

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	SAAD ABU SHETA		Designer Company																	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
	Eng / Ahmed Ragap		30-9-2023																	
Contractor Reference	SA1-SB4																			
Received by ER		MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>H</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>10</td> <td>2023</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	H	MM				1	10	2023			
C1	C2	C3	DD	MM	YY	H	MM													
			1	10	2023															

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL MATERIAL RESULTS				
Location to be Used	559+000 to 559+100 (0.90) 559+100 to 559+200 (0.90) 559+200 to 559+300 (0.90) 559+300 to 559+400 (0.90) 559+400 to 559+500 (0.90) 559+700 to 559+800 (0.90) 559+800 to 559+900 (0.90) 559+900 to 560+000 (0.90) 560+000 to 560+100 (0.90) 560+100 to 560+220 (0.90) 560+220 to 560+300 (0.90) 560+300 to 560+400 (0.90) 560+400 to 560+500 (0.90) 560+500 to 560+600 (0.90) 560+600 to 560+700 (0.90)				
MAR Approval No	SA1-SB4		Date		
Supplier Name					
Test Requirement	Specification		Clause		
Reference Photos	Yes attached / No		Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & PL & O.M.C %	m3	5000	30-9-2023	
2	Proctor	m3	5000	30-9-2023	
3	Classification	m3	5000	30-9-2023	
4	Seive Anylasis	m3	5000	30-9-2023	
5	C.B.R	m3	5000	1-10-2023	
Comments by:			Comments by:		
A sample has been taken from fill material by KK office to (GOMAA BADR central laboratory) lab and the result founded meet the specifications and accepted.					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	Eng / Ahmed Ragap				
QA/QC *	Abdallah SAMY				
GARB**					
Employers Representative					

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	Saad Abu Sheta			Designer Company							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Eng / Ahmed Ragap		30-9-2023								
Contractor Reference	SA1-SB4										
Received by ER			MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
							1	10	2023		

THE FOLLOWING TEST RESULT ARE ATTACHED FOR REVIEW

Description of Materials		Soil (A-1-a)		
Location to be stocks		560+500		
Item	Specification	Test Requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to Specification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to Specification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve # 200	2.2	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture Content	7.6	
6	ASTM D 1557	Modified Proctor	2.215	
7	ASTM D 1883	C.B.R	86.2	
Comments by:			Comments by:	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Ahmed Ragap			
QA/QC *	Abdallah SAMY			
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE	30/9/2023	code	ZONE	559+000	562+000
Location	K.P560+500	SA1-SB-4	Material	Sub Ballast	
NAME COMPANY	Saad Abo Sheeta				
-visual inspection test	operate by	Gomaa Bader Lab			

-Gradient test

-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		25000.00		gm	table classify
sieve size	3	1 1/2	1	3/4	1/2	3/8	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	0.0	890.0	4300.0	2300.0	5975.0	2410.0	4500.0		A-1-a
Cumulative Retained (g)	0.0	890.0	5190.0	7490.0	13465.0	15875.0	20375.0		PRO 2.215
Cumulative Retained %	0.0	3.6	20.8	30.0	53.9	63.5	81.5		WC 7.6%
Cumulative Passing %	100.0	96.4	79.2	70.0	46.1	36.5	18.5		B.S.G 2.502%
									LOS. 28.7%
									CBR 86.2%

-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	247.00	380.00	440.00					
Cumulative Retained %	49.40	76.00	88.00					
Cumulative Passing %	50.60	24.00	12.00					

-General gradient										
sieve size(in)	3.0	1 1/2	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	96.4	79.2	70.0	46.1	36.5	18.5	9.4	4.4	2.2

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

مشروع القطار السريع
القطاع السابع
معمل المركزي
(رقم 6)

Handwritten signature

Consultant

Handwritten signature: Abdosh

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ل.د. خالد فنجيل	 SVSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	 الهيئة العامة لطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	 الهيئة القومية للإنفاق NATIONAL AUTHORITY FOR PLANNING
--	--	---	--	--

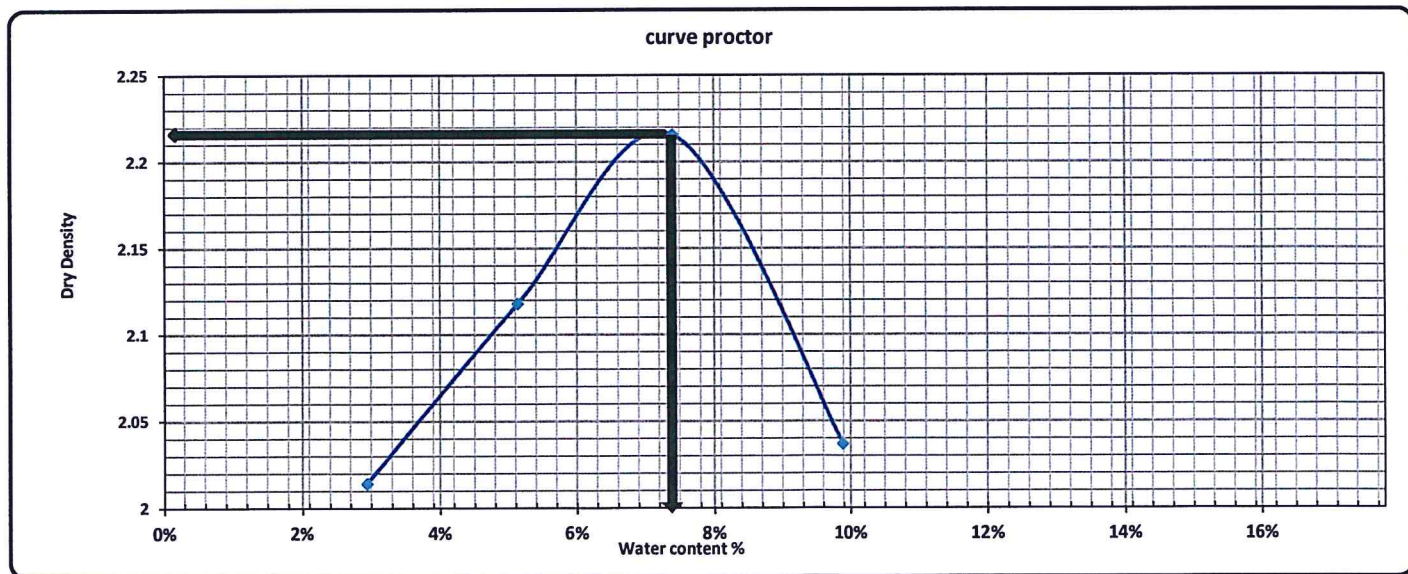
PROCTOR TEST

TESTING DATE	30/9/2023	code	ZONE	ZONE	559+000	562+000
location	K.P560+500	SA1-SB-4	Material	Material	Sub Ballast	
NAME COMPANY	Saad Abo Sheeta					

	operate by	Gomaa Bader Lab		
Weight of empty mold :	6590.0		MAX Dry Density	2.215
Mold Volume:	2104.9		Water content %	7.60

trial no :	1	2	3	4		
Wt. Of Mold+ wet soil	10963.0	11286.0	11608.0	11310		
WT. WET SOIL	4373.0	4696.0	5018.0	4720.0		
Wt. Density	2.078	2.231	2.384	2.242		

Tare No.	6	6	2	2	8	8	9	9				
Tare wt.	22.9	22.9	24.25	24.25	25.8	25.8	27.03	27.03				
Wt. Of wet soil & tare	154.00	154.00	156.30	156.30	169.35	169.35	176.40	176.40				
Wt. Of dry soil & tare	150	150	149.6	149.6	159.2	159.2	162.7	162.7				
Wt. Of water	4.0	4.0	6.7	6.7	10.2	10.2	13.7	13.7				
Wt. Of dry soil	127.1	127.1	125.4	125.4	133.4	133.4	135.7	135.7				
Water content %	3.1%	3.1%	5.3%	5.3%	7.6%	7.6%	10.1%	10.1%				
AV.Water content %	3.1%		5.3%		7.6%		10.1%					
Dry Density	2.014		2.118		2.215		2.037					



Contractor

Consultant

مشروع القطار السريع
 القطاع السابع
 معمل المركزي
 (رقم 6)

[Signature]

[Signature]

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل		Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSА MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	

**Absorbition & Aggregate specific gravity
AASHTO-T85**

TESTING DATE:	1/10/2023	code	ZONE	559+000	562+000
LOCATION	K.P560+500	SA1-SB-4	Material	Sub Ballast	
NAME COMPANY	Saad Abo Sheeta 2				

Weight of sample	2000.00	gm
Weight of saturated -dry surface sample (B)	2040.00	gm
Weight of saturated sample in water (C)	1241.10	gm
Weight of dry sample after heating (A)	1998.70	gm

Results:-

Bulk specific gravity = A / (B-C)	2.502	
Apparent specific gravity = A / (A-C)	2.638	
Asorbition = (B-A)/A	2.066	%

Los Anglos abrasion AASHTO-T96

Results:-

Weight of sample before test (gm)	Weight of sample after test (gm)	Abrasion ratio (%)
5000	3567	28.66%



OPERATE BY
GOMAA BADR LAB

Consultant Engineer

Name :

Sign :

(Handwritten signature)

Electric Express Train - HSR

California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE:	1/10/2023	code	ZONE	559+000	562+000
location	K.P560+500	SA1-SB-4	Material	Sub Ballast	
NAME COMPANY	Saad Abo Sheeta	operate by	GOMAA BADR LAB		

- : Test Results

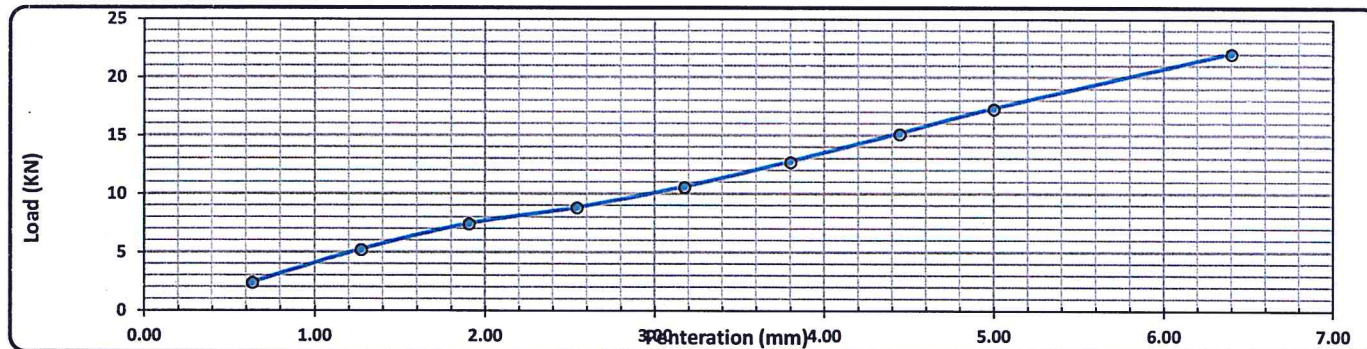
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2177.5
Mold WT. (gm)	16553
Mold WT. + Wet WT. (gm)	21626
Wet WT. (gm)	5073
Wet Density (g/cm ³)	2.330
Dry Density (g/cm ³)	2.167
Proctor Density (g/cm ³)	2.215
Compaction %	98

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	13
Tare WT. (gm)	25.63
Tare WT. +Wet WT. (gm)	183.63
Tare WT. +Dry WT. (gm)	172.6
Wt. Of water	11.0
Dry WT. (gm)	147.0
Moisture Content %	7.5

Swelling	
Mold No.	1
Date	24h
Intial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	180.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

penetration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	241.00	528.00	752.00	895.00	1075.00	1296.00	1543.00	1762.00	2246.00
Load (KN)	2.4	5.2	7.4	8.8	10.5	12.7	15.1	17.3	22.0



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (Ib)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	8.77	13.4	65.7%			67.2%
5.00	17.27	20.0	86.2%	98	100	88.1%

Lab. Specialist
Name:
Sign:
(رقم 6)

Consultant Engineer
Name:
Sign:

 	Electric Express Train - HSR				 	
	From Fuka To Marsa Matruh					
	Section - 7 From Fuka To Marsa Matruh					
	From Station 504+000 To Station 567+000					
Testing Date :		Company :	Saad Abu Sheta			
Material :	Subballast			Code		
Location :	559+300	559+400		Code		
Layer Thickness :	0.2	Level layer	0.90			
Station	559+310	559+320	559+330	559+340	559+350	559+360
Hole no	1	2	3	4	5	6
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48
wt .of sand befor test	9932	9852	9957	9959	9948	10010
WT .of sand after test	5937	5976	5968	5952	5977	5989
WT . Of sand fill cone	1420	1420	1420	1420	1420	1420
WT . Of sand in hole	2575	2456	2569	2587	2551	2601
Volume of hole	1740	1659	1736	1748	1724	1757
WT . Of sample from hole (gm)	4129	3930	4122	4182	4100	4160
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.37	2.37	2.37	2.39	2.38	2.37
Average water content %	6.3	6.2	6.6	7.1	6.5	6.4
Dry density (gm/cm3)	2.233	2.230	2.228	2.234	2.233	2.225
Max dry density (gm/cm3)	2.215	2.215	2.215	2.215	2.215	2.215
Compaction ratio %	100.8	100.7	100.6	100.9	100.8	100.4
Observations						
Lab Engineer :		Consultant Eng. :				
Sign :		Sign :				

 	Electric Express Train - HSR				 	
	From Fuka To Marsa Matruh					
	Section - 7 From Fuka To Marsa Matruh					
	From Station 504+000 To Station 567+000					
Testing Date :		Company :	Saad Abu Sheta			
Material :	Subballast			Code		
Location :	559+300	559+400		Code		
Layer Thickness :	0.2	Level layer	0.90			
Station	559+370	559+380	559+390	559+400		
Hole no	7	8	9	10		
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.48	1.48	1.48	1.48		
wt .of sand befor test	9942	9858	9969	9979		
WT .of sand after test	5950	5990	5980	5959		
WT . Of sand fill cone	1420	1420	1420	1420		
WT . Of sand in hole	2572	2448	2569	2600		
Volume of hole	1738	1654	1736	1757		
WT . Of sample from hole (gm)	4120	3960	4122	4161		
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.37	2.39	2.37	2.37		
Average water content %	6.9	7.1	7	6.5		
Dry density (gm/cm3)	2.218	2.235	2.219	2.224		
Max dry density (gm/cm3)	2.215	2.215	2.215	2.215		
Compaction ratio %	100.1	100.9	100.2	100.4		
Observations						
Lab Engineer :		Consultant Eng. :				
Sign :		Sign :				

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٥٩+٠٠٠ الى الكم ٥٦٢+٠٠٠ بطول ٣ كيلو متر اتجاه سيدي حنيش.

رقم البند و بيانه : (٢-٤) أعمال توريد وفرش طبقة الاساس من الأحجار الصلبة المتدرجة (subballast)

تنفيذ : شركة سعد أبو شيته للمقاولات العامة والتوريدات

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
2240.0000	4.480	500.0	560+000	559+500	القطاع الأول
2240.0000	4.480	500.0	559+500	559+000	القطاع الثاني
4480.0000	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)				
4480.0000	الاجمالي الكلي (م٣)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل
خديجة

مهندس الشركة
م / عبدالله سلامة
عبد الله سلامة



قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 559+000 الى الكم 562+000 بطول 3 كيلو متر اتجاه سيدي حنيش.

رقم البند و بيانه : (4-2) علاوة مسافة النقل 267 كم لاعمال طبقة الاساس (subballast)

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة سعد أبو شيته للمقاولات العامة و التوريدات

مقدار العمل السابق : 0.00 3م

الكمية	بيان بالكميات
4480.0000	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
4480.0000	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
4480.0000	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ابراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عبدالله سلامة
عبدالله سلامة



قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 559+000 الى الكم 562+000 بطول 3 كيلو متر اتجاه سيدي حنيش.

رقم البند و بيانه : (2-4) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الاساس

الكارثات والموازن

تنفيذ : شركة سعد أبو شيته للمقاولات العامة والتوريدات

مقدار العمل السابق : 0.00 3م

الكمية	بيان بالكميات
4480.0000	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
4480.0000	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
4480.0000	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عبدالله سلامة

عبدالله سلامة

محمد خليل

محمد خليل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

بالاحالة الى مشروع اعمال انشاء منطقة لوجيستية بحوض المتراس لميناء الاسكندرية
نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة بعد اعتماد لجنة المفاوضة للقطاعات الاتية :-

م	اسم الشركة	المسافة	الاتجاه
١	شركة سعد ابو شيته للمقاولات العامة	من كم ٥٥٩.٠٠٠ إلى كم ٥٦٢.٠٠٠ بطول ٣ كم	سیدی حنیش

برجاء من سيادتكم التفضل بالاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
(بالاسكندرية/ مرسى مطروح)
عميد مهندس / هاني محمد محمود طه



مشروع القطر الكهربائي السريع				
المقاييس المعدلة لبنود الاعمال بعد التفاوض بتاريخ 2023/12/18 للقطاع السابع (فوكا - مطروح) - شركة سعد أبو شيتة - اتجاه سيدي حنيش				
القطاع من المحطة 559+000 إلى المحطة 562+000				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة
3	اعمال الردم			
3-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات النسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتي منصوب -2 متر و بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجورة طبقا لخدمة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلى 568	م3	5,094.76570	101.30
	علاوة مسافة النقل 200 كم	م3	5,094.76570	277.20
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م3	5,094.76570	13.00
4	طبقات الاساس			
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من مخزل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات النسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100 %) من الكثافة المعملية و الفقة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	م3	5,455.68000	151.30
	قيمة المواد المحجورة بمشتملاتها	م3	5,455.68000	175.00
	علاوة مسافة النقل 267 كم	م3	5,455.68000	321.10
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م3	5,455.68000	25.00
6	اعمال التربة المصلحة			
6-2	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد للتدخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى. ذات قوة شد 30 ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م2	1,000.00	37.00
	الإجمالي			
	(خمسة مليون و سعمائة ألفا جنيها فقط لا غير)			

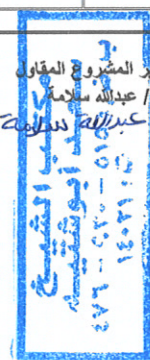
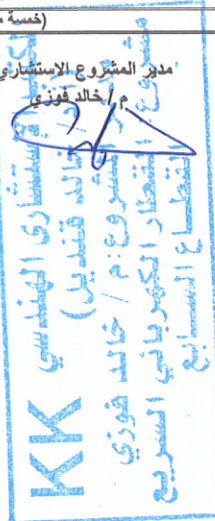
مدير عام المشروعات (الهيئة)
م / محمد حسني فياض

مدير المشروع المالك
م / ابراهيم الحناوي

مدير المشروع الاستشاري
م / خالد فوزي

مدير المشروع المقاول
م / عبدالله سلامة

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"



محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكه -
مطروح في المسافة من كم 559+000 الى كم 562+000 بطول 3 كم اتجاه
سيدي حنيش .

تنفيذ: شركة سعد أبو شيته للمقاولات العامة والتوريدات

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2024/2023/767) بتاريخ : 29/11/2023

إنه في يوم الاثنين الموافق 2023/12/11 اجتمع كل من:-

1- السيد المهندس /محمد حسني فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري

2- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري

3- السيد المهندس / عبدالله سلامة مدير مشروع - شركة سعد أبو شيته للمقاولات العامة والتوريدات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبداية في التنفيذ وبناء عليه يعتبر

تاريخ 2023/12/11 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- عبدالله سلامة

2- 

1- 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

١٢/٣٠
٢٠٢٤