



المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (العلمين - فوكه) (القطاع السادس)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايضة المعدلة بعد المفاوضة لبنود الأعمال
بتاريخ 2023-12-18 للقطاع الآتي:

المسلسل	أسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	الإتجاه
1	مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية	472+600	473+600	رأس الحكمة

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /
٢٠٢٤ / ٤ / ٢٩

"هاني محمد محمود طه"



مركز الإستشارات الهندسية
للتنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



الهيئة العامة
للتنقل و الكبارى
(GARB)



مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)

المقايضة المعدلة بعد المفاوضات بتاريخ 2023/12/18 لبنود الاعمال تنفيذ مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية

القطاع من المحطة 472+600 الى 473+600 إتجاه راس الحكمة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
3	اعمال الردم				
3-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة علاوة مسافة النقل 210 كم	3م	13,678.9057	91.7	1,254,356
	علاوة مسافة النقل 210 كم	3م	13,678.9057	312.00	4,267,819
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	3م	13,678.9057	13	177,826
	الإجمالي				5,700,000
	(خمسة مليون و سبعة مائة الف جنيه فقط لا غير)				

مدير مشروعات الهيئة

م / محمد حسني فياض

مدير المشروع المالك

م / ابراهيم الحناوى

مدير المشروع الاستشارى

م / مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م / أحمد محمد عطية

يعتمد

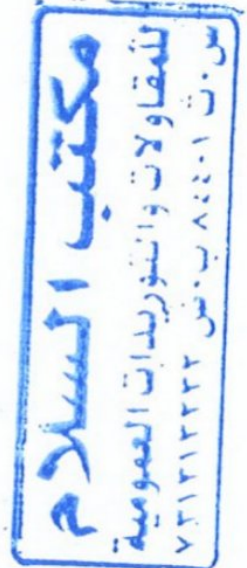
رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "



محضر استلام موقع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 472+600 إلى الكم 473+600 بطول 1 كيلو متر اتجاه رأس الحكمة (قطاع العلمين / فوكة) (بالأمر المباشر) .

تنفيذ: مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية
إشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2023/2022/915) بتاريخ 2022/11/6

إنه في يوم الخميس الموافق 2022/ 12 / 17 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
 - 2- السيد المهندس / محمد أحمد درويش مدير مشروع مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية
- وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2022/12/17 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

2- محمد درويش

1-

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرمسي مطروح
عقيد . مهندس
"هاني محمد محمود طه"

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع: تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 472+600 الى الكم 473+600 بطول 1 كم إتجاه (راس الحكمة)
(بالأمر المباشر)

رقم البند و بيانه : (3-1) علاوة مسافة النقل 210 كم

تنفيذ : مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.00 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
6839.500	13.679	500	100+473	600+472	القطاع الأول
6839.500	13.679	500	600+473	100+473	القطاع الثاني
13678.9057	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)				
13678.9057	الاجمالي الكلي (م3)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م/مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / أحمد محمد عطية

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع: تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 472+600 الى الكم 473+600 بطول 1 كم إتجاه (راس الحكمة)
(بالأمر المباشر)

رقم البند و بيانه : (3-1) اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تنفيذ :مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.00 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
6839.500	13.679	500	473+100	472+600	القطاع الأول
6839.500	13.679	500	473+600	473+100	القطاع الثاني
13678.9057	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)				
13678.9057	الاجمالي الكلي (م3)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م/مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م /أحمد محمد عطية

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع: تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 472+600 الى الكم 473+600 بطول 1 كم إتجاه (راس الحكمة)
(بالأمر المباشر)

رقم البند و بيانه : (3-1) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ :مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.00 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
6839.500	13.679	500	100+473	600+472	القطاع الأول
6839.500	13.679	500	600+473	100+473	القطاع الثاني
13678.9057	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)				
13678.9057	الاجمالي الكلي (م3)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م/مصطفى نجم

الشيخ

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م /أحمد محمد عطية

أحمد محمد عطية

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية - من المحطة 472+600 إلى المحطة 473+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الأتربة)

إنه في يوم الأحد الموافق : 2022 / 10 / 2

- بناء على طلب المقاول مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية لتحديد مسافة نقل الأتربة من محجر (المصرية) على طريق وادي النطرون العاملين للمشروع المذكور أعلاه

تم زيارة المحجر من قبل :-

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1 - السيد المهندس / إبراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2 - السيد المهندس / مصطفى محمود نجم | ممثل الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 3 - السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري مكتب المساحة |
| 4 - السيد المهندس / مصطفى نبيل | استشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 5 - السيد المهندس / أحمد موسى | ممثل مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية |
- وتبين أن المحجر على مسافة 210 كم من منتصف قطاع مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية وتم زيادة مسافة 14 كم على المسافة المذكورة من الشركة 196 كم لاستخدامهم مزلقان شرعي (جلالة) إلى منتصف القطاع .

N 30° 33" 7"

E 53° 54" 7"

إحداثي المحجر

N 31° 02" 34.8"

E 28° 13" 54.9"

إحداثي منتصف القطاع

وعلى ذلك تم التوقيع "

5- أحمد موسى
4- مصطفى نبيل
3- محمد خليل
2- مصطفى نبيل
1- إبراهيم الحناوي

٦١٥/٣/٦٥٤١
٢٠٢٢/١١/٢١

W D L
WEST DELTA LABORATORY

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والنقل البري
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة
٥/١١/٢٠٢٢ (٧/٢/١١)
٢/١١/٢٠٢٢ (٧/٢/١١)
٢/١١/٢٠٢٢ (٧/٢/١١)

المشروع: الشريعة المنقذة :-
المسار: القطار الكهربائي
م/عبدالله عبدالمحسن
تربة توريد
بيانات العينات :-

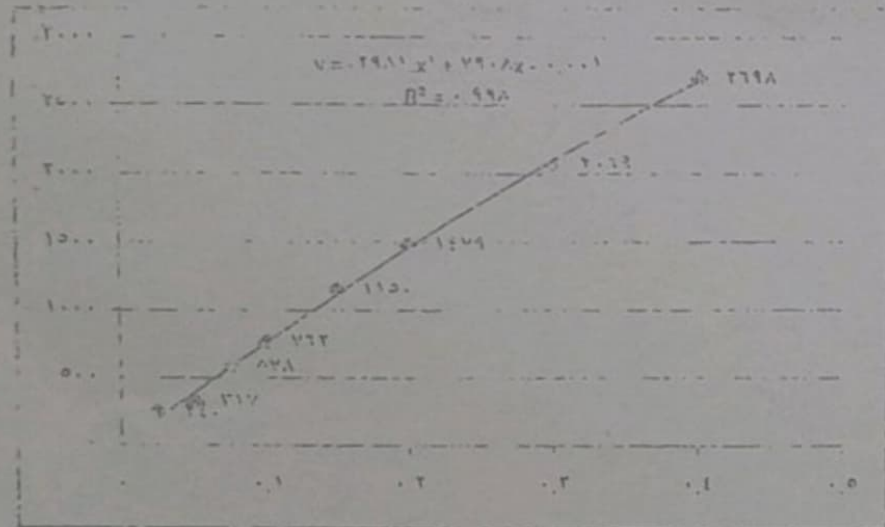
رقم التكرار: ٦/٥/٣/١١٤١١
تاريخ التقرير: ٢٠٢٢/١١/٢١
المسوق: توشين

الحمل بعد التصحيح

مقدار التصحيح = ٨٤.٧

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T ١٩٢-٧٢)

٠.٤	٠.٣	٠.٢	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥	٠.٠١
٢٦٩٨	٢٠٦٩	١٤٧٩	١١٥٠	٧٦٢	٥٧٨	٣١٧	٢٤٠	



قيمة ال C.B.R

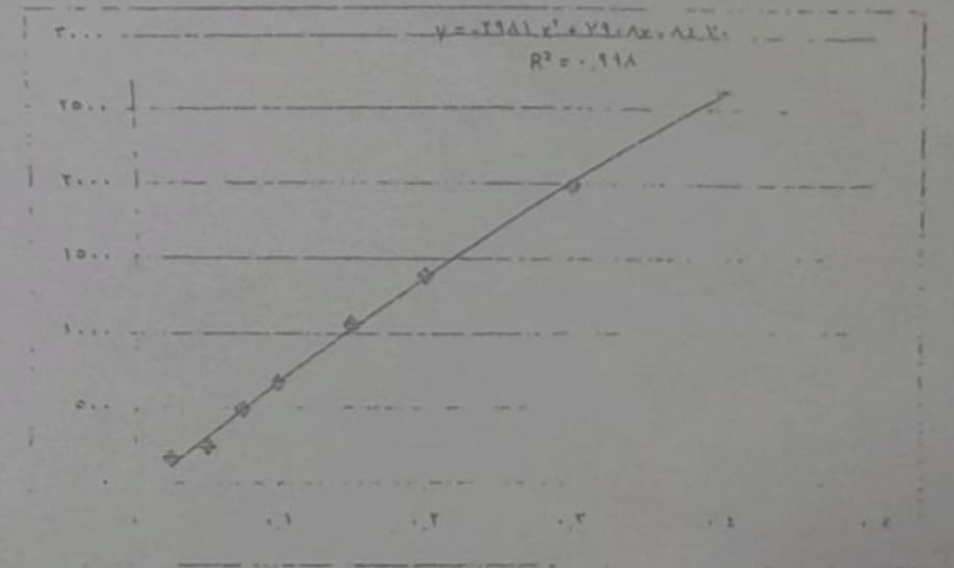
C.B.R = ٢٢

القائم بالتقرير

١٣/١١/٢٠٢٢

رؤس

٠.٤	٠.٣	٠.٢	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥	٠.٠١
٢٧٠	٢٠٥	١٤٤	١١٠	٧٠	٥١	٢٤	١٦	
٢٦١٤	١٩٨٤	١٣٩٤	١٠٦٥	٦٧٨	٤٩٤	٢٣٢	١٥٥	



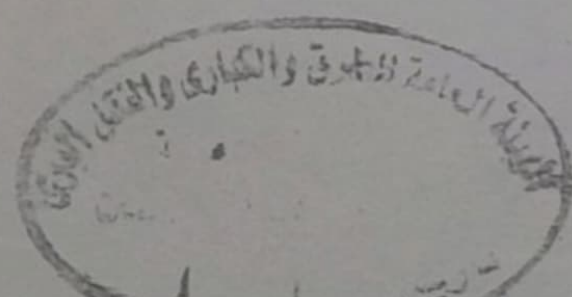
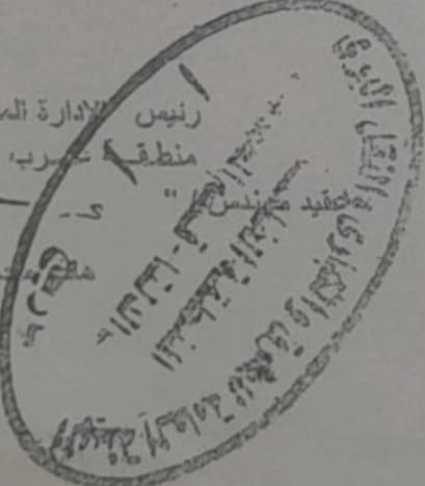
مدير المعامل

١٣/١١/٢٠٢٢

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية

١٣/١١/٢٠٢٢

محمد محمود طه



١١٤١١ / ٣ / ٤ / ٦
٢٠٢٢ / ١١ / ٢١

W D I
WEST DELAWARE LABORATORY

رقعة التأسيس :- الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البحرى
مصلحة الطرق والكبارى - المنطقة الخامسة
الاسم :- (الاسم المكتوب على الملف)
رقعة التأسيس :- ١١٤١١ / ٣ / ٤ / ٦
رقعة التأسيس :- ٢٠٢٢ / ١١ / ٢١

رقعة التأسيس :- ١١٤١١ / ٣ / ٤ / ٦
رقعة التأسيس :- ٢٠٢٢ / ١١ / ٢١
رقعة التأسيس :- ١١٤١١ / ٣ / ٤ / ٦
رقعة التأسيس :- ٢٠٢٢ / ١١ / ٢١

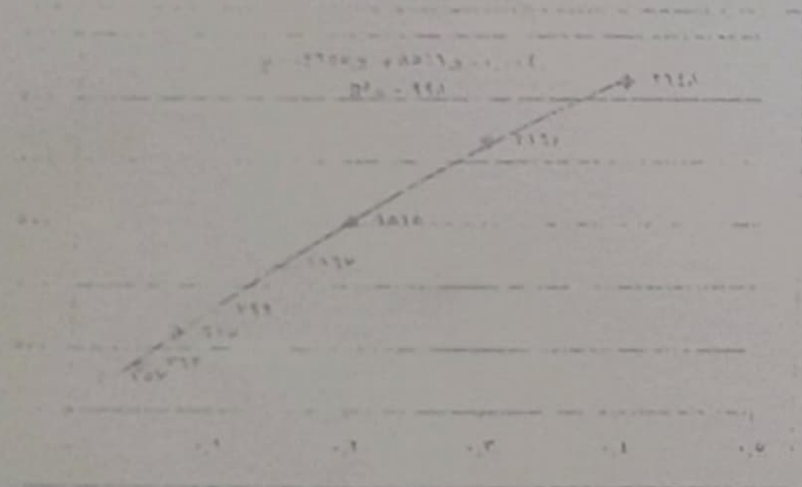
الحمل بعد التصحيح

مقدار التصحيح :- ٨٢.٧٧

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T 193-77)

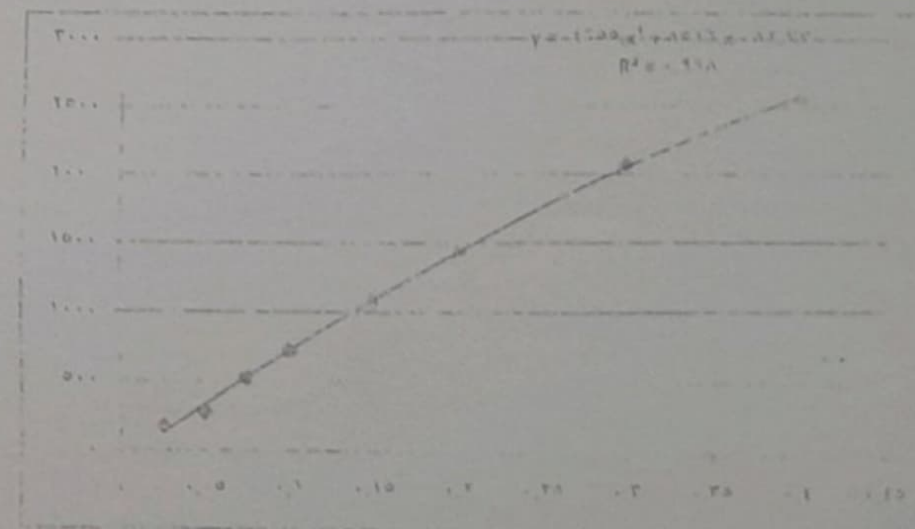
٠.٤	٠.٣	٠.٢	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥	٠.٠١
٢٦٨	٢١٦	١٥١	١١٦	٧٩٩	٦١٥	٢٦٢	٢٥٧	

رقعة التأسيس	رقعة التأسيس	رقعة التأسيس	رقعة التأسيس	رقعة التأسيس	رقعة التأسيس	رقعة التأسيس	رقعة التأسيس	رقعة التأسيس
١	٢٩	١٥	١٩٥.٢	٢٠٢.٢	١٨٩.٩	٨٧.٣	٦٠.٩	١٢.٣
٨٣٥٠	١٩٥.٢	٢٠٢.٢	١٨٩.٩	٨٧.٣	٦٠.٩	١٢.٣	١٢.٣	١٢.٣
٤٠٤٣	١٨٩.٩	٨٧.٣	٦٠.٩	١٢.٣	١٢.٣	١٢.٣	١٢.٣	١٢.٣
٤٣٠٧	٨٧.٣	٦٠.٩	١٢.٣	١٢.٣	١٢.٣	١٢.٣	١٢.٣	١٢.٣
١٩٩٨	٦٠.٩	١٢.٣	١٢.٣	١٢.٣	١٢.٣	١٢.٣	١٢.٣	١٢.٣
٢.١٥٥٦٦	١٢.٣	١٢.٣	١٢.٣	١٢.٣	١٢.٣	١٢.٣	١٢.٣	١٢.٣
٩.٧	٩.٨	٩.٥	٩.٥	٩.٥	٩.٥	٩.٥	٩.٥	٩.٥
١.٩٧	٩.٥	٩.٥	٩.٥	٩.٥	٩.٥	٩.٥	٩.٥	٩.٥



C.B.R. = ٣٤

٠.٤	٠.٣	٠.٢	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥	٠.٠١
٢٦٥	٢١٥	١٤٨	١١٢	٧٤	٥٥	٣٩	٢٨	١٨
٢٥٦٨	٢٠٨١	١٤٧٣	١٠٨٤	٧١٦	٥٣١	٢٨١	١٧١	١٢١



مدير المعامل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البحرى
مصلحة الطرق والكبارى - المنطقة الخامسة

مدير المعامل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البحرى
مصلحة الطرق والكبارى - المنطقة الخامسة

الشركة المستفيدة :
المشروع :
المستفيد بالاختيار :
بسم الله الرحمن الرحيم

٦/٣/٢٠٢١
٢٠٢١/٢٠٢٢

المرجع :
المرجع :
المرجع :
المرجع :

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T180-74)

أختيار تحديد العلاقة بين كثافة التربة وأقصى الرطوبة بناءً على (AASHTO designation) (T180-74)

الخصائص / رقم الملاحظة	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٤٠	٤١	٤٢	٤٣	٤٤	٤٥	٤٦	٤٧	٤٨	٤٩	٥٠	٥١	٥٢	٥٣	٥٤	٥٥	٥٦	٥٧	٥٨	٥٩	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٦٤	٦٥	٦٦	٦٧	٦٨	٦٩	٧٠	٧١	٧٢	٧٣	٧٤	٧٥	٧٦	٧٧	٧٨	٧٩	٨٠	٨١	٨٢	٨٣	٨٤	٨٥	٨٦	٨٧	٨٨	٨٩	٩٠	٩١	٩٢	٩٣	٩٤	٩٥	٩٦	٩٧	٩٨	٩٩	١٠٠	١٠١	١٠٢	١٠٣	١٠٤	١٠٥	١٠٦	١٠٧	١٠٨	١٠٩	١١٠	١١١	١١٢	١١٣	١١٤	١١٥	١١٦	١١٧	١١٨	١١٩	١٢٠	١٢١	١٢٢	١٢٣	١٢٤	١٢٥	١٢٦	١٢٧	١٢٨	١٢٩	١٣٠	١٣١	١٣٢	١٣٣	١٣٤	١٣٥	١٣٦	١٣٧	١٣٨	١٣٩	١٤٠	١٤١	١٤٢	١٤٣	١٤٤	١٤٥	١٤٦	١٤٧	١٤٨	١٤٩	١٥٠	١٥١	١٥٢	١٥٣	١٥٤	١٥٥	١٥٦	١٥٧	١٥٨	١٥٩	١٦٠	١٦١	١٦٢	١٦٣	١٦٤	١٦٥	١٦٦	١٦٧	١٦٨	١٦٩	١٧٠	١٧١	١٧٢	١٧٣	١٧٤	١٧٥	١٧٦	١٧٧	١٧٨	١٧٩	١٨٠	١٨١	١٨٢	١٨٣	١٨٤	١٨٥	١٨٦	١٨٧	١٨٨	١٨٩	١٩٠	١٩١	١٩٢	١٩٣	١٩٤	١٩٥	١٩٦	١٩٧	١٩٨	١٩٩	٢٠٠	٢٠١	٢٠٢	٢٠٣	٢٠٤	٢٠٥	٢٠٦	٢٠٧	٢٠٨	٢٠٩	٢١٠	٢١١	٢١٢	٢١٣	٢١٤	٢١٥	٢١٦	٢١٧	٢١٨	٢١٩	٢٢٠	٢٢١	٢٢٢	٢٢٣	٢٢٤	٢٢٥	٢٢٦	٢٢٧	٢٢٨	٢٢٩	٢٣٠	٢٣١	٢٣٢	٢٣٣	٢٣٤	٢٣٥	٢٣٦	٢٣٧	٢٣٨	٢٣٩	٢٤٠	٢٤١	٢٤٢	٢٤٣	٢٤٤	٢٤٥	٢٤٦	٢٤٧	٢٤٨	٢٤٩	٢٥٠	٢٥١	٢٥٢	٢٥٣	٢٥٤	٢٥٥	٢٥٦	٢٥٧	٢٥٨	٢٥٩	٢٦٠	٢٦١	٢٦٢	٢٦٣	٢٦٤	٢٦٥	٢٦٦	٢٦٧	٢٦٨	٢٦٩	٢٧٠	٢٧١	٢٧٢	٢٧٣	٢٧٤	٢٧٥	٢٧٦	٢٧٧	٢٧٨	٢٧٩	٢٨٠	٢٨١	٢٨٢	٢٨٣	٢٨٤	٢٨٥	٢٨٦	٢٨٧	٢٨٨	٢٨٩	٢٩٠	٢٩١	٢٩٢	٢٩٣	٢٩٤	٢٩٥	٢٩٦	٢٩٧	٢٩٨	٢٩٩	٣٠٠	٣٠١	٣٠٢	٣٠٣	٣٠٤	٣٠٥	٣٠٦	٣٠٧	٣٠٨	٣٠٩	٣١٠	٣١١	٣١٢	٣١٣	٣١٤	٣١٥	٣١٦	٣١٧	٣١٨	٣١٩	٣٢٠	٣٢١	٣٢٢	٣٢٣	٣٢٤	٣٢٥	٣٢٦	٣٢٧	٣٢٨	٣٢٩	٣٣٠	٣٣١	٣٣٢	٣٣٣	٣٣٤	٣٣٥	٣٣٦	٣٣٧	٣٣٨	٣٣٩	٣٤٠	٣٤١	٣٤٢	٣٤٣	٣٤٤	٣٤٥	٣٤٦	٣٤٧	٣٤٨	٣٤٩	٣٥٠	٣٥١	٣٥٢	٣٥٣	٣٥٤	٣٥٥	٣٥٦	٣٥٧	٣٥٨	٣٥٩	٣٦٠	٣٦١	٣٦٢	٣٦٣	٣٦٤	٣٦٥	٣٦٦	٣٦٧	٣٦٨	٣٦٩	٣٧٠	٣٧١	٣٧٢	٣٧٣	٣٧٤	٣٧٥	٣٧٦	٣٧٧	٣٧٨	٣٧٩	٣٨٠	٣٨١	٣٨٢	٣٨٣	٣٨٤	٣٨٥	٣٨٦	٣٨٧	٣٨٨	٣٨٩	٣٩٠	٣٩١	٣٩٢	٣٩٣	٣٩٤	٣٩٥	٣٩٦	٣٩٧	٣٩٨	٣٩٩	٤٠٠	٤٠١	٤٠٢	٤٠٣	٤٠٤	٤٠٥	٤٠٦	٤٠٧	٤٠٨	٤٠٩	٤١٠	٤١١	٤١٢	٤١٣	٤١٤	٤١٥	٤١٦	٤١٧	٤١٨	٤١٩	٤٢٠	٤٢١	٤٢٢	٤٢٣	٤٢٤	٤٢٥	٤٢٦	٤٢٧	٤٢٨	٤٢٩	٤٣٠	٤٣١	٤٣٢	٤٣٣	٤٣٤	٤٣٥	٤٣٦	٤٣٧	٤٣٨	٤٣٩	٤٤٠	٤٤١	٤٤٢	٤٤٣	٤٤٤	٤٤٥	٤٤٦	٤٤٧	٤٤٨	٤٤٩	٤٥٠	٤٥١	٤٥٢	٤٥٣	٤٥٤	٤٥٥	٤٥٦	٤٥٧	٤٥٨	٤٥٩	٤٦٠	٤٦١	٤٦٢	٤٦٣	٤٦٤	٤٦٥	٤٦٦	٤٦٧	٤٦٨	٤٦٩	٤٧٠	٤٧١	٤٧٢	٤٧٣	٤٧٤	٤٧٥	٤٧٦	٤٧٧	٤٧٨	٤٧٩	٤٨٠	٤٨١	٤٨٢	٤٨٣	٤٨٤	٤٨٥	٤٨٦	٤٨٧	٤٨٨	٤٨٩	٤٩٠	٤٩١	٤٩٢	٤٩٣	٤٩٤	٤٩٥	٤٩٦	٤٩٧	٤٩٨	٤٩٩	٥٠٠	٥٠١	٥٠٢	٥٠٣	٥٠٤	٥٠٥	٥٠٦	٥٠٧	٥٠٨	٥٠٩	٥١٠	٥١١	٥١٢	٥١٣	٥١٤	٥١٥	٥١٦	٥١٧	٥١٨	٥١٩	٥٢٠	٥٢١	٥٢٢	٥٢٣	٥٢٤	٥٢٥	٥٢٦	٥٢٧	٥٢٨	٥٢٩	٥٣٠	٥٣١	٥٣٢	٥٣٣	٥٣٤	٥٣٥	٥٣٦	٥٣٧	٥٣٨	٥٣٩	٥٤٠	٥٤١	٥٤٢	٥٤٣	٥٤٤	٥٤٥	٥٤٦	٥٤٧	٥٤٨	٥٤٩	٥٥٠	٥٥١	٥٥٢	٥٥٣	٥٥٤	٥٥٥	٥٥٦	٥٥٧	٥٥٨	٥٥٩	٥٦٠	٥٦١	٥٦٢	٥٦٣	٥٦٤	٥٦٥	٥٦٦	٥٦٧	٥٦٨	٥٦٩	٥٧٠	٥٧١	٥٧٢	٥٧٣	٥٧٤	٥٧٥	٥٧٦	٥٧٧	٥٧٨	٥٧٩	٥٨٠	٥٨١	٥٨٢	٥٨٣	٥٨٤	٥٨٥	٥٨٦	٥٨٧	٥٨٨	٥٨٩	٥٩٠	٥٩١	٥٩٢	٥٩٣	٥٩٤	٥٩٥	٥٩٦	٥٩٧	٥٩٨	٥٩٩	٦٠٠	٦٠١	٦٠٢	٦٠٣	٦٠٤	٦٠٥	٦٠٦	٦٠٧	٦٠٨	٦٠٩	٦١٠	٦١١	٦١٢	٦١٣	٦١٤	٦١٥	٦١٦	٦١٧	٦١٨	٦١٩	٦٢٠	٦٢١	٦٢٢	٦٢٣	٦٢٤	٦٢٥	٦٢٦	٦٢٧	٦٢٨	٦٢٩	٦٣٠	٦٣١	٦٣٢	٦٣٣	٦٣٤	٦٣٥	٦٣٦	٦٣٧	٦٣٨	٦٣٩	٦٤٠	٦٤١	٦٤٢	٦٤٣	٦٤٤	٦٤٥	٦٤٦	٦٤٧	٦٤٨	٦٤٩	٦٥٠	٦٥١	٦٥٢	٦٥٣	٦٥٤	٦٥٥	٦٥٦	٦٥٧	٦٥٨	٦٥٩	٦٦٠	٦٦١	٦٦٢	٦٦٣	٦٦٤	٦٦٥	٦٦٦	٦٦٧	٦٦٨	٦٦٩	٦٧٠	٦٧١	٦٧٢	٦٧٣	٦٧٤	٦٧٥	٦٧٦	٦٧٧	٦٧٨	٦٧٩	٦٨٠	٦٨١	٦٨٢	٦٨٣	٦٨٤	٦٨٥	٦٨٦	٦٨٧	٦٨٨	٦٨٩	٦٩٠	٦٩١	٦٩٢	٦٩٣	٦٩٤	٦٩٥	٦٩٦	٦٩٧	٦٩٨	٦٩٩	٧٠٠	٧٠١	٧٠٢	٧٠٣	٧٠٤	٧٠٥	٧٠٦	٧٠٧	٧٠٨	٧٠٩	٧١٠	٧١١	٧١٢	٧١٣	٧١٤	٧١٥	٧١٦	٧١٧	٧١٨	٧١٩	٧٢٠	٧٢١	٧٢٢	٧٢٣	٧٢٤	٧٢٥	٧٢٦	٧٢٧	٧٢٨	٧٢٩	٧٣٠	٧٣١	٧٣٢	٧٣٣	٧٣٤	٧٣٥	٧٣٦	٧٣٧	٧٣٨	٧٣٩	٧٤٠	٧٤١	٧٤٢	٧٤٣	٧٤٤	٧٤٥	٧٤٦	٧٤٧	٧٤٨	٧٤٩	٧٥٠	٧٥١	٧٥٢	٧٥٣	٧٥٤	٧٥٥	٧٥٦	٧٥٧	٧٥٨	٧٥٩	٧٦٠	٧٦١	٧٦٢	٧٦٣	٧٦٤	٧٦٥	٧٦٦	٧٦٧	٧٦٨	٧٦٩	٧٧٠	٧٧١	٧٧٢	٧٧٣	٧٧٤	٧٧٥	٧٧٦	٧٧٧	٧٧٨	٧٧٩	٧٨٠	٧٨١	٧٨٢	٧٨٣	٧٨٤	٧٨٥	٧٨٦	٧٨٧	٧٨٨	٧٨٩	٧٩٠	٧٩١	٧٩٢	٧٩٣	٧٩٤	٧٩٥	٧٩٦	٧٩٧	٧٩٨	٧٩٩	٨٠٠	٨٠١	٨٠٢	٨٠٣	٨٠٤	٨٠٥	٨٠٦	٨٠٧	٨٠٨	٨٠٩	٨١٠	٨١١	٨١٢	٨١٣	٨١٤	٨١٥	٨١٦	٨١٧	٨١٨	٨١٩	٨٢٠	٨٢١	٨٢٢	٨٢٣	٨٢٤	٨٢٥	٨٢٦	٨٢٧	٨٢٨	٨٢٩	٨٣٠	٨٣١	٨٣٢	٨٣٣	٨٣٤	٨٣٥	٨٣٦	٨٣٧	٨٣٨	٨٣٩	٨٤٠	٨٤١	٨٤٢	٨٤٣	٨٤٤	٨٤٥	٨٤٦	٨٤٧	٨٤٨	٨٤٩	٨٥٠	٨٥١	٨٥٢	٨٥٣	٨٥٤	٨٥٥	٨٥٦	٨٥٧	٨٥٨	٨٥٩	٨٦٠	٨٦١	٨٦٢	٨٦٣	٨٦٤	٨٦٥	٨٦٦	٨٦٧	٨٦٨	٨٦٩	٨٧٠	٨٧١	٨٧٢	٨٧٣	٨٧٤	٨٧٥	٨٧٦	٨٧٧	٨٧٨	٨٧٩	٨٨٠	٨٨١	٨٨٢	٨٨٣	٨٨٤	٨٨٥	٨٨٦	٨٨٧	٨٨٨	٨٨٩	٨٩٠	٨٩١	٨٩٢	٨٩٣	٨٩٤	٨٩٥	٨٩٦	٨٩٧	٨٩٨	٨٩٩	٩٠٠	٩٠١	٩٠٢	٩٠٣	٩٠٤	٩٠٥	٩٠٦	٩٠٧	٩٠٨	٩٠٩	٩١٠	٩١١	٩١٢	٩١٣	٩١٤	٩١٥	٩١٦	٩١٧	٩١٨	٩١٩	٩٢٠	٩٢١	٩٢٢	٩٢٣	٩٢٤	٩٢٥	٩٢٦	٩٢٧	٩٢٨	٩٢٩	٩٣٠	٩٣١	٩٣٢	٩٣٣	٩٣٤	٩٣٥	٩٣٦	٩٣٧	٩٣٨	٩٣٩	٩٤٠	٩٤١	٩٤٢	٩٤٣	٩٤٤	٩٤٥	٩٤٦	٩٤٧	٩٤٨	٩٤٩	٩٥٠	٩٥١	٩٥٢	٩٥٣	٩٥٤	٩٥٥	٩٥٦	٩٥٧	٩٥٨	٩٥٩	٩٦٠	٩٦١	٩٦٢	٩٦٣	٩٦٤	٩٦٥	٩٦٦	٩٦٧	٩٦٨	٩٦٩	٩٧٠	٩٧١	٩٧٢	٩٧٣	٩٧٤	٩٧٥	٩٧٦	٩٧٧	٩٧٨	٩٧٩	٩٨٠	٩٨١	٩٨٢	٩٨٣	٩٨٤	٩٨٥	٩٨٦	٩٨٧	٩٨٨	٩٨٩	٩٩٠	٩٩١	٩٩٢	٩٩٣	٩٩٤	٩٩٥	٩٩٦	٩٩٧	٩٩٨	٩٩٩	١٠٠٠	١٠٠١	١٠٠٢	١٠٠٣	١٠٠٤	١٠٠٥	١٠٠٦	١٠٠٧	١٠٠٨	١٠٠٩	١٠١٠	١٠١١	١٠١٢	١٠١٣	١٠١٤	١٠١٥	١٠١٦	١٠١٧	١٠١٨	١٠١٩
------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

الشركة المعقّدة :
المشروع :
القيمة المالية :
مضان المناسبات :
المصاحف للمقاولات :
القطار التهرملي :
ماعداد :
لترية توريد :

7/0/c/11211¹⁴
c. 2/12/2

المسرح

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T18-91)

اختبار تحديد العلاقة بين كثافة القرية ونسبة التطوع مصليا (البروتستون المعدل) (T180-V1)

اعداد التقرير :
المعلم بالاختيار

۱۳/ عبدلی

والله اعلم

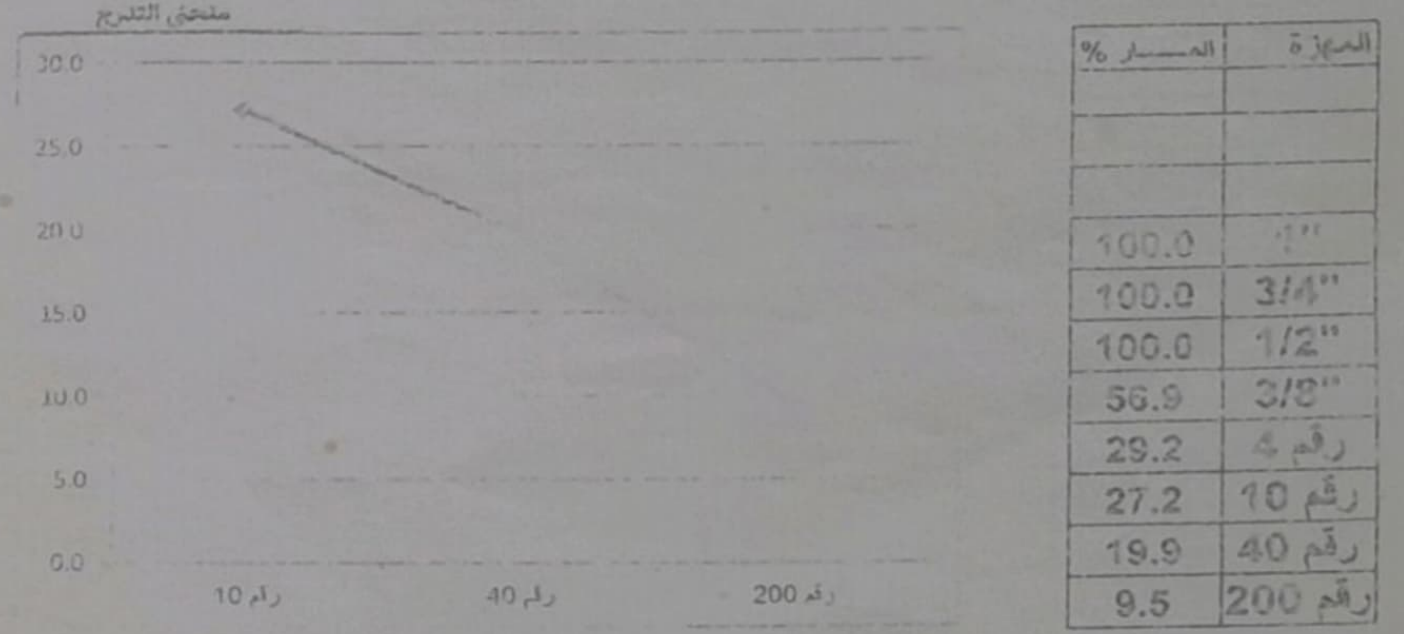
بسم الله الرحمن الرحيم

المجلس الاعلى المركزي
منطقة غرب الدلتا - القاهرة
شيد مهنين
محمد محمد محمود

الهيئة العامة للطرق والمواصلات

رقم التقرير : 5/2/11411
تاريخ التقرير : 2022-11-30
الموقع : تشوينات
الشارع المنفذ :
المسار للمقاولات :
المشروع :
القسم بالاختبار :
بيان العينات :
أثرية توريد

1- التحليل المنطى للمواد القليظة والمواد الرقيقة طبقاً لطريقة الأشتو رقم (T27-78) :-



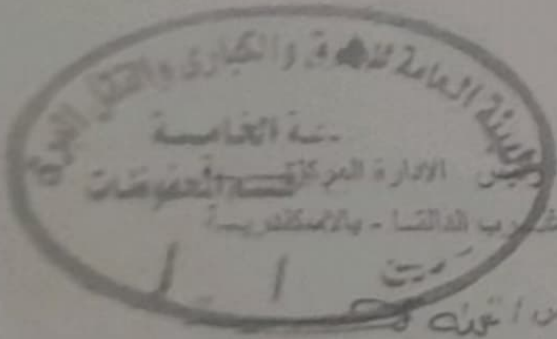
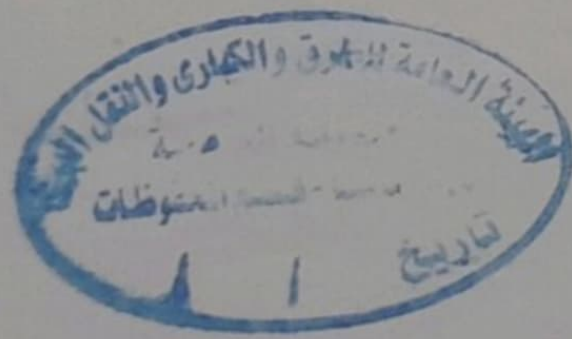
ج- تعيين حد السيولة واللينة للتربة طبقاً لطريقة الأشتو رقم (T-89), (T90-70):

20.9	حد السيولة
17.1	حد اللينة
3.8	سعال اللينة
A1-A	التصنيف

مار من مخل 200 اكثر من 35%
عديمة اللدونة
مار من مخل 200 اقل من 35%

17	17
14	14
13.7	13.7
13.5	13.5

ملاحظات:-
" العينة ممسولة الذى احضرها.
" العينة لا تمثل الا نفسها.



مدير المختبر

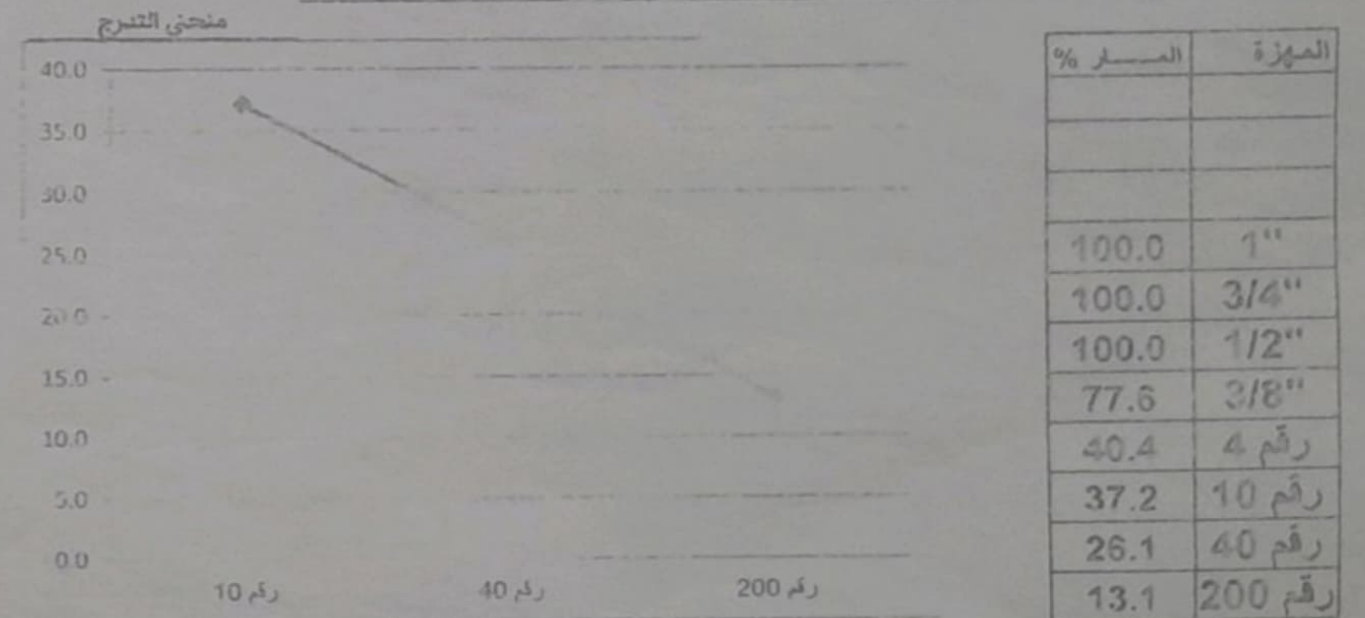
القائم بالاختبار
3/1/2023

مفتحة غرب الدلتا - بالاسكندرية
مفتحة غرب الدلتا - بالاسكندرية
مفتحة غرب الدلتا - بالاسكندرية

الشركة المنفذة :- العميل للمقاولات
المشروع: القطر الكهربى
القائم بالاختبار: /أحمد الشناوى
بيان العينات: أنربة توريد

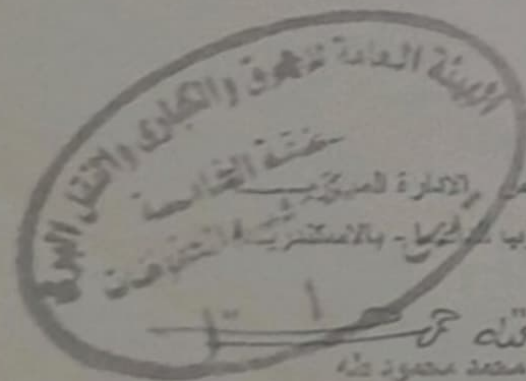
رأس التقرير: 6/1/11411
تاريخ التقرير: 2022-11-29
الموقع: تشوينات

١- التحليل المنطى للمواد الطويلة والمواد الرقيقة طبقاً لطريقة الأستو رقم (T27-78) :-



ملاحظات:-

* العينة مصنوعة الذى أحضرها.
* العينة لا تمثل إلا نفسها.



القائم بالاختبار

١٢/١٢/٢٠٢٢

مدير المعامل

ج- تعيين حد السيولة واللدونة للتربة طبقاً لطريقة الأستو رقم (T89), (T90-70):

22.1	حد السيولة
17.5	حد اللدونة
4.6	مجال اللدونة
A1-A	التصنيف

مار من مثل 200 اكثر من
%35

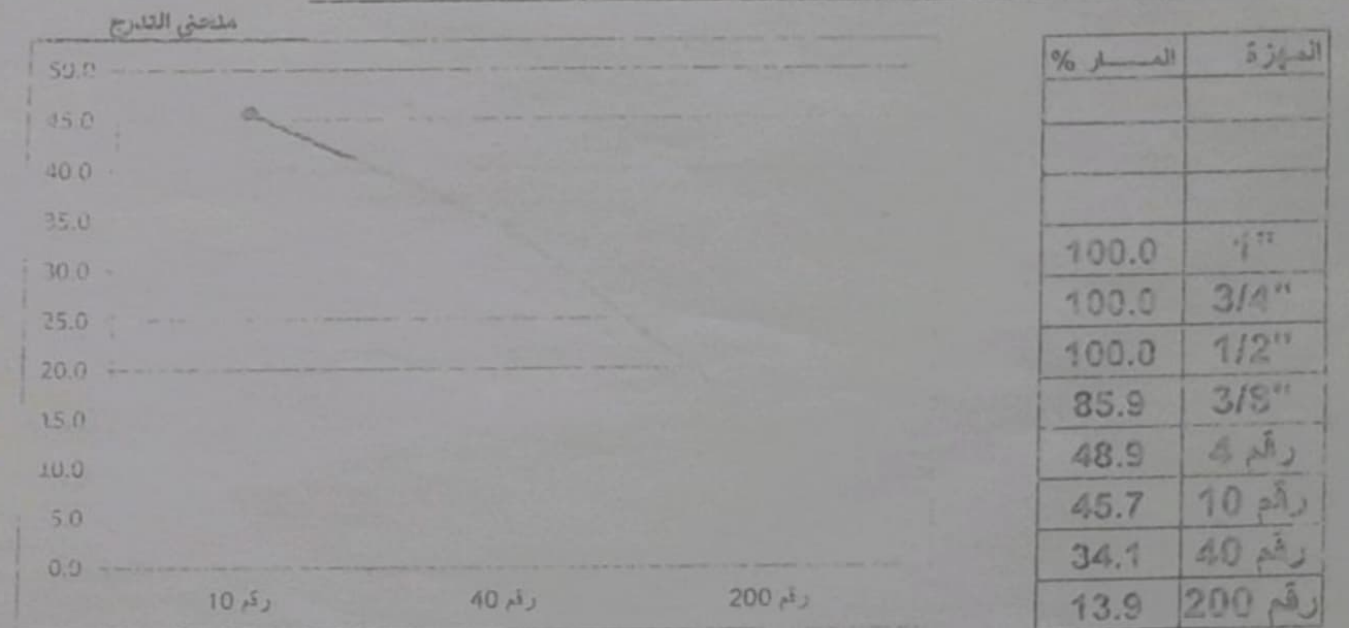
عديمة اللدونة

مار من مثل 200 لكر من %35

١٦	١٧
١٠	١٤
١٢-٦	١٢-٧
١٢-٤	١٢-٥

رقم التقرير: 6/5/1/11411
تاريخ التقرير: 2022-12-03
الموقع: تشوينات
الشرية المنقذة: القطار الكهربائى
المشروع: القطار الكهربائى
الاسم بالاختبار: /أحمد الشناوى
بيان العينات: أثرية توريد

أ. التحليل الميكانيكى للمواد الثقيلة والمواد الرخوة طبقاً لطريقة الأشتر رقم (T27-78) :-



ج- تعيين حد السيولة واللدونة للتربة طبقاً لطريقة الأشتر رقم (T-89), (T90-70):

حد السيولة	23.6
حد اللدونة	18
مجال اللدونة	5.6
التصنيف	A1-b

مار من مخل 200 اكثر من
%35

عديمة اللدونة

مار من مخل 200 اقل من %35

١٦
١٤
٤٠

١٢-٦
١٢-٥
٤٠

ملاحظات:-

- العينة مصنوعة الذي أحضرها.
- العينة لا تمثل إلا نفسها.

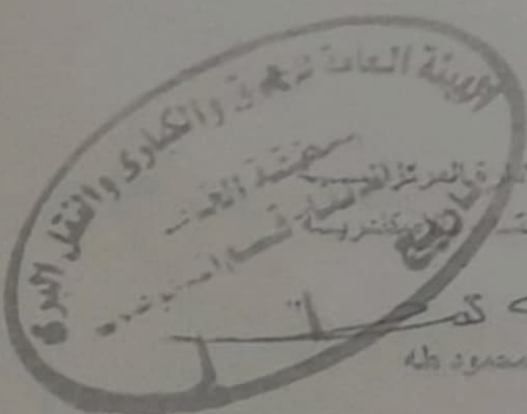


القائم بالاختبار

١٣/٥/٢٠٢٢
موقع

مدير المعامل

موقع



رئيس المنطقة غرب الدلتا
مهندس / " كفا كفا
هاني محمد محمود طه