

محضر استلام موقع

مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) اعمال التاسيس والأساس والحماميات المسافة من الكم 277+500 إلى الكم 280+000 بطول 2.5 كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 625 / 2023 / 2024 بتاريخ 31 / 10 / 2023

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه .

انه في يوم الأحد الموافق 05 / 11 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

- 1 السيد المهندس / احمد ابو دقفة مدير المشروع
- 2 السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3 السيد المهندس / رشاد مرسي المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- 1 السيد المهندس / سعد سالم سعد مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسلیم الطرف الثاني الموقع حاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 05 / 11 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع .

وأقفل المحضر على ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

_____ -3

_____ -2
_____ -1

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

سعد سالم -1

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر



المقابلة المعدلة رقم (١) عد رقم (٦٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

استاد الحمر القدس والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي العربي (العن المسخنة - العاصمة الإدارية - الطعمان - مطروح)

أعمال التأسيس والإساس والحمامات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

تنفيذ شركة إنشاء حسن محمد حسن المتمالء وشركاؤه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه) (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
أعمال الآلة والطهير					
١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق النبات ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهدأ لأعمال الرفع المصاحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علوة ٢٥ جنية لكل ١ كم.	٢م	١٠٥١٠,٠٠	٥,٠٠	٥٢٥٥٠,٠٠
٢-١	أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفتة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علوة ١ جنية لكم في حالة الزيادة أو النقصان	٣م	٥,٠٠	١٥,٠٠	٧٥,٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المتهارة بالرصيف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفتة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علوة ٠,٨ جنية لكم في حالة الزيادة أو النقصان.	٣م	٥,٠٠	٨٠,٠٠	٤٠٠,٠٠
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المتهارة بالرصيف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوفط مسافة النقل حتى ١٠ كم وحصل ما يلزم لنها العمل طبقاً لكرامة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم إحتساب علوة ٠,٨ جنية لكم في حالة الزيادة أو النقصان.	٢م	٥,٠٠	٩٠,٠٠	٣٠٠,٠٠
٥-١	بالمتر الطولي أعمال الجuntas بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٥,٠٠	٣٥٠,٠٠	١٧٥٠,٠٠
٦-١	بالمتر المسطح قطع الأشجار والمزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لوادر او بدوريات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات واقطافها واطوالها ورؤبة المنطقة والبند يشمل تطهير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والضوية وكل ما يلزم لنها العمل والفتة شاملة بالمتر المسطح.	٢م	٥,٠٠	١١,٠٠	٥٥,٠٠
٧-١	بالكيلو متر الطولي أعمال إزالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيًا من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال مثل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والغازات ذات الذراع الطويل وزرع المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للإعمال بالطريق وتشغيل كل ما يلزم لنها الاصال ومحمل على البند تحويل ونقل الارتفاع الزائد لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمويجه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	كم.ط	١,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠
٨-١	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بالرفاع يصل الى ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال مثل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والغازات ذات الذراع الطويل وزرع المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للإعمال بالطريق وتشغيل كل ما يلزم لنها الاصال ومحمل على البند تحويل ونقل الارتفاع الزائد لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمويجه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٤٠٠,٠٠	٣٣,١٠	١٣٢٤٠٠,٠٠
٩-١	- يتم احتساب علوة ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	يوم	٥٥,٠٠	١٤٤٣,٠٠	٧٩٣٦٥,٠٠
بال يوم اعمال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كايوتا) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ .					

عن الهيئة العامة للطرق والجسور



عن الاستئثار



عن الشركة



القياسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٦٢٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٤)

استناد أعمال التأسيس، والأعمال الصناعية للخط الأول، من مشروع القطار الكهربائي، السريعة «العن المخنة - العاصمة الإدارية - الطهين - مطروح»

أعمال التأسيس والإساس والحملات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠ بطول ٢,٥ كم

تنفذ شركة ابناء حسن محمد حسن المناطلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه) (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٢	اعمال الحفر				
١-٢	<p>بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتنسوب السطح بآلات التنسوب والرش بال المياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والملك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البدن تحمل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية التنموية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدن بجميع مشتغلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- علامة ١١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر في حالة الزيادة أو النقصان.</p>		٣م	١٠,٠٠٠	٢٦٥٠٠,٠٠
٢-٢	<p>بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية</p> <p>ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ٢</p> <p>ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ٢</p> <p>ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ٢</p>		٥	٣م	٧١,٦٠
٣-٢	<p>وتحمل على البدن الآتي</p> <p>١- تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر</p> <p>٢- ارتكبة الميول الجانبي باستخدام المعدات الميكانيكية</p> <p>٣- توريد اتنية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنسوب بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لامكتمال المنصب التصميمي لتشكيل الحجر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠%) وريشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والملك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية التنموية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدن بجميع مشتغلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p>		١٠	٣م	١٠٠٧,٠٠
٤-٢	<p>اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (الواير والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقاً للإورونيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البدن تحمل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الملك ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية التنموية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدن بجميع مشتغلاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهة المسئولة من هيئة الصرف.</p> <p>- يتم احتساب علامة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.</p>		٥	٣م	٢٣,٠٠
٥-٢					١١٥,٠٠





المقايسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٦٢٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣)

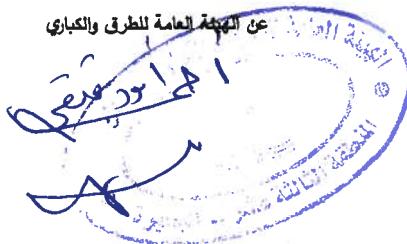
استئناف أعمال الحصر التراصي والأعمال الصناعية لخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السعودي (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطعن - مطروح)

أعمال التأسيس والأساس والحميات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ يطول ٢٠,٥ كم

تفقد شركة ابناء حصن محمد حسن المانلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه) (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٢	Eembankment أعمال الردم				
١-٣	<p>أعمال تحويل وتوريد ونقل أثريّة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢ متر) أعلى منسوب الفرم وسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢ متر) من منسوب الفرم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكبات (نسبة تحمل كالبيورينا حتى ٢٠٪) ورشها بالمياه المسؤولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والملك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (١٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) وينفذ طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الملك عن ٩٥٪ يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الملك لكل ١٪.</p> <p>- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالإضافة أو النقصان.</p> <p>- المسر يشمل عمل تثبيتات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحرجة.</p>	٣م	٥٢,٧٠٠	٧٥,٥٠	٣٩٧٨٨٥٠,٠٠
٢-٣	<p>بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وريم أحجار بسمك يتراوح بين ٢ إلى ١٥ سم بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣٪ وللتحفي على أي المواد الناقمه او البودرة (ماهه من مدخل ٢٠٠) نهايا او مواد طفليه او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاميسن اعلى سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا منسوب للمياه الأرضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الملك الجيد للطبقه بهراس زنة ٢٥طن حتى الثبات للطبقه اعلى الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والتحقق (اختبار الواح التحمل قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥٪ باستخدام حمل مقدار ٨ KN طبقاً لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العاري ونحو العمل طبقاً لاصول الصناعة الممتازة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.</p>	٣م	٠	٣٠٠,٠٠	١٥٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري





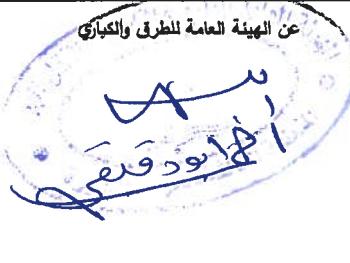
المقاضية المعدلة رقم (١) عقد رقم (٦٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

إسناد أعمال الحمر القرمزي والأعمال الصناعية لخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العن المسخنة - العاصمة الإدارية - الظهران - مطروح)

أعمال التأسيس والأساس والحمامات المبنية من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

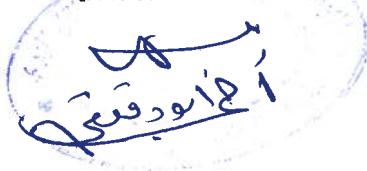
تنفيذ شركة إنماء حسين محمد حسين المانلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٣-٣	<p>بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ودم من ١ ومن ٢ متدرج ذات كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ % ولا تتحدى على اي المواد الناعمه او الوردة (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفيفه او بيت الفمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لومن انجلوس عن ٦% يتم تنفيذها كطبقه تأسيس بالمسار اسفل مسطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلا منسوب المياه الأرضيه بحوالى ٥٠ سم ويتم الدوك الجيد للطبقه بهراس زنة ٢٥ طن حتى الثبات للطبقه اسفل الهرمات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاجهار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجزاء التجارب المعملية والختالية (اختبار الواح التحمل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ بالمتر حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل المسطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازه.</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٣ جنية لكل ١ كم بازيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية 	٢م	٦,٠٠٠	١٤٢,٢٠	٨٥٣٢٠٠,٠٠
٤-٣	<p>بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من التسيج الصناعي جيونكتايل التداخل لائق عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجتمع مثمناته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p>	٢م			
	ذات وزن لائق عن ٢٠٠ جم / ٢م	٢م	٠	٢٤,٠٠	١٢٠,٠٠
	ذات وزن لائق عن ٣٠٠ جم / ٢م	٢م	٠	٣٣,٠٠	١٦٥,٠٠
	ذات وزن لائق عن ٤٠٠ جم / ٢م	٢م	٢٠,٠٠٠	٤٢,٠٠	٨٤٠٠٠,٠٠
٥-٣	<p>بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من التسيج الصناعي جيوجrid مستورد التداخل ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجتمع مثمناته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p>	٢م			
	ذات قوة ٢٠ كـ:نيون في الاتجاهين biaxial	٢م	٠	٢٢,٠٠	١١٥,٠٠
	ذات قوة ٣٠ كـ:نيون في الاتجاهين biaxial	٢م	٢٠,٠٠٠	٣٧,٠٠	٧٤٠٠٠,٠٠

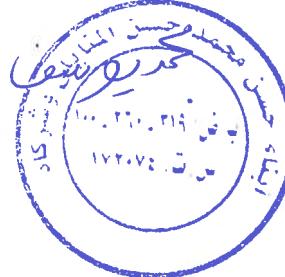


المقاييس المعدلة رقم (١) عقد رقم (٦٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)					
استاد أعمال الحجر القاري، والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السوري (العن المسخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)					
أعمال التاسيس والإساس والحمامات المسماة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم					
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المقاول وشركاه					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
٤	<u>طبقة تأسيس، Prepared Subgrade</u>				
٤-٤	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٥ % وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوين أنجلوس عن ٤٠ % وألا يزيد الانتصاص عن ١٥ % وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدلك عن ٢٥ سم ورشها بالبياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدلك الجيد للهرباسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والخطالية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع ممتثلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>-مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.</p> <p>- يتم احتساب علارة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالإضافة أو النقصان.</p> <p>-السعر لا يشمل قيمة المواد المحرجه.</p>	٣م	١٨,٠٠٠	١٤٦,٤٠	٢٦٣٥٢٠٠,٠٠
٥	<u>طبقات الإساس، Subballast</u>				
٥-٥	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ما بين ٤٠ مم إلى ٣١,٥ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوين أنجلوس عن ٣ % وألا يزيد الانتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدلك عن ٢٠ سم ورشها بالبياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدلك الجيد للهرباسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والخطالية ويتم التنفيذ لأصول طبقة الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع ممتثلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>-مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.</p> <p>- يتم احتساب علارة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالإضافة أو النقصان.</p> <p>-السعر لا يشمل قيمة المواد المحرجه.</p>	٣م	١٥,٠٠	١٥١,٣٠	٢٢٧٩٥٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



عن الشركة



المقاومة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٦٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)					
استاد أعمال الحسـر الـدارـسـ، والأعـمـال الصـنـاعـيـةـ الخـطـ الـأـلـوـاـنـ منـ مـشـرـوـعـ القـطـارـ الكـهـرـيـانـ السـرـيـعـ (ـالـعنـ السـخـنـةـ -ـ العـاصـمـةـ الـادـارـيـةـ -ـ الـعـمـنـ -ـ مـطـروحـ)					
أعمال التأسيـسـ، والـأسـاسـ، والـحـالـاتـ المسـافـةـ منـ الـكـمـ ٢٧٧+٥٠٠ـ إـلـىـ الـكـمـ ٢٨٠+٠٠٠ـ بـطـولـ ٢٥ـ كـمـ					
تنفذ شركة إناء حسن محمد حسن المنافق وشركاه					
رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٦	الدلاطات الخمسنـةـ /ـ الرـصـفـ الحـرسـانـيـ				
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادي سمك ١٥ مم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تكون من ٠,٨ م من دولوميت متدرج +٤,٤ م رمل حرش +٣٥٠ كجم أسمنت بوريلاندي عادي تغير على أن يكون السن نظيف ومغسل والزمل خالي من الشوائب والطفولة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / مم وتشطيب السطح والتغليف طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١٥,٠٠٠	٢م	٤٣٢,٠٠	٩٤٨٠٠٠,٠٠
٢-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادي لتغليف قنة مطليه وعلويه للأكتاف والميول الجانبية تكون من ٠,٨ م من دولوميت متدرج +٤,٤ م رمل حرش +٢٨٠ كجم أسمنت بوريلاندي عادي تغير على أن يكون السن نظيف ومغسل والزمل خالي من الشوائب والطفولة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / مم وتشطيب السطح والتغليف طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٢٠٠	٢م	٢٦٦٥,٢٠	٥٣٣٠٤٠,٠٠
٣-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكامي من البلاط سماك ٤٠ مم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعرقوب الطيرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ مم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦ % ولا يزيد الناكل عن ٤٥ % ويتم استبدال الوجه الخارجي لاجناب البلاط وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والزمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / م٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكلحة المعروفة بالكلحة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم صرف الكراتات والموازين مع قيام الشركة المتفقة بتقديم ما يثبت . - اضافة قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المتفقة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤولة عن المحاجر .				
٤-٣-٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	٥	٣م	٢٦٢,٠٠	١٣١,٠٠
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	٦	٣م	٢٨٦,٠٠	١٧١٦,٠٠
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	٥	٣م	٣٢٦,٠٠	١٦٣٠,٠٠
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	٥	٣م	٣٦٦,٠٠	١٨٣٠,٠٠
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	٥	٣م	٤٠٦,٠٠	٤٠٣٠,٠٠
٤-٦	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برباعي موسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رقبة ١٢) وسمك ٦ مم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات +٠,٨ م زلط +٤,٤ م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المترacer على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠٥٥ م للметр الطولي في اتجاه محور الماسورة ويتم عزل الوصلات بالنيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢٥٠	٤/٥	١٥٩٠,٠٠	٣٩٧٥٠٠,٠٠
الأجمالي					
٢٠٠٠٠٠,٠٠٠					

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة غرب بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / محمد عبد العليم علي

مدير إدارة المشروعات

م-أحمد أمام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري





قطاع شركة ابناء حسن المنشاوي وشركاه من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٨٤+٤٠٠ بطول ٨ كم ٢٨٥+٤٠٠ إلى الكم ٢٨٤+٤٠٠ بطول ١ كم

توزيع صرف الكهرباء على العقود

ملاحظات	الإجمالي		عقد (٢٠٢٤/٢٠٣٢/٢٠٢)	عقد (٢٠١٢/٢٠٣٢/٦٦٣)	عقد (٢٠٢٤/٢٠٣٢/٢١)	عقد (٢٠٢٤/٢٠٣٢/٦٦٧)	عقد (٢٠٢٤/٢٠٣٢/٢١٠)	عقد (٢٠٢٤/٢٠٣٢/٢١١)	عقد (٢٠٢٤/٢٠٣٢/٢١٢)	عقد (٢٠٢٤/٢٠٣٢/٢١٣)	
	الكمية المصدرة	الكمية الأجمالية المصدرة في مصر									
			٢٥٠,٩٩٩,٨٧١	٢٥٠,٩٩٩,٨٥٥	٢٥٠,٩٩٩,٩٩٨,٦٣	٢٥٠,٩٩٩,٩٩٧,٠٠	٢٥٠,٩٩٩,٩٩٧,٠٠	٢٥٠,٩٩٩,٩٩٧,٠٠	٢٥٠,٩٩٩,٩٩٧,٠٠	٢٥٠,٩٩٩,٩٩٧,٠٠	٢٥٠,٩٩٩,٩٩٧,٠٠
			٢٨٥٠٠	٢٨٥٠٠	٢٨٥٠٠	٢٨٥٠٠	٢٨٥٠٠	٢٨٥٠٠	٢٨٥٠٠	٢٨٥٠٠	٢٨٥٠٠
	٧,١٠٩,٥٩	٧,١٠٩,٥٩	٧,١٠٩,٥٩	٧,١٠٩,٥٩	٧,١٠٩,٥٩	٧,١٠٩,٥٩	٧,١٠٩,٥٩	٧,١٠٩,٥٩	٧,١٠٩,٥٩	٧,١٠٩,٥٩	٧,١٠٩,٥٩
	١٨,٥١٧,٦٥	١٨,٥١٧,٦٥	١٨,٥١٧,٦٥	١٨,٥١٧,٦٥	١٨,٥١٧,٦٥	١٨,٥١٧,٦٥	١٨,٥١٧,٦٥	١٨,٥١٧,٦٥	١٨,٥١٧,٦٥	١٨,٥١٧,٦٥	١٨,٥١٧,٦٥
	٨,٠٠٧,٧٤	٨,٠٠٧,٧٤	٨,٠٠٧,٧٤	٨,٠٠٧,٧٤	٨,٠٠٧,٧٤	٨,٠٠٧,٧٤	٨,٠٠٧,٧٤	٨,٠٠٧,٧٤	٨,٠٠٧,٧٤	٨,٠٠٧,٧٤	٨,٠٠٧,٧٤
	١,٨٠٤,١٣	١,٨٠٤,١٣	١,٨٠٤,١٣	١,٨٠٤,١٣	١,٨٠٤,١٣	١,٨٠٤,١٣	١,٨٠٤,١٣	١,٨٠٤,١٣	١,٨٠٤,١٣	١,٨٠٤,١٣	١,٨٠٤,١٣
	٤,١٧٨,٥٦	٤,٤٤٨,٥٦	٤,٤٤٨,٥٦	٤,٤٤٨,٥٦	٤,٤٤٨,٥٦	٤,٤٤٨,٥٦	٤,٤٤٨,٥٦	٤,٤٤٨,٥٦	٤,٤٤٨,٥٦	٤,٤٤٨,٥٦	٤,٤٤٨,٥٦
	٥٨٧,٦٩٩,٦٥	٥٨٧,٦٩٩,٦٥	٥٨٧,٦٩٨,٨٥	٥٨٧,٦٩٩,٦١	٥٨٧,٦٩٩,٦١	٥٨٧,٦٩٩,٦١	٥٨٧,٦٩٩,٦١	٥٨٧,٦٩٩,٦١	٥٨٧,٦٩٩,٦١	٥٨٧,٦٩٩,٦١	٥٨٧,٦٩٩,٦١
	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	٢,١٢٥,٦٩	٢,١٢٥,٦٩	٢,١٢٥,٦٩	٢,١٢٥,٦٩	٢,١٢٥,٦٩	٢,١٢٥,٦٩	٢,١٢٥,٦٩	٢,١٢٥,٦٩	٢,١٢٥,٦٩	٢,١٢٥,٦٩	٢,١٢٥,٦٩
	٣,٣٥٠,٧٥	٣,٣٥٠,٧٥	٣,٣٥٠,٧٥	٣,٣٥٠,٧٥	٣,٣٥٠,٧٥	٣,٣٥٠,٧٥	٣,٣٥٠,٧٥	٣,٣٥٠,٧٥	٣,٣٥٠,٧٥	٣,٣٥٠,٧٥	٣,٣٥٠,٧٥
	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠
	٤٤٧,٣٨	٤٤٧,٣٨	٤٤٧,٣٨	٤٤٧,٣٨	٤٤٧,٣٨	٤٤٧,٣٨	٤٤٧,٣٨	٤٤٧,٣٨	٤٤٧,٣٨	٤٤٧,٣٨	٤٤٧,٣٨
	٢,٥٠٩	٢,٥٠٩	٢,٥٠٩	٢,٥٠٩	٢,٥٠٩	٢,٥٠٩	٢,٥٠٩	٢,٥٠٩	٢,٥٠٩	٢,٥٠٩	٢,٥٠٩
	٢٨,١٢٣,٩٩	٢٨,١٢٣,٩٩	٢٨,١٢٣,٩٩	٢٨,١٢٣,٩٩	٢٨,١٢٣,٩٩	٢٨,١٢٣,٩٩	٢٨,١٢٣,٩٩	٢٨,١٢٣,٩٩	٢٨,١٢٣,٩٩	٢٨,١٢٣,٩٩	٢٨,١٢٣,٩٩
	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦
	٤٨,٣٤٠,٠٠	٤٨,٣٤٠,٠٠	٤٨,٣٤٠,٠٠	٤٨,٣٤٠,٠٠	٤٨,٣٤٠,٠٠	٤٨,٣٤٠,٠٠	٤٨,٣٤٠,٠٠	٤٨,٣٤٠,٠٠	٤٨,٣٤٠,٠٠	٤٨,٣٤٠,٠٠	٤٨,٣٤٠,٠٠
	٨,٠٥٩,٠٠	٨,٠٥٩,٠٠	٨,٠٥٩,٠٠	٨,٠٥٩,٠٠	٨,٠٥٩,٠٠	٨,٠٥٩,٠٠	٨,٠٥٩,٠٠	٨,٠٥٩,٠٠	٨,٠٥٩,٠٠	٨,٠٥٩,٠٠	٨,٠٥٩,٠٠
	٢٦,٧٥٦,٦٧	٢٦,٧٥٦,٦٧	٢٦,٧٥٦,٦٧	٢٦,٧٥٦,٦٧	٢٦,٧٥٦,٦٧	٢٦,٧٥٦,٦٧	٢٦,٧٥٦,٦٧	٢٦,٧٥٦,٦٧	٢٦,٧٥٦,٦٧	٢٦,٧٥٦,٦٧	٢٦,٧٥٦,٦٧
	١٤,٤٧٩,٦٩	١٤,٤٧٩,٦٩	١٤,٤٧٩,٦٩	١٤,٤٧٩,٦٩	١٤,٤٧٩,٦٩	١٤,٤٧٩,٦٩	١٤,٤٧٩,٦٩	١٤,٤٧٩,٦٩	١٤,٤٧٩,٦٩	١٤,٤٧٩,٦٩	١٤,٤٧٩,٦٩
	٣,٦٨٧,٦٨	٣,٦٨٧,٦٨	٣,٦٨٧,٦٨	٣,٦٨٧,٦٨	٣,٦٨٧,٦٨	٣,٦٨٧,٦٨	٣,٦٨٧,٦٨	٣,٦٨٧,٦٨	٣,٦٨٧,٦٨	٣,٦٨٧,٦٨	٣,٦٨٧,٦٨
	١,٤٩٨,٦٠	١,٤٩٨,٦٠	١,٤٩٨,٦٠	١,٤٩٨,٦٠	١,٤٩٨,٦٠	١,٤٩٨,٦٠	١,٤٩٨,٦٠	١,٤٩٨,٦٠	١,٤٩٨,٦٠	١,٤٩٨,٦٠	١,٤٩٨,٦٠
	٣,٦٦٧,٦٥	٣,٦٦٧,٦٥	٣,٦٦٧,٦٥	٣,٦٦٧,٦٥	٣,٦٦٧,٦٥	٣,٦٦٧,٦٥	٣,٦٦٧,٦٥	٣,٦٦٧,٦٥	٣,٦٦٧,٦٥	٣,٦٦٧,٦٥	٣,٦٦٧,٦٥
	٥٧,٧٩٦,٧٨	٥٧,٧٩٦,٧٨	٥٧,٧٩٦,٧٨	٥٧,٧٩٦,٧٨	٥٧,٧٩٦,٧٨	٥٧,٧٩٦,٧٨	٥٧,٧٩٦,٧٨	٥٧,٧٩٦,٧٨	٥٧,٧٩٦,٧٨	٥٧,٧٩٦,٧٨	٥٧,٧٩٦,٧٨
	٧٩,٥٣٣,٦٦	٧٩,٥٣٣,٦٦	٧٩,٥٣٣,٦٦	٧٩,٥٣٣,٦٦	٧٩,٥٣٣,٦٦	٧٩,٥٣٣,٦٦	٧٩,٥٣٣,٦٦	٧٩,٥٣٣,٦٦	٧٩,٥٣٣,٦٦	٧٩,٥٣٣,٦٦	٧٩,٥٣٣,٦٦
	٣,٣٢٥,٠٠	٣,٣٢٥,٠٠	٣,٣٢٥,٠٠	٣,٣٢٥,٠٠	٣,٣٢٥,٠٠	٣,٣٢٥,٠٠	٣,٣٢٥,٠٠	٣,٣٢٥,٠٠	٣,٣٢٥,٠٠	٣,٣٢٥,٠٠	٣,٣٢٥,٠٠
	٥٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠
	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠
	١٠,١٨٠,٠٨	١٢,٣٠,٨,٦٣	١٢,٣٠,٨,٦٣	١٢,٣٠,٨,٦٣	١٢,٣٠,٨,٦٣	١٢,٣٠,٨,٦٣	١٢,٣٠,٨,٦٣	١٢,٣٠,٨,٦٣	١٢,٣٠,٨,٦٣	١٢,٣٠,٨,٦٣	١٢,٣٠,٨,٦٣
	١٢٣,٠٠	١٢٣,٠٠	١٢٣,٠٠	١٢٣,٠٠	١٢٣,٠٠	١٢٣,٠٠	١٢٣,٠٠	١٢٣,٠٠	١٢٣,٠٠	١٢٣,٠٠	١٢٣,٠٠

يعتمد

عن الهيئة
الإدارية
لـ

عن الاشتراكي

جعفر حماده
kk

XYZ
hba

عن الشركة

محمد يوسف



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
 إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب النيل)



Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.746

قطاع شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٤٠٠ بطول ٢,٥٥ كم					
توزيع صرف الكميات على العقود ٢٠٢٤-٠٤-٢٢					
ملاحظات	عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٨)	عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٥)	الإجمالي		
	٢٠٢٤ / ٠٤ / ٢٢ جارى (٢)	٢٠٢٤ / ٠٤ / ٢٢ جارى (٢)	٤٠,٠٠٠,٠٠	رقم آخر مستخلص	
	٢٠,٠٠٠,٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠	٤٠,٠٠٠,٠٠	قيمة العقد	
	١٩,٦٩٩,٩٩٧,٠٢	١٩,٦٩٩,٩٩٥,٨٣	٣٩,٣٩٩,٩٩١,٨٥	اجمالى المصاروف حتى آخر مستخلص	
	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المعتمدة في الحصر لقطاع التوربوجرافيا ٢٠٠٤٠٠٠ من ٢٩٧+٤٥٠ وحتى ٣٠٠+٤٠٠	البيان
	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٨٨,٩٤	بند رقم (٢-١) : بالметр المكعب أعمال خفر (باستخدام البلاطوز) وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهر الأعمال (لمجتمع أنواع التربة عدا التربة الصخرية الخ) (٣)	
	٤٢,٥٩٠,١٠	١٨,٧٦٦,٠٠	٤٢,٣٥٦,١٠	بند رقم (٣-١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أثريه مطلقة للدواسفات و تشغيلها باستخدام الآلات النسوية الخ (٣)	
	٥,٥٩٦,٣١	٠,٠٠	٥,٥٩٦,٣١	بند رقم (٣-٢) : بالметр المكعب توريد وتنقية وردم من ١ وسفن متدرج ناتج كسارات بنسبة ١٪ بنسنة انتصاف السن الزيادة عن ٢ ٪ الخ (المسار والمصارف الفرعية) (٣)	
	٣٥,٧٩٨,٠٠	٠,٠٠	٣٥,٧٩٨,٠٠	بند رقم (٣-٤) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبلة من النسيج الصناعي جيونوكستال التداخل لأيقاع عن ٦١٪ ذات وزن لا يزيد عن ٤٠ جم / م٢ الخ (٢)	

يعتمد

عن الاستشاري

عن الشركة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

kk
جابر

xyz
ك

محمد يوسف

احمد ابو قعبي



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٦٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والأساس والحمايات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠ بطول ٢,٥ كم

رقم البند وبيانه : (٩-١)	بال يوم اعمال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعه مكونه من عدد ٢ طلمبه سحب المياه (كابوته) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ .
--------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (١)				بيان الاعمال بالمقاييس
الكم	مقدار العمل السابق	الموقع الكيلو مترى	من	
٣م	٥٠٠	٣م	٢٧٧+٥٠٠	بيان الاعمال بالمقاييس
الاجمالى	٣م	٥٠٠	٢٨٠+٠٠	بيان الاعمال بالمقاييس
٥٠٠,٠٠	بال يوم اعمال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعه مكونه من عدد ٢ طلمبه سحب المياه (كابوته) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ .			
الاجمالى				
٥٠٠,٠٠		اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		
٥٠٠,٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
,٠٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
٥٠٠,٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابي وشريكاه

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٦٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال التأسيس والأساس والحميات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

أعمال تحويل وتوريد ونقل اثربية مطابقة للمواصفات وتشفيها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥ سم حتى منسوب (٢- متر) أسفل منسوب القرمة وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢- متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الأقل نسبه تحمل كايفورينا عن ٦٠% والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالببا الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الحافة الفصوصي) ويتم التنفيذ طبقاً لمعايير التصميمية والقطاعات الفرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . والفتنة شاملة بالметр المكعب . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمل عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمل لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكلم بالزيادة . - والبند لا يشمل القيمة المجرورة .	رقم البند وبيانه : (١-٣)
---	--------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابي وشريكاه

		الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (١)		بيان الاعمال بالمقاييس
الكمية	الموقع الكيلو متري	إلى	من	
٣٦٤١٦,١٢	١٣٢١١,٥١	٢٧٧+٥٠٠	٢٧٦+٤٤٠	أعمال تحويل وتوريد ونقل اثربية مطابقة للمواصفات وتشفيها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥ سم حتى منسوب (٢- متر) أسفل منسوب القرمة وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢- متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الأقل نسبه تحمل كايفورينا عن ٦٠% والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالببا الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الحافة الفصوصي) ويتم التنفيذ طبقاً لمعايير التصميمية والقطاعات الفرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . والفتنة شاملة بالметр المكعب . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمل عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمل لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكلم بالزيادة . - والبند لا يشمل القيمة المجرورة .
	٤٤٣٨,٦١	٢٨٠+٠٠٠	٢٧٧+٥٠٠	
	١٨٧٦٦	٣٠٠+٠٠٠	٢٩٧+٤٥٠	
الاجمال		اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه		
٣٦٤١٦,١٢		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
١١٠٣,٥٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
٢٥٤١٢,٦٢		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

يعتمد ،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقفة

عن الاستشاري

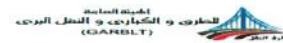
 KK

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر
 XYZ

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المتألي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٦٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر التراقي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
أعمال التأسيس والأساس والحمايات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجrid مستورد التداخل ١٠ % ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	رقم البند وبيانه : (٥-٣)
--	--------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المتألي وشركاه

الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (١)		بيان الاعمال بالمقاييس	
الكمية	الموقع الكيلو متري	الى	من
٦٢٣٥	٦٢٣٥	٢٨٠+٠٠٠	٢٧٧+٥٠٠
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجrid مستورد التداخل ١٠ % ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.			
٦٢٣٥,٠٠	٦٢٣٥	٢٨٠+٠٠٠	٢٧٧+٥٠٠
الاجمالي			
٦٢٣٥,٠٠		اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	
٦٢٣٥,٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
٦٢٣٥,٠٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
٠,٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقique

١٤١٢٥٩٤٣٢

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

١٤١٢٥٩٤٣٢

عن الاستشاري

KK
محمد حماد

عن الشركة

XYZ
محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابي وشريكه

للسطرو و الكباري و المطاف البرج
للبنية الساسة
(GARBLT)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٦٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال التأسيس والأساس والحماميات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

<p>بالметр المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وافقى حجم للحجبيات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة الماء من منغل ٢٠٠ عن ١٢% والدرج الوارد بالاشترطات العامة والخاصية بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد لجهاز لوس أنجلوس عن ٣% ولا تزيد الامتصاص عن ١٥% والنقل عامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسkal ويتم فرها على طبقتين باستخدام انت التسوية الحديثة على الايزيد سلك الطبقة بعد تمام المدك عن ٢٥ سم ورشها بالماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهواستس للوصول إلى اقصى كثافة جافة (النقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفقنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لنقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية. 	رقم البند وبيانه : (١-٤)
--	--------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابي وشريكه

				الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (١)								
		الموقع الكيلو متري	من	إلى								
الاجمالى	٣	٣	الاجمالى	بيان الاعمال بالمقاييس								
	٣	٢٣٧٥,٥٤	١٨٠٠,٠٠	٢٧٧+٥٠٠								
		٥٢٥٠,٤٤	٢٨٠+٠٠٠	٢٣٧٥,٥٤								
٥٢٥٠,٤٤	<p>بالметр المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وافقى حجم للحجبيات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة الماء من منغل ٢٠٠ عن ١٢% والدرج الوارد بالاشترطات العامة والخاصية بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد لجهاز لوس أنجلوس عن ٣% ولا تزيد الامتصاص عن ١٥% والنقل عامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسkal ويتم فرها على طبقتين باستخدام انت التسوية الحديثة على الايزيد سلك الطبقة بعد تمام المدك عن ٢٥ سم ورشها بالماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهواستس للوصول إلى اقصى كثافة جافة (النقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفقنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لنقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية. 											
الاجمالى	<p>اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">٥٢٥٠,٤٤</td> <td style="width: 25%;">اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق</td> </tr> <tr> <td>٣٣٧٥,٥٤</td> <td></td> </tr> <tr> <td>١٨٧٤,٩٠</td> <td>الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة</td> </tr> <tr> <td>٥٢٥٠,٤٤</td> <td>اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى</td> </tr> </table>				٥٢٥٠,٤٤	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٣٣٧٥,٥٤		١٨٧٤,٩٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٥٢٥٠,٤٤	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى
٥٢٥٠,٤٤	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق											
٣٣٧٥,٥٤												
١٨٧٤,٩٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة											
٥٢٥٠,٤٤	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى											

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقحة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابي وشركاه

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٦٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

اعمال التاسيس والأساس والحماميات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقعى حجم للحجبيات مما بين ١,٥ مم الى ٤٤م والا يزيد نسبة الماء من مدخل ٢٠% وارتفاع الاراد بالاشراتات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كأثقالورينا عن ١٠% والاقل معامل المرونة من تجربة لوح التحمل من ١٢-١٥ ميجاپسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمل الطبقة بعد تمام المدك عن ٢٠ سم ورشها بالماء الاوصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهراسات للوصول الى أعلى كثافة جافة قصوى (الانقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفتنة تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع ممتلكاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لانقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالإضافة. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية. 	رقم البند وبيانه : (١-٥)
---	--------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابي وشركاه

				الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (١)	
				بيان الاعمال بالمقاييس	
				الموقع الكيلو متري	
				الى	من
٣	٨٣٧,٤٨	مقدار العمل السابق	١٥٠٠,٠٠		
الاجمالي ٣		٣			
		١٤٩٥,٥	٢٨٠+٠٠٠	٢٧٧+٥٠٠	بالمرة المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقعى حجم للحجبيات مما بين ١,٥ مم الى ٤٤م والا يزيد نسبة الماء من ٥% وارتفاع الاراد بالاشراتات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كأثقالورينا عن ١٠% والاقل معامل المرونة من تجربة لوح التحمل من ١٢-١٥ ميجاپسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمل الطبقة بعد تمام المدك عن ٢٠ سم ورشها بالماء الاوصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهراسات للوصول الى أعلى كثافة جافة قصوى (الانقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفتنة تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع ممتلكاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
١٤٩٥,٥					<ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لانقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالإضافة. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.
الاجمالي					
١٤٩٥,٥					
٨٣٧,٤٨					اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه
٦٥٨,٠٢					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
١٤٩٥,٥					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقحة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٦٢٥ / ٦٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية: أعمال الجسر التراكي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والأساس والحميات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

<p>بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عادي لتنفيذ قدمه سفلية وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تكون من ٨،٠ م ٣ سن دولوميت متدرج ٤٠،٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فير على أن يكون السن نظيف ومسفول والرمل خالي من الشوائب والطفيله والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسبات التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الخرسانة بجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح وتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.</p>	رقم البند وبيانه : (٦-٢)
--	--------------------------

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

		الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (١)		بيان الاعمال بالمقاييس
٣م	٣م	الموقع الكيلو متري	الى من	
الاجمالي ٣م	٣م	٢٧٧+٥٠٠	٢٧٦+٤٤٠	
١٢٦,٠٠	٣٣,٠٠	٢٨٠+٠٠٠	٢٧٧+٥٠٠	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عادي لتنفيذ قدمه سفلية وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تكون من ٨،٠ م ٣ سن دولوميت متدرج ٤٠،٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فير على أن يكون السن نظيف ومسفول والرمل خالي من الشوائب والطفيله والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسبات التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الخرسانة بجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح وتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.
الاجمال				
١٢٦,٠٠		اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		
٠,٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
١٢٦,٠٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
١٢٦,٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		

يعتمد،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيبةمهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٦٢٥ / ٦٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
أعمال التأسيس والأساس والحماميات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

<p>بالметр المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمل ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تكون من ٠,٨ - ١,٣ م سن دولوميت متدرج +٤,٠ - ٣,٣ رمل حرش +٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي +غير علي أن يكون السن نظيف وغمسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتتفيد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p>	رقم البند وبيانه : (١-٦)
--	--------------------------

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (١)		بيان الاعمال بالمقاييس	
الموقع الكيلو مترى	الإجمالي	من	الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (١)
٣٢	٣٢	الإجمالي	٣٢
٣٦١٣,٨١	٢٧٧+٥٠٠	٢٧٦+٤٤٠	٣٢ سن دولوميت متدرج +٤,٠ - ٣,٣ رمل حرش +٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي +غير علي أن يكون السن نظيف وغمسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتتفيد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
٦٥٦٦,٢٧	٢٨٠+٠٠٠	٢٧٧+٥٠٠	
الاجمالي			
١٠١٨٠,٠٨		اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	
٠,٠٠		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
١٠١٨٠,٠٨		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
١٠١٨٠,٠٨		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

يعتمد،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقحةمهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK و محمد ر

عن الشركة

محمد يوسف

XYZ



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابي وشركاه

الهيئة العامة للطرق والكباري
DARBLT

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
DARBLT

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جاري عقد رقم : (٦٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر التراقي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والأساس والحماميات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

<p>بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برانج مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة ٣٥٪ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات +٠,٨ زلط +٤,٠ م زعل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المتشرش على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٤٠,٥ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦٤٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخصوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p>	رقم البند وبيانه : (٤-٦)
---	--------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابي وشركاه

				الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (١)
		الموقع الكيلو متري	بيان الاعمال بالمقاييس	
		الى	من	
٣م	١٧١	مقدار العمل السابق	٢٥٠,٠٠	
الاجمالي ٣م		٢م	الى	من
١٧١,٠٠		١٧١	٢٨٠+٠٠٠	٢٧٧+٥٠٠
الاجمالي		بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برانج مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٪ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات +٠,٨ زلط +٤,٠ م زعل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المتشرش على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٤٠,٥ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦٤٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخصوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		
١٧١,٠٠		اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه		
١٧١,٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٠,٠٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
١٧١,٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		

يعتمد ،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقحة

احمد ابو دقحة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

محمد حارث
KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

	<p style="text-align: center;">مشروع القطار الكهربائي السريع</p> <p style="text-align: center;">استكمال تنفيذ أعمال الحرس الناري بقطارات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع</p> <p style="text-align: center;">(المرحلة - الخامسة الإدارية - العمومي - مفروض)</p> <p style="text-align: center;">القطاع من غلابة (ألكم) إلى علامة (ألكم) ٣٦٥+٤٤٠</p> <p style="text-align: center;">٧٧٧+٥٠</p> <p style="text-align: center;">تنفيذ شركة أليانا، حسن محمد حسن المثالي وشريكه</p> <p style="text-align: center;">حصص هندسي مستخلص ختامي (٦٠٢+٤٠٣+٢+١) مقد رقم (٢٤٧-٢٢٧-٢٤٠) الجاهد + ختامي (٢+١) بمقد رقم ٦٢٧/٢٣٦/٢٤٠ ٢٤٠/٢٣٦/٢٤٠ + ختامي (٢) بمقد رقم ٢٢٤/٢٣٦/٢٢٧ ٢٢٤/٤٠٦/٤٠٢</p> <p style="text-align: center;">بند رقم (١) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أثريه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآلات التسوية.....الخ</p> <p style="text-align: center;">حصر أعمال التربة هندسى</p> <p style="text-align: center;">جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣</p>				
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعمال (م³)	الوصف	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
276+420	0.00		0.00		0.00
276+440	0.00		3744.80		3744.80
276+460	0.00		7505.28		7505.28
276+480	0.00		7617.88		7617.88
276+500	0.00		7585.87		7585.87
276+520	0.00		6868.13		6868.13
276+540	0.00		5703.04		5703.04
276+560	0.00		5041.80		5041.80
276+580	0.00		4967.71		4967.71
276+600	0.00		4955.05		4955.05
276+620	0.00		4931.49		4931.49
276+640	0.00		5006.96		5006.96
276+660	0.00		5376.52		5376.52
276+680	0.00		5864.60		5864.60
276+700	0.00		6056.56	-1.50	6056.56
276+720	0.00		6065.31		6065.31
276+740	0.00		6035.56		6035.56
276+760	0.00		5647.33		5647.33
276+780	0.00		5069.68		5069.68
276+800	0.00		4774.72		4774.72
276+820	0.00		4696.77		4696.77
276+840	0.00		4621.63		4621.63
276+860	0.00		4489.78		4489.78
276+880	0.00		4410.02		4410.02
276+900	0.00		4409.37		4409.37
276+920	0.00		4474.09		4474.09
276+940	0.00		4533.16		4533.16
276+960	0.00		4541.48		4541.48
276+980	0.00		4585.06		4585.06
277+000	0.00		4827.66		4827.66
277+020	0.00		5075.88	-1.50	5075.88
277+040	0.00		5678.70		5678.70
277+060	0.00		6157.60		6157.60
277+080	0.00		6002.37		6002.37
277+100	0.00		6008.59		6008.59
277+120	0.00		6011.99		6011.99
277+140	65.60	طبيقة استعمال تراب لجسم المسار	6031.16		6096.76
277+160	175.23		6202.02		6377.25
277+180	109.63		6482.09		6591.72
277+200	0.00		6736.43	-1.50	6736.43
277+220	62.53		6699.17		6761.70
277+240	174.23		6620.72		6794.95
277+260	232.65		6658.39		6891.04
277+280	240.75		6637.74		6878.49
277+300	238.40		6567.50		6805.90
277+320	251.81		6562.06		6813.87
277+340	267.92		6324.62		6592.54
277+360	268.06		6337.85	-5.00	6605.91
277+380	266.84		6567.57	-1.75	6834.41
277+400	261.17		6175.40		6436.57
277+420	256.79		5769.65		6026.44
277+440	268.13		5340.80	-1.50	5608.93
277+460	302.85		5506.52		5809.37
277+480	322.01		5897.53		6219.54
277+500	349.30		5956.20		6305.50
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م³)					312529.76
كمية يتم احتسابها كبند تشغيل فقط وفقاً لمحضر استلام الموقع والتنسيق بين الشركة المستقطع منها الاعمال (مرفق صورة من محضر التنسيق)					11505.00
عن الاستشاري	XYZ	KK		عن الشركة	JK
					



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر التراقي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٧٦+٤٤ .٠ إلى علامة الكم ٢٧٧+٥٠ .٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتأبلي وشريكه تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتأبلي وشريكه

حضر هندسي مستخلص جاري (٢) يقدر رقم ٢٠٢٤/٠٤/٢٢ -----٢٠٢٤/٠٣/٦٢٥

البيئة العامة
للطرق والجسور و النقل البري
(GARBLT)

بند رقم (١-١) : بالметр المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادي سماكة ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٨ .٠ م سن دولوميت متدرج +٤ .٠ م ٣ سن حرش +٣٥ .٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومحسوب والرمل خالي من الشوائب الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station		side	Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات
From	To				
277+080	277+300	LEFT	220	3613.81	
TOTAL Area (m ²)				3,613.81	

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إكمال تنفيذ أعمال الجسر التراكي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٧٦+٤٤٤ إلى علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المتألي وشريكه تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المتألي وشريكه

حصه هندسي مستخلص جاري (٢) بمقدار رقم ٢٠٢٤/٠٤/٢٢

----- ٢٠٢٤/٠٤/٢٣ -----

اللجنة العامة للطرق والجسور والنقل البري (GARBLT)
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. فايد قنديل

بند رقم (٢-٦) : بالметр المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عادي لتنفيذ قديمه سفلية وعلويه للاكتاف والميول الجانبية تكون من ٨،٠ م^٣ سن دولوميت متدرج ٤+٤،٠ م^٣ رمل حرش ٢٨٠+٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فير على أن يكون السن نظيف ومجسوول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station		side	Length(m)	Volume (m ³)	ملاحظات
From	To				
277+080	277+300	LEFT	220	33	
TOTAL VOLUME (m ³)				33.00	

عن الاستشاري

KK XXZ

عن الشركة



مشروع الخط الاتحالي لـ كفر الشيخ
استكمال تطوير الحرس البحري بالخطوط المائية على مشارف الشاطئ الفيلق البحري
(السلحة - الماسحة الارادية - الحرس البحري - مدرسة) - خطوة في اتجاه التكامل والتكامل
تفاصيل تجاري (٢) - تجاري (١) - عقد رقم ٢٤٢٠٢٣٦٢٥ - عقد رقم ٢٤٢٠٢٣٦٢٧ - عقد رقم ٢٤٢٠٢٣٦٢٨ - عقد رقم ٢٤٢٠٢٣٦٢٩



الشركة الممثلة في مصر
الشركة الممثلة في مصر

حصص هندسي مستخلص خاتمي (١) - عقد رقم ٢٤٢٠٢٣٦٢٥ - عقد رقم ٢٤٢٠٢٣٦٢٧ - عقد رقم ٢٤٢٠٢٣٦٢٨ - عقد رقم ٢٤٢٠٢٣٦٢٩

بنك قرض (١) - أصلان تحويل وتوبيخ ونقل أسماء مطالبات للمواهبات وكتلتها واستخدام الأموال النسوية

جميع الإعمال المقيدة قد تم تكييفها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

حصص هندسي

بنك قرض (٢)

بنك قرض (٣)

بنك قرض (٤)

بنك قرض (٥)

بنك قرض (٦)

بنك قرض (٧)

بنك قرض (٨)

بنك قرض (٩)

بنك قرض (١٠)

بنك قرض (١١)

بنك قرض (١٢)

بنك قرض (١٣)

بنك قرض (١٤)

بنك قرض (١٥)

بنك قرض (١٦)

بنك قرض (١٧)

بنك قرض (١٨)

بنك قرض (١٩)

بنك قرض (٢٠)

بنك قرض (٢١)

بنك قرض (٢٢)

بنك قرض (٢٣)

بنك قرض (٢٤)

بنك قرض (٢٥)

بنك قرض (٢٦)

بنك قرض (٢٧)

بنك قرض (٢٨)

بنك قرض (٢٩)

بنك قرض (٣٠)

بنك قرض (٣١)

بنك قرض (٣٢)

بنك قرض (٣٣)

بنك قرض (٣٤)

بنك قرض (٣٥)

بنك قرض (٣٦)

بنك قرض (٣٧)

بنك قرض (٣٨)

بنك قرض (٣٩)

بنك قرض (٤٠)

بنك قرض (٤١)

بنك قرض (٤٢)

بنك قرض (٤٣)

بنك قرض (٤٤)

بنك قرض (٤٥)

بنك قرض (٤٦)

بنك قرض (٤٧)

بنك قرض (٤٨)

بنك قرض (٤٩)

بنك قرض (٥٠)

بنك قرض (٥١)

بنك قرض (٥٢)

بنك قرض (٥٣)

بنك قرض (٥٤)

بنك قرض (٥٥)

بنك قرض (٥٦)

بنك قرض (٥٧)

بنك قرض (٥٨)

بنك قرض (٥٩)

بنك قرض (٦٠)

بنك قرض (٦١)

بنك قرض (٦٢)

بنك قرض (٦٣)

بنك قرض (٦٤)

بنك قرض (٦٥)

بنك قرض (٦٦)

بنك قرض (٦٧)

بنك قرض (٦٨)

بنك قرض (٦٩)

بنك قرض (٦١٠)

بنك قرض (٦١١)

بنك قرض (٦١٢)

بنك قرض (٦١٣)

بنك قرض (٦١٤)

بنك قرض (٦١٥)

بنك قرض (٦١٦)

بنك قرض (٦١٧)

بنك قرض (٦١٨)

بنك قرض (٦١٩)

بنك قرض (٦٢٠)

بنك قرض (٦٢١)

بنك قرض (٦٢٢)

بنك قرض (٦٢٣)

بنك قرض (٦٢٤)

بنك قرض (٦٢٥)

بنك قرض (٦٢٦)

بنك قرض (٦٢٧)

بنك قرض (٦٢٨)

بنك قرض (٦٢٩)

بنك قرض (٦٣٠)

بنك قرض (٦٣١)

بنك قرض (٦٣٢)

بنك قرض (٦٣٣)

بنك قرض (٦٣٤)

بنك قرض (٦٣٥)

بنك قرض (٦٣٦)

بنك قرض (٦٣٧)

بنك قرض (٦٣٨)

بنك قرض (٦٣٩)

بنك قرض (٦٣١٠)

بنك قرض (٦٣١١)

بنك قرض (٦٣١٢)

بنك قرض (٦٣١٣)

بنك قرض (٦٣١٤)

بنك قرض (٦٣١٥)

بنك قرض (٦٣١٦)

بنك قرض (٦٣١٧)

بنك قرض (٦٣١٨)

بنك قرض (٦٣١٩)

بنك قرض (٦٣١٢٠)

بنك قرض (٦٣١٢١)

بنك قرض (٦٣١٢٢)

بنك قرض (٦٣١٢٣)

بنك قرض (٦٣١٢٤)

بنك قرض (٦٣١٢٥)

بنك قرض (٦٣١٢٦)

بنك قرض (٦٣١٢٧)

بنك قرض (٦٣١٢٨)

بنك قرض (٦٣١٢٩)

بنك قرض (٦٣١٢١٠)

بنك قرض (٦٣١٢١١)

بنك قرض (٦٣١٢١٢)

بنك قرض (٦٣١٢١٣)

بنك قرض (٦٣١٢١٤)

بنك قرض (٦٣١٢١٥)

بنك قرض (٦٣١٢١٦)

بنك قرض (٦٣١٢١٧)

بنك قرض (٦٣١٢١٨)

بنك قرض (٦٣١٢١٩)

بنك قرض (٦٣١٢١٢٠)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١)

بنك قرض (٦٣١٢١٢٢)

بنك قرض (٦٣١٢١٢٣)

بنك قرض (٦٣١٢١٢٤)

بنك قرض (٦٣١٢١٢٥)

بنك قرض (٦٣١٢١٢٦)

بنك قرض (٦٣١٢١٢٧)

بنك قرض (٦٣١٢١٢٨)

بنك قرض (٦٣١٢١٢٩)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٠)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١١)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٣)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٤)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٥)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٦)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٧)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٨)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٩)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢٠)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢٢)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢٣)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢٤)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢٥)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢٦)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢٧)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢٨)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢٩)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٠)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١١)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٣)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٤)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٥)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٦)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٧)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٨)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٩)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢٠)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢١)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢٢)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢٣)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢٤)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢٥)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢٦)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢٧)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢٨)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢٩)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢١٠)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢١١)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢١٢)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢١٣)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢١٤)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢١٥)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢١٦)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢١٧)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢١٨)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢١٩)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢١٢٠)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢١٢١)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢١٢٢)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢١٢٣)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢١٢٤)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢١٢٥)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢١٢٦)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢١٢٧)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢١٢٨)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢١٢٩)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢١٢١٠)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢١٢١١)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢١٢١٢)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢١٢١٣)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢١٢١٤)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢١٢١٥)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢١٢١٦)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢١٢١٧)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢١٢١٨)

بنك قرض (٦٣١٢١٢١٢١٢١٢١٩



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العالمن - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠

تغليف شركة أبناء حسن محمد حسن المناطلي وشركاه
حضر هندي مستخلص خاتمي (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥) عقد رقم (٢١٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٠٢) اتجاه + خاتمي (٢٠٢١) بعدد رقم ٦٢٧
جاري (٢) بعدد رقم ٦٢٧ + خاتمي (١) بعدد رقم ٦٢٦ ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٦ ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٧



الخ.....(Prepared Subgrade) طبقة تأسيس وفرش توريد أعمال المكعب بالمتر رقم (١٥) : بند

٢٠٢٣ مايو شهر بعد أو خلال تتنفيذها قد تم المنفذة الاعمال جميع

Prepared Subgrade

Station	Area of SG 1	Volume of SG 1	Area of SG 2	Volume of SG 2	Total volume (m3)
278+180	4.120	0	3.917	0	0.00
278+200	4.120	82.4	3.917	0	82.40
278+220	4.120	82.4	3.917	0	82.40
278+240	4.120	82.4	3.917	0	82.40
278+260	4.120	82.4	3.917	0	82.40
278+280	4.120	82.4	3.917	0	82.40
278+300	4.120	82.4	3.917	0	82.40
278+320	4.120	82.4	3.917	0	82.40
278+340	4.120	82.4	3.917	0	82.40
278+360	4.120	82.4	3.917	0	82.40
278+380	4.120	82.4	3.917	0	82.40
278+400	4.120	82.4	3.917	0	82.40
278+420	4.120	82.4	3.917	0	82.40
278+440	4.120	82.4	3.917	0	82.40
279+220	4.120	0	3.917	0	0.00
279+240	4.120	0	3.917	0	0.00
279+260	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+280	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+300	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+320	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+340	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+360	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+380	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+400	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+420	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+440	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+460	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+480	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+500	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+520	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+540	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+560	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+580	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+600	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+620	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+640	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+660	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+680	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+700	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+720	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+740	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+760	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
Total Volume (m3)		3213.60		2036.84	5250.44

عن الاستشاري

KK XYZ

J.W. Bois

عن الشركة

✓



مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال تنفيذ أعمال الحسم التراكمي، بقطاعات المنشآت وضمون مشروعي إنشاء القطاع الكهربائي، السادس

11

القطاع من علامة الـ km . . . ٢٧٧+٥٠٠ إلى علامة الـ km . . . ٢٨٠+٠٠

تقطّع شرکة أبناء حسن محمد حسن المختار، وشريكه



Engineering Consulting Office
المكتب الاستشاري الهندسي

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البحري
(GARBLT)

بندر رقم (١٦) : بالметр المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساسالخ

٢٣٥٠ جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو

Subballast		
Station	Area (m2)	Volume(m3)
279+240	2.991	0
279+260	2.991	0
279+280	2.991	59.82
279+300	2.991	59.82
279+320	2.991	59.82
279+340	2.991	59.82
279+360	2.991	59.82
279+380	2.991	59.82
279+400	2.991	59.82
279+420	2.991	59.82
279+440	2.991	59.82
279+460	2.991	59.82
279+480	2.991	59.82
279+500	2.991	59.82
279+520	2.991	59.82
279+540	2.991	59.82
279+560	2.991	59.82
279+580	2.991	59.82
279+600	2.991	59.82
279+620	2.991	59.82
279+640	2.991	59.82
279+660	2.991	59.82
279+680	2.991	59.82
279+700	2.991	59.82
279+720	2.991	59.82
279+740	2.991	59.82
279+760	2.991	59.82
Total Volume (m3)		1,495.50

عن الاستشاري

JK **XYZ**

عن الشركة

152



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر التراقي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المتألي وشركاه

حضر هندي مستخلصون + جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٤/٦٢٥ ٢٠٢٤/٢٢

البيئة العامة
للطرق والجسور والنقل البري
(GARBLT)
المكتب الاستشاري للمهندسي
أ.د. خالد فنديل

بند رقم (٦-١) : بالметр المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادي سماكة ١٥ سم لحماية الأكثاف والميول الجانبية تتكون من ٣ سن دولوميت متدرج ٤،٣،٠.٨ متر حرش + ٣٥ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومجفف والممل خالي من الشوائب الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station		Side	Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات
From	To				
277+780	278+020	LEFT	240	4221.56	
278+160	278+460	RIGHT	300	2239.74	
278+160	278+440	LEFT	280	2533.52	
TOTAL Area (m ²)				8,994.82	

عن الاستشاري

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إنشاء القطار الكهربائي السريع ضمن مشروع إنشاء الجسر الترالي بقطاعات المشروع

طروح)

القطاع من علامة الـ km . . . ٢٧٧+٥ . . . الى علامة الـ km . . . ٢٨٠+٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

سید شریعت ابتداء حصل سعید حصل انسیتی و سیره

٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥ رقم بعقد (٢) جاري + مستخلص هندسي حصر



الهندسة والتخطيط
ENGINEERING CONSULTING OFFICE

للمزيد من المعلومات
اللبنانية
للتبرير والتخليل (GARIBI)


بند رقم (٦-١): بالمت المسطوح أعمال توريد وصب خرسانة عادي سmek ١٥ سم لحماية الأكتاف والجبلوا الجانبي تتكون من .٣-٢-١ رمل حرش + ٣-٢-٣ كجم أسمنت بورتلاندي عادي +٤-٣-٣ فիبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب الخ

٢٣ مايو شهر بعد أو خلالها تنفيذها قد تم المنفذة الاعمال جميع

Station		Side	Length(m)	total Area(m ²)	الكمية المدرجة في مستخلص جاري ٢ عقد رقم ٦٢٥	الكمية المتبقية ولم تدرج بالمستخلصات	ملاحظات
From	To						
277+780	278+020	LEFT	240	4221.56	1793.01	2428.55	
278+160	278+460	RIGHT	300	2239.74	2239.74	0.00	
278+160	278+440	LEFT	280	2533.52	2533.52	0.00	
TOTAL Area (m²)				8,994.82	6,566.27	2,428.55	

عن الاستشاري

KK XYZ

KK **XYZ**

عن الشركة

one of



مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال تنفيذ أعمال الجسر التراي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايفي وشريكه

حضر هندسي مستخلص + جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٣/٦٢٥ ----- ٢٠٢٤/٠٤/٢٢



البيئة العامة
للطرق والجسور و النقل البحري
(GARBLT)
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. فايد قنديل

بند رقم (٦-٢) : بالметр المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عادي لتنفيذ قدهه سفلية وعلویه للاكتاف والميول الجانبیه تكون من ١،٩ م سن دولومیت متدرج ٤٤،٣٠ رمل حرش ٢٨٠+٠٣م وملح حرش ٢٨٠+٠٤م
والطفلة والأملاح والمواد الغريبة الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station		side	Length(m)	Volume (m ³)	ملاحظات
From	To				
277+780	278+020	LEFT	240	36	
278+160	278+460	RIGHT	300	45	
278+160	278+440	LEFT	280	42	
TOTAL VOLUME (m3)				123.00	

عن الاستشاري

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترازي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلوين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٠+٤٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايفي وشريكه

حصص هندسي مستخلص + جاري (٢) بعد رقم ٢٣/١٢٥ ٢٤/٢٣ ٢٤/٢٣ ٢٤/٠٤ ٢٤/٠٤



الشركة المقاول للمطروح (GARRET)
المكتب الاستشاري للمهندسين
أ.د. كمال عادل

بند رقم (٦-٢) : بالметр المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عادي لتنفيذ قدمه سفلية وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠.٨ ٣ سن دولوميت متدرج ٤+٤، ٣٠ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فير على أن يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station		side	Length(m)	total Area(m ²)	الكمية المدرجة في مستخلص جاري ٢ عقد رقم ٦٢٥	الكمية المتبقية ولم تدرج بالمستخلصات	ملاحظات
From	To						
277+780	278+020	LEFT	240	36	6	30	
278+160	278+460	RIGHT	300	45	45	0	
278+160	278+440	LEFT	280	42	42	0	
TOTAL VOLUME (m ³)				123.00	93.00	30.00	

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

 <p>مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)</p>	<p>تنفيذ شركة أبناء حسن حسن المتألقي وشريكه حضر هندسي مستخلص ختامي (٦٠٤+٤٣+٢١) عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١١٠ اتجاه + ختامي (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥) بعدد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٦ + جاري (١) بعدد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٧ + جاري (١) بعدد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨</p>	<p>المهندس التصميم: المهندس إبراهيم المهندس المشرف: المهندس إبراهيم</p>				
<p>بند رقم (٩-١): باليوم انتهاء تنفيذ الماء باستخدام مجموعه مكونه من عدد ٢ طلمبة سحب الماء (كايونة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ.</p>						
المسلسل	التوصيف	المحطة		عدد الأيام	عدد الساعات باليوم الواحد	عدد الطلبات
		من	إلى			
1	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	٢٧٧+٥٠٠	٢٧٧+٥٨٠	٣	٩	٢
2	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	٢٧٧+٥٨٠	٢٧٧+٦٤٠	٣	٩	٢
3	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	٢٧٧+٦٤٠	٢٧٧+٧٠٠	٣	٩	٢
4	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	٢٧٧+٧٠٠	٢٧٧+٧٨٠	١٧	٩	٢
5	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	٢٧٧+٧٨٠	٢٧٧+٨٦٠	١٧	٩	٢
6	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	٢٧٧+٨٦٠	٢٧٧+٩٢٠	١٧	٩	٢
7	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	٢٧٧+٩٢٠	٢٧٨+١٦٠	١٨	٩	٢
8	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	٢٧٨+١٦٠	٢٧٨+٣٦٠	١٨	٩	٢
9	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	٢٧٨+٣٦٠	٢٧٨+٥٦٠	١٨	٩	٢
10	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	٢٧٨+٤٠٠	٢٧٨+٥٦٠	٨	٩	٢
11	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	٢٧٨+٤٠٠	٢٧٨+٥٦٠	٣٠	٩	٢
12	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	٢٧٨+١٠٠	٢٧٨+٢٤٠	٣٠	٩	٢
13	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	٢٧٨+٢٤٠	٢٧٨+٤٠٠	٣٠	٩	٢
14	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	٢٧٨+١٠٠	٢٧٨+٢٤٠	٨	٩	٢
15	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	٢٧٨+٢٤٠	٢٧٨+٤٠٠	٨	٩	٢
16	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	٢٧٨+٤٠٠	٢٧٨+٦٠٠	١٣	٩	٢
17	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	٢٧٨+٦٠٠	٢٧٨+٨٠٠	١٣	٩	٢
18	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	٢٧٨+٧٠٠	٢٧٨+٨٤٠	٦	٩	٢
19	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	٢٧٨+٨٤٠	٢٧٩+٠٠٠	٦	٩	٢
20	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	٢٧٨+٨٠٠	٢٧٩+٠٠٠	٨	٩	٢
21	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	٢٧٨+٦٠٠	٢٧٨+٨٠٠	٨	٩	٢
22	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	٢٧٩+٠٠٠	٢٧٩+٢٠٠	٨	٩	٢
23	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	٢٧٨+٨٦٠	٢٧٨+٩٦٠	٢٧	٩	٢
24	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	٢٧٩+٠٦٠	٢٧٩+١٢٠	٢٧	٩	٢
25	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	٢٧٩+٢٠٠	٢٧٩+٤٦٠	٢٧	٩	٢
26	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	٢٧٨+٩٦٠	٢٧٩+٠٦٠	٤٣	٩	٢
27	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	٢٧٨+٨٦٠	٢٧٩+٠٦٠	١١	٩	٢
28	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	٢٧٩+١٢٠	٢٧٩+٢٠٠	٤٣	٩	٢
29	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	٢٧٩+٤٠٠	٢٧٩+٤٦٠	١٥	٩	٢
30	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	٢٧٩+٢٠٠	٢٧٩+٣٢٠	١٧	٩	٢
الإجمالي				٥٠٠		
<p>يعتمد، عن الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ) مهندس المشروع مدير المشروع م/ أحمد الشاعر م/ أحمد أبو دقحة</p>						
<p>عن استشاري المشروع مكتب أ.د/ خالد قنديل </p>						
<p>عن الشركة </p>						



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسنكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتأبلي وشركاه

حضر هندسي مستخلص ختامي (٢+١) عقد رقم (٢١٠/٢٣/٢٤/٢٠٢٤) اتجاه + ختامي (٢+١) بعقد رقم (٢١٠/٣١/٢٣/٦٢٦) بعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٧) + جاري (١) بعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥) + جاري (١) بعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨)

بند رقم (٤-٦) : بالمتر الطول أعمال توريد وتركيب برايخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٨,٠ م³ زلط + ٤,٠ م³ رمل) الخ

المسلسل	التصنيف	محطة		عدد المواسير	طول الماسورة (م)	اجمالي الاطوال (م)
		من	إلى			
1	مواسير خرسانية	277+660	279+020	21	3	63
2	مواسير خرسانية	279+180	279+200	20	3	60
3	مواسير خرسانية	279+040	279+100	16	3	48
اجمالي الاطوال (م)		171				

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)
مهندس المشروع مدير المشروع
م/أحمد الشاعر م/أحمد أبو دقique

عن استشاري المشروع
مكتب أ/د/ خالد قنديل

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترازي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العاملين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى علامة الكم ٣٠٠٤٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشريكاه

حيم هندس مهندس مستقل
٢٠٢٤/٤/٢٤البنية التحتية
القطار والطريق والنقل الحدي

(CAGENET)

www.cag.net

Engineering Consulting Office

الهندسة والتخطيط للمقاولات

أ.د. خالد محمد

بند رقم (٣) : بالметр المكعب أعمال حفر [باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال] لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station	الكمية ٣م	ملاحظات
299+140	0	
299+160	98.56	
299+180	237.63	
299+200	4.64	
299+320	0	
299+340	22.79	
299+360	70.58	
299+380	93.92	
299+400	100.32	
299+420	60.5	
الاجمالي ٣م	688.94	

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة

		مشروع المطار الكهربائي السريع							
		استكمال تنفيذ أعمال الحرس الجراحي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء المطار الكهربائي السريع							
		(السلطة - المعاشرة الإدارية - العين - طرابلس) القطاع من علامة الكيلو ٢٢٩٤٥ إلى علامة الكيلو ٣٠٠٠ تنفيذ شركة إيه سي محمد حسين العابد وشركاه حصص شركاء إيه سي محمد حسين العابد وشركاه ٢٠٢٣ -٢٠٢٢							
بند رقم (١) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أثريه مطابقة للمواصفات وتمكيلها باستخدام الآلات التسوية.....									
جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣ حصص أعمال التربة هندسى									
Station	(م³)	الكمية المنفذة لطبقات الاستعمال (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الخدمة (م³)	متوسط الطبقة				
297+920	0	31.72			31.72				
297+940	0	109.88			109.88				
297+960	0	150.69	0.00		150.69				
297+980	216.91	225.67	595.81		1038.39				
298+000	411.8	293.83	457.06		1162.69				
298+020	415.43	315.9	444.45		1175.78				
298+040	429.27	329.78	422.11		1181.16				
298+060	425.41	319.26	424.81		1169.48				
298+080	426.96	331.24	413.31		1171.51				
298+100	338.52	286.82	487.10		1112.44				
298+120	128.24	173.9			302.14				
298+140	0	67.17			67.17				
298+160	0	15.31			15.31				
298+180	0	1.77			1.77				
298+200	0	0			0.00				
298+680	0	0			0.00				
298+700	150.29	131.97			282.26				
298+720	280.96	263.63			544.59				
298+740	252.6	292.6			545.20				
298+760	253.56	332.08			585.64				
298+780	259.45	352.95			612.40				
298+800	278.38	362.45			640.83				
298+820	288.07	335.68			623.75				
298+840	273.95	320.92			594.87				
298+860	269.92	317.25			587.17				
298+880	248.37	275.79			524.16				
298+900	114.9	153.47			268.37				
298+920	0	29.07			29.07				
298+940	0	0			0.00				
298+960	0	0			0.00				
298+980	97.18	120.74	0.00	-1.25	217.92				
299+000	176.59	255.35	393.44		825.38				
299+020	158.73	254.39	499.15		912.27				
299+040	166.99	239.76	489.08		895.83				
299+060	179.62	234.12	471.70		885.44				
299+080	186.95	232.03	446.97		865.95				
299+100	186.62	241.04	436.36		864.02				
299+120	167.56	244.83	448.51		860.90				
299+140	151.74	242.03	458.22		851.99				
299+160	75.78	120.37			196.15				
299+180	0	0.00			0.00				
299+200	0	0			0.00				
299+220	0	20.80	0.00		20.80				
299+240	162.33	242.78	424.63		829.74				
299+260	318.81	455.35	235.88		1010.04				
299+280	305.04	462.15	227.57		994.76				
299+300	304.86	439.39	211.09		955.34				
299+320	286.53	322.38			608.91				
299+340	230.12	204.50			434.62				
299+360	170.82	179.93			350.75				
299+380	70.94	164.14			235.08				
299+400	0	151.46			151.46				
299+420	0	74.52			74.52				
299+440	0	0			0.00				
299+460	0	0			0.00				
299+480	0	0			0.00				
299+500	0	0			0.00				
299+520	0	161.39			161.39				
299+540	221.3	410.18			631.48				
299+560	434.98	491.25			926.23				
299+580	431.19	482.17			913.36				
299+600	424.71	484.00			908.71				
299+620	426.17	489.70			915.87				
299+640	411.03	496.00			907.03				
299+660	370.53	468.62			839.15				
299+680	178.46	234.82			413.28				
299+700	0	16.79			16.79				
299+720	0	0			0.00				
299+740	188.74	337.29	0.00		526.03				
299+760	381.2	654.88	112.13		1148.21				
299+780	379.02	646.27	104.82		1130.11				
299+800	362.08	662.24	101.52		1125.84				
299+920	215.73	555.98	75.21		846.92				
299+840	40.21	288.73			328.94				
299+860	0	118.26			118.26				
299+880	185.36	408.59	0.00		593.95				
299+900	374.63	710.05	65.16		1149.84				
299+920	277.38	529.83	112.66		919.87				
299+940	88.11	176.42			264.53				
299+960	0	0			0.00				
299+980	0	0			0.00				
300+000	0	0			0.00				
الإجمالي	14251.03	19546.32	8558.75		42356.10				
اجمالي حصر كميات التربة المنفذة (م³)				42356.10					

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

Station	بيانات التربة						
	الكميات المدروجة في مستخلص جاري ٢ عقد ٦٢٥	الكميات المدروجة في مستخلص جاري ٢ عقد ٦٢٨	الكميات المدروجة في مستخلص جاري ٢ عقد ٦٣٠	الكميات المدروجة في مستخلص جاري ٢ عقد ٦٣١	الكميات المدروجة في مستخلص جاري ٢ عقد ٦٣٢	الكميات المدروجة في مستخلص جاري ٢ عقد ٦٣٣	
	الكمية الممنوعة لطبقات الاستعمال (٣م)	الكمية الممنوعة لطبقات الخدمة (٣م)	الكمية الممنوعة لطبقات الردم (٣م)	الكمية الممنوعة لطبقات الريمة (٣م)	الكمية الممنوعة لطبقات الريمة (٣م)	الكمية الممنوعة لطبقات الريمة (٣م)	الكمية الممنوعة لطبقات الريمة (٣م)
297+920	0	31.72				31.72	31.72
297+940	0	109.88				109.88	109.88
297+960	0	150.69	0.00			150.69	150.69
297+980	216.91	225.67	595.81			1038.39	1038.39
298+000	411.8	293.83	457.06			1162.69	1162.69
298+020	415.43	315.9	444.45			1175.78	1175.78
298+040	429.27	329.78	422.11			1181.16	1181.16
298+060	425.41	319.26	424.81			1169.48	1169.48
298+080	426.96	331.24	413.31			1171.51	1171.51
298+100	338.52	286.82	487.10			1112.44	1112.44
298+120	128.24	173.9				302.14	302.14
298+140	0	67.17				67.17	67.17
298+160	0	15.31				15.31	15.31
298+180	0	1.77				1.77	1.77
298+200	0	0				0.00	0.00
298+680	0	0				0.00	0.00
298+700	150.29	131.97				282.26	282.26
298+720	280.96	263.63				544.59	544.59
298+740	252.6	292.6				545.20	545.20
298+760	253.56	332.08				585.64	585.64
298+780	259.45	352.95				612.40	612.40
298+800	278.38	362.45				640.83	640.83
298+820	288.07	335.68				623.75	623.75
298+840	273.95	320.92				594.87	594.87
298+860	269.92	317.25				587.17	587.17
298+880	248.37	275.79				524.16	524.16
298+900	114.9	153.47				268.37	268.37
298+920	0	29.07				29.07	29.07
298+940	0	0				0.00	0.00
298+960	0	0				0.00	0.00
298+980	97.18	120.74	0.00			217.92	217.92
299+000	176.59	255.35	393.44			825.38	825.38
299+020	158.73	254.39	499.15			912.27	912.27
299+040	166.99	239.76	489.08			895.83	895.83
299+060	179.62	234.12	471.70			885.44	885.44
299+080	186.95	232.03	446.97			865.95	500.72
299+100	186.62	241.04	436.36			864.02	0
299+120	167.56	244.83	448.51			860.90	0
299+140	151.74	242.03	458.22			851.99	0
299+160	75.78	120.37				196.15	0
299+180	0	0.00				0.00	0.00
299+200	0	0				0.00	0.00
299+220	0	20.80	0.00			20.80	0
299+240	162.33	242.78	424.63			829.74	0
299+260	318.81	455.35	235.88			1010.04	0
299+280	305.04	462.15	227.57			994.76	0
299+300	304.86	439.39	211.09			955.34	0
299+320	286.53	322.38				608.91	0
299+340	230.12	204.50				434.62	0
299+360	170.82	179.93				350.75	0
299+380	70.94	164.14				235.08	0
299+400	0	151.46				151.46	0
299+420	0	74.52				74.52	0
299+440	0	0				0.00	0.00
299+460	0	0				0.00	0.00
299+480	0	0				0.00	0.00
299+500	0	0				0.00	0.00
299+520	0	161.39				161.39	0
299+540	221.3	410.18				631.48	0
299+560	434.98	491.25				926.23	0
299+580	431.19	482.17				913.36	0
299+600	424.71	484.00				908.71	0
299+620	426.17	489.70				915.87	0
299+640	411.03	496.00				907.03	0
299+660	370.53	468.62				839.15	0
299+680	178.46	234.82				413.28	0
299+700	0	16.79				16.79	0
299+720	0	0				0.00	0.00
299+740	188.74	337.29	0.00			526.03	0
299+760	381.2	654.88	112.13			1148.21	0
299+780	379.02	646.27	104.82			1130.11	0
299+800	362.08	662.24	101.52			1125.84	0
299+820	215.73	555.98	75.21			846.92	0
299+840	40.21	288.73				328.94	0
299+860	0	118.26				118.26	0
299+880	185.36	408.59	0.00			593.95	0
299+900	374.63	710.05	65.16			1149.84	0
299+920	277.38	529.83	112.66			919.87	0
299+940	88.11	176.42				264.53	0
الإجمالي	14251.03	19546.32	8558.75			42356.10	18766.00
اجمالى حصر كميات التراب الممنوعة (٣م)				42356.10			23590.10

• 105 •

عن الشك

KK

XY



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العليني - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى علامة الكم ٣٠٠+٤٠٠



بند رقم (١٣) : بالметр المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبه امتصاص لازديد عن ٣%الخ (الماس)

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station	اسفل منسوب المياه ٣م	الانغماس ٣م	اعلى منسوب المياه ٣م	ارتفاع ٣م	كمية السن المنفذة هندسياً ٣م	المادة المحجرية ٣م
298160	0	0	21.5	10.75	21.5	32.25
298180	0	0	116.72	58.36	116.72	175.08
298200	0	0	351.61	175.805	351.61	527.415
298220	0	0	409.55	204.775	409.55	614.325
298240	0	0	399.02	199.51	399.02	598.53
298260	0	0	365.68	182.84	365.68	548.52
298280	0	0	352.83	176.415	352.83	529.245
298300	0	0	352.24	176.12	352.24	528.36
298320	0	0	353.58	176.79	353.58	530.37
298340	0	0	358.87	179.435	358.87	538.305
298360	0	0	324.39	162.195	324.39	486.585
298380	0	0	98.23	49.115	98.23	147.345
299140	0	0	0	0	0	0
299160	161.51	114.69	55.44	8.316	216.95	339.956
299180	256.95	148.53	62.46	9.369	319.41	477.309
299320	0	0	3.76	0.564	3.76	4.324
299340	98.99	77.85	195.2	29.28	294.19	401.32
299360	199.07	159.29	254.48	38.172	453.55	651.012
299380	237.31	208.78	250.23	37.5345	487.54	733.8545
299400	150.9	144.44	118.35	59.175	269.25	472.865
299420	26.95	26.63	20.49	10.245	47.44	84.315
الاجمالي ٣م	1,131.68	880.21	4,464.63	1,944.77	5,596.31	8,421.29

اجمالي السن المنفذ هندسياً ٣م

5,596.31

اجمالي المادة المحجرية ٣م

8,421.29

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر التراقي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
 (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
 القطاع من علامة الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى علامة الكم ٣٠٠+٠٠٠.
 تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشريكه
 حصر هندسي مستخلص ----- ٢٠٢٤/٠٣/٢٢



للنقل والكباري والنقل البحري
 (GARBLT)

بند رقم (١٤) : بالметр المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستايل التداخل لا يقل عن ١٠ % (ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / ٢م)الخ

Station		Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات
From	To			
298+980	299+140	160	5152	
297+960	298+100	140	4480	
298+840	298+880	40	1280	
299+720	299+820	100	2700	
299+880	299+920	40	1200	
298+800	298+840	40	1196	
299+560	299+660	100	2990	
299+520	299+560	40	1200	
299+220	299+320	100	3000	
298+740	298+800	60	1800	✓
299+300	299+420	120	3600	
298+680	298+720	40	1200	
298+180	298+280	100	3000	
298+280	298+380	100	3000	
TOTAL Area (m²)			35,798	

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الى التكليف وأمر الانساد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 297+450 الى كم 300+000 بطول 2.55 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024/02/04
بحضور كل من:-

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)
مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م / أحمد ابو دقique
2- م / رشاد مرسي
3- م / احمد السعيد
4- م / محمد يسري
5- م / حسين مجدي

وcameت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان مسافة نقل جرارات التوريد من محجر مودرن بيلد الي موقع تنفيذ المشروع عاليه ونظرًا لاختلاف أماكن المشاون بسبب صعوبة المناورة في الموقع وذلك لوجود عدد كبير من الاعمال الصناعية (البرابخ) تحت التنفيذ تم احتساب مسافة النقل الاجمالية شاملة مسافة النقل الداخلي من المشاون الى القطاع لتكون (147) كم (مائة وسبعة واربعون) كم .

وأقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

5- م / حسين مجدى
4- م /
3- م / احمد سعيد
2- م / رشاد مرسي
1- م /

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

الأخbor وفـ



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 04/02/2024 اجتمعت اللجنة بحضور كلامن :-

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)
مدير الجودة - المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

1- م / أحمد ابو دقique
2- م / رشاد مرسى
3- م / احمد السعيد
4- م / محمد يسري
5- م / حسين مجدى

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادى النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لغير) في الفترة من 19/01/2024 حتى تاريخه و قد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن بيلد) بتاريخ 2024/01/19 .

وأقفل المحضر على ذلك

التوقعات

5- م / حسن محجرى
4- م /
3- م /
2- م /
1- م /

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

الأنور فتحى



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023/09/20

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشارى ا.د. خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشارى ا.د. خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ عبد الله جابر
3- م/ حسين مجدى

وقد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (113.00) كم (مائة وثلاثة عشر) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر على ذلك

التوقیعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدى

2- م / عبد الله جابر

1- م / احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإمضاء



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحりمة

إنه في يوم الأربعاء الموافق 20/09/2023 اجتمعت اللجنة بحضور كلامن :-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المناطلي وشركاه

- 1- م/ احمد السعيد
- 2- م/ عبد الله جاسر
- 3- م/ حسين مجدي

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادى النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للأترية الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير) في الفترة من 20/09/2023 وحتى تاريخه وقد تم البدء في توريد الأترية الصالحة للردم من محجر (مودرن بيلد) بتاريخ 20/09/2023 .

وأقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع:

Urdu / پ-۳

[Signature] / p-2

S. S. S. T. / p-1

پختہ

الهيئة العامة للطرق والكباري

جذب



محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023/08/02

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ عبد الله جابر
3- م/ حسين مجدي

وقد اجتمعت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس الصالح للردم من كسارة مكة (كود T 55121224) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (103.00) م (مائة وثلاثة) كم عن مكان كسارة مكة الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين).

وأقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م / عبد الله جابر

1- م / احمد السعيد

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

احمد قنديل
خالد قنديل



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل



المرسى السفينة
للنقل والخدمات الملاحية



هيئة النقل
الشخصية العامة للطرق والنقل



قطار الكهربائي السريع
Electric Express Train
SYSTRA SHAKER

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأربعاء الموافق 2023/08/02 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م / احمد السعيد
2- م / عبد الله جاسر
3- م / حسين مجدي

حيث تمت زيارة كسارة مكة الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتي :-

- سعر المادة المحجرية لسن الفلتر (150) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة الأساس (95) ج (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة التاسيس (85) ج (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير)
- في الفترة من 2023/08/02 حتى تاريخه وقد تم البدء في توريد سن الفلتر وسن الأساس وال TASIS من كسارة (مكة) بتاريخ 2023/08/02.

وأقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسن مجدي

2- م / عبد الله جاسر

1- م / احمد السعيد

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

أحمد عبد العليم