قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري٣

اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٨+٦٠٠ الي ٤٠٩+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (٣-١) أعمال توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم

تـنفيـذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ م٣

بيان الاعمال	الكميه				
مستخلص بيان اعمال	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع ٣	٤٠٨+٦٠٠	٤٠٩+٦٠٠	١٠٠٠	٢,٤٠٠	٢٤٠٠,٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					٢٤٠٠,٠٠
الاجمالـي الكلـي (م٣)					٢٤٠٠,٠٠

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسى الاستشاري مكتب د سعد الجوشي	مهندس الهيئة
م / محمد النجار	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / إبراهيم الحناوى

الهيئة العامة
للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري٣

اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٨+٦٠٠ الي ٤٠٩+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (٣ -١) علاوه مسافه النقل ١٥٢ كم

تـنفيـذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ م٣

بيان الاعمال	الكميه				
مستخلص بيان اعمال	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع ٣	٤٠٨+٦٠٠	٤٠٩+٦٠٠	١٠٠٠	٢,٤٠٠	٢٤٠٠,٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					٢٤٠٠,٠٠
الاجمالـي الكلـي (م٣)					٢٤٠٠,٠٠

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسى الاستشاري مكتب د سعد الجوشي	مهندس الهيئة
م / محمد النجار	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / إبراهيم الحناوى

الهيئة العامة
للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري٣

اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٨+٦٠٠ الي ٤٠٩+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه :(٣-١) علاوه تحصيل رسوم الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه

تـنفيـذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ م٣

بيان الاعمال	الكميه				
مستخلص بيان اعمال	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع ٣	٤٠٨+٦٠٠	٤٠٩+٦٠٠	١٠٠٠	٢,٤٠٠	٢٤٠٠,٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					٢٤٠٠,٠٠
الاجمالـي الكلـي (م٣)					٢٤٠٠,٠٠

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسى الاستشاري مكتب د سعد الجوشي	مهندس الهيئة
م / محمد النجار	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / إبراهيم الحتاوى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٨+٦٠٠ الي ٤٠٩+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (٤-١) اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade)

تـــنفيـــذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الاول	٤٠٨+٦٠٠	٤٠٩+٦٠٠	١٠٠٠,٠٠	٨,٠٤	٨٠٣٧,٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					٨٠٣٧,٠٠
الاجمالـي الكلـي (م٣)					٨٠٣٧,٠٠

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسى الاستشاري مكتب د سعد الجوشي	مهندس الهيئة
م / محمد النجار	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / إبراهيم الحناوى

الهيئة العامة
للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٨+٦٠٠ الي ٤٠٩+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (٤-١) قيمة المادة المحجرية

تـــنفيـــذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الاول	٤٠٨+٦٠٠	٤٠٩+٦٠٠	١٠٠٠,٠٠	٨,٠٤	٨٠٣٧,٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					٨٠٣٧,٠٠
الاجمالـي الكلـي (م٣)					٨٠٣٧,٠٠

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندسي الاستشاري	مهندس الهيئة
م / محمد النجار	مكتب XYZ	مكتب د سعد الجوشي	
	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / إبراهيم الحناوى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٨+٦٠٠ الي ٤٠٩+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (٤ -١) علاوه مسافه النقل١٧٥ كم

تـــنفيـــذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الاول	٤٠٨+٦٠٠	٤٠٩+٦٠٠	١٠٠٠,٠٠	٨,٠٣٧	٨٠٣٧,٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					٨٠٣٧,٠٠
الاجمالـي الكلـي (م٣)					٨٠٣٧,٠٠

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسى الاستشاري مكتب د سعد الجوشي	مهندس الهيئة
م / محمد النجار	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / إبراهيم العزاوى

الهيئة العامة
للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٨+٦٠٠ الي ٤٠٩+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (٤-١) علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه

تـــنفيـــذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الاول	٤٠٨+٦٠٠	٤٠٩+٦٠٠	١٠٠٠,٠٠	٨,٠٤	٨٠٣٧,٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					٨٠٣٧,٠٠
الاجمالـي الكلـي (م٣)					٨٠٣٧,٠٠

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسى الاستشاري مكتب د سعد الجوشي	مهندس الهيئة
م / محمد النجار	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / إبراهيم الحناوى

الهيئة العامة للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٨+٦٠٠ الي ٤٠٩+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (٤-٢) اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (SUB BALLAST)

تـــنفيـــذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	٤٠٨+٦٠٠	٤٠٩+٦٠٠	١٠٠٠	٥,٨٦	٥٨٥٥,٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					٥٨٥٥,٠٠
الاجمالـي الكلـي (م٣)					٥٨٥٥,٠٠

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسى الاستشاري مكتب د سعد الجوشي	مهندس الهيئة
م / محمد النجار	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / إبراهيم الحلوى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٨+٦٠٠ الي ٤٠٩+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (٤-٢) قيمة المادة المحجرية

تـــنفيـذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	٤٠٨+٦٠٠	٤٠٩+٦٠٠	١٠٠٠	٥,٨٦	٥٨٥٥,٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					٥٨٥٥,٠٠
الاجمالـي الكلـي (م٣)					٥٨٥٥,٠٠

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسى الاستشاري مكتب د سعد الجوشي	مهندس الهيئة
م / محمد النجار	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / إبراهيم الحناوى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٨+٦٠٠ الي ٤٠٩+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (٤ -٢) علاوه مسافه النقل١٧٥ كم

تـــنفيـــذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	٤٠٨+٦٠٠	٤٠٩+٦٠٠	١٠٠٠	٥,٨٦	٥٨٥٥,٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					٥٨٥٥,٠٠
الاجمالـي الكلـي (م٣)					٥٨٥٥,٠٠

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسى الاستشاري مكتب د سعد الجوشي	مهندس الهيئة
م / محمد النجار	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / إبراهيم الحمزاوى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٨+٦٠٠ الي ٤٠٩+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (٤-٢) علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه

تـــنفيـذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	٤٠٨+٦٠٠	٤٠٩+٦٠٠	١٠٠٠	٥,٨٦	٥٨٥٥,٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					٥٨٥٥,٠٠
الاجمالـي الكلـي (م٣)					٥٨٥٥,٠٠

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسى الاستشاري مكتب د سعد الجوشي	مهندس الهيئة
م / محمد النجار	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / إبراهيم الحناوى

الهيئة العامة للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٨+٦٠٠ الي ٤٠٩+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (٥-١) بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية

تـــنفيـــذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٢

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	العرض	
القطاع الاول	٤٠٨+٦٠٠	٤٠٩+٦٠٠	١٠٠٠	٦,٢٤٥	٦٢٤٥,٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)					٦٢٤٥,٠٠
الاجمالـي الكلـي (م٢)					٦٢٤٥,٠٠

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندسى الاستشاري	مهندس الهيئة
م / محمد النجار	مكتب XYZ	مكتب د سعد الجوشي	
	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / إبراهيم الكتاوى

الهيئة العامة
للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٨+٦٠٠ الي ٤٠٩+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (٢-٥)بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية

تـــنفيـــذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)			الكمية
	من	الى	طول	العرض	السمك	
القطاع الاول	٤٠٨+٦٠٠	٤٠٩+٦٠٠	١٠٠٠	٠,٣٠	٠,٥٨	١٧٤,٦٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)						١٧٤,٦٠
الاجمالـي الكلـي (م٣)						١٧٤,٦٠

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسى الاستشاري مكتب د سعد	مهندس الهيئة
م / محمد النجار	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / إبراهيم الحناوى

المنطقة الخامسة – (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (العلمين – فوكة) نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة لبنود الاعمال بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣ للقطاع الأتي:

المسلسل	اسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	الإتجاه
١	شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات	408+600	409+600	مطروح

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم .

وتفضلوا بقبول فائق الأحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)

المقايسة المعدلة بعد المفاوضة لبنود الاعمال بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣ تنفيذ شركة ايجيبت استون

القطاع من المحطة ٤٠٨٥٦٠٠ الى ٤٠٩٥٦٠٠ اتجاه مطروح.

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
١	**اعمال الحفر**				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى قصى كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على اليد تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفقية طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكل١٠٠متر زيادة	م٣	١٧,٠٠٠,٠٠	٢٦,٥	٤٥٠,٥٠٠
٣-١	بالمتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محمل على اليد الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لاتقل عن ٥٠٠ متر . ٢-ازالة المبول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لا ستكمال المنسوب التصميمي لتشغيل الجسر والكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى قصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التفقية طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٣			٠
	ذات اجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم /سم٢		٠,٠٠	٧١,٦	٠
	ذات اجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم /سم٢		٨,٠٠٠,٠٠	٨٦,٨	٦٩٤,٤٠٠
	ذات اجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم /سم٢		٠,٠٠	١٠٠,٧	٠
٢	**اعمال الردم**				
١-٣	أعمال تحميل و توريد و نقل التربة مطابقة لمطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم حتى منسوب ٩٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشغيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى قصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفقية طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب ١جنيهٍ على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل ٢ كم يتم احتساب علاوة ١.٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	م٣	٨,٨٩٣,٢٧	١٠١,٤	٨٩٨,٧٣٥
	علاوة مسافة النقل ١٥٢ كم	م٣	٨,٨٩٣,٢٧	٢٢٥,٠٠	١,٩٩٤,٢٣٥
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا لتعليمة الشركة الوطنية	م٣	٨,٨٩٣,٢٧	١٣	١١٥,٤٢٢
٤	**طبقات الاساس**				
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تفسير التفسارات والمطابقة للمواصفات وقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الانتمساس عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى قصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والمذة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التفقية طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة واليند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	م٣	٨,٠٣٧,٠٠	١٤٩,٤٠	١,١٧٦,٦١٦,٨٠
	قيمة المادة المحجرية	م٣	٨,٠٣٧,٠٠	١٩٩,٠٠	١,٦٩٣,٩٥٧,٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم	م٣	٨,٠٣٧,٠٠	٢٠١,٥٠	١,٦١٩,٤٥٥,٥٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا لتعليمة الشركة الوطنية	م٣	٨,٠٣٧,٠٠	٢٥,٠٠	٢٠٠,٩٢٥,٠٠
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تفسير التفسارات والمطابقة للمواصفات وقصى حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الانتمساس عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى قصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و المذة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التفقية طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة واليند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	م٣	٥,٨٥٥,٠٠	١٥٩,٣٠	٨٨٥,٨٦١,٥٠
	قيمة المادة المحجرية	م٣	٥,٨٥٥,٠٠	١٧٥,٠٠	١,٠٢٤,٦٢٥,٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم	م٣	٥,٨٥٥,٠٠	٢٠١,٥٠	١,١٧٩,٧٨٢,٥٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا لتعليمة الشركة الوطنية	م٣	٥,٨٥٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٤٦,٣٧٥,٠٠

مدير المشروع الشركة
م / محمد النجار

مدير المشروع الاستشارى
مركز/ مصطفى نجم

مدير المشروع الهيئة
م / ابراهيم الكفاوى

مدير المشروعات الهيئة
م/ محمد حسنى قياتى

مركز الإستشارات الهندسية
للنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
المقايسة المعدلة بعد المفاوضة لبنود الاعمال بتاريخ ٢٠٢٣-١٢-١٨ تنفيذ شركة ايجيبت استون
القطاع من المحطة ٤٠٨+٦٠٠ الى ٤٠٩+٦٠٠ الاتجاه مطروح .

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
٠	البلاطات الخرسانية				
١٠٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم تحمية الأقطاب والمهول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والمثقوب طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥متر راسى).	م٣	٦,٢٤٥,٠٠	٤٥٧,٠٠	٢,٨٥٣,٩٦٥,٠٠
٢٠٨	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية للقمات الحمايات والمهول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والتلمدات وكل ما يلزم لتهيو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والمثقوب طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥متر راسى).	م٣	١٧٤,٦٠	٢,٦٦٥,٩٠	٤٦٥,٣٤٣,٩٢
	الإجمالى				١٥,٠٠٠,٠٠٠

(خمسة عشر مليون جنيها فقط لاغير)

مدير المشروع الشركة
م / محمد النجار

مدير المشروع الاستشارى
م / مصطفى نجم

مدير المشروع الهيئة
م / ابراهيم الحناوى

مدير المشروعات الهيئة
م/ محمد حسني فياض

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هاني محمد محمود طه "
٢٠٢٤/٣/٤١

مشروع القطار السريع(العلمين -فوكة)

شركة ايجيبت استون من المحطة 408+600 الى المحطة 409+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل طبقة الاساس)

انه في يوم الخميس الموافق :- 2022/09/15

- بناء على طلب المقاول شركة ايجيبت استون لتحديد مسافة نقل طبقة الاساس

على طريق واادي النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

1- السيد المهندس / ابراهيم العناوي	ممثل الهيئة العامة الطرق والكباري
2- السيد المهندس / كمال نجيب	مندوب الاستشاري مكتب د.سعد الجيوشي
3- السيد المهندس / محمد خليل	ممثل استشاري المصاحبه مكتب (ENVI)
4- السيد المهندس / محمد النجار	مندوب شركة ايجيبت استون للمقاولات العام

وتبين ان المحجر على مسافة 175 كم من منتصف قطاع شركة ايجيبت استون للمقاولات العام

احد اثي المحجر N 30 ° 33 ´ 19 . 7 " E 29 ° 45 ´ 06 . 7 "

احداثي منتصف القطاع N 30 ° 52 ´ 35.54 " E 28 ° 51 ´ 04.32 "

وعلي ذلك تم توقيع،،

4- م. محمد النجار

3- محمد خليل

2- Kamal

1-

مشروع القطار السريع(العلمين -فوكة)

شركة ايجيبت استون -من المحطة 408+600 الى المحطة 409+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الخميس الموافق :- 2022/09/15

- بناء على طلب المقاول شركة ايجيبت استون لتحديد مسافة نقل طبقة الاتربة

على طريق وادي النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه

تم زيارة المحجر من قبل:-

1- السيد المهندس / ابراهيم العنداري	ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
2- السيد المهندس / كمال نجيب	مندوب الاستشاري مكتب د.سعد الجيوشي
3- السيد المهندس / محمد خليل	ممثل استشاري المساحه مكتب (سعد الجيوشي)
4- السيد المهندس / محمد النجار	مندوب شركة ايجيبت استون للمقاولات العام

وتبين ان المحجر على مسافة 152 كم من منتصف قطاع شركة ايجيبت استون للمقاولات العام

احد اثني المحجر N 30 ° 33 ' 19 . 7 " E 29 ° 45 ' 06 . 7 "

احداثي منتصف القطاع N 30 ° 52 ' 35.54 " E 28 ° 51 ' 04.32 "

وعلي ذلك تم توقيع،،

4- م/ محمد النجار

3- محمد خليل

2- Kamel

1-

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours ESI-F-262

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	Egypt Stone CO. for contracting and roads paving			Designer Company*		SGAC					
Issued by Contractor	Name: م/ محمد النجار	Sign: محمد النجار		Date:		Time: 08:00					
Received by ER	for Hazem Shetta	for	UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				KP 408	E.W	C.S	29	10	22	2	20
CODE-1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference			Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used					
CODE -2	Work Activity										
CODE -3	Sub Element of Activity										

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Description	Element	Item
(-2) Layer	MIDDLE Embankment	From (408+600) to (408+800)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
29-10-2022	08:30

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐

Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference

Comments by:	Comments by:
Civil: Approved	Survey:
Material:	

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status A-AWC-R	Please Tick if Not Attend
Contractor	م/ محمد النجار		29-10-2022	09:00	A	
QA/QC*						
GARB**	M. Negm					
Comments by ER	All works are done under the contractor's responsibility. The lab results under the responsibility of whom issued them. The contractor have to submit final shop drawings, final quantities					
Employers Representative	for Hazem Shetta	for	29/10/2022		AWC	✓

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

رقم الثابتة :	Electrical Express Train From El ALAMEIN City to FOKA From Station To Station 504+275 394+580	
منسوب الثابتة :	شركة (ايجبت ستون للتعدين والنوريدات)قطاع المقاولات	
منسوب سطح الميزان :	القطاع من الكم (+) الي الكم (+)	مكتب أ.د/ سعد الجيوشي
التاريخ : / /	طول القطاع ( ) طلب استلام مساحة لطبقة منسوبها ( )	

MAIN ROAD LOWER FERMA BY -2

Station	LEFT EDGE						PGL	RIGHT EDGE				
	20.000	15.440	10.000	5.000	0.000	Slope L		Slope R	0.000	5.000	10.000	12.940
408600	14.615	14.757	15.015	15.215	15.415	-0.040	18.315	-0.040	15.415	15.215	15.015	14.897
قراءة تصميمية												
قراءة لأمة												
الفرق	+3			-2								
408620	14.635	14.777	15.035	15.235	15.435	-0.040	18.335	-0.040	15.435	15.235	15.035	14.917
قراءة تصميمية												
قراءة لأمة												
الفرق						-3						+2
408640	14.655	14.797	15.055	15.255	15.455	-0.040	18.355	-0.040	15.455	15.255	15.055	14.937
قراءة تصميمية												
قراءة لأمة												
الفرق	+1							-3				+2
408660	14.675	14.817	15.075	15.275	15.475	-0.040	18.375	-0.040	15.475	15.275	15.075	14.957
قراءة تصميمية												
قراءة لأمة												
الفرق				+2						+2		
408680	14.695	14.837	15.095	15.295	15.495	-0.040	18.395	-0.040	15.495	15.295	15.095	14.977
قراءة تصميمية												
قراءة لأمة												
الفرق		+2										

K.A

EGYPT STONE
قطاع المقاولات

MAIN ROAD LOWER FERMA BY -2

Station	LEFT EDGE						PGL	RIGHT EDGE				
	20.000	16.440	10.000	5.000	0.000	Slope L		Slope R	0.000	5.000	10.000	12.940
408700	14.715	14.857	15.115	15.315	15.515	-0.040	18.415	-0.040	15.515	15.315	15.115	15.097
قراءة تصميمية												
قراءة فعلية												
الفرق	+2								+2			
408720	14.735	14.877	15.135	15.335	15.535	-0.040	18.435	-0.040	15.535	15.335	15.135	15.017
قراءة تصميمية												
قراءة فعلية												
الفرق		+2		-2						+2		
408740	14.755	14.897	15.155	15.355	15.555	-0.040	18.455	-0.040	15.555	15.355	15.155	15.037
قراءة تصميمية												
قراءة فعلية												
الفرق		+1		-1						+2		
408760	14.775	14.917	15.175	15.375	15.575	-0.040	18.475	-0.040	15.575	15.375	15.175	15.057
قراءة تصميمية												
قراءة فعلية												
الفرق		-2		-3							+3	
408780	14.795	14.937	15.195	15.395	15.595	-0.040	18.495	-0.040	15.595	15.395	15.195	15.077
قراءة تصميمية												
قراءة فعلية												
الفرق		-3		+1								
408800	14.815	14.957	15.215	15.415	15.615	-0.040	18.515	-0.040	15.615	15.415	15.215	15.097
قراءة تصميمية												
قراءة فعلية												
الفرق		-3		+1								

EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES
قطاع المقاولات

محمد الفجال

مشروع التطوير الشريع غرب النيل

EGYPT STONE
قطاع المقاولات

COORDNATES AND LEVELS FROM STATION 443+600 TO 444+600

Station	W-L	CATCH - L		CENTER-LINE		CATCH - R		W-R
		N	E	N	E	N	E	
408+600	16.44	908794.157	409723.731	908807.198	409733.741	908817.462	409741.620	12.98
408+620	16.44	908806.335	409707.866	908819.376	409717.876	908829.640	409725.756	12.98
408+640	16.44	908818.513	409692.001	908831.554	409702.011	908841.819	409709.891	12.98
408+660	16.44	908830.691	409676.136	908843.732	409686.147	908853.997	409694.026	12.98
408+680	16.44	908842.870	409660.271	908855.910	409670.282	908866.175	409678.161	12.98
408+700	16.44	908855.048	409644.407	908868.089	409654.417	908878.353	409662.296	12.98
408+720	16.44	908867.226	409628.542	908880.267	409638.552	908890.531	409646.432	12.98
408+740	16.44	908879.404	409612.677	908892.445	409622.687	908902.710	409630.567	12.98
408+760	16.44	908891.582	409596.812	908904.623	409606.823	908914.888	409614.702	12.98
408+780	16.44	908903.761	409580.947	908916.801	409590.958	908927.066	409598.837	12.98
408+800	16.44	908915.939	409565.083	908928.980	409575.093	908939.244	409582.972	12.98

مشروع القطار السريع غرب النيل

K.A

محمد الفخراني

Station	408+600	408+620	408+640	408+660	408+680	408+700	408+720	408+740	408+760	408+780	408+800
Design	18.313	18.335	18.359	18.375	18.395	18.415	18.435	18.455	18.475	18.495	18.515
Forma level	17.415	17.435	17.459	17.475	17.495	17.515	17.535	17.555	17.575	17.595	17.615
BED CUT LEVEL	14.943	14.96	15.001	15.012	15.039	15.089	15.009	15.011	15.021	14.997	14.994
different	2.47	2.48	2.45	2.46	2.46	2.51	2.53	2.54	2.55	2.49	2.52
0	17.418	17.438	17.458	17.478	17.498	17.518	17.538	17.558	17.578	17.598	17.618
0.25	17.168	17.188	17.208	17.228	17.248	17.268	17.288	17.308	17.328	17.348	17.368
0.5	16.918	16.938	16.958	16.978	16.998	17.018	17.038	17.058	17.078	17.098	17.118
0.75	16.668	16.688	16.708	16.728	16.748	16.768	16.788	16.808	16.828	16.848	16.868
1	16.418	16.438	16.458	16.478	16.498	16.518	16.538	16.558	16.578	16.598	16.618
1.25	16.168	16.188	16.208	16.228	16.248	16.268	16.288	16.308	16.328	16.348	16.368
1.5	15.918	15.938	15.958	15.978	15.998	16.018	16.038	16.058	16.078	16.098	16.118
1.75	15.668	15.688	15.708	15.728	15.748	15.768	15.788	15.808	15.828	15.848	15.868
2	15.418	15.438	15.458	15.478	15.498	15.518	15.538	15.558	15.578	15.598	15.618
2.5											
3											
3.5											
4.5											

لم التشغيل والتسليم

لم يتم التشغيل

EGYPT STONE
FOR MARBLE & SUPPLIES
قطاع المقاولات

مشروع القطار السريع شرق النيل

KA

محمد الفتاح

SYSTRA

مركز الإستشارات الهندسية
للنقل و الطرق
(خواجه وشين)
دكتور/ سعد الجيوشي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

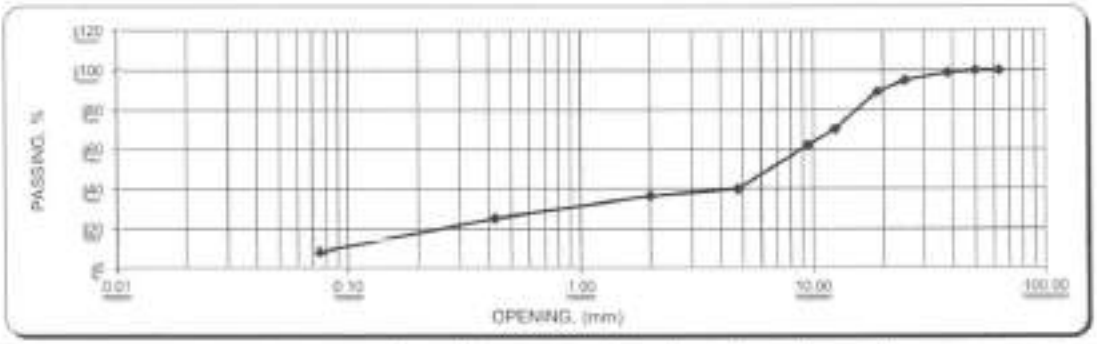
مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاك للإستشارات الهندسيه

Company:	ايجيبت ستون للتعدين و التوريدات	Sample No:	
description:	تربة ردم المحسرية	Sample Date :	27/10/2022
Station Represented :	408+600 to 408+800 -2	Report Date:	27/10/2022

(ASTM:D-424//AASHTO :T-90-80)

Source of Tested Material	

Sieve No.	2.5 in.	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
Opening (mm)	63.50	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
Passing, %	100.0	100.0	98.8	95.0	89.2	70.3	62.0	40.0	36.5	25.1	8.2



Atterberg Limits	L.L.	0.0	Max. 35	P.L.	0	P.I.	0.0	(Max. 10)

SOIL CLASSIFICATION :	A -1- A

GARP Consultant Engineer's Comments :

Lab Contractor Eng.:-

SGAC Consultant Eng.:-

SYSTRA

مركز الإستشارات الهندسية للنقل و المطارات و الطرق (خبرة دوليين)

دكتور/ سعد الجيوشي

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاك للإستشارات الهندسيه

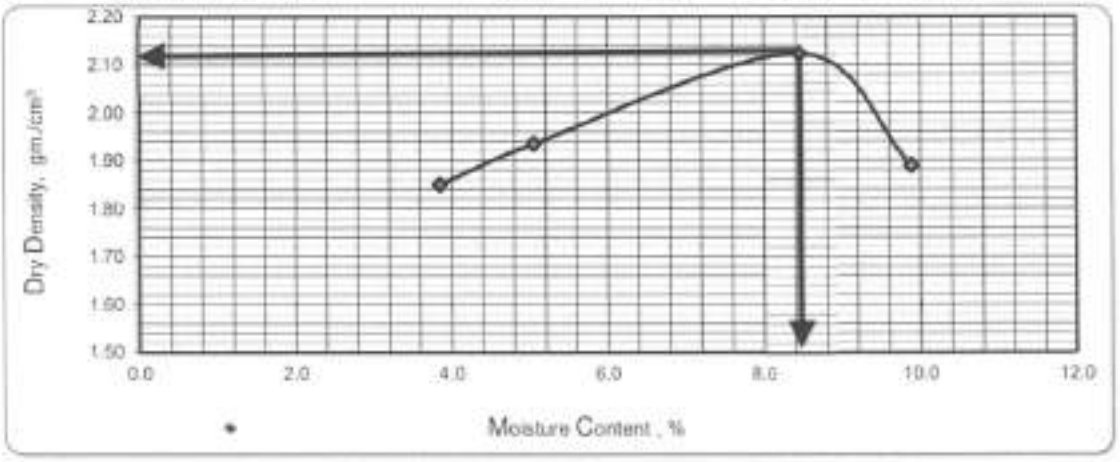
Company:	إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات	Sample No:	
Description :	مشون	Sample Date :	27/10/2022
ation Represente	408+600 to 408+800	Report Date:	28/10/2022

Laboratory Compaction Characteristics (Proctor) of Soil Sample

ASTM D 1557 - Method "C" 6 in. mold, 5 equal layers, each compacted by 56 blows
Using 10 lbf. rammer dropped from 18 in. hight, Producing a compactive effort of 56000 ft-lbf/ft³

Weight of PROCTOR Mould, gm	5590	Volume of PROCTOR Mould, cm³	2120

Point No.	1	2	3	4	5
Weight of Soil + Mould, gm	9861	9898	10469	9991	
Wet Density, gm/cm³	1.920	2.032	2.301	2.076	
Weight of Wet Soil Portion, gm	213.0	162.2	164.1	189.0	
Weight after Drying, gm	205.1	154.4	151.3	172.0	
Moisture Content, %	3.9	5.1	8.5	9.9	
Dry Density, gm/cm³	1.849	1.934	**2.122**	1.889	



Max. Dry Density= 2.122 t/m3	8.5

CONSULTANT COMMENTS

Lab Contractor Eng.:-

مركز الإستشارات الهندسية SGAC للطرق و المطارات
أ.د سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار السريع قطاع د

SGAC Consultant Eng.:-

SYSTRA

مركز الاستشارات الهندسية للنقل و المطارات و الطرق (خيرت دوليوس) دكتور/ سعد الجيوشي

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والنقل البري والنقل النهري

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاك للإستشارات الهندسيه

Activity : Earth Work	نتائج اختبارات المعمل	Date	30/10/2022

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	ايجيبت ستون	Layer NO:	
Description :	تربة ردم المصرية	Layer Thickness:	0.25
Station Represented :	408+600 to 408+800	Sample Date :	29/10/2022

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, gm/cm^3	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required , %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm^3
2.122	8.5	95%	1.410

Compaction Testing Results & Calculations

Stations	408+625	408+650	408+675	408+700	408+725	408+750	408+775	408+800
Hole No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Wt. of Sand before Test, gm	11150	11581	10821	10996	10411	11104	9364	10691
Wt. of Sand After Test, gm	6223	6423	6307	6073	5473	6127	4747	6053
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	4973	5158	4514	4923	4938	4977	4617	4538
Wt. of Sand in Cone	2072	2072	2072	2072	2072	2072	2072	2072
Wt. of Sand at hole, gm	2901	3086	2442	2851	2866	2905	2545	2466
Volume of the Hole, cm^3	2057	2189	1732	2022	2033	2060	1805	1749
Wt. of Soil from Hole, gm	4600	4875	3860	4470	4600	4500	4020	3860
Bulk Density of Soil, gm/cm^3	2.236	2.227	2.229	2.211	2.263	2.184	2.227	2.207
Moisture Content, %	8.4	8.2	8.5	8.4	8.4	7.4	8.4	7.4
Dry Density, gm/cm^3	2.063	2.059	2.054	2.039	2.088	2.034	2.055	2.055
Compaction, (%)	97.2%	97.0%	96.8%	96.1%	98.4%	95.8%	96.8%	96.8%

Acceptance Criteria	Comply	✓	Not Comply	

CONSULTANT COMMENTS	

Lab Contractor Eng.:-

مركز الاستشارات الهندسية للطرق و المطارات

SGAC Consultant Eng.:-

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name	**: Egypt Stone**
Project	**: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh**
Location	**: St. (408+600) : (411+600)**
Type of sample	**: Soil Replacement (Embankment)**
Delivery Date	**: 17/10/2022**
Reporting Date	**: 23/10/2022**
Reporting No.	**: 31**
Sample No.	**: 09**

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Replacement delivered on 17/10/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor test according to ASTM D-1557.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /.....

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
219-661-627

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+600) : (411+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 17/10/2022
Reporting Date : 23/10/2022
Reporting No. : 31
Sample No. : 09

Results of Sieve Analysis According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	97.9
25	95.5
19	91.4
12.50	78.6
9.50	61.9
4.75	54.8
2.36	52.6
2.00	50.8
1.18	47.2
0.600	40.3
0.425	37.2
0.300	22.5
0.150	15.5

Signature /.

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name	**: Egypt Stone**
Project	**: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh**
Location	**: St. (408+600) : (411+600)**
Type of sample	**: Soil Replacement (Embankment)**
Delivery Date	**: 17/10/2022**
Reporting Date	**: 23/10/2022**
Reporting No.	**: 31**
Sample No.	**: 09**

Materials finer than 75 µm (no.200) sieve by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 µM (No.200)	13.1

Signature /.....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name	: Egypt Stone
Project	: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location	: St. (408+600) : (411+600)
Type of sample	: Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date	: 17/10/2022
Reporting Date	: 23/10/2022
Reporting No.	: 31
Sample No.	: 09

Results of liquid limit and plasticity index of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /.....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+600) : (411+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 17/10/2022
Reporting Date : 23/10/2022
Reporting No. : 31
Sample No. : 09

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	50.8	Max 50 %	------
0.425 mm (No. 40).	37.2	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	13.1	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	------	------
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☑ Comply - □ Not Comply) with specifications limits

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
رقم السجل التجاري: 227 - 091 - 219
العنوان الرئيسي: 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

Signature / .....

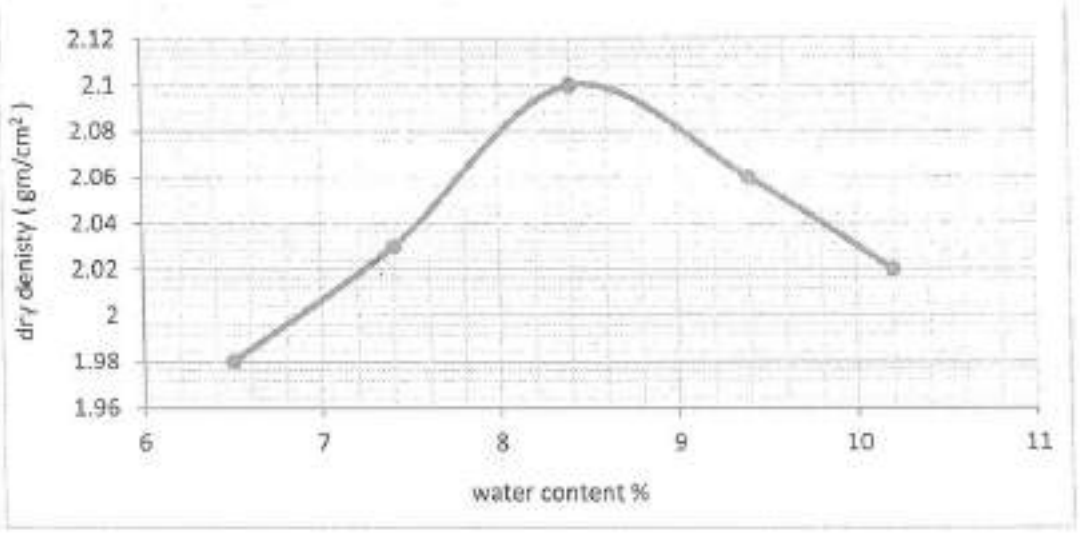
3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name	**: Egypt Stone**
Project	**: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh**
Location	**: St. (408+600) : (411+600)**
Type of sample	**: Soil Replacement (Embankment)**
Delivery Date	**: 17/10/2022**
Reporting Date	**: 23/10/2022**
Reporting No.	**: 31**
Sample No.	**: 09**

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- **Max dry density (gm/cm²)** **: 2.10**
- **Optimum moisture content %** **: 8.4**

Signature / .....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

60/

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

SGAC — مركز الاستشارات الهندسية للنقل و الطرق

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

ES1 - G - 607

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	Egypt Stone CO. for contracting and roads paving			Designer Company*		SGAC					
Issued by Contractor	Name: م/ محمد النجار	Sign:		Date: 1/1/2023		Time: 08:00					
Received by ER	Hazem Shetta	Sign: for STA	UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				KP 409	E.W	C.S	2	1	23	11	10
CODE-1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference			Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used					
CODE - 2	Work Activity										
CODE - 3	Sub Element of Activity										

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Description	Element	Item
(0.25) Layer	SUB GERADE	From (409+200) to (409+340)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
1-1-2023	08:30

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐

Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference

Comments by: mohamed salama 1/1/2023	Comments by:
Civil: visual inspection is Approved.	Survey: Approved As master sh 29-12-2022
Material: the Compaction pass	

INSPECTION RESULT

	Name	Sign	Date	Time	Approval Status A-AWC-R	Please Tick if Not Attend
Organisation						
Contractor	م/ محمد النجار		1-1-2023	09:00	A	
QA/QC*	Ramzi		2/1/23			
GARB**			2/1/23			
Comments by ER	All works are done under the contractors responsibility. the lab results under the responsibility of whom issued from the contractor have to submit final sheet drawings Final quantities					
Employers Representative	Hazem Shetta	for STA			Awc	

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours										
The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown										
Contractor Company	Egypt Stone CO. for contracting and roads paving			Designer Company*	SGAC					
Issued by Contractor	Name	Sign		Date 28/12/2022	Time					
Received by ER			UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				Kp 409	E.W	O.T	1	1	23	11	10
CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used								
CODE - 2	Work Activity										
CODE - 3	Sub Element of Activity										

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED		
Description	Element	Item
Layer (+0.25)	prepared subgrade	from St (409+200) to St (409+340)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: mohamed salama	Comments by:
Civil: visual inspection is Approved.	Survey: Approved As meter sheet 29-12-2022
Material: The compaction Test Pass	

INSPECTION RESULT					Approval Status	Please Tick If
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	Not Attend
Contractor						
QA/QC*						
GARB**						
Comments by ER						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours												
The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown												
Contractor Company	Egypt Stone CO. for contracting and roads paving			Designer Company*		SGAC						
Issued by Contractor	Name	Sign		Date28/12/2022		Time						
Received by Employers Representative			UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	
				kp 409	E.W	O.T						
CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference		Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used								
CODE - 2	Work Activity											
CODE - 3	Sub Element of Activity											

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED		
Description	Element	Item
(+0.25)layer	prepared Subgrade	from(409+200)to(409+340)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by:	Comments by:
Civil:.....	Survey: Approved As Master Sheet of (SGAC) of S1 to S3 29-12-2022
Comments by:	Material:.....

INSPECTION RESULT					Approval Status	Please Tick If
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-A/C-R	Not Attend
Contractor			28/12/2022		A	
QA/QC*					A	
GARB**						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

EGYPT STONE
FOR MINING & SUPPLIES

Electrical Express Train From El ALAMEIN City to FOKA
From Station 394+580 To Station 504+275

رقم الثابتة :

شركة (ايجبت ستون للتعدين والتوريدات)قطاع المقاولات

القطاع من الكم (+) الي الكم (+)

منسوب سطح الميزان

طلب استلام مساحة لطبقة منسوبها ( )

طول القطاع ( )

التاريخ : / /

مكتب أ.د/ سعد الجوشي

MAIN ROAD ABOVE سن 0.25

Station	LEFT EDGE				PGL	RIGHT EDGE			
	8.04	4.00	0.00	Slope L		0.00%	0.00	4.00	8.04
409+200	17.431	17.593	17.753	-4.00%	18.403	-4.00%	17.753	17.593	17.431
قراءة تصميمية									
قراءة قامة									
الفرق									
409+220	17.467	17.629	17.789	-4.00%	18.439	-4.00%	17.789	17.629	17.467
قراءة تصميمية									
قراءة قامة									
الفرق									
409+240	17.503	17.665	17.825	-4.00%	18.475	-4.00%	17.825	17.665	17.503
قراءة تصميمية									
قراءة قامة									
الفرق									
409+260	17.539	17.701	17.861	-4.00%	18.511	-4.00%	17.861	17.701	17.539
قراءة تصميمية									
قراءة قامة									
الفرق									
409+280	17.575	17.737	17.897	-4.00%	18.547	-4.00%	17.897	17.737	17.575
قراءة تصميمية									

EGYPT STONE قطاع المقاولات

EGYPT STONE
قطاع المقاولات

MAIN ROAD ABOVE سن 0.25

Station	LEFT EDGE				PGL	RIGHT EDGE			
	8.04	4.00	0.00	Slope L		0.00%	0.00	4.00	8.04
قراءة قامة									
الفرق	—		٨١					—	—
409+300	17.611	17.773	17.933	-4.00%	18.583	-4.00%	17.933	17.773	17.611
قراءة تصميمية									
قراءة قامة									
الفرق	٨١							—	- ١
409+320	17.647	17.809	17.969	-4.00%	18.619	-4.00%	17.969	17.809	17.647
قراءة تصميمية									
قراءة قامة									
الفرق	—								
409+340	17.683	17.845	18.005	-4.00%	18.655	-4.00%	18.005	17.845	17.683
قراءة تصميمية									
قراءة قامة									
الفرق		—					—	+ ١	—

K.A

محمد الشهلي

شروع الطلاء السريع غرب النيل

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة القومية للأنفاق

SGAC
مركز الإستشارات الهندسية للنقل و المطارات و الطرق
(خواجه وليون)
دكتور/ سعد الجيوشي

EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES

Station	409+200	409+220	409+240	409+260	409+280	409+300	409+320	409+340
Design	18.403	18.439	18.475	18.511	18.547	18.583	18.619	18.655
Ferma level	17.503	17.539	17.575	17.611	17.647	17.683	17.719	17.755
ASBuilt	17.64	17.535	17.525	17.553	17.573	17.567	17.612	17.723
different	-0.14	0.00	0.05	0.06	0.07	0.12	0.11	0.03
0.25	17.753	17.789	17.825	17.861	17.897	17.933	17.969	18.005
0.5	18.003	18.039	18.075	18.111	18.147	18.183	18.219	18.255
0.7	18.203	18.239	18.275	18.311	18.347	18.383	18.419	18.455
0.9	18.403	18.439	18.475	18.511	18.547	18.583	18.619	18.655

LIGEND

قاع الحفر

تم التشغيل والتسليم

اعلى من القارمه

لم يتم التشغيل

تم الانتهاء من التسليم

قطاع المقاولات

EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES
قطاع المقاولات

EGYPT STONE
قطاع المقاولات

COORDNATES AND LEVELS FROM STATION 408+600 TO 409+600

Station	W-L	CATCH - L		CENTER-LINE		CATCH - R		W-R
		N	E	N	E	N	E	
409+200	8.04	909,166.16	409,252.90	909,172.54	409,257.79	909,178.92	409,262.69	8.04
409+220	8.04	909,178.34	409,237.03	909,184.72	409,241.93	909,191.10	409,246.83	8.04
409+240	8.04	909,190.52	409,221.17	909,196.90	409,226.06	909,203.28	409,230.96	8.04
409+260	8.04	909,202.69	409,205.30	909,209.07	409,210.20	909,215.46	409,215.10	8.04
409+280	8.04	909,214.87	409,189.44	909,221.25	409,194.34	909,227.63	409,199.23	8.04
409+300	8.04	909,227.05	409,173.57	909,233.43	409,178.47	909,239.81	409,183.37	8.04
409+320	8.04	909,239.23	409,157.71	909,245.61	409,162.61	909,251.99	409,167.50	8.04
409+340	8.04	909,251.41	409,141.84	909,257.79	409,146.74	909,264.17	409,151.64	8.04

H.A

محمد السخاي

مشروع انفاق القطار السريع غرب النيل

مركز الاستشارات الهندسية
للنقل و الطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي

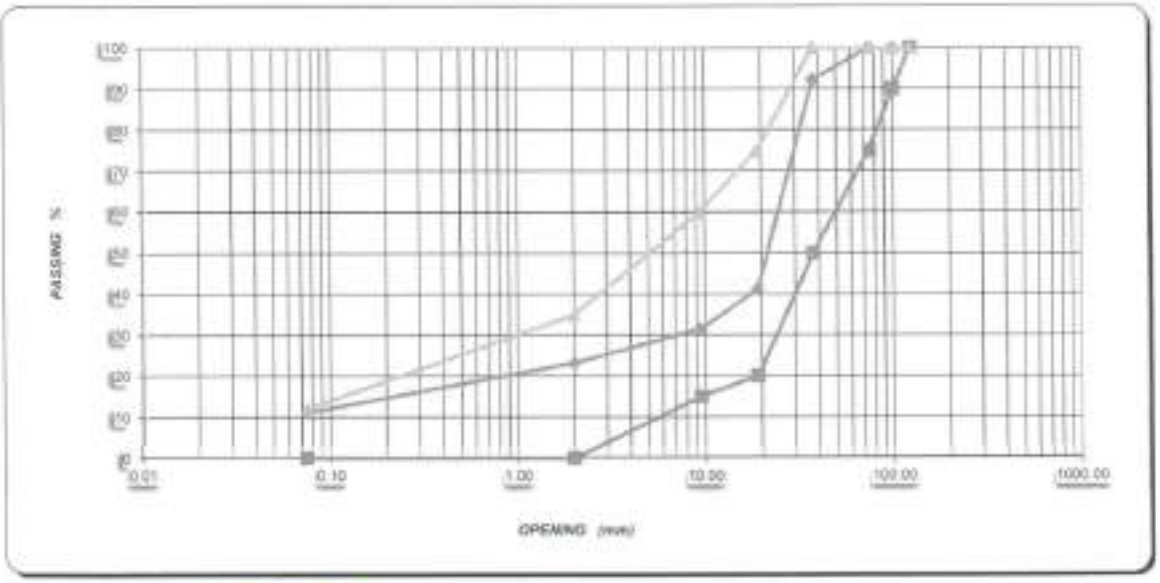
الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاك للإستشارات الهندسيه

Company:	ايجيبت اسلون للتعدين والتوريدات	Layer NO:	
Description :	prepared subgrade (first layer)	sampie datas:	30/12/2022
Station Represented :	409+200 TO 409+340	Report Date:	31/12/2022

SIEVE ANALYSIS & BLEND of BASE COURSE MIX
ASTM C-136 & C-117

Location of Tested Material		PREPARED SUPGRADE					
Sieve No.	5.0 in.	4.0 in.	3.0 in.	1.5 in.	3/4 in	3/8 in	No. 10	No. 200
Opening (mm)	125.00	100.00	75.00	37.50	19.00	9.50	2.00	0.075
Passing %	100.0	100.0	100.0	92.1	41.1	31.5	23.2	11.1
Min. %	100.0	90.0	75.0	50.0	20.0	15.0	0.0	0.0
Max. %	100.0	100.0	100.0	100.0	75.0	60.0	35.0	12.0



Lab Contractor Engr:-

SGAC Consultant Engr:-

SYSTRA

SGAC مركز الإستشارات الهندسية للنقل و العقارات و الطرق (جوبر، دولبون) (دكتور/ سعد الجيوشي)

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARE)

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سحاك للإستشارات الهندسيه

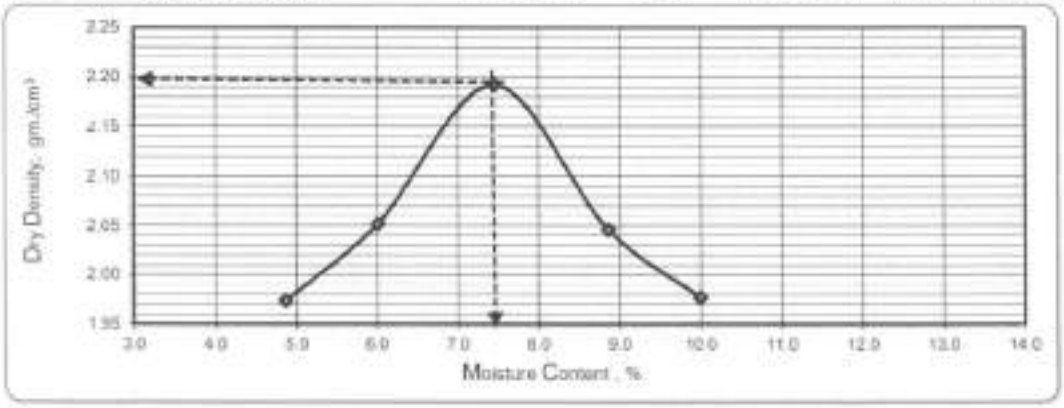
Company:	ايجيبت استون للتعدين والتوريدات	Sample No:	
Description :	prepared subgrade (first layer)	Sample Date :	30/12/2022
Station Represented :	409+200 TO 409+340	Report Date:	31/12/2022

Laboratory Compaction Characteristics (Proctor) *of* Soil Sample

ASTM D 1557 - Method "C" 6 in. mold, 5 equal layers, each compacted by 56 blows
Using 10 lbf. rammer dropped from 18 in. hight, Producing a compactive effort of 56000 ft-lbf/ft³

Weight of PROCTOR Mould, gm	5590	Volume of PROCTOR Mould, cm^3	2120

Point No.	1	2	3	4	5
Weight of Soil + Mould, gm	10,340	10,490	10,610	10,590	10,580
Wet Density, gm/cm^3	2.241	2.311	2.368	2.358	2.344
Weight of Wet Soil Portion, gm	155.2	150.0	162.0	173.0	156.8
Weight after Drying, gm	148.0	141.5	151.2	158.0	142.0
Moisture Content, %	4.9	6.0	7.1	9.5	10.4
Dry Density, gm/cm^3	2.137	2.180	2.210	2.154	2.123



Max. Dry Density =	2.210 t/m^3	Optimum Moisture Content =	7.14%

CONSULTANT COMMENTS

Lab Engineer Eng.:-

SGAC Consultant Eng.:-

مركز الإستشارات الهندسية
للنقل و المطارات و الطرق
(جزء دولي)
دكتور/ سعد الجيوشي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجك للإستشارات الهندسيه

Activity : اختبار دمك	نتائج اختبارات المعمل	Date	02/01/2023

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	انجيبت استون للتعدين والتوريدات	Layer NO:	
Description :	اختبار دمك طبقة اساس	Layer Thickness:	0.25
Station Represented :	409+200 TO 409+340	Sample Date :	01/01/2023

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, gm/cm^3	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required , %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm^3
2.210	7.14	95%	1.484

Compaction Testing Results & Calculations

STATION	409+200	409+210	409+220	409+230	409+240	409+250	409+260	409+270
Hole No	1	2	3	4	5	6	7	8
Wt. of Sand before Test, gm	7685	7804	7974	8174	8224	7544	7274	7704
Wt. of Sand After Test, gm	3850	4100	4250	4560	4500	3850	3740	4020
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	3815	3704	3724	3614	3724	3694	3534	3684
Wt. of Sand in Cone	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425
Wt. of Sand at hole, gm	2390	2279	2299	2189	2299	2269	2109	2259
Volume of the Hole, cm^3	1611	1536	1549	1475	1549	1529	1421	1522
Wt. of Soil from Hole, gm	3822	3666	3664	3603	3684	3604	3408	3626
Bulk Density of Soil, gm/cm^3	2.373	2.387	2.365	2.375	2.378	2.357	2.398	2.382
Moisture Content, %	6.7	6.8	6.7	6.8	6.8	6.3	6.9	7.0
Dry Density, gm/cm^3	2.224	2.235	2.217	2.224	2.231	2.217	2.243	2.226
Compaction, (%)	100.6%	101.1%	100.3%	100.6%	100.9%	100.3%	101.5%	100.7%

Acceptance Criteria	Comply	✓	Not Comply	

CONSULTANT COMMENTS:

Lab Contractor Eng.:-

SGAC Consultant Eng.:-

مركز الاستشارات الهندسية
للنقل و الطرق و المترو
(جورج حبيش)
دكتور سعد الجيوشي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سوجك للاستشارات الهندسيه

Activity : اختبار دمك	نتائج اختبارات المعمل	Date	02/01/2023

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	ايجيبت استون للتعدين والتوريدات	Layer NO:	
Description :	اختبار دمك طبقة اساس	Layer Thickness:	0.25
Station Represented :	409+200 TO 409+340	Sample Date :	01/01/2023

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, gm/cm^3	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required , %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm^3
2.192	7.14	95%	1.484

Compaction Testing Results & Calculations

STATION	409+280	409+290	409+300	409+310	409+320	409+330	409+340	
Hole No	9	10	11	12	13	14	15	
Wt. of Sand before Test, gm	7651	7791	7975	8179	8219	7531	7261	
Wt. of Sand After Test, gm	3850	4100	4250	4560	4481	3850	3740	
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	3801	3691	3725	3619	3738	3681	3521	
Wt. of Sand in Cone	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	
Wt. of Sand at hole, gm	2376	2266	2300	2194	2313	2256	2096	
Volume of the Hole, cm^3	1601	1527	1550	1478	1559	1520	1412	
Wt. of Soil from Hole, gm	3798	3627	3668	3508	3699	3617	3356	
Bulk Density of Soil, gm/cm^3	2.372	2.375	2.367	2.373	2.373	2.379	2.376	
Moisture Content, %	6.9	6.8	6.7	6.8	6.9	6.9	7.0	
Dry Density, gm/cm^3	2.219	2.224	2.218	2.222	2.219	2.226	2.221	
Compaction, (%)	101.2%	101.5%	101.2%	101.4%	101.3%	101.5%	101.3%	

Acceptance Criteria	Comply	✓	Not Comply	

CONSULTANT COMMENTS

Lab Contractor Eng.:-

SGAC Consultant Eng.:-

الهيئة العامة للشرق والكباري والنقل البري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت:٠٣/٤٢٩٨٦٣١ ، فاكس ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

WDL
WEST DELTA LABORATORY

المشـــروع: القطار السريع
الشركة المنفذة :- ايجيبت استون للمقاولات

رقم التقريـــر : ١١٠٨٣
تاريخ التقرير : ٢٧ يوليو، ٢٠٢٢
الموقـــع: تشوينات

القائم بالاختبار: م/عبد الله عبد المحسن
بيان العينات:- فلنكة ساحل

أ- التحليل المنخلي للمواد الفتاتية والمواد الرفيعة طبقا لطريقة الأشتو رقم (T٢٧-٧٨) :-

المنخل	المرار %	المواصفات تدرج (ب)	
٣"	١٠٠.٠		
٢ ١/٢"	١٠٠.٠		
٢"	١٠٠.٠		
١ ١/٢"	٨٩.٧		
١"	٧٣.٥		
٣/٤"	٥١.٨		
٣/٨"	٣٦.٣		
رقم ٤	٣١.٩		
رقم ١٠	٢٧.٥		
رقم ٤٠	١٦.٥		
رقم ٢٠٠	٥.٨		

منحنى التدرج

ملاحظات:-
* العينة مسئولية الذى أحضرها.
* العينة لاتمثل الا نفسها.

ب- تحديد الفاقد للمواد الصلبة القابلة بجهاز لوس انجلوس طبقا لطريقة الأشتو رقم (T٩٦-٧٧) :-

بعد ٥٠٠ لفة بعد الغسيل	٢٧.٥	لاتزيد عن ٣٠%

ب- ايجاد الوزن النوعي والامتصاص للمواد الصلبة الفاتية طبقا لطريقة الاشتو رقم (T ٨٥-٧٧) :-

٢٤٩١	بعد الأختبار	٢٥٠٠	قبل الأختبار
		٢٥٥٣	
		٢٥٣٧	

أ-الوزن بالجم للعينة الجافة في الهواء
ب-الوزن بالجم للعينة المشبعة الجافة السطح في الهواء
ج-الوزن بالجم للعينة الشبعة في الماء

الوزن النوعي الكلي جم	٢.٤٥٢	
الوزن النوعي المشبع جم	٢.٥١٣	
الوزن النوعي الظاهري جم	٢.٦١١	
الامتصـــــاص %	٢.٥	لا تزيد عن ١٠%
الكلسات في الماء%	٠.١	لا تزيد عن ٥%

ج- تعيين حد السيولة واللدونة للتربة طبقا لطريقة الأشتو رقم (T٩٠-٧٠) ,(T-٨٩):

غير حبيبة اللدونة

القائم بالاختبار
م/عبد الله
روجع

مدير المعامل

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
عقيد مهندس / [illegible]
هاني محمد محمود طه

W.D.L
WEST DELTA LABORATORY

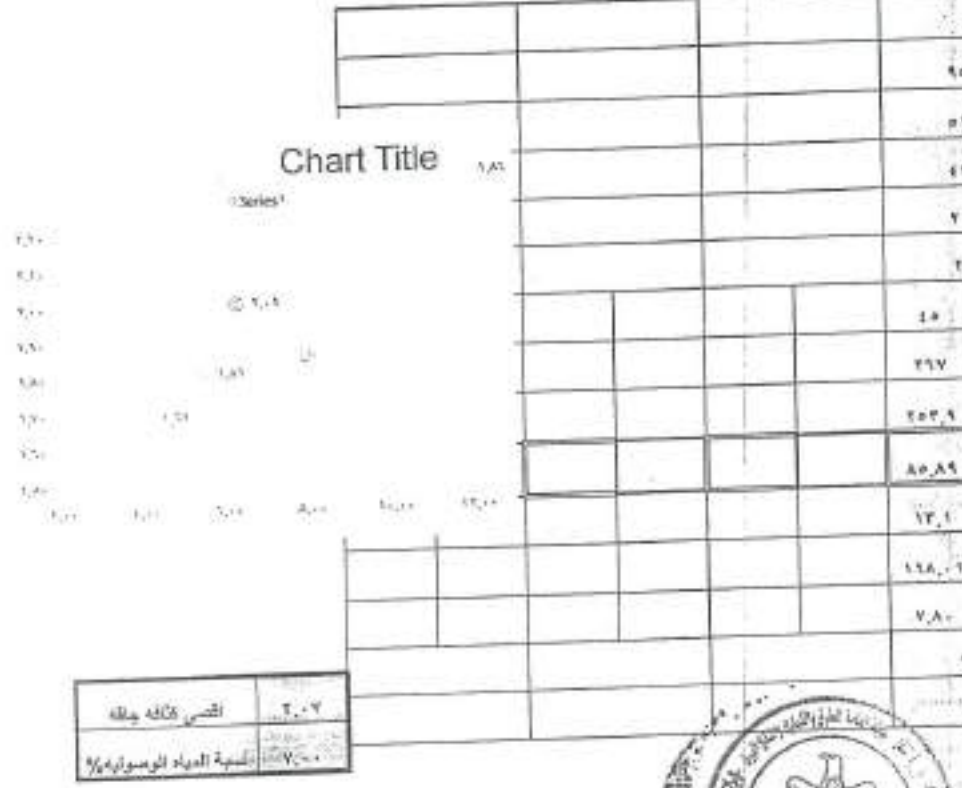
وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة
(الإسكندرية - مطروح)
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس ٠٣/٤٢٩٢٩٠٠

رقم التقرير: ٠١/٠٧/٣٠٥٣
تاريخ التقرير: ٢٧ يوليو ٢٠٢٢
الموقع: تقويلات امبابي مساعد

الشركة المنفذة :- مكتب ايجيبت استون
المشروع: القطار السريع
القسم بالاختبار: الاحمد الشناوي

اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معمليا (البروكتور المعدل) [T١٨٠-٧١]
the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T١٨٠-٧١)

الحسابات / رقم المحاولة	١		٢		٣		٤			
أ-وزن القالب +العينة مضغوطة (جم)	٨٩٦٠		٩٢٨٧		٩٦٨٠		٩٥٠٠			
ب-وزن القالب فارغ (جم)	٥١٠٣		٥١٠٣		٥٦٠٣		٥٦٠٣			
ج-وزن العينة مضغوطة (أ-ب) (جم)	٣٨٥٧		٤١٨٤		٤٦٧٧		٤٣٩٧			
د- حجم القالب(سم٣)	٢١٩٣		٢١٩٣		٢١٩٣		٢١٩٣			
هـ - الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	١,٧٦		١,٩١		٢,١٣		٢,٠١			
و- رقم العلبة	٣١	١٨	٩	٤	٣٥	٣٣	١٧	٤٥		
ز- وزن العينة رطبة + العلبة "جم"	٢٩١,٧	٣٠٦,٧	٢٨٤,٨	٣٢٤,٨	٣٣٧,٣	٢٥٠,٩	٢٩٣,٩	٢٩٧		
ح- وزن العينة جافة +العلبة "جم"	٢٥٤	٢٩٩,٩	٢٧٢,٨	٣١٢,٦	٣٢٢,٩	٢٣٩,٤	٢٧٧,٤	٢٥٣,٩		
ط-وزن العلبة "جم"	٩٠,٩١	٥٤,٦٦	٨٦,٤٧	٨٥,٤٨	٩٥,٨٨	٤٩,٤	٧١,١٧	٨٥,٨٩		
ك-وزن الماء [ز-ح]"جم"	٧,٧	٩,٨	١٠	١٢,٢	١٤,٤	١١,٥	٢٦,٥	١٣,٤		
ل-وزن العينة جافة [ح-ط] "جم"	١٩٣,٠٩	٢٤٢,٣٤	١٨٦,٥٣	٢٢٧,١٢	٢٢٧,٠٢	١٩٠	٢٠٦,٢٣	١٢٨,٠٦		
م- نسبة الرطوبة (ك/ل)*١٠٠	٣,٩٩	٤,٠٥	٥,٣٦	٥,٣٧	٦,٣٤	٦,٠٥	٨,٠٠	٧,٨٠		
ن - متوسط نسبة الرطوبة	٤,٠٢		٥,٣٧		٦,٢٠		٧,٩٠			
س- الكثافة الجافة (ه)/[(١٠٠+م)/١٠٠]*١٠٠	١,٦٩		١,٨١		٢,٠١		١,٨٦			



اقصى كثافه جافه	٢,٠٢
نسبة المياه الموسوايه%	٧,٠٠

إعداد التقرير:
القسم بالاختبار

تقرير معملي رقم: ٠١/٠٧/٣٠٥٣
تحريرا في: ٢٧ يوليو ٢٠٢٢

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالإسكندرية
عقيد مهندس / "
هاني محمد محمود طه

رجع
مدير المعمل

W D L
WEST DELTA LABORATORY

وزارة العدل – الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري .
منطقة غرب الدلتا – المنطقة الخامسة
ص.ب (٧/٧/١)/١ الرمل (الإسكندرية – مطروح)
فاكس : ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠ ٠٣/٤٢٩٨٦٣١

شركة المقاولة : ايجيبت استون

رقم التقرير: ١٣/١١٠٨٣

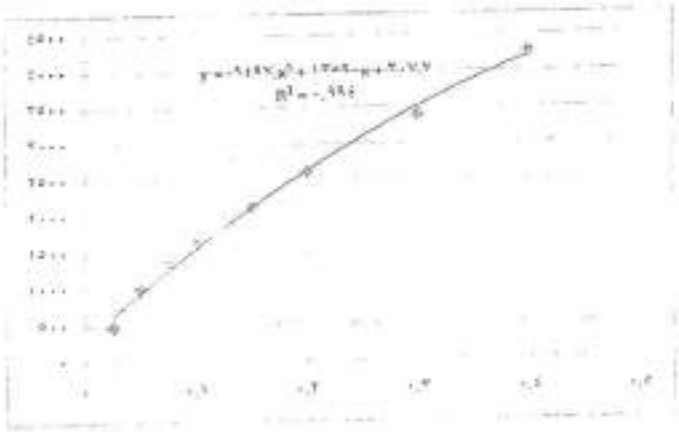
القائم بالاختبار: م/ عبد الله عبد المحسن

بيان العينات : اساس مساعد توريد

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T ١٩٣-٩٣)

حساب نسبة الرطوبة	قبل الغمر		حساب الكثافة الجافة	قبل الغمر
رقم العينة	٣٧	٤٤	رقم القالب	١
وزن العينة رطبة (البوتقة)	٢٠١,٥	٢٤٨,٢	أوزان القالب +العينة مضغوطة	٩٦٠٢
ب-وزن العينة جافة + البوتقة	١٩٤,١	٢٣٦,٨	ب-وزن القالب فارغ	٤٩٥٠
ج- وزن البوتقة	٨٦,٦٩	٧٨,٢٢	ج-وزن العينة رطبة مضغوطة أ- ب	٤٦٥٢
د-وزن الماء أ-ب	٧,٤	١١,٤	د-حجم العينة مضغوطة سم٣	٢٠٦٠
هـ- وزن العينة جافة ب - ج	١٠٧,٤١	١٥٨,٥٨	هـ-الكثافة الرطبة ج/د جرام/سم٣	٢,٢٥٨٢٥
و- نسبة الرطوبة د/هـ×١٠٠	٩,٩	٧,٢	ن -نسبة الرطوبة	٧,٠
٥	٧,٠		ق-الكثافة الجافة هـ/١+ن	٢,١١

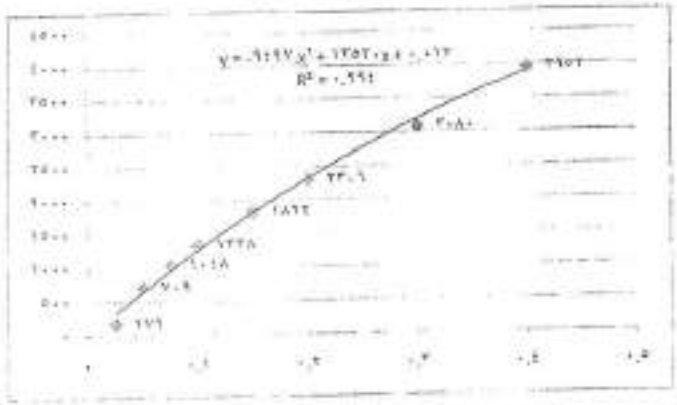
الاختراق بالبوصة	٠,٠٢٥	٠,٠٥	٠,٠٧٥	٠,١	٠,١٥	٠,٢	٠,٣	٠,٤
القراءة	٥٠	٩٠٥	١٤٠	١٧٠	٢٢٠	٢٧٠	٣٥٠	٤٤٠
الحمل	٤٨٤	١٠١٦	١٣٥٥	١٩٤٦	٢١٣٠	٢٦١٤	٣٣٨٨	٤٢٥٩



الحمل بعد التصحيح

مقدار التصحيح= ٢٠٧٧

الاختراق بالبوصة	٠,٠٢٥	٠,٠٥	٠,٠٧٥	٠,١	٠,١٥	٠,٢	٠,٣	٠,٤
الحمل	١٧٦	٧٠٩	١٠٤٨	١٣٣٨	١٨٢٢	٢٣٠٦	٣٠٨٠	٣٩٥٢



قيمة C.B.R

C.B.R = ٥٢

القائم بالاختبار

م/

روجـــع

مدير المعامل

تقرير معملي رقم ١٣/١١٠٨٣

page (١١/١٦)

رئيس الادارة المركزيـــة
منطقـــة غـــرب الدلتـــا - بالاسكندريـــة
عقيد مهندس / "
ك ـ سلطوحي
هاني محمد محمود طه