

**السيد المهندس/ رئيس لجنة المحمولات  
السيد المهندس/ مدير عام المركبات  
تحية طيبة وبعد ...  
بخصوص المشروعات الآتية :**

م	المشروع	الشركة	رقم العقد
١	اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة / مطروح) قطاع العلمين - فوقة لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٩,٢٠٠ الى الكم ٤٨٠,٠٠٠ بطول ٨,٤٠ كم.	مكتب الشبلي للمقاولات "رزق رزق احمد احمد الشبلي"	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٦٨)
٢	اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة- مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٣٩,٦٠٠ الى الكم ٤٤١,٦٠٠ بطول ٢ كم اتجاه سيدى كبرى.	دعائم للاستثمار العقاري	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٨٥٥)
٣	اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة- مطروح) الخط الاول قطاع العلمين - فوقة المسافة من الكم ٤٤٠,٠٠٠ الى الكم ٤٨٠,٥٦٠ بطول ٥,٤٠ كم.	مكتب الشبلي للمقاولات "رزق رزق احمد احمد الشبلي"	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٨)
٤	اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة- مطروح) الخط الاول قطاع العلمين - فوقة المسافة من الكم ٤٤٥,٦٠٠ الى الكم ٤٥٥,٦٠٠ بطول ١ كم استكمال تشكيل الجسر بالامر المباشر.	مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٧٧)
٥	اعمال رفع كفاءة طريق ٩٨ (دلهو - رملة الانجب - البيشة - كفر الباجور) (القطاع الرابع) مركز اشمون محافظة المنوفية بطول ٥,١ كم ضمنمبادرة الرئاسية حياة كريمة بالامر المباشر.	جمال عبد الناصر للمقاولات والتوريدات	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٤٣٩)
٦	اعمال رفع كفاءة طريق ٩٨ (دلهو - رملة الانجب - البيشة - كفر الباجور) (القطاع الاول) مركز اشمون محافظة المنوفية بطول ٥,١ كم ضمنمبادرة الرئاسية حياة كريمة بالامر المباشر.	جمال عبد الناصر للمقاولات والتوريدات	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٤٣٦)
٧	اعمال رفع كفاءة طريق ٩٨ (دلهو - رملة الانجب - البيشة - كفر الباجور) (القطاع الثاني) مركز اشمون محافظة المنوفية بطول ٥,١ كم ضمنمبادرة الرئاسية حياة كريمة بالامر المباشر.	جمال عبد الناصر للمقاولات والتوريدات	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٤٣٧)
٨	اعمال رفع كفاءة طريق ٩٨ (دلهو - رملة الانجب - البيشة - كفر الباجور) (القطاع الثالث) مركز اشمون محافظة المنوفية بطول ٥,١ كم ضمنمبادرة الرئاسية حياة كريمة بالامر المباشر.	جمال عبد الناصر للمقاولات والتوريدات	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٤٣٨)
٩	اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - ابو سنبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٤,٥٠٠ الى الكم ٤٧٦,٠٠٠ بطول ١,٥ كم من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب ١٥ من الفرمة (متوسط ارتفاع ٨م) بالامر المباشر.	مكتب الهيثم للمقاولات العامة وتجارة ونقل الاسمنت والحديد والاستيراد والتصدير	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٨٨)
١٠	اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (٦ اكتوبر - ابو سنبل) القطاع الرابع (جرجا/قوص) في المسافة من الكم ٥١٩,٦٠٠ الى الكم ٥٢١,٧٠٠ بطول ١,٧٤ كم بالامر المباشر.	مكتب محمد احمد جاد محمد "جاد للمقاولات"	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٢٦)
١١	اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (٦ اكتوبر - ابو سنبل) القطاع الثالث (منفلوط / جرجا) من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب ٩,٠٠ لتنفيذ المسافة من الكم ٣٧٦,٥٠٠ الى الكم ٣٧٦,٠٥٠ بطول ٤,٤٠ كم.	منشأة محمود حمدان على محمد	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٤٠)

يرجى العلم بالاحاطة بان العمليات عاليه لا يوجد بها سيارة محملة.

يرجاء التكرم بالإحاطة وأتخاذ اللازم.  
**وتفضلاً بقبول فائق الاحترام ،،،**

تحرير في ٢٠٢٤/٤/٣٠

**رئيس الادارة المركزية**  
**لبحوث الطرق**  
مهندس / خالد بندر الدين