



- محضر تقييم

عملية انشاء كوبرى أعلى مزلقان المضيق

-تنفيذ شركة : النيل العامة لإنشاء الطرق

- إشراف : المنطقة العاشرة - أسوان

- إنه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٤/١/٢١ وبناءا على القرار الإدارى رقم (٤٧١) بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٢٦ الصادر عن السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

السيد المهندس/ محمد سعيد	الادارة المركزيه للطرق
السيد المهندس/ محمد عنتر	الادارة العامة لضبط الجودة
السيد المهندس / هانى عبد الفتاح عبدربه	الادارة المركزيه للمعامل
السيد المهندس / محمود عبدالوهاب	المنطقة المشرفه
السيد المهندس / مصطفى محمد احمد على	مكتب الاستشارى
السيد المهندس / محمود طه	الشركة المنفذة

وبعد الإطلاع على محضر الإستلام الإبتدائى للعملية وملفات التجارب المعملية الخاصة بالعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالتالى :-

* الخصم طبقا " لمحضر الإستلام الإبتدائى :-

الخصم على الطبقة السطحية (١٠٩*٣٧٣١٥,١٣*٠,٠٥*٠,٠٥) = ١٠١٦٨,٣ جنيه

الخصم على النيوجيرسى (٥٧٠*٣٨٠٠*٠,١*٠,٠٥) = ١٠٨٣٠ جنيه

* الخصم على التجارب المعملية الخاصة بالعملية: ٥٩٥٩٥,٣٠ جنيه

* الخصم على السماكات الاسفلتية :- ١٤٤٥٣٣,٦٩ جنيه

*** إجمالى خصم محضر التقييم = ٢٢٥١٢٧,٢٩ جنيه

مائتين و خمسة وعشرون الفا ومائة وسبعة وعشرون جنيها و ١٠٠/٢٩ فقط لا غير

التوقيعات :

-السيد المهندس / محمود طه
- السيد المهندس / مصطفى محمد احمد على
- السيد المهندس / محمود عبدالوهاب
- السيد المهندس / هانى عبد الفتاح عبدربه
- السيد المهندس / محمد عنتر
- السيد المهندس / محمد سعيد

109	سعر الطيعة السطحية (جنيه)
5	سك الطيعة السطحية (سم)
65.40	سعر طيعة اسفلتية بسك ٣ سم جديدة

124	سعر الطيعة الارابطة (جنيه)
7	سك الطيعة الارابطة (سم)
53.14	سعر طيعة اسفلتية بسك ٣ سم جديدة



عملية / إنشاء كوبري أعلى مزلقان المضيق

إشراف/ المنطقة العاشرة - أسوان

تنفيذ / شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الخصم الكلى	إجمالي السمك للطبقتين (سم)	إجمالي الخصم على الطيعة (جنيه)	قيمة الخصم الذى (جنيه)	قيمة خصم نقص (جنيه)	نسبة النقص فى السمك (%)	النقص فى السمك (سم)	سك الارابطة (سم)	العرض (م)	الطول الممثل (م)	الكيلو متر	الحدرة	م
144534	12.5	0	0	0	0.00	0	6.5	1	8159.16	140.000	الحدرة	1
0	12.0	0	0	0	0.00	0	5	1	8159.16	141.700	الحدرة	2
0	12.0	0	0	0	0.00	0	5	1	8159.16	142.700	الحدرة	3
144,533.69											نهاية القطاع	
											نهاية القطاع	
144,533.69												

24477.48

اجمالى قيمة الخصم على النقص فى السماكات المطبقتين (بالجنيه)

144,533.69

(Handwritten signatures and initials in blue ink)

ملاحظات	إجمالي الجود وكميات الخصم بطريقة السطحية تصميم ٣ ب										نسبة الجود										تدرجات عينات الخلطة الرابطة تصميم ٣ د										المتابع																																																																																																																																																																																																																																																													
	حجم العينات (متر ^٣)	نسبة التآكل	إجمالي الجود (متر ^٣)	نسبة الخصم (%)	كمية الخصم (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)		كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كمية التآكل (متر ^٣)	نسبة التآكل (%)	كم

عينات البنية

الخصم بالجنيه	إجمالي الخصم (٢م)	إجمالي الكمية (٢م)
١٠٨٨٧.٠٦٠	٦١١.٢٩٨	الكمية الممتلئة للعينات (٢م)
١٨٤٥٢.٦٤٤	٣٢.٠١	حدود النقص
٥٨٦.٦١١	٢٢.٧٦	حدود النقص
٠.٠٠٠	٠.٤٣	حدود النقص
٠.٠٠٠	٠	حدود نسبة التآكل
٢٩٨٤.٣٣٤	٠	حدود نسبة التآكل
٣٢٣٣.١٥٦	٠	إجمالي قيمة الخصم على النقص في التدرج (جنيه)
٣٣,٠٨١.٤٩	٠	قيمة الخصم لنسبة الحدود نسبة الإسفلت (جنيه)
٣٣,٠٨١.٤٩	٠	إجمالي النقص (جنيه)

ملاحظات

تقييم عملية : انشاء كوبري أعلى مزلقان المضيق

إشراف / المنطقة العاشرة - أسوان

تنفيذ / شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

تقييم بند أعمال الطبقة السطحية (تصميم ٣ ب)

[illegible]

قوائم كميات المنفذة لأعمال الطرق أعلى مزلقان المضيق

م	البنـد	الوحدة	الكمية
١	أعمال الردم على طبقات سمك ٢٥ سم	م٣	١٧٣٩٠.٠٨٠
٢	أعمال توريد طبقة أساس	م٣	١٤٦٤٢.١٩٠
٣	أعمال توريد و رش طبقة MCO	م٢	٢٥٧٠٠.٠٠٠
٤	أعمال توريد و فرش طبقة رابطة ٧ سم	م٢	٢٤٤٧٧.٠٥٠
٥	أعمال توريد و فرش طبقة رابطة ٦ سم	م٢	٧٣١٠.٠٠٠
٦	أعمال توريد و رش طبقة RC	م٢	٤٠٩١٤.١٠٠
٧	أعمال توريد و فرش طبقة سطحية ٥ سم	م٢	٣٧٣١٥.١٣٠
٨	أعمال الحفر	م٣	١٤٠٠٧.٣٦٠
٩	أعمال النيو جرسى	م.ب	٣٨٠٠.٠٠٠

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة





قوائم الكميات الختامية كوبري مزلقان المضيق

بيان الأعمال					
اولا : أعمال الكباري					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	السابق	خلال المدة	الاجمالي
٣.١	بالمكعب تكسير مباتي والسعر يشمل كافة مايلزم لنهو العمل كاملا	م ^٣	٣	٠	٣
٤.١	بالعدد أعمال نقل ماكينة خوارق وملحقاتها والمعدات المساعدة الي موقع العمل لتنفيذ الخوارق ثم نقلها خارج الموقع بعد انتهاء الأعمال	عدد	٢	٠	٢
٢	الجسات التأكيديّة : بالمتر الطولي عمل جسات تأكيديّة	م.ط	٧٥٠	٠	٧٥٠
١.٢	جميع أنواع التربة عدا الصخرية	م.ط	١٥٩٦	٠	١٥٩٦
١.٣	أعمال الخوارق	م.ط	٢٧٣٨	٠	٢٧٣٨
٢.٣	حفر خوارق قطر ٨٠ سم	م.ط	١٠٠	٠	١٠٠
٤.٣	حفر خوارق قطر ١٠٠ سم	م.ط	٢٧٣٨	٠	٢٧٣٨
٤.٣	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق بطرف ١ متر عامل وتشكيل توريد الاحمال الي جعل الخازوق تحت حمل بساوي ١٥٠ % من حمل التشغيل والالواح المعدنية الموقفة واجهزة الفياس وحمل التشغيل طبقا للرسومات ونهو العمل نهوا كاملا والبيد شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (واحد بالعدد)	عدد	١	٠	١
٤	أعمال الحفر	م.ط	١٢٨٩,١٤	٠	١٢٨٩,١٤
١.٤	بالمكعب حفر في ارض الموقع العام في جميع أنواع التربة (عدا التربة الصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات	م ^٣	١٥٠	٠	١٥٠
٣.٤	بالمكعب حفر إستكشافي بمعالجة بدوية في أرض الموقع (زملية أو طينية أو ترابية شديدة التماسك) بالعمق المطلوب والسعر يشمل إعادة الشيء لأصله طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (خمسائة متر مكعب)	م ^٣	٢٥٧٣,١٨	٠	٢٥٧٣,١٨
٤.٤	بالمكعب حفر ميكانيكي بين الخوارق أو الأساسات في تربة عادية بالعمق المطلوب لزوم الأساسات حيث يصل عمق الحفر الي المتسوب الصباح للناسيس .	م ^٣	٠	٠	٠
٥	أعمال الردم وطبقة الاحلال	م.ط	٥١٦,٦٦	٠	٥١٦,٦٦
١.٥	بالمكعب توريد ردم باتربة صالحة موزدة من خارج الموقع حول يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف بمسافة نقل حني ٥٠٠ كم . (خمسائة ألف متر مكعب)	م ^٣	٧٣,٠٤	٠	٧٣,٠٤
٢.٥	بالمكعب توريد وصب إحلال بالرمل المثبت بنسبه استمت لا تقل عن ١٥٠ كجم / م ^٣ وطبقا لتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة. (خمسائة ألف متر مكعب)	م ^٣	٠	٠	٠
٦	أعمال الخرسانات	م.ط	١٣٧,٩٦	٠	١٣٧,٩٦
١.٦	بالمكعب أعمال خرسانات عادية للأساسات ذات اجهاد ٣٠٠ كجم / سم ^٢ مع استخدام اسمنت بورتلندي عادي ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٣	م ^٣	٣٦,٤٨	٠	٣٦,٤٨
٢.٦	بالمكعب أعمال خرسانات عادية للأساسات والإطارات الإنشائية ذات اجهاد ٣٠٠ كجم / سم ^٢ مع استخدام اسمنت بورتلندي عادي ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٣	م ^٣	٢٣٩٣,١٣	٠	٢٣٩٣,١٣
٣.٦	بالمكعب أعمال خرسانات مسلحة للأساسات ذات اجهاد ٤٠٠ كجم / سم ^٢ مع استخدام اسمنت مقاوم للكبريتات ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ^٣	م ^٣	٦٤٨,٩٤	٠	٦٤٨,٩٤
٤.٦	بالمكعب أعمال خرسانات مسلحة للحوائط الساندة والاتفاقي ذات اجهاد ٣٥٠ كجم / سم ^٢ مع استخدام اسمنت بورتلندي عادي ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣	م ^٣	٠	٠	٠
٧	الهيكال العلوي للكباري	م.ط	١١٥٥,١٩	٠	١١٥٥,١٩
١.٧	بالمكعب أعمال خرسانات مسلحة لزوم الأعمدة والهوامت ذات اجهاد ٤٠٠ كجم / سم ^٢ مع استخدام اسمنت بورتلندي عادي ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ^٣	م ^٣	٣٧٨٣	٠	٣٧٨٣
٣.٧	بالمكعب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصاندة فوق (BOX-SEC) ذات اجهاد ٤٥٠ كجم / سم ^٢ مع استخدام اسمنت بورتلندي عادي ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ ونهو الأعمال طبقا للرسومات التنفيذية وكل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل جديد التسليح (سنة ألف متر مكعب)	م ^٣	٣٤٤,٣٤	٠	٣٤٤,٣٤
٤.٧	بالمكعب خرسانة مسلحة للفلطات العلوية فوق الكمر والكورسات العلوية ذات اجهاد ٤٥٠ كجم / سم ^٢ مع استخدام اسمنت بورتلندي عادي ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ ونهو الأعمال طبقا للرسومات التنفيذية وكل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل جديد التسليح (خمسائة ألف متر مكعب)	م ^٣	٠	٠	٠
٩	أعمال حديد التسليح	طن	٣٠٠,٥٧	٠	٣٠٠,٥٧
١.٩	أعمال صلب التسليح :بالطن توريد وتوضيب ورض حديد صلب التسليح (٦٠ / ٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري	طن	٥٩٦,٠٥	٠	٥٩٦,٠٥
١.١.٩	اطوال (STANDARD) بطول ١٢ م	طن	٨٧٢,٦٥	٠	٨٧٢,٦٥
٢.٩	عمال توريد وتصنيع ودهان ونقل وتركيب الباكيت المعدنية والفتة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفتة شاملة بالطن والتصنيع بموقع العمل (سبعائة طن)	طن	٠	٠	٠
٣.٩	بالمتر المسطح توريد وتركيب صاج معرج سمك ٣ مم لزوم البلاطة العلوية فوق الكمر المعدني (الف وربعمائة متر مسطح)	م.م	٠	٠	٠
١٠	أعمال العزل	م.م	٤٩٥٧,٠٨	٠	٤٩٥٧,٠٨
١.١٠	بالمتر المسطح دهان الأسطح الخرسانية بالبيتومين	م.م	١٦٩٥٥,٥٣	٠	١٦٩٥٥,٥٣
٤.١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وصنع دهان بمواد مضادة للكربنة Anti Carbonation للعناصر الخرسانية للكوبري بالير وكل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (واحد وثلاثون ألف متر مسطح)	م.م	٠	٠	٠
١٢	أعمال العزل	م.م	٠	٠	٠
١.١.٢	بالمتر الطولي تركيب فواصل THERMA JOINTS علي ان يسمح الفاصل بحركة ٣٥٠+	م.ط	٧٠	٠	٧٠
١.١.٢	لسطح الكوبري (اربعمائة متر طولي)	م.ط	٢٤,٧٦	٠	٢٤,٧٦
٢.١.٢	بين الكفاف والكوبري (ستون متر طولي)	م.ط	٣٥,٥٢	٠	٣٥,٥٢
٢.١.٢	بالمتر الطولي فواصل ELASTIC NEOPRENE (خمسون متر طولي)	م.ط	٠	٠	٠
١.١.١.٤	بالعدد اجراء تجارب تحميل للكوبري على الباكيت المعدنية	عدد	١	٠	١
٢.١.١.٤	بالعدد اجراء تجارب تحميل للكوبري على القطاع الصدوقي	عدد	١	٠	١

استشاري المشروع

محمد بن علي

مهندس الشركة

طارق

6/11/20

شهادة

- مشروع انشاء كوبرى اعلى مزلقان السكة الحديد (المضيق)
- تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
- العقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٣٢٠) بتاريخ ٣ / ٣ / ٢٠٢١
- إسم مهندسي الشركة المنفذة : -
١- مهندس / احمد محمد عبد العزيز
- سير و سلوك مهندسي الشركة : جيد جداً.
و هذا إقرار من المنطقة بذلك

المكتب الاستشارى

مدير المشروع (الاستشارى)
مهندس / مصطفى محمد احمد



مدير المشروع
مهندس / محمود عبد الوهاب



رئيس الإدارة المركزية
(المنطقة العاشرة)

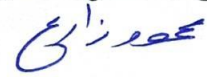


عبد يحيى كرومر





مهندس المشروع (الاستشارى)
مهندس / محمود عادل فاروق



مهندس المشروع
مهندس / محمد عبد اللطيف



تحريراً في : / / ٢٠٢٣

شهادة

- مشروع انشاء كوبرى اعلى مزلقان السكة الحديد (المضيق)
 - تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
 - العقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٣٢٠) بتاريخ ٢٠٢١ / ٣ / ٣
 - تقرر المنطقة بأن المكتب الاستشارى (محرم باخوم) قام بحصر و مراجعة قوائم الكميات الختامية المرفقة بالمستخلص الختامى و تم التوقيع عليها بمعرفة المكتب الاستشارى واعتمادها من الهيئة ، و كذلك تم مراجعتها مالياً بمعرفة إدارة الشئون المالية بالمنطقة و أرفق بالمستخلص الختامى المقياس الختامية للأعمال التى تمت .
- و هذا إقرار من المنطقة بذلك

المراجعة الفنية

مهندس / محمود عادل فاروق زارع *محمود زارع*

مهندس / مصطفى محمد احمد *مصطفى محمد احمد*

مهندسى الهيئة

مهندس / محمد عبد اللطيف *محمد عبد اللطيف*

مهندس محمود عبد الوهاب *محمود عبد الوهاب*

المراجعة المالية

محاسب / ناهد نادر فريد

مهندس
الإدارة المركزية
(المنطقة العاشرة)
محمد يحيى كرومر



تحريراً في : / / ٢٠٢٣

شهادة

- مشروع انشاء كوبرى اعلى مزلقان السكة الحديد (المضيق)
- تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
- العقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٣٢٠) بتاريخ ٣ / ٣ / ٢٠٢١
- تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة العاشرة - جنوب الوادي بأسوان بأنه تم إجراء التجارب المعملية الخاصة بالعملية عاليه ، تحت إشراف استشارى الهيئة (محرم باخوم) وتأكيد الجودة من قبل معمل المنطقة .
و هذا إقرار من المنطقة بذلك

المكتب الاستشارى

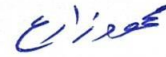
مدير المشروع (الاستشارى)
مهندس / مصطفى محمد احمد



مدير المشروع
مهندس / محمود عبد الوهاب

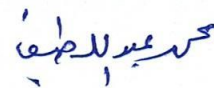


مهندس المشروع (الاستشارى)
مهندس / محمود عادل فاروق



جهاز الإشراف

مهندس المشروع
مهندس / محمد عبد اللطيف



رئيس الإدارة المركزية
(المنطقة العاشرة)



عيد يحيى كرومر





تحريراً في : / / ٢٠٢٣

شهادة

- مشروع انشاء كوبرى اعلى مزلقان السكة الحديد (المضيق)
- تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
- العقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٣٢٠) بتاريخ ٢٠٢١ / ٣ / ٣
- تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البرى - المنطقة العاشرة - جنوب الوادي بأسوان بأن الشركة المنفذة قد قامت بكافة للإلتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد المشروع .
- و هذا إقرار من المنطقة بذلك

المكتب الاستشارى

مدير المشروع (الاستشارى)
مهندس / مصطفى محمد احمد



مدير المشروع
مهندس / محمود عبد الوهاب



مهندس المشروع (الاستشارى)
مهندس / محمود عادل فاروق



جهاز الإشراف

مهندس المشروع
مهندس / محمد عبد اللطيف



رئيس الإدارة المركزية
(المنطقة العاشرة)



عبد يحيى كرومر





تحريراً في : / / ٢٠٢٣