

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) أعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم 280+000 إلى الكم
282+000 بطول 2 كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 629 / 2023 / 2024 بتاريخ 31 / 10 / 2023

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه .

انه في يوم الأحد الموافق 05 / 11 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير المشروع |
| 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / رشاد مرسي | المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف
الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 05 / 11 / 2023
هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3- 

2- 

1- 

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1- 

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

مقاييس ختامية	
اسم العملية	أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) اعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم ٢٨٠٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢٠٠٠ بطول ٢ كم
الشركة المنفذة	شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
قيمة العملية طبقا للعقد	٢٠,٠٠٠,٠٠٠ ج.م.
عقد العملية	٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٩
مدة المشروع طبقا للتعاقد	٨ أشهر
تاريخ استلام الموقع	٢٠٢٣/١١/٠٥
قيمة المقاييس الختامية	١٩,٩٩٩,٩٩٥,٠٤ ج.م.
قيمة الزيادة عن العقد الاصلي	صفر جنية
قيمة النقصان عن العقد الاصلي	٤,٩٦ ج.م.
نسبة الزيادة عن العقد الاصلي	٠,٠٠ %
نسبة النقصان عن العقد الاصلي	٠,٠٠ %

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيقة

مهندس المشروع

م / أحمد الشاعر

يعتمد ،،،

رئيس الادارة المركزية

بالمنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام

مدير إدارة المشروعات

بالمنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ

مهندس / كارم امام



الطرق والكهاري

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطعين - مطروح)
أعمال التطهير والحفر والردم المتسلسلة من الكم 280+00 إلى الكم 282+00 بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

المقايضة الختامية

الهيئة العامة للطرق والكهاري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

بتاریخ : ۲۰۲۳ / ۱۰ / ۳۱

العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٩)

[illegible]

لاجمالی

مدير المشروع (الامتثاري)

استشاري المساحة مهتمون المكتب الفني (الاستشاري)

استشاري المساحة

الشركة المنظمة

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

قسم الآداب المركزية

المنطقة الثالثة / قضاء البقعة والمخيرة وقرى الشيخ

10/10/2019



٢٠٢٤



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام ابتدائي

عملية إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) اعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم 280+000 إلى الكم 282+000 بطول 2 كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : (629 / 2023 / 2024) بتاريخ : 31 / 10 / 2023 .

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه .

انه في يوم الثلاثاء الموافق 05 / 03 / 2024 وبناءً علي قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر رقم (142) بتاريخ (03/03/2024) والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

م / كارم امام سلامة رئيسا للجنة : (مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / محمد بيومي عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد محمود ابو دقيقة عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد عادل الشاعر عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / رشاد مرسى عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

م / أحمد السعيد عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

م / عبدالله جاسر عضو للجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

م / أحمد هشام عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / سعد سالم سعد عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة)

وقد بدأت اللجنة بالإطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الأعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعة .

سعد سالم

وقد اسفرت المعاينة الظاهرية للاعمال علي الاتي :-

(أ) أعمال الاتربة لجسر القطار :

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا واختبار لوح التحميل وتحديد حد اللدونة ومجال اللدونة ونسبة المواد الناعمة بالاضافة الي صلاحية المواد .

- تم اخذ عدد (2) عينة طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة علي العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

(ب) أعمال طبقة سن الفلتر :

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع .

- تم اخذ عدد (1) عينة طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة علي العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

(ج) أعمال طبقة التأسيس (Prepared Subgrade):

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ علي عدد (2) طبقة بسمك (50 سم) والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع .

- تم اخذ عدد (2) عينة طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة علي العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

(د) أعمال طبقة الاساس (Sub-ballast):

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ علي عدد (2) طبقة بسمك (40 سم) والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع .

- تم اخذ عدد (2) عينة طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة علي العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

التوصيات :

- علي الجهة المالكة للمشروع واستشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذة وتكليف الشركة بعمل اي اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان .

- علي الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات وتسليمها مرة اخري لاستكمال الاعمال .

- تم اخذ العينات طبقا للكشوف المرفقة المعتمدة بواسطة اللجنة وتم ارسالها الي الجهات المرفقة في الكشف لاجراء الاختبارات اللازمة وفور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة باصل النتائج حتي تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحيوذ في نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد .

- مرفق عدد (4) كشف باماكن ومحطات وسمك العينات التي تم استلامها وموقع من اعضاء اللجنة .

سعد سالم

وعليه ترى اللجنة :-

- انه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا ويعتبر تاريخ 05 / 03 / 2024 هو تاريخ الاستلام الابتدائي للاعمال وبداية فترة الضمان طبقا لخطاب الشركة المنفذة بنهوا الاعمال .
- سرعة متابعة نتائج الاختبارات وموافاة اللجنة بأصل نتائج الاختبارات حتي يتم نهوا اجراءات محضر التقييم .
- سرعة استئناف المرحلة الثانية من تنفيذ أعمال الجسر الترابي حتي يتسني نهوا المشروع في مواعيدة المقررة.

توقيع أعضاء اللجنة :-

- | | | |
|--|-----|---|
| رئيسا للجنة : (مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى) | م / |  |
| عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى) | م / |  |
| عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى) | م / |  |
| عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى) | م / |  |
| عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع) | م / |  |
| عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع) | م / |  |
| عضو للجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع) | م / |  |
| عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة) | م / |  |
| عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة) | م / |  |

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالمحيرة وكفر الشيخ
م / مجدي عبد السلام عامر



مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع من الكم 280+000 إلى الكم 282+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه

كشف باماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال
الأتربة لجسر القطار

مسلسل	Station	منسوب الطبقة	السمك (سم)	الجهة المرسل اليها العينة
1	281+060	فرمة	25	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
2	283+500	فرمة	25	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .
اعتماد لجنة التسليم :-

رئيسا للجنة : (مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه (الشركة المنفذة)

م /

م /

م /

م /

م /

م /

م /

م /

م /

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع من الكم 280+000 إلى الكم 282+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

كشف باماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال
طبقة سن الفلتر

مسلسل	Station	السلك (سم)	الجهة المرسل اليها العينة
1	281+300	0.25	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .
اعتماد لجنة التسليم :-

م / رئيسا للجنة : (مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى)
م / عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)
م / عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)
م / عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)
م / عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)
م / عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)
م / عضو للجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)
م / عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)
م / عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة)

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع من الكم 280+000 إلى الكم 282+000

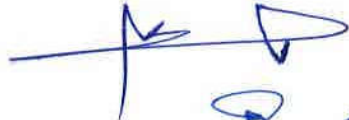
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

كشف باماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال طبقة التأسيس (Prepared Subgrade):

مسلسل	Station	السمك (سم)	الجهة المرسل اليها العينة
1	281+500	50	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
2	283+320	50	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .
اعتماد لجنة التسليم :-

رئيسا للجنة : (مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى)



/ م

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)



/ م

عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)



/ م

عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)



/ م

عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)



/ م

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)



/ م

عضو للجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)



/ م

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)



/ م

عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه (الشركة المنفذة)



/ م

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع من الكم 280+000 إلى الكم 282+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

كشف بامكان ومحطات العينات والاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال طبقة الاساس (Sub-ballast):

مسلسل	Station	السمك (سم)	الجهة المرسل اليها العينة
1	281+000	40	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
2	285+200	40	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .
اعتماد لجنة التسليم :-

رئيسا للجنة : (مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه (الشركة المنفذة)

م /
م /
م /
م /
م /
م /
م /
م /
م /
م /

التقييم الخاص لعملية

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع

(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) أعمال التطهير والحفر والردم

المسافة من الكم 280+000 إلى الكم 282+000 بطول 2 كم (بالأمر المباشر)

عقد رقم 2024-2023-629 بتاريخ : 31/10/2023

اشراف: - المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ: - شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

انه في يوم **الاثنين** الموافق 2024 / 3. / 1.5. وبناءً على القرار الإداري رقم (142) بتاريخ (03/03/ 2024) الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر وكذلك محضر الاستلام الابتدائي بتاريخ 05/ 03 / 2024 وبعد الإطلاع على ملفات التجارب المعملية الخاصة بالعملية و تقارير نتائج العينات التي تم أخذها بمعرفة لجنة الإستلام تم عمل التقييم للعملية عاليه واجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

رئيسا للجنة : (مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى)	م / كارم امام سلامه
عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)	م / محمد بيومي
عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)	م / احمد محمود ابو دقيقة
عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)	م / احمد عادل الشاعر
عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)	م / رشاد مرسي
عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)	م / أحمد السعيد
عضو للجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)	م / عبدالله جاسر
عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)	م / أحمد هشام
عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة)	م / سعد سالم سعد

Handwritten signatures and stamps are present at the bottom of the page, including a large circular stamp on the left and several signatures across the bottom.

وبناء على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي: -

أولا الخصومات على الاختبارات المعملية :

الخصم على أعمال التربة : لا يوجد

الخصم على سن الفلتر : لا يوجد

الخصم على سن طبقة التأسيس : لا يوجد

الخصم على سن طبقة الأساس : لا يوجد

ثانيا الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي:

الخصم على أعمال التربة : لا يوجد

الخصم على سن الفلتر : لا يوجد

الخصم على سن طبقة التأسيس : لا يوجد

الخصم على سن طبقة الأساس : لا يوجد

نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ المراسلة من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون أدنى مسؤولية على لجنة التسليم والتقييم.

توقيع أعضاء اللجنة: -

رئيسا للجنة : (مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : مدير مشروع مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مهندس مدني مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه (الشركة المنفذة)





Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المسنطة - العاصمة الإدارية - العنمين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب النيل)
Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+662.467 To Station 248+168.746



قطاع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم ومن الكم ٢٨٣+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٤+٠٠٠ بطول ١ كم ومن الكم ٢٨٥+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٦+٠٠٠ بطول ١ كم

توزيع صرف الكميات على العقود ٢٠٢٤-٠٢-٠٤

ملاحظات	عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٩)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٨)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٧)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٦)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٥)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٤)	
رقم آخر مستخلص	ختامي (٣)		جاري (١)		٢٠٢٤ / ٠٢ / ٠٤		٢٠٢٤ / ٠١ / ٣١					
قيمة العقد	٢٠,٠٠٠,٠٠٠		٢٠,٠٠٠,٠٠٠									
إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص	١٩,٩٩٩,٩٩٥,٠٤		٤,٢٠٩,٩٧٢,٠٨									
البيد	الكمية حسب المقايمة	الكمية المصروفة	الكمية حسب العقد	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة في الحصر لنطاق الترابية من ٢٨٢+٠٠٠ وحتى ٢٨٣+٠٠٠	الكمية المصروفة في الحصر لنطاق الترابية من ٢٨٣+٠٠٠ وحتى ٢٨٤+٠٠٠	الكمية المصروفة في الحصر لنطاق الترابية من ٢٨٤+٠٠٠ وحتى ٢٨٥+٠٠٠	الكمية المصروفة في الحصر لنطاق الترابية من ٢٨٥+٠٠٠ وحتى ٢٨٦+٠٠٠	الكمية المصروفة في الحصر لنطاق الترابية من ٢٨٦+٠٠٠ وحتى ٢٨٧+٠٠٠	الكمية المصروفة في الحصر لنطاق الترابية من ٢٨٧+٠٠٠ وحتى ٢٨٨+٠٠٠	الكمية المصروفة في الحصر لنطاق الترابية من ٢٨٨+٠٠٠ وحتى ٢٨٩+٠٠٠	الكمية المصروفة في الحصر لنطاق الترابية من ٢٨٩+٠٠٠ وحتى ٢٩٠+٠٠٠
بند رقم (١-١) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجية المنطقة لسرعة نهر الأصيل) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصلابة.....الخ (٣م)	٢,٣٧٠,١٢	٢,٣٧٠,١٢	١٠,٠٠	٢,٣٧٠,١٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
بند رقم (٣-١) : أعمال تحميل و توريد و نقل اربة مطبقة للتواصلات و تشغيلها باستخدام الآلات التسوية.....الخ (٣م)	٣٣,١٦٢,٢٣	٣٣,١٦٢,٢٣	١٠,٠٠	١٢,٦٠٢,٥٦	١١,٤٧٤,٠٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
بند رقم (٣-٣) : بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم من ١ ومن ٢ مترج نتج كسرات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ %.....الخ (المسار والمصارف العرضية) (٣م)	٢,٩٣٨,١١	٢,٩٣٨,١١	٥,٠٠	٧٦١,٧٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
بند رقم (٣-٤) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسويج الصناعي جيوتكستيل التداخل لأقل عن ١٠ % (ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م ^٢).....الخ (٢م)	٨,٤٦٥,٠٠	٨,٤٦٥,٠٠	٥,٠٠	٤,٥٩٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
بند رقم (١-١) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تسويس (Prepared Subgrade).....الخ (٣م)	١٠,٠٥٥,٢٦	١٠,٠٥٥,٢٦	٣٣,٩٩٩,٠٠	٢٢٥,٠٦	٣,٢٢٩,٩٤	٣,١٨٣,٤٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
بند رقم (٥-١) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس.....الخ (٣م)	١٠,٣٨٦,٧٨	١٠,٣٨٦,٧٨	٤١,٠٠٠,٠٠	٣,٢٦٤,٢٦	٧,١٤٣,١٠	٢,٤٥٩,١٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
بند رقم (١-١) : بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عتية سمك ١٥ سم لحماية الانكشاف والمويل الجانبية.....الخ (٢م)	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠,٧٩٠,٠٠	٥,٨٨٦,١٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عتية لتنفيذ قديمه ملهيه وعلويه للانكشاف والمويل الجانبية.....الخ (٣م)	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	١٢٢,٨٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠

يصدق

عن الاستشاري

عن الشركة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

kk

xyz



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الهيئة العامة للطرق والكبارى
(CAPSULT)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) ختامي عقد رقم : (٦٢٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم

رقم البند وبيانه : (١-٢)

بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسويه والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر) من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. يتم خصم ٣,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

تفقيده شركة : ابناء حسن محمد حسن المنايحي وسريده					
الكمية بالمقايضة الختامية		٢٣٧٠,١٢	مقدار العمل السابق	٢٣٧٠,١٢	
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر.	٢٨٠+٠٠٠	٢٨٢+٠٠٠	٢٣٧٠,١٢	٢٣٧٠,١٢	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٢٣٧٠,١٢			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٢٣٧٠,١٢			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٢٣٧٠,١٢			

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

لح

عن الاستشاري

KK

مخاطبة

XYZ

مخاطبة

عن الشركة

محمد يوسف

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيرة

مخاطبة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٣) ختامي عقد رقم: (٦٢٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

اعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم ٢٨٠٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢٠٠٠ بطول ٢ كم

رقم البند وبيانه : (١-٣)

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة الختامية					٣٣١٦٢,٢٣	مقدار العمل السابق	٣٣١٦٢,٢٣	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	٣٣١٦٢,٢٣			
	من	الى						
اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) اسفل منسوب الفرمة وبسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (2٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاقلل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة. -البند لا يشمل القيمة المحجوبة.	٢٨٠٠+٠٠٠	٢٨٢+٠٠٠	١٢٦٠٢,٥٦					
	٢٨٣+٠٠٠	٢٨٤+٠٠٠	١١٤٧٤,٠٦					
	٢٨٥+٠٠٠	٢٨٦+٠٠٠	٩٠٨٥,٦١					
الاجمالى								
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٣٣١٦٢,٢٣						
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٣٣١٦٢,٢٣						
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٠,٠٠						
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٣٣١٦٢,٢٣						

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

للم

KK

محمد حاتم

عن الاستشاري

XYZ

محمد يوسف

عن الشركة

محمد يوسف

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقية



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) ختامي عقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٦٢٩)

عملية : أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

اعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم

رقم البند وبيانه : (٣-٣)

- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة الختامية		٢٩٣٨,١١	مقدار العمل السابق	٢٩٣٨,١١	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	٢٩٣٨,١١	الاجمالى ٣م
	من	الى			
بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاحتوي على اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا منسوب المياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس وزنة ٢٥ طن حتى الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعمه الممتازه.	٢٨٠+٠٠٠	٢٨٢+٠٠٠	٧٦١,٧٩	٢٩٣٨,١١	٢٩٣٨,١١
	٢٨٥+٠٠٠	٢٨٦+٠٠٠	٢١٧٦,٣٢		
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

يعتمد،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع

KK

XYZ

محمد يوسف

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقيقة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٣) ختامي عقد رقم: (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٩)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
أعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم ٢٨٠٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢٠٠٠ بطول ٢ كم

بالمتر المسطح لتوريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لايقبل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - ذات وزن لايقبل عن ٤٠٠ جم / ٢م	رقم البند وبيانه : (٤-٣)
--	---------------------------------

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة الختامية		٨٤٦٥,٠٠	مقدار العمل السابق	٨٤٦٥,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
المتر المسطح توريد وتركيب طبقه من التسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لايقبل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ذات وزن لايقبل عن ٤٠٠ جم / ٢م	٢٨٠+٠٠٠	٢٨٢+٠٠٠	٤٥٩٠	٨٤٦٥,٠٠	
	٢٨٥+٠٠٠	٢٨٦+٠٠٠	٣٨٧٥		
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٨٤٦٥,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٨٤٦٥,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٠,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٨٤٦٥,٠٠		

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) ختامي عقد رقم : (٦٢٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم ٢٨٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢٠٠٠ بطول ٢ كم

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المترددة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم والأ يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والأ يزيد الامتصاص عن ١٥% والأ يقل معامل المرونه (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	رقم البند وبيانه : (١-٤)
--	---------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة الختامية	١٠٠٥٥,٢٦	مقدار العمل السابق	١٠٠٥٥,٢٦	
بيان الاعمال بالمقايضة	٣م	٣م	الموقع الكيلو مترى	
الاجمالى ٣م			الى	من
١٠٠٥٥,٢٦	٣٠٠١,٩٢		٢٨٢٠٠٠	٢٨٠٠٠٠
	٣٨٦٩,٩٤		٢٨٤٠٠٠	٢٨٣٠٠٠
	٣١٨٣,٤		٢٨٦٠٠٠	٢٨٥٠٠٠
الاجمالى				
١٠٠٥٥,٢٦	اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			
١٠٠٥٥,٢٦	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
٠,٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
١٠٠٥٥,٢٦	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

يعتمد ،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٣) ختامي عقد رقم : (٦٢٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

أعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم ٢٨٠٠٠+ إلى الكم ٢٨٢٠٠٠ بطول ٢ كم

رقم البند وبيانه : (١-٥)

- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة .
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقاييس الختامية		١٠٣٨٦,٧٨	مقدار العمل السابق	١٠٣٨٦,٧٨	٣م
بيان الاعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والزيادة نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	٢٨٠٠٠٠+	٢٨٢٠٠٠+	٥٦٧٨,٠٣	١٠٣٨٦,٧٨	
	٢٨٣٠٠٠+	٢٨٤٠٠٠+	١٢٥٦,٢٢		
	٢٨٥٠٠٠+	٢٨٦٠٠٠+	٣٤٥٢,٥٣		
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			١٠٣٨٦,٧٨		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			١٠٣٨٦,٧٨		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٠,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			١٠٣٨٦,٧٨		

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع

KK

XYZ

م/ أحمد أبو دقبة

م/ أحمد الشاعر

محمد جابر

محمد يوسف

محمد يوسف



محضر تنسيق الأعمال

الموافق ٢٠٢٢/٨/٢٧ 2023 وفي حضور كال من :-

أنه في يوم

١- الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري (مكتب أ. د/ خالد فنديل)

٣- مكتب استشاري المساحة (XYZ)

٤- شركة هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العمومية (الشركة المستقطع منها الاعمال من الكيلو 285+000 حتى الكيلو 286+000 بطول ١٠٠٠ م

٥- شركة (أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه) الشركة المسند اليها الأعمال.

بعد رفع شبكة As-built للموقع من قبل الشركة المسند اليها الأعمال (أبناء حسن محمد حسن المنابلي) وتسليمها لاستشاري المساحة XYZ
تم عمل حصر كميات واعمال شركة هليوبوليس.

وهي كالآتي:-

١. في المسافة من ٢٨٥+٠٠٠ الي ٢٨٥+٠٢٠ بطول 20 م على طبقة التأسيس الأولى (prepared subgrade 1) تم التسليم.
٢. في المسافة من 285+020 الى 285+260 بطول 240 م على طبقة التأسيس الثانية (prepared subgrade 2) تم التسليم.
٣. في المسافة من 285+260 الى 285+680 بطول 420 م على طبقة التأسيس الأولى (prepared subgrade 1) تم التسليم.
٤. في المسافة من 285+680 الى ٢٨٥+٨٠٠ بطول ١٢٠ م تم ردم طبقة سن فلتر اولي تم تسليمها على الوضع الحالي علي ان تستكمل الشركة المسند اليها الاعمال إضافة طبقة ٥٠ سم اعلي الوضع الحالي واجراء التجارب اللازمة وذلك طبقا لتوصية استشاري المشروع.
٥. في المسافة من ٢٨٥+٨٠٠ الي ٢٨٥+٩٢٠ بطول ١٢٠ م متوقف لوجود رصيف قائم + عمل صناعي (بريخ).
٦. في المسافة من ٢٨٥+٩٢٠ الي ٢٨٦+٠٠٠ بطول ٨٠ م علي طبقة ردم بمنسوب (٢٠) تم التسليم.

وعليه تم عمل حصر للكميات الغير مستوفاة وسيتم احتساب الكميات في المستخلص كالاتي:-

• اعمال طبقة التأسيس (PREPARED SUBGRADE)

- يتم خصم كمية 569 م3 من شركة هليوبوليس واحتسابها بكامل سعر البند لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه.

• اعمال سن الفلتر

- يتم احتساب كمية ١٧٣٤,٨٦ م3 هندسيا لاعمال سن فلتر خاصة بالطبقة الاولى للقطاع من المسافة ٢٨٥+٦٨٠ الي المحطة

٢٨٥+٨٠٠ لصالح شركة هليوبوليس علي ان يتم استكمال احتساب باقي اعمال سن الفلتر لصالح شركة المنابلي وذلك طبقا للرفع المساحي

المعتمد من الاستشاري المساحي XYZ.

• الأعمال المتبقية لشركة المنابلي بعد شركة هليوبوليس (اعمال استكمال ردم سن الفلتر + وضع نسيج الجيوتيكستائل + استكمال أعمال ردم اترية +

اعمال طبقات ال SUB BALLAST & SUBGRADE + أعمال خرسانة الميول الجانبية)

وتتم مراجعة الأعمال المتبقية من طرف شركة المنابلي.

كل شركة مسئولة مسئولية كاملة عن الطبقات التي تم تسليمها للاستشاري من خلال طلبات الاستلام.

مرفق موقف تنفيذي للقطاع بعد أعمال هليوبوليس.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

ممثل مكتب د/ خالد فنديل

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

ممثل المساحة XYZ

ممثل شركة المنابلي

ممثل شركة هليوبوليس



مشروع القطار الكهربائي السريع

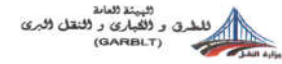
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٢+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) +جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ---- ٢٠٢٤/٠١/٣١



بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربه عدا التربه الصخرية.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

ملاحظات	الكمية م٣	Station
	699.19	281+060
	1043.08	281+080
	627.85	281+100
	2,370.120	الاجمالي م٣

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع

KK

XYZ

محمد يوسف

محمد يوسف

محمد يوسف

م/ أحمد أبو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

محمد يوسف

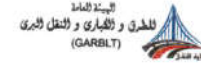
محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠ الي علامة الكم ٢٨٢+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص ختامي (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) +جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ---- ٢٠٢٤/٠١/٣١



بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل و توريد و نقل أثربه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسويه.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

حصر اعمال التربة هندسي

Station	كمية ردم الاستبدال	كمية ردم الطبقات	طبقة الاستبدال	طبقة الردم المنفذ	الردم الكلي المنفذ (m3)	Notes
281+040	0.00	6.26	0	FERMA	6.26	
281+060	0.00	566.82			566.82	
281+080	0.00	1036.44			1036.44	
281+280	0.00	0.00	طبقة استبدال اعلي الجيو تيكستائل	FERMA	0.00	
281+300	447.91	645.97			1093.88	
281+320	561.09	1784.86			2345.95	
281+340	564.16	1861.52			2425.68	
281+360	694.10	1827.68			2521.78	
281+380	937.68	1668.07			2605.75	
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م³)					12,602.56	

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيرة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

بند رقم (٣-٣): بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣%.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

المادة المحجرة م٣	كمية السن المنفذة هندسيا م٣	انتفاش م٣	اعلى منسوب المياه م٣	الانغماس م٣	اسفل منسوب المياه م٣	Station
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	281+280
124.94	83.29	41.65	83.29	0.00	0.00	281+300
337.31	224.87	112.44	224.87	0.00	0.00	p
355.92	237.28	118.64	237.28	0.00	0.00	281+340
225.93	150.62	75.31	150.62	0.00	0.00	281+360
98.60	65.73	32.87	65.73	0.00	0.00	281+380
1,142.69	761.79	380.90	761.79	0.00	0.00	الاجمالي م٣

اجمالي السن المنفذ هندسيا م٣	761.79
اجمالي المادة المحجرة م٣	1,142.69

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيرة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٢+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص ختامي (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) + جاري (١) برقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ---- (٢٠٢٤/٠١/٣١)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد شميل

بند رقم (٤-٣) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠ % (ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م^٢).....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station		Length(m)	Area(m ²)
From	To		
281+300	281+400	100	4590.00
TOTAL Area (m2)			4,590.00

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٨٠٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٢٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) + جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ---- ٢٠٢٤/٠١/٣١

الهيئة العامة
للطرق و النقل
(G.A.P.E.S.T.)

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ. م. خالد هادي

بند رقم (١-٤) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Prepared Subgrade			الكمية المدرجة في مستخلص جاري (١) عقد	الكمية المدرجة في مستخلص ختامي (٣) عقد
Station	Area (m2)	TOTAL Volume(m3)	٦٢٨	٦٢٩
281+040	8.037	0	0	0
281+060	8.037	160.74	0	160.74
281+080	8.037	160.74	0	160.74
281+280	8.037	0	0	0
281+300	8.037	82.4	37.51	44.89
281+320	8.037	82.4	37.51	44.89
281+340	8.037	82.4	37.51	44.89
281+360	8.037	82.4	37.51	44.89
281+380	8.037	82.4	37.51	44.89
281+400	8.037	82.4	37.51	44.89
281+420	8.037	160.74	0	160.74
281+440	8.037	160.74	0	160.74
281+460	8.037	160.74	0	160.74
281+480	8.037	160.74	0	160.74
281+500	8.037	160.74	0	160.74
281+520	8.037	160.74	0	160.74
281+540	8.037	160.74	0	160.74
281+560	8.037	160.74	0	160.74
281+580	8.037	160.74	0	160.74
281+600	8.037	160.74	0	160.74
281+620	8.037	160.74	0	160.74
281+720	8.037	0	0	0
281+740	8.037	160.74	0	160.74
281+760	8.037	160.74	0	160.74
281+780	8.037	160.74	0	160.74
281+800	8.037	160.74	0	160.74
Total Volume (m3)		3,226.98	225.06	3,001.92

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م / أحمد أبو دقيرة

مهندس تنفيذ المشروع
م / أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

		مشروع القطار الكهربائي السريع					
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٨٠٠٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٢٠٠٠							
تنفيذ شركة لواء حسن محمد حسن المتأيلي وشركاه حجم هندسي مستخلص ختامي (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٩) - جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٨) - ٢٠٢٤/٠١/٢١							
بند رقم (١٠٥) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس الخ							
جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣							
Subballast 1 & 2							
Station	Area (m2)	Volume(m3)	الكمية المدرجة في مستخلص ختامي (٢) عقد ٦٢٩	الكمية المدرجة في مستخلص جاري (١) عقد ٦٢٨			
280+180	5.855	0	0	0			
280+200	5.855	0	0	0			
280+220	5.855	117.1	111.372	5.728			
280+240	5.855	117.1	111.372	5.728			
280+260	5.855	117.1	111.372	5.728			
280+280	5.855	117.1	111.372	5.728			
280+300	5.855	117.1	111.372	5.728			
280+320	5.855	117.1	111.372	5.728			
280+340	5.855	117.1	111.372	5.728			
280+360	5.855	117.1	111.372	5.728			
280+380	5.855	117.1	111.372	5.728			
280+400	5.855	117.1	111.372	5.728			
280+420	5.855	117.1	111.372	5.728			
280+440	5.855	117.1	111.372	5.728			
280+460	5.855	117.1	111.372	5.728			
280+480	5.855	117.1	111.372	5.728			
280+500	5.855	117.1	111.372	5.728			
280+580	5.855	0	0	0			
280+600	5.855	117.1	111.372	5.728			
280+620	5.855	117.1	111.372	5.728			
280+640	5.855	117.1	111.372	5.728			
280+660	5.855	117.1	111.372	5.728			
280+680	5.855	117.1	111.372	5.728			
280+700	5.855	117.1	111.372	5.728			
280+720	5.855	117.1	111.372	5.728			
280+740	5.855	117.1	111.372	5.728			
280+760	5.855	117.1	111.372	5.728			
280+780	5.855	117.1	111.372	5.728			
280+800	5.855	117.1	111.372	5.728			
280+820	5.855	117.1	111.372	5.728			
280+840	5.855	117.1	111.372	5.728			
280+860	5.855	117.1	111.372	5.728			
280+880	5.855	117.1	111.372	5.728			
280+900	5.855	117.1	111.372	5.728			
280+920	5.855	117.1	111.372	5.728			
280+940	5.855	117.1	111.372	5.728			
280+960	5.855	117.1	111.372	5.728			
280+980	5.855	117.1	111.372	5.728			
281+000	5.855	117.1	111.372	5.728			
281+020	5.855	117.1	111.372	5.728			
281+040	5.855	117.1	0	117.1			
281+060	5.855	117.1	0	117.1			
281+080	5.855	117.1	0	117.1			
281+100	5.855	117.1	0	117.1			
281+120	5.855	117.1	111.372	5.728			
281+140	5.855	117.1	111.372	5.728			
281+160	5.855	117.1	111.372	5.728			
281+180	5.855	117.1	111.372	5.728			
281+200	5.855	117.1	111.372	5.728			
281+220	5.855	117.1	111.372	5.728			
281+240	5.855	117.1	111.372	5.728			
281+400	5.855	0	0	0			
281+420	5.855	0	0	0			
281+440	5.855	117.1	59.82	57.28			
281+460	5.855	117.1	59.82	57.28			
281+480	5.855	117.1	59.82	57.28			
281+500	5.855	117.1	59.82	57.28			
281+520	5.855	117.1	59.82	57.28			
281+540	5.855	117.1	59.82	57.28			
281+560	5.855	117.1	59.82	57.28			
281+580	5.855	117.1	59.82	57.28			
281+600	5.855	117.1	59.82	57.28			
281+720	5.855	0	0	0			
281+740	5.855	117.1	59.82	57.28			
281+760	5.855	117.1	59.82	57.28			
281+780	5.855	117.1	59.82	57.28			
281+800	5.855	117.1	59.82	57.28			
Total Volume (m3)		7,143.10	5,678.03	1,465.07			

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقبة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٣+٠٠٠ الي علامة الكم ٢٨٤+٠٠٠



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
مادة النقل

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص ختامي (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) +جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ---- ٢٠٢٤/٠١/٣١

بند رقم (١-٣): أعمال تحميل و توريد و نقل أتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

حصر اعمال التربة هندسى				
Station	كمية ردم الطبقات	طبقة الردم المنفذ	الردم الكلي المنفذ (m3)	Notes
283+480	0.00	FERMA	3501.84	
283+500	320.64			
283+520	621.30			
283+540	639.96			
283+560	640.51			
283+580	627.52			
283+600	651.91			
283+620	705.09	-0.25	7972.22	
283+640	813.02			
283+660	807.70			
283+680	804.52			
283+700	807.76			
283+720	799.88			
283+740	804.83			
283+760	815.83			
283+780	805.34			
283+800	808.25			
اجمالى حصر كميات التراب المنفذة (م³)			11,474.06	

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٨٣+٠٠٠ الي علامة الكم ٢٨٤+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) +جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ---- (٢٠٢٤/٠١/٣١)



بند رقم (١-٤) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Prepared Subgrade

Station	Area (m2)	Volume(m3)
283+060	8.037	0
283+080	8.037	160.74
283+100	8.037	160.74
283+120	8.037	160.74
283+140	8.037	160.74
283+160	8.037	160.74
283+180	8.037	160.74
283+200	8.037	160.74
283+220	8.037	160.74
283+240	8.037	160.74
283+260	8.037	160.74
283+280	8.037	160.74
283+300	8.037	160.74
283+320	8.037	160.74
283+340	8.037	160.74
283+360	8.037	160.74
283+380	8.037	160.74
283+400	8.037	160.74
283+420	8.037	160.74
283+440	8.037	160.74
283+460	8.037	160.74
283+480	8.037	160.74
283+500	4.120	82.4
283+520	4.120	82.4
283+540	4.120	82.4
283+560	4.120	82.4
283+580	4.120	82.4
283+600	4.120	82.4
Total Volume (m3)		3,869.94

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٣+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٤+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص ختامي (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) +جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ----- ٢٠٢٤/٠١/٣١
بند رقم (١-٥) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس.....الخ



جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Subballast 1&2

Station	Area (m2)	Volume(m3)	الكمية المدرجة في مستخلص ختامي (٣) عقد ٦٢٩	الكمية المدرجة في مستخلص جاري (١) عقد ٦٢٨
283+060	5.855	0	0.000	0.000
283+080	5.855	117.1	59.820	57.280
283+100	5.855	117.1	59.820	57.280
283+120	5.855	117.1	59.820	57.280
283+140	5.855	117.1	59.820	57.280
283+160	5.855	117.1	59.820	57.280
283+180	5.855	117.1	59.820	57.280
283+200	5.855	117.1	59.820	57.280
283+220	5.855	117.1	59.820	57.280
283+240	5.855	117.1	59.820	57.280
283+260	5.855	117.1	59.820	57.280
283+280	5.855	117.1	59.820	57.280
283+300	5.855	117.1	59.820	57.280
283+320	5.855	117.1	59.820	57.280
283+340	5.855	117.1	59.820	57.280
283+360	5.855	117.1	59.820	57.280
283+380	5.855	117.1	59.820	57.280
283+400	5.855	117.1	59.820	57.280
283+420	5.855	117.1	59.820	57.280
283+440	5.855	117.1	59.820	57.280
283+460	5.855	117.1	59.820	57.280
283+480	5.855	117.1	59.820	57.280
Total Volume (m3)		2,459.10	1,256.22	1,202.88

يعتمد ،
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس تنفيذ المشروع
مدير المشروع

م/ أحمد الشاعر
م/ أحمد أبو دقيقة

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٥+٠٠٠ الي علامة الكم ٢٨٦+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص ختامي (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) + جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ---- ٢٠٢٤/٠١/٣١



الهيئة العامة
للطرق والجسور والبحري
(GARBLT)
مركز الدراسات

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل و توريد و نقل أتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

حصر اعمال التربة هندسى				
Station	ردم الاستبدال (m3)	الردم المنفذ (m3)	Layer	الردم الكلي المنفذ (m3)
285+700	161.78	207.59	FERMA	369.37
285+720	314.52	575.31		889.83
285+740	223.73	613.11		836.84
285+760	127.89	645.94		773.83
285+780	121.57	669.87		791.44
285+800	178.30	666.31		844.61
285+820	0.00	472.22		-1.25
285+840	0.00	702.36	702.36	
285+920	0.00	0.00	FERMA	0.00
285+940	0.00	871.11		871.11
285+960	0.00	876.91		876.91
285+980	0.00	894.13		894.13
286+000	0.00	762.96		762.96
اجمالى حصر كميات التراب المنفذة (م³)				9,085.61

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

XYZ KK

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٨٥٠٠٠ الي علامة الكم ٢٨٦٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) + جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ---- ٢٠٢٤/٠١/٣١

الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل
(GABRIEL)

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
(إ. ح. خالد حنظل)

بند رقم (٣-٣): بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ %.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

المادة المحجورية م٣	كمية السن المنفذة هندسيا م٣	انتفاش م٣	اعلى منسوب المياه م٣	الانغماس م٣	اسفل منسوب المياه م٣	Station
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	285+680
341.87	297.28	44.59	297.28	0.00	0.00	285+700
323.63	281.42	42.21	281.42	0.00	0.00	285+720
356.02	309.58	46.44	309.58	0.00	0.00	285+740
433.48	376.94	56.54	376.94	0.00	0.00	285+760
395.70	344.09	51.61	344.09	0.00	0.00	285+780
652.06	567.01	85.05	567.01	0.00	0.00	285+800
2,502.77	2,176.32	326.45	2,176.32	0.00	0.00	الاجمالي م٣

اجمالي السن المنفذ هندسيا م٣	2,176.32
اجمالي المادة المحجورية م٣	2,502.77

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (

السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٨٥+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٦+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) + جاري (١) برقم

٢٠٢٤/٠١/٣١ ---- (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل النهري
(GARBLT)



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد شديف

بند رقم (٣-٤) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% (ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م٢).....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station		Length(m)	Area(m ²)
From	To		
285+700	285+800	100	3875.00
TOTAL Area (m2)			3,875.00

يعتمد ،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشارى

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٥٠٠٠ الي علامة الكم ٢٨٦٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص ختامي (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) +جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ---
٢٠٢٤/٠١/٣١ -

الهيئة العامة
للطرق و النقل و الجسور
(GARBLT)

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
إ.د. خالد شحاتة

بند رقم (١-٤) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Prepared Subgrade 2

Station	Area (m2)	Volume(m3)
285+260	3.919	0
285+280	3.919	0
285+300	3.919	78.38
285+320	3.919	78.38
285+340	3.919	78.38
285+360	3.919	78.38
285+380	3.919	78.38
285+400	3.919	78.38
285+420	3.919	78.38
285+440	3.919	78.38
285+460	3.919	78.38
285+480	3.919	78.38
285+500	3.919	78.38
285+520	3.919	78.38
285+540	3.919	78.38
285+560	3.919	78.38
285+580	3.919	78.38
285+600	3.919	78.38
285+620	3.919	78.38
285+640	3.919	78.38
285+660	3.919	78.38
285+680	8.037	160.74
285+700	8.037	160.74
285+720	8.037	160.74
285+740	8.037	160.74
285+760	8.037	160.74
285+780	8.037	160.74
285+800	8.037	160.74
Total Volume (m3)		2,614.40
كمية طبقا لمحضر التنسيق		569.00
Total Volume (m3)		3,183.40

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس تنفيذ المشروع
مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيفة

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٥٠٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٦٠٠٠

تتبع

حصر هندسي مستخلص ختامي (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٩) - جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٨) - ٢٠٢٤/٠١/٣١

بند رقم (١-٥) : بالمعتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس الخ



شركة
الطرق والكباري والبنية التحتية
(DARBY T)

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Subballast 1&2

Station	Area (m2)	Volume(m3)	الكمية المدرجة في مستخلص ختامي (٣) عقد ٦٢٩	كمية المدرجة في مستخلص جاري (١) عقد ٦٢٨
285+020	5.855	0	0	0
285+040	5.855	0	0	0
285+060	5.855	117.1	111.372	5.728
285+080	5.855	117.1	111.372	5.728
285+100	5.855	117.1	111.372	5.728
285+120	5.855	117.1	111.372	5.728
285+140	5.855	117.1	111.372	5.728
285+160	5.855	117.1	111.372	5.728
285+180	5.855	117.1	111.372	5.728
285+200	5.855	117.1	111.372	5.728
285+220	5.855	117.1	111.372	5.728
285+240	5.855	117.1	111.372	5.728
285+260	5.855	117.1	111.372	5.728
285+280	5.855	117.1	111.372	5.728
285+300	5.855	117.1	111.372	5.728
285+320	5.855	117.1	111.372	5.728
285+340	5.855	117.1	111.372	5.728
285+360	5.855	117.1	111.372	5.728
285+380	5.855	117.1	111.372	5.728
285+400	5.855	117.1	111.372	5.728
285+420	5.855	117.1	111.372	5.728
285+440	5.855	117.1	111.372	5.728
285+460	5.855	117.1	111.372	5.728
285+480	5.855	117.1	111.372	5.728
285+500	5.855	117.1	111.372	5.728
285+520	5.855	117.1	111.372	5.728
285+540	5.855	117.1	111.372	5.728
285+560	5.855	117.1	111.372	5.728
285+580	5.855	117.1	111.372	5.728
285+600	5.855	117.1	111.372	5.728
285+620	5.855	117.1	111.372	5.728
285+640	5.855	117.1	111.372	5.728
285+660	5.855	117.1	111.372	5.728
285+680	2.991	59.82	0	59.82
285+700	2.991	59.82	0	59.82
285+720	2.991	59.82	0	59.82
285+740	2.991	59.82	0	59.82
285+760	2.991	59.82	0	59.82
285+780	2.991	59.82	0	59.82
285+800	2.991	59.82	0	59.82
Total Volume (m3)		4,048.84	3,452.53	596.31

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس تنفيذ المشروع مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقية م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري
KK XYZ

محمد يوسف

عن الشركة

محمد يوسف

شهادة (1)

بخصوص عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) أعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم 280+000 إلى الكم 282+000 بطول 2 كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : (629 / 2023 / 2024) بتاريخ : 31 / 10 / 2023

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة) بالآتى :

- 1- تم إجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود أعمال العملية عالية طبقاً للشروط والموصفات المحدد بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقاً للشروط والموصفات.
- 2- يتم مراعاة خصم ماجاء بمحضر التقييم الابتدائي واية خصومات مستحقة.
- 3- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقاً للمواصفات.

وهذه شهادة منا بذلك

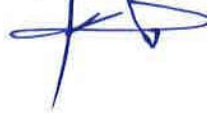
رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ



مدير ادارة المشروعات

م/ كارم امام



مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة



مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر



شهادة (2)

بخصوص عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) أعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم 280+000
إلى الكم 282+000 بطول 2 كم (بالأمر المباشر) .

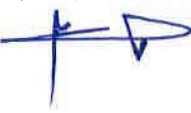
عقد رقم : (629 / 2023 / 2024) بتاريخ : 31 / 10 / 2023

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الأعمال طبقاً للمستخلص الختامى للعملية وأن الكميات المدونة طبقاً للحصر
الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنياً ووجدت أنها مطابقة للشروط والموصفات وطبقاً للعقد.

وهذه شهادة منا بذلك

مهندس تنفيذ المشروع	مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات	رئيس الإدارة المركزية
م/ أحمد الشاعر	م/ أحمد ابو دقيقة	م/ كارم امام	المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
			
			مهندس أحمد السيد
			الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
			٥٠٩٢٥

شهادة (3)

بخصوص عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) أعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم 280+000
إلى الكم 282+000 بطول 2 كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : (629 / 2023 / 2024) بتاريخ : 31 / 10 / 2023

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة إلترمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد العملية.

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

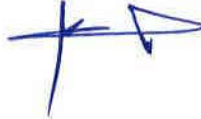
مهندس / محمد عبد السلام عامر



٥٠٩٢٥

مدير ادارة المشروعات

م/ كارم امام



مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة



مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر



إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية (إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) أعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم 280+000 إلى الكم 282+000 بطول 2 كم (بالأمر المباشر) تنفيذ شركة (أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه) عقد رقم : 629 / 2023 / 2024

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم أن المواد المحجرة المستخدمة بيانها كالتالي :

م	نوع المادة المحجرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	سن لزوم الفلتر	3م	2938.11	كسارة مكة
	سن لزوم التأسيس		10055.26	كسارة مكة
	سن لزوم الأساس		10386.78	كسارة مكة
2	اتربة	3م	33162.23	محجر مودرن بيلد

هذا وقد تم تقديم (البونات المانية) للكميات التي تم الحصول عليها من (الكسارات/ المحاجر) المعتمدة بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة استشاري المشروع ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص الختامي وتم الاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ,,,

عن الشركة

مهندس المشروع

م / محمد يوسف

محمد يوسف

عن استشاري المشروع

مدير المكتب الفني مدير المشروع

م / محمد طارق م / رشاد مرسي

محمد طارق

عن الهيئة

مهندس تنفيذ المشروع مدير المشروع

م / أحمد الشاعر م / أحمد أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة

يعلمه السيد /

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

مدير إدارة المشروعات

مهندس / كارم امام



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم ٢٨٠+٠٠٠ الي كم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم و في المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ الي كم ٢٨٦+٠٠٠ بطول ٣ كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٢٠

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

١- م/ احمد السعيد
٢- م/ عبد الله جاسر
٣- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I ٥٥١٢٠١٣٥) الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٣,٠٠) كم (مائة وثلاثة عشر) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

التوقيع :

٣- م/ حسين مجدي

٢- م/ عبد الله جاسر

١- م/ احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٢٠ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|----------------------|--|
| ١ - م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| ٢ - م/ عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| ٣ - م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على
سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (٣٣) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لاغير) في الفترة من
٢٠٢٣/٠٩/٢٠ وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر
(مودرن بيلد) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٩/٢٠ .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

٣ - م / حسين مجدي
٢ - م / عبد الله جاسر
١ - م / احمد السعيد

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

م.د. خالد قنديل



محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم ٢٨٠+٠٠٠ الي كم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم و في المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ الي كم ٢٨٦+٠٠٠ بطول ٣ كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣ / ٠٨ / ٠٢

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

١ - م/ احمد السعيد
٢ - م/ عبد الله جاسر
٣ - م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس لصالح للردم من كسارة مكة (كود T ٥٥١٢١٢٢٤) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٠٣.٠٠) (مائة وثلاثة) كم عن مكان كسارة مكة الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين).

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

٣- م/ حسين مجدي

٢- م/ عبد الله جاسر

١- م/ احمد السعيد

٢٠٢٣ / ٠٨ / ٠٢

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٠٨/٠٢ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

١ - م/ احمد السعيد
٢ - م/ عبد الله جاسر
٣ - م/ حسين مجدي

حيث تمت زيارة كسارة مكة الكائنة بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتي :-

- سعر المادة المحجرية لسن الفلتر (١٥٠) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة الأساس (٩٥) ج (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة التأسيس (٨٥) ج (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير)
- في الفترة من ٢٠٢٣/٠٨/٠٢ وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر وسن الأساس والتأسيس من كسارة (مكة) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٢.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

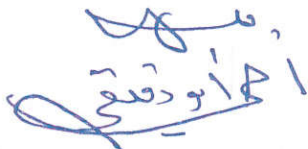
التوقيع :

٣- م / حسين مجدي

٢- م / عبد الله جاسر

١- م / احمد السعيد

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري





محضر معاينة مسافة نقل المقلب

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم ٢٨٠+٠٠٠ الي كم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم وفي المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ الي كم ٢٨٤+٠٠٠ بطول ١ كم وفي المسافة من كم ٢٨٥+٠٠٠ الي كم ٢٨٦+٠٠٠ بطول ١ كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣ / ١١ / ٠١

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

١- م/ احمد السعيد
٢- م/ عبد الله جاسر
٣- م/ حسين مجدي

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل المخلفات والاتربة الغير صالحة من نواتج الحفر والاحلال ونواتج حفر وتطهير المصارف القائمة والمصارف البديلة من القطاع الي المقالب المحددة علي الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة خمسة عشر كيلو مترا (١٥ كم) عن المقلب المعتمد .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

التوقيع :

٣- م/ حسين مجدي

٢- م/ عبد الله جاسر

١- م/ احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل