السيد المهندس/ رئيس لجنة المحملات
السيد المهندس/ مدير عام المركبات
تحيـه طيبـه وبعد ....
بخصوص المشروعات الآتية :

م	المشروع	الشركة	رقم العقد
١	اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة / مطروح) قطاع العلمين – فوكة لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٩,٢٠٠ الى الكم ٤٨٠,٠٠٠ بطول ٠,٨كم.	مكتب الشبلي للمقاولات "رزق رزق احمد احمد الشبلي"	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٦٨)
٢	اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة- مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٣٩,٦٠٠ الى الكم ٤٤١,٦٠٠ بطول ٢كم اتجاه سيدي كرير.	دعائم للاستثمار العقاري	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٨٥٥)
٣	اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة- مطروح) الخط الاول قطاع العلمين – فوكة المسافة من الكم ٤٨٠,٠٠٠الى الكم ٤٨٠,٥٦٠ بطول ٠,٥٦٠كم.	مكتب الشبلي للمقاولات "رزق رزق احمد احمد الشبلي"	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٨)
٤	اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة- مطروح) الخط الاول قطاع العلمين – فوكة المسافة من الكم ٤٥٤,٦٠٠ الى الكم ٤٥٥,٦٠٠ بطول ١كم استكمال تشكيل الجسر بالامر المباشر.	مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٧٧)
٥	اعمال رفع كفاءة طريق ٩٨ (دلهمو – رملة الانجب – البيشة – كفر الباجور) (القطاع الرابع) مركز اشمون محافظة المنوفية بطول ١,٥كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالامر المباشر.	جمال عبد الناصر للمقاولات والتوريدات	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٤٣٩)
٦	اعمال رفع كفاءة طريق ٩٨ (دلهمو – رملة الانجب – البيشة – كفر الباجور) (القطاع الاول) مركز اشمون محافظة المنوفية بطول ١,٥كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالامر المباشر.	جمال عبد الناصر للمقاولات والتوريدات	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٤٣٦)
٧	اعمال رفع كفاءة طريق ٩٨ (دلهمو – رملة الانجب – البيشة – كفر الباجور) (القطاع الثانى) مركز اشمون محافظة المنوفية بطول ١,٥كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالامر المباشر.	جمال عبد الناصر للمقاولات والتوريدات	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٤٣٧)
٨	اعمال رفع كفاءة طريق ٩٨ (دلهمو – رملة الانجب – البيشة – كفر الباجور) (القطاع الثالث) مركز اشمون محافظة المنوفية بطول ١,٥كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالامر المباشر.	جمال عبد الناصر للمقاولات والتوريدات	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٤٣٨)
٩	اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم – ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا – قوص) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٤,٥٠٠ الى الكم ٤٧٦,٠٠٠ بطول ١,٥كم من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب -١٥م من الفرمة (متوسط ارتفاع ٨م) بالامر المباشر.	مكتب الهيثم للمقاولات العامة وتجارة ونقل الاسمنت والحديد والاستيراد والتصدير	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٨٨)
١٠	اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائي السريع (٦ اكتوبر – ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا/قوص) فى المسافة من الكم ٥١٩,٩٦٠ الى الكم ٥٢١,٧٠٠ بطول ١,٧٤ كم بالامر المباشر.	مكتب محمد احمد جاد محمد "جاد للمقاولات"	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٢٦)
١١	اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائي السريع (٦ اكتوبر – ابو سمبل) القطاع الثالث (منفلوط / جرجا) من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب -٩,٠ لتنفيذ المسافة من الكم ٣٧٦,٠٥٠ الى الكم ٣٧٦,٥٠٠ بطول ٠,٤٥٠ كم.	منشاة محمود حمدان على محمد	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٤٠)

يرجى العلم بالاحاطة بان العمليات عاليه لا يوجد بها سيارة محملة.
برجاء التكرم بالإحاطة وأتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

تحريراً في ٢٠٢٤/٤/٣٠

رئيس الادارة المركزية
لبحوث الطرق
مهندس /
"حسـام بدر الدين"

NOHA

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner