الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة – كفر الشيخ)

محضر إستلام موقع

مشروع تنفيذ اعمال 3 برابخ أسفل القطار الكهربائي السريع من محطة 223,662 الي محطة 242,662 .

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه.

انه في يوم الاربعاء الموافق 24 / 5 / 2023 وبناءً على عقد العملية رقم (1973 /2023/2022)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف أول)

1. **السيد المهندس / أحمد أبو دقيقة** — **مدير المشروع بالمنطقة الثالثة عشر**
2. **السيد المهندس / أحمد الشاعر** — **مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر**
3. **السيد المهندس / باهر نور الدين** — **سيسترا للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)**

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

1. **السيد المهندس / سعد سالم** — **مهندس الشركة المنفذة**

وقد قامت اللجنة بالإنتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الأول بتسليم الطرف الثاني الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ولا مانع من إستلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ 24 / 5 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع.

وأُقفل المحضر على ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف أول)

1. أ/ أحمد أبو دقيقة
2. أ/ أحمد الشاعر
3. م/ باهر نور الدين

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

1. م/ سعد سالم

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

لواء أ.ح / أحمد باسم حسني الكردانى

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ٥

رقم البند فى العقد	البند	الوحده	كمية العقد	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 05	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وفرشة أسفل البرابخ والحوائط الخرسانية وحماية ميول مسار المياة عند مداخل و مخارج البربخ باستخدام الاسمنت البورتلاندي العادي طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم ٢	م٣	٧٠,٠٠	٣٦,٣١	-٣٦,٣١	٠,٠٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٣٦,٣١	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						-٣٦,٣١	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٠,٠٠	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ٦

رقم البند فى العقد	البند	الوحده	كمية العقد	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 06	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه Fair Face لزوم اللبشة و الحوائط و الاسقف للبربخ مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و علي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/ سم ٢ و محتوي اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ٣ والفنة تشمل عمل الشدات والفرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و الفنة لا تشمل حديد التسليح * اضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) / م٣ لزيادة (DUARABILITY) الي ١٢٠ سنه	م٣	٤٧٠,٠٠	٣٧٠,٩٣	٣٧٠,٩٣-	٠,٠٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٣٧٠,٩٣	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٣٧٠,٩٣-	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٠,٠٠	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة — **بيان اجماليات للبند رقم ٧**

رقم البند فى العقد	البند	الوحده	كمية العقد	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 07	بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح (٤٠ / ٦٠) بالاقطار المطلوبة وبالاجهاد المطلوب والفنة وسلك الرباط والكراسى والوصلات والاكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرسانى وتخانات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشارى والجهة المالكة للاعتماد قبل التركيب.	طن	٦٦,٠٠	٥١,١٧	٥١,١٧-	٠,٠٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٥١,١٧	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٥١,١٧-	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٠,٠٠	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري	
م / محمد أحمد يوسف	م / حمدي أحمد	م/ احمد الشاعر	م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة — بيان اجماليات للبند رقم ٨

رقم البند فى العقد	البند	الوحده	كمية العقد	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 08	بالمتر الطولي اعمال توريد و تركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م و سمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م ٣ زلط + ٠,٤ م ٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالى المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل T10 ٥ للمتر الطولي فى اتجاه محور الماسورة و بمعدل T16 ٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئه العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٢٦٥,٠٠	٢١٦,٠٠	٢١٦,٠٠-	٠,٠٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٢١٦,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٢١٦,٠٠-	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٠,٠٠	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه — م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسترا — م / حمدي أحمد — م/ احمد الشاعر

الهيئة العامة للطرق والكباري — م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة — **بيان اجماليات للبند رقم ٩**

رقم البند فى العقد	البند	الوحده	كمية العقد	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 09	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياة (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوائط البربخ عند فواصل التمدد والفواصل الإنشائية بين اجزاء البربخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت فى الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعه	م.ط	٣٥٠,٠٠	٢٤٩,١٠	٢٤٩,١٠-	٠,٠٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٢٤٩,١٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٢٤٩,١٠-	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٠,٠٠	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه — م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسترا — م / حمدي أحمد

الهيئة العامة للطرق والكباري — م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة — **بيان اجماليات للبند رقم ١٤**

رقم البند فى العقد	البند	الوحده	كمية العقد	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 14	بالمتر المسطح توريد و عمل طبقة عازلة للرطوبة من الانسومات المسلح سمك ٤ مم و الفنة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها و على الا يقل الركوب بين الشرائح عن ١٠ سم و عمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١٣٥٠,٠٠	١٠٥٠,٧٣	١٠٥٠,٧٣-	٠,٠٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						١٠٥٠,٧٣	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						١٠٥٠,٧٣-	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٠,٠٠	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة — **بيان اجماليات للبند رقم ١٥**

رقم البند فى العقد	البند	الوحده	كمية العقد	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 15	بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Screed من الخرسانة العادية سن ١ لحماية العزل الأفقي باستخدام الاسمنت البورتلاندي العادي طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم ٢	م٣	٥٠,٠٠	٣٣,٩٤	٣٣,٩٤-	٠,٠٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٣٣,٩٤	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٣٣,٩٤-	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٠,٠٠	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة — **بيان اجماليات للبند رقم ١٧**

رقم البند فى العقد	البند	الوحده	كمية العقد	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 17	بالمتر الطولى توريد وملء الفواصل الانشائية بعمق ٢,٥سم وبعرض ١سم بمادة قابلة للإنضغاط ومقاومة للتمدد والإنكماش ومانعة لتسرب المياة من خلالها ولها خاصية التماسك مع العنصر الخرسانى ويتم ملء الفواصل بمادة sealent ذات مركب واحد باساس silyl - terminated polyether polymer تحشو فواصل التمدد والانكماش الانشائية والمادةتسمح بسماحية حركة (+او -) 50 % طبقاً للمواصفات القياسية ASTMC 719 ولها استطالة ١٠٠ % طبقا للمواصفات القياسية ASTMC 1382 ولها مقاومة شد ١,٥ ميجا باسكال طبقاً للمواصفات ASTMID 412 ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفاصل بمقدارها ٦,٤ كجم/سم٢ طبقاً للمواصفات ASTMID 794كما ان لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والعوادم والكيماويات والمادة من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتالوجات الفنية لمادة ملء الفواصل للمكتب الاستشارى للإعتماد قبل التوريد ويتم تنفيذ ملء الفواصل من الأتربة والشحوم والزيوت والعوائق وتنفيذ المادة باستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لنهو الاعمال طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة.	م.ط	٦٥,٠٠	٣٢,٩٠	٣٢,٩٠-	٠,٠٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٣٢,٩٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٣٢,٩٠-	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٠,٠٠	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري	
م / محمد أحمد يوسف	م / حمدي أحمد	م/ احمد الشاعر	م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ٢

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 02	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخرية بالعمق المطلوب لزوم اساسات البربخ والـ (T.BLOCK) باجهاد حتى ١٥٠ كجم /سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتاسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة أي عوائق نعترضه ونقل نواتج الحفر إلى المقالب العمومية في حدود مسافة نقل ٥٠٠ متر والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. يتم صرف علاوة نقل ١٢٠ قرش عن كل كم زيادة.	م٣	١٢٥١,٤٠	٠,٠٠	١٢٥١,١١	١٢٥١,١١	
اجمالي ما تم تنفيذه						١٢٥١,١١	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						١٢٥١,١١	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						١٢٥١,١١	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ٤

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 04	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال سن ورمل بنسبة (١:٢) موردة من خارج الموقع طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذيه وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٣٤٤,١١	٠,٠٠	٣٤٤,١١	٣٤٤,١١	
اجمالي ما تم تنفيذه						٣٤٤,١١	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٣٤٤,١١	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٣٤٤,١١	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ٥

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 05	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وفرشة أسفل البرابخ والحوائط الخرسانية وحماية ميول مسار المياة عند مداخل و مخارج البربخ باستخدام الاسمنت البورتلاندي العادي ذات محتوى اسمنتى لايقل عن ٣٥٠ كجم /م ٣ طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢	م٣	٣٦,٣١	٠,٠٠	٣٦,٣١	٣٦,٣١	
اجمالي ما تم تنفيذه						٣٦,٣١	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٣٦,٣١	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٣٦,٣١	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ٦

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 06	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه Fair Face لزوم اللبشة و الحوائط و الاسقف للبربخ مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و علي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/ سم ٢ و محتوي اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ٣ والفنة تشمل عمل الشدات والفرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و الفنة لا تشمل حديد التسليح * اضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) / م٣ لزيادة (DUARABILITY) الي ١٢٠ سنه	م٣	٣٧٠,٩٣	٠,٠٠	٣٧٠,٩٣	٣٧٠,٩٣	
اجمالي ما تم تنفيذه						٣٧٠,٩٣	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٣٧٠,٩٣	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٣٧٠,٩٣	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ٧

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 07	بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح (٤٠ / ٦٠) بالاقطار المطلوبة وبالاجهاد المطلوب والفئة وسلك الرباط والكراسى والوصلات والاكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرسانى وتخانات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشارى والجهة المالكة للاعتماد قبل التركيب.	طن	٥١,١٧	٠,٠٠	٥١,١٧	٥١,١٧	
اجمالي ما تم تنفيذه						٥١,١٧	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٥١,١٧	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٥١,١٧	

يعتمد ،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

م /أحمد أبو دقيقة

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

م/ احمد الشاعر

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة — بيان اجماليات للبند رقم ٨

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 08	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (1.00 م) (رتبة ٢ أ) وسمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨م٣ زلط + ٠,٤م٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح عالى المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٦Ø16 مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٠Ø5مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتي عمق انزال ٢متر باستخدام اللودر والحفارات طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٢١٦,٠٠	٠,٠٠	٢١٦,٠٠	٢١٦,٠٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						٢١٦,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٢١٦,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٢١٦,٠٠	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ٨ - أ

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
أ - 8	علاوة انزال من عمق أكبر من ٢ متر حتي عمق ٥ متر محمل علي البند استخدام اوناش طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٢١٦,٠٠	٠,٠٠	٢١٦,٠٠	٢١٦,٠٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						٢١٦,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٢١٦,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٢١٦,٠٠	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ٩ - أ

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
أ - 9	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسيل او مايماثله عرض ال يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البربخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع الماني طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة .	م.ط	٣٢,٩٠	٠,٠٠	٣٢,٩٠	٣٢,٩٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						٣٢,٩٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٣٢,٩٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٣٢,٩٠	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيستررا

م / حمدي أحمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

الهيئة القومية للأنفاق

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ٩ - ب

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
ب - 9	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسيل او مايماثله عرض ال يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوائط البريخ والبند يشمل الاوتار و سلك الرباط اللازم لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة .	م.ط	٢١٦,٢٠	٠,٠٠	٢١٦,٢٠	٢١٦,٢٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						٢١٦,٢٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٢١٦,٢٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٢١٦,٢٠	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد أحمد يوسف	م / حمدي أحمد	م/ احمد الشاعر — م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ١٤

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 14	بالمتر المسطح توريد و عمل طبقة عازلة للرطوبة من الانسومات المسلح سمك ٤ مم و الفنة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها و على الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم و عمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	١٠٥٠,٧٣	٠,٠٠	١٠٥٠,٧٣	١٠٥٠,٧٣	
اجمالي ما تم تنفيذه						١٠٥٠,٧٣	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						١٠٥٠,٧٣	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						١٠٥٠,٧٣	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة — بيان اجماليات للبند رقم ١٥

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 15	بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Screed من الخرسانة العادية سن ١ لحماية العزل الأفقي باستخدام الاسمنت البورتلاندي العادي ذات محتوى اسمنتى لايقل عن ٣٠٠ كجم /م ٣ طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم ٢	م٣	٣٣,٩٤	٠,٠٠	٣٣,٩٤	٣٣,٩٤	
اجمالي ما تم تنفيذه						٣٣,٩٤	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٣٣,٩٤	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٣٣,٩٤	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ١٧

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 17	بالمتر الطولى توريد وملء الفواصل الانشائية بعمق ٢,٥سم وبعرض ١سم بمادة قابلة للإنضغاط ومقاومة للتمدد والإنكماش ومانعة لتسرب المياة من خلالها ولها خاصية التماسك مع العنصر الخرسانى ويتم ملء الفواصل بمادة sealent ذات مركب واحد باساس silyl - terminated polyether polymer لحشو فواصل التمدد والانكماش الانشائية والمادةتسمح بسماحية حركة (+او -) 50 % طبقاً للمواصفات القياسية ASTMC 719 ولها استطالة ١٠٠% طبقا للمواصفات القياسية ASTMC 1382 ولها مقاومة شد ١,٥ ميجا باسكال طبقاً للمواصفات ASTMID 412 ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفاصل بمقدارها ٦,٤ كجم /سم٢ طبقاً للمواصفات ASTMID 794كما ان لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والعوادم والكيماويات والمادة من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتالوجات الفنية لمادة ملْ الفواصل للمكتب الاستشارى للإعتماد قبل التوريد ويتم تنفيذ ملْ الفواصل من الأتربة والشحوم والزيوت والعوائق وتنفيذ المادة باستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لنهو الاعمال طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة.	م.ط	٣٢,٩٠	٠,٠٠	٣٢,٩٠	٣٢,٩٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						٣٢,٩٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٣٢,٩٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٣٢,٩٠	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد أحمد يوسف	م / حمدي أحمد	م/ احمد الشاعر
محمد يوسف		م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

الهيئة القومية للأنفاق

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

ثالثا : البنود المستحدثة بعد المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ١

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 01	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٦ مم من رقائق الكارتونال من عينة تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذلك هيئة الاشراف على التنفيذ والفئة تشمل مادة اللاصق بين الكارتونال وجسم البربخ .	م٢	٣٧١,٩٩	٠,٠٠	٣٧١,٥٢	٣٧١,٥٢	
اجمالي ما تم تنفيذه						٣٧١,٥٢	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٣٧١,٥٢	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٣٧١,٥٢	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) وزارة النقل	القطار الكهربائي السريع Electric Express Train SYSTRA SHAKER	الحمايلي

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850)

رقم البند (٠٢)

البند	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخرية بالعمق المطلوب لزوم اساسات البربخ والـ (T.BLOCK) باجهاد حتى ١٥٠ كجم /سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتاسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة أي عوائق تعترضه ونقل نواتج الحفر إلى المقالب العمومية في حدود مسافة نقل ٥٠٠ متر والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. يتم صرف علاوة نقل ١٢٠ قرش عن كل كم زيادة.

م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
					طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
١	بربخ ٣,١٦	حفر لمنسوب البربخ	م٣	١		٩٠٧		٩٠٧	(٦٦٢+٢٣٣)
٢		إحلال البربخ	م٣	١	٣٢,٢٢	٥,٣٤	١	١٧٢,٠٥	
٣	بربخ ٣,١٧	إحلال البربخ	م٣	١	٣٢,٢٢	٥,٣٤	١	١٧٢,٠٥	(٨٥٠+٢٣٥)
	الاجمالى							١٢٥١,١١	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد أحمد يوسف	م / حمدي أحمد	م / احمد الشاعر
		م / أحمد أبو دقيقة

تم مراجعة بربخ ٢,١٧
ومراجعة بربخ ٢,١٦ سابقاً مع قبل الاضافات عموديها

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) وزارة النقل	القطار الكهربائي السريع Electric Express Train SYSTRA SHAKER	
Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850)

رقم البند (٠٤)

البند	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال سن ورمل بنسبة (١:٢) موردة من خارج الموقع طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذيه وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف

م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
١	بربخ ٣,١٦ ردم الاحلال	م٣	١	٣٢,٢٢	٥,٣٤	١	١٧٢,٠٥	(٦٦٢+٢٣٣)
٢	بربخ ٣,١٧ ردم الاحلال	م٣	١	٣٢,٢٢	٥,٣٤	١	١٧٢,٠٥	(٨٥٠+٢٣٥)
	الاجمالى						٣٤٤,١١	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

م/ احمد الشاعر

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

تم مراجعة بربخ ٣,١٦ ، ٢,١ وتم مراجعة بربخ ٣,١٦٠ ، ٢,١ من قبل م/ محمود الهنا

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	القطار الكهربائي السريع Electric Express Train SYSTRA SHAKER	

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

رقم البند (٠٥)

البند	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وفرشة أسفل البرابخ والحوائط الخرسانية وحماية ميول مسار المياة عند مداخل و مخارج البربخ باستخدام الاسمنت البورتلاندي العادي ذات محتوى اسمنتى لايقل عن ٣٥٠ كجم /م ٣ طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم ٢

م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
١	بربخ ٣,١٦	م٣	١	٣٠,٢٢	٣,٣٤	٠,١	١٠,٠٩	(٦٦٢+٢٣٣)
٢	بربخ ٣,١٧	م٣	١	٣٩,٢٤	٣,٣٤	٠,١	١٣,١١	(٨٥٠+٢٣٥)
٣	بربخ ٣,١٨	م٣	١	٣٩,٢٤	٣,٣٤	٠,١	١٣,١١	(٨٤٠+٢٤٢)
	الاجمالى						٣٦,٣١	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد الشاعر

م / أحمد أبو دفيفة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

رقم البند (٠٦)

البند	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه Fair Face لزوم اللبشة و الحوائط و الاسقف للبربخ مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و علي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم ٢ و محتوي اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ٣ والفئة تشمل عمل الشدات والفرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و الفئة لا تشمل حديد التسليح * اضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) / م٣ لزيادة (DUARABILITY) الي ١٢٠ سنه

م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				إجمالي بعد الخصم	ملاحظات
					طول	عرض	إرتفاع	إجمالي		
١	بربخ ٣,١٦	خرسانة المسلحة لزوم جسم البربخ	م٣	١	٣٠,٠٢	٣,١٤	١,٧٢	١٦٢,١٣٢	١٠٣,٠١	(٦٦٢+٢٣٣)
		خصم الماسوره الداخلية		٢	٣٠,٠٢	٠,٩٨٥		٥٩,١٢٢		
٢	بربخ ٣,١٧	خرسانة المسلحة لزوم جسم البربخ	م٣	١	٣٩,٠٤	٣,١٤	١,٧٢	٢١٠,٨٤٧	١٣٣,٩٦	(٨٥٠+٢٣٥)
		خصم الماسوره الداخلية		٢	٣٩,٠٤	٠,٩٨٥		٧٦,٨٨٦		
٣	بربخ ٣,١٨	خرسانة المسلحة لزوم جسم البربخ	م٣	١	٣٩,٠٤	٣,١٤	١,٧٢	٢١٠,٨٤٧	١٣٣,٩٦	(٨٤٠+٢٤٢)
		خصم الماسوره الداخلية		٢	٣٩,٠٤	٠,٩٨٥		٧٦,٨٨٦		
	الاجمالي								٣٧٠,٩٣	

يعتمد ،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

بمباركة الحج/ عقدي جاري
مع م/ أحمد الحاشف

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

رقم البند (٠٧)

البند	بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح (٤٠ / ٦٠) بالاقطار المطلوبة وبالاجهاد المطلوب والفنة وسلك الرباط والكراسى والوصلات والاكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرسانى وتخانات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشارى والجهة المالكة للاعتماد قبل التركيب.

م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
١	بربخ ٣,١٦	طن	١	١٣,٨٦٦			١٣,٨٧	(٦٦٢+٢٣٣)
٢	بربخ ٣,١٧	طن	١	١٨,٤٦٧			١٨,٤٧	(٨٥٠+٢٣٥)
٣	بربخ ٣,١٨	طن	١	١٨,٨٣٤			١٨,٨٣	(٨٤٠+٢٤٢)
	الاجمالى						٥١,١٧	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Project

Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

رقم البند (٠٨)

البند	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (1.00 م) (رتبة ٢ أ) وسمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨م٣ زلط + ٠,٤م٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح عالى المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل Ø16 ٦ مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل Ø5 ١٠مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتي عمق انزال ٢متر باستخدام اللودر والحفارات طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
١	بربخ ٣,١٦	م.ط	٢	٣٠			٦٠,٠٠	(٦٦٢+٢٣٣)
٢	بربخ ٣,١٧	م.ط	٢	٣٩			٧٨,٠٠	(٨٥٠+٢٣٥)
٣	بربخ ٣,١٨	م.ط	٢	٣٩			٧٨,٠٠	(٨٤٠+٢٤٢)
	الاجمالى						٢١٦,٠٠	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيستررا	الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد أحمد يوسف	م / حمدي أحمد	م/ احمد الشاعر — م / أحمد أبو دقيقة

بناءا على الجلسة المنعقدة فى شهر أحمد العلمية

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	القطار الكهربائي السريع Electric Express Train SYSTRA SHAKER	

Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Project

رقم البند (08 - أ)

البند	علاوة انزال من عمق أكبر من ٢ متر حتي عمق ٥ متر محمل علي البند استخدام اوناش طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)		ملاحظات
				طول	إجمالي	
١	بربخ ٣,١٦	م.ط	٢	٣٠	٦٠,٠٠	(٦٦٢+٢٣٣)
٢	بربخ ٣,١٧	م.ط	٢	٣٩	٧٨,٠٠	(٨٥٠+٢٣٥)
٣	بربخ ٣,١٨	م.ط	٢	٣٩	٧٨,٠٠	(٨٤٠+٢٤٢)
	الاجمالى				٢١٦,٠٠	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد أحمد يوسف	م / حمدي أحمد	م/ احمد الشاعر
		م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	القطار الكهربائي السريع Electric Express Train SYSTRA SHAKER	

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

رقم البند (09 - أ)

البند	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسيل او مايماثله عرض ال يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البربخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة .

م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
					طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
١	بربخ ٣,١٦	Vertical water stop	م.ط	١	٦,٥٨			٦,٥٨	(٦٦٢+٢٣٣)
٢	بربخ ٣,١٧	Vertical water stop	م.ط	٢	٦,٥٨			١٣,١٦	(٨٥٠+٢٣٥)
٣	بربخ ٣,١٨	Vertical water stop	م.ط	٢	٦,٥٨			١٣,١٦	(٨٤٠+٢٤٢)
	الاجمالى							٣٢,٩٠	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيستررا	الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد احمد يوسف	م / حمدي أحمد	م/ احمد الشاعر
		م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)		
Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

رقم البند (09 - ب)

البند	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسيل او مايماثله عرض ال يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوائط البريخ والبند يشمل الاوتار و سلك الرباط اللازم لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة .

م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
					طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
١	بربخ ٣,١٦	Horzintal water stop	م.ط	٢	٣٠,٠٢			٦٠,٠٤	(٦٦٢+٢٣٣)
٢	بربخ ٣,١٧	Horzintal water stop	م.ط	٢	٣٩,٠٤			٧٨,٠٨	(٨٥٠+٢٣٥)
٣	بربخ ٣,١٨	Horzintal water stop	م.ط	٢	٣٩,٠٤			٧٨,٠٨	(٨٤٠+٢٤٢)
	الاجمالي							٢١٦,٢٠	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد أحمد يوسف	م / حمدي أحمد	م/ احمد الشاعر
		م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

وزارة النقل

القطار الكهربائي السريع
Electric Express Train
SYSTRA SHAKER

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

رقم البند (١٤)

البند	بالمتر المسطح توريد و عمل طبقة عازلة للرطوبة من الانسومات المسلح سمك ٤ مم و الفنة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها و على الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم و عمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
					طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
١	بربخ ٣,١٦	طبقة عزل للرطوبة من الانسومات المسلح سمك ٤ مم على كامل البربخ	م٢	١	٣٠,٠٢	٩,٧٢		٢٩١,٧٩	(٦٦٢+٢٣٣)
٢	بربخ ٣,١٧	طبقة عزل للرطوبة من الانسومات المسلح سمك ٤ مم على كامل البربخ	م٢	١	٣٩,٠٤	٩,٧٢		٣٧٩,٤٧	(٨٥٠+٢٣٥)
٣	بربخ ٣,١٨	طبقة عزل للرطوبة من الانسومات المسلح سمك ٤ مم على كامل البربخ	م٢	١	٣٩,٠٤	٩,٧٢		٣٧٩,٤٧	(٨٤٠+٢٤٢)
	الاجمالى							١٠٥٠,٧٣	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المناديلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

القطار الكهربائي السريع
Electric Express Train
SYSTRA SHAKER

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

رقم البند (١٥)

البند	بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Screed من الخرسانة العادية سن ١ لحماية العزل الأفقي باستخدام الاسمنت البورتلاندي العادي ذات محتوى اسمنتى لايقل عن ٣٠٠ كجم /م ٣ طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم ٢

م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
					طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
١	بربخ ٣,١٦	طبقة الحماية من الخرسانة العادية اعلى قاعدة البربخ	م٣	١	٣٠,٠٢	٣,١٤	٠,٠٥	٤,٧١	(٦٦٢+٢٣٣)
		طبقة الحماية من الخرسانة العادية اعلى جسم البربخ	م٣	١	٣٠,٠٢	٣,١٤	٠,٠٥	٤,٧١	
٢	بربخ ٣,١٧	طبقة الحماية من الخرسانة العادية اعلى قاعدة البربخ	م٣	١	٣٩,٠٤	٣,١٤	٠,٠٥	٦,١٣	(٨٥٠+٢٣٥)
		طبقة الحماية من الخرسانة العادية اعلى جسم البربخ	م٣	١	٣٩,٠٤	٣,١٤	٠,٠٥	٦,١٣	
٢	بربخ ٣,١٨	طبقة الحماية من الخرسانة العادية اعلى قاعدة البربخ	م٣	١	٣٩,٠٤	٣,١٤	٠,٠٥	٦,١٣	(٨٤٠+٢٤٢)
		طبقة الحماية من الخرسانة العادية اعلى جسم البربخ	م٣	١	٣٩,٠٤	٣,١٤	٠,٠٥	٦,١٣	
	الاجمالى							**٣٣,٩٤**	

يعتمد ،،،
الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

م/ احمد الشاعر

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

وزارة النقل

القطار الكهربائي السريع
Electric Express Train
SYSTRA SHAKER

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

رقم البند (١٧)

البند	بالمتر الطولى توريد وملء الفواصل الانشائية بعمق ٢,٥سم وبعرض ١سم بمادة قابلة للإنضغاط ومقاومة للتمدد والإنكماش ومانعة لتسرب المياة من خلالها ولها خاصية التماسك مع العنصر الخرسانى ويتم ملء الفواصل بمادة sealent ذات مركب واحد باساس silyl - terminated polyether polymer لحشو فواصل التمدد والانكماش الانشائية والمادةتسمح بسماحية حركة (+او -) 50 % طبقاً للمواصفات القياسية ASTMC 719 ولها استطالة ١٠٠% طبقا للمواصفات القياسية ASTMC 1382 ولها مقاومة شد ١,٥ ميجا باسكال طبقاً للمواصفات ASTMID 412 ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفاصل بمقدارها ٦,٤ كجم /سم٢ طبقاً للمواصفات ASTMID 794كما ان لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والعوادم والكيماويات والمادة من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتالوجات الفنية لمادة منْ الفواصل للمكتب الاستشارى للإعتماد قبل التوريد ويتم تنفيذ منْ الفواصل من الأتربة والشحوم والزيوت والعوائق وتنفيذ المادة بإستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لنهو الاعمال طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة .

م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
١	بربخ ٣,١٦	م.ط	١		٦,٥٨		٦,٥٨	(٦٦٢+٢٣٣)
٢	بربخ ٣,١٧	م.ط	٢		٦,٥٨		١٣,١٦	(٨٥٠+٢٣٥)
٣	بربخ ٣,١٨	م.ط	٢		٦,٥٨		١٣,١٦	(٨٤٠+٢٤٢)
	الاجمالى						٣٢,٩٠	

يعتمد ،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

م/ احمد الشاعر

شركة أبناء حسن محمد حسين المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) وزارة النقل	القطار الكهربائي السريع Electric Express Train SYSTRA SHAKER	

Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Project

رقم البند (١) (بند مستحدث)

البند	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٦ مم من رقائق الكارتونال من عينة تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذلك هيئة الاشراف على التنفيذ والفئة تشمل مادة اللاصق بين الكارتونال وجسم البربخ .

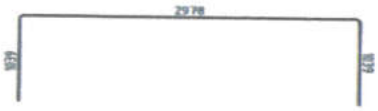
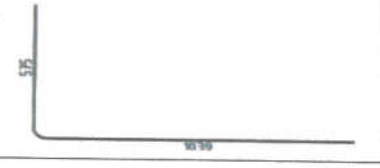
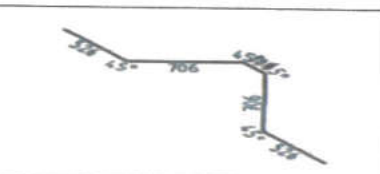
م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
					طول	إرتفاع	إجمالي	
١	بربخ ٣,١٦	طبقة حماية بسمك ٦ مم من رقائق الكارتونال	م٢	٢	٣٠	١,٧٢	١٠٣,٢٠	(٦٦٢+٢٣٣)
٢	بربخ ٣,١٧	طبقة حماية بسمك ٦ مم من رقائق الكارتونال	م٢	٢	٣٩	١,٧٢	١٣٤,١٦	(٨٥٠+٢٣٥)
٣	بربخ ٣,١٨	طبقة حماية بسمك ٦ مم من رقائق الكارتونال	م٢	٢	٣٩	١,٧٢	١٣٤,١٦	(٨٤٠+٢٤٢)
		الاجمالى					٣٧١,٥٢	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيستررا	الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد احمد يوسف	م / حمدي أحمد	م/ احمد الشاعر — م / أحمد أبو دقيقة

حصر الكميات (حديد التسليح)

بربخ ٣,١٦ المحطة ٦٢٠+٢٣٣

م	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
١	١٢	٠,٨٨٨	٥,٤٢	١٤٦	٧٩١	٠,٧٠٣	
٢	١٢	٠,٨٨٨	٥,٠٢	١٤٦	٧٣٣	٠,٦٥١	
٣	١٢	٠,٨٨٨	٤,١٢	١٤٦	٦٠٢	٠,٥٣٤	
٤	١٢	٠,٨٨٨	٤,٦٩	١٤٦	٦٨٥	٠,٦٠٨	
٥	١٢	٠,٨٨٨	١,٨٠	٥٨٤	١٠٤٩	٠,٩٣١	
٦	١٢	٠,٨٨٨	١,٦٠	٥٨٤	٩٣٢	٠,٨٢٨	
٧	١٢	٠,٨٨٨	٢,٦٥	٢٩٢	٧٧٢	٠,٦٨٦	
٨	١٢	٠,٨٨٨	١,٩٥	٥٨٤	١١٤٠	١,٠١٢	

الهيئة العامة للطرق والكباري

أستشاري العام سيستر

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

محمد يوسف

حصر الكميات (حديد التسليح)

بربخ ٣,١٦ المحطة ٢٣٣+٦٢٠

م	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
٩	١٢	٠,٨٨٨	٠,٣٠	٥٢٥٦	١٥٧٧	١,٤٠٠	
١٠	١٢	٠,٨٨٨	٦,١٧	٧٥	٤٦٢	٠,٤١١	
١١	١٢	٠,٨٨٨	٦,١٧	٧٥	٤٦٢	٠,٤١١	
١٢	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠	١٥٠	١٨٠٠	١,٥٩٨	
١٣	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠	١٩٨	٢٣٧٦	٢,١١٠	
١٤	١٢	٠,٨٨٨	١,٦١	١٥٠	٢٤١	٠,٢١٤	
١٥	١٢	٠,٨٨٨	٥,٩٠	٢٤	١٤٢	٠,١٢٦	
١٦	١٢	٠,٨٨٨	١,٣٤	٢٤	٣٢	٠,٠٢٩	

الهيئة العامة للطرق والكباري

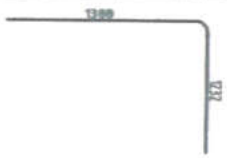
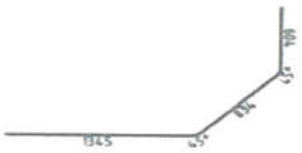
أستشاري العام سيستر١

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

محمد يوسف

حصر الكميات (حديد التسليح)

بربخ ٣,١٦ المحطة ٦٢٠+٢٣٣

م	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
١٧	١٢	٠,٨٨٨	٤,٤٢	١٦	٧١	٠,٠٦٣	
١٨	٢٥	٣,٨٥٤	٠,٦٠	٢٦	١٦	٠,٠٦٠	
١٩	٢٥	٣,٨٥٤	٥,٣٥	١٢	٦٤	٠,٢٤٨	
٢٠	٢٥	٣,٨٥٤	٥,٠٦	١٢	٦١	٠,٢٣٤	
٢١	١٢	٠,٨٨٨	٠,٣٠	٢١٦	٦٥	٠,٠٥٨	
٢٢	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٥٨	٢٤	٦٢	٠,٢٣٩	
٢٣	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٥٨	٢٤	٦٢	٠,٢٣٩	
٢٤	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٧٨	٢٤	٦٧	٠,٢٥٧	

الهيئة العامة للطرق والكباري

أستشاري العام سيستر

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

حصر الكميات (حديد التسليح)

بربخ ٣,١٦ المحطة ٢٢٣+٦٢٠

م	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
٢٥	٢٥	٣,٨٥٤	٣,٣٧	١٢	٤٠	٠,١٥٦	
٢٦	١٢	٠,٨٨٨	٣,٠٠	٢٤	٧٢	٠,٠٦٤	
		إجمالي (الطن)				١٣,٨٦٦	

الهيئة العامة للطرق والكباري

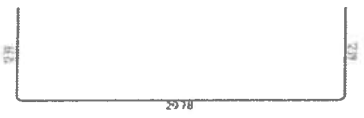
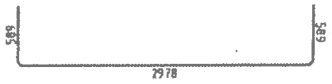
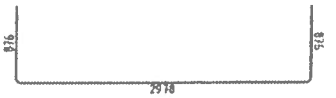
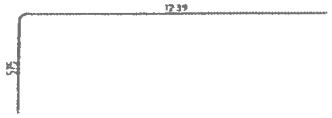
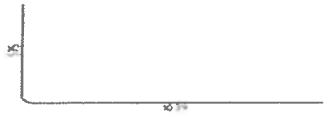
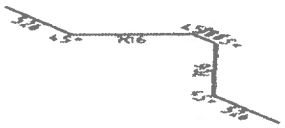
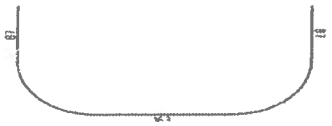
أستشاري العام سيستررا

شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

محمد يوسف

حصر الكميات (حديد التسليح)

بربخ 3.17 المحطة 850+235

م	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
١	١٢	٠,٨٨٨	٥,٤٢	١٨٣	٩٩٢	٠,٨٨١	
٢	١٢	٠,٨٨٨	٥,٠٢	١٨٣	٩١٩	٠,٨١٦	
٣	١٢	٠,٨٨٨	٤,١٢	١٨٣	٧٥٤	٠,٦٦٩	
٤	١٢	٠,٨٨٨	٤,٦٩	١٨٣	٨٥٩	٠,٧٦٣	
٥	١٢	٠,٨٨٨	١,٧٩٦	٧٣٢	١٣١٥	١,١٦٧	
٦	١٢	٠,٨٨٨	١,٦٠	٧٣٢	١١٦٨	١,٠٣٧	
٧	١٢	٠,٨٨٨	٢,٦٥	٣٦٦	٩٦٨	٠,٨٦٠	
٨	١٢	٠,٨٨٨	١,٩٥	٧٣٢	١٤٢٩	١,٢٦٩	
٩	١٢	٠,٨٨٨	٠,٣٠	٦٥٨٨	١٩٧٦	١,٧٥٥	
١٠	١٢	٠,٨٨٨	٣,١٧	٧٥	٢٣٧	٠,٢١١	
١١	١٢	٠,٨٨٨	٣,١٧	٧٥	٢٣٧	٠,٢١١	

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

أستشاري العام سيستر

الهيئة العامة للطرق والكباري

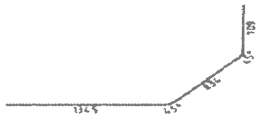
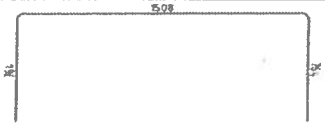
حصر الكميات (حديد التسليح)

بربخ 3.17 المحطة 850+235

م	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
١٢	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠	١٥٠	١٨٠٠	١,٥٩٨	157 18061
١٣	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠	١٩٨	٢٣٧٦	٢,١١٠	12000
١٤	١٢	٠,٨٨٨	١,٦١	١٥٠	٢٤١	٠,٢١٤	157 1457
١٥	١٢	٠,٨٨٨	٢,٩٠	٢٤	٧٠	٠,٠٦٢	2900
١٦	١٢	٠,٨٨٨	١,٣٤	٢٤	٣٢	٠,٠٢٩	1340
١٧	١٢	٠,٨٨٨	٤,٤٢	٣٢	١٤١	٠,١٢٦	2928 157 157
١٨	٢٥	٣,٨٥٤	٠,٦٠	٥٢	٣١	٠,١٢٠	600
١٩	٢٥	٣,٨٥٤	٥,٣٥	٢٤	١٢٨	٠,٤٩٥	1232 1232 2965
٢٠	٢٥	٣,٨٥٤	٥,٠٦	٢٤	١٢١	٠,٤٦٨	1282 1282 2965
٢١	١٢	٠,٨٨٨	٠,٣٠	٤٣٢	١٣٠	٠,١١٥	137 137
٢٢	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٥٨	٤٨	١٢٤	٠,٤٧٨	1235 1388

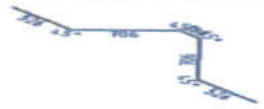
حصر الكميات (حديد التسليح)

بربخ 3.17 المحطة 235+850

م	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
٢٣	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٥٨	٤٨	١٢٤	٠,٤٧٨	
٢٤	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٧٨	٤٨	١٣٣	٠,٥١٣	
٢٥	٢٥	٣,٨٥٤	٣,٣٧٤	٢٤	٨١	٠,٣١٢	
٢٦	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	١٢٥	١٥٠٠	١,٣٣٢	
٢٧	١٢	٠,٨٨٨	١١,٩٠٠	٢٤	٢٨٦	٠,٢٥٤	
٢٨	١٢	٠,٨٨٨	٣,٠٠٠	٤٨	١٤٤	٠,١٢٨	
	إجمالي (الطن)					١٨,٤٦٧	

حصر الكميات (حديد التسليح)

بربخ 3.18 المحطة 242+840

م	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
١	١٢	٠,٨٨٨	٥,٤٢	١٨٥	١٠٠٣	٠,٨٩٠	
٢	١٢	٠,٨٨٨	٥,٠٢	١٨٥	٩٢٩	٠,٨٢٥	
٣	١٢	٠,٨٨٨	٤,١٢	١٨٥	٧٦٢	٠,٦٧٧	
٤	١٢	٠,٨٨٨	٤,٦٩	١٨٥	٨٦٨	٠,٧٧١	
٥	١٢	٠,٨٨٨	١,٧٩٦	٧٤٠	١٣٢٩	١,١٨٠	
٦	١٢	٠,٨٨٨	١,٦٠	٧٤٠	١١٨١	١,٠٤٩	
٧	١٢	٠,٨٨٨	٢,٦٥	٣٧٠	٩٧٩	٠,٨٦٩	
٨	١٢	٠,٨٨٨	١,٩٥	٧٤٠	١٤٤٤	١,٢٨٢	
٩	١٢	٠,٨٨٨	٠,٣٠	٦٦٦٠	١٩٩٨	١,٧٧٤	
١٠	١٢	٠,٨٨٨	٣,١٧	٧٥	٢٣٧	٠,٢١١	
١١	١٢	٠,٨٨٨	٣,١٧	٧٥	٢٣٧	٠,٢١١	

الهيئة العامة للطرق والكباري

أستشاري العلم سيسترا

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

محمد يوسف

حصر الكميات (حديد التسليح)

بربخ 3.18 المحطة 242+840

م	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
١٢	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠	١٥٠	١٨٠٠	١,٥٩٨	
١٣	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠	١٩٨	٢٣٧٦	٢,١١٠	
١٤	١٢	٠,٨٨٨	١,٦١	١٥٠	٢٤١	٠,٢١٤	
١٥	١٢	٠,٨٨٨	٢,٩٠	٢٤	٧٠	٠,٠٦٢	
١٦	١٢	٠,٨٨٨	١,٣٤	٢٤	٣٢	٠,٠٢٩	
١٧	١٢	٠,٨٨٨	٤,٤٢	٣٢	١٤١	٠,١٢٦	
١٨	٢٥	٣,٨٥٤	٠,٦٠	٥٢	٣١	٠,١٢٠	
١٩	٢٥	٣,٨٥٤	٥,٣٥	٢٤	١٢٨	٠,٤٩٥	
٢٠	٢٥	٣,٨٥٤	٥,٠٦	٢٤	١٢١	٠,٤٦٨	
٢١	١٢	٠,٨٨٨	٠,٣٠	٤٣٢	١٣٠	٠,١١٥	
٢٢	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٥٨	٤٨	١٢٤	٠,٤٧٨	

الهيئة العامة للطرق والكباري

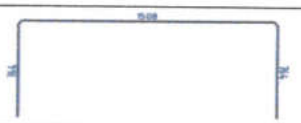
استشاري العام سيسترا

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

محمد يوسف

حصر الكميات (حديد التسليح)

بربخ 3.18 المحطة 242+840

م	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
٢٣	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٥٨	٤٨	١٢٤	٠,٤٧٨	
٢٤	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٧٨	٤٨	١٣٣	٠,٥١٣	
٢٥	٢٥	٣,٨٥٤	٣,٣٧٤	٢٤	٨١	٠,٣١٢	
٢٦	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	١٥٠	١٨٠٠	١,٥٩٨	
٢٧	١٢	٠,٨٨٨	١١,٩٠٠	٢٤	٢٨٦	٠,٢٥٤	
٢٨	١٢	٠,٨٨٨	٣,٠٠٠	٤٨	١٤٤	٠,١٢٨	
		إجمالي (الطن)				١٨,٨٣٤	

مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث (غرب النيل - وادي النطرون)

قطاع شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

من علامة الكيلومتر 230+000 الي علامة الكيلومتر 240+000

بيان بريكوستات بربخ Cu.3.16 Sta.(233+662)

No.	Code	Type	Description of Submital	Date
1	MAR	Material Source	Approval For Cemento Mix Design (250 kg / s.cm)	14/09/2022
2	MAR	Material Source	Concrete pipes	14/09/2022
3	SOD	Material Source	Prequalification of pipe concrete factory	14/09/2022
4	SOD	Material Source	Calibration and Material Approvals	14/09/2022
5	MAR	Material Source	Steel Bars (السويس للصلب - حديدنا hadidna)	14/09/2022
6	SOD	Material Source	Prequalification of concrete batch plant	14/09/2022
7	MAR	Material Source	Concrete mix design 400 KG/Sq.CM	14/09/2022
8	SOD	Civil Structure	Prequalification of Contractors (ALMANAILLY)	14/09/2022
9	SOTR	Material Source	Concrete pipe test results	05/10/2022
10	UIR	Survey	Location and Leveling for excation Cu .3.16 (233+662)	15/10/2022
11	RPC	Civil Structure	LEAN MIX FOR CU 3.16 (233+622)	16/10/2022
12	MAR	Material Source	concrete mix design (strenght 400) kg/cm2	30/10/2022
13	MAR	Material Source	اعتماد خلطة الامل	30/10/2022
14	MAR	Material Source	concrete mix design (strenght 250) kg/cm2 - screed concrete	08/11/2022
15	RPC	Civil Structure	GROUT MIX CU 3.16 (233+622) (Lower Base)	10/11/2022
16	UIR	Survey	Location and Leveling for plain concrete for cu 3.16 (233+662)	12/11/2022
17	MIR	Material Source	MEMBRANE 4mm CU3.16	13/11/2022
18	MIR	Material Source	Cold Apply Material	13/11/2022
19	UIR	Civil Structure	MEMBRANE WITH COLD ISOLATION CU3.16 (Lower Base)	14/11/2022
20	UIR	Survey	water proofing protection for cu 3.16 (233+662) (Lower Base)	15/11/2022
21	SOTR	Material Source	Plain Concrete 28 Days Compression Test Cu3.16	16/11/2022
22	MIR	Material Source	STEEL OF CONCRETE CU3.16 - MARAKBI	23/11/2022
23	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.16 (B&C) (Lower Base)	25/11/2022
24	UIR	Civil Structure	REINFORCMENT CONCRETE FORMWORK (Zone B&C) CU3.16 (Lower Base)	26/11/2022
25	UIR	Survey	REINFORCMENT CONCRETE FORMWORK (Zone B&C) CU3.16 (Lower Base)	26/11/2022
26	MIR	Material Source	WATER STOP FOR (CU3.16)	27/11/2022
27	UIR	Civil Structure	Water Stop Zone (B&C)	28/11/2022
28	RPC	Civil Structure	AMAL 400 KG/M2 CU3.16 (Lower Base)	27/11/2022
29	MIR	Material Source	CONCRETE PIPE (CU3.16)	28/11/2022
30	UIR	Civil Structure	CONCRETE PIPE JOINT ZONE (B&C)-CU3.16	29/11/2022
31	UIR	Survey	Location and Leveling for pipe upstream and downstream cu.3.16	30/11/2022
32	SOD	Other	Shop Drawing For Typical Cross Section in Culvert Pipe Joint	03/12/2022
33	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.16 (B&C) (Walls & Top Slab)	03/12/2022
34	UIR	Civil Structure	FORM WORK OF CONCRETE FOR CU 3.16 (ZONE B&C) (Walls & Top Slab)	04/12/2022
35	UIR	Survey	FORM WORK OF CONCRETE FOR CU 3.16 (ZONE B&C) (Walls & Top Slab)	04/12/2022
36	RPC	Civil Structure	AMAL 400 KG/M2 CU3.16	06/12/2022
37	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.16 (A&C) (Lower Base)	10/12/2022
38	UIR	Civil Structure	FORM WORK OF CONCRETE FOR CU 3.16 (Lower Base)	11/12/2022
39	SOTR	Other	trail mix for concrete planet (400 kg/cm2)28 days	13/12/2022
40	SOD	Other	prequalification for el marakby steel	13/12/2022
41	UIR	Civil Structure	WATER STOP ZONE (A&C) CU3.16	13/12/2022
42	RPC	Civil Structure	STRUCTURAL MIX CU 3.16 (233+622) (Lower Base)	14/12/2022
43	MIR	Material Source	joint sealent	15/12/2022
44	MIR	Material Source	Filler Protection Board (Kartonal)	15/12/2022
45	UIR	Civil Structure	CONCRETE PIPE JOINT ZONE (A&C)-CU3.16	15/12/2022
46	UIR	Civil Structure	expansion joint	15/12/2022
47	UIR	Civil Structure	SEALENT	15/12/2022
48	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.16 (A&C) (Walls & Top Slab)	14/12/2022
49	UIR	Civil Structure	FORM WORK OF CONCRETE FOR CU 3.16 (ZONE A&C) (Walls & Top Slab)	15/12/2022
50	UIR	Survey	Location and levelling for top level of cu 3.16 (ZONE B&C)	17/12/2022
51	UIR	Survey	Location and levelling for top level of cu 3.16 (ZONE A&C)	17/12/2022
52	RPC	Civil Structure	STRUCTURE MIX CU 3.16 (233+622) (zone A&C) (Walls & Top Slab)	19/12/2022
53	UIR	Civil Structure	MEMBRANE WITH COLD ISOLATION CU3.16(Walls & Top Slab)	19/12/2022
54	UIR	Civil Structure	Filler Protection Board (Kartonal)	20/12/2022
55	RPC	Civil Structure	GROUT MIX CU 3.16 (233+622) حماية	21/12/2022
56	UIR	Survey	location and levelling for topOF Protection layer	21/12/2022
57	SOTR	Material Source	Cu.3.16 نتائج مقاومة الضغط (قاعدة مسلحة بربخ)	04/01/2023
58	SOTR	Material Source	(screed concrete) Cu.3.16 نتائج مقاومة الضغط	04/01/2023
59	UIR	Civil Structure	AS BUILT For CU 3.16	14/02/2023

الشركة المنفذة
شركة / ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
محمد يوسف

الاستشاري العلم
سيسترا للاستشارات الهندسية
ابا هر نور الدين

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث (غرب النيل - وادي النطرون)

قطاع شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

من علامة الكيلومتر 000+230 الي علامة الكيلومتر 000+240

بيان بريكوستات بريخ Cu.3.18 Sta.(242+840)

No.	Code	Type	Description of Submital	Date
1	RPC	Civil Structure	LEAN MIX Cu .3.18 (242+840)	16/11/2022
2	UIR	Survey	Location and Leveling for plain concrete for cu 3.18 (242+840)	19/11/2022
3	UIR	Material Source	MEMBRANE WITH COLD ISOLATION Cu .3.18 (242+840) (Lower Base)	19/11/2022
4	RPC	Civil Structure	GROUT MIX CU Cu .3.18 (242+840) (Lower Base)	20/11/2022
5	MIR	Material Source	MEMBRANE WITH COLD ISOLATION (Cu .3.18) (242+840)	20/11/2022
6	UIR	Survey	water proofing protection for (Cu .3.18) (242+840)	21/11/2022
7	MIR	Material Source	STEEL OF CONCRETE CU3.18 - (Hadidna)	20/03/2023
8	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.18 (B) (Lower Base)	23/03/2023
9	UIR	Civil Structure	REINFORCMENT CONCRETE FORMWORK CU (3.18) (B) (Lower Base)	25/03/2023
12	UIR	Survey	REINFORCMENT CONCRETE FORMWORK CU (3.18) (B) (Lower Base)	25/03/2023
10	MIR	Material Source	WATER STOP (CU 3.18)	25/03/2023
11	UIR	Civil Structure	Water Stop Zone (B)	25/03/2023
13	RPC	Civil Structure	AMAL 400 KG/M2 CU3.18 (Lower Base) R.C footting	27/03/2023
14	MIR	Material Source	CONCRETE PIPE -CU3.18	28/03/2023
15	UIR	Civil Structure	CONCRETE PIPE JOINT ZONE (B)-CU3.18	28/03/2023
16	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.18 (B) (Walls & Top Slab)	30/03/2023
17	UIR	Civil Structure	FORM WORK OF CONCRETE FOR CU 3.18(ZONE B) (Walls & Top Slab)	01/04/2023
18	RPC	Civil Structure	AMAL 400 KG/M2 CU3.18 zone b (Walls & Top Slab)	05/04/2023
19	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.18 ZONE (A&D) (Lower Base)	05/04/2023
20	UIR	Civil Structure	FORM WORK OF CONCRETE FOR CU 3.18 ZONE (A&D) (Lower Base)	06/04/2023
21	UIR	Civil Structure	WATER STOP ZONE (A&D) CU3.18	08/04/2023
22	RPC	Civil Structure	STRUCTURAL MIX CU 3.18 ZONE (A/D) R.C FOOTING	10/04/2023
23	MIR	Material Source	Joint Sealent	10/04/2023
24	MIR	Material Source	Filler Protection Board (Kartonal)	10/04/2023
25	UIR	Civil Structure	Sealent	10/04/2023
26	UIR	Civil Structure	CONCRETE PIPE JOINT ZONE (A/D)-CU3.18	10/04/2023
27	UIR	Civil Structure	Expansion Joint	10/04/2023
28	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.18 (A&D) (Walls & Top Slab)	10/04/2023
29	UIR	Civil Structure	FORM WORK OF CONCRETE FOR CU 3.18 (ZONE A&D) (Walls & Top Slab)	11/04/2023
30	RPC	Civil Structure	STRUCTURE MIX CU 3.18 (zone A&D) (Walls & Top Slab)	13/04/2023
31	UIR	Civil Structure	MEMBRANE WITH COLD ISOLATION CU3.18(Walls & Top Slab)	13/04/2023
32	UIR	Civil Structure	Filler Protection Board (Kartonal)	14/04/2023
33	RPC	Civil Structure	GROUT MIX CU 3.18 (TOP OF CULVERT)	15/04/2023
34	UIR	Survey	location and levelling for top level of cu 3.16 (zone A&C)	15/04/2023
35	UIR	Survey	ASBUILT FOR CU3.18	16/04/2023
36	SOTR	Material Source	نتائج مقاومة الضغط cu.3.18 (8 أيام)	16/04/2023
37	SOTR	Material Source	اختبار الشد والثنى على البارد	17/04/2023
38	SOTR	Material Source	نتائج مقاومة الضغط cu.3.18 (28 أيام)	17/04/2023
39	SOTR	Material Source	اختبار التحليل الكميائى على عينات من صلب التسليح	17/04/2023

شركة / ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الشركة المنفذة

الاستشاري العام
سيستررا للاستشارات الهندسية

تم مراجعة الأعمال فنياً

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث (غرب النيل - وادي النطرون)

قطاع شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

من علامة الكيلومتر 000+230 الي علامة الكيلومتر 000+240

بيان بريكوستات بربخ Cu.3.17 Sta.(235+850)

No.	Code	Type	Description of Submital	Date
1	MAR	Civil Structure	Steel bars of concrete culvert	02/09/2023
2	MAR	Civil Structure	Concrete Culvert Pipes	02/09/2023
3	MAR	Civil Structure	Membrain (4mm) for culvert protection	02/09/2023
4	MAR	Civil Structure	Cold Apply Material For Culvert Protection	02/09/2023
5	MIR	Civil Structure	Steel bars of Concrete Culvert	04/09/2023
6	MIR	Civil Structure	Concrete Culvert Pipes	04/09/2023
7	MIR	Civil Structure	Water Stop	08/09/2023
8	MIR	Civil Structure	Membrain (4mm) For Culvert Protection	08/09/2023
9	MIR	Civil Structure	Cold Apply Material For Culvert Protection	08/09/2023
10	UIR	Survey	Location and Leveling for excation plain concerete Cu .3.17 (235+850)	10/09/2023
11	MAR	Civil Structure	Protection Foam	14/09/2023
12	UIR	Civil Structure	Plain Concerete Form Work	16/09/2023
13	RPC	Civil Structure	LEAN MIX Cu .3.17 (235+850)	16/09/2023
14	UIR	Survey	Location and Leveling for top of plain concerete Cu .3.17 (235+850)	17/09/2023
15	UIR	Civil Structure	MEMBRANE WITH COLD ISOLATION CU3.17 (Lower base)	18/09/2023
16	RPC	Civil Structure	Screed Protection Layer (Under R.C Footing)	19/09/2023
17	UIR	Survey	Water Proof Protection Layer CU 3.17	20/09/2023
18	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.17 (ZONE B) R.C FOOTING (LOWER BASE)	21/09/2023
19	UIR	Civil Structure	WATER STOP ZONE (B) CU3.17	21/09/2023
20	UIR	Civil Structure	FORM WORK OF CONCRETE FOR CU 3.17 (ZONE B) R.C FOOTING (LOWER BASE)	21/09/2023
21	UIR	Civil Structure	Protection Foam	23/09/2023
22	RPC	Civil Structure	STRUCTURAL MIX CU 3.17 ZONE (B) R.C FOOTING	23/09/2023
23	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.17 (ZONE A/D) R.C FOOTING (LOWER BASE)	24/09/2023
24	UIR	Civil Structure	WATER STOP ZONE (A/D) CU3.17	26/09/2023
25	UIR	Civil Structure	Form Work Of Concerte For CU 3.17 (ZONE A/D) R.C Footing (LOWER BASE)	26/09/2023
26	RPC	Civil Structure	STRUCTURAL MIX CU 3.17 ZONE (A/D) R.C FOOTING	27/09/2023
27	UIR	Survey	Alighment for Concrete Pipes	27/09/2023
28	UIR	Civil Structure	Concerete Pipe Joints Zone (B)	28/09/2023
29	UIR	Civil Structure	Concerete Pipe Joints Zone (A/D)	28/09/2023
30	UIR	Survey	location and levelling for up stream and down stream of cu 3.17	30/09/2023
31	MIR	Civil Structure	Protection Board (kartonal)	01/10/2023
32	MIR	Civil Structure	joints sealeant	01/10/2023
33	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.17 (ZONE B) (WALL&SLAP)	01/10/2023
34	UIR	Civil Structure	EXPANTION JOINTS ZONE (C)	01/10/2023
35	UIR	Civil Structure	FORM WORK OF CONCRETE FOR CU 3.17 (ZONE B) (WALL&SLAP)	02/10/2023
36	RPC	Civil Structure	STRUCTURAL MIX CU 3.17 (ZONE B) (WALL&SLAP)	04/10/2023
37	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.17 (ZONE A/D) (WALL&SLAP)	05/10/2023
38	UIR	Civil Structure	FORM WORK OF CONCRETE FOR CU 3.17 (ZONE A/D) (WALL&SLAP)	07/10/2023
39	RPC	Civil Structure	STRUCTURAL MIX CU 3.17 (ZONE A/D) (WALL&SLAP)	09/10/2023
40	UIR	Civil Structure	joints sealeant	11/10/2023
41	UIR	Civil Structure	MEMBRANE WITH COLD ISOLATION CU3.17 (WALL&SLAP)	11/10/2023
42	RPC	Civil Structure	Screed protection layer ABOVE R.C footing	12/10/2023
43	UIR	Civil Structure	Filler boared protection (kartonal)	12/10/2023
44	UIR	Survey	Asbuilt for cu 3.17 (235+850)	13/10/2023
45	SOTR	Material Source	نتائج مقاومة الضغط (قاعدة مسلحة بربخ) Cu.3.16	15/10/2023

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام
سيستررا للاستشارات الهندسية

الشركة المنفذة
شركة / أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه