

الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر استلام موقع

عملية : تنفيذ أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية من الخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح) اعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية المسافة من الكم 0.000 الي
الكم 0.816 بطول 0.816 كم (RD-07) اعمال الاتربة والمسافة من الكم 0.000 الى كم 0.460 بطول 0.460 كم
(ROUND-02)

العقد رقم (1092 / 2023 / 2024) في 04 / 02 / 2024

لتنفيذ المشروع عاليه : الاذنين

فقد اجتمعت اللجنة يوم 05 / 02 / 2024 بحضور كلا من :

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

ممثل مكتب الاستشاري اسبكتروم

ممثل الشركة المنفذة كوارتيز

1 - م / محمود صلاح احمد

2 - م / محمد محمود احمد

3 - م / محمد هاشم سيد

وقد قامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرة تعوق البدء في التنفيذ
(الموقع خالي من العوائق)

وعليه يكون تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه 05 / 02 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه

واقفل المحضر على ذلك

اللجنة :

الاسم : محمد هاشم سيد

التوقيع : محمد هاشم سيد

الشركة المنفذة



محضر إحلال

Road 7 and round 2

بالمرور على قطاعات شركة كوارتز بعد الوصول لمنسوب طبقة الفرمة تم أخذ عينة من القطاع لاختبار صلاحية الأرض الطبيعية للتشغيل من عدمه .

و قد قام معمل اردمان بأخذ عينة و اختبارها و كانت نتيجة الاختبار ان الأرض الطبيعية لا تصلح للتشغيل و مرفق طيه نتيجة العينات

و بمعاينة مهندس استشاري المشروع لقطاع الطريق و نتيجة العينات قرر ان يتم إحلال للطريق واحد متر من طبقة الفرمة .

,,, وتفضلو بقبول فائق الاحترام

مهندس المشروع الاستشاري

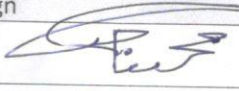
التوقيع / محمد



UNIVERSAL INSPECTION MATERIAL

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	QUARTEZ FOR CONTRACTING		Designer Company	Spectrum							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	MOHAMED MAGED										
Contractor UIR Reference											
Received by ER			UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
CODE-1 S1 to S21 Station Reference	CODE-1 D1 to S3 Depot Reference	CODE-1 Kp XXX For Kilometer point only	CODE-2 Work Activity	CODE-3 Sub Element of Activity							

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area

ROAD 7 - ROUND 2

Inspection Description :

اختبار صلاحية تراب الارض الطبيعية للتشغيل

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date

Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference
Other Attachments	Surveying sheets (Master sheets + cross sections + width sheet)		
Plan profile Rev	'NA		NA

Comments by :GARB survey Consultant (XYZ)

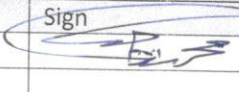
Surveying works (levels-Coords-width)

Are inspection and found :

work may :

Comments by: General Consultant (SYSTRA)

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer	MOHAMED MAGED				A-AWC-R	
Contractor QA/QC	XYZ					
	Spectrum				R	
GARB*						
Employers Representative						

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING
S.AE

3 ABD EL KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: Electric Express Train - 15May Sector

File No.: 4800/S

Client: شركة كوارتر

Date: 03/12/2022

PARTICLE SIZE ANALYSIS
OF SOILS AND MATERIALS FINER THAN # 200 Sieve
ASTM D - 422

Sample delivery date: 02/12/2022

Sample Identification No. : Sample No. 952

Source of sample: St Road 7 Round 2

Level (m) : N.G.L

Classification According to AASHTO:

A-2-6

Percentage of materials finer than # 200:

31.9%

Sieve	Opening	Percentage	
No.	(mm)	Passing %	
3 in.	75	100.0	
2.5 in.	63.5	100.0	
2 in.	50	100.0	
1.5 in.	38	100.0	
1 in.	25	100.0	
3/4 in.	19	100.0	
1/2 in.	12.5	100.0	
3/8 in.	9.5	98.1	
No. 4	4.75	96.7	
No. 10	2.0	81.4	
No. 40	0.425	54.0	
No. 200	0.075	31.9	

Notes:-

1-The sample is provided by the consultant and under his own responsibility.

Prepared by : Eng. Rody Yehia

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project
Reviewed by : Eng. Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: Electric Express Train - 15May Sector

File No.: 4800/S

Client: شركة كوارتر

Date: 03/12/2022

LIQUID LIMIT, PLASTIC LIMIT, AND PLASTICITY INDEX OF SOILS
ACCORDING TO ASTM D4318

Sample delivery date: 02/12/2022

Sample Identification No. : Sample No. 952

Source of sample: St Road 7 Round 2

Level (m) : N.G.L

Sample Identification No.	Liquid Limit (%)	Plastic Limit (%)	Plasticity Index (%)
Sample No. 952	33.47	20.31	13.16

- Notes:

1-The sample is provided by the consultant and under his own responsibility.

Prepared by : Eng. Rody Yehia

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project
Reviewed by : Eng. Osama Moftah

محضر مسافة لنقل مواد محجرة

تحية طيبة وبعد :-

انه في يوم 2023/7/16 م الموافق الأحد تم قياس مسافة نقل الأعمال الترابية الخاصة بشركة كوارتز من بداية قطاع الشركة حتى المحجر (محجر الزهور) في حضور ممثل الاستشاري مهندس / كريم أسامة (مكتب سيسترا) حيث أن المسافة الكلية المقاسة 32.9 كم (اثان وثلاثون كيلو مترا وتسعمائة متر)

ولكم جزيل الشكر ,,,

ممثل الاستشاري (ميسرا)

مهندس / كريم أسامة

19/07/2023

ممثل الشركة المنفذة

مهندس / محمد عبد الله
كريم



ممثل الاستشاري
(Spectrum)

مشروع طرق اقتراب محطه العاصمه

المقاول : شركه كوارتيز للتجارة والمقاولات

الاعمال التي تم تنفيذها : (قطاع من طريق 07 من محطه 0+000 : 0+816 وقطاع 02 round من محطه 0+000 : 0+460)

م	البند	الوحده	الكميه
1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسويه السطح باللات التسويه والرش بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوي) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربه الزائده لمسافه 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -يتم احتساب علاوه 1 جنيه لكل 1 كم زياده	3م	13988
2	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اتربه صالحه للردم من المحاجر المعتمده والمطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافه النقل حتى 2كم -يتم احتساب علاوه 1.4 جنيه لكل 1 كم زياده وذلك حتى مسافه نقل 100 كم و 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده عن مسافه نقل 100 كم -السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجى ثم النقل مره اخري للقطاع . - مسافه النقل 32.9 كم.	3م	34576

مدير المشروع الاستشاري

استشاري الهيئه
مهندس المشروع

مهندس الشركه المنفذه



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ: 28/02/2023
اسم المشروع: طرق اقتراب محطه العاصمه

قام مكتب سبكترم بعمل حصر كميات القطع و الردم لشركة كوارتيز لطريق رقم (7) و round 2
و قام باعتماد الكميات المنفذه الخاصه بشركه : كوارتيز للتجارة و المقاولات

م	من المحطه رقم	الى المحطه رقم	التصنيف	الكميه بالمتر المكعب	ملاحظات
طريق 7	0+000	0+816	اعمال قطع الاحلال	12446	
طريق 7	0+000	0+816	اعمال ردم + اعمال ردم الاحلال	24950	
round 2	0+000	0+460	اعمال قطع الاحلال	1541	
round 2	0+000	0+460	اعمال ردم + اعمال ردم الاحلال	7411	
قطاع الزياره			اعمال ردم	2215	
اجمالى اعمال الحفر / 3م	طريق 2+7 Round			13988	
اجمالى اعمال الردم / 3م	طريق 2+7 Round + قطاع الزياره			34576	

مهندس الشركه المنفذه

استشاري المشروع (سبكترم)

استشارى المشروع (XYZ)

مهندس الهيئه