

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) اعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم 280+000 إلى الكم 282+000 بطول 2 كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 628 / 2023 / 2024 بتاريخ 31 / 10 / 2023

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي و شركاه .

انه في يوم الأحد الموافق 05 / 11 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير المشروع
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / رشاد مرسي المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعائنه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 05 / 11 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3- 

2- 

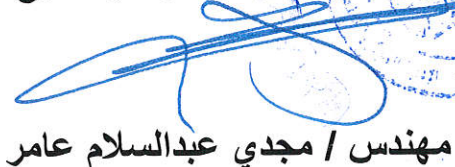
1- 

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1- 

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ


مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

المقاسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٦٢٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

إسناد أعمال الحفر والقيام بالصناعة للخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠.٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢.٠٠٠ بطول ٢ كم

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
١	أعمال الإنزال والتطهير				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم.	م٢	٢٠,٠٠	٥,٠٠	١٠٠,٠٠
٢-١	أعمال رفع و إزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان	م٣	١٠,٠٠	١٥,٠٠	١٥٠,٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م٣	٨,٠٠	٨٠,٠٠	٦٤٠,٠٠
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م٣	١٠,٠٠	٦٠,٠٠	٦٠٠,٠٠
٥-١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٠,٠٠	٣٥٠,٠٠	٣٥٠٠,٠٠
٦-١	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لودر او بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات واقطارها واطوالها ورؤية المنطقة و البند يشمل تطهير و إزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهوض العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م٢	١٠,٠٠	١١,٠٠	١١٠,٠٠
٧-١	بالكيلو متر الطولي اعمال ازالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل مايلزم لنهوض العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة و البند يشمل تطهير للمنطقة (عرض القاع حتى ٥ متر)	كم.ط	١,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠
٨-١	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بالارتفاع يصل الي ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبه مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للأعمال بالطبقة وتشغيل كل مايلزم لنهوض الاعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	م٣	١٠,٠٠	٣٣,١٠	٣٣١,٠٠
٩-١	باليوم اعمال النزع السطحي للمياه باستخدام مجموعه مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابوتة) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ .	يوم	١٠,٠٠	١٤٤٣,٠٠	١٤٤٣٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة



المقاسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٦٢٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

إسناد أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم

تنفيذ شركة أبناء حسين محمد حسين المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٢	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراشات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر في حالة الزيادة أو النقصان.	م³	١٠٠٠٠,٠٠	٢٦,٥٠	٢٦٥٠٠٠,٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم²	م³	١٠,٠٠	٧١,٦٠	٧١٦,٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم²	م³	١٠,٠٠	٨٦,٨٠	٨٦٨,٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم²	م³	١٠,٠٠	١٠٠,٧٠	١٠٠٧,٠٠
	ومحمل على البند الآتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراشات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
٣-٢	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقاً للاورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور المسكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهاز المسؤول عن هيئة الصرف. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	م³	١٠,٠٠	٢٣,٠٠	٢٣٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى



عن الشركة



المقاسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٦٢٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

إسناد أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العن السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال التأسيس والحمايات المصفاة من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم

تتفقد شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
٣	أعمال الردم Embankment				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	م٣	٥٨٧٠٠,٠٠٠	٧٥,٥٠	٤٤٣١٨٥٠,٠٠٠
٢-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ و ردم احجار بسمك يتراوح بين ٢ الي ١٥ سم بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ % ولا تحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تأسيس أسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة أسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهر العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



عن الشركة



المقايضة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٢٨ / ٢٠٢٤)

إسناد أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم

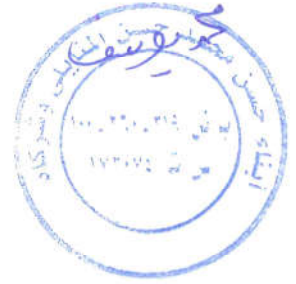
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٣-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لانتزيد عن ٣ % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجزة	م٣	١٥٠٠٠,٠٠	١٤٢,٢٠	٢١٣٣٠٠٠,٠٠
٤-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوتكستابل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢			
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم / م٢	م٢	١٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢٤٠,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم / م٢	م٢	١٠,٠٠	٣٣,٠٠	٣٣٠,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م٢	م٢	٥٠٠٠,٠٠	٤٢,٠٠	٢١٠٠٠٠,٠٠
٥-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢			
	ذات قوة ٢٠ ك. نيوتن في الإتجاهين biaxial	م٢	١٠,٠٠	٢٣,٠٠	٢٣٠,٠٠
	ذات قوة ٣٠ ك. نيوتن في الإتجاهين biaxial	م٢	٢٠٠٠,٠٠	٣٧,٠٠	٧٤٠٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



عن الشركة



المقاسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٢٨ / ٢٠٢٤)

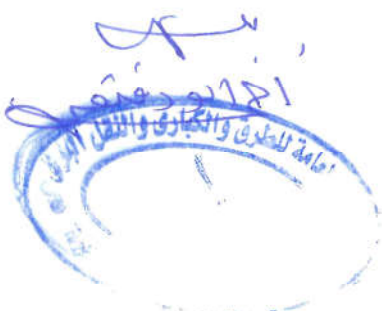
إسناد أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع (المن السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
٤	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجorie.	م³	١,٠٠٠,٠٠٠	١٤٦,٤٠	١٤٦٤٠٠٠,٠٠
٥	طبقات الأساس Subballast				
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجorie.	م³	١,٠٠٠,٠٠٠	١٥١,٣٠	١٥١٣٠٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



المقاسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢٢٨)

إسناد أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٦	البلاطات الخرسانة / الرصف الحرساني				
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ^٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١٥٠٠٠,٠٠	٤٣٢,٠٠	٦٤٨٠٠٠٠,٠٠
٢-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤ م ^٣ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٣٠٠,٠٠	٢٦٦٥,٢٠	٧٩٩٥٦٠,٠٠
٣-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمه الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦ % والا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استعداد الوجه الخارجى اجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكراتات والموازن مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - اضافة قيمة المادة المحجرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤلة عن المحاجر .				
١-٣-٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	م ^٣	١١,٠٠	٢٦٢,٠٠	٢٨٨٢,٠٠
٢-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	م ^٣	١١,٠٠	٢٨٦,٠٠	٣١٤٦,٠٠
٣-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م ^٣	١٠,٠٠	٣٢٦,٠٠	٣٢٦٠,٠٠
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	م ^٣	١٠,٠٠	٣٦٦,٠٠	٣٦٦٠,٠٠
٥-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	م ^٣	١٠,٠٠	٤٠٦,٠٠	٤٠٦٠,٠٠
٤-٦	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب براخ مواشير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م ^٣ زلط + ٠,٤ م ^٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠p5 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦p6 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م / ط	١٠,٠٠	١٥٩٠,٠٠	١٥٩٠٠,٠٠
الأجمالي					٢٠٠٠٠٠٠,٠٠

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



م / كرام امام

م / كرام امام



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
 (القطار السريع) (الخط) (العاصمة الإدارية) (الطين الجديدة) (مطروح) - (قطاع غرب النيل)
 (استكمال) (إمداد تغذية الجسر الترابي) والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء الخط الكهربائي

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.746



قطاع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه من الكم ٢٨٠.٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢.٠٠٠ بطول ٢ كم ومن الكم ٢٨٣.٠٠٠ إلى الكم ٢٨٤.٠٠٠ بطول ١ كم ومن الكم ٢٨٥.٠٠٠ إلى الكم ٢٨٦.٠٠٠ بطول ١ كم

توزيع صرف الكميات على العقود ٢٢-٠٤-٢٠٢٤

[illegible]

يعتمد

عن الاستشاري

عن الشركة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

kk

XYZ

محمد يوسف



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب النيل)



Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.746

قطاع شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم					
توزيع صرف الكميات على العقود ٢٢-٢٠٢٤-٠٤					
ملاحظات	عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٨)		عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٥)		الإجمالي
رقم آخر مستخلص	٢٠٢٤ / ٠٤ / ٢٢	جاري (٢)	٢٠٢٤ / ٠٤ / ٢٢	جاري (٢)	
قيمة العقد	٢٠,٠٠٠,٠٠٠		٢٠,٠٠٠,٠٠٠		٤٠,٠٠٠,٠٠٠
إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص	١٩,٦٩٩,٩٩٦,٠٢		١٩,٦٩٩,٩٩٥,٨٣		٣٩,٣٩٩,٩٩١,٨٥
البند	الكمية المصروفة		الكمية المصروفة		الكمية المعتدة في الحصر لقطاع الترابية من ٢٩٧+٤٥٠ وحتى ٣٠٠+٠٠٠
بند رقم (٢-١) : بالتر المسكب اصال حفر (باستخدام البالدوزر) وذلك بناء على توجيه المنطقة لمرور نهو الاعمال (لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ (م))	٠,٠٠		٠,٠٠		٦٨٨,٩٤ ✓
بند رقم (٣-١) : اعمال تحميل و توريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ (م))	٢٣,٥٩٠,١٠ ✓		١٨,٧٦٦,٠٠		٤٢,٣٥٦,١٠
بند رقم (٣-٣) : بالتر المسكب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ مندرج نتائج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتريد عن ٣ %.....الخ (المسار والمصارف العرضية) (م))	٥,٥٩٦,٣١		٠,٠٠		٥,٥٩٦,٣١
بند رقم (٣-١) : بالتر المسطح توريد وتركيب طبقة من السجج الصناعي جيونكستابل التداخل لا يقل عن ١٠ % (ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م٢).....الخ (م))	٣٥,٧٩٨,٠٠		٠,٠٠		٣٥,٧٩٨,٠٠

يعتمد

عن الاستشاري

عن الشركة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

محمد يوسف

kk

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٢) جاري عقد رقم: (٦٢٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاتقل نسبة تحمل كالفورينا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة . - والبند لا يشمل القيمة المحجوبة.	رقم البند وبيانه : (١-٣)
---	--------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)	٥٨٧٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	٣م	الاجمالى ٣م
من	الى		
٢٨٣+٠٠٠	٢٨٤+٠٠٠	٨٩٥,٠٣	
٢٨٥+٠٠٠	٢٨٦+٠٠٠	٩٨٢,٢٤	
٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠	٢٣٥٩٠,١	٢٥٤٦٧,٣٧
الاجمالى			
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٢٥٤٦٧,٣٧	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٢٥٤٦٧,٣٧	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٢٥٤٦٧,٣٧	

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقية

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

١٥/١٠/٢٠٢٣

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى عقد رقم : (٦٢٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٢٠% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضييه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراستات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصنائه الممتازة. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجریة	رقم البند وبيانه : (٣-٣)
--	--------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)				٣م ١٥٠٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة		الموقع الكيلو متری		٣م	الاجمالى ٣م		
		من	الى				
بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٢٠% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضييه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراستات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصنائه الممتازة. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجریة		٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠	٥٥٩٦,٣١	٥٥٩٦,٣١		
		الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٥٥٩٦,٣١			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٥٥٩٦,٣١			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٥٥٩٦,٣١			

يعتمد،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع
م/ احمد أبو دقيقةمهندس تنفيذ المشروع
م/ احمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٨)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٣-٤)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م ^٢
--------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (١)				٣م ٥٠٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايسة		الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م		
		من	الى				
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لايقبل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - ذات وزن لايقبل عن ٤٠٠ جم / ٢م		٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠	٣٥٧٩٨			
							٣٥٧٩٨,٠٠
الاجمالى							
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٣٥٧٩٨,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٣٥٧٩٨,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٣٥٧٩٨,٠٠			

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقية

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

أحمد أبو دقية

أحمد الشاعر

محمد يوسف

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى عقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢٨)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

بالتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والآ تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% والايقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفننه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	رقم البند وبيانه : (١-٤)
--	---------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

٣م	٢٢٥,٠٦	مقدار العمل السابق	١٠٠٠٠	الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (١)	
الاجمالى ٣م	٣م			الموقع الكيلو مترى	بيان الاعمال بالمقايسة
				الى	من
	٢٢٥,٠٦			٢٨٢+٠٠٠	٢٨٠+٠٠٠
٣١١٠,١٨	٢٠٧٧,٤٤			٢٨٤+٠٠٠	٢٨٣+٠٠٠
	٨٠٧,٦٨			٢٨٦+٠٠٠	٢٨٥+٠٠٠
الاجمالى					
	اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				
٣١١٠,١٨	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
٢٢٥,٠٦	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
٢٨٨٥,١٢	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				
٣١١٠,١٨					

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ احمد أبو دقية

مهندس تنفيذ المشروع

م/ احمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٢) جارى عقد رقم: (٦٢٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١-٥)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣,٥سم الي ٤٠سم والأ يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن ٨٠% والأ يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال والأ يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والأ يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة .
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (١)				١٠٠٠	مقدار العمل السابق	٣٢٦٤,٢٦	٣م
بيان الاعمال بالمقايسة		الموقع الكيلو مترى		الى	من	٣م	الاجمالى ٣م
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣,٥سم الي ٤٠سم والأ يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن ٨٠% والأ يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال والأ يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والأ يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورية.		٢٨٠٠+٠٠٠	٢٨٢+٠٠٠	١٤٦٥,٠٧	٤٣٦٧,٨٢		
		٢٨٣+٠٠٠	٢٨٤+٠٠٠	١٩٠٥,٤٨			
		٢٨٥+٠٠٠	٢٨٦+٠٠٠	٩٩٧,٢٧			
		الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٤٣٦٧,٨٢			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٣٢٦٤,٢٦			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				١١٠٣,٥٦			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٤٣٦٧,٨٢			

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ

مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

محمد يوسف

أحمد يوسف

أحمد الشاعر

محمد يوسف

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى عقد رقم : (٦٢٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١-٦)

بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)				١٥٠٠	مقدار العمل السابق	٥٨٨٦,١٨	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة		الموقع الكيلو مترى		٣م			الاجمالى ٣م
		من	الى				
المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		٢٨٠٠٠٠	٢٨٢+٠٠٠	٧٢٦٤,١٨			٧٢٦٤,١٨
		الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٧٢٦٤,١٨			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٥٨٨٦,١٨			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				١٣٧٨,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٧٢٦٤,١٨			

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع

KK

XYZ

م/ أحمد أبو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

محمد يوسف

أحمد أبو دقيقة

أحمد الشاعر

KK

XYZ

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى عقد رقم : (٦٢٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠.٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢.٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٢-٦)

بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج+٣م ٠,٤ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)				٣٠٠	مقدار العمل السابق	١٢٢,٨٥	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة		الموقع الكيلو مترى		٢٨٠.٠٠٠	٢٨٢+٠٠٠	١٦٥,٦	الاجمالى ٣م
		من	الى				
بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج+٣م ٠,٤ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.							
الاجمالى							
اجمالى مانم تنفيذه حتى تاريخه				١٦٥,٦٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				١٢٢,٨٥			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٤٢,٧٥			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				١٦٥,٦٠			

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقةمهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

KK

XYZ

أحمد أبو دقيقة

أحمد الشاعر

م. ح. ح.

م. ح. ح.

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السكينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٠٠٠٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٢٠٠٠٠



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص ختامي (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) + جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) الخ
٢٠٢٤/٠١/٣١

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل و توريد و نقل أثربه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية..... الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

حصر اعمال التربة هندسي						
Station	كمية ردم الاستبدال	كمية ردم الطبقات	طبقة الاستبدال	طبقة الردم المنفذ	الردم الكلي المنفذ (m3)	Notes
281+040	0.00	6.26	0	FERMA	6.26	
281+060	0.00	566.82			566.82	
281+080	0.00	1036.44			1036.44	
281+280	0.00	0.00	طبقة استبدال اعلي الجيوتيكستائل	FERMA	0.00	
281+300	447.91	645.97			1093.88	
281+320	561.09	1784.86			2345.95	
281+340	564.16	1861.52			2425.68	
281+360	694.10	1827.68			2521.78	
281+380	937.68	1668.07			2605.75	
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م³)					12,602.56	

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيرة

أحمد أبو دقيرة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطار من علامة الكم ٢٨٠٠٠٠ إلى ٢٨٠٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حمير هندسي مستخلص ختاي (٢) برقم (٢٠٢٤/٠٢٣/٢٩٩) - جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٠٢٣/٢٩٨) ----- ٢٠٢٤/٠١/٣١

بند رقم (١-٤) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Prepared Subgrade			الكمية المدرجة في مستخلص جاري (٢) عقد ٦٢٩	الكمية المدرجة في مستخلص جاري (١) عقد ٦٢٨
Station	Area (m2)	TOTAL Volume(m3)		
281+040	8.037	0	0	0
281+060	8.037	160.74	160.74	0
281+080	8.037	160.74	160.74	0
281+280	8.037	0	0	0
281+300	8.037	82.4	44.89	37.51
281+320	8.037	82.4	44.89	37.51
281+340	8.037	82.4	44.89	37.51
281+360	8.037	82.4	44.89	37.51
281+380	8.037	82.4	44.89	37.51
281+400	8.037	82.4	44.89	37.51
281+420	8.037	160.74	160.74	0
281+440	8.037	160.74	160.74	0
281+460	8.037	160.74	160.74	0
281+480	8.037	160.74	160.74	0
281+500	8.037	160.74	160.74	0
281+520	8.037	160.74	160.74	0
281+540	8.037	160.74	160.74	0
281+560	8.037	160.74	160.74	0
281+580	8.037	160.74	160.74	0
281+600	8.037	160.74	160.74	0
281+620	8.037	160.74	160.74	0
281+720	8.037	0	0	0
281+740	8.037	160.74	160.74	0
281+760	8.037	160.74	160.74	0
281+780	8.037	160.74	160.74	0
281+800	8.037	160.74	160.74	0
Total Volume (m3)		3,226.98	3,001.92	225.06

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس تنفيذ المشروع / مدير المشروع

م/ أحمد الشاعر م/ أحمد أبو دقيقة

عن الاستشاري

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٨٠٠٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٢٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص جاري (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ---- ٢٠٢٤/٠٤/٢٢



الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
(GARBLT)



بند رقم (٦-١) : بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج +٤,٣٠ م ٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station		Side	Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات
From	To				
281+000	281+600	RIGHT	600	3615.87	
281+000	281+600	LEFT	600	3724.40	
281+720	281+800	RIGHT	80	800.34	
281+700	281+800	LEFT	100	940.22	
TOTAL Area (m2)				9,080.83	

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٠٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٢٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٧) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ---- ٢٠٢٤/٠٤/٢٢



الهيئة العامة
للطرق و النقل البحري
(DARBI)

بند رقم (١-٦) : بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٨,٠٣ م سن دولوميت متدرج+٤,٣٠ م رمل حرش+٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station		Side	Length(m)	Area(m ²)	الكمية المدرجة في مستخلص جاري ٢ عقد رقم ٦٢٨	الكمية المتبقية ولم تدرج بالمستخلصات	ملاحظات
From	To						
281+000	281+600	RIGHT	600	3615.87	1799.22	1816.65	
281+000	281+600	LEFT	600	3724.40	3724.40	0	
281+720	281+800	RIGHT	80	800.34	800.34	0	
281+700	281+800	LEFT	100	940.22	940.22	0	
TOTAL Area (m2)				9,080.83	7,264.18	1,816.65	

عن الاستشارى

KK

XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٠٠٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٢٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٣/٦٢٨) ---- ٢٠٢٤/٠٤/٢٢



الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل البري
(GARBLT)
بوزارة النقل

بند رقم (٢-٦) : بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٨,٠ م ٣ سن دولوميت متدرج +٤,٠ م ٣ رمل حرش + ٢٨٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station		side	Length(m)	Volume (m ³)	ملاحظات
From	To				
281+000	281+600	RIGHT	600	90	
281+000	281+600	LEFT	600	90	
281+720	281+800	RIGHT	80	12	
281+700	281+800	LEFT	100	15	
TOTAL VOLUME (m3)				207.00	

عن الاستشارى
KK X/XZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع
[استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السكنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٠.٠٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٢.٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) --- ٢٠٢٤/٠٤/٢٢



بند رقم (٢-٦) : بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م^٣ سن دولوميت متدرج+٣,٤ م^٣ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station		side	Length(m)	Volume (m ³)	الكمية المدرجة في مستخلص جاري ٢ عقد رقم ٦٢٨	الكمية المتبقية ولم تدرج بالمستخلصات	ملاحظات
From	To						
281+000	281+600	RIGHT	600	90	48.60	41.40	
281+000	281+600	LEFT	600	90	90.00	0	
281+720	281+800	RIGHT	80	12	12.00	0	
281+700	281+800	LEFT	100	15	15.00	0	
TOTAL VOLUME (m3)				207.00	165.60	41.40	

عن الاستشارى

KK

XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٢٠٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٤٠٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) - جاري (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) - ٢٠٢٤/٠٤/٢٢



الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل
(GARBLT)

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل و توريد و نقل أتربه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسويه.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

حصر اعمال التربة هندسي					
الردم الكلي المدرج بالمستخلصات	الكميات المدرجة بمستخلص جاري ٢	الكميات المدرجة بمستخلص ختامي	كمية ردم الطبقات	منسوب الطبقة	Station
(m3)	عقد ٦٢٨	٣ عقد ٦٢٩			
0.00	0	0	0.00		283+480
320.64	0	320.64	320.64		283+500
621.30	0	621.3	621.30		283+520
639.96	0	639.96	639.96		283+540
640.51	0	640.51	640.51		283+560
627.52	0	627.52	627.52		283+580
651.91	0	651.91	651.91		283+600
794.59	89.5	705.09	794.59		283+620
902.53	89.51	813.02	902.53	FERMA	283+640
897.20	89.5	807.7	897.20		283+660
894.02	89.5	804.52	894.02		283+680
897.26	89.5	807.76	897.26		283+700
889.39	89.51	799.88	889.39		283+720
894.33	89.5	804.83	894.33		283+740
905.34	89.51	815.83	905.34		283+760
894.84	89.5	805.34	894.84		283+780
897.75	89.5	808.25	897.75		283+800
12369.09	895.03	11474.06	12369.09	اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م٣)	

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٨٣٠٠٠ الي علامة الكم ٢٨٤٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٣/٦٢٩) +جاري (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٣/٦٢٨) ---- ٢٠٢٤/٠٤/٢٢



بند رقم (١-٤) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Prepared Subgrade

Station	Area (m2)	Volume(m3)	الكمية المدرجة في مستخلص ختامي ٣ عقد ٦٢٩	الكمية المدرجة في مستخلص جاري ٢ عقد ٦٢٨
283+060	8.037	0	0	0
283+080	8.037	160.74	160.74	0
283+100	8.037	160.74	160.74	0
283+120	8.037	160.74	160.74	0
283+140	8.037	160.74	160.74	0
283+160	8.037	160.74	160.74	0
283+180	8.037	160.74	160.74	0
283+200	8.037	160.74	160.74	0
283+220	8.037	160.74	160.74	0
283+240	8.037	160.74	160.74	0
283+260	8.037	160.74	160.74	0
283+280	8.037	160.74	160.74	0
283+300	8.037	160.74	160.74	0
283+320	8.037	160.74	160.74	0
283+340	8.037	160.74	160.74	0
283+360	8.037	160.74	160.74	0
283+380	8.037	160.74	160.74	0
283+400	8.037	160.74	160.74	0
283+420	8.037	160.74	160.74	0
283+440	8.037	160.74	160.74	0
283+460	8.037	160.74	160.74	0
283+480	8.037	160.74	160.74	0
283+500	8.037	160.74	82.4	78.34
283+520	8.037	160.74	82.4	78.34
283+540	8.037	160.74	82.4	78.34
283+560	8.037	160.74	82.4	78.34
283+580	8.037	160.74	82.4	78.34
283+600	8.037	160.74	82.4	78.34
283+620	8.037	160.74	0	160.74
283+640	8.037	160.74	0	160.74
283+660	8.037	160.74	0	160.74
283+680	8.037	160.74	0	160.74
283+700	8.037	160.74	0	160.74
283+720	8.037	160.74	0	160.74
283+740	8.037	160.74	0	160.74
283+760	8.037	160.74	0	160.74
283+780	8.037	160.74	0	160.74
283+800	8.037	160.74	0	160.74
Total Volume (m3)		5,947.38	3,869.94	2,077.44

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٣+٠٠٠ الي علامة الكم ٢٨٤+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص ختامي (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) + جاري (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ---- ٢٠٢٤/٠٤/٢٢



بند رقم (١-٥) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساسالخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Subballast 1&2

Station	Area (m2)	Volume(m3)	الكمية المدرجة في مستخلص ختامي (٣) عقد ٦٢٩	الكمية المدرجة في مستخلص جاري (٢) عقد ٦٢٨
283+060	5.855	0	0.000	0.000
283+080	5.855	117.1	59.820	57.280
283+100	5.855	117.1	59.820	57.280
283+120	5.855	117.1	59.820	57.280
283+140	5.855	117.1	59.820	57.280
283+160	5.855	117.1	59.820	57.280
283+180	5.855	117.1	59.820	57.280
283+200	5.855	117.1	59.820	57.280
283+220	5.855	117.1	59.820	57.280
283+240	5.855	117.1	59.820	57.280
283+260	5.855	117.1	59.820	57.280
283+280	5.855	117.1	59.820	57.280
283+300	5.855	117.1	59.820	57.280
283+320	5.855	117.1	59.820	57.280
283+340	5.855	117.1	59.820	57.280
283+360	5.855	117.1	59.820	57.280
283+380	5.855	117.1	59.820	57.280
283+400	5.855	117.1	59.820	57.280
283+420	5.855	117.1	59.820	57.280
283+440	5.855	117.1	59.820	57.280
283+460	5.855	117.1	59.820	57.280
283+480	5.855	117.1	59.820	57.280
283+500	5.855	117.1	0.000	117.100
283+520	5.855	117.1	0.000	117.100
283+540	5.855	117.1	0.000	117.100
283+560	5.855	117.1	0.000	117.100
283+580	5.855	117.1	0.000	117.100
283+600	5.855	117.1	0.000	117.100
Total Volume (m3)		3,161.70	1,256.22	1,905.48

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٣+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٤+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص ختامي (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) + جاري (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ---- ٢٠٢٤/٠٤/٠٤



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل النهري
(GARBLT)

بند رقم (١٧) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصنائه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصنائه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

Station		Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات
From	To			
283+480	283+600	120	1812	
TOTAL Area (m2)			1,812	

عن الاستشارى

KK XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٥٠٠٠ الي علامة الكم ٢٨٦٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص ختاي (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٣/٦٢٩) + جاري (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٣/٦٢٨) ----- ٢٠٢٤/٠٤/٢٢

الهيئة العامة
للتنظيم والإدارة
(GANBIL)

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ. د. خالد ضحبل

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل و توريد و نقل أثربه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

حصر اعمال التربة هندسي

Station	ردم الاستبدال (m3)	ردم طبقات (m3)	Layer	الردم الكلي المنفذ (m3)	الكميات المدرجة بمستخلص ختاي ٣ عقد ٦٢٩	الكميات المدرجة بمستخلص جاري ٢ عقد ٦٢٨	اجمالي الكميات المدرجة بالمستخلصات
285+700	161.78	207.59	FERMA	369.37	369.37	0.00	369.37
285+720	314.52	575.31		889.83	889.83	0.00	889.83
285+740	223.73	613.11		836.84	836.84	0.00	836.84
285+760	127.89	645.94		773.83	773.83	0.00	773.83
285+780	121.57	669.87		791.44	791.44	0.00	791.44
285+800	178.30	666.31		844.61	844.61	0.00	844.61
285+820	0.00	963.34		963.34	472.22	491.12	963.34
285+840	0.00	1193.48		1193.48	702.36	491.12	1193.48
285+920	0.00	0.00	FERMA	0.00	0.00	0.00	0.00
285+940	0.00	871.11		871.11	871.11	0.00	871.11
285+960	0.00	876.91		876.91	876.91	0.00	876.91
285+980	0.00	894.13		894.13	894.13	0.00	894.13
286+000	0.00	762.96		762.96	762.96	0.00	762.96
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م٣)				10,067.85	9,085.61	982.24	10,067.85

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٨٥+٠٠٠ الي علامة الكم ٢٨٦+٠٠٠ تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص ختامي (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) +جاري (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) --- ٢٠٢٤/٠٤/٢٢	الهيئة العامة للتنظيم والرقابة (GARBLT) مركز الدراسات الهندسية م.ع.ع.ع.
---	--	---

بند رقم (١-٤) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Prepared Subgrade 2

Station	Area (m2)	Volume(m3)	الكميات المدرجة بمستخلص ختامي ٣ عقد ٦٢٩	الكميات المدرجة بمستخلص جاري ٢ عقد ٦٢٨	اجمالي الكميات المدرجة بالمستخلصات
285+260	3.919	0	0	0	0
285+280	3.919	0	0	0	0
285+300	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+320	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+340	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+360	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+380	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+400	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+420	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+440	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+460	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+480	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+500	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+520	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+540	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+560	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+580	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+600	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+620	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+640	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+660	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+680	8.037	160.74	160.74	0	160.74
285+700	8.037	160.74	160.74	0	160.74
285+720	8.037	160.74	160.74	0	160.74
285+740	8.037	160.74	160.74	0	160.74
285+760	8.037	160.74	160.74	0	160.74
285+780	8.037	160.74	160.74	0	160.74
285+800	8.037	160.74	160.74	0	160.74
285+820	4.118	82.36	0	82.36	82.36
285+840	4.118	82.36	0	82.36	82.36
285+920	8.037	0	0	0	0
285+940	8.037	160.74	0	160.74	160.74
285+960	8.037	160.74	0	160.74	160.74
285+980	8.037	160.74	0	160.74	160.74
286+000	8.037	160.74	0	160.74	160.74
Total Volume (m3)		3,422.08	2,614.40	807.68	3,422.08
كمية طبقا لمحضّر التنسيق		569.00	569.00	0.00	569.00
Total Volume (m3)		3,991.08	3,183.40	807.68	3,991.08

عن الاستشاري
KK XYZ

عن الشركة

		مشروع القطار الكهربائي السريع [إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٨٥+... إلى علامة الكم ٢٨٦+... تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص ختامي (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) +جاري (٢) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ----- ٢٠٢٤/٠٤/٢٢			 الهيئة العامة للتنظيم والإدارة (م.ن.م. ٢٠٢٤)	
بند رقم (١-٥) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساسالخ						
جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣						
Subballast 1&2						
Station	Area (m2)	Volume (m3)	الكمية المدرجة في مستخلص ختامي (٣) عقد ٦٢٩	الكمية المدرجة في مستخلص جاري (٢) عقد ٦٢٨	اجمالي الكميات المدرجة بالمستخلصات	
285+020	5.855	0	0	0	0	
285+040	5.855	0	0	0	0	
285+060	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+080	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+100	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+120	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+140	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+160	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+180	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+200	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+220	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+240	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+260	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+280	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+300	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+320	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+340	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+360	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+380	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+400	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+420	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+440	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+460	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+480	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+500	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+520	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+540	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+560	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+580	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+600	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+620	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+640	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+660	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1	
285+680	5.855	117.1	0	117.1	117.1	
285+700	5.855	117.1	0	117.1	117.1	
285+720	5.855	117.1	0	117.1	117.1	
285+740	5.855	117.1	0	117.1	117.1	
285+760	5.855	117.1	0	117.1	117.1	
285+780	5.855	117.1	0	117.1	117.1	
285+800	5.855	117.1	0	117.1	117.1	
Total Volume (m3)		4,449.80	3,452.53	997.27	4,449.80	
عن الاستشاري KK XYZ			عن الشركة			



الهيئة العامة
للتنظيم والبناء
(GAPRA)



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٩٧+٤٥٠ الى علامة الكم ٣٠٠+٥٥٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي، مستخلص، ٢٠٢٤/٠٤/٢٤

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربه عدا التربه الصخرية.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station	الكمية م³	ملاحظات
299+140	0	
299+160	98.56	
299+180	237.63	
299+200	4.64	
299+320	0	
299+340	22.79	
299+360	70.58	
299+380	93.92	
299+400	100.32	
299+420	60.5	
الاجمالي م³	688.94	

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

 مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر المائل لمطارات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الخط - القاهرة الإدارية - المثلث - مطروح) القطاع من علامة الكيلو ٢٩٧+٤٥٠ إلى علامة الكيلو ٣٠٠+٠٠٠ تنفيذ شركة أباد - حسن محمد حسن المتكامل وشركاه حصر هندسي مستقل - ٢٠٢٢/١٢/٢٠  شركة ك.ك. إنجنييرينج وكونسلتنج هندسة و تخطيط و تفتيش المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد محمد				
بند رقم (١) : أعمال تحميل و نقل أثربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات السويبة..... الخ جميع الأعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣				
حصر أعمال التربة هندسي				
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³)	الكمية المنفذة لطريق الخدمة (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	مستوى الطبقة
297+920	0	31.72		
297+940	0	109.88		
297+960	0	150.69	0.00	
297+980	216.91	225.67	595.81	
298+000	411.8	293.83	457.06	
298+020	415.43	315.9	444.45	
298+040	429.27	329.78	422.11	-0.75
298+060	425.41	319.26	424.81	
298+080	426.96	331.24	413.31	
298+100	338.52	286.82	487.10	
298+120	128.24	173.9		
298+140	0	67.17		
298+160	0	15.31		
298+180	0	1.77		
298+200	0	0		
298+680	0	0		
298+700	150.29	131.97		
298+720	280.96	263.63		
298+740	252.6	292.6		
298+760	253.56	332.08		
298+780	259.45	352.95		
298+800	278.38	362.45		
298+820	288.07	335.68		
298+840	273.95	320.92		
298+860	269.92	317.25		
298+880	248.37	275.79		
298+900	114.9	153.47		
298+920	0	29.07		
298+940	0	0		
298+960	0	0		
298+980	97.18	120.74	0.00	-1.25
299+000	176.59	255.35	393.44	
299+020	158.73	254.39	499.15	
299+040	166.99	239.76	489.08	
299+060	179.62	234.12	471.70	
299+080	186.95	232.03	446.97	-1
299+100	186.62	241.04	436.36	
299+120	167.56	244.83	448.51	
299+140	151.74	242.03	458.22	
299+160	75.78	120.37		
299+180	0	0.00		
299+200	0	0		
299+220	0	20.80	0.00	
299+240	162.33	242.78	424.63	-1
299+260	318.81	455.35	235.88	
299+280	305.04	462.15	227.57	
299+300	304.86	439.39	211.09	
299+320	286.53	322.38		
299+340	230.12	204.50		
299+360	170.82	179.93		
299+380	70.94	164.14		
299+400	0	151.46		
299+420	0	74.52		
299+440	0	0		
299+460	0	0		
299+480	0	0		
299+500	0	0		
299+520	0	161.39		
299+540	221.3	410.18		
299+560	434.98	491.25		
299+580	431.19	482.17		
299+600	424.71	484.00		
299+620	426.17	489.70		
299+640	411.03	496.00		
299+660	370.53	468.62		
299+680	178.46	234.82		
299+700	0	16.79		
299+720	0	0		
299+740	188.74	337.29	0.00	
299+760	381.2	654.88	112.13	-0.5
299+780	379.02	646.27	104.82	
299+800	362.08	662.24	101.52	
299+820	215.73	555.98	75.21	
299+840	40.21	288.73		
299+860	0	118.26		
299+880	185.36	408.59	0.00	-0.5
299+900	374.63	710.05	65.16	
299+920	277.38	529.83	112.66	
299+940	88.11	176.42		
299+960	0	0		
299+980	0	0		
300+000	0	0		
الإجمالي	14251.03	19546.32	8558.75	
			اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م³)	42356.10

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

تلفيد شركة أبناء حسن محمد حسن المتأيلي وشركاه
 حبر هندسي مستخلص جاري (٢) بعد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٢٥ : جاري (٢) بعد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٢٨ — ٢٠٢٤/٠٤/٢٢
 بند رقم (١): اعمال تحميل وتوريد ونقل أثربه مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

حصر اعمال الثرية هندسي

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (٣م)	الكمية المنفذة لطريق الخدمة (٣م)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (٣م)	متنوسب الطبقة	اجمالي الكمية المنفذة للردم (٣م)	الكميات المدرجة في مستخلص جاري ٢ عقد ١٢٥	الكميات المدرجة في مستخلص جاري ٢ عقد ١٢٨
297+920	0	31.72			31.72	31.72	0.00
297+940	0	109.88			109.88	109.88	0.00
297+960	0	150.69	0.00		150.69	150.69	0.00
297+980	216.91	225.67	595.81		1038.39	1038.39	0.00
298+000	411.8	293.83	457.06	-0.75	1162.69	1162.69	0.00
298+020	415.43	315.9	444.45		1175.78	1175.78	0.00
298+040	429.27	329.78	422.11		1181.16	1181.16	0.00
298+060	425.41	319.26	424.81		1169.48	1169.48	0.00
298+080	426.96	331.24	413.31		1171.51	1171.51	0.00
298+100	338.52	286.82	487.10		1112.44	1112.44	0.00
298+120	128.24	173.9			302.14	302.14	0.00
298+140	0	67.17			67.17	67.17	0.00
298+160	0	15.31		15.31	15.31	0.00	
298+180	0	1.77		1.77	1.77	0.00	
298+200	0	0		0.00	0.00	0.00	
298+680	0	0			0.00	0.00	0.00
298+700	150.29	131.97			282.26	282.26	0.00
298+720	280.96	263.63			544.59	544.59	0.00
298+740	252.6	292.6			545.20	545.20	0.00
298+760	253.56	332.08			585.64	585.64	0.00
298+780	259.45	352.95			612.40	612.40	0.00
298+800	278.38	362.45			640.83	640.83	0.00
298+820	288.07	335.68			623.75	623.75	0.00
298+840	273.95	320.92			594.87	594.87	0.00
298+860	269.92	317.25			587.17	587.17	0.00
298+880	248.37	275.79			524.16	524.16	0.00
298+900	114.9	153.47			268.37	268.37	0.00
298+920	0	29.07			29.07	29.07	0.00
298+940	0	0			0.00	0.00	0.00
298+960	0	0			0.00	0.00	0.00
298+980	97.18	120.74	0.00	-1.25	217.92	217.92	0.00
299+000	176.59	255.35	393.44		825.38	825.38	0.00
299+020	158.73	254.39	499.15		912.27	912.27	0.00
299+040	166.99	239.76	489.08	-1	895.83	895.83	0.00
299+060	179.62	234.12	471.70		885.44	885.44	0.00
299+080	186.95	232.03	446.97		865.95	500.72	365.23
299+100	186.62	241.04	436.36		864.02	0	864.02
299+120	167.56	244.83	448.51		860.90	0	860.90
299+140	151.74	242.03	458.22		851.99	0	851.99
299+160	75.78	120.37			196.15	0	196.15
299+180	0	0.00			0.00	0	0.00
299+200	0	0		0.00	0	0.00	
299+220	0	20.80	0.00	-1	20.80	0	20.80
299+240	162.33	242.78	424.63		829.74	0	829.74
299+260	318.81	455.35	235.88		1010.04	0	1010.04
299+280	305.04	462.15	227.57		994.76	0	994.76
299+300	304.86	439.39	211.09		955.34	0	955.34
299+320	286.53	322.38			608.91	0	608.91
299+340	230.12	204.50			434.62	0	434.62
299+360	170.82	179.93			350.75	0	350.75
299+380	70.94	164.14		235.08	0	235.08	
299+400	0	151.46		151.46	0	151.46	
299+420	0	74.52		74.52	0	74.52	
299+440	0	0		0.00	0	0.00	
299+460	0	0		0.00	0	0.00	
299+480	0	0		0.00	0	0.00	
299+500	0	0		0.00	0	0.00	
299+520	0	161.39		161.39	0	161.39	
299+540	221.3	410.18		631.48	0	631.48	
299+560	434.98	491.25		926.23	0	926.23	
299+580	431.19	482.17		913.36	0	913.36	
299+600	424.71	484.00		908.71	0	908.71	
299+620	426.17	489.70		915.87	0	915.87	
299+640	411.03	496.00		907.03	0	907.03	
299+660	370.53	468.62		839.15	0	839.15	
299+680	178.46	234.82		413.28	0	413.28	
299+700	0	16.79		16.79	0	16.79	
299+720	0	0		0.00	0	0.00	
299+740	188.74	337.29	0.00	-0.5	526.03	0	526.03
299+760	381.2	654.88	112.13		1148.21	0	1148.21
299+780	379.02	646.27	104.82		1130.11	0	1130.11
299+800	362.08	662.24	101.52		1125.84	0	1125.84
299+820	215.73	555.98	75.21		846.92	0	846.92
299+840	40.21	288.73			328.94	0	328.94
299+860	0	118.26			118.26	0	118.26
299+880	185.36	408.59	0.00		593.95	0	593.95
299+900	374.63	710.05	65.16	-0.5	1149.84	0	1149.84
299+920	277.38	529.83	112.66		919.87	0	919.87
299+940	88.11	176.42			264.53	0	264.53
الإجمالي	14251.03	19546.32	8558.75			42356.10	18766.00
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (٣م)				42356.10			

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XY:

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٩٧+٤٥٠ الى علامة الكم ٣٠٠+٠٠٠ تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨ ٢٠٢٤/٠٤/٢٢					
	بند رقم (١٢): بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ %..... الخ (المسار)					
	جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣					
المادة المحجوبة م٣	كمية السن المنفذة هندسيا م٣	انتفاش م٣	اعلى منسوب المياه م٣	الانغماس م٣	اسفل منسوب المياه م٣	Station
32.25	21.5	10.75	21.5	0	0	298160
175.08	116.72	58.36	116.72	0	0	298180
527.415	351.61	175.805	351.61	0	0	298200
614.325	409.55	204.775	409.55	0	0	298220
598.53	399.02	199.51	399.02	0	0	298240
548.52	365.68	182.84	365.68	0	0	298260
529.245	352.83	176.415	352.83	0	0	298280
528.36	352.24	176.12	352.24	0	0	298300
530.37	353.58	176.79	353.58	0	0	298320
538.305	358.87	179.435	358.87	0	0	298340
486.585	324.39	162.195	324.39	0	0	298360
147.345	98.23	49.115	98.23	0	0	298380
0	0	0	0	0	0	299140
339.956	216.95	8.316	55.44	114.69	161.51	299160
477.309	319.41	9.369	62.46	148.53	256.95	299180
4.324	3.76	0.564	3.76	0	0	299320
401.32	294.19	29.28	195.2	77.85	98.99	299340
651.012	453.55	38.172	254.48	159.29	199.07	299360
733.8545	487.54	37.5345	250.23	208.78	237.31	299380
472.865	269.25	59.175	118.35	144.44	150.9	299400
84.315	47.44	10.245	20.49	26.63	26.95	299420
8,421.29	5,596.31	1,944.77	4,464.63	880.21	1,131.68	الاجمالي م٣
اجمالي السن المنفذ هندسيا م٣ 5,596.31						
اجمالي المادة المحجوبة م٣ 8,421.29						
عن الشركة عن الاستشاري						



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى علامة الكم ٣٠٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨ ----- ٢٠٢٤/٠٤/٢٢



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد فتوح



بند رقم (١٤) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لايقبل عن ١٠% (ذات وزن لايقبل عن ٤٠٠ جم / م^٢).....الخ

Station		Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات
From	To			
298+980	299+140	160	5152	
297+960	298+100	140	4480	
298+840	298+880	40	1280	
299+720	299+820	100	2700	
299+880	299+920	40	1200	
298+800	298+840	40	1196	
299+560	299+660	100	2990	
299+520	299+560	40	1200	
299+220	299+320	100	3000	
298+740	298+800	60	1800	
299+300	299+420	120	3600	
298+680	298+720	40	1200	
298+180	298+280	100	3000	
298+280	298+380	100	3000	
TOTAL Area (m2)			35,798	

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم ٢٨٠+٠٠٠ الي كم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم و في المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ الي كم ٢٨٦+٠٠٠ بطول ٣ كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣ / ٠٩ / ٢٠

بحضور كل من:-

مدير الجودة – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

١ - م/ احمد السعيد
٢ - م / عبد الله جاسر
٣ - م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I ٥٥١٢٠١٣٥) الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٣,٠٠) كم (مائة وثلاثة عشر) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

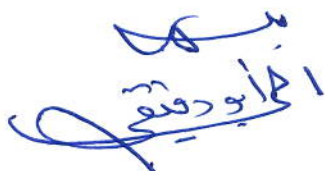
٣- م / حسين مجدي

٢- م / عبد الله جاسر

١- م / احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٢٠ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|-----------------------|---|
| ١ - م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| ٢ - م / عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| ٣ - م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (٣٣) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لاغير) في الفترة من ٢٠٢٣/٠٩/٢٠ وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن بيلد) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٩/٢٠ .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

٣- م / حسين مجدي

٢- م / عبد الله جاسر

١- م / احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري





محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم 297+450 الي كم 300+000 بطول 2.55 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /02/04

بحضور كل من:-

- | | |
|-----------------------|---|
| 1- م / أحمد ابو دقيقة | مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- م / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3- م / احمد السعيد | مدير الجودة – المكتب الاستشارى ا.د.خالد قنديل |
| 4- م / محمد يسري | مهندس التنفيذ – المكتب الاستشارى ا.د.خالد قنديل |
| 5- م / حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان مسافة نقل جرارات التوريد من محجر مودرن بيلد الي موقع تنفيذ المشروع عاليه ونظرا لاختلاف اماكن المشاؤون بسبب صعوبة المناورة في الموقع وذلك لوجود عدد كبير من الاعمال الصناعية (البرايخ) تحت التنفيذ تم احتساب مسافة النقل الاجمالية شاملة مسافة النقل الداخلي من المشاؤون الي القطاع لتكون (147) كم (مائة وسبعة واربعون) كم .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

5- م / حسين مجدي
4- م /
3- م /
2- م /
1- م /

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أحمد دقيقة

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2024 /02/04 اجتمعت اللجنة بحضور كلاً من :-

- | | |
|--|-----------------------|
| مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري | 1- م / أحمد أبو دقيقة |
| مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) | 2- م / رشاد مرسي |
| مدير الجودة - المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل | 3- م / أحمد السعيد |
| مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل | 4- م / محمد يسري |
| ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه | 5- م / حسين مجدي |

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لاغير) في الفترة من 2024/01/19 وحتى تاريخه وقد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن بيلد) بتاريخ 2024/01/19 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

5- م / حسين مجدي
4- م /
3- م /
2- م /
1- م /

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري





محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالاشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم 297+450 الي كم 300+000 بطول 2.55 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /02/04

بحضور كل من:-

- | | |
|-----------------------|---|
| 1- م / أحمد ابو دقيقة | مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- م / رشاد مرسي | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3- م / احمد السعيد | مدير الجودة – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 4- م / محمد يسري | مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 5- م / حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس الصالح للردم من كسارة اطلس (كود T 55250393) الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان مسافة نقل جرارات التوريد من كسارة اطلس الي موقع تنفيذ المشروع عاليه ونظرا لاختلاف اماكن المشاؤون بسبب صعوبة المناورة في الموقع وذلك لوجود عدد كبير من الاعمال الصناعية (البرابخ) تحت التنفيذ تم احتساب مسافة النقل الاجمالية شاملة مسافة النقل الداخلي من المشون الي القطاع لتكون (145) كم (مائة وخمسة واربعون) كم .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

5- م / حسين مجدي
4- م /
3- م / احمد السعيد
2- م /
1- م /

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

الخ.أورفنتي

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2024 /02/04 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|--|-----------------------|
| مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري | 1- م / أحمد ابو دقيقة |
| مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) | 2- م / رشاد مرسي |
| مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل | 3- م / احمد السعيد |
| مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل | 4- م / محمد يسري |
| ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه | 5- م / حسين مجدي |

حيث تمت زيارة كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتي :-

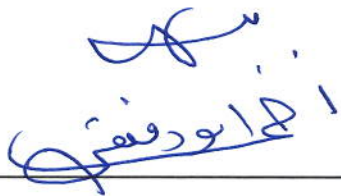
- سعر المادة المحجرية لسن الفلتر (150) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة الأساس (95) ج (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة التأسيس (85) ج (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير)
- في الفترة من 2024/01/30 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر وسن الاساس والتأسيس من كسارة (اطلس) بتاريخ 2024/01/30 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

5- م / حسـن مجدي
4- م /
3- م / احمد السعيد
2- م /
1- م /

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتاسيس

بالاشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023 /08/02

بحضور كل من:-

مدير الجودة – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتاسيس الصالح للردم من كسارة مكة (كود T 55121224) الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (103.00) (مائة وثلاثة) كم عن مكان كسارة مكة الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين).

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ عبد الله جاسر

1- م/ أحمد السعيد

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

م

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الاربعاء الموافق 2023/08/02 اجتمعت اللجنة بحضور كلاً من :-

- | | |
|---------------------|---|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 2- م/ عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

حيث تمت زيارة كسارة مكة الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتي :-

- سعر المادة المحجرية لسن الفلتر (150) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة الأساس (95) ج (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة التأسيس (85) ج (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير)
- في الفترة من 2023/08/02 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر وسن الأساس والتأسيس من كسارة (مكة) بتاريخ 2023/08/02.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م / عبد الله جاسر

1- م / احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
القيس: 2024 / 1 /
التاريخ: 2024 / 1 /

مذكرة للعرض على السيد
لواء المهندسين / رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والكباري
بشأن: أعمال شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بقطاع النوبارية

أولاً: الموضوع:

بالإشارة إلى أعمال مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفينة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح) وبخصوص أعمال تنفيذ الجسر الترابي بالقطاع الرابع (قطاع النوبارية) في العلامة من كم 297+450 إلى علامة كم 300+000 تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه.
ونظراً لتأخر استناد القطاع عاليه لشركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بعد سحب القطاع من شركة أخرى وتأخر صدور أمر الاستناد لمصالح الشركة وحرصاً منا على سرعة نهو الأعمال في مواعيدها المحددة طبقاً للبرنامج الزمني .
وحيث أن الشركة تقوم بتنفيذ قطاعات أخرى بالقطاع الرابع (قطاع النوبارية) :

م	من	إلى	رقم العقد	تاريخ العقد	قيمة العقد
1	277+500	280+000	2024/2023/625	2023/10/31	20,000,000
2	280+000	282+000	2024/2023/628	2023/10/31	20,000,000

ثانياً: المطالب:

بناءً على الطلب المقدم من الشركة المنفذة يرجى التكرم من سيادتكم بالموافقة والتنبيه باتخاذ اللازم نحو صرف قيمة الاعمال المنفذة بقطاع النوبارية من علامة الكم 297+450 إلى علامة الكم 300+000 على العقود عقد رقم 2024/2023/625 وعقد رقم 2024/2023/628 بقطاع النوبارية بنفس شروط ومواصفات وأسعار الهيئة العامة للطرق والكباري بالتعاقد وذلك للمساعدة في سرعة إنجاز الاعمال ونهوه المشروع في مواعيده المحددة .

ثالثاً: رأي السيد رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق:

التوقيع ()
لواء مهندس / طارق عبد الجواد
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

أفيد التكرم بالقبول على المطالبين حين صدور
أوامر الاستناد للقطاعات المذكورة حتى يتم إنجاز
الأعمال في مواعيدها المحددة ولاأمر حقوقي

رابعاً: رأي السيد رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

طارق عبد الجواد

التوقيع ()
مهندس / محسن محمد زهران
(رئيس قطاع التنفيذ والمناطق)

خامساً: رأي السيد نائب رئيس مجلس الإدارة:

أوافق

التوقيع ()
لواء مهندس / ماجد عبد الحميد
(نائب رئيس مجلس الإدارة)

سادساً: قرار السيد رئيس مجلس الإدارة:

التوقيع ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

أوافق