

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) أعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم 277+500
إلى الكم 280+000 بطول 2.5 كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 625 / 2023 / 2024 بتاريخ 31 / 10 / 2023

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

انه في يوم الأحد الموافق 05 / 11 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير المشروع
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / رشاد مرسي المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف
الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 05 / 11 / 2023
هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3- 

2- 

1- 

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1- 

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

المقايمة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٥)

إسناد أعمال الحصر والاعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين المغنطة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

اعمال التأسيس والاساس والحمايات المصفاة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ الى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

تنفيذ شركة ابناء محمد حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
١	إعمال الإزالة والتطهير				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الملثا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم.	٢م	١٠٥١٠,٠٠	٥,٠٠	٥٢٥٥٠,٠٠
٢-١	اعمال رفع و ازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان	٣م	٥,٠٠	١٥,٠٠	٧٥,٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرصفة أو دشب مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	٣م	٥,٠٠	٨٠,٠٠	٤٠٠,٠٠
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتي ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	٣م	٥,٠٠	٦٠,٠٠	٣٠٠,٠٠
٥-١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط.	٥,٠٠	٣٥٠,٠٠	١٧٥٠,٠٠
٦-١	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يمثلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (الوادر أو بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات واقطارها واطولها ورؤية المنطقة و البند يشمل تطهير و ازالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهوض العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.	٢م	٥,٠٠	١١,٠٠	٥٥,٠٠
٧-١	بالكيلو متر الطولي اعمال ازالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل مايلزم لنهوض العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقابل العمومية والفئة تشمل كل مايلزم لنهوض العمل طبقاً لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتي ٥ متر) .	كم.ط.	١,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠
٨-١	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بالارتفاع يصل الي ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسند جوانب الحفر والمدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للأعمال بالطبقة وتشغيل كل مايلزم لنهوض الاعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	٣م	٤٠٠٠,٠٠	٣٣,١٠	١٣٢٤٠٠,٠٠
٩-١	باليوم اعمال النزع السطحي للمياه باستخدام مجموعه مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابوتة) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ .	يوم	٥٥٠,٠٠	١٤٤٣,٠٠	٧٩٣٦٥٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المهندس / محمد حسن المنابلي
14/05/2024

عن الاستشاري
المهندس / محمد حسن المنابلي
14/05/2024

عن الشركة
المهندس / محمد حسن المنابلي
14/05/2024

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايل، و شركاه

--	--	--	--	--	--

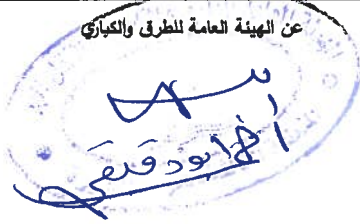
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

 المهندس / محمد يوسف



							
المقايمة المحلة رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) إسناد أعمال الحفر والتراس والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) أعمال التأسيس والإسناد والحمايات المصفاة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم تنفيذ شركة إنعام محمد حسن المنابلي وشركاه							
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)		
٣-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورسم من ١ ومن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ % ولا تحتوي على أي المواد الناعمة أو البودرة (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا أو مواد طفليه أو بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمماس أسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي أعلا من أعلا منصوب للمياه الأرضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهرأس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة أسفل الهرايس علي ان لا يتم التنفيذ إلا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية علي كل السطح العلوي ونحو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة.	٣م	٦,٠٠٠	١٤٢,٢٠	٨٥٣٢٠,٠٠		
٤-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل للتدخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٥	٢٤,٠٠	١٢٠,٠٠		
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم / م	٢م	٥	٢٤,٠٠	١٢٥,٠٠		
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم / م	٢م	٥	٢٣,٠٠	١٦٥,٠٠		
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م	٢م	٢٠,٠٠٠	٤٢,٠٠	٨٤٠,٠٠٠,٠٠		
٥-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد للتدخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٥	٢٣,٠٠	١١٥,٠٠		
	ذات قوة ٢٠ ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial	٢م	٥	٢٣,٠٠	١١٥,٠٠		
	ذات قوة ٣٠ ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial	٢م	٢٠,٠٠٠	٣٧,٠٠	٧٤٠,٠٠٠,٠٠		

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



عن الاستشاري



عن الشركة



  				
المقايضة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)				
إسناد أعمال الحصر والاعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)				
إعمال التأسيس والاساس والحمايات المصفاة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم				
تنفيذ شركة ابناء محمد حسن محمد حسن المنابلي و شركاه				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلة (جنيه)
الاجمالي (جنيه)				
٤	طبقة تأسيس Prepared Subgrade			
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة.	٣م	١٨,٠٠٠	١٤٦,٤٠
٥	طبقات الإساس Subballast			
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة.	٣م	١٥,٠٠٠	١٥١,٣٠
				٢٦٣٥٢٠٠,٠٠
				٢٢٦٩٥٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

١٨/٥/٢٠٢٣



تنفيذ شركة ابناء حسين محمد حسين المنايلي و شركاه



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
استكمال اسناد تنفيذ جسر الترابي والاعمال المتكاملة بطاقات مشروع إنشاء الخطار الكهربائي السريع (الخط - العاصمة الإدارية - الضمين الجديدة - مطروح) (القطاع غرب النيل)
Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.746



قطاع شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٣.٥٦ كم ومن الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كلم

توزيع صرف الكميات على العقود ٢٠٢٤-٢٠٢٢													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)													
عقد (٢٠٢													



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العمين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب النيل)



Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.746

قطاع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم					
توزيع صرف الكميات على العقود ٢٠٢٤-٠٤-٢٢					
ملاحظات	عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٨)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٥)		الإجمالي
رقم آخر مستخلص	٢٠٢٤ / ٠٤ / ٢٢		٢٠٢٤ / ٠٤ / ٢٢		
قيمة العقد	٢٠,٠٠٠,٠٠٠		٢٠,٠٠٠,٠٠٠		٤٠,٠٠٠,٠٠٠
إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص	١٩,٦٩٩,٩٩٦,٠٢		١٩,٦٩٩,٩٩٥,٨٣		٣٩,٣٩٩,٩٩١,٨٥
البند	الكمية المصروفة		الكمية المصروفة		الكمية المعتمدة في الحصر لقطاع النوبارية من ٢٩٧+٤٥٠ وحتى ٣٠٠+٠٠٠
بند رقم (٢٠١) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر) وذلك بناء على توجية المنطقة لاسرعة نهو الاعمال (لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ (م))	٠,٠٠		٠,٠٠		٦٨٨,٩٤
بند رقم (٢٠١) : أعمال تحميل و توريد و نقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ (م))	٢٣,٥٩٠,١٠		١٨,٧٦٦,٠٠		٤٢,٣٥٦,١٠
بند رقم (٢٠٣) : بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ مترج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ %.....الخ (المسار والمصارف العرضية) (م))	٥,٥٩٦,٣١		٠,٠٠		٥,٥٩٦,٣١
بند رقم (٢٠٤) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من السجج الصناعي جيونكستابل الن داخل لايقل عن ١٠ % (ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م٢).....الخ (م))	٣٥,٧٩٨,٠٠		٠,٠٠		٣٥,٧٩٨,٠٠

يعتمد

عن الاستشاري

عن الشركة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

محمد يوسف

kk

xyz

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٦٢٥)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

رقم البند وبيانه : (٩-١)	باليوم اعمال النزع السطحي للمياة باستخدام مجموعه مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياة (كابوتة) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ .
--------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)				٥٥٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٥٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة		الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	٥٠٠	٥٠٠,٠٠
		من	الى				
باليوم اعمال النزع السطحي للمياة باستخدام مجموعه مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياة (كابوتة) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ .		٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	٥٠٠	٥٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠
الاجمالى							
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٥٠٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٥٠٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٥٠٠,٠٠			

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقبة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

محمد يوسف

محمد يوسف

محمد يوسف

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٢) جاری عقد رقم: (٦٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
أعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

م البنء وبيانه : (١-٣)

اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩5 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب.

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.
- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة .
- والبند لا يشمل القيمة المحجبة.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)		٥٢٧٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	١١٠٠٣,٥	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
ال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (2٠ متر) من حوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الانتقال نسبة تحمل فورينا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة مك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ بالنماسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. فة شاملة بالمتر المكعب. حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل سافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل الزيادة . البند لا يشمل القيمة المحجزة.	٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	١٣٢١١,٥١	٣٦٤١٦,١٢	
	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	٤٤٣٨,٦١		
	٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠	١٨٧٦٦		
الاجمالى					
اجمالى مائم تنفيذه حتى تاريخه			٣٦٤١٦,١٢		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			١١٠٠٣,٥٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٢٥٤١٢,٦٢		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			٣٦٤١٦,١٢		

يعتمد ،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

KK

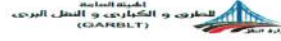
عن الاستشاری

XYZ

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٦٢٥)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

رقم البند وبيانه : (٥-٣)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
--------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (١)		٢٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٦٢٣٥	٣م
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		٣م	٦٢٣٥	الاجمالى ٣م
	من	الى			
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	٦٢٣٥	٦٢٣٥,٠٠	٦٢٣٥,٠٠
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٦٢٣٥,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٦٢٣٥,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٦٢٣٥,٠٠-		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٠,٠٠		

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

مدير الشركة

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

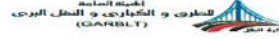
مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

مدير الشركة

مدير الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٦٢٥)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والزيادة نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد لجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% واليقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة.	رقم البند وبيانه : (١-٤)
--	---------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)				١٨٠٠٠,٠٠		مقدار العمل السابق		٣٣٧٥,٥٤		٣م	
بيان الاعمال بالمقايضة				الموقع الكيلو مترى		٣م		الاجمالى ٣م			
				من	الى						
لمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠% ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والايقل معامل المرونة (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابيسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة الى ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس مشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة.				٢٧٧+٥٠٠		٢٨٠+٠٠٠		٥٢٥٠,٤٤			
								٥٢٥٠,٤٤			
الاجمالى											
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٥٢٥٠,٤٤							
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٣٣٧٥,٥٤							
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				١٨٧٤,٩٠							
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٥٢٥٠,٤٤							

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيرة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٥)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والأ يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأ يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميغاباسكال والأ يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.	رقم البند وبيانه : (١-٥)
---	---------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

٣م	٨٣٧,٤٨	مقدار العمل السابق	١٥٠٠,٠٠	الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)	
الاجمالى ٣م	٣م			الموقع الكيلو مترى	بيان الاعمال بالمقايضة
				الى	من
١٤٩٥,٥٠	١٤٩٥,٥			٢٨٠+٠٠٠	٢٧٧+٥٠٠
الاجمالى					
	١٤٩٥,٥٠				اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه
	٨٣٧,٤٨				اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
	٦٥٨,٠٢				الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
	١٤٩٥,٥٠				اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٥)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

رقم البند وبيانه : (٢-٦)

بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٢م ٠,٨ سن دولوميت متدرج+٢م ٠,٤ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ وتنشيط السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (١)				٢٠٠	مقدار العمل السابق	٣م	
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م			
	من	الى					
بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانته عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٢م ٠,٨ سن دولوميت متدرج+٢م ٠,٤ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتنشيط السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	٣٣,٠٠	١٢٦,٠٠			
	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	٩٣,٠٠				
الاجمالى							
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			١٢٦,٠٠				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			١٢٦,٠٠				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			١٢٦,٠٠				

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

مكي يوسف

١٨١٠٢٠٢٣

م

م

م

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٦٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

رقم البند وبيانه : (٦-١)	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
--------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)		١٥٠٠٠	مقدار العمل السابق	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو متري		٣م	الاجمالى ٣م
	من	الى		
بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ^٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي +فيير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	٣٦١٣,٨١	
	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	٦٥٦٦,٢٧	
				١٠١٨٠,٠٨
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			١٠١٨٠,٠٨	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			١٠١٨٠,٠٨	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			١٠١٨٠,٠٨	

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيةمهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٢) جاري عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والاساس والحمايات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برايخ مواشير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ زلط + ٢م ٠,٤ زلط) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشتر عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦٠ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرون ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	رقم البند وبيانه: (٦-٤)
--	-------------------------

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)	٢٥٠,٠٠	مقدار العمل السابق	١٧١	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	٣م	١٧١	الاجمالى ٣م
بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برايخ مواشير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ زلط + ٢م ٠,٤ زلط) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشتر عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦٠ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرون ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	١٧١	١٧١,٠٠
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	١٧١,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	١٧١,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	١٧١,٠٠			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK
م/ أحمد الشاعر

عن الشركة

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

XYZ

م/ أحمد الشاعر

		مشروع القطار الكهربائي السريع				
		إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الخط - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)				
		القطاع من علامة الكم ٢٧٦٠٤٠ إلى علامة الكم ٢٧٧٠٠٠				
		تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه				
		حصر هندسي مستخلص ختاني (٦٠٥٠٤٠+٣٠٢٠+١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٠) - اتجاه + ختاني (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٧) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٧ - ختاني (٢) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٧				
		بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أثريه مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ				
حصر اعمال التربة هندسي						
جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣						
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³)	الوصف	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)	
276+420	0.00		0.00	-1.50	0.00	
276+440	0.00		3744.80		3744.80	
276+460	0.00		7505.28		7505.28	
276+480	0.00		7617.88		7617.88	
276+500	0.00		7585.87		7585.87	
276+520	0.00		6868.13		6868.13	
276+540	0.00		5703.04		5703.04	
276+560	0.00		5041.80		5041.80	
276+580	0.00		4967.71		4967.71	
276+600	0.00		4955.05		4955.05	
276+620	0.00		4931.49		4931.49	
276+640	0.00		5006.96		5006.96	
276+660	0.00		5376.52		5376.52	
276+680	0.00		5864.60		5864.60	
276+700	0.00		6056.56		6056.56	
276+720	0.00		6065.31		6065.31	
276+740	0.00		6035.56		6035.56	
276+760	0.00		5647.33		5647.33	
276+780	0.00		5069.68		5069.68	
276+800	0.00		4774.72		4774.72	
276+820	0.00		4696.77		4696.77	
276+840	0.00		4621.63		4621.63	
276+860	0.00		4489.78		4489.78	
276+880	0.00		4410.02		4410.02	
276+900	0.00		4409.37		4409.37	
276+920	0.00		4474.09		4474.09	
276+940	0.00		4533.16		4533.16	
276+960	0.00		4541.48		4541.48	
276+980	0.00		4585.06		4585.06	
277+000	0.00		4827.66		4827.66	
277+020	0.00		5075.88		-1.50	5075.88
277+040	0.00		5678.70		-1.50	5678.70
277+060	0.00	6157.60	6157.60			
277+080	0.00	6002.37	6002.37			
277+100	0.00	6008.59	6008.59			
277+120	0.00	6011.99	-1.50	6011.99		
277+140	65.60	6031.16		6096.76		
277+160	175.23	6202.02		6377.25		
277+180	109.63	6482.09		6591.72		
277+200	0.00	6736.43	-1.50	6736.43		
277+220	62.53	6699.17		6761.70		
277+240	174.23	6620.72		6794.95		
277+260	232.65	6658.39		6891.04		
277+280	240.75	6637.74	-5.00	6878.49		
277+300	238.40	6567.50		6805.90		
277+320	251.81	6562.06		6813.87		
277+340	267.92	6324.62		6592.54		
277+360	268.06	6337.85	-1.75	6605.91		
277+380	266.84	6567.57		6834.41		
277+400	261.17	6175.40	-1.50	6436.57		
277+420	256.79	5769.65		6026.44		
277+440	268.13	5340.80		5608.93		
277+460	302.85	5506.52		5809.37		
277+480	322.01	5897.53		6219.54		
277+500	349.30	5956.20		6305.50		
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م³)					312529.76	
كمية يتم احتسابها كبند تشغيل فقط وفقا لمحضر استلام الموقع والتنسيق بين الشركة المستقطعة منها الاعمال (مرفق صورة من محضر التنسيق)					11505.00	
عن الاستشاري					عن الشركة	
						

مشروع الطرقات الكهرطائي السريع
إستكمال لمفظة أعمال الجسر الناري بطولها المبرمج ضمن مشروع إنشاء الطرقات الكهرطائي السريع
(المنطقة : خزانة (تربوية) - جاسين - مخرج)
القطاع من علامة الكيلو ١٧٦+٥٠ إلى علامة الكيلو ٢٧٧+٥٠

تمتد شركة أبناء حسن محمد حسن العائلي وشركاه
حصر هتس مسطح خلتي (٤٤٤٤+٣٤٤٤) عقد رقم (١-٢٤/٢٠٢٣/٢١) التجار + خلتي (٢٤٤٤+٢٤٤٤) عقد رقم (٢-٢٤/٢٠٢٣/٢٢) خلتي (٢٤٤٤+٢٤٤٤) عقد رقم (٣-٢٤/٢٠٢٣/٢٣) خلتي (٢٤٤٤+٢٤٤٤) عقد رقم (٤-٢٤/٢٠٢٣/٢٤) خلتي (٢٤٤٤+٢٤٤٤) عقد رقم (٥-٢٤/٢٠٢٣/٢٥) خلتي (٢٤٤٤+٢٤٤٤) عقد رقم (٦-٢٤/٢٠٢٣/٢٦) خلتي (٢٤٤٤+٢٤٤٤) عقد رقم (٧-٢٤/٢٠٢٣/٢٧) خلتي (٢٤٤٤+٢٤٤٤) عقد رقم (٨-٢٤/٢٠٢٣/٢٨) خلتي (٢٤٤٤+٢٤٤٤) عقد رقم (٩-٢٤/٢٠٢٣/٢٩) خلتي (٢٤٤٤+٢٤٤٤) عقد رقم (١٠-٢٤/٢٠٢٣/٣٠)

بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل آثريه مطابقة للمواصفات و تشغيها باستخدام آلات التسوية.....الخ

حصر أعمال التربة هندسي

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعداد (م³)	الوصف	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	اجمالي المنفذ	مسئوب الطبقة	الكمية المدرجة بمستخلص خلتي (١) عقد رقم ٢١٠	الكمية المدرجة بمستخلص خلتي (٢) عقد رقم ١٦٧	الكمية المدرجة بمستخلص خلتي (٣) عقد رقم ١٦٥	الكمية المدرجة بمستخلص خلتي (٤) عقد رقم ١٦٦	أجمالي الكمية المدرجة بالمستخلصات (م³)
276+420	0.00	طبقة استبدال تراب لجسم المسار	0.00	0.00	-1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+440	0.00		3744.80	3744.80		3155.42	0.00	589.38	0.00	3744.80
276+460	0.00		7505.28	7505.28		6326.53	0.00	1178.75	0.00	7505.28
276+480	0.00		7617.88	7617.88		6439.12	0.00	1178.76	0.00	7617.88
276+500	0.00		7585.87	7585.87		6407.12	0.00	1178.75	0.00	7585.87
276+520	0.00		6868.13	6868.13		5689.38	0.00	1178.75	0.00	6868.13
276+540	0.00		5703.04	5703.04		4524.29	0.00	1178.75	0.00	5703.04
276+560	0.00		5041.80	5041.80		4172.73	0.00	869.07	0.00	5041.80
276+580	0.00		4967.71	4967.71		4408.33	0.00	559.38	0.00	4967.71
276+600	0.00		4955.05	4955.05		4395.67	0.00	559.38	0.00	4955.05
276+620	0.00		4931.49	4931.49		4372.11	0.00	559.38	0.00	4931.49
276+640	0.00		5006.96	5006.96		4447.58	0.00	559.38	0.00	5006.96
276+660	0.00		5376.52	5376.52		4817.14	0.00	559.38	0.00	5376.52
276+680	0.00		5864.60	5864.60		5305.22	0.00	559.38	0.00	5864.60
276+700	0.00		6056.56	6056.56		5497.19	0.00	295.01	264.36	6056.56
276+720	0.00		6065.31	6065.31		5505.93	0.00	0.00	559.38	6065.31
276+740	0.00		6035.56	6035.56		5476.18	0.00	0.00	559.38	6035.56
276+760	0.00		5647.33	5647.33		5087.95	0.00	0.00	559.38	5647.33
276+780	0.00		5069.68	5069.68		4200.61	0.00	0.00	869.07	5069.68
276+800	0.00		4774.72	4774.72		3595.96	0.00	0.00	1178.76	4774.72
276+820	0.00		4696.77	4696.77		3518.02	0.00	0.00	1178.75	4696.77
276+840	0.00		4621.63	4621.63		3442.88	0.00	0.00	1178.75	4621.63
276+860	0.00	4489.78	4489.78	3311.03	0.00	0.00	1178.75	4489.78		
276+880	0.00	4410.02	4410.02	3231.26	0.00	0.00	1178.76	4410.02		
276+900	0.00	4409.37	4409.37	3230.62	0.00	0.00	1178.75	4409.37		
276+920	0.00	4474.09	4474.09	3295.34	0.00	0.00	1178.75	4474.09		
276+940	0.00	4533.16	4533.16	3354.41	0.00	0.00	1178.75	4533.16		
276+960	0.00	4541.48	4541.48	3362.73	0.00	0.00	1178.75	4541.48		
276+980	0.00	4585.06	4585.06	3406.30	0.00	0.00	1178.76	4585.06		
277+000	0.00	4827.66	4827.66	3648.90	0.00	0.00	1178.76	4827.66		
277+020	0.00	5075.88	5075.88	3882.34	0.00	-316.43	1509.97	5075.88		
277+040	0.00	5678.70	5678.70	4485.16	0.00	-249.32	1442.86	5678.70		
277+060	0.00	6157.60	6157.60	4978.85	0.00	134.22	1044.53	6157.60		
277+080	0.00	6002.37	6002.37	4823.62	0.00	134.21	1044.54	6002.37		
277+100	0.00	6008.59	6008.59	4829.80	0.00	134.23	1044.56	6008.59		
277+120	0.00	6011.99	6011.99	4833.18	0.00	134.23	1044.58	6011.99		
277+140	65.60	6031.16	6096.76	4917.99	0.00	134.22	1044.55	6096.76		
277+160	175.23	6202.02	6377.25	5198.48	0.00	134.22	1044.55	6377.25		
277+180	109.63	6482.09	6591.72	5412.92	0.00	134.22	1044.58	6591.72		
277+200	0.00	6736.43	6736.43	5557.60	0.00	134.23	1044.60	6736.43		
277+220	62.53	6699.17	6761.70	5582.86	0.00	134.23	1044.61	6761.70		
277+240	174.23	6620.72	6794.95	5616.16	0.00	134.23	1044.56	6794.95		
277+260	232.65	6658.39	6891.04	5712.23	0.00	134.23	1044.58	6891.04		
277+280	240.75	6637.74	6878.49	5699.66	0.00	134.23	1044.60	6878.49		
277+300	238.40	6567.50	6805.90	5627.11	0.00	134.23	1044.56	6805.90		
277+320	251.81	6562.06	6813.87	4303.26	1331.94	134.22	1044.45	6813.87		
277+340	267.92	6324.62	6592.54	0.00	5337.37	111.74	1143.43	6592.54		
277+360	268.06	6337.85	6605.91	0.00	5404.43	44.63	1156.85	6605.91		
277+380	266.84	6567.57	6834.41	0.00	5622.66	0.00	1211.75	6834.41		
277+400	261.17	6175.40	6436.57	0.00	5552.79	67.11	816.67	6436.57		
277+420	256.79	5769.65	6026.44	0.00	5467.05	134.23	425.16	6026.44		
277+440	268.13	5340.80	5608.93	0.00	5049.53	134.23	425.17	5608.93		
277+460	302.85	5506.52	5809.37	0.00	5249.96	134.23	425.18	5809.37		
277+480	322.01	5897.53	6219.54	0.00	5660.16	134.22	425.16	6219.54		
277+500	349.30	5956.20	6305.50	0.00	5746.11	134.22	425.17	6305.50		
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م³)						209087.17	50422.00	13211.51	39809.08	312529.76
كمية يتم احتسابها كبند تشغيل فقط وفقا لمحضرات استلام الموقع والتنسيق بين الشركة المستقطعة منها الاعمال (مرفق صورته من محضر التنسيق)						0.00	11505.00	0.00	0.00	11505.00

عن الاستشاري

KK
YZ

عن الشركة

SW



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص جاري (٢) يعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥ ----- ٢٠٢٤/٠٤/٢٢



المكتب الاستشاري الهندسي
للطرق والجسور ولتفصيل البنى
(GARBLT)

بند رقم (١-٦) : بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٠,٨ م^٣ سن دولوميت متدرج + ٣ م^٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station		side	Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات
From	To				
277+080	277+300	LEFT	220	3613.81	
TOTAL Area (m2)				3,613.81	

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥ ----- ٢٠٢٤/٠٤/٢٢



الهيئة العامة
للتنظيم والبناء
(GARBLT)

بند رقم (٢-٦) : بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج+٤,٣ م رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station		side	Length(m)	Volume (m ³)	ملاحظات
From	To				
277+080	277+300	LEFT	220	33	
TOTAL VOLUME (m3)				33.00	

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ الي علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص ختامي (٦+٥+٤+٣+٢+١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٠) اتجاه + ختامي (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٧
جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٦ ٢٠٢٤/-٤/٢٢



بند رقم (١٥) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Prepared Subgrade

Station	Area of SG 1	Volume of SG 1	Area of SG 2	Volume of SG 2	Total volume (m3)
278+180	4.120	0	3.917	0	0.00
278+200	4.120	82.4	3.917	0	82.40
278+220	4.120	82.4	3.917	0	82.40
278+240	4.120	82.4	3.917	0	82.40
278+260	4.120	82.4	3.917	0	82.40
278+280	4.120	82.4	3.917	0	82.40
278+300	4.120	82.4	3.917	0	82.40
278+320	4.120	82.4	3.917	0	82.40
278+340	4.120	82.4	3.917	0	82.40
278+360	4.120	82.4	3.917	0	82.40
278+380	4.120	82.4	3.917	0	82.40
278+400	4.120	82.4	3.917	0	82.40
278+420	4.120	82.4	3.917	0	82.40
278+440	4.120	82.4	3.917	0	82.40
279+220	4.120	0	3.917	0	0.00
279+240	4.120	0	3.917	0	0.00
279+260	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+280	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+300	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+320	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+340	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+360	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+380	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+400	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+420	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+440	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+460	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+480	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+500	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+520	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+540	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+560	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+580	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+600	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+620	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+640	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+660	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+680	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+700	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+720	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+740	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
279+760	4.120	82.4	3.917	78.340	160.74
Total Volume (m3)		3213.60		2036.84	5250.44

عن الاستشاري
KK XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ الى علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختاني (٦+٥+٤+٣+٢+١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٠) ختاني (٢+١) بعدد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٧ جاري (٢) بعدد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٢٥ جاري (١) بعدد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٢٦ ٢٠٢٤/٠٤/٢٢



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهيئة العامة
للطرق و القناري و النقل البحري
(GATEWAY)

بند رقم (١٦) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Subballast		
Station	Area (m2)	Volume(m3)
279+240	2.991	0
279+260	2.991	0
279+280	2.991	59.82
279+300	2.991	59.82
279+320	2.991	59.82
279+340	2.991	59.82
279+360	2.991	59.82
279+380	2.991	59.82
279+400	2.991	59.82
279+420	2.991	59.82
279+440	2.991	59.82
279+460	2.991	59.82
279+480	2.991	59.82
279+500	2.991	59.82
279+520	2.991	59.82
279+540	2.991	59.82
279+560	2.991	59.82
279+580	2.991	59.82
279+600	2.991	59.82
279+620	2.991	59.82
279+640	2.991	59.82
279+660	2.991	59.82
279+680	2.991	59.82
279+700	2.991	59.82
279+720	2.991	59.82
279+740	2.991	59.82
279+760	2.991	59.82
Total Volume (m3)		1,495.50

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص + جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٢/٦٢٥ ----- ٢٠٢٤/٠٤/٢٢



بند رقم (١-٦) : بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج+٤,٣ م ٣ رمل حرش+ ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station		Side	Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات
From	To				
277+780	278+020	LEFT	240	4221.56	
278+160	278+460	RIGHT	300	2239.74	
278+160	278+440	LEFT	280	2533.52	
TOTAL Area (m2)				8,994.82	

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص + جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥ ٢٠٢٤/٠٤/٢٢



بند رقم (١-٦): بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٨,٠٢ م سن دولوميت متدرج + ٢,٤٠ م رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station		Side	Length(m)	total Area(m ²)	الكمية المدرجة في مستخلص جاري ٢ عقد رقم ٦٢٥	الكمية المتبقية ولم تدرج بالمستخلصات	ملاحظات
From	To						
277+780	278+020	LEFT	240	4221.56	1793.01	2428.55	
278+160	278+460	RIGHT	300	2239.74	2239.74	0.00	
278+160	278+440	LEFT	280	2533.52	2533.52	0.00	
TOTAL Area (m2)				8,994.82	6,566.27	2,428.55	

عن الاستشاري
KK XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ الى علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص + جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٢/٢٥ ----- ٢٠٢٤/٠٤/٢٢



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



بند رقم (٢-٦) : بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٨,٠ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٤,٠ م ٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station		side	Length(m)	Volume (m ³)	ملاحظات
From	To				
277+780	278+020	LEFT	240	36	
278+160	278+460	RIGHT	300	45	
278+160	278+440	LEFT	280	42	
TOTAL VOLUME (m3)				123.00	

عن الاستشارى

KK XYZ

عن الشركة

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ الى علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



حصر هندسي مستخلص + جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥ ----- ٢٠٢٤/٠٤/٢٢

بند رقم (٢-٦) : بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م^٣ سن دولوميت متدرج+٤,٣ م^٣ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station		side	Length(m)	total Area(m ²)	الكمية المدرجة في مستخلص جاري ٢ عقد رقم ٦٢٥	الكمية المتبقية ولم تدرج بالمستخلصات	ملاحظات
From	To						
277+780	278+020	LEFT	240	36	6	30	
278+160	278+460	RIGHT	300	45	45	0	
278+160	278+440	LEFT	280	42	42	0	
TOTAL VOLUME (m3)				123.00	93.00	30.00	

عن الاستشارى

KK

XYZ

عن الشركة

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص ختامي (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٠) عقد رقم (٦٠٥٠٤٠٣٠٢٠١) اتجاه + ختامي (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٠) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٧ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٦ ----- ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٧	الهيئة العامة للإسناد 
---	---	--

بند رقم (٩-١) : باليوم اعمال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعه مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابونة) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ.

المسلسل	التوصيف	المحطة		عدد الأيام	عدد الساعات باليوم الواحد	عدد الطلمبات
		من	الي			
1	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	277+500	277+580	3	9	2
2	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	277+580	277+640	3	9	2
3	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	277+640	277+700	3	9	2
4	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	277+700	277+780	17	9	2
5	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	277+780	277+860	17	9	2
6	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	277+860	277+920	17	9	2
7	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	277+920	278+160	18	9	2
8	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	278+160	278+360	18	9	2
9	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	278+360	278+560	18	9	2
10	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	278+400	278+560	8	9	2
11	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	278+400	278+560	30	9	2
12	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	278+100	278+240	30	9	2
13	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	278+240	278+400	30	9	2
14	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	278+100	278+240	8	9	2
15	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	278+240	278+400	8	9	2
16	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	278+400	278+600	13	9	2
17	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	278+600	278+800	13	9	2
18	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	278+700	278+840	6	9	2
19	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	278+840	279+000	6	9	2
20	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	278+800	279+000	8	9	2
21	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	278+600	278+800	8	9	2
22	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	279+000	279+200	8	9	2
23	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	278+860	278+960	27	9	2
24	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	279+060	279+120	27	9	2
25	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	279+200	279+460	27	9	2
26	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	278+960	279+060	43	9	2
27	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	278+860	279+060	11	9	2
28	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	279+120	279+200	43	9	2
29	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	279+400	279+460	15	9	2
30	أعمال نزح مياه من المصرف القائم	279+200	279+320	17	9	2
الإجمالي				500		

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)
مهندس المشروع
م/ أحمد الشاعر
مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيرة

عن استشاري المشروع
مكتب أ.د/ خالد قنديل
م/ طارق

عن الشركة
محمد يوسف

أحمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

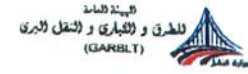
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٦+٥+٤+٣+٢+١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٠) اتجاه + ختامي (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٧ بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٧ + جاري

(١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٦ ----- ٢٠٢٤/٠١/٣١



بند رقم (١٧) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

Station		Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات
From	To			
279+240	279+380	140	2067	
279+380	279+540	160	2380	
279+540	279+660	120	1788	
TOTAL Area (m2)			6,235	

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيرة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشارى

KK

XYZ

محمد طاهر

محمد حسان

عن الشركة

محمد يوسف

محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)		 			
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص ختامي (٦+٥+٤+٣+٢+١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٠) اتجاه + ختامي (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٧ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٥ + جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٦ ----- ٢٠٢٤/٠١/٣١					
بند رقم (٤-٦) : بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برايخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٨, ٠ م زلط + ٤, ٠ م رمل) الخ						
المسلسل	التوصيف	المحطة		عدد المواسير	طول الماسورة (م)	اجمالي الاطوال (م)
		من	الي			
1	مواسير خرسانية	277+660	279+020	21	3	63
2	مواسير خرسانية	279+180	279+200	20	3	60
3	مواسير خرسانية	279+040	279+100	16	3	48
اجمالي الاطوال (م)				171		
يعتمد،، عن الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ) مهندس المشروع م/ أحمد الشاعر مدير المشروع م/ أحمد أبو دقيقة عن استشاري المشروع مكتب أ.د/ خالد قنديل عن الشركة محمد يوسف						



مشروع القطار الكهربائي السريع

[استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٩٧+٤٥٠ الى علامة الكم ٣٠٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ٢٠٢٤/٠٤/٢٤

الهيئة العامة
للطرق و النقل البحرى
(CAPRI T)

ENGINEERING CONSULTANTS OFFICE
المهندسين الاستشاريين
إ.م. - شارع شادي

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربه عدا التربه الصخرية.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station	الكمية م ^٣	ملاحظات
299+140	0	
299+160	98.56	
299+180	237.63	
299+200	4.64	
299+320	0	
299+340	22.79	
299+360	70.58	
299+380	93.92	
299+400	100.32	
299+420	60.5	
الاجمالي م ^٣	688.94	

عن الاستشارى

KK

XYZ

عن الشركة

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

عن الشركة

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
حضر هندسي مستخلص جاري (٢) بعدد رقم ٢٠٢٤/٢٠٣٣/٦٢٥ + جاري (٣) بعدد رقم ٢٠٢٤/٢٠٣٣/٦٢٨ — ٢٠٢٤/٢٠٣٣/٦٢٧
و توريد و نقل أثربه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسويه.....الخ

بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أثربه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ

جميع الاعمال المنقذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

حصص اعمال التربية هندسي

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعمال (٣م)	الكمية المنفذة لطريق الخدمة (٣م)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (٣م)	متنوسب الطبقة	اجمالي الكمية المنفذة للردم (٣م)	الكميات المدرجة في مستخلص جاري ٢ عقد ٦٢٥	الكميات المدرجة في مستخلص جاري ٢ عقد ٦٢٨
297+920	0	31.72			31.72	31.72	0.00
297+940	0	109.88			109.88	109.88	0.00
297+960	0	150.69	0.00		150.69	150.69	0.00
297+980	216.91	225.67	595.81		1038.39	1038.39	0.00
298+000	411.8	293.83	457.06		1162.69	1162.69	0.00
298+020	415.43	315.9	444.45		1175.78	1175.78	0.00
298+040	429.27	329.78	422.11	-0.75	1181.16	1181.16	0.00
298+060	425.41	319.26	424.81		1169.48	1169.48	0.00
298+080	426.96	331.24	413.31		1171.51	1171.51	0.00
298+100	338.52	286.82	487.10		1112.44	1112.44	0.00
298+120	128.24	173.9			302.14	302.14	0.00
298+140	0	67.17			67.17	67.17	0.00
298+160	0	15.31			15.31	15.31	0.00
298+180	0	1.77			1.77	1.77	0.00
298+200	0	0			0.00	0.00	0.00
298+680	0	0			0.00	0.00	0.00
298+700	150.29	131.97			282.26	282.26	0.00
298+720	280.96	263.63			544.59	544.59	0.00
298+740	252.6	292.6			545.20	545.20	0.00
298+760	253.56	332.08			585.64	585.64	0.00
298+780	259.45	352.95			612.40	612.40	0.00
298+800	278.38	362.45			640.83	640.83	0.00
298+820	288.07	335.68			623.75	623.75	0.00
298+840	273.95	320.92			594.87	594.87	0.00
298+860	269.92	317.25			587.17	587.17	0.00
298+880	248.37	275.79			524.16	524.16	0.00
298+900	114.9	153.47			268.37	268.37	0.00
298+920	0	29.07			29.07	29.07	0.00
298+940	0	0			0.00	0.00	0.00
298+960	0	0			0.00	0.00	0.00
298+980	97.18	120.74	0.00	-1.25	217.92	217.92	0.00
299+000	176.59	255.35	393.44		825.38	825.38	0.00
299+020	158.73	254.39	499.15		912.27	912.27	0.00
299+040	166.99	239.76	489.08		895.83	895.83	0.00
299+060	179.62	234.12	471.70		885.44	885.44	0.00
299+080	186.95	232.03	446.97	-1	865.95	500.72	365.23
299+100	186.62	241.04	436.36		864.02	0	864.02
299+120	167.56	244.83	448.51		860.90	0	860.90
299+140	151.74	242.03	458.22		851.99	0	851.99
299+160	75.78	120.37			196.15	0	196.15
299+180	0	0.00			0.00	0	0.00
299+200	0	0			0.00	0	0.00
299+220	0	20.80	0.00		20.80	0	20.80
299+240	162.33	242.78	424.63		829.74	0	829.74
299+260	318.81	455.35	235.88	-1	1010.04	0	1010.04
299+280	305.04	462.15	227.57		994.76	0	994.76
299+300	304.86	439.39	211.09		955.34	0	955.34
299+320	286.53	322.38			608.91	0	608.91
299+340	230.12	204.50			434.62	0	434.62
299+360	170.82	179.93			350.75	0	350.75
299+380	70.94	164.14			235.08	0	235.08
299+400	0	151.46			151.46	0	151.46
299+420	0	74.52			74.52	0	74.52
299+440	0	0			0.00	0	0.00
299+460	0	0			0.00	0	0.00
299+480	0	0			0.00	0	0.00
299+500	0	0			0.00	0	0.00
299+520	0	161.39			161.39	0	161.39
299+540	221.3	410.18			631.48	0	631.48
299+560	434.98	491.25			926.23	0	926.23
299+580	431.19	482.17			913.36	0	913.36
299+600	424.71	484.00			908.71	0	908.71
299+620	426.17	489.70			915.87	0	915.87
299+640	411.03	496.00			907.03	0	907.03
299+660	370.53	468.62			839.15	0	839.15
299+680	178.46	234.82			413.28	0	413.28
299+700	0	16.79			16.79	0	16.79
299+720	0	0			0.00	0	0.00
299+740	188.74	337.29	0.00		526.03	0	526.03
299+760	381.2	654.88	112.13		1148.21	0	1148.21
299+780	379.02	646.27	104.82	-0.5	1130.11	0	1130.11
299+800	362.08	662.24	101.52		1125.84	0	1125.84
299+820	215.73	555.98	75.21		846.92	0	846.92
299+840	40.21	288.73			328.94	0	328.94
299+860	0	118.26			118.26	0	118.26
299+880	185.36	408.59	0.00		593.95	0	593.95
299+900	374.63	710.05	65.16	-0.5	1149.84	0	1149.84
299+920	277.38	529.83	112.66		919.87	0	919.87
299+940	88.11	176.42			264.53	0	264.53
الإجمالي	14251.03	19546.32	8558.75		42356.10	18766.00	23590.10
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (٣م)				42356.10			

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٩٧+٤٥٠ الي علامة الكم ٣٠٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص ٢٠٢٤/٠٤/٢٢



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
مكتب الاستشارات الهندسية
أ.م. خالد هادي

بند رقم (١٣): بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣%..... الخ (المسار)

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

المادة المحجرة م٣	كمية السن المنفذة هندسيا م٣	انتفاش م٣	اعلى منسوب المياه م٣	الانغماس م٣	اسفل منسوب المياه م٣	Station
32.25	21.5	10.75	21.5	0	0	298160
175.08	116.72	58.36	116.72	0	0	298180
527.415	351.61	175.805	351.61	0	0	298200
614.325	409.55	204.775	409.55	0	0	298220
598.53	399.02	199.51	399.02	0	0	298240
548.52	365.68	182.84	365.68	0	0	298260
529.245	352.83	176.415	352.83	0	0	298280
528.36	352.24	176.12	352.24	0	0	298300
530.37	353.58	176.79	353.58	0	0	298320
538.305	358.87	179.435	358.87	0	0	298340
486.585	324.39	162.195	324.39	0	0	298360
147.345	98.23	49.115	98.23	0	0	298380
0	0	0	0	0	0	299140
339.956	216.95	8.316	55.44	114.69	161.51	299160
477.309	319.41	9.369	62.46	148.53	256.95	299180
4.324	3.76	0.564	3.76	0	0	299320
401.32	294.19	29.28	195.2	77.85	98.99	299340
651.012	453.55	38.172	254.48	159.29	199.07	299360
733.8545	487.54	37.5345	250.23	208.78	237.31	299380
472.865	269.25	59.175	118.35	144.44	150.9	299400
84.315	47.44	10.245	20.49	26.63	26.95	299420
8,421.29	5,596.31	1,944.77	4,464.63	880.21	1,131.68	الاجمالي م٣

اجمالي السن المنفذ هندسيا م٣	5,596.31
اجمالي المادة المحجرة م٣	8,421.29

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٩٧+٤٥٠ الى علامة الكم ٣٠٠+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص ----- ٢٠٢٤/٠٣/٢٢



الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
(GARBLT)



بند رقم (١٤) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% (ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م^٢).....الخ

Station		Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات
From	To			
298+980	299+140	160	5152 ✓	
297+960	298+100	140	4480 ✓	
298+840	298+880	40	1280	
299+720	299+820	100	2700 ✓	
299+880	299+920	40	1200 ✓	
298+800	298+840	40	1196 ✓	
299+560	299+660	100	2990 ✓	
299+520	299+560	40	1200 ✓	
299+220	299+320	100	3000 ✓	
298+740	298+800	60	1800 ✓	
299+300	299+420	120	3600 ✓	
298+680	298+720	40	1200 ✓	
298+180	298+280	100	3000 ✓	
298+280	298+380	100	3000 ✓	
TOTAL Area (m2)			35,798	

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم 297+450 الي كم 300+000 بطول 2.55 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /02/04

بحضور كل من:-

- | | |
|-----------------------|---|
| 1- م / أحمد ابو دقيقة | مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- م / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3- م / احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشارى ا.د.خالد قنديل |
| 4- م / محمد يسري | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشارى ا.د.خالد قنديل |
| 5- م / حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان مسافة نقل جرارات التوريد من محجر مودرن بيلد الي موقع تنفيذ المشروع عاليه ونظرا لاختلاف اماكن المشاؤون بسبب صعوبة المناورة في الموقع وذلك لوجود عدد كبير من الاعمال الصناعية (البرابخ) تحت التنفيذ تم احتساب مسافة النقل الاجمالية شاملة مسافة النقل الداخلي من المشاؤون الي القطاع لتكون (147) كم (مائة وسبعة واربعون) كم .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

5- م / حسين مجدي
4- م /
3- م /
2- م /
1- م /

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د.خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2024 /02/04 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|--|-----------------------|
| مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري | 1- م / أحمد ابو دقيقة |
| مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) | 2- م / رشاد مرسي |
| مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل | 3- م / احمد السعيد |
| مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل | 4- م / محمد يسري |
| ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه | 5- م / حسين مجدي |

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على
سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لاغير) في الفترة من
2024/01/19 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن
بيلد) بتاريخ 2024/01/19 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

5- م / حسين مجدي
4- م /
3- م /
2- م /
1- م /

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023 /09/20

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م / عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (113.00) كم (مائة وثلاثة عشر) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م / عبد الله جاسر

1- م / احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د.خالد قنديل

أنا ورفقتي

محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالاشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023 /08/02

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس لصالح للردم من كسارة مكة (كود T 55121224) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (103.00) (مائة وثلاثة) كم عن مكان كسارة مكة الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين).

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسني مجدي

2- م/ عبد الله جاسر

1- م/ احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

م.د. خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الاربعاء الموافق 2023/08/02 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|----------------------|---|
| 1- م / احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 2- م / عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م / حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

حيث تمت زيارة كسارة مكة الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتي :-

- سعر المادة المحجرية لسن الفلتر (150) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة الأساس (95) ج (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة التأسيس (85) ج (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير)
- في الفترة من 2023/08/02 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر وسن الأساس والتأسيس من كسارة (مكة) بتاريخ 2023/08/02.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م / عبد الله جاسر

1- م / احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل