

محضر معاينة مسافة نقل اترية

انه فى يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٢/٢٨ وبالإشارة الى عملية القطار السريع القطاع الأول خط (أكتوبر - اسوان) للمسافة من كم ١٤٤+٠٠ الى كم ١٤٦+٠٠ بطول ٢ كم تنفيذ شركة محمد ذكي لاداره المشروعات
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماءهم بعد:-

١- م / شعبان سعيد (مدير المشروع - مكتب إنترانس كونسولتينج)

٢- م / عاطف كمال (مدير المشروع - مكتب سيرفينج سيستم)

٣- م / احمد السيد (مدير المشروع - شركة محمد ذكي)

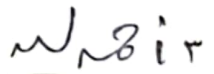
وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (احمد ابو كامل) على الطبيعة
ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافه (١٥) كم عن المحجر المعتمد .
المرفقات

١- رفع مسار المحجر من بداية القطاع الى المحجر

واقفل المحضر على ذلك،،،

التوقيعات :



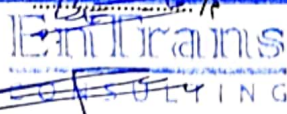


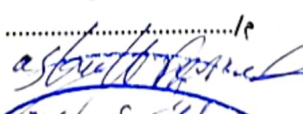


يعتمد الهيئه


مهندس / محمود حسين

مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بلي مزار) تنفيذ شركة محمد زكي لإدارة المشروعات			الهيئة العامة للإستشارات	
بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (٢٠ متر) من منسوب				
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Qty(m3)	Total.Qty
145+060.00	37.09	148,812.64	0.00	160,671.67
145+080.00	108.1	150,264.53	1,451.89	
145+100.00	120.21	152,547.64	2,283.11	
145+120.00	127.32	155,022.91	2,475.27	
145+140.00	187.01	158,166.21	3,143.30	
145+160.00	209.27	162,129.01	3,962.80	
145+180.00	175.18	165,973.54	3,844.53	
145+200.00	191.63	169,641.65	3,668.11	
145+220.00	246.75	174,025.42	4,383.77	
145+240.00	203.54	178,528.29	4,502.88	
145+260.00	243.38	182,997.51	4,469.22	
145+280.00	237.92	187,810.57	4,813.06	
145+300.00	242.95	192,619.26	4,808.69	
145+320.00	243.12	197,479.95	4,860.69	
145+340.00	222.92	202,140.38	4,660.44	
145+360.00	215.56	206,525.16	4,384.78	
145+380.00	31.92	208,999.88	2,474.72	
145+400.00	22.62	209,545.27	545.39	
145+420.00	5.01	209,821.58	276.31	
145+440.00	0	209,821.58	0.00	
145+460.00	33.49	209,821.58	0.00	
145+480.00	45.43	210,610.74	789.16	
145+500.00	59.75	211,662.56	1,051.82	
145+520.00	277.4	215,034.09	3,371.52	
145+540.00	274.77	220,555.79	5,521.71	
145+560.00	271.4	226,017.49	5,461.69	
145+580.00	266.69	231,398.35	5,380.86	
145+600.00	255.17	236,616.89	5,218.54	
145+620.00	241.29	241,581.48	4,964.59	
145+640.00	229.83	246,292.69	4,711.21	
145+660.00	212.48	250,715.72	4,423.03	
145+680.00	244.16	255,282.13	4,566.41	
145+700.00	231.46	260,038.32	4,756.20	
145+720.00	163.41	263,986.98	3,948.66	
145+740.00	145.98	267,080.91	3,093.93	
145+760.00	148.54	270,026.11	2,945.19	
145+780.00	142.79	272,939.42	2,913.31	
145+800.00	214.72	276,514.59	3,575.17	
145+820.00	188.99	280,551.73	4,037.14	
145+840.00	188.8	284,329.66	3,777.93	
145+860.00	178.51	288,002.74	3,673.08	
145+880.00	163.5	291,422.78	3,420.04	
145+900.00	161.55	294,673.29	3,250.51	
145+920.00	153.19	297,820.68	3,147.39	
145+940.00	146.95	300,822.03	3,001.35	
145+960.00	143.55	303,727.01	2,904.98	
145+980.00	139.76	306,560.15	2,833.14	
146+000.00	152.71	309,484.31	2,924.16	
FILL				

عن الاستشاري انترانس

 مشروع القطار السريع - الخط الثاني

عن استشاري سيفينج سيستمز

 HSR - BLUE LINE - SEC 01
 استشاري الأعمال الهندسية

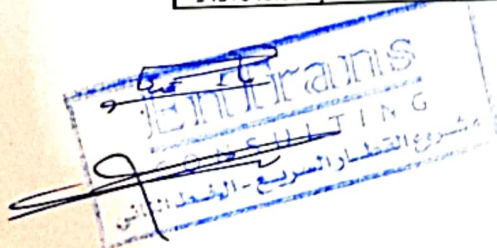
عن الشركة

 شركة محمد زكي لإدارة المشروعات
 T.C: 642-436-517 C.R: 17027

مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بنى مزار) تنفيذ شركة محمد زكى لإدارة المشروعات			الهيئة العامة للإسكان 			
بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (٢٠ متر) من منسوب						
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL			
				Qty(m3)	Total.Qty	
144+000.00	100.64	0.00	FILL	0.00	148,812.64	
144+020.00	61.35	1,619.92		1,619.92		
144+040.00	71.03	2,943.78		1,323.86		
144+060.00	58.72	4,241.27		1,297.49		
144+080.00	62.79	5,456.38		1,215.10		
144+100.00	70.41	6,788.43		1,332.05		
144+120.00	73.29	8,225.39		1,436.96		
144+140.00	85.26	9,810.87		1,585.48		
144+160.00	108.75	11,750.98		1,940.11		
144+180.00	138.32	14,221.65		2,470.67		
144+200.00	147.59	17,080.72		2,859.07		
144+220.00	144.12	19,997.81		2,917.09		
144+240.00	124.64	22,685.42		2,687.62		
144+260.00	107.3	25,004.80		2,319.37		
144+280.00	120.75	27,285.22		2,280.42		
144+300.00	157.05	30,063.23		2,778.01		
144+320.00	142.52	33,058.96		2,995.74		
144+340.00	117.96	35,663.73		2,604.77		
144+360.00	122.16	38,064.89		2,401.15		
144+380.00	114.17	40,428.14		2,363.25		
144+400.00	128.69	42,856.67		2,428.54		
144+420.00	157.39	45,717.44		2,860.77		
144+440.00	198.31	49,274.42		3,556.97		
144+460.00	232.93	53,586.83		4,312.42		
144+480.00	222.38	58,139.95		4,553.11		
144+500.00	185.17	62,215.40		4,075.45		
144+520.00	166.1	65,728.13		3,512.73		
144+540.00	176.34	69,152.55		3,424.42		
144+560.00	198.28	72,898.73		3,746.18		
144+580.00	232.2	77,203.56		4,304.83		
144+600.00	260.15	82,127.14		4,923.58		
144+620.00	259.64	87,325.12		5,197.98		
144+640.00	231.77	92,239.29		4,914.17		
144+660.00	195.5	96,511.98		4,272.69		
144+680.00	178.47	100,251.68		3,739.71		
144+700.00	158.04	103,616.84		3,365.16		
144+720.00	174.35	106,940.75		3,323.91		
144+740.00	182.78	110,512.07		3,571.32		
144+760.00	208.4	114,423.94		3,911.87		
144+780.00	212.38	118,631.83		4,207.88		
144+800.00	230.92	123,064.90	4,433.07			
144+820.00	228.87	127,662.81	4,597.91			
144+840.00	205.21	132,003.61	4,340.80			
144+860.00	218.97	136,245.44	4,241.83			
144+880.00	222.48	140,659.94	4,414.49			
144+900.00	224.33	145,127.99	4,468.06			
144+920.00	144.14	148,812.64	3,684.64			
144+940.00	0	148,812.64	0.00			
144+960.00	0	148,812.64	0.00			
144+980.00	0	148,812.64	0.00			
145+000.00	0	148,812.64	0.00			
145+020.00	0	148,812.64	0.00			
145+040.00	0	148,812.64	0.00			

FILL

148,812.64

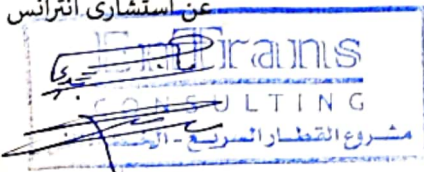


	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بنى مزار) تنفيذ شركة محمد زكى لإدارة المشروعات مستخلص (٢) جارى	 الهيئة القومية للإنفاق
---	--	---

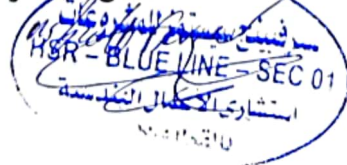
بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
144+400.00	128.69	42,856.67	FILL	2,428.54	44,468.45
144+420.00	157.39	45,717.44		2,860.77	
144+440.00	198.31	49,274.42		3,556.97	
144+460.00	232.93	53,586.83		4,312.42	
144+480.00	222.38	58,139.95		4,553.11	
144+500.00	185.17	62,215.40		4,075.45	
144+520.00	166.1	65,728.13		3,512.73	
144+540.00	176.34	69,152.55		3,424.42	
144+560.00	198.28	72,898.73		3,746.18	
144+580.00	232.2	77,203.56		4,304.83	
144+600.00	260.15	82,127.14		4,923.58	
144+620.00	259.64	87,325.12		5,197.98	

عن استشارى انترانس



عن استشارى سيرفينج سيستمز



بیان اعمال

مستخلص جاري رقم (٣) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣/١١/٢٠

رقم قيد	نوع الأصل	الوحدة	القيمة حسب الطريقة المجددة	القيمة السابق تنفيذها	القيمة التي تمت خلال السنة	القيمة الإجمالية	قيمة المبردة
٢	Embankment						بمستثنى
1-3	أعمال ترميم وإزالة ركام كبرية مصادرة لدراسات وتشييدها باستخدام آلات الترسية بسعة لا تزيد عن ٥٠ سم حتى عمق (٢-٣ متر) وسعة الأثرية عن ٢٥ سم لاستكمال الحفرود لتصميم تشييدها الحفر والأكاف (سنة ترميم كاتولونيا ولا يقل عن ١٥%) وإزالة ركام الكبرية المرسلة إلى نسبة القويعة العنقارية (والسك الجيد بالدراسات الترسية إلى نفس عمق جافة (٩٠% من كتلة القيمة القويعة) ويتم تنفيذ حيا التسليم والتصميم والمطابقة القويعة الترسية والبريدان الترسية المرسلة وذلك بموجب مستندات حيا الترسية والمستندات القيمة الحرة للترام والتمديدات والتصميمات الهندسية الشاملة.					٤٤٢٦٠	٤٣١٥٠٠
	- في حدة ترميم جدار الترسية زائدة نسبة التسك عن ٩٠% بحسب زائدة ١ حبة حتى زائدة نسبة التسك لكل ١%.	٢م	٤٤٢٦٠	٣٩٨٣٤	٤٤٢٦	٤٤٢٦٠	
	- مسافة أقل من ٢ كم و يتم تسليم حدة ١,٨ حبة لكل كم بالتركة أو القصاص وتصبح ١,٥ حبة/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٢٠٢١.						
	- حفر بشل عمل الترسية والتجديد والتحصينات وتقل الترسية لكل حبة ٢ كم						
	- حدة زائدة الترسية ١,٦ حبة/٢م.						
	- حفر لا يشمل حدة التسك.						
2-3	حداثة مسافة تقل ١٥ كم قبل الترسية قبل ٢٠٢٢/٢٠٢١	٢م	٤٠٠٠٠	٣٦٠٠٠	٤٠٠٠	٤٠٠٠٠	٣٩٠٠٠٠
3-3	حداثة ترميم أثرية	٢م	٤٠٠٠٠	٣٦٠٠٠	٤٠٠٠	٤٠٠٠٠	٣٩٠٠٠٠
4-3	قيمة المبردة المبردة للأثرية بالإضافة إلى نسبة التسك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٢م	٤٠٠٠٠	٣٦٠٠٠	٤٠٠٠	٤٠٠٠٠	٣٩٠٠٠٠

الإستشاري المعروف
مكتب التفتيش
الرقم ١

محمد

محمد

المستشاري المساهمة
مكتب مرفوح مومستز
الذقية/

مكتب

