



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الأول) في المسافة من كم
٦٢,٠٠ الي كم ٦٥,٥٠٠ بطول ٣,٥ كم (اتجاه سمسطا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة عالمية للتجارة والمقاولات عقد رقم ١٧٠١ لسنة

٢٠٢٢/٢٠٢٣

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (١٠) كرتونة اوراق A4 تراجع بمعرفة الادارة العامة لمركز المعلومات

بالهيئة

- المشروع ليس عليه سيارة محملة

- المشروع ليس عليه عمالة محملة

- لا يوجد بند اثربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية

للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تتبريرا في : ٢٠٢٤ / ٤ / ٧

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

طارق يوسف الجزار

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم ٦٢+٠٠٠ الى الكم ٦٥+٥٠٠ اتجاه سمسطا

الشركة المنفذة:

شركة عالمية للتجارة و المقاولات

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (١).

اتجاه الفيوم عقد رقم (١٧٠١ السنة ٢٠٢٢-٢٠٢٣)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللائزم.

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

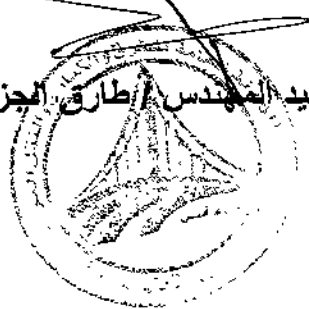
مهندس / محمد سيد شعبان



رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بني سويف

السيد المهندس / طارق الجزائر



مرفقات:

- استمارة ٥٠ ع. ح.
- المستخلص (٢ نسخ اصل)
- بيان الاعمال (اصل)
- حصر الاعمال (اصل)
- ريكويستات معتمده من الاستشاري (١ صورة)
- التجارب المعملية (صورته)
- محضر مسافة النقل للرحم (اصل)
- البرنامج الزمني (اصل)
- محضر استلام موقع (اصل)

(ب) ادرج في كشف الحوالات رقم ، _____ إعضاء الكاتب المنوط : _____



مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

• الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) في المسافه من " الكم ٦٢+٠٠ الى الكم ٦٥+٥٠٠ بطول ٣.٥ كم (اتجاه - سمسطا) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : عالميه للتجاره والمقاولات.
- العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٠١ بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٢٠ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/٣/٢٢ .
- تاريخ النھو المقرر : ٢٠٢٣/١١/٢١ .
- قيمه العقد الاصلی : ١٣.٠٠٠.٠٠٠ (فقط ثلاثه عشر مليون جنيها) .

ميررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشاري القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذه على الطبيعه والكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله للعقد وكذلك اختلاف اسعار البنود طبقا لآخر مقاوضه .

• الرأي

ترى المنطقه الموافقه على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشاري المشروع.

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتك.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا في ٢٠٢٤/٧/٧

مرفقت :

- مقاييسه محله

- خطاب الاستشاري

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس

طارق يوسف الجرجان

بتاريخ 2023/11/20

المشروع /مشروع القطار الكهربائي السريع(أكتوبر -اسوان)

من المحطة (0+000) الى المحطة (176+000)

الموضوع : مقايسة معدلة تنفيذ شركة عالمية للعقد رقم (2023/2022/1701)

المالك :الهيئة القومية للانفاق

المالك بالانابة :الهيئة العامة للطرق والكباري

السادة /الهيئة العامة للطرق والكباري الموفرين

عناية السيد المهندس/ طارق يوسف الجزار – رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة - الموقر

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

اشارة الي الموضوع اعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايسة المجددة للعقد رقم

(2023/2022/1701)

تنفيذ شركة عالمية قطاع (من المحطة 62+000 الى المحطة 65+500) وذلك لوجود
اختلاف بين الكميات المنفذة علي الطبيعه والكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة للعقد وكذلك
اختلاف اسعار البنود طبقا لآخر مفاوضة .

مع تحياتي ؛؛؛؛

مدير المشروع الاستشاري

م/ شعبان سعيد


ILF Traums
CONSULTING
م. ش. شعبان سعيد - م. ش. شحات
م. ش. شحات

أعمال إنشاء الجسر القراي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / سبتمبر) من محطة ١٢+٠٠٠ حتى محطة ١٤+٥٠٠ بطول ٢.٥ كم (اتجاه مسط)

تنفيذ شركة / عالمة للتجارة والمقاولات

رقم العمل	أعمال الإنشاء والتطوير	م	٠,٠٠٠	٦,٠٠٠	٠,٠٠٠
1-1	العمل المنقطع أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الريعية الكثيفة يعنى حتى ٣٠ سم والخلص منها بالمقالب العمومية و ذلك لمسافة ٥٠٠ متر تمهيداً لأعمال الرقع المناسحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	٢م	٠,٠٠٠	٦,٠٠٠	٠,٠٠٠
2-1	بالمنز المنقطع أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكلومتر لزيادة أو نقصان.	٢م	٠,٠٠٠	٦١,٠٠٠	٠,٠٠٠
2	أعمال الحفر				
1-2	بالمنز المنقطع أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتربة الطين بالآلات التوسية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراوات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة المولار ٠,٦ جنيه/م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	٠,٠٠٠	٢٣,٠٠٠	٠,٠٠٠
2-2	بالمنز المنقطع أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا للتربة الصخرية (باستخدام البيلدور) وتوسية السطح بالآلات التوسية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراوات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة المولار ٠,٧ جنيه/م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	٠,٠٠٠	٢٦,٠٠٠	٠,٠٠٠

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوتسميل)

القطاع الأول (أكتوبر / أوتسميل) من محطة ١٢+٠٠٠ حتى محطة ١٥+٥٠٠ بطول ٣.٥ كم (اتجاه سلسطا)

تنفيذ شركة / عالمية للتجارة والمقاولات

رقم البند	الوصف	الكمية	القيمة	القيمة
4-2	بالمستوى المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل الناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- ابركة السيول الجاذبة باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسمية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التجميعية لتشكيل الجسر والاكتاف (نسة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالبياد الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمسابيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتد جميع مشتقات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصحيح ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	٣٥	١,٠٠٠	٣٥,٠٠٠
4-2-1	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كم/م ^٢	١,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠
4-2-2	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كم/م ^٢ من يناير ٢٠٢٣ علاوة ١,٦ اجنية/م ^٢ لارتفاع المولار و ذلك للكميات المنقذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤.	١,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	٢٢,٠٠٠
4-2-3	ذات إجهاد (٢٠٠-٢٠٠) كم/م ^٢	١,٠٠٠	٧٠,٠٠٠	٧٠,٠٠٠
4-2-4	ذات إجهاد (٢٠٠-٢٠٠) كم/م ^٢ من يناير ٢٠٢٣ علاوة ١,٩ اجنية/م ^٢ لارتفاع المولار و ذلك للكميات المنقذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤.	١,٠٠٠	٧٥,٠٠٠	٧٥,٠٠٠
3	إعمال الردم Embankment			
I-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسمية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسوب (2 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التجميعية لتشكيل الجسر والاكتاف (نسة تحمل كاليفورنيا لاقل عن ١٥ %) ورشها بالبياد الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمسابيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتد جميع مشتقات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ اجنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ اجنية لكل كم بالزيادة او النقصان وتصحيح ١,٥ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. - السعر يشمل عمل تلوينات و تخطيط و اختبارات و نقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم - علاوة زيادة المولار ١,٦ اجنية /م ^٢ . - السعر لا يشمل قيمة المعانة المحجورة.	٥٥,٥٠٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٢,٣٣٠,٠٠٠,٠٠٠
2-3	علاوة ١,٤ اجنية لكل كم (مسافة النقل المعتمدة - ٢٦ - ٢٤ = ٢ كم)	٢,٤٥٥,٠٠٠	٣٣,٦٠	١١٦,٠٨٨,٠٠٠
3-3	علاوة مسافة نقل بعد ٢٠٢٣/٥/٤ لمسافة نقل ٢٤ كم - ١,٥٢٤ - ٣٦ = ٣٦ اجنية	٥٥,٥٠٠,٠٠٠	٣٦,٠٠	١,٩٩٨,٠٠٠,٠٠٠
4-3	علاوة زيادة المولار	٥٥,٥٠٠,٠٠٠	١,٦٠	٨٨,٨٠٠,٠٠٠
5-3	رسوم الكاربات و المولار طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموزعة لاسعار الطرق	٥٥,٥٠٠,٠٠٠	١٣,٠٠	٧٢١,٥٠٠,٠٠٠
6-3	قيمة المواد المحجورة لأكثرية بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥ % + ١٢ % إسقاطات	٥٥,٥٠٠,٠٠٠	٤٤,٨٠	٢,٤٨٦,٤٠٠,٠٠٠

القطاع الأول (التقدير/بني منزل) من محطة ٦٦+٠٠٠ حتى محطة ٦٥+٥٠٠ بطول ٥٠٠ م (إتجاه شمال)

شركة / عالمية للتجارة والمقاولات

ALAMIA

أعمال إنشاء الحوض الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوتوميل)				
القطاع الأول (أكتوبر / حتى مارس) من محطة ١٢٠٠٠ حتى محطة ٢٥٠٠٠ بطول ٣٠.٥ كم (إتجاه سيمسلا)				
تنفيذ شركة / عالمية للتجارة و المقاولات				
الكمية	الواحد	الواحد	الواحد	الواحد
7	المباني الخرسانية / الزحف الخرساني			
1-7	المباني الخرسانية / الزحف الخرساني	٢٠٠٠	١٢٢,٠٠	٠,٠٠
2-7	المباني الخرسانية / الزحف الخرساني	٢٠٠٠	٢,٦٨٥,٠٠	٠,٠٠
الإجمالي (ثلاث عشر مليون جنيه فقط لا غير)				
١٣,٠٠٠,٠٠٠				

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم ما يثبت طبقا للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم ١/اجنية/م/ وذلك بعد او ٨متر راسي من منسوب الارض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة ١,٥ جنية /م/ وذلك بعد ٣٠ متر حتي ٥٠ متر من منسوب الارض الطبيعية
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع

- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت(2000جنية / طن) واسعار الإضافات(قايير +سيكا +الفواصل) في تاريخ المفاوضات (يونيو ٢٠٢٣) وارتفاع الدولار في (٤/٥/٢٠٢٣) وارتفاع البيتومين في(٤/٥/٢٠٢٣) في بند الحماية والقدمات رقم(١٦-١٧) والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣

- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار
- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجزة

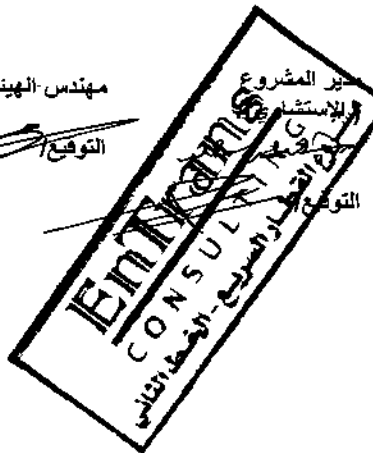
- سعر البنود (١١-١٣-١٤-١٥) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم

- لا يتم المحاسبة على بند (١٢) تشغيل الارض الطبيعية الا في الحالة المنكورة في توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الارض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .
- في حالة تقديم ما يفيد دفع رسوم للمواد المحجزة يتم صرف طبقا للبروتوكول .

مدير عام
المشروعات /
التوقيع/

مهندس الهيئة/

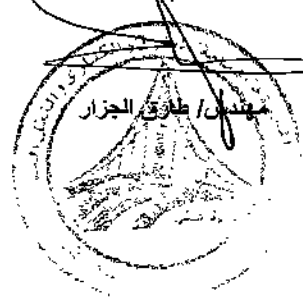
التوقيع/



يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة (بني سويف)

التوقيع/



بیان اعمال

مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠/١١/٢٠٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المنقذة فعلياً	الكمية الاجمالية المعصوفة سابقاً	الكمية العقلية الحالية	الكمية المدرجة بالمستخلص
1-3	Embankment أعمال تحميل وتزوير ونقل أتربة مطبقة للمواصلات وتغطيتها باستخدام آلات التدوير يمكنه لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسسوب (2- متر) نقل مسسوب القرمه و يمسك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من مسسوب (2- متر) من مسسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والأكتاف (نسبة تعمل كالتيورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالحماء الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهوامرات للوصول إلى الحمى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القسوي) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات الهندسية المعتمدة والند يجمع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الانحراف زيادة نسبة الدمك عن ١٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوهات و تخطيط و اختيارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة. مسافة النقل حتى ٢ كم	٢م	٥٥٥٠٠	٤٦٤٠,٢	.	٤٦٤٠,٢	٣٩٩٢٧
٣-٢	علاوة ١,٤ جنيه لكل كم (مسافة النقل المعتمدة - ٢٦ - ٢٠ = ٦ كم)	٢م	٧٤٥٥١	-	-	-	-
٣-٣	علاوة مسافة نقل بعد ٢,٢٢ / ٢,٠٢ / ٢,٤ لمسافة نقل ٢٤ كم	٢م	٥٥٥٠٠	٤٦٤٠,٢	.	٤٦٤٠,٢	٣٩٩٢٧
٣-٤	علاوة زيادة السورال	٢م	٥٥٥٠٠	٤٦٤٠,٢	.	٤٦٤٠,٢	٣٩٩٢٧
٣-٥	رسوم الكفارات و الموازين طبقاً للعادة (٣٦) من الشروط العامة و المواصفات طبقاً لما جاء والقائمة الموحدة لاسمار الطرق	٢م	٥٥٥٠٠	٤٦٤٠,٢	.	٤٦٤٠,٢	٣٩٩٢٧
٣-٥	قيمة المواد المحجورة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ١٥% + ١١% إسقاطات	٢م	٥٥٥٠٠	٤٦٤٠,٢	.	٤٦٤٠,٢	٣٩٩٢٧

الإستشاري المصرفي
مكتب إترانس

مهندس الهيئة
يعتمد؟؟؟

مهندس التخطيط المنفذ

HSR - BLUE LINE - SEC 01
مهر فنیس مکتب سہیل
استادی المصباح

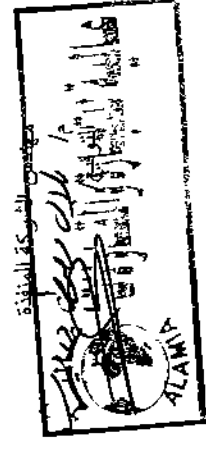
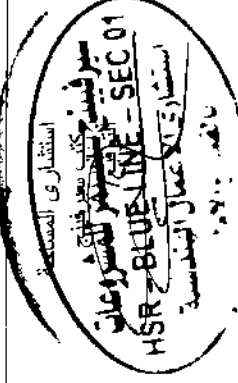
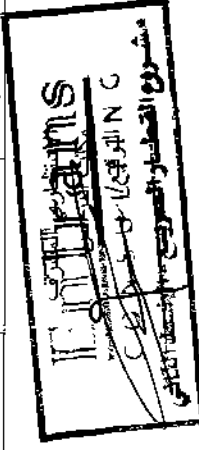
الإستشاري المشرف
مكتب إترانس
للوقوع /

عن عملية : تنفيذ الجسر التآزلي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
تنفيذ أعمال الجسر التآزلي القطاع الأول (أكتوبر - بنى مزار) من الكم 62+000 الى الكم 65+500 بطول 3.5 كم
اتجاه سيمطا (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة عالمية للتجارة و المقاولات

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (1) عن الفترة من بداية العمل حتى 20/11/2023

الكمية بالدرجة	الكمية الغفلة الحالية	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية المتفاد فعلياً	الكمية حسب المقايسة	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند
٤٥١	٩.٠٦	٠	٩.٠٦	٦٦٩٧	م3	طبقة تاسيس Prepared Subgrade من الأحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة العمار من متخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل عاليوروبا عن 25% وألا تزيد نسبة التالف بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الاختصاص عن 1.5% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة نوع التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فزوها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالهواء الرأصونية لتوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للتوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعينة واللفة تشمل إجراء التجارب المعينة والمحلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبيد بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	4
٤٥١	٩.٠٦	٠	٩.٠٦	٦٦٩٧	م3	- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل I كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	2-4
٤٥١	٩.٠٦	٠	٩.٠٦	٦٦٩٧	م3	علاوة مسافة نقل بعد 4/5/2023 لمسافة نقل 85 كم	3-4
٤٥١	٩.٠٦	٠	٩.٠٦	٦٦٩٧	م3	علاوة زيادة السورار	3-4
٤٥١	٩.٠٦	٠	٩.٠٦	٦٦٩٧	م3	كلاوة تزويد أساس	3-4
٤٥١	٩.٠٦	٠	٩.٠٦	٦٦٩٧	م3	قيمة المواد المحجورة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	4-4



مهندس الهيئة
يعتمد



التاريخ : ٢٠٢٣ - ١١ - ٢٠

قامت شركة سيرفينج سيستيمز للأعمال المساحية (استثمارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى) بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة عالمية للتجارة و المقاولات.

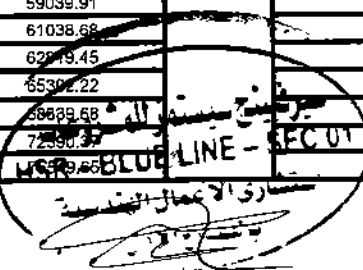
ملاحظات :-

[Handwritten signatures and stamps are visible over the page.]

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه الخ

62+000	41.58	0	0
62+020	30.28	718.7	718.7
62+040	33.29	1354.37	635.67
62+060	33.85	2025.76	671.39
62+080	35.14	2715.72	689.97
62+100	32.84	3395.5	679.77
62+120	32.32	4047.04	651.55
62+140	26.14	4631.65	584.61
62+160	25.63	5149.38	517.73
62+180	27.42	5679.94	530.55
62+200	26.61	6220.3	540.37
62+220	30.74	6793.89	573.59
62+240	30.77	7409.01	615.12
62+260	30.44	8021.02	612.01
62+280	30.21	8627.51	606.49
62+300	29.05	9220.18	592.67
62+320	28.77	9798.36	578.18
62+340	28.32	10369.26	570.9
62+360	27.3	10930.46	561.2
62+380	27.94	11487.83	557.38
62+400	67.01	12039.92	552.09
62+420	53.12	928.63	928.63
62+440	56.87	2028.54	1099.91
62+460	70.95	3306.71	1278.17
62+480	89.45	4910.68	1603.98
62+500	101.44	6819.44	1908.75
62+520	108.51	8918.83	2099.39
62+540	112.19	11125.79	2206.97
62+560	118.27	13430.36	2304.57
62+580	135.76	15970.61	2540.25
62+600	131.96	18647.77	2677.17
62+620	78.18	20749.16	2101.39
62+640	46.63	21897.24	1248.08
62+660	57.74	23041.01	1043.77
62+680	19.44	23802.85	761.85
62+700	85.07	24837.91	1035.06
62+720	105.39	26742.45	1904.54
62+740	117.98	28976.23	2233.78
62+760	121.41	31370.21	2393.89
62+780	134.01	33924.43	2554.21
62+800	152.25	36787.05	2862.63
62+820	0	36787.05	0
62+840	0	36787.05	0
62+860	0	36787.05	0
62+880	0	36787.05	0
62+900	140.63	36787.05	0
62+920	124.06	39434.02	2646.97
62+940	108.54	41760.04	2326.04
62+960	96.04	43805.87	2045.82
62+980	91.27	45678.88	1873.01
63+000	91.15	47503	1824.12
63+020	102.15	49436.05	1933.05
63+040	96.76	51425.25	1989.18
63+060	94.68	53339.73	1914.49
63+080	93.94	55226.04	1886.31
63+100	95.4	57119.52	1893.49
63+120	96.64	59039.91	1920.38
63+140	103.25	61038.68	1998.78
63+160	74.84	62919.45	1780.77
63+180	173.44	65302.22	2482.77
63+200	180.3	68499.68	3537.46
63+220	174.77	72390.37	3550.69
63+240	141.16	75999.68	3159.98

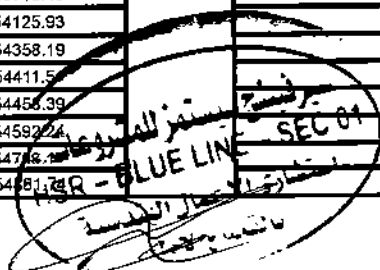
Fill



بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه الخ

63+260	125.83	79219.61	2669.96
63+280	122.18	80699.7	2480.1
63+300	118.3	83104.47	2404.76
63+320	114.72	85434.63	2330.18
63+340	128.95	87871.29	2436.66
63+360	137.18	90532.55	2661.25
63+380	140.87	93313.08	2780.53
63+400	137.34	96095.19	2782.12
63+420	135.53	98823.8	2728.61
63+440	136.18	101540.78	2716.98
63+460	138.44	104286.92	2746.14
63+480	144.26	107113.89	2826.97
63+500	140.62	109964.71	2850.81
63+520	130.13	112674.28	2709.57
63+540	111.37	115089.35	2415.07
63+560	95.18	117154.95	2065.59
63+580	89.38	119000.59	1845.66
63+600	59.36	120477.96	1477.37
63+620	75.81	121819.61	1341.64
63+640	67.72	123254.97	1435.36
63+660	64.83	124580.48	1325.51
63+680	50.66	125735.36	1154.87
63+700	45.39	126695.94	960.58
63+720	36.15	127511.31	815.38
63+740	27.5	128147.75	636.43
63+760	20.74	128630.21	482.46
63+780	15.61	128993.77	363.55
63+800	20	129349.83	356.06
63+820	35.57	129905.46	555.63
63+840	51.07	130771.84	866.38
63+860	64.3	131925.5	1153.66
63+880	80.96	133378.12	1452.61
63+900	103.28	135220.62	1842.5
63+920	98.9	137242.44	2021.82
63+940	0	137242.44	0
63+960	12.06	137242.44	0
63+980	71.96	138082.74	840.29
64+000	51.56	139318.01	1235.27
64+020	42.03	140253.92	935.91
64+040	18.85	140862.7	608.79
64+060	40.4	141455.1	592.4
64+080	54.38	142402.81	947.71
64+100	47.81	143424.67	1021.87
64+120	26.52	144167.88	743.21
64+140	25.95	144702.53	534.65
64+160	30.67	145278.56	576.14
64+180	37.69	145962.24	683.58
64+200	58.08	146919.98	957.74
64+220	47.07	147971.52	1051.54
64+240	31.97	148761.91	790.39
64+260	57.82	149659.77	897.87
64+280	56.27	150800.63	1140.66
64+300	51.3	151876.31	1075.68
64+320	31.78	152707.15	830.85
64+340	23.49	153259.83	552.69
64+360	22.08	153715.46	455.64
64+380	18.98	154125.93	410.46
64+400	4.26	154358.19	232.26
64+420	1.07	154411.5	53.32
64+440	3.61	154456.39	46.88
64+460	9.77	154592.24	133.84
64+480	6.82	154716.8	165.93
64+500	5.54	154881.48	123.57

Fill





مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إنشاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(إقتوبر بيني مزار)
تنفيذ شركة عالمية للتجارة و المقاولات
مستخلص (١) جاري

المكتب الفنية لإنشاد

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسمية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

64+520	2.26	154959.74	fill	78	164,594.13
64+540	2.19	155004.31		44.57	
64+560	1.7	155043.26		38.95	
64+580	0.14	155061.7		18.44	
64+600	0	155063.11		1.41	
64+620	0	155063.11		0	

عن الاستشاري انترانس
/أ/

عن إيتش تي سي سيرفيس سيمستر
/ب/

سيرفيس سيمستر للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC.01
استشاري الأعمال الهندسية

عن الشركة
/ج/

شركة العالمية للتجارة والمقاولات
ALAMIA

CONSULTING
مشاريع هندسية

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات

62+700	0	0	0	906.73
62+720	4.1215	718.7	82.43	
62+740	4.1215	1354.37	82.43	
62+760	4.1215	2025.76	82.43	
62+780	4.1215	2715.72	82.43	
62+800	4.1215	3395.5	82.43	
62+820	0	4047.04	0	
62+840	0	4631.65	0	
62+860	0	5149.38	0	
62+880	0	5679.94	0	
62+900	0	6220.3	0	
62+920	4.1215	6793.89	82.43	
62+940	4.1215	7409.01	82.43	
62+960	4.1215	8021.02	82.43	
62+980	4.1215	8627.51	82.43	
63+000	4.1215	9220.18	82.43	
63+020	4.1215	9798.36	82.43	

Prepared Subgrade

عن الاستشاري اترانس
اسماء بن عبد الله

اسماء بن عبد الله

عن استشاري هندسة سبستور
ميرخليل سبستور للمشاريع
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاحجار الصلبة

عن الشركة
ALAMIA

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات

62+000	2.992	0	0
62+020	2.992	59.84	59.84
62+040	2.992	119.68	59.84
62+060	2.992	179.52	59.84
62+080	2.992	239.36	59.84
62+100	2.992	299.2	59.84
62+120	2.992	359.04	59.84
62+140	2.992	418.88	59.84
62+160	2.992	478.72	59.84
62+180	2.992	538.56	59.84
62+200	2.992	598.4	59.84
62+220	2.992	658.24	59.84
62+240	2.992	718.08	59.84
62+260	2.992	777.92	59.84
62+280	2.992	837.76	59.84
62+300	2.992	897.6	59.84
62+320	2.992	957.44	59.84
62+340	2.992	1017.28	59.84
62+360	2.992	1077.12	59.84
62+380	2.992	1136.96	59.84
62+400	2.992	1196.8	59.84
62+420	2.992	1256.64	59.84
62+440	2.992	1316.48	59.84
62+460	2.992	1376.32	59.84
62+480	2.992	1436.16	59.84
62+500	0	1496	59.84
62+520	0	1555.84	0
62+540	0	1555.84	0
62+560	2.992	1555.84	0
62+580	2.992	1555.84	59.84
62+600	0	1615.68	59.84
62+620	0	1675.52	0
62+640	0	1675.52	0
63+000	0	1675.52	0
63+020	0	0	0
63+040	2.992	1675.52	0
63+060	2.992	59.84	59.84
63+080	2.992	1735.36	59.84
63+100	2.992	119.68	59.84
63+120	2.992	1795.2	59.84
63+140	2.992	179.52	59.84
63+160	0	1855.04	59.84
63+620	2.992	1914.88	59.84
63+640	2.992	59.84	59.84
63+660	2.992	1974.72	59.84
63+680	2.992	119.68	59.84
63+700	2.992	2034.56	59.84
63+720	2.992	179.52	59.84
63+740	2.992	2094.4	59.84
63+760	2.992	239.36	59.84
63+780	2.992	2154.24	59.84
63+800	2.992	299.2	59.84
63+820	2.992	2214.08	59.84
63+840	2.992	359.04	59.84
63+860	2.992	2273.92	59.84
63+880	2.992	418.88	59.84
63+900	2.992	2333.76	59.84
63+920	2.992	478.72	59.84
63+940	0	2333.76	0

SUBBALLAST

2,932.16

مهندس الاستشاري المهندس
مهندس الاستشاري المهندس

مهندس الاستشاري المهندس
HSR - BLUE LINE - SEC 04

مهندس الاستشاري المهندس
ALAMIA

الهيئة العامة للطرق والجسور
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم 62+000 إلي الكم 65+500 بطول 3.5 كم إتجاه سمسطا .

تنفيذ شركة / عالمية للتجارة والمقاولات (عثمان درويش بدوي) ...

انه في يوم الأربعاء الموافق 22/3/2023 وبناء علي عقد العملية رقم (2023/2022/1701)

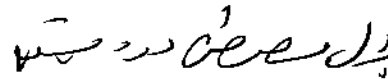
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

مهندس إشراف عن الهيئة
مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
مهندس الشركة المنفذة

1- السيد المهندس / محمود الصاوي
2- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
3- السيد المهندس / بلال مصطفى درويش

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ 22/3/2023 هو تاريخ استلام الموقع ...

واقفل المحضر علي ذلك .

3- مهندس الشركة / 

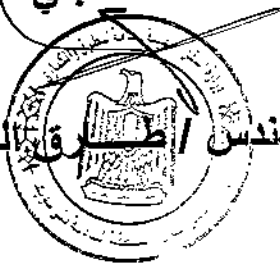
2- مهندس الاستشاري / 

1- مهندس الهيئة / 

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بني سويف

مهندس / طارق الجزار



مهندس

محضر معاينة مسافة نقل تراب

بالإشارة الي عملية القطار السريع القطاع الاول خط (اكتوبر- أسوان) للمسافة من كم ٢٢+٠٠٠ الي كم ٢٥+٥٠٠ بطول ٣.٥ كم تنفيذ شركة عالمية للتجارة و المقاولات.
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

- ١- السيد المهندس / بلال مصطفى درويش
- ٢- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
- ٣- السيد المهندس / عاطف كمال
- مهندس الشركة
- مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
- مهندس استشاري المشروع (سيرفينج سيستم)

وقد قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد التراب من محجر (القوات المسنحة) ووجد أن منتصف القطاع يبعد مسافة (٢٦ كم) عن المحجر .
المرفقات .

رفع مسار المحجر من منتصف القطاع الي المحجر وهذا المحضر اعتمد مؤقت لحين اعتماد محجر بجوار القطاع ، ولا يعد اثبات لتوريد أية كميات من المحجر المذكور ، ويجب علي استشاري ضبط الجودة (انترانس) متابعة وحصر أي كميات يتم توريدها من المحجر المذكور ومتابعة صلاحية المحجر بصفة دورية مستمرة ومقارنتها بصلاحية المواد المشونة لتوريدها علي القطاع .

واقفل المحضر علي ذلك ،،،،،

التوقيعات



- ١- م/ بلال مصطفى درويش
- ٢- م/ شعبان سعيد
- ٣- م/ عاطف كمال

سيرفينج سينتر للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الأعمال الهندسية
بالتجارة

يعتمد

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / محمد سيد شعبان

محضر معاينة مسافة نقل السن

بالإشارة الي عملية القطار السريع القطاع الاول خط (اكتوبر- أسوان) للمسافة من كم 62+000 الي كم 65+500 بطول 3.5 كم تنفيذ شركة عالمية للتجارة و المقاولات.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

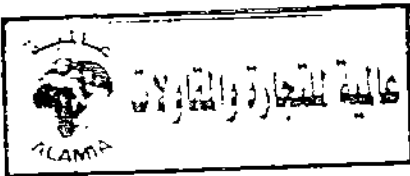
- 1- السيد المهندس / بلال مصطفى درويش
 - 2- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
 - 3- السيد المهندس / عاطف كمال
- مهندس الشركة
مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
مهندس استشاري المشروع (سيرفينج سيستم)

وقد قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد السن من كسارة (كايرو ستون) ووجد أن منتصف القطاع يبعد مسافة (85 كم) عن الكسارة .
المرفقات .

رفع مسار الكسارة من منتصف القطاع الي الكسارة وهذا المحضر اعتمد مؤقت لحين اعتماد كسارة علي مسافة أقرب، ولا يعد اثبات لتوريد أية كميات من الكسارة المذكور، ويجب علي استشاري ضبط الجودة (انترانس) متابعة وحصر أي كميات يتم توريدها من الكسارة المذكورة ومتابعة صلاحية الكسارة بصفة دورية مستمرة ومقارنتها بصلاحية المواد المشونة لتوريدها علي القطاع .

واقفل المحضر علي ذلك ،،،،،

التوقيعات



Handwritten signatures and stamps of the consulting firm and the project manager.

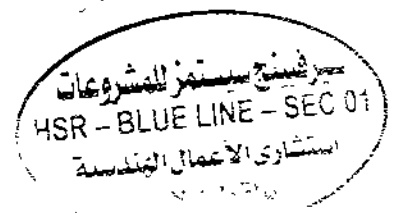
- 1- م/ بلال مصطفى درويش
- 2- م/ شعبان سعيد
- 3- م/ عاطف كمال

يعتمد

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / محمد سيد شعبان

Handwritten signature of the project manager.





Trains SYSTEMA



محضر إستلام بونات مائية

إشارة إلى أعمال المشروع القومي (القطار الكهربائي السريع)

عملية إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر/أوسمبل) القطاع الأول
(أكتوبر/بني مزار) من محطة 62+000 حتى 65+500 بطول 3.5 كم (اتجاه سمسطا) تنفيذ
شركة عالمية للتجارة والمقاولات

أنه في يوم 20-11-2023 تم عمل مستخلص رقم جاري (1) وتم تقديم البونات المائية من
شركة عالمية للتجارة والمقاولات وعلى كامل مسؤولية الشركة المنفذة وتفرغ أرقامها في
بيان

وكان عددها كالتالي: (٩٠٠)

وتم الإطلاع عليها من قبل إستشاري المشروع ومهندس الإشراف من الهيئة وإستلام بيان
الموقع من الشركة إرجاع أصل البونات المائية للشركة وعلى مسئوليتها الكاملة من صحتها
وعدها وخلافة لحين إعادة تقديمها للهيئة أثناء مراجعة وعمل المستخلص الختامي للعملية.

وعلى ذلك جرى توقيع كلاً من:

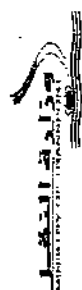
مهندس الهيئة



شركة عالمية للتجارة والمكاولات



المجلس الوطني
والقانوني
والسياسي



من المحطة ٦٢+٠٠٠ الى المحطة ٦٥+٥٠٠ اتجاذا
سمسطا

بطول ۳,۵ م

عملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبو سمبل

تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢٣/٣/٢٠

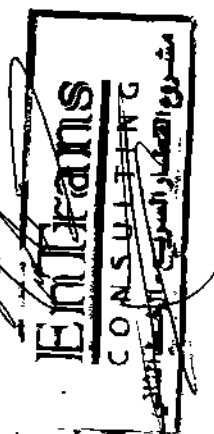
هذه الخطبة العملية ٨ شهر

تاریخ نهو الاصل ۱۶۲۰/۲۳

[illegible]

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مکتب الاستیشاری عمر القریب للنشر



السادة/ المنطقة السادسة بني سويف

السيد/ رئيس الإدارة المركزية

تحية طيبة وبعد.....

بيان بتوريد محملات عقد رقم (2023/2022/1701) المؤرخ بتاريخ: 2023/3/20.

المشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الأول (أكتوبر- بني مزار).

الموضوع: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/ بني سويف/ الأقصر/ أسوان/ أبوسمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي للقطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) من المحطة كم 62+000 إلى المحطة كم 65+500

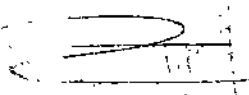
تنفيذ شركة عالمية للتجارة والمقاولات

طلب توريد مهمات الأمن والسلامة وهي كالاتي:

م	بيان	العدد	الفئة	السعر
1	خوذة أمان	5	250	1250
2	غطاء رأس خفيف مقوي بالبلاستيك وبها شريط عاكس	5	500	2500
3	صليتي واقية	5	300	1500
4	جاكيت شتوي	5	1000	5000
5	حذاء أمان بمقدمة صلب	5	1200	6000
	الإجمالي			16250

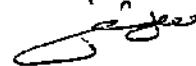
وتفضلوا بقبول فائق التحية والإحترام

شركة عالمية للتجارة والمقاولات



المخازن

لعمل اللازم



المشروع القوي



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للنقل والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الخرابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الأول) في المسافة من كم
٦٢,٠٠ الى كم ٦٥,٥٠٠ بطول ٣,٥ كم (اتجاه سمسطا)

المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الى المشروع عاليه تنفيذ شركة عالمية للتجارة والمقاولات عقد رقم ١٢٠١ لسنة

٢٠٢٣/٢٠٢٢

و بالإحالة الى البند ثانيا من الشروط الخاصة بالعقد : متطلبات الانشاء (تأمين سلامة المرور)
نتشرف ان نحيط سيادتكم علما بان الشركة المنفذة قامت بتوريد الاصناف المحملة علي العقد عاليه
تُخزن المنطقة ومرفق طيه اذن اضافة رقم ٤٧٨٤ بتاريخ ٢٢/٤/٢٠٢٤ وكذا محضر فحص
اصناف

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللائم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

محرر في ٢٢/٤/٢٠٢٤
مرفقات

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

طارق يوسف البحار

341

1. 2000年12月1日，甲、乙、丙三人共同出资设立A公司，注册资本为1000万元，甲、乙、丙三人分别持有40%、30%和30%的股份。A公司成立后，经营状况良好，但甲、乙、丙三人因经营理念不同，导致公司业绩下滑。2001年12月31日，A公司净资产为1200万元。

[illegible]

الاصناف الجديدة من اقمشة روماني

سورة التوبة

五

[illegible] $\frac{1}{\sqrt{2}} = \frac{\sqrt{2}}{2}$

Journal of Management Studies, 19(1), 67-80.

The image shows two chemical structures. On the left is 1,2-dichloroethane, represented as a skeletal structure with two carbon atoms connected by a single bond, each bonded to two hydrogen atoms and one chlorine atom. On the right is 1,1,2,2-tetrachloroethane, represented as a skeletal structure with two carbon atoms connected by a single bond, each bonded to two chlorine atoms and one hydrogen atom.

إِذْ نِصَافَةٌ

--	--

الرقم المسلسل : EN06297 - JEn3qhcX09v94CHHHHMF1

Σ - ΥΛΣ

المجموعة : $PSL_2(\mathbb{Z}) = \langle \begin{pmatrix} 1 & 1 \\ 0 & 1 \end{pmatrix}, \begin{pmatrix} 0 & -1 \\ 1 & 0 \end{pmatrix} \rangle$

مخزن : رقم أمر التوريد : تاريخ : / / ٢ رقم محضر الفحص : تاريخ : ١٤ / ٥ / ٢٠٢٤
التاريخ : ١٤ / ٥ / ٢٠٢٤ اسم المورد : / التاريخ : ١٧ / ٥ / ٢٠٢٤

[illegible]