

أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة مصرية لمستلزمات الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٢/ ٢٠٢١/ ٦٩٨)
المؤرخ في ٢٠٢٢ / ٢ / ١٦ بمبلغ ٤٨٩٢١٥٠ جنيهه (فقط وقدره أربعة
مليون وثمانمائة اثنان وتسعون الف ومائة وخمسون جنية لا غير) والموقع بين
الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بتنفيذ عملية أعمال التخطيط بالبويات المرورية
العاكسة وتركيب العواكس الأرضية علي طريق الصعيد الصحراوي الغربي المرحلة
الثانية من المنيا حتى ديروط (القطاع الأول) بطول ١٣ كم من الكم صفر
حتى الكم ١٣ المنطقة السابعة - أسيوط بالأمر المباشر
على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا
وستتولى (المنطقة السابعة - أسيوط) الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم
الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

عقد مقاولاة

الموضوع : " أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة وتركيب العواكس الأرضية على طريق الصعيد الصحراوي الغربي المرحلة الثانية من المنيا حتى ديروط (القطاع الأول) بطول ١٣ كم من الكم صفر حتى الكم ١٣ المنطقة السابعة - أسيوط (بالأمر المباشر) .

رقم العقد : ٢٠٢٢/٢٠٢١/ ٦٩٨ .

أنه في يوم الاربعاء الموافق : ١٦ / ٢ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد المهندس/ حسام الدين مصطفى

- بصفته: رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة مصرية لمستلزمات الطرق "

ويمثلها السيد المهندس / وليد لطفي احمد بليغ

- بصفته / رئيس مجلس الإدارة

الهيئة العامة للطرق والكباري
بطاقة رقم / ٢٦٨٠١١٢٠١٠٤٨١١

بطاقة ضريبية / ١٨٧-١٥٠-٢٠٥

مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين .

ملف ضريبي رقم / ٥٥٥ - ٥ - ٠٠٠٧٤ - ٤٢٠ - ٠٠ - ٠٠

سجل تجاري رقم / (٧٥٨٥) سجل تجاري استثمار القاهرة

ومقرها / قطعة رقم ١٩ ، ٢٠ مجاورة ١٢٠٠١ امتداد المنطقة الصناعي - العبور

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

مصرية لمستلزمات الطرق
مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي: ٥ / ٧٤ / ٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧
م. ض. ٥٥٥ / ٥ / ٠٠٠٧٤ / ٤٢٠ / ٠٠ / ٠٠

التمهيد

بناء على المذكرة المعروضة على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق المتضمنة موافقة السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة على إسناد أعمال التخطيط بالبوابات المرورية العاكسة وتركيب العواكس الأرضية على طريق الصعيد الصحراوي الغربي المرحلة الثانية من المنيا حتى ديروط (القطاع الأول) بطول ١٣ كم من الكم صفر حتى الكم ١٣ المنطقة السابعة - أسبوط بالأمر المباشر إلى (شركة مصرية لمستلزمات الطرق) وبناء على موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة على نتيجة مفاوضة الشركة على أعمال التخطيط بالبوابات المرورية العاكسة وتركيب العواكس الأرضية على طريق الصعيد الصحراوي الغربي المرحلة الثانية من المنيا حتى ديروط (القطاع الأول) بطول ١٣ كم من الكم صفر حتى الكم ١٣ المنطقة السابعة - أسبوط إلى (شركة مصرية لمستلزمات الطرق) (بالأمر المباشر) حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الشركة على الأسعار الخاصة ببند الأعمال الخاصة بالعملية والتي انتهت إجراءاتها إلى تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ ٤٨٩٢١٥٠ جنيه (فقط وقدره أربعة مليون وثمانمائة اثنان وتسعون ألف ومائة وخمسون جنية لا غير) وباعتبار محضر المفاوضة جزءا لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما واتفقا على الآتى :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية ومحضر المفاوضة وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " أعمال التخطيط بالبوابات المرورية العاكسة وتركيب العواكس الأرضية على طريق الصعيد الصحراوي الغربي المرحلة الثانية من المنيا حتى ديروط (القطاع الأول) بطول ١٣ كم من الكم صفر حتى الكم ١٣ المنطقة السابعة - أسبوط) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٤٨٩٢١٥٠ جنيه (فقط وقدره أربعة مليون وثمانمائة اثنان وتسعون ألف ومائة وخمسون جنية لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني (شركة مصرية لمستلزمات الطرق) بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (ثلاث شهور) من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم ١٥٢٠٢٢٠٣٤٣٠٨ بمبلغ ٢٤٤,٦٠٨ جنيهاً (فقط وقدره مائتان أربعة وأربعون ألف وستمائة وثمانية جنيهاً لا غير) صادر من بنك الشركة المصرفية العربية الدولية - فرع الميرغني بتاريخ ٢٠٢٢/ ٢/ ٢٠٢٣ وساري حتى ٢٠٢٣/ ١/ ٢٥

وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة و يتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

مصرية لمستلزمات الطرق
مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي: ٥ / ٧٤ / ٤٢٠

رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧

٥٥٥ / ٥٠ / ٧٤ / ٤٢٠

البند الخامس

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .
ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

البند السادس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وطبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخضم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني .

مصرية لاستثمارات الطرق
مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي: ٥ / ٧٤ / ٢٢٠

رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص . ب ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٣٨٣٨٩٣٠٨٣ (٠٢٠٢) ٢٠٢٠ الخط الساخن ٥٥٩٩٤٩٧

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسؤولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل وذلك علي النحو التالي :-

- لمدة عامان للتخطيط بالبويات المرورية علي الساخن بنظام ال EXTRUDER
 - لمدة عامان للتخطيط بالبويات المرورية العاكسة البلاستيكية (Spray)
 - لمدة عامان للتخطيط بالبويات المرورية العاكسة البلاستيكية EXTRUDER
 - لمدة عام لجسم العاكس والشريحة والضمان يسري علي جودة التصاق العاكس بالارض
- وذلك من تاريخ الاستلام الابتدائي او تاريخ نهو الأعمال الذي تحدده لجنة الاستلام وفتح الطريق للمرور ، وذلك طبقا لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولا عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقا لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

مصرية للطرق
مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي: ٥ / ٧٤ / ٤٢٠

رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧

م. ق. ن. ٥٥٥ / ٥ / ١٤٣٠ / ١٤٣١

البند الثامن عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الأول الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند التاسع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند العشرون

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .

البند الحادي والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثاني والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الثالث والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم للطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

شركة مصرية لاستلزمات الطرق

(التوقيع)

السيد المهندس / وليد لطفي احمد بليغ

رئيس مجلس الإدارة

مصرية لاستلزمات الطرق

مساهمة مصرية
رقم الملف الضريبي: ٥ / ٧٤ / ٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٠ / ١٥٠ / ١٨٧
م.ض: ٥٥٠ / ٥ / ٠٠٠٧٤ / ٤٢٠ / ٠٠ / ٠٠

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر استلام موقع

انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢١/٠٢/٢٣ بناء علي العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٩٨) اجتمعت اللجنة المشكلة من الاتي أسمائهم بعد :-

- ١- م/اسلام محمد فوزي
- ٢- م/أحمد خالد عيد
- ٣- م/ هشام علي العجرودي
- ٤- م/ محمد إبراهيم فتوح
- (مدير إدارة المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري)
- (مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري)
- (مدير المشروع - شركة مصرية لمستلزمات الطرق)
- (مهندس المشروع - شركة مصرية لمستلزمات الطرق)

وذلك لمعاينة وتسليم موقع عملية اعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة وتركيب العواكس الأرضية علي طريق الصعيد الصحراوي الغربي المرحلة الثانية من المنيا حتي ديروط (القطاع الأول) بطول ١٣ كم من الكم صفر حتي الكم ١٣ المنطقة السابعة - اسيوط.

تم المرور علي الطبيعة للمسافة المذكورة ولا يوجد معوقات للتنفيذ وتم تسليم الموقع الي الشركة المنفذة للبدء في تنفيذ المشروع.

التوقيعات

١- م/اسلام محمد فوزي

٢- م/أحمد خالد عيد

٣- م/ هشام علي العجرودي

٤- م/ محمد إبراهيم فتوح



يعتمد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السابعة

(أسيوط - المنيا)

مهندس /

"مصطفى علي مسعود"

كشف رقم (١) جرد عن عملية : استكمال أعمال تأمين سلامة المرور لطريق الصعيد الصحراوي الغربي لمراف المنطقة السابعة (السيوط)
تنفيذ : شركة مصرية لاستشارات الطرق
٢٠٢١ / ٠٩ / ١٩ من بدء العمل الى

المقر رقم (٢٠٢١/٢٠٢١/٩٩)

رقم البند	نوع العمل	المقايير		الوحدة	مقدار العمل السابق المراد	مقدار الاصول التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاصول التي تمت حتى الان	جاري الام نهائي	جملة مقدار الاصول التي تمت حتى الان		استقطاع او حجز		البقي بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنية	قرش						جنية	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	
١	توريد وتشغيل وتركيب قضبان أو ألواح معدنية صلب طري ٣٧	٥٣		كجم	٠	٢٥١٠٠٠	٢٥١٠٠٠		١٣٣٠٣٠٠٠				١٣٣٠٣٠٠٠		براس تطبيق نموذج التكلفة - مهتمس العملية مع واحد - فني العملية مع واحد - سوبر فيكل العمليات مع واحد - عاكسات الارشاد والتحذير والارشاد مع واحدة - وكالة التأمين موجودة - التكاليف مع واحدة
٢	نقل وتركيب الجدران واستخدام الجرافة على البارد نقل ونقل وتركيب علامات علوية (كثيولي مفرد ومزدوج) على القواعد المدة	٧٥٠٠٠		عدد	٠	٦	٦		٤٥٠٠٠٠				٤٥٠٠٠٠		
٣	نقل وتركيب رسالة علوية كابولي	١٢٠٠٠		عدد	٠	٠	٠		٠				٠		
٤	نقل وتركيب رسالة علوية كابولي	٥٠٠٠		عدد	٠	١٤١	١٤١		٧٠٥٠٠٠				٧٠٥٠٠٠		
٥	بعضر المكعب حفر التربة لزوم الاسفالت في أي نوع من أنواع التربة	٦٠		م ^٣	٠	٩٠٠	٩٠٠		٥٤٠٠٠				٥٤٠٠٠		
٦	بعضر المكعب ردم بالترية طبيعية ناتج الحفر	٢٥		م ^٣	٠	٢٠٠	٢٠٠		٥٠٠٠				٥٠٠٠		
٧	بعضر المكعب توريد وصب خرسانة علوية لزوم الاسفالت	١١٠		م ^٣	٠	٣٩٠	٣٩٠		٤٢٩٠٠				٤٢٩٠٠		
٨	بعضر المكعب توريد وصب خرسانة مسطحة للأسفالت	١٨٣٧		م ^٣	٠	٤٥٠	٤٥٠		٨٢٦٦٥٠				٨٢٦٦٥٠		
٩	بعضر توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح بجميع الأنواع	١٩٠٠٠		طن	٠	٣٤	٣٤		٦٤٦٠٠٠				٦٤٦٠٠٠		
١٠	بعضر المسطح توريد ودمل طيعة عزله للخرطبة من البيتومين	٥٠		م ^٢	٠	١٠٠٠	١٠٠٠		٥٠٠٠٠				٥٠٠٠٠		
١١	بعضر المسطح تنفيذ أعمال تخطيط بالبيتومين المروية البلاستيكية ذات الكوبين سمك ١ مم بنظام الاسبراي باللون الأبيض أو الأصفر للخطوط المستقيمة للشارع	١٥٧		م ^٢	٠	٠	٠		٠				٠		
١٢	نقل وتركيب علامات ارشادية أرضية على قائم واحد نقل وتركيب علامات ارشادية أرضية على قائمين	٣٦٠		عدد	٠	٣٤٤	٣٤٤		١٢٣٨٤٠				١٢٣٨٤٠		
١٣	نقل وتركيب علامات ارشادية أرضية على قائمين	٦٩٠		عدد	٠	٣٥	٣٥		٢٤١٥٠				٢٤١٥٠		
	الإجمالي						١٦٢٣٠٥٤٠		١٦٢٣٠٥٤٠				١٦٢٣٠٥٤٠		

تحريرا في ٢٠٢١ سنة

الجهة الملائمة

المقاول

تحريرا في ٢٠٢١ سنة

مهندس الاشراف /

مهندس الشركة / محمد ربيع ضيف

يقعد ١١١١١١١١

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة (السيوط - النجاشة)



المهندس / مصطفى علي مسعود

مدير إدارة المشروعات /

مدير علم المشروعات /

تحريرا في ٢٠٢١ سنة

أقر بصحة ذلك..

رؤيت فوج على صحة..

تحريرا في ٢٠٢١ سنة

١٩٩٨ (٢٠٢٢/٢٠٢١م)

فقط أربعة مليون وثلاثمائة ألف وخمسة ومائتان وستون قرناً فقط لا غير
الجهة المالكة (الدينية)
المعاول
سنة ٢٠٢٢
تحريرا في

وجع فرج علي صحته ..
سنة ٢٠٢٢
شربا في

جملہ اخراجات ۳۸۳۱۸۵/۶۲
الباقي ۸۱۶۸۸۰/۰۰

المبلغ ۱۵۶۷۰۰۵/۶۲
المستطاع

۷۸۳۵۱/۵۸

دفعہ ۹۵۵,۱۵

اصناف ۸۵۵,۷۷

فروع و فروع

فروع منافع و فروع

فروع منافع و فروع

۹۰۰۰۰۰۰۰
۷۰۵۱۰۰۰
۱۳۵۵۱۰۶۲

اصناف ۱۳۳۵۵۹۵/۰۰

دفعہ
مستطاع
مستطاع



Handwritten signature and flourish.

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

للشؤون المالية والإدارية

تحية طيبة وبعد،،،

بالإحالة الى عملية اعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة وتركيب العواكس الارضية على طريق الصعيد الصحراوى الغربى مرحلة ثانية من المنيا حتى ديروط (القطاع الاول) بطول ١٣ كم من الك صفر حتى الكم ١٣ تنفيذ شركة مصرية لمستلزمات الطرق.

نتشرف بان نرفق طية اصل محضر الاستلام والتقييم الابتدائى للاعمال عالية ولا مانع من رد ضمان الاعمال للعملية عالية.

يرجى الإحاطة و التنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

تحريرا فى ٢٠٢٢/٠٦/٠٨

رئيس الادارة المركزية

لهندسة وسلامة الطرق

مهندس

بدر عبد التواب

محضر استلام وتقييم ابتدائي

لعملية : اعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة وتركيب العواكس الارضية على طريق الصعيد الصحراوي الغربي مرحلة ثانية من المنيا حتى ديروط (القطاع الاول) بطول ١٣ كم من الكم صفر حتى الكم ١٣

تنفيذ شركة مصرية لمستلزمات الطرق

اشراف المنطقة السابعة - أسيوط

انة في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٢/٠٦/٠٦ وبناء علي قرار المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (٩٥) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٤/١٠ بخصوص الاستلام الابتدائي للعملية عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة المذكورين بعد :-

- | | |
|-------------------------------|--|
| المهندس / محمود حمدي محمد | الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق - رئيسا |
| المهندس / خالد محمود حسين | إدارة ضبط الجودة - عضوا |
| المهندس / محمد حسني عبدالعليم | إدارة المعامل المركزية - عضوا |
| المهندس / احمد خالد عيد | المنطقة التاسعة (أسيوط) - عضوا |
| المهندس / هشام علي العجرودي | شركة مصرية لمستلزمات الطرق - عضوا |

وقد قامت اللجنة عملها بالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وقامت بالمرور علي الأعمال المنفذة علي الطبيعة ليلاً ونهاراً تبين الآتي :-

اولاً: التخطيط علي الساخن سمك ٢,٥ مم (Extruder) الأعمال مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ وجود اتساخ وضعف انعكاس وسوء مصنعية في بعض الأماكن المتفرقة قدرتها اللجنة بخضم مبلغ (٥٠٠٠ جنيه) فقط لاغير خمسة الاف جنيه .

ثانياً: التخطيط بالبويات المرورية العاكسة ذات المركبين سمك ١ مم (اسبراي) الأعمال مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ وجود اتساخ في بعض الأماكن المتفرقة قدرتها اللجنة بخضم مبلغ (٢٠٠٠ جنيه) فقط لاغير الفان جنيها.

ثالثاً: التخطيط بالبويات المرورية العاكسة ذات المركبين سمك ٢,٤ مم (اكسترودر) وكذلك المسافة من الكم ٤٥ حتى الكم ٥٢ للاتجاهين الأعمال مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ وجود اتساخ في بعض الأماكن المتفرقة قدرتها اللجنة بخضم مبلغ (٢٠٠٠ جنيه) فقط لاغير الفان جنيها.

رابعاً: دهان وتهشير النوز بالبويات المرورية علي البارد الأعمال مقبولة بصفة عامة.

خامساً: توريد وتركيب محدد مرن الأعمال مقبولة بصفة عامة.

❖ اجمالي الخصومات = (٢٠٠٠ + ٢٠٠٠ + ٥٠٠٠) = ٩٠٠٠ جنيه فقط تسعه الاف جنيها لاغير
❖ وعليه تري اللجنة انه لا مانع من استلام الاعمال المذكورة عاليه استلام ابتدائي مع خصم مبلغ فقط وقدرها (٩٠٠٠ جنيه) فقط تسعه الاف جنيها من مستحقات الشركة لدي الهيئة مع اعتبار تاريخ نهو الأعمال كما أفاد مندوب المنطقة المشرفة هو ٢٠٢٢/٠٤/١٠.

التوقعات

- ٥- المهندس / هشام علي العجرودي
- ٤- المهندس / احمد خالد عيد
- ٣- المهندس / محمد حسني عبدالعليم
- ٢- المهندس / خالد محمود حسين
- ١- المهندس / محمود حمدي محمد

محضر استلام وتقييم ابتدائي
 لعملية : اعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة وتركيب العواكس الارضية على طريق الصعيد الصحراوي
 الغربى مرحلة ثانية من المنيا حتى ديروط (القطاع الاول) بطول ١٣ كم من الكم صفرحتى الكم ١٣
 تنفيذ شركة مصرية لمستلزمات الطرق
 اشراف المنطقة السابعة - أسيوط
 انة في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٢/٠٦/٠٦ وبناء علي قرار المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم
 (٩٥) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٤/١٠ بخصوص الاستلام الابتدائي للعملية عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من
 السادة المذكورين بعد :-

- المهندس / محمود حمدي محمد الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق - رئيسا
- المهندس / خالد محمود حسين إدارة ضبط الجودة - عضوا
- المهندس / محمد حسني عبدالعليم إدارة المعامل المركزية - عضوا
- المهندس / احمد خالد عيد المنطقة التاسعة (أسيوط) - عضوا
- المهندس / هشام علي العجرودي شركة مصرية لمستلزمات الطرق - عضوا

وقد قامت اللجنة عملها بالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وقامت بالمرور علي الأعمال
 المنفذة علي الطبيعة ليلاً ونهاراً تبين الآتي :-

اولاً: التخطيط على الساخن سمك ٢,٥ مم (Extruder) الأعمال مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ وجود
 اتساخ وضعف انعكاس وسوء مصنعية في بعض الأماكن المتفرقة قدرتها اللجنة بخصم مبلغ (٥٠٠٠ جنيه)
 فقط لاغير خمسة الاف جنيه .

ثانياً: التخطيط بالبويات المرورية العاكسة ذات المركبين سمك ١ مم (اسبراي) الأعمال مقبولة بصفة عامة فيما
 عدا ما تلاحظ وجود اتساخ في بعض الأماكن المتفرقة قدرتها اللجنة بخصم مبلغ (٢٠٠٠ جنيه) فقط لاغير
 الفان جنيها.

ثالثاً: التخطيط بالبويات المرورية العاكسة ذات المركبين سمك ٢,٤ مم (اكسترودر) وكذلك المسافة من الكم ٥٥
 حتى الكم ٥٢ للاتجاهين الأعمال مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ وجود اتساخ في بعض الأماكن المتفرقة
 قدرتها اللجنة بخصم مبلغ (٢٠٠٠ جنيه) فقط لاغير الفان جنيها.

رابعاً: دهان وتهشير النور بالبويات المرورية على البارد الأعمال مقبولة بصفة عامة.

خامساً: توريد وتركيب محدد مرن الأعمال مقبولة بصفة عامة.

❖ اجمالي الخصومات = (٢٠٠٠ + ٢٠٠٠ + ٥٠٠٠) = ٩٠٠٠ جنيها فقط تسعه الاف جنيها لاغير
 ❖ وعلية تري اللجنة انه لا مانع من استلام الاعمال المذكورة عاليه استلام ابتدائي مع خصم مبلغ فقط وقدرها
 (٩٠٠٠ جنيه) فقط تسعه الاف جنيها من مستحقات الشركة لدي الهيئة مع اعتبار تاريخ نهو الأعمال كما أفاد
 مندوب المنطقة المشرفة هو ٢٠٢٢ / ٠٤ / ١٠ .

التوقيعات

- ٥- المهندس / هشام علي العجرودي
- ٤- المهندس / احمد خالد عيد
- ٣- المهندس / محمد حسني عبدالعليم
- ٢- المهندس / خالد محمود حسين
- ١- المهندس / محمود حمدي محمد