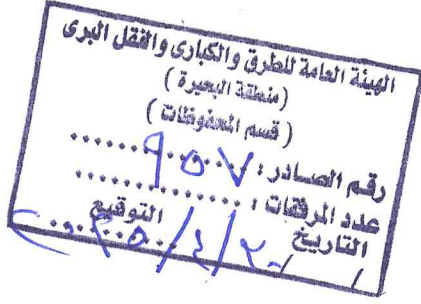




وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: عن عملية : اعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة فى المسافة من الكم 282+120 الى الكم 282+240 بطول 0.120 كم (من منسوب -2.5 م حتى منسوب -0.50 م) و المسافة من الكم 282+360 الى الكم 282+900 بطول 0.540 كم (من منسوب -3.5 م حتى منسوب -1.5 م)
الشركة المنفذة: كايرو فيا للمقاولات و التوريدات.

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه مستخلص 3 ختامى و ذلك بعد اتخاذ اللازم .

عقد (2024-2023-1069).

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م / مجدى عبدالسلام عامر





السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: اعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة فى المسافة من الكم 282+120 الى الكم 282+240 بطول 0.120 كم (من منسوب -2.5 م حتى منسوب -0.50 م) و المسافة من الكم 282+360 الى الكم 282+900 بطول 0.540 كم (من منسوب -3.5 م حتى منسوب -1.5 م) .

عقد رقم (1069 -2023-2024) .

تنفيذ شركة: كايرو فيا للمقاولات و التوريدات.

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طية صورة من محاضر مراجعة البنات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع عالية هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة .

حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية و ذلك من تاريخ

2024/01/28 و حتى تاريخ نهو العملية و بياناتها كالاتى :-

اجمالى كمية التراب : 24141.742 م³

اجمالى كمية سن الفلتر : 1917.940 م³

اجمالى كمية الاساس : 206.208 م³

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

عن الشركة

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م/ محمد شحاته

م/ كرم امام

م/ احمد أبو دقبة

م/ احمد الشاعر

يعتد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام عامر

٥٠٩٢٠

نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

القيّد: ... / ... / 202 / المنطقة /

التاريخ: ... / ... / 202

الى السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص باعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة فى المسافة من الكم 282+120 الى الكم 282+240 بطول 0.120 كم (من منسوب -2.5 م حتى منسوب -0.50 م) و المسافة من الكم 282+360 الى الكم 282+900 بطول 0.540 كم (من منسوب -3.5 م حتى منسوب -1.5 م) .

تنفيذ / شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات. عقد رقم / 1069-2023-2024

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة ببيانها كالتالى: -

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	تراب	3م	24141.742	محجر مودرن بيلد / بونات
2	سن فلتز	3م	1917.940	كسارة المتحدة / بونات
3	اساس	3م	206.208	كسارة المتحدة / بونات

هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

عن الشركة

مدير إدارة المشروعات
م / كرام امام

مدير المشروع
م / احمد أبو دقيقة

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

م / احمد الشاعر



السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد

الموضوع بخصوص : مشروع إنشاء الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع من كم 200+000 حتى كم 300+000 نطاق محافظة البحيره

بالاحالة الى المشروع عالية نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية المقايسة الختامية للقطاعات الاتية بعد اعدادها و مراجعتها و اعتمادها بواسطة استشارى المشروع :

- 1- اعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة فى المسافة من الكم 282+120 الى الكم 282+240 بطول 0.120 كم (من منسوب -2.5 م حتى منسوب -0.50 م) و المسافة من الكم 282+360 الى الكم 282+900 بطول 0.540 كم (من منسوب -3.5 م حتى منسوب -1.5 م)

تنفيذ شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات.

برجاء التكرم بالإحاطة و التوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق التحية و الاحترام

202 / /

مرفقات :

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام



مدير المشروع

م / احمد ابودقيقة

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر - (البحيرة - كفر الشيخ)

م / مجدى عبدالسلام عامر



٥٠٩٢٠



الهيئة العامة للتوريدات

إعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 282+000 إلى كم 283+000 بطول 1 كم تنفيذ شركة كابروفا للمقاولات و التوريدات

رسم الجسر الترابي من محطة 282+120 إلى محطة 282+240 من (2.5-) حتى (0.50-) و من محطة 282+360 إلى 282+900 من (3.5-) حتى (1.5-) قطاع (س)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
(2-1)	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 1.1 جنيه لكل 1 متر في حالة الزيادة أو النقصان .	3م	٧٧١,٠٦٠	٢٩,٣٢٠	٢٢,٦٠٧,٤٧٩
	لمسافة النقل حتى 500 متر (بعد 2024 / 3 / 22 طبقاً للمفاوضة)	3م	٧٧١,٠٦٠	٥,٦٢٥	٤,٣٣٧,٢١٣
(2-2)	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بإرتفاع يصل إلى 8 متر من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والإحلال أسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزح المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للأعمال بالطبقة وتشغيل كل ما يلزم لنهـو الأعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور السكة ، ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان	3م	٦٢١,٩٢٠	٣٧,٥٠٠	٢٣,٣٢٢,٠٠٠
	لمسافة النقل حتى 500 متر (بعد 2024 / 3 / 22 طبقاً للمفاوضة)	3م	٦٢١,٩٢٠	٥,٦٢٥	٣,٤٩٨,٣٠٠
	علاوة 1.25 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان (المقابل العمومية 5 كم-0.5 كم) تساوي 4.5 كم (بعد 2024 / 3 / 22 طبقاً للمفاوضة)	3م	٦٢١,٩٢٠	٣٦,٠٠٠	١٦٠,٨٠٦,٧٤٤
	لمسافة النقل حتى 500 متر (قبل 2024 / 3 / 22 طبقاً للمفاوضة)	3م	٤,٤٦٦,٨٥٤	٤,٩٥٠	٢٢,١١٠,٩٢٧
(2-4)	أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقاً للأورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهة المسؤولة من هيئة الصرف. يتم احتساب علاوة 0.80 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان .	3م	٣,٠٢٢,٦٠٨	٢٣,٠٠٠	٦٩,٥١٩,٩٨٤
	لمسافة النقل حتى 500 متر (بعد 2024 / 3 / 22 طبقاً للمفاوضة)	3م	٣,٠٢٢,٦٠٨	٥,٦٢٥	١٧,٠٠٢,١٧٠
	علاوة 1.25 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان (المقابل العمومية 5 كم-0.5 كم) تساوي 4.5 كم (بعد 2024 / 3 / 22 طبقاً للمفاوضة)	3م	٣,٠٢٢,٦٠٨	٥,٦٢٥	١٧,٠٠٢,١٧٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

احمد ابو دقيقة

احمد الشاعر

عن الاستشاري
Khandil Consol
شركة كاندل للتجارة والاستشارات





اعمال انشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 282+000 الى كم 283+000 بطول 1 كم تنفيذ شركة كابروفيا للمقاولات و التوريدات

رسم الجسر الترابي من محطة 282+120 الى محطة 282+240 من (2.5-) حتى (0.50 -) ومن محطة 282+360 الى 282+900 من (3.5-) حتى (1.5-) قطاع (س).

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التصوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب -2 متر من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم . - البند لا يشمل القيمة المحجبة.				
(3-1)	لمسافة النقل حتى 2 كم (بعد 22 / 3 / 2024 طبقا للمفاوضه).	3م	١٥,٩٢٩,٨٢٣	٨٠,٠٠٠	١,٢٧٤,٣٨٥,٨٤٠
	لمسافة النقل حتى 2 كم (قبل 22 / 3 / 2024 طبقا للمفاوضه).	3م	٨,٢١١,٩١٩	٧٩,٩٠٠	٦٥٦,١٣٢,٣٢٨
	علاوة 1,65 جنيه لكل 1 كم حتى 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 111 كم) (تساوي 98 كم) (محجر مودرن بيلد) (بعد 22 / 3 / 2024 طبقا للمفاوضة)	3م	١٥,٩٢٩,٨٢٣	١٦١,٧٠٠	٢,٥٧٥,٨٥٢,٣٧٩
	علاوة 1,45 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 111 كم) (تساوي 11 كم) (محجر مودرن بيلد) (بعد 22 / 3 / 2024 طبقا للمفاوضة)	3م	١٥,٩٢٩,٨٢٣	١٥,٩٥٠	٢٥٤,٠٨٠,٦٧٧
	علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم حتى 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 111 كم) (تساوي 98 كم) (محجر مودرن بيلد) (قبل 22 / 3 / 2024 طبقا للمفاوضة)	3م	٨,٢١١,٩١٩	١٤٧,٠٠٠	١,٢٠٧,١٥٢,٠٩٣
	علاوة 1.30 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 111 كم) (تساوي 11 كم) (محجر مودرن بيلد) (قبل 22 / 3 / 2024 طبقا للمفاوضة)	3م	٨,٢١١,٩١٩	١٤,٣٠٠	١١٧,٤٣٠,٤٤٢
	رسوم المواد المحجبة طبقا لبند العقد (36) رسوم الاستقطاعات الضريبية 1.3% نسبة الالتفاح طبقا للمفاوضه.	3م	٢٤,١٤١,٧٤٢	٤٨,٠٤٨	١,١٥٩,٩٦٢,٤٢٠
	رسوم الكارتات والموازنين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	3م	٢٤,١٤١,٧٤٢	١٣,٠٠٠	٣١٣,٨٤٢,٦٤٦
(3-3)	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورسم سن 1 وسن 2 متدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3 % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعق 100 سم حتي اعلا منسوب للمياه الارضية بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية علي كل السطح الطوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة المعتمدة . - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجبة				
	لمسافة النقل حتى 20 كم (عن شهر مايو طبقا للمفاوضه).	3م	١,٩١٧,٩٤٠	١٥٥,٤٠٠	٢٩٨,٠٤٧,٨٧٦
	علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم حتى 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 93.5 كم) (تساوي 73.5 كم) (كساره المتحدة) (عن شهر مارس 2024 طبقا للمفاوضة)	3م	١,٩١٧,٩٤٠	١١٠,٢٥٠	٢١١,٤٥٢,٨٨٥
	رسوم المواد المحجبة طبقا لبند العقد (1.12*150) رسوم الاستقطاعات الضريبية .	3م	٢,٥١٨,٩٥٨	١٦٨,٠٠٠	٤٢٣,١٨٤,٩٤٤
	رسوم الكارتات والموازنين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	3م	١,٩١٧,٩٤٠	٢٥,٠٠٠	٤٧,٩٤٨,٥٠٠

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

أحمد خورشيد

أحمد الشاعر



إعمال إنشاء الحسبر التراسى لمشروع القطار الكهربائى السريع من كم 282+000 الى كم 283+000 بطول 1 كم تنفيذ شركة كابروفا للمقاولات و التوريدات

رسم الحسبر التراسى من محطة 282+120 الى محطة 282+240 من (2.5-) حتى (0.50-) و من محطة 282+360 الى 282+900 من (3.5-) حتى (1.5-) قطاع (س)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
(3-4)	بالمتر المصطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعى جيو تكتسابل التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م	١,٠٣١,٨٢٥	٦٥,٠٠٠	٦٧,٠٦٨,٦٢٥
(5-1)	ذات وزن لا يقل عن 400 جم / 2م بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقه أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. -يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	3م	٢٠٦,٢٠٨	١٥٦,٥٠٠	٣٢,٢٧١,٥٥٢
	لمسافة النقل حتى 20 كم (بعد 22 / 3 / 2024 طبقاً للمفاوضة).	3م	٢٠٦,٢٠٨	١٢٠,٠٠٠	٢٤,٧٤٤,٩٦٠
	علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم حتى 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 101 كم) (تساوى 80 كم) (كسارة المتحدة)	3م	٢٠٦,٢٠٨	١,٣٠٠	٢٦٨,٠٧٠
	علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بعد 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 101 كم) (تساوى 1 كم) (كسارة المتحدة)	3م	٢٠٦,٢٠٨	١٥٢,٨٨٠	٣١,٥٢٥,٠٧٩
	رسم المواد المحجريه طبقاً لبنود العقد (1.12*105) رسوم الاستقطاعات الضريبية 1.3* نسبة الانتفاش طبقاً للمفاوضه. (طبقاً للمفاوضه بعد 18 - 10 - 2024).	3م	٢٠٦,٢٠٨	٢٥,٠٠٠	٥,١٥٥,٢٠٠
	رسم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .	م/ط	٢٠٣,٠٠٠	١,٦٠٠,٠٠٠	٣٢٤,٨٠٠,٠٠٠
(7-1)	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل إجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير بأحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة 1.5 مره الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبقات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازلتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهو البند طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	١٤٠,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠	٤٢٠,٠٠٠,٠٠٠
	قطر 6 بوصة (160مم) ضغط 10 بار				
	قطر 12 بوصة (315مم) ضغط 10 بار				
	الأجمالى				9,768,511.333

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

عن الاستشارى (kk)

من الشركة المنفذة

صفوحه

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالحفر وكفر الشيخ
م. محمد عبد السلام عامر

٥٠٩٢٠

القطار الكهربائى السريع - القطاع
من ٢٨٧ حتى ٢٨٩
Khaled Kandil Consulting
تحت المراجعة والاعتماد

شركة كابروفا للتوريدات
٢٨٧ - ٢٨٩
٢٨٧ - ٢٨٩
٢٨٧ - ٢٨٩

تقييم عملية : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثالث) المسافة بين 282+120 : 283+240 ومن كم 282+360 : 282+900

إشراف : المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
تنفيذ : شركة كايرو فيا للمقاولات العمومية والتوريدات

تقييم لطبقة الأتربة لعقد رقم 2023-2024-1069

عينة 3		إجمالي عدد العينات =		3م	15929	كمية بند تحميل ونقل أتربة =	
				لا تزيد عن 20%		المواصفات الفنية لنسبة الناعم الخاصة بأعمال الأتربة :	
				لا تقل عن 10%		المواصفات الفنية لنسبة CBR الخاصة بأعمال الأتربة :	
جنيه	289	فئة البند =		الكمية الممتلئة (3م)	CBR	نسبة الناعم	م
ملاحظات		الخصم (جنيه)					
تقرير معمل المنطقة رقم 630	0.00	7965		39	10.2	282+880	1
تقرير معمل المنطقة رقم 631	0.00	5310		40	5.2	282+940	2
تقرير معمل المنطقة رقم 632	0.00	5310		41	5.7	282+980	3

إجمالي الخصم =

0.00

جنيه

مدير معمل المنطقة

م. محمد يونس عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

إدارة المعامل وضبط الجودة

وزاره النقل
الهيئة العامة للطرق والمواصلات
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - طفر الشيخ)

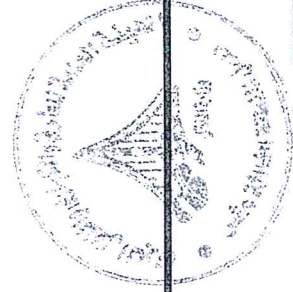
تقييم عملية : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثالث) المسافة بين 282+120 : 283+240 ومن كم 282+900 : 282+360

إشراف : المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
تنفيذ :- شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات

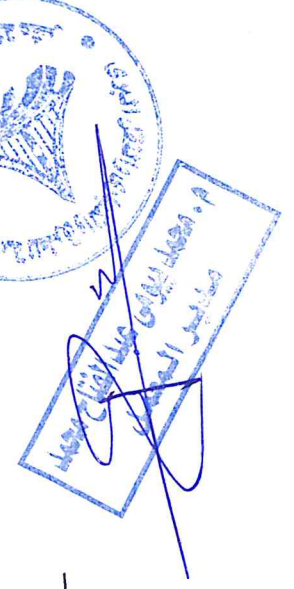
تقييم سن فلتر لعقد رقم 2024-2023-1069

كمية بند تحميل ونقل سن فلتر =	1917	3م	إجمالي عدد العينات =	1 عينة
المواصفات الفنية لنسبة المار من مهزة 200 :	لا تزيد عن 5%			
المواصفات الفنية لنسبة LA :	لا تقل عن 45%			
نسبه الناعم	L.A	الكمية الممثلة (3م)	الخصم (جنيه)	ملاحظات
2.5	20.6	1917	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم 633
282+980				
1				

اجمالي الخصم =	0.00	جنيه
----------------	------	------



مدير معمل المنطقة



المنطقة الثالثة عشر باب
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والتقى البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GART)



اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ: شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات

Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates-AASHTO (T 85)

SAMPLE NO.	633
Date :	23-2-2025

Sample type :	282+120 : 282+240 - 282+360 : 282+900
Station:	سن فلت 282+980

استلام ابتدائى لعقد رقم 1069-2023-2024

رقم العينة	1	2	3	4	المواصفات
أ - وزن العينة جافة قبل الغمر	2988				
ب - وزن العينة مشبعة جافة السطح	3000				
ج - وزن العينة مغمورة بالمياه	1982				
د - وزن العينة جافة بعد الغمر	2970				
الوزن النوعى الكلى أ/ (ب - ج)	2.935				
الوزن النوعى المشبع جاف السطح ب/ (ج - د)	2.947				
الوزن النوعى الظاهرى أ/ (أ - ج)	2.970				
الامتصاص % (ب - د) / ب	1.0				لاتزيد عن 6 %
التفتت % (أ - د) / أ	0.6				لاتتأثر بمفعول المياه

ملاحظات:

مدير المعمل

القائم بالتجربة

م. محمد يونس محمد فتاح محمد
مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

المهينة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GANDLY)
وزارة النقل

اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ: شركة كايرو فيا للمقاولات

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date : 16-2-2025
SAMPLE NO. 631
FROM / TO 282+120 : 282+240 / 282+360 : 282+900
STATION : 282+940

استلام ابتدائى لعقد رقم 2024-2023-1069

استلام ابتدائی تعقد رقم 1005-1000

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"		1000	100
1.5"	0	1000	100
1"	0	1000	100
3/4"	0	1000	100
1/2"	0	1000	100
3/8"	0	1000	100
NO. 4	224	776	77.6
Passing	776		
Total	1000		
NO.10	390	610	61.0
NO.40	643	357	35.7
NO.200	948	52	5.2
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity index			
Soil Classification :			
A (1-b)			

ملاحظات:

القائم بالتجربة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (3) ختامي (1069 - 2023 - 2024)
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف باارتفاع يصل الي 8 م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبه مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للاعمال بالطبقه وتشغيل كل مايزم لنهو الاعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربه الزائده لمسافة 500 م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه ولقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصنعاة وتعليمات المهندس المشرف.
رقم البند وبيانه: (2-2)
- يتم احتساب علاوه 1.1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقاييسه الختامية (2)		
0,٠٨٨,٧٧٤		0,٠٨٨,٧٧٤		
الاجمالي 3م	3م	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقاييسه
		الى	من	
0,٠٨٨,٧٧٤	1,٩٣٨,٥٤٤	282+980	282+880	أعمال حفر المصرف القائم
	٣,1٥٠,٢٣٠	283+000	282+960	
الاجمالي				
0,٠٨٨,٧٧٤	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
0,٠٨٨,٧٧٤	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
...	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
0,٠٨٨,٧٧٤	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

عن الاستشاري

عن الشركة

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

kk

٧٧٢

في صحتي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (2) - جاري (1069 - 2023 - 2024)
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المكعب حفر وتظهر قاع المصرف بالارتفاع يصل الي 8 م من منسوب التشغيل لزوم أعمال التأسيس والإحلال أسفل منسوب قاع المصرف باستخدام الورد والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للأعمال بالطبقه وتشغيل كل مايزنم لنهو الأعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الاثريه لمسافة 500 م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة وعمليات المهندس المشرف.
- يتم احتساب علاوة 1.1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.

تنفيذ شركة كيرفيا للمقاولات والتوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقايضة المجددة رقم (2)		بيان الأعمال بالمقايضة	
١,٩٣٨,٥٤٤		١,٠٠٠,٠٠٠		الموقع الكيلو مترى الى من	
الإجمالي 3م		١,٩٣٨,٥٤٤		282+980	
٥,٠٨٨,٧٧٤		٣,١٥٠,٧٣٠		283+000	
		282+960		أعمال حفر المصرف القائم	
		الإجمالي			
٥,٠٨٨,٧٧٤		إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
١,٩٣٨,٥٤٤		إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
٣,١٥٠,٧٣٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
٥,٠٨٨,٧٧٤		إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

عن الاستشاري

عن الشركة

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقيقة

kk
xyz

		مشروع القطار الكهربائي السريع						
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)								
تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات								
حصر اجمالي لاعمال قطع المصرف القائم								
Station	المصرف القائم	مصارف عرضية	الاجمالي	ختامى (2024-2023-227)	ختامى (2024-2023-1068)	جارى 1 (2024-2023-1069)	جارى 2 (2024-2023-1069)	
282+000.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+020.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+040.00	660.350	0.000	660.350	660.350	0.000	0.000	0.000	0.000
282+060.00	678.920	0.000	678.920	678.920	0.000	0.000	0.000	0.000
282+080.00	721.870	0.000	721.870	0.000	721.870	0.000	0.000	0.000
282+100.00	396.230	0.000	396.230	0.000	396.230	0.000	0.000	0.000
282+120.00	1005.650	195.580	1201.230	1201.230	0.000	0.000	0.000	0.000
282+140.00	1027.660	0.000	1027.660	1027.660	0.000	0.000	0.000	0.000
282+160.00	1005.640	0.000	1005.640	1005.640	0.000	0.000	0.000	0.000
282+180.00	930.050	0.000	930.050	930.050	0.000	0.000	0.000	0.000
282+200.00	823.040	0.000	823.040	823.040	0.000	0.000	0.000	0.000
282+220.00	827.090	0.000	827.090	827.090	0.000	0.000	0.000	0.000
282+240.00	803.050	0.000	803.050	803.050	0.000	0.000	0.000	0.000
282+250.00	229.870	209.170	439.040	439.040	0.000	0.000	0.000	0.000
282+260.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+280.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+300.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+320.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+340.00	0.000	315.930	315.930	236.501	79.429	0.000	0.000	0.000
282+360.00	511.120	0.000	511.120	431.691	79.429	0.000	0.000	0.000
282+380.00	693.450	0.000	693.450	614.021	79.429	0.000	0.000	0.000
282+400.00	552.770	0.000	552.770	473.341	79.429	0.000	0.000	0.000
282+420.00	535.110	0.000	535.110	455.681	79.429	0.000	0.000	0.000
282+440.00	586.000	83.349	669.349	589.920	79.429	0.000	0.000	0.000
282+460.00	612.800	83.349	696.149	616.720	79.429	0.000	0.000	0.000
282+480.00	608.840	83.349	692.189	612.760	79.429	0.000	0.000	0.000
282+500.00	524.770	83.349	608.119	528.690	79.429	0.000	0.000	0.000
282+520.00	454.930	83.349	538.279	458.850	79.429	0.000	0.000	0.000
282+540.00	459.000	83.349	542.349	462.920	79.429	0.000	0.000	0.000
282+560.00	621.750	83.349	705.099	625.670	79.429	0.000	0.000	0.000
282+580.00	636.540	83.349	719.889	640.460	79.429	0.000	0.000	0.000
282+600.00	597.450	83.349	680.799	601.370	79.429	0.000	0.000	0.000
282+620.00	559.460	0.000	559.460	480.031	79.429	0.000	0.000	0.000
282+640.00	516.570	0.000	516.570	437.141	79.429	0.000	0.000	0.000
282+660.00	560.270	0.000	560.270	480.841	79.429	0.000	0.000	0.000
282+680.00	433.980	0.000	433.980	354.551	79.429	0.000	0.000	0.000
282+700.00	467.760	0.000	467.760	388.331	79.429	0.000	0.000	0.000
282+720.00	478.180	0.000	478.180	398.751	79.429	0.000	0.000	0.000
282+740.00	397.140	0.000	397.140	317.711	79.429	0.000	0.000	0.000
282+760.00	288.710	0.000	288.710	209.281	79.429	0.000	0.000	0.000
282+780.00	301.740	0.000	301.740	222.311	79.429	0.000	0.000	0.000
282+800.00	441.810	0.000	441.810	362.381	79.429	0.000	0.000	0.000
282+820.00	343.120	0.000	343.120	263.691	79.429	0.000	0.000	0.000
282+840.00	250.320	0.000	250.320	170.891	79.429	0.000	0.000	0.000
282+860.00	245.140	0.000	245.140	165.711	79.429	0.000	0.000	0.000
282+880.00	323.190	0.000	323.190	172.160	79.429	71.601	0.000	0.000
282+900.00	375.910	0.000	375.910	224.880	79.429	71.601	0.000	0.000
282+920.00	339.250	0.000	339.250	188.220	79.429	71.601	0.000	0.000
282+940.00	224.460	0.000	224.460	73.430	79.429	71.601	0.000	0.000
282+960.00	414.510	1551.557	1966.067	0.000	0.000	915.990	1050.077	1050.077
282+980.00	0.000	1786.227	1786.227	0.000	0.000	736.150	1050.077	1050.077
283+000.00	0.000	1050.077	1050.077	0.000	0.000	0.000	1050.077	1050.077
الاجمالي	23465.470	5858.680	29324.150	20654.982	3580.394	1938.544	3150.230	
				20654.982	3580.394		5088.774	

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
 المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
 مهندس المشروع
 م / احمد ابو دقيقة
 م / احمد الشاعر

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة

شركة كايرو فيا

شركة كايرو فيا

شركة كايرو فيا

شركة كايرو فيا

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (3) جتاني 1069 - 2023 - 2024
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الدراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقا للاوزنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل علي البند تحميل ونقل الارضه الزائده لمسافة 500 م من محور السككه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند يجميع مستحلاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجبهه المسؤوله من هيئة الصرف.
- يتم احتساب علاوه 1 جنيهه لكل 1 كم بزيادة أو نقصان.

تنفيذ شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات

الكمية بالمقاييسه الختامية		مقدار العمل السابق	
٣,٠٢٢,٦٠٨		١١٩,٦٢٤	
بيان الاعمال بالمقاييسه	الموقع الكيلو متري		3م
	الى	من	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	282+960	282+940	١١٩,٦٢٤
	282+240	282+100	٩٨٤,٤٥٤
	282+420	282+360	٣٤٨,٧٢٢
	282+960	282+600	١,٥٦٩,٨٠٨
الاجمالى			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
٣,٠٢٢,٦٠٨			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
١١٩,٦٢٤			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
٢,٩٠٢,٩٨٤			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			
٣,٠٢٢,٦٠٨			

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقة
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

عن الشركة
Kk
عن الاستشاري

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى 1069 - 2023 - 2024

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع
أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (الوادى والحفارات ذات الذراع الطويل) تنفيذ حفر المصارف البدليه طبقا للاوزنك التصميمي المعتمد
من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الارضه لمسافة 500 م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند يجمع مستملاته طبقا لأصول الصناعة ونظميات المهندس المشرف وتسلمها للجهاه المسؤوله من هيئة الصرف.
رقم البند وبيانه: (2-4)
- يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.

تنفيذ شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقاييسه المجددة رقم (1)		الاجمالى	
٢٠٠٠٠		٢٠٠٠٠		٢٠٠٠٠	
الاجمالى 3م	3م	الموقع الكيلو مترى الى	من	بيان الاعمال بالمقاييسه	أعمال حفر المصرف البديلى
١١٩, ٦٢٤	١١٩, ٦٢٤	282+960	282+940		
الاجمالى					
١١٩, ٦٢٤		اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			
٢٠٠٠٠		اجمالى الكمية المدرجه بالمستخلص السابق			
١١٩, ٦٢٤		الكمية المدرجه بالمستخلص خلال مدة			
١١٩, ٦٢٤		اجمالى الكمية المدرجه بالمستخلص الحالى			

عن الاستشارى

kk

xyz

عن الشركة

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر والبحيره وكفر الشيخ
مدير المشروع م / احمد ابو دقية
مهندس المشروع م / احمد الشاعر

مشروع القطار الكهربائي السريع				
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)				
تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات				
حصر أعمال المصرف البديل				
Station	المصرف البديل	من اجمالي الكمية 80%	ختامى 2023 - 2024	جارى 1069 - 2023 - 2024
282+000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+020	0.000	0.000	0.000	0.000
282+040	0.000	0.000	0.000	0.000
282+060	0.000	0.000	0.000	0.000
282+080	0.000	0.000	0.000	0.000
282+100	594.090	475.272	475.272	0.000
282+120	588.900	471.120	471.120	0.000
282+140	625.010	500.008	500.008	0.000
282+160	633.040	506.432	506.432	0.000
282+180	597.700	478.160	478.160	0.000
282+200	547.620	438.096	438.096	0.000
282+220	545.560	436.448	436.448	0.000
282+240	541.230	432.984	432.984	0.000
282+250	249.120	199.296	199.296	0.000
282+260	0.000	0.000	0.000	0.000
282+280	0.000	0.000	0.000	0.000
282+300	0.000	0.000	0.000	0.000
282+320	0.000	0.000	0.000	0.000
282+340	0.000	0.000	0.000	0.000
282+360	318.420	254.736	254.736	0.000
282+380	419.600	335.680	335.680	0.000
282+400	373.180	298.544	298.544	0.000
282+420	332.260	265.808	265.808	0.000
282+440	300.150	240.120	240.120	0.000
282+460	0.000	0.000	0.000	0.000
282+480	0.000	0.000	0.000	0.000
282+500	0.000	0.000	0.000	0.000
282+520	0.000	0.000	0.000	0.000
282+540	0.000	0.000	0.000	0.000
282+560	0.000	0.000	0.000	0.000
282+580	0.000	0.000	0.000	0.000
282+600	158.470	126.776	126.776	0.000
282+620	350.660	280.528	280.528	0.000
282+640	427.950	342.360	342.360	0.000
282+660	428.160	342.528	342.528	0.000
282+680	429.100	343.280	343.280	0.000
282+700	492.270	393.816	393.816	0.000
282+720	489.960	391.968	391.968	0.000
282+740	438.830	351.064	351.064	0.000
282+760	424.120	339.296	339.296	0.000
282+780	363.370	290.696	290.696	0.000
282+800	335.160	268.128	268.128	0.000
282+820	329.270	263.416	263.416	0.000
282+840	349.940	279.952	279.952	0.000
282+860	408.430	326.744	326.744	0.000
282+880	414.320	331.456	331.456	0.000
282+900	460.150	368.120	368.120	0.000
282+920	486.940	389.552	389.552	0.000
282+940	442.890	354.312	354.312	0.000
282+960	619.050	495.240	375.616	119.624
282+980	0.000	0.000	0.000	0.000
283+000	0.000	0.000	0.000	0.000
الاجملى	14514.920	11611.936	11492.312	119.624

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مدير المشروع

م. / احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع

م. / احمد الشاعر

عن الاستشارى

kk

xyz

عن الشركة

عبدالله الشاذلي / د

عن الاستياري

عن الشَّيْخِ

Station		المصرف البنيل	2024 - 2023 - 227 جتاي	2024 - 2023 - 1069 جاري 1 جتاي	2024 - 2023 - 1069 جتاي 3 جتاي
282+000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+020	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+040	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+060	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+080	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+100	594.090	475.272	471.120	0.000	118.818
282+120	588.900	471.120		0.000	117.780
282+140	625.010	500.008		0.000	125.002
282+160	633.040	506.432	478.160	0.000	126.608
282+180	597.700	478.160		0.000	119.540
282+200	547.620	438.096		0.000	109.524
282+220	545.560	436.448		0.000	109.112
282+240	541.230	432.984		0.000	108.246
282+250	249.120	199.296		0.000	49.824
282+260	0.000	0.000		0.000	0.000
282+280	0.000	0.000		0.000	0.000
282+300	0.000	0.000		0.000	0.000
282+320	0.000	0.000		0.000	0.000
282+340	0.000	0.000		0.000	0.000
282+360	318.420	254.736		0.000	63.684
282+380	419.600	335.680		0.000	83.920
282+400	373.180	298.544		0.000	74.636
282+420	332.260	265.808		0.000	66.452
282+440	300.150	240.120		0.000	60.030
282+460	0.000	0.000		0.000	0.000
282+480	0.000	0.000		0.000	0.000
282+500	0.000	0.000		0.000	0.000
282+520	0.000	0.000		0.000	0.000
282+540	0.000	0.000		0.000	0.000
282+560	0.000	0.000		0.000	0.000
282+580	0.000	0.000		0.000	0.000
282+600	158.470	126.776		0.000	31.694
282+620	350.660	280.528		0.000	70.132
282+640	427.950	342.360		0.000	85.590
282+660	428.160	342.528		0.000	85.632
282+680	429.100	343.280		0.000	85.820
282+700	492.270	393.816		0.000	98.454
282+720	489.960	391.968		0.000	97.992
282+740	438.830	351.064		0.000	87.766
282+760	424.120	339.296		0.000	84.824
282+780	363.370	290.696		0.000	72.674
282+800	335.160	268.128		0.000	67.032
282+820	329.270	263.416		0.000	65.854
282+840	349.940	279.952		0.000	69.988
282+860	408.430	326.744		0.000	81.686
282+880	414.320	331.456		0.000	82.864
282+900	460.150	368.120		0.000	92.030
282+920	486.940	389.552		0.000	97.388
282+940	442.890	354.312		0.000	88.578
282+960	619.050	375.616		119.624	123.810
282+980	0.000	0.000		0.000	0.000
283+000	0.000	0.000		0.000	0.000
الإجمالي	14514.920	11492.312	11492.312	119.624	2902.984
					3022.608

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (3) ختلى عقد (1069 / 2023 / 2024)
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسيوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب - 2متر أسفل منسوب الفرمة بسمك لايزيد عن 25 سم أعلى منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 15%) والأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتكلاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. والفتة شاملة بالمتر المكعب.
-مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان.
- السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم .
-والبنء ليشمل القيمة المحجرة .

تنفيذ شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات.

الكمية بالمقاييس الختامية		الكمية بالمقاييس الختامية			
٢٤,١٤١,٧٤٢		٢٤,١٤١,٧٤٢			
مقدار العمل السابق					
٢٤,١٤١,٧٤٢					
الاجمالى 3م	3م	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقاييس	
		الى	من		
٢٤,١٤١,٧٤٢	١٦,٧٧٠,٨٢٤	٧,٣٧,٩١٨	282+140	282+040	أعمال الردم
			282+980	282+880	
الاجمالى					
٢٤,١٤١,٧٤٢		اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			
٢٤,١٤١,٧٤٢		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
,٠٠٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
٢٤,١٤١,٧٤٢		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

عن الاستشارى

عن الشركة

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحر و كفر الشيخ
مدير المشروع
مهندس المشروع
م/ احمد ابو دقينة
م/ احمد الشاعر

١٢/١٠/٢٠٢٤

١٢/١٠/٢٠٢٤

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثانية عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى عقد (1069 / 2023 / 2024)
عملية: اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

اعمال تحميل وتوريد ونقل آتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2متر أسفل منسوب القرمه بسمك لايزيد عن 25 سم أعلى منسوب -2 متر من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى للمشكل الجسر الترابى والاكتاف (على الأقل نسبة تحمل كالغورنيا عن 15%)والأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمعية مستملاته طبقا لأصول المصنعه للمناسيب الاعمال العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ، ولفتة شاملة بالمتر المكعب. ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ، ولفتة شاملة بالمتر المكعب. -مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم. -والبند لايشمل القيمة المحجورة.

رقم البند وبيانه: (3-1)

تنفيذ شركة كايرويا للمقاولات والتوريدات.

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقايضة الجديدة رقم (1)			
٠٠٠٠٠		١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠			
3م	الاجمالى 3م	الموقع الكيلو مترى		بيان الاعمال بالمقايضة	
		الى	من	أعمال الردم	
٢٤,١٤١,٧٤٢		٧,٣٧٠,٩١٨	282+140	282+040	
		١٦,٧٧٠,٨٢٤	282+980	282+880	
		الاجمالى			
٢٤,١٤١,٧٤٢		اجمالى حاتم تنفيذ حتى تاريخه			
٠٠٠٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
٢٤,١٤١,٧٤٢		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
٢٤,١٤١,٧٤٢		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحال			

عن الاستشارى

٢٧٢

عن الشركة

Kk

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثانية عشر بالجيزة وكفر الشيخ

عن الشركة

مدير المشروع
م / احمد ابو دقينة

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

مشروع القطار الكهربائي السريع						
اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي (العين المسخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 282 الى الكم 283						
تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات من المحطة 282+000 الى المحطة 283+000						
Station	جارى 1 عقد (2024/2023/1069)					
	Fill Area	Fill Quantity	2024 / 3 / 22 قبل		2024 / 3 / 22 بعد	
			Layer	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity
282+000	0.00	0.00				
282+020	0.00	0.00				
282+040	0.00	0.00			-4.5	0
282+060	30.82	616.34			-4.5	616.34
282+080	74.18	1483.52	-7	92.6	-4.5	1390.92
282+100	95.77	1915.33	-7	145.78	-4.5	1769.55
282+120	65.84	1316.72	-5	954.52	-4.5	362.20
282+140	101.95	2039.01	-2.5	2039.01		
282+160	0.00	0.00				
282+180	0.00	0.00				
282+200	0.00	0.00				
282+220	0.00	0.00				
282+240	0.00	0.00				
282+260	0.00	0.00				
282+280	0.00	0.00				
282+300	0.00	0.00				
282+320	0.00	0.00				
282+340	0.00	0.00				
282+360	0.00	0.00				
282+380	0.00	0.00				
282+400	0.00	0.00				
282+420	0.00	0.00				
282+440	0.00	0.00				
282+460	0.00	0.00				
282+480	0.00	0.00				
282+500	0.00	0.00				
282+520	0.00	0.00				
282+540	0.00	0.00				
282+560	0.00	0.00				
282+580	0.00	0.00				
282+600	0.00	0.00				
282+620	0.00	0.00				
282+640	0.00	0.00				
282+660	0.00	0.00				
282+680	0.00	0.00				
282+700	0.00	0.00				
282+720	0.00	0.00				
282+740	0.00	0.00				
282+760	0.00	0.00				
282+780	0.00	0.00				
282+800	0.00	0.00				
282+820	0.00	0.00				
282+840	0.00	0.00				
282+860	0.00	0.00				
282+880	83.33	1666.53	-2.50	1666.53		
282+900	49.83	996.60			-3.00	996.60
282+920	154.49	3089.75			-3.00	3089.75
282+940	153.60	3072.09			-3.00	3072.09
282+960	160.94	3218.89	ردم اعلى البريخ	327.69	-3.00	2891.20
282+980	236.35	4726.96		2985.79	-3.00	1741.17
283+000	0.00	0.00				
الاجمالي		24141.742	8211.919		15929.823	
			24141.742			

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيفة

عن الشركة
عن الاستشاري
kk xyz

2024/03/22

Station	Layer start	Layer end	As-built Fill Quantity			قائمة الكميات			قائمة الكميات			قائمة الكميات			قائمة الكميات			قائمة الكميات		
			Fill Area	Fill Quantity	Unit	قائمة الكميات	قائمة الكميات	قائمة الكميات	قائمة الكميات	قائمة الكميات	قائمة الكميات	قائمة الكميات	قائمة الكميات	قائمة الكميات	قائمة الكميات	قائمة الكميات	قائمة الكميات	قائمة الكميات	قائمة الكميات	قائمة الكميات
282+000	As-built (6.5)	-4.5	0.00	0.00	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+020	As-built (6.5)	-4.5	29.59	591.86	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+040	As-built (6.5)	-4.5	61.57	1231.34	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+060	As-built (6.5)	-4.5	74.18	1483.52	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+080	As-built (6.5)	-4.5	95.77	1915.33	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+100	As-built (6.5)	-4.5	96.19	1923.82	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+120	As-built (6.5)	-4.5	224.61	4493.86	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+140	As-built (6.5)	-4.5	224.61	4493.86	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+160	As-built (6.5)	-4.5	225.98	4519.52	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+180	As-built (6.5)	-4.5	226.10	4532.00	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+200	As-built (6.5)	-4.5	225.47	4509.37	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+220	As-built (6.5)	-4.5	200.14	4002.88	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+240	As-built (6.5)	-4.5	0.00	0.00	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+260	As-built (6.5)	-4.5	0.00	0.00	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+280	As-built (6.5)	-4.5	0.00	0.00	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+300	As-built (6.5)	-4.5	0.00	0.00	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+320	As-built (6.5)	-4.5	0.00	0.00	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+340	As-built (6.5)	-4.5	0.00	0.00	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+360	As-built (6.5)	-4.5	220.15	4403.02	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+380	As-built (6.5)	-4.5	220.62	4412.31	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+400	As-built (6.5)	-4.5	221.71	4434.22	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+420	As-built (6.5)	-4.5	221.15	4423.09	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+440	As-built (6.5)	-4.5	152.41	3088.12	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+460	As-built (6.5)	-4.5	88.20	1763.95	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+480	As-built (6.5)	-4.5	88.06	1761.22	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+500	As-built (6.5)	-4.5	88.06	1773.49	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+520	As-built (6.5)	-4.5	88.06	1778.12	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+540	As-built (6.5)	-4.5	109.56	2191.16	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+560	As-built (6.5)	-4.5	195.89	3917.74	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+580	As-built (6.5)	-4.5	246.69	4891.97	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+600	As-built (6.5)	-4.5	248.55	4970.91	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+620	As-built (6.5)	-4.5	249.54	4990.70	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+640	As-built (6.5)	-4.5	248.46	4969.25	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+660	As-built (6.5)	-4.5	247.18	4943.63	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+680	As-built (6.5)	-4.5	246.04	4920.73	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+700	As-built (6.5)	-4.5	242.98	4859.65	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+720	As-built (6.5)	-4.5	240.69	4813.85	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+740	As-built (6.5)	-4.5	239.43	4788.57	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+760	As-built (6.5)	-4.5	237.43	4748.59	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+780	As-built (6.5)	-4.5	212.81	4256.20	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+800	As-built (6.5)	-4.5	231.42	4628.46	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+820	As-built (6.5)	-4.5	231.56	4631.15	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+840	As-built (6.5)	-4.5	230.33	4606.67	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+860	As-built (6.5)	-4.5	231.93	4638.63	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+880	As-built (6.5)	-4.5	235.93	4718.64	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+900	As-built (6.5)	-4.5	228.65	4572.95	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+920	As-built (6.5)	-4.5	227.76	4555.29	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+940	As-built (6.5)	-4.5	235.10	4702.09	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+960	As-built (6.5)	-4.5	265.82	5316.36	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
282+980	As-built (6.5)	-4.5	0.00	0.00	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						
283+000	As-built (6.5)	-4.5	0.00	0.00	-6	282.92	306.06	-5	379.721	-2039.009	2827.022	3313.480	2088.262	6522.200						

الإجمالي

163115.403

23747.270

12167.870

379.721

35608.170

-1666.534

36065.950

-2039.009

2827.022

3313.480

2088.262

6522.200

2827.022

3313.480

2088.262

6522.200

2827.022

3313.480

2088.262

6522.200

2827.022

3313.480

2088.262

6522.200

2827.022

3313.480

2088.262

6522.200

2827.022

3313.480

2088.262

6522.200

2827.022

3313.480

2088.262

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (3) ختامي عقد (1069 - 2023 - 2024)
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ودم سمن 1 وسمن 2 متدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 نسبة امتصاص لا تزيد عن 3 % ولا تحتوي على أي المواد الناعمة أو البودرة (ماده من منخل 200) نهائيا أو مواد طفليه أو بيت النمل ولا يزيد نسبة التفافد لجهاز لوس أنجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار أسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتى اعلا من اعلا منسوب المياه للأرضيه بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس رنة 25 طن حتى الثبات للطبقة أسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختيار الواح التحميل قطر 30 سم) علي ان لا تزيد نسبة E_{v2}/E_{v1} عن 2.5 باستخدام حمل مقدار 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونحو العمل طبقا لوصول الصناعاته المتنازه.

- مسافة النقل لاتقل عن 20 كم.
- يتم احتساب علاوه 1.3 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجزة

رقم البند وبيانه: (3-3)

تنفيذ شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقاييسه الختامية		
١,٩١٧,٩٤		١,٩١٧,٩٤٠		
الاجمالي 3م	3م	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقاييسه
		الى	من	
١,٩١٧,٩٤٠	٨٦٣,٣٩٠	282+960	282+900	أعمال سن الفتر
		282+980	282+960	
الاجمالي				
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
١,٩١٧,٩٤٠				
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
.....				
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				
١,٩١٧,٩٤٠				

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

عن الاستشاري

عن الشركة

احمد ابو دقيقة

احمد الشاعر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى عقد (1069 - 2023 - 2024)
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وراد سن 1 وسن 2 متدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3 % ولا تحتوي على اى المواد الناعمة او البودرة (ماره من منخل 200) نهائيا او مواد طظليه او بيت الرمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بمعمق 100 سم حتى اعلا من اعلا منسوب المياه الارضية بحوالي 50 سم ويتم الدمل الجيد للطبقة بخراس رنة 25 طن حتى الثبات للطبقة اسفل الهارسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها ولابد يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواجه التحميل فطر 30 سم) على ان لا يزيد نسبة E72/Ev1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالموصفات الخاصه بالعملية على كل السطح العلوي ونحو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة.

- مسافة النقل لاتقل عن 20 كم.
- يتم احتساب علاوة 1.3 جنية لكل 1 كم بزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة

رقم البند وبيانه: (3-3)

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات

الكمية بالقياسة المحددة رقم (2)		مقدار العمل السابق	
٢,٠٠٠,٠٠٠		١,٠٥٤,٥٥	
الموقع الكيلو مترى		3م	
من	الى	الاجمالى 3م	
282+900	282+960	١,٠٥٤,٥٥٠	
282+960	282+980	١,٩١٧,٩٤٠	
الاجمالى		٨٦٣,٣٩٠	
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		١,٩١٧,٩٤٠	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		١,٠٥٤,٥٥	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٨٦٣,٣٩٠	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		١,٩١٧,٩٤٠	

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ

مدير المشروع

م / احمد ابو دقينة

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

عن الشركة
كايرو فيا

Kk

عن الاستشارى

Kk

مشروع القطار الكهربائي السريع						
إستكمال إسداد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)						
تنفيذ شركة كايروفييا للمقاولات والتوريدات						
حصر اجمالي لأعمال سن الفترة						
Station	اسفل منسوب المياه	التفاس	إعلى منسوب المياه	التفاس	اجمالي الهندسي	اجمالي المادة المحجورة
282+000.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+020.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+040.00	181.480	174.110	100.340	15.051	281.820	470.981
282+060.00	374.340	112.080	209.530	31.430	583.870	727.380
282+080.00	178.240	157.370	212.970	31.946	391.210	580.526
282+100.00	46.110	83.510	152.020	22.803	198.130	304.443
282+120.00	459.590	191.360	172.080	25.812	631.670	848.842
282+140.00	487.990	191.320	196.200	29.430	684.190	904.940
282+160.00	492.970	182.160	196.330	29.450	689.300	900.910
282+180.00	502.240	175.820	193.240	28.986	695.480	900.286
282+200.00	497.030	178.740	195.270	29.291	692.300	900.331
282+220.00	514.730	180.900	193.750	29.063	708.480	918.443
282+240.00	424.750	165.660	203.990	30.599	628.740	824.999
282+260.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+280.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+300.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+320.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+340.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+360.00	77.100	48.760	30.820	4.623	107.920	161.303
282+380.00	298.480	169.790	129.200	19.380	427.680	616.850
282+400.00	263.670	124.610	123.870	18.581	387.540	530.731
282+420.00	283.720	125.250	126.330	18.950	410.050	554.250
282+440.00	296.540	134.830	133.110	19.967	429.650	584.447
282+460.00	313.380	142.450	137.480	20.622	450.860	613.932
282+480.00	322.540	140.030	139.400	20.910	461.940	622.880
282+500.00	299.980	135.880	143.450	21.518	443.430	600.828
282+520.00	301.280	136.770	142.520	21.378	443.800	601.948
282+540.00	305.140	131.520	135.360	20.304	440.500	592.324
282+560.00	310.870	136.110	151.370	22.706	462.240	621.056
282+580.00	276.150	139.350	171.130	25.670	447.280	612.300
282+600.00	272.810	137.540	171.840	25.776	444.650	607.966
282+620.00	325.240	141.800	176.200	26.430	501.440	669.670
282+640.00	338.330	143.460	179.070	26.861	517.400	687.721
282+660.00	330.530	140.470	177.760	26.664	508.290	675.424
282+680.00	317.580	133.850	170.760	25.614	488.340	647.804
282+700.00	298.890	128.860	157.550	23.633	456.440	608.933
282+720.00	282.830	124.110	158.040	23.706	440.870	588.686
282+740.00	296.830	126.080	166.980	25.047	463.810	614.937
282+760.00	190.550	92.320	139.590	20.939	330.140	443.399
282+780.00	166.820	89.650	132.570	19.886	299.390	408.926
282+800.00	285.160	125.210	156.450	23.468	441.610	590.288
282+820.00	287.800	122.370	160.600	24.090	448.400	594.860
282+840.00	268.990	116.840	160.290	24.044	429.280	570.164
282+860.00	254.190	118.540	159.010	23.852	413.200	555.592
282+880.00	262.880	128.540	155.680	23.352	418.560	570.452
282+900.00	297.070	134.690	152.760	22.914	449.830	607.434
282+920.00	330.600	67.750	141.880	21.282	472.480	561.512
282+940.00	260.060	114.900	133.520	20.028	393.580	528.508
282+960.00	82.770	71.200	105.720	15.858	188.490	275.548
282+980.00	863.390	290.000	0.000	0.000	863.390	1153.390
283+000.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
الاجمالي	13521.640	5906.560	6546.030	981.905	20067.670	26956.135

المادة المحجورة	الهندسي	الاجمالي
26956.135	20067.670	
23552.208	17560.390	ختامى 3 عقد 2024 - 2023
884.969	589.340	ختامى 2 عقد 2024 - 2023 - 1068
1365.568	1054.550	جارى 1 عقد 2024 - 2023 - 1069
1153.390	863.390	جارى 2 عقد 2025 - 2023 - 1069

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م / احمد ابو دقة
م / احمد الشاعر

عن الشركة
عن الاستشارى
KK
YVZ

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (3) ختامي 1069 - 2023 - 2024
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م².

رقم البند وبيانه: (3-4)

تنفيذ شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات.

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقايضة الختامية		
١,٠٣١,٨٢٥		١,٠٣١,٨٢٥		
الإجمالي 2م	2م	الموقع الكيلو متري		بيان الأعمال بالمقايضة
		الى	من	
١,٠٣١,٨٢٥	١,٠٣١,٨٢٥	282+960	282+900	أعمال جيوتكستائل
الإجمالي				
١,٠٣١,٨٢٥	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
١,٠٣١,٨٢٥	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
٠,٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
١,٠٣١,٨٢٥	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مدير المشروع

م / احمد ابو دقينة

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

عن الاستشاري

عن الشركة

kk

١٩٧٢

3 صحتو

احمد ابو دقينة

احمد الشاعر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى 1069 - 2023 - 2024
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع المطار الكوربانى السريع

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من السبيج الصناعى جيو تكتستابل التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م².

رقم البند وبيانه: (3-4)

تنفيذ شركة كابروفي للمقاولات والتوريدات.

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقايضة المجددة رقم (1)	
٠,٠٠٠		١,١٠٠,٠٠٠	
2م	الاجمالى 2م	الموقع الكيلو مترى	
١,٠٣١,٨٢٥	١,٠٣١,٨٢٥	الى	من
		282+960	282+900
		أعمال جيوكستابل	
الإجمالى			
١,٠٣١,٨٢٥		اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	
٠,٠٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
١,٠٣١,٨٢٥		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
١,٠٣١,٨٢٥		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

عن الاستشارى

KK

عن الشركة

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر
م / احمد ابو دقينة



مشروع القطار الكهربائي السريع
استكمال إستاند أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع
إنشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين
الجديدة - مطروح)
تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات
حصر أعمال الجيوبوكستابل



بند رقم (4-3) : بالمرئ المسطح توريد وتركيب طبقه من السبخ الصنعي جيو تكستابل التداخل لاقبل عن 10%.....الخ

From	To	length(m)	Area(m2)	Notes
282+350	282+550	200	3480.000	ختاي قطاع (ب)
282+550	282+900	350	6255.000	
282+100	282+240	140	2814.000	
282+030	282+060	30	735.870	
282+060	282+100	40	804.600	ختاي 2 قطاع (ص)
282+900	282+960	60	1031.825	جاري 1 1069 - 2023-2024
Area(m2)			15121.295	

يقتصد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

مدير المشروع
م / احمد ابو دقينة

عن الشركة
عن الاستشاري
KK
XYZ



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (3) ختامي عقد (1069 - 2023 - 2024)
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 3.1.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (E_{v2}) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة العملية والفترة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقة الصناعة و الروسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (5-1)

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.
-يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.
-السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

تنفيذ شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقاييس الختامية		
٠٠٠		٢٠٦,٢٠٨		
الاجمالي 3م	3م	الموقع الكيلو متري		بيان الأعمال بالمقاييس
		الى	من	
٢٠٦,٢٠٨	٢٠٦,٢٠٨	282+960	282+580	أعمال طبقة اساس
الاجمالي				
٢٠٦,٢٠٨	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
٠٠٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
٢٠٦,٢٠٨	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
٢٠٦,٢٠٨	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

عن الاستشاري

KK

XVZ

عن الشركة

3 عتويج

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ
مدير المشروع
م / احمد ابو دقية
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

1 ح اورم

مدير المشروع
م / احمد ابو دقيرة

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

مختص
من الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخاصة بالبحر الأحمر

عن الاستشاري

عن الشركة

Station	Subballast 1	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	80 % Subballast 2	Fill Volume (Cu.M.)	Sub 1 + 80% sb2	جاري 2	جاري 3	Layer
282+580	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
282+600	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	11.456	11.456	11.456	
282+620	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	11.456	11.456	11.456	
282+640	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	11.456	11.456	11.456	
282+660	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	11.456	11.456	11.456	
282+680	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	11.456	11.456	11.456	
282+700	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	11.456	11.456	11.456	
282+720	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	11.456	11.456	11.456	
282+740	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	11.456	11.456	11.456	
282+760	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	11.456	11.456	11.456	
282+780	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	11.456	11.456	11.456	
282+800	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	11.456	11.456	11.456	
282+820	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	11.456	11.456	11.456	
282+840	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	11.456	11.456	11.456	
282+860	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	11.456	11.456	11.456	
282+880	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	11.456	11.456	11.456	
282+900	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	11.456	11.456	11.456	
282+920	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	11.456	11.456	11.456	
282+940	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	11.456	11.456	11.456	
282+960	59.830	0.000	59.830	0.000	59.830	0.000	0.000	0.000	Subballast 1
الاجمالي	1136.770	1031.040	2167.810	824.832	1961.602	206.208			

بند رقم (5-1): ملحق المكعب أعمال توريد طبقة أساس من الاحجار الصلبة المقطرة..... الخ

مشروع الطرق الكباري السبع

تفصيل شركة كبريت وحقول للدراسات والتوريدات

SUBBALLAST حصى الاجمالي

CAIROVIA

مشروع الطرق الكباري السبع

تفصيل شركة كبريت وحقول للدراسات والتوريدات

SUBBALLAST حصى الاجمالي

CAIROVIA

م / أحمد أبو دقة
 مدير المشروع
 م / أحمد الشاذلي
 مهندس المشروع
 من الجهة العامة للطرق وكذا السكك الحديدية
 المنطقة الحرة
 م / أحمد أبو دقة
 م / أحمد الشاذلي

م / أحمد أبو دقة
 م / أحمد الشاذلي

Station	Subballast 1	Fill Volume (Cu.M.)	Subballast 2	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	F80 % Subballast 2	F80 % Subballast 2 (2025 - 2024 - 378) عتد	Sub Layer
282+580	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+600	59.830	57.280	117.110	117.110	45.824	105.654	105.654
282+620	59.830	57.280	117.110	117.110	45.824	105.654	105.654
282+640	59.830	57.280	117.110	117.110	45.824	105.654	105.654
282+660	59.830	57.280	117.110	117.110	45.824	105.654	105.654
282+680	59.830	57.280	117.110	117.110	45.824	105.654	105.654
282+700	59.830	57.280	117.110	117.110	45.824	105.654	105.654
282+720	59.830	57.280	117.110	117.110	45.824	105.654	105.654
282+740	59.830	57.280	117.110	117.110	45.824	105.654	105.654
282+760	59.830	57.280	117.110	117.110	45.824	105.654	105.654
282+780	59.830	57.280	117.110	117.110	45.824	105.654	105.654
282+800	59.830	57.280	117.110	117.110	45.824	105.654	105.654
282+820	59.830	57.280	117.110	117.110	45.824	105.654	105.654
282+840	59.830	57.280	117.110	117.110	45.824	105.654	105.654
282+860	59.830	57.280	117.110	117.110	45.824	105.654	105.654
282+880	59.830	57.280	117.110	117.110	45.824	105.654	105.654
282+900	59.830	57.280	117.110	117.110	45.824	105.654	105.654
282+920	59.830	57.280	117.110	117.110	45.824	105.654	105.654
282+940	59.830	57.280	117.110	117.110	45.824	105.654	105.654
282+960	59.830	0.000	59.830	59.830	0.000	59.830	59.830
الاجمالى	1136.770	1031.040	2167.810	824.832	1961.602		

CAIRO VIA

مصلحة الطرق القومية - القاهرة

مصلحة الطرق القومية - القاهرة

مصلحة الطرق القومية - القاهرة

مصلحة الطرق القومية - القاهرة

مصلحة الطرق القومية - القاهرة

مصلحة الطرق القومية - القاهرة

مصلحة الطرق القومية - القاهرة

مصلحة الطرق القومية - القاهرة

مصلحة الطرق القومية - القاهرة



بالمتري الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة 1.5 مرة الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الصبات والمجاسير لزوم اجراء اختبارات واعادة ازالتها وتوفر جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم ننوهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (7-1)

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات

الكمية بالمقاسة الخامسة		٢٠٣,٠٠٠	
مقدار العمل السابق		٢٠٣,٠٠٠	
الاجمالي (م)	(6 بوصة)	الموقع الكليو مترى	بيان الأعمال بالمقاسة
		من الى	
٢٠٣,٠٠٠	٢٠٣,٠٠٠	282+100	282+030
الاجمالي		HDPE	
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
٢٠٣,٠٠٠		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
٢٠٣,٠٠٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
٢٠٣,٠٠٠		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

عن الاستشاري

عن الشركة

بجنتی

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

2023/21

8



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (3) جارى عقد 1069 / 2023 / 2024
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة 1.5 مره الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازالتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيلانه: (7-1)

تنفيذ شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقايضة الختامية			بيان الأعمال بالمقايضة
١٤٠,٠٠٠		١٤٠,٠٠٠			
الاجمالى (م)	(12 بوصة)	الموقع الكيلو مترى		HDPE	
		الى	من		
١٤٠,٠٠٠	١٤٠,٠٠٠	282+100	282+030		
الاجمالى					
١٤٠,٠٠٠		اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
١٤٠,٠٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
٠٠٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
١٤٠,٠٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

عن الاستشارى

عن الشركة

KK XYZ

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع
م / احمد ابو دقينة
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

دخاويش

س

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال باستخلاص رقم : (2) جارى عقد 1069
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع انقطاع الكهرباء السريع

بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتنبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة 1.5 مره الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازلتها وتوفير جميع المعدات والمعامله لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ شركة كايرو قيا للمقاولات والتوريدات

الكمية بالمقاييسه المجددة (2)		بيان الأعمال بالمقاييسه	
٢١,٠٠٠			
الموقع الكيلو مترى الى من			
الاجمالى (م)	م (6 بوصة)		
٢٠٣,٠٠٠	٢٠٣,٠٠٠	282+100	282+030 HDPE
الاجمالى			
٢٠٣,٠٠٠	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٠,٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٢٠٣,٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
٢٠٣,٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		

عن الشركة
عن الاستشارى

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر بالبحره وكفر الشيخ
مدير المشروع م / احمد ابو دقيقة
مهندس المشروع م / احمد الشاعر
١٨١٠٢٠٢٠٢٠٢

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى عقد 1069
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التزويل الحذر بالمعدات والتثبيت على الاحاثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة 1.5 مره الضغط التصميمى مع توريد وتركيب ولحام الطبات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازالتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (7-1)

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقاييسه المحددة (2)	
١٤,٠٠٠		١٤,٠٠٠	
الاجمالى (م)	(12 بوضه)	الموقع الكيلو مترى	
		الى	من
١٤,٠٠٠	١٤,٠٠٠	282+100	282+030
الاجمالى			
١٤,٠٠٠		اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	
١٤,٠٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
١٤,٠٠٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
١٤,٠٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

عن الاستشارى

عن الشركة

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ
مدير المشروع
م / احمد ابو دقية
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

١٤١٠٠٠٠٠

١٤١٠٠٠٠

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)	
	تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات	
حصص اجمالي للمواسير نوعية HDPE		

مواسير 6 بوصة				
From	To	Length(m)	Total Length(m)	Notes
259+860	259+880	57 ✓	125	جاري 1 عقد 378 - 2025 - 2024
264+140	264+160	68 ✓		
282+030	282+100	55 ✓	203	جاري 2 عقد 1069 - 2024 - 2023
282+030	282+100	74 ✓		
282+030	282+100	74 ✓		
294+860	294+880	65 ✓	65	جاري 2 عقد 378 - 2025 - 2024
Total Length (m)			393	

مواسير 8 بوصة				
From	To	Length(m)	Total Length(m)	Notes
284+760	284+780	58	114	جاري 2 عقد 378 - 2025 - 2024
279+040	279+060	56 ✓		
Total Length (m)			114	

مواسير 10 بوصة				
From	To	Length(m)	Total Length(m)	Notes
272+000	272+020	60 ✓	60	جاري 2 عقد 378 - 2025 - 2024
Total Length (m)			60	

مواسير 12 بوصة				
From	To	Length(m)	Total Length(m)	Notes
259+860	259+880	48	112	جاري 1 عقد 378 - 2025 - 2024
264+140	264+160	64		
282+030	282+100	70 ✓	140	جاري 2 عقد 1069 - 2024 - 2023
282+030	282+100	70 ✓		
294+860	294+880	65 ✓	65	جاري 2 عقد 378 - 2025 - 2024
Total Length (m)			317	

يعتمد

عن الاستشاري

عن الشركة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

احمد ابو دقيقة

احمد الشاعر

اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ: شركة كايرو فيا للمقاولات

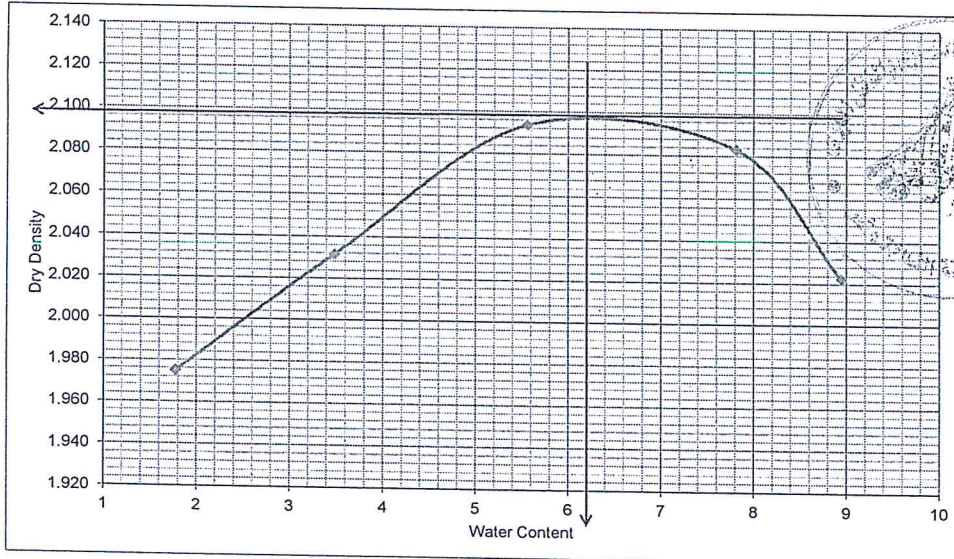
The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date : 17-2-2025
SAMPLE NO. 631

FROM / TO 282+120 : 282+240 / 282+360 : 282+900
STATION : 282+940

استلام ابتدائى لعقد رقم 2024-2023-1069

	1		2		3		4		5	
Mold + Wet Sample Weight	6879		7075		7304		7380		7290	
Mold Weight	2610		2610		2610		2610		2610	
Wet Sample Weight	4269		4465		4694		4770		4680	
Mold Volume	2124		2124		2124		2124		2124	
Wet Density	2.010		2.102		2.210		2.246		2.203	
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wet soil Weight	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
Oven Dried soil Weight	157.6	157.8	155.6	155.4	153	152.7	150.4	150.2	148.8	149
Container Weight	28.2	27.8	26.2	26.3	24.1	24.3	26	26.2	24.6	25
Water Weight	2.4	2.2	4.4	4.6	7	7.3	9.6	9.8	11.2	11
DRY soil Weight	129.4	130	129.4	129.1	128.9	128.4	124.4	124	124.2	124
Percentage of Moisture	1.85	1.69	3.40	3.56	5.43	5.69	7.72	7.90	9.02	8.87
Average Moisture Content	1.77		3.48		5.56		7.81		8.94	
Dry Density	1.97		2.03		2.09		2.08		2.02	



Max. Dry Density	2.10
Optimum Water Content	6.2%

ملاحظات:

القائم بالتجربة

مدير المعمل
م. ه. محمد جويلى
مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر باب
معمل المنطقة

اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ: شركة كابروفيا للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	631
Date :	19-2-2025

استلام ابتدائى لعقد رقم 2024-2023-1069

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm ³	2105
Sample + Mold	g	8890
Sample	g	4688
Wet unit weight	g/cc	2.23
Dry unit weight	g/cc	2.10
Compaction	%	99.9%

Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Station:	282+120 : 282+240 / 282+360 : 282+900
Sample type :	282+940

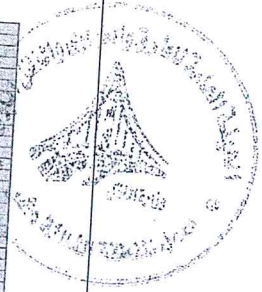
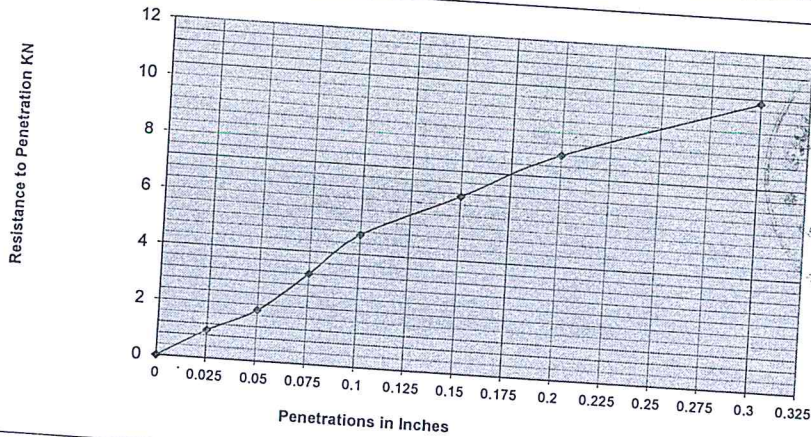
Maximum Dry Density	g/cc	2.10
Optimum Moisture Content	%	6.20
Mold No	#	2
Wet soil	g	250
Dry soil	g	235.6
Moisture	g	14.4
Moisture	%	6.1%

Date Molded	17-2-2025
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	0.98	1.8	3.2	4.7	6.3	8	10.25
Load (KG)	100	184	326	479	643	816	1046

CBR % at 0.1" =	35.3%
CBR % at 0.2" =	40.0%

C . B . R 40%



ملاحظات:

القائم بالاختبار

مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ : شركة كايرو فيا للمقاولات

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	16-2-2025	FROM / TO	282+120 : 282+240 / 282+360 : 282+900
SAMPLE NO.	632	STATION :	282+980

استلام ابتدائى لعقد رقم 2024-2023-1069

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"		1000	100
1.5"	0	1000	100
1"	0	1000	100
3/4"	0	1000	100
1/2"	0	1000	100
3/8"	0	1000	100
NO. 4	277	723	72.3
Passing	723		
Total	1000		
NO.10	345	655	65.5
NO.40	613	387	38.7
NO.200	943	57	5.7
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity index			
Soil Classification :	A-(1-b)		

ملاحظات:

القائم بالتجربة

اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ: شركة كايرو فيا للمقاولات

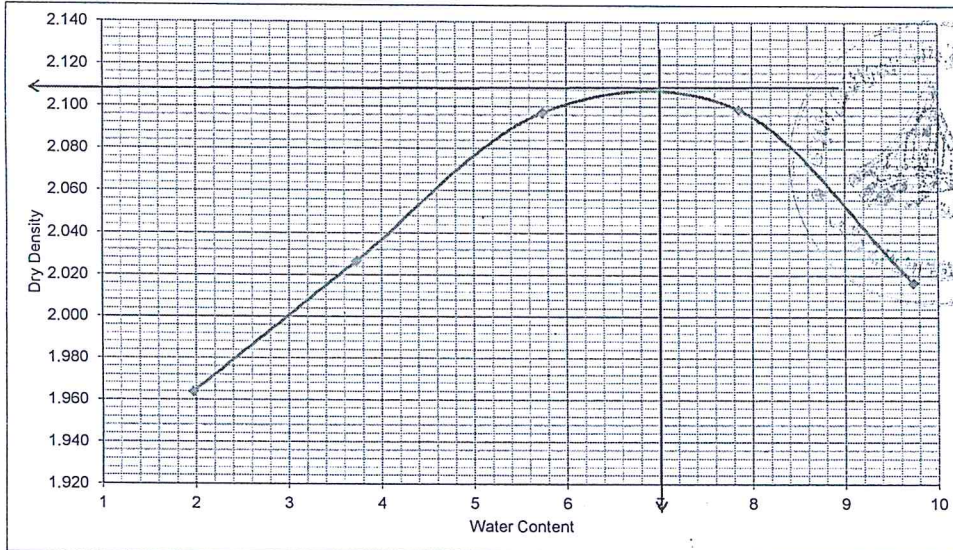
The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date : 17-2-2025
SAMPLE NO. 632

FROM / TO 282+120 : 282+240 / 282+360 : 282+900
STATION : 282+980

استلام ابتدائى لعقد رقم 1069-2023-2024

	1	2	3	4	5
Mold + Wet Sample Weight	6863	7075	7320	7418	7310
Mold Weight	2610	2610	2610	2610	2610
Wet Sample Weight	4253	4465	4710	4808	4700
Mold Volume	2124	2124	2124	2124	2124
Wet Density	2.002	2.102	2.218	2.264	2.213
Container NO.	1	2	3	4	5
Wet soil Weight	160	160	160	160	160
Oven Dried soil Weight	157.4	157.5	155.8	154.8	153.6
Container Weight	27.4	28.6	27.2	30.7	31.4
Water Weight	2.6	2.5	4.2	5.2	6.4
DRY soil Weight	130	128.9	128.6	124.1	122.2
Percentage of Moisture	2.00	1.94	3.27	4.19	5.24
Average Moisture Content	1.97	3.73	5.74	7.86	9.74
Dry Density	1.96	2.03	2.10	2.10	2.02



Max.Dry Density	2.11
Optimum Water Content	7.0%

ملاحظات:

القائم بالتجربة

مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARDILY)
وزارة النقل

اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ: شركة كايرو فيا للمقاولات

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	16-2-2025	FROM / TO	282+120 : 282+240 / 282+360 : 282+900
SAMPLE NO.	630	STATION :	286+040

استلام ابتدائى لحقد رقم 2024-2023-1069

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"		1000	100
1.5"	0	1000	100
1"	0	1000	100
3/4"	0	1000	100
1/2"	0	1000	100
3/8"	0	1000	100
NO. 4	225	775	77.5
Passing	775		
Total	1000		
NO.10	291	709	70.9
NO.40	572	428	42.8
NO.200	898	102	10.2
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity index			
Soil Classification :			
	A (1-b)		

ملاحظات:

القائم بالتجربة

مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحر
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
بوزارة النقل

اسم المشروع : القطر الكهربائي السريع

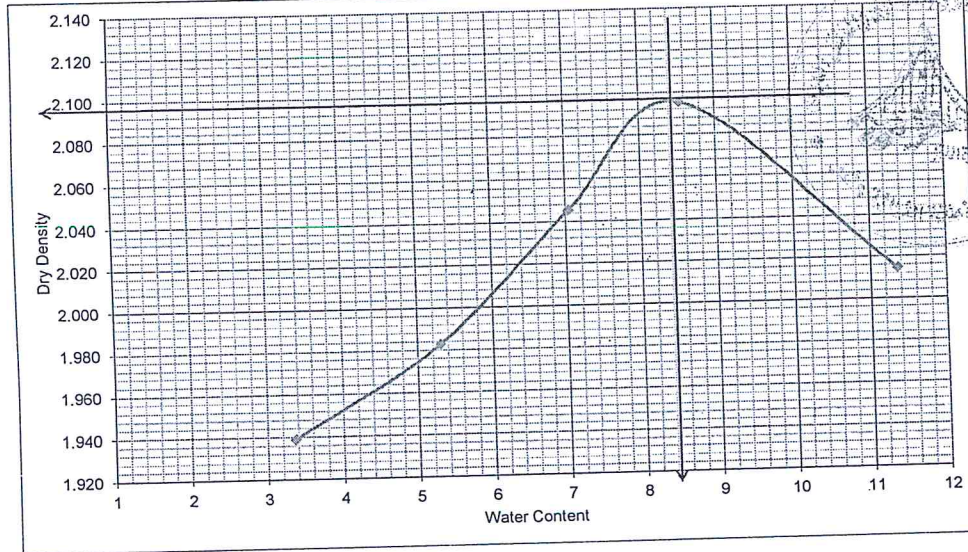
تنفيذ: شركة كايرو فيا للمقاولات

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date :	17-2-2025	FROM / TO	282+120 : 282+240 / 282+360 : 282+900
SAMPLE NO.	630	STATION :	286+040

استلام ابتدائي لعقد رقم 2024-2023-1069

	1	2	3	4	5
Mold + Wet Sample Weight	6867	7045	7260	7440	7375
Mold Weight	2610	2610	2610	2610	2610
Wet Sample Weight	4257	4435	4650	4830	4765
Mold Volume	2124	2124	2124	2124	2124
Wet Density	2.004	2.088	2.189	2.274	2.243
Container NO.	1	2	3	4	5
Wet soil Weight	160	160	160	160	160
Oven Dried soil Weight	155.6	155.8	153.5	153.3	152.7
Container Weight	27.4	28.6	27.2	30.7	31.4
Water Weight	4.4	4.2	6.5	6.7	7.3
DRY soil Weight	128.2	127.2	126.3	122.6	121.3
Percentage of Moisture	3.43	3.30	5.15	5.46	6.02
Average Moisture Content	3.37	5.31	7.04	8.54	11.36
Dry Density	1.94	1.98	2.05	2.10	2.01



Max. Dry Density	2.10
Optimum Water Content	8.4%

ملاحظات:

القائم بالتجربة

مدير المختبر
مختبر المنطقة

المنطقة الثالثة عشر ب
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR HIGHWAYS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GATEWAY)
وزارة النقل

اسم المشروع : القطر الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة كايرو فيا للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	630
Date :	19-2-2025

Station:	282+120 : 282+240 / 282+360 : 282+900
Sample type :	286+040

استلام ابتدائي لعقد رقم 2024-2023-1069

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm ³	2105
Sample + Mold	g	8960
Sample	g	4758
Wet unit weight	g/cc	2.26
Dry unit weight	g/cc	2.09
Compaction	%	99.4%

Maximum Dry Density	g/cc	2.10
Optimum Moisture Content	%	8.40
Mold No	#	1
Wet soil	g	250
Dry soil	g	230.9
Moisture	g	19.1
Moisture	%	8.3%

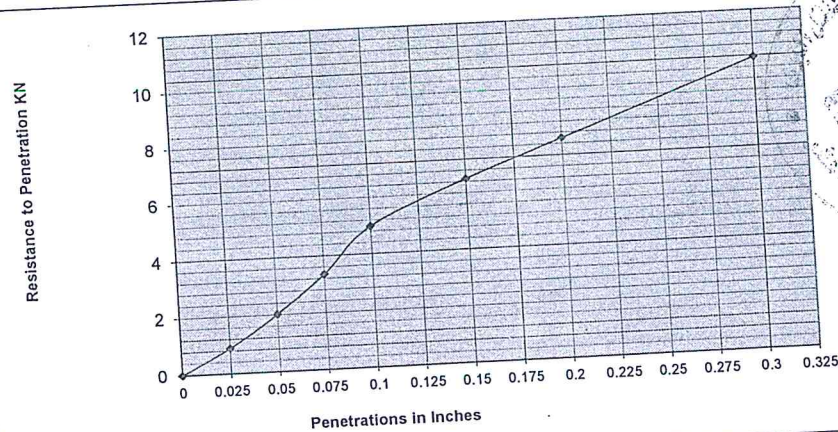
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	17-2-2025
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	0.89	2.01	3.35	4.98	6.5	7.8	10.35
Load (KG)	91	205	342	508	663	796	1056

CBR % at 0.1" =	37.4%
CBR % at 0.2" =	39.0%

C . B . R	39%
-----------	-----



ملاحظات:

القائم بالاختبار

مدير المعمل
[Signature]

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAART)



اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ: شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات

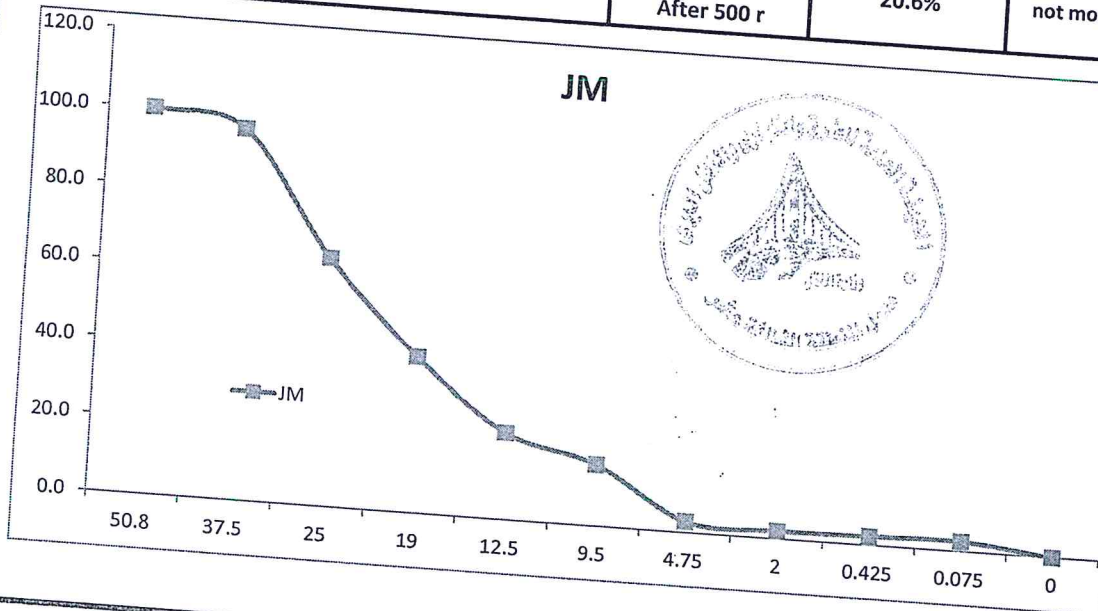
Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Sample NO. 633
Date : 17-2-2025

Station: 282+120 : 282+240 - 282+360 : 282+900
Sample type : سن فلتر 282+980

استلام ابتدائى لعقد رقم 2024-2023-1068

Sieve size	Retained	Passing	Passing %		
2"	0	38000	100		
1.5"	1504	36496	96.0		
1"	12215	24281	63.9		
3/4"	8992	15289	40.2		
1/2"	6863	8426	22.2		
3/8"	2458	5968	15.7		
NO. 4	4891	1077	2.8		
Passing	1077				
Total	38000				
NO.10	141	359	2.0		
NO.40	100	400	2.3		
NO.200	56	444	2.5		
Liquid Limit	Non Plastic		(L.A) Abrasion %	20.6%	not more than 30%
Plasticity index			After 500 r		



مدير المعمل
مهندس
مهندس

القائم بالاختبار

المنطقة الثالثة عشر
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GART)



اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ: شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات

Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates-AASHTO (T 85)

SAMPLE NO.	633
Date :	23-2-2025

Sample type :	282+120 : 282+240 - 282+360 : 282+900
Station:	سن فلت 282+980

استلام ابتدائى لعقد رقم 1069-2023-2024

رقم العينة	1	2	3	4	المواصفات
أ - وزن العينة جافة قبل الخمر	2988				
ب - وزن العينة مشبعة جافة السطح	3000				
ج - وزن العينة مغمورة بالمياه	1982				
د - وزن العينة جافة بعد الخمر	2970				
الوزن النوعى الكلى أ/ (ب - ج)	2.935				
الوزن النوعى المشبع جاف السطح ب/ (ب - ج)	2.947				
الوزن النوعى الظاهرى أ/ (أ - ج)	2.970				
الامتصاص % (ب - د) / ب	1.0				لا تزيد عن 6 %
التفتت % (أ - د) / أ	0.6				لا تتأثر بمفعول المياه

ملاحظات:

القائم بالتجربة

مدير المعمل

م. محمد فؤاد عبد الحليم
مدير المعمل

المنطقة : القاهرة الجديدة
محل المنطقة

الجبهة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GASDIT)
وزارة النقل

اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ : شركة كايرو فيا للمقاولات

Sieve Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

16-2-2025	FROM / TO	282+120 : 282+240 / 282+360 : 282+900
SAMPLE NO. 631	STATION :	282+940

استلام ابتدائى لعقد رقم 2024-2023-1069

استلام ابتدائی بعد رقم 1009

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"		1000	100
1.5"	0	1000	100
1"	0	1000	100
3/4"	0	1000	100
1/2"	0	1000	100
3/8"	0	1000	100
NO. 4	224	776	77.6
Passing	776		
Total	1000		
NO.10	390	610	61.0
NO.40	643	357	35.7
NO.200	948	52	5.2
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity index			
Soil Classification :			
A (1-b)			

ملاحظات:

القائم بالتجربة

المنطقة الثالثة عشر بالبحر
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البحرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (G.A.R.T.)
وزارة النقل

اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

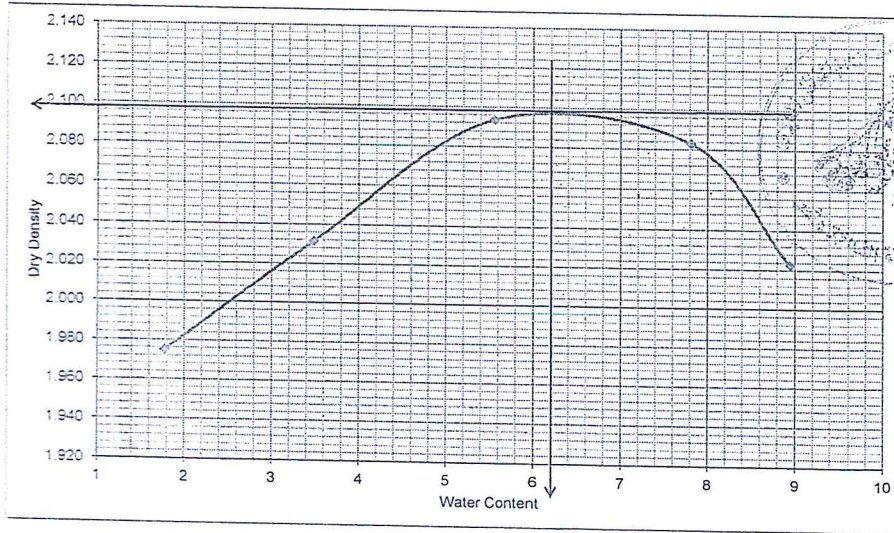
تنفيذ: شركة كايرو فيا للمقاولات

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date :	17-2-2025	FROM / TO	282+120 : 282+240 / 282+360 : 282+900
SAMPLE NO.	631	STATION :	282+940

استلام ابتدائى لحقد رقم 2024-2023-1069

	1		2		3		4		5	
Mold + Wet Sample Weight	6879		7075		7304		7380		7290	
Mold Weight	2610		2610		2610		2610		2610	
Wet Sample Weight	4269		4465		4694		4770		4680	
Mold Volume	2124		2124		2124		2124		2124	
Wet Density	2.010		2.102		2.210		2.246		2.203	
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wet soil Weight	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
Oven Dried soil Weight	157.6	157.8	155.6	155.4	153	152.7	150.4	150.2	148.8	149
Container Weight	28.2	27.8	26.2	26.3	24.1	24.3	26	26.2	24.6	25
Water Weight	2.4	2.2	4.4	4.6	7	7.3	9.6	9.8	11.2	11
DRY soil Weight	129.4	130	129.4	129.1	128.9	128.4	124.4	124	124.2	124
Percentage of Moisture	1.85	1.69	3.40	3.56	5.43	5.69	7.72	7.90	9.02	8.87
Average Moisture Content	1.77		3.48		5.56		7.81		8.94	
Dry Density	1.97		2.03		2.09		2.08		2.02	



Max. Dry Density	2.10
Optimum Water Content	6.2%

ملاحظات:

القائم بالتجربة

المنطقة الثالثة عشر بام
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR HIGHWAYS, BRIDGES,
AND LAND TRANSPORT CONTROLS

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة كابروفيا للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	631
Date :	19-2-2025

Station:	282+120 : 282+240 / 282+360 : 282+900
Sample type :	282+940

استلام ابتدائي لعقد رقم 2024-2023-1069

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm ³	2105
Sample + Mold	g	8890
Sample	g	4688
Wet unit weight	g/cc	2.23
Dry unit weight	g/cc	2.10
Compaction	%	99.9%

Maximum Dry Density	g/cc	2.10
Optimum Moisture Content	%	6.20
Mold No	#	2
Wet soil	g	250
Dry soil	g	235.6
Moisture	g	14.4
Moisture	%	6.1%

Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	17-2-2025
Swell %	0.0

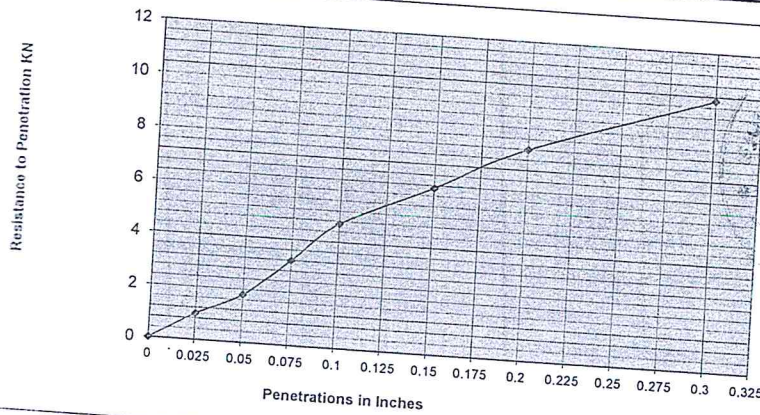
Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (kN)	0.98	1.8	3.2	4.7	6.3	8	10.25
Load (KG)	100	184	326	479	643	816	1046

CBR % at 0.1" = 35.3%

CBR % at 0.2" = 40.0%

C. B. R

40%



ملاحظات:

القائم بالاختبار

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ: شركة كابروفيا للمقاولات

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	16-2-2025	FROM / TO	282+120 : 282+240 / 282+360 : 282+900
SAMPLE NO.	632	STATION :	282+980

استلام ابتدائى لعقد رقم 2024-2023-1069

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"		1000	100
1.5"	0	1000	100
1"	0	1000	100
3/4"	0	1000	100
1/2"	0	1000	100
3/8"	0	1000	100
NO. 4	277	723	72.3
Passing	723		
Total	1000		
NO.10	345	655	65.5
NO.40	613	387	38.7
NO.200	943	57	5.7
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity index			
Soil Classification :			
	A(1-b)		

ملاحظات:

القائم بالتجربه

مدير المعمل

اسم المشروع : القطر الكهربائي السريع

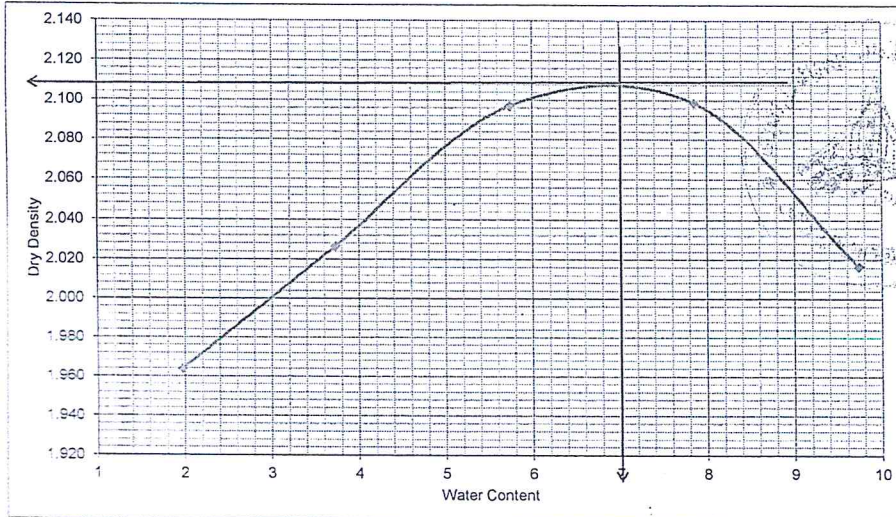
تنفيذ : شركة كايرو فيا للمقاولات

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date :	17-2-2025	FROM / TO	282+120 : 282+240 / 282+360 : 282+900
SAMPLE NO.	632	STATION :	282+980

استلام ابتدائي لعقد رقم 2024-2023-1069

	1	2	3	4	5
Mold + Wet Sample Weight	6863	7075	7320	7418	7310
Mold Weight	2610	2610	2610	2610	2610
Wet Sample Weight	4253	4465	4710	4808	4700
Mold Volume	2124	2124	2124	2124	2124
Wet Density	2.002	2.102	2.218	2.264	2.213
Container NO.	1	2	3	4	5
Wet soil Weight	160	160	160	160	160
Oven Dried soil Weight	157.4	157.5	155.8	154.8	153.6
Container Weight	27.4	28.6	27.2	30.7	31.4
Water Weight	2.6	2.5	4.2	5.2	6.4
DRY soil Weight	130	128.9	128.6	124.1	122.2
Percentage of Moisture	2.00	1.94	3.27	4.19	5.24
Average Moisture Content	1.97	3.73	5.74	7.86	9.74
Dry Density	1.96	2.03	2.10	2.10	2.02



Max. Dry Density	2.11
Optimum Water Content	7.0%

ملاحظات:

القائم بالتجربة

مراجعة بيانات توريد

جاري (1) 1069 - 2023 - 2024

انة في يوم الثلاثاء الموافق 16 / 09 / 2024 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|----------------------------|---|
| 1- المهندس / رشاد مرسي | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3- المهندس / محمد طارق | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4- المهندس / عبدالله جاسر | مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5- المهندس / محمد أبو عضمة | مدير المشروع - شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البيانات والكرتات الخاصة بتوريد التربة ووجدت كالتالي :

- محجر مودرن بلد : الكمية المورددة هي (31589 م3) فقط (واحد و ثلاثون الفا و خمسمائة و تسعة و ثمانون متر مكعب لاغير)

قامت اللجنة بمراجعة البيانات والكرتات الخاصة بتوريد سن الفلتر ووجدت كالتالي :

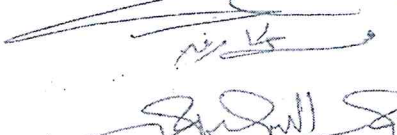
- كسارة : الكمية المورددة هي (1406 م3) فقط (الف و اربعمائة و ستة متر مكعب لاغير) **(كسارة المتربة)**

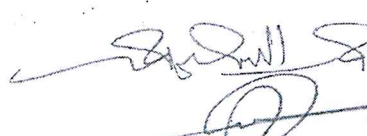
علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبيانات لدية وتكون في عهدة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلي هذا وقع الجميع :

م / محمد ابو عضمة  مدير المشروع - شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات (المقاول)

م / عبدالله جاسر  مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / محمد طارق  مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

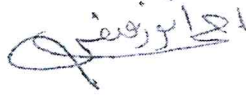
م / احمد السعيد  مدير الجودة - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / رشاد مرسي  مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد "" "" "" "" ""

مدير مشروع الهيئة

م / احمد أبو دقيقة



10400	ما سبق		1734.00	ما سبق		
رسوم المرور والميزان (جنبة)	رقم التذكرة	رقم البون	الحمولة	رقم السيارة	التاريخ	م
355	04273433112024237273	30470297	53.00	1869/4612	23/8/2024	32
355	04273433112024236115	30470258	58.00	1924/7291	23/8/2024	33
300	04273331120242361289	30470264	49.00	8137/1975	23/8/2024	34
355	042734331120242361266	30470261	58.00	4324/2613	23/8/2024	35
330	04273433112024232748	30470100	57.00	2613/4324	19/8/2024	36
330	04273433112024232136	30470096	57.00	2613/4324	18/8/2024	37
330	04273433112024232239	30470098	59.00	1954/8925	18/8/2024	38
330	042734331120242311271	30470082	56.00	8496/4872	18/8/2024	39
330	04273433112024231444	30470079	56.00	8496/4872	18/8/2024	40
330	0427343311202422026	30470216	57.00	2613/4324	20/8/224	41
330	04273433112024235765	30470228	58.00	2613/4324	22/8/2024	42
280	04273433112024235663	30480227	59.00	8137/1975	22/8/2024	43
355	0427343311202422352339	30470247	57.00	2613/4324	22/8/2024	44
355	0427343311202423313120	30470210	54.00	9641/1384	20/8/2024	45
355	04273433112024237781	30469903	48.00	2613/4324	23/8/2024	46
355	235.1464701	30470207	57.00	2613/4324	22/8/2024	47
355	01030313151321	10218934	58.00	5747/2189	24/8/2024	48
355	010303021456577	10218935	60.00	9735/4978	24/8/2024	49
355	043214331120242401251	30468305	58.00	2613/4324	27/8/2024	50
355	043214331120242402211	30468312	55.00	4989/6315	27/8/2024	51
355	04321433112024241027	30468313	49.00	8137/1975	27/8/2024	52
355	042734331120242382234	30469962	58.00	7291/1926	27/8/2024	53
355	0432143311202424020153	30468311	55.00	1534/4313	25/8/2024	54
355	04321331120242401395	30468306	55.00	1534/4313	27/8/2024	55
355	0432143311202424017136	30468309	53.00	1869/4612	27/8/2024	56
355	0432143311202240864	30468301	53.00	1869/4612	26/8/2024	57
355	0432143311202424016131	30468307	55.00	6315/4989	27/8/2024	58
300	0427343311202238576	30469938	49.00	8137/1975	25/8/2024	59
355	042734331120242382235	30469961	55.00	4989/6315	25/8/2024	60
355	010303141457223	10218936	58.50	5921/4563	24/8/2024	61
355	042734331120242381154	30469945	53.00	4612/1869	25/8/2024	62
10645	اجمالي الكرات		1717.50	اجمالي التراب		

18/9/2024

31675	ما سبق		5200.00	ما سبق		
رسوم المرور والميزان (جنية)	رقم التذكرة	رقم البون	الحمولة	رقم السيارة	التاريخ	م
355	010303141456945	10218930	58.50	5921/4563	24/8/2024	94
355	0427343311202423712101	30469912	55.00	1534/4313	24/8/2024	95
355	042734331120242371298	30469915	58.00	2613/4324	24/8/2024	96
355	04273433122024237887	30469904	49.00	1975/8137	24/8/2024	97
355	010303121545821	10218932	60.00	9735/4978	24/8/2024	98
300	23801344703	3533258	60.00	8137/1965	26/8/2024	99
355	0432143311202424017137	30468308	58.00	1926/7291	27/8/2024	100
355	01030314160647	10218972	58.50	5747/2189	30/8/2024	101
355	010303131460734	10218974	58.50	5921/4563	30/8/2024	102
355	010303131460672	10218973	60.00	9735/4978	30/8/2024	103
355	010303131461067	10218976	60.00	9735/4987	30/8/2024	104
355	010303121462067	10218975	58.50	5747/2189	30/8/2024	105
355	04321433122024242220	3046836	55.00	4313/1534	29/6/2024	106
355	04321433122024243228	30468362	53.00	4612/1869	29/8/2024	107
355	010303131460544	10218971	60.00	9735/4978	30/8/2024	108
355	01030314469496	10218970	60.00	9735/4978	29/8/2024	109
355	010303131460022	10218968	58.50	2189/5747	29/8/2024	110
300	04321433122024243024	30468356	49.00	8137/1975	29/8/2024	111
355	0432133122024243432	30468364	58.00	7291/1926	30/8/2024	112
300	04321433122024242634	30468365	49.00	8137/1975	30/8/2024	113
355	0432143311202424119196	24541368	60.00	4989/6315	28/8/2024	114
300	043214331120242421372	30468342	49.00	4975/8137	29/8/2024	115
355	0432143311202424116182	30468323	55.00	3413/1534	28/8/2024	116
355	043214331120242421389	30468345	58.00	4324/2613	29/8/2024	117
300	04321433112024242118141	30468350	49.00	8137/1975	29/8/2024	118
355	010303131460143	10218969	60.00	9735/4978	29/8/2024	119
300	043214331120242411845	30468339	49.00	8137/975	29/8/2024	120
355	04321433122024242234	30468330	53.00	4612/1869	28/8/2024	121
355	04321433122024242744	30468338	58.00	4324/2613	29/8/2024	122
355	0421433122024242231	30468327	58.00	4324/2613	28/8/2024	123
355	04321433122024242437	30468332	58.00	7291/1926	29/8/2024	124
10675.00	اجمالى الكرات		1743.50	اجمالى التراب		

18/9/2024

53025.00	ما سبق		8669.50	ما سبق		
رسوم المرور والميزان (جنية)	رقم التذكرة	رقم البون	الحمولة	رقم السيارة	التاريخ	م
300	0432133122024244437	30468375	57.00	5139/2135	31/8/2024	156
300	04321433122024244641	24169413	49.00	8137/1975	31/8/2024	157
355	01030314159945	10218383	58.50	5921/4563	31/8/2024	159
355	010303131461277	10218978	60.00	5735/4978	30/8/2024	160
355	043214331120242441367	30468380	58.00	4324/2613	31/8/2024	161
355	3529889	10218982	60.00	9735/4978	31/8/2024	162
300	0432143311202424320128	30468372	49.00	8137/1975	30/8/2024	163
355	010303121462381	10218979	58.50	5747/2189	30/8/2024	164
300	04314331120242441393	30468381	49.00	8137/1975	31/8/2024	165
355	0432143311202424520130	30468402	58.00	4324/2613	1/9/2024	166
355	0432143311202424520125	30468411	59.00	8925/1956	1/9/2024	167
300	0432143311202424520127	30468410	49.00	8137/1975	1/9/2024	168
355	0432143311202424519119	30468407	53.00	9173/1572	1/9/2024	169
355	043213311202424519118	30468409	58.00	9673/1846	1/9/2024	170
355	0432143311202424519120	30468406	57.00	5139/2135	1/9/2024	171
300	04321433122024246226	30468420	49.00	8137/1975	1/9/2024	172
355	04321433122024246227	30468419	58.00	4324/2613	1/9/2024	173
300	043214331120242451469	30468401	49.00	8137/1975	1/9/2024	174
355	01030314160914	27953211	60.00	9735/4978	1/9/2024	175
355	0432143312024245033	30468390	58.00	4324/2613	31/8/2024	176
355	043243311202425451477	30292008	55.00	2613/4324	1/9/2024	177
355	010303131462127	10218996	60.00	9735/4978	1/9/2024	178
355	0432143312024245235	30468393	52.00	9173/1572	31/8/2024	179
355	010303131461688	10218991	58.50	5921/4563	31/8/2024	180
300	04321433122024245741	30468395	49.00	8137/1975	1/9/2024	181
300	0432143311202424419138	30468384	49.00	8137/1975	31/8/2024	182
355	043214331120242451230	30468400	58.00	9673/1846	1/9/2024	183
355	0432143311202424420150	30468385	52.00	9173/1572	31/8/2024	184
355	04321433122024245338	30468394	58.00	9673/1846	1/9/2024	185
355	043214331120242451234	30468399	57.00	5139/2135	1/9/2024	186
355	04321433122024245236	30468392	57.00	5139/2135	31/8/2024	187
10510.00	اجمالى الكرات		1712.50	اجمالى التراب		

18/9/2024

18/9/2024

74485.00	ما سبق		12136.00	ما سبق		
رسوم المرور والميزان (جنية)	رقم التذكرة	رقم اليون	الحمولة	رقم السيارة	التاريخ	م
355	043214331220242462217	24169421	49.00	8137/1975	2/9/2024	219
355	043214331120242461229	30468427	52.00	9173/1575	2/9/2024	220
355	04321433122024247334	30468445	52.00	9173/1572	2/9/2024	221
355	04321433122024246328	30468414	57.00	4872/8496	1/9/2024	222
355	043214331120242461786	30468434	56.00	4872/8496	2/9/2024	223
355	010303131463102	10223307	45.00	4837/2657	1/9/2024	224
355	043214331120242471371	27069309	58.00	2613/4324	3/9/2024	225
355	04321433122024247841	30468450	58.00	4324/2613	3/9/2024	226
355	04321433122024247840	30468454	58.00	9673/1846	3/9/2024	227
355	043214331120242471372	30468449	58.00	9673/1846	3/9/2024	228
355	0432143311202424715100	30468455	59.00	8925/1956	3/9/2024	229
355	04321433122024247839	3468448	59.00	8925/1956	3/9/2024	230
355	0432143311202424719126	30468458	58.00	1846/9673	3/9/2024	231
355	0432143311202424719125	30468453	58.00	2613/4324	3/9/2024	232
300	0432143311202424719124	10212988	49.00	1975/8137	17/8/2024	233
355	0432143311202424720140	30468460	59.00	1956/8925	3/9/2024	234
355	04321433122024248549	30468465	58.00	9673/1846	4/9/2024	235
300	04321433122024248034	30468452	49.00	8137/1975	3/9/2024	236
300	04321433122024248550	30468456	49.00	1975/8137	3/9/2024	237
355	04321433122024247335	30468446	57.00	5139/2135	2/9/2024	238
355	043214331120242461230	304648428	57.00	5139/2135	2/9/2024	239
355	010303141461242	10223320	60.00	9735/4978	2/9/2024	240
355	0421433122024246124	30468424	59.00	8925/1956	2/9/2024	241
355	04321433122024247128	30468444	59.00	8925/1956	2/9/2024	242
300	043214331120242471235	10212990	49.00	1975/8137	18/8/2024	243
355	04321433122024247129	30468443	58.00	9673/1846	2/9/2024	244
300	04321433122024247537	30468447	49.00	8137/1975	3/9/2024	245
300	043214331120242461891	30468436	49.00	8137/1975	29/2024	246
300	010303141461250	10223321	45.00	4837/2657	2/9/2024	247
300	04321433122024246838	30468426	49.00	8137/1975	2/9/2024	248
355	043214331220242462216	30468441	56.00	4872/8496	2/9/2024	249
300	010303131463338	10223315	45.00	4837/2657	2/9/2024	250
355	043214331120242461463	30468432	58.00	9673/1846	2/9/2024	251
11220.00	اجمالي الكراتات		1791.00	اجمالي التراب		
85705.00	الاجمالي الكلي		13927.00	الاجمالي الكلي		

م	التاریخ	رقم السیارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	رسوم المرور والمیزان (جنية)
1	9/8/2024	4125/5397	67.00	4594093	04280427722024222238	330
2	11/8/2024	4125/5397	67.00	7095242	042802427722024224384	330
3	10/8/2024	4125/5397	67.00	7102617	0428042771202422318217	330
4	9/8/2024	2753/8315	67.00	29875793	042804277120242221258	330
5	11/8/2024	4125/5397	67.00	4485772	0428024277220242246128	330
6	10/8/2024	2753/8315	67.00	14311398	0428042771202422318215	330
7	11/8/2024	4125/5397	67.00	7102697	042804277120242241241	330
8	10/8/2024	4125/5397	67.00	11629961	042804277220242237196	330
9	9/8/2024	4125/5397	67.00	11625397	04280277220242225144	330
10	6/8/2024	3259/8769	67.00	12275363	0428142791202419109	330
11	10/8/2024	4125/5397	67.00	6130376	0428027722024223218	330
12	6/8/2024	8241/8494	67.00	21912465	04280427722024219041	330
13	10/8/2024	8315/2753	67.00	14306529	04280427722022232115	330
14	9/8/2024	8315/2753	67.00	11621196	042804277220242223129	330
15	6/8/2024	2753/8315	67.00	21912485	04280427722024219048	330
16	6/8/2024	4125/5397	67.00	12005785	04281427912024219107	330
17	6/8/2024	4125/5397	67.00	21912371	04280427722024219273	330
18	6/8/2024	8315/2753	67.00	28063006	042814279120242191011	330
19	6/8/2024	2753/8315	67.00	28068054	04280427722024219498	330
20	7/8/2024	2753/8315	67.00	24720994	0428241791101412012279	330
21	7/8/2024	3847/8349	67.00	6357304	04281427912024220178	330
22	6/8/2024	3847/8349	67.00	11621383	042804277220242195103	330
23	6/8/2024	8349/3847	67.00	21912380	04280427722024219155	330
24	6/8/2024	3259/8769	67.00	28068035	04280427722024219499	330
25	9/8/2024	8315/2753	67.00	4480642	0428042771202422220163	330
26	10/8/2024	8315/2753	67.00	14310522	042804277220242237207	330
27	9/8/2024	2753/8315	67.00	14306034	042804277220242228157	330
28	10/8/2024	8315/2753	67.00	24844178	042804277120242231381	330
29	6/8/2024	8241/8464	67.00	1733406	04281427912024219106	330
30	9/8/2024	3672/5365	67.00	142583217	042804277220242222357	330
31	7/8/2024	3258/8769	67.00	5630651	042814279120242201043	330
10230	اجمالي التراب		2077.00	اجمالي الكرنات		

18/9/2024

20460	ما سبق		4154.00	ما سبق		
رسوم المرور والميزان (جنية)	رقم التذكرة	رقم البون	الحمولة	رقم السيارة	التاريخ	م
330	04280427722024222363	24844658	67.00	8241/8494	9/8/2024	63
330	04281427912024222165	29875083	67.00	8241/8494	9/8/2024	64
330	042804277120242221248	14306272	67.00	3672/5365	9/8/2024	65
330	042804277120242231276	11638969	67.00	3672/5365	10/8/2024	66
330	042814279120242221834	14306457	67.00	3682/5365	9/8/2024	67
330	0428042792202422383	10611704	67.00	3672/5365	10/8/2024	68
330	042804277220242233133	7095354	67.00	3672/5365	10/8/2024	69
330	042804277220242228160	11625412	67.00	3672/5365	9/8/2024	70
330	042804277220242224132	14310592	67.00	3672/5365	9/8/2024	71
330	042814279120242191021	5628536	67.00	6712/7871	6/8/2024	72
330	3529331	10220444	63.00	1495/8219	22/8/2024	73
330	010303121545383	10220500	59.00	7219/1824	22/8/2024	74
330	010303131514080	10220443	59.00	1495/8219	23/8/2024	75
330	010303131514413	10220468	59.00	7219/1842	23/8/2024	76
330	010303121544874	10220467	63.00	1495/8219	23/8/2024	77
330	010303121545384	10220701	63.00	1495/8219	24/8/2024	78
330	10303131515239	10220745	67.00	6712/7871	6/8/2024	79
330	042804277220242196112	4487598	67.00	23941/3249	17/8/2024	80
330	04263429412024230	11978358	67.00	2394/3249	16/8/2024	81
330	010303121537925	4875901	67.00	2394/3249	18/8/2024	82
330	010303131510006	11316069	67.00	2394/3249	6/7/2024	83
330	01030312196427	3158303	67.00	2394/3249	9/7/2024	84
330	19100669703	11967843	67.00	2394/3249	30/6/2024	85
330	010303121490834	11968441	67.00	2394/3249	2/7/2024	86
330	010303121492669	11521087	67.00	2394/3249	30/6/2024	87
330	01030313183795	18859623	67.00	2394/3249	31/5/2024	88
330	15201240104	11635453	67.00	7647/1215	7/8/2024	89
330	042764276220242205150	19818391	67.00	2394/3249	24/5/2024	90
330	010808112596665	19813068	67.00	2394/3249	18/5/2024	91
330	01101005420445	11635641	67.00	3249/2394	5/7/2024	92
330	18700619701	11635421	67.00	2394/3249	30/6/2024	93
10230	اجمالى الكرات		2041.00	اجمالى التراب		

18/9/2024

40920.00	ما سبق		8264.00	ما سبق		
رسوم المرور والميزان (جنية)	رقم التذكرة	رقم البون	الحمولة	رقم السيارة	التاريخ	م
330	01030312489821	5690543	67.00	2394/3249	6/29/2024	125
330	010303121494595	11629813	67.00	2394/3249	7/4/2024	126
330	010303121491722	3540125	67.00	2394/3249	7/1/2024	127
330	010303121489476	20464497	67.00	2394/3249	6/29/2024	128
330	010303141407397	15820666	67.00	2394/3249	8/17/2024	129
330	010303141387080	112524635	67.00	2394/3249	7/6/2024	130
330	010303121510257	192839	67.00	2394/3249	7/20/2024	131
330	010303121494889	11624689	67.00	2394/3249	7/4/2024	132
330	14601710104	11254786	67.00	2394/3249	8/5/2024	133
330	10303121498076	11967806	67.00	2394/3249	7/8/2024	134
330	17700929701	4875884	67.00	2394/3249	6/25/2024	135
330	010303141386745	20464456	67.00	2394/3249	7/5/2024	136
330	010303121488552	11624358	67.00	2394/3249	6/8/2024	137
330	010303131475251	11624536	67.00	2394/3249	7/8/2024	138
330	010303121493121	11624513	67.00	2394/3249	7/2/2024	139
380	010303141374681	9267407	67.00	2394/3249	5/29/2024	140
380	010303131509739	12535547	67.00	7647/1215	8/17/2024	141
380	01030313508025	11629669	67.00	7647/1215	8/16/2024	142
380	010303141405566	7631781	67.00	7647/1215	8/11/2024	143
380	042764276120242301180	11629599	67.00	7647/1215	8/17/2024	144
380	010303131506848	4934885	67.00	7647/1215	8/14/2024	145
380	0427642761202422016602	14306080	67.00	7647/1215	8/7/2024	146
380	22500554701	24843316	67.00	7647/1215	8/12/2024	147
380	010303131499133	11623337	67.00	7647/1215	8/5/2024	148
380	010303141400419	11624547	67.00	7647/1215	8/1/2024	149
380	010303141402038	1163362	67.00	7647/1215	8/5/2024	150
380	010303141399591	11624756	67.00	7647/1215	7/30/2024	151
380	010303131499360	11623563	67.00	7647/1215	8/8/2024	152
380	010303121521374	11625495	67.00	7647/1215	7/30/2024	153
380	22100454701	18864461	67.00	7647/1215	8/8/2024	154
380	010303131507846	11625391	67.00	7647/1215	8/15/2024	155
11030.00	اجمالي الكراتات		2077.00	اجمالي التراب		

18/4/2024

2024

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
١	٢٠٢٤/٠٩/١١	٩٥١٧/٢٧٤٩	٦٠.٠٠	١٠٢٢٥٥١٣	٠١٣.٠١٣.٧١٨٢٨.٨	٣٥٥
٢	٢٠٢٤/٠٨/٣٠	٣٩٧٦/٢١٣٦	٦٣.٠٠	١٠٢٢٢٥٤٦	٠١٣.٣١٢١٤٦٢١٥٩	٣٥٥
٣	٢٠٢٤/٠٩/٠٣	٩٥١٧/١٤٨٩	٦٤.٠٠	١٠٢٢٣٦٤٥	٠١٣.٣١٢١٤٦٥٧١٠	٣٥٥
٤	٢٠٢٤/٠٨/٣٠	٩٥١٧/١٤٨٩	٦٤.٠٠	١٠٢٢٥٥٦٥	٠١٣.٣١٤١٤٥٩٨٩٦	٣٥٥
٥	٢٠٢٤/٠٨/٣٠	٩٥١٧/١٤٨٩	٦٤.٠٠	١٠٢٢٥٥٣٢	٠١٣.٣١٢١٤١٤٥٩٧.٨	٣٥٥
٦	٢٠٢٤/٠٨/٣١	٩٥١٧/١٤٨٩	٦٤.٠٠	٢٩٨٧٢٩٣٩	٠٤٢٧٦٤٢٧٦١٢.٢٤٢٤٤٤٤١٤٩	٣٥٥
٧	٢٠٢٤/٠٨/٣٠	٩٥١٧/١٤٨٩	٦٤.٠٠	٢٩٨٧٢٥٤٦	٢٤٣.٠٨٢٤٧.١	٣٥٥
٨	٢٠٢٤/٠٩/٠٣	١٤٥٣/٦٨٩١	٥٤.٠٠	٢٤٣٧٥٩٧٥	٠٤١٩٥٤٢٣١٢٢.٢٤٢٤٧٢٩	٤٠٥
٩	٢٠٢٤/٠٨/٢٢	١٤٥٣/٦٨٩١	٥٤.٠٠	٢٩٨٦٩٨٣٥	٠٤٢٧٦٤٢٧٦١٢.٢٤٢٣٥١١٤٨	٣٨٠
١٠	٢٠٢٤/٠٨/٣١	١٤٥٣/٦٨٩١	٥٤.٠٠	٢٤٣٧٦٢١٠	٢٤٤.٠٠٩٤٧.١	٤٠٥
١١	٢٠٢٤/٠٩/٠٥	١٤٥٣/٦٨٩١	٥٤.٠٠	٢٤٣٧٦٣٣٠	٠٤١٩٥٤٢٣١٢٢.٢٤٢٤٩١١٠	٤٠٥
١٢	٢٠٢٤/٠٨/٢٦	١٤٥٣/٦٨٩١	٥٤.٠٠	٢٩٨٧٢٢٧٨	٠٤١٩٥٤٢٣١٢٢.٢٤٢٤.٤٢٩	٤٠٥
١٣	٢٠٢٤/٠٩/٠٣	١٤٥٣/٦٨٩١	٥٤.٠٠	٢٤٣٧٥٩١٠	٢٤٧.١١٧٤٧.١	٤٠٥
١٤	٢٠٢٤/٠٨/٣١	١٤٥٣/٦٨٩١	٥٤.٠٠	٢٤٣٧٦٤٤٣	٢٤٤.١٣٧٤٧.١	٤٠٥
١٥	٢٠٢٤/٠٩/٠٦	١٤٥٣/٦٨٩١	٥٤.٠٠	٢٤٨٤٤٧٦٤	٠٤٢٧٦٤٢٧٦٢٢.٢٤٢٥١.٢٤	٤٠٥
١٦	٢٠٢٤/٠٨/٢٤	١٤٥٣/٦٨٩١	٥٤.٠٠	٢٩٨٧.٢٧٦	٠٤١٩٥٤٢٣١٢٢.٢٤٢٣٨١٧	٤٠٥
١٧	٢٠٢٤/٠٨/٢١	١٤٥٣/٦٨٩١	٥٤.٠٠	٢٩٨٦٩٦٩٧	٢٤٤.٠٠٣٥٤٧.٢	٤٠٥
١٨	٢٠٢٤/٠٩/٠٤	١٤٥٣/٦٨٩١	٥٤.٠٠	٢٤٣٧٦٣٠٦	٠٤٢٧.٤٢٨١١٢.٢٤٢٤٨١٩١٧٤	٤٠٥
١٩	٢٠٢٤/٠٩/٠٤	١٤٥٣/٦٨٩١	٥٤.٠٠	٢٩٨٦٦.١٣	٢٤٨.١١٩٤٧.١	٤٠٥
٢٠	٢٠٢٤/٠٨/٢٥	١٤٥٣/٦٨٩١	٥٤.٠٠	٢٤٣٧٥٣١٥	٢٣٨.٠٥٧٤٧.١	٤٠٥
٢١	٢٠٢٤/٠٨/٢٨	١٤٥٣/٦٨٩١	٥٤.٠٠	٢٤٣٧٥٤٤٢	٢٤١.١٢٩٤٧.١	٤٠٥
٢٢	٢٠٢٤/٠٨/٢٩	١٤٥٣/٦٨٩١	٥٤.٠٠	٢٤٣٧٥٥١٨	٢٤٣.٠٥٥٤٧.١	٤٠٥
٢٣	٢٠٢٤/٠٩/٠٨	١٤٥٣/٦٨٩١	٥٤.٠٠	٢٩٨٦٦١٨٩	٠٤٢٧٦٤٢٧٦١٢.٢٤٢٥١٢٦٢٥	٤٠٥
٢٤	٢٠٢٤/٠٩/٠٤	١٤٥٣/٦٨٩١	٥٤.٠٠	٢٩٨٦٥٩٢٨	٠٤١٩٥٤٢٣١٢٢.٢٤٢٤٨٤١٤	٤٠٥
٢٥	٢٠٢٤/٠٩/٠٦	١٤٥٣/٦٨٩١	٥٤.٠٠	٢٩٨٧٢٨٩٨	٢٥٠.٠٠٣٥٤٧.١	٤٠٥
٢٦	٢٠٢٤/٠٩/٠٧	١٤٥٣/٦٨٩١	٥٤.٠٠	٢٩٨٧١.٤١	٠١٤.٤١٥١٩٢٨٤٦٧	٤٠٥
٢٧	٢٠٢٤/٠٩/٠١	١٤٥٣/٦٨٩١	٥٤.٠٠	٢٤٣٧٦٤٨٩	٠٤٢٧٦٤٢٧٦٢٢.٢٤٢٤٧٢١٢	٤٠٥
٢٨	٢٠٢٤/٠٨/٢٧	١٤٥٣/٦٨٩١	٥٤.٠٠	٢٤٣٧٥٢٤٤	٠٤٢٧.٤٢٨١١٢.٢٤٢٤.١٣٥٣	٤٠٥
٢٩	٢٠٢٤/٠٩/٠٥	١٤٥٣/٦٨٩١	٥٤.٠٠	٢٤٣٧٦٦٦٦	٠٤١٩٥٤٢٣١٢٢.٢٤٢٤٨١٩١٧	٤٠٥
٣٠	٢٠٢٤/٠٩/٠١	١٤٥٣/٦٨٩١	٥٤.٠٠	٢٤٣٧٦٤٢١	٠١٤.٤١٧١٤٤.١٥٩	٤٠٥
٣١	٢٠٢٤/٠٨/٢٠	٢١٣٦/٣٩٧٦	٦٢.٠٠	٢٩٨٦٩٢٣١	٢٣٣.١٣٤٥٠.١	٣٣٠
٣٢	٢٠٢٤/٠٧/٢٨	٢١٣٦/٣٩٧٦	٦٢.٠٠	٢٤٨٤٣٨٦٣	٠٤٢٧٦٤٢٧٦٢٢.٢٤٢١.٤٨٠	٣٣٠
٣٣	٢٠٢٤/٠٧/٣٠	٢١٣٦/٣٩٧٦	٦٢.٠٠	٢٤٨٤٣٩٤٥	٢١٢.١١.٤٧.١	٣٣٠
٣٤	٢٠٢٧/٠٧/٢٧	٢١٣٦/٣٩٧٦	٦٢.٠٠	٢٩٤٥٥٣٦٧	٢.٩.١١٧٤.١	٣٣٠
٣٥	٢٠٢٤/٠٨/٢١	٢١٣٦/٣٩٧٦	٦١.٠٠	١٠٢٢.١٤٦	٠١٣.١٣١٥١٢٥٥١	٣٣٠
٣٦	٢٠٢٤/٠٨/١٩	٢١٣٦/٣٩٧٦	٦٢.٠٠	٢٤٨٥١٢٥٢	٠٤٢٧٦٤٢٧٦٢٢.٢٤٢٣٢٢١١٥	٣٣٠
٣٧	٢٠٢٤/٠٨/٢٤	٢١٣٦/٣٩٧٦	٦٢.٠٠	١٠٢٢.٧٢٤	٠١٣.٣١٤١٤٥٧.٠٧	٣٥٥
٣٨	٢٠٢٤/٠٨/١١	٢١٣٦/٣٩٧٦	٦٢.٠٠	٢٤٨٤٩٩٥٢	٠٤٢٧.٤٢٨١٢٢.٢٤٢٣٤٥٣	٣٣٠
٣٩	٢٠٢٤/٠٧/٢٩	٢١٣٦/٣٩٧٦	٦٢.٠٠	٢٩٤٥٥٨٤٢	٠١١.١١.٨٢١٩٣٥٨	٣٣٠
٤٠	٢٠٢٤/٠٨/٢٦	٢١٣٦/٣٩٧٦	٦٢.٠٠	١٠٢٢١٤٥٢	٠١٣.٣١٤١٤٥٨.٧٠	٣٥٥
٤١	٢٠٢٤/٠٨/٢٥	٢١٣٦/٣٩٧٦	٦٢.٠٠	٢٩٨٧٢١٣٢	٠١٣.٣١٤١٤٥٧٨٥٨	٣٥٥
٤٢	٢٠٢٤/٠٨/٢٦	٢١٣٦/٣٩٧٦	٦٢.٠٠	١٠٢٢١٤٩٢	٠١٣.٣١٢١٤٥٨٦.٨	٣٥٥
٤٣	٢٠٢٤/٠٨/٢١	٢١٣٦/٣٩٧٦	٦١.٠٠	١٠٢٢.١١٨	٠١٣.٣١٢١٥١٣٢٩٨	٣٣٠
٤٤	٢٠٢٤/٠٨/٢٢	٢١٣٦/٣٩٧٦	٦١.٠٠	١٠٢٢.٤٠٣	٠١٣.٣١٢١٥١٣٤٦١	٣٣٠
٤٥	٢٠٢٤/٠٨/٢٤	٢١٣٦/٣٩٧٦	٦٢.٠٠	١٠٢٢.٧٧٢	٠١٣.٣١٤١٤٥٦٩.٤	٣٥٥
١٦٨٥.	اجمالى التكعيب	٢٦١٣.٠٠		اجمالى		

المهندس المدني

عن الشركة

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
1	١٢/٠٢/٢٠٢٤	2749/5879	54.00	20662970	052000228202444743	630
2	١٢/٠٢/٢٠٢٤	6578/8782	56.00	20662953	010303131379458	730
3	١٢/٠٢/٢٠٢٤	6578/8732	56.00	20662961	010303121397052	730
4	١٢/٠٢/٢٠٢٤	1659/3657	56.00	20662962	010303131379841	730
5	١٢/٠٢/٢٠٢٤	1843/6791	60.00	20662963	0103041342955	730
6	١٢/٠٢/٢٠٢٤	4769/6172	51.00	20662965	010303131379830	630
7	١٢/٠٢/٢٠٢٤	1659/3657	56.00	20662969	010303121397147	730
8	١٢/٠٢/٢٠٢٤	6578/8732	56.00	20662968	010303131379922	730
9	١٢/٠٢/٢٠٢٤	4769/6172	51.50	20662959	010303131379717	630
10	١١/٠٢/٢٠٢٤	1659/3657	56.00	20662941	010303131379222	730
11	١١/٠٢/٢٠٢٤	2579/1486	56.50	20662942	010303131379221	730
12	١٢/٠٢/٢٠٢٤	1659/3657	56.00	20662952	010303131379357	730
13	١٤/٠٢/٢٠٢٤	6578/8732	55.00	20574745	010303121397800	730
14	١٢/٠٢/٢٠٢٤	1843/6791	58.00	20667606	010303141343101	730
15	١٤/٠٢/٢٠٢٤	4961/5931	54.00	20574737	010303121397719	730
16	١٤/٠٢/٢٠٢٤	9764/9786	58.00	20574739	010303131380305	730
17	١٢/٠٢/٢٠٢٤	1569/5987	55.00	20574723	010303121397736	730
18	١٤/٠٢/٢٠٢٤	1569/5987	55.00	20574740	010303121397516	730
19	١٢/٠٢/٢٠٢٤	9764/9786	58.00	20574725	010303141343357	730
20	١٩/٠١/٢٠٢٤	1784/7913	57.00	20662439	010303121384075	730
21	١٩/٠١/٢٠٢٤	9764/9786	58.50	20662428	010303141336154	730
22	١٤/٠١/٢٠٢٤	1569/5987	56.00	20662183	010303121380773	730
23	١٩/٠١/٢٠٢٤	9764/9786	58.00	20662436	010303141336229	730
24	٢٠/٠١/٢٠٢٤	2186/8315	60.00	20662447	010303121384199	730
25	١٥/٠١/٢٠٢٤	9764/9786	58.50	20662258	010303131364253	730
إجمالي التكميب			1406.00	اجمالى الكرتات		17950

١٨/٩/٢٠٢٤

محضر استلام موقع

اعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - الطمين - مطروح) قطاع البحيرة فى المسافة من الكم 282+120 الى الكم 282+240 بطول 0.120 كم (من منسوب -2.5 م حتى منسوب -0.50 م) و المسافة من الكم 282+360 الى الكم 282+900 بطول 0.540 كم (من منسوب -3.5 م حتى منسوب -1.5 م) بالامر المباشر.

انه في يوم الاحد الموافق 04 / 02 / 2024 وبناء على عقد العملية رقم (1069/2023/2024) اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / كارم امام | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس) |
| 2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقه | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو) |
| 3- السيد المهندس / احمد الشاعر | مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو) |
| 4- السيد المهندس / رشاد مرسى | مكتب أ.د.خالد قنديل استشارى المشروع |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|--|----------------------|
| 1- السيد المهندس / محمد محمود ابو عضمه | مهندس الشركة المنفذة |
|--|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعانيه الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثانى الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع وابدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 04 / 02 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

4.
3.
2.
1.

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1. محمد محمود ابو عضمه

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر

عقد مقاوله

الموضوع : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم ٢٨٢,١٢٠ الى الكم ٢٨٢,٢٤٠ بطول ٠,١٢٠ كم (من منسوب ٢,٥ م حتي منسوب ٠,٥ م) والمسافة من الكم ٢٨٢,٣٦٠ الى الكم ٢٨٢,٩٠٠ بطول ٠,٥٤٠ كم (من منسوب ٣,٥ م حتي منسوب ١,٥ م) (بالأمر

(المباشر)

رقم العقد: ١٠٦٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الأحد الموافق ٢٨ / ١ / ٢٠٢٤

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات "

ويمثلها السيد الأستاذ / اسلام سيد محمد الشاهد

بصفته / مدير الشركة .

رقم قومي / ٢٩١٠٧٠١٢١١٣١١٩

بطاقة ضريبية / ٧٣٠ - ٢٦٧ - ٠٥٧

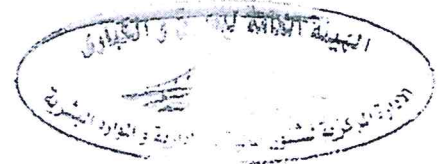
مأمورية ضرائب / الشركات المساهمة بالقاهرة .

سجل تجاري رقم / ١٢٣٧٦١

ومقرها / ٢١ ش الخليفة الراضي - الحي السابع - مدينة نصر .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

(موقع الشركة)



البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 007011lg420783 بمبلغ وقدره ٤٩٠,٦٣٠ جنيهه (فقط وقدره اربعمائة وتسعون الف وستمائة وثلاثون جنيها لا غير) صادر من بنك قطر الوطني الأهلي فرع الالفي بتاريخ ٢١ / ١ / ٢٠٢٤ وساري حتي ٢٠ / ١ / ٢٠٢٥ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

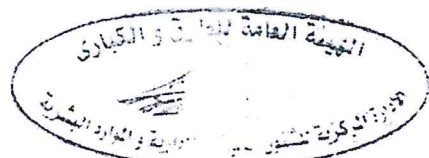
يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق وبدون حاجة إلي اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

حسب
مصر

السيد محمد السيد



البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسؤولاً مسؤولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو احدي ألاتهوتقح المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

الموقع من طرف

الهيئة العامة للطرق والمواصلات
الإدارة العامة للطرق
مديرة الإدارة العامة للطرق

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة كايرونيا للمقاولات والتوريدات

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان ترسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٦٩) المـوـرخ فـي ٢٨/١/٢٠٢٤ بمبـلـغ
٩,٨١٢,٥٥٩ جنية (فقط وقدره تسعة مليون وثمانمائة واثنى عشر الف
وخمسمائة تسعة وخمسون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة
بشأن قيام الشركة بعملية " أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الاول
من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية -
العلمين - مطروح) قطاع البحيرة فى المسافة من الكم ٢٨٢,١٢٠ الى الكم
٢٨٢,٢٤٠ بطول ٠,١٢٠ كم (من منسوب -٢,٥ م حتى منسوب -٠,٥ م)
والمسافة من الكم ٢٨٢,٣٦٠ الى الكم ٢٨٢,٩٠٠ بطول ٠,٥٤٠ كم (من
منسوب -٣,٥ م حتى منسوب -١,٥ م) بالأمر المباشر على أن يتم التنفيذ طبقا
لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستولى " للمنطقة
الثالثة عشر - البحيرة " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع
للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع (

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية

حرس
حرس



CAIROVIA
FOR CONSTRUCTION



شركة كايرو فيا للمقاولات

السادة / الهيئة العامة للطرق و الكبارى

تحية طيبة و بعد...

بخصوص العقد رقم 1069 / 2023 / 2024 بتاريخ 28 / 01 / 2024 تقر الشركة بقبول تختيم المشروع بنسبة

نقص 0.45% و عدم رجوعها الى الهيئة بأي من المطالبات او الدعاوى او التعويضات بخصوص تخفيض

الاعمال بنسبة 0.45 %



و تفضلو بقبول فائق الاحترام

CAIROVIA

رئيس مجلس الإدارة
اسماعيل

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (3) ختاني 1069 - 2023 - 2024
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية ولقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع شتملاطة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 1.1 جنيه للكم في حالة الريادة او النقصان..

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقاييس الختامية	
٧٧١,٠٦٠		٧٧١,٠٦٠	
الاجمالي م3	3م	الموقع الكيلو مترى	
		الى	من
٧٧١,٠٦٠	٧٧١,٠٦٠	٢٨٢+٩٦٠	٢٨٢+٩٢٠
الاجمالي			
٧٧١,٠٦٠	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٧٧١,٠٦٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٠٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
٧٧١,٠٦٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

يعتمد

عن الاستشارى

عن الشركة

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

المطبعة الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ

مدير المشروع

م / احمد ابو دفيقة

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

١٤٤١/١٠/١٥

٨

kk

٨٧٢

٣٤٢٠٦٦

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (1) جاري 1069 - 2023 - 2024
عملية: أعمال الجسر الثرائي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة الصخرية ونسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية ولقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتتات طبقة الأصول الصناعية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 1.1 جنية للكم في حالة الزيادة أو النقصان.

رقم البيد وبيانه: (2-1)

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقاييس المحددة رقم (1)	
٠٠٠٠	٠٠٠٠	الموقع الكيلو متري	من
الإجمالي 3م	3م	إلى	إجمالي الأعمال بالمقاييس
٧٧١,٠٠	٧٧١,٠٠	٢٨٢+٩٦٠	٢٨٢+٩٢٠
إجمالي الأعمال			
٧٧١,٠٠	إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٠,٠٠٠	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٧٧١,٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
٧٧١,٠٠	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

مختتم

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ
مدير المشروع
م / احمد ابو دقينة

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)	
	تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات - حصر أعمال قطع المسار	
Station	جارى (1) 2024 - 2023 - 1069	
	Cut Volume (Cu.M.)	
282+920.00	0.000	
282+940.00	287.490	
282+960.00	483.570	
الإجمالي	771.060	

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مدير المشروع

م / احمد ابو دقبة



مهندس المشروع

م / احمد الشاعر



عن الاستشارى

kk

xyz



عن الشركة





الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

التقييم الخاص لعملية

اعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع)
العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح (قطاع البحيرة فى المسافة من الكم
282+120 الى الكم 282+240 بطول 0.120 كم (من منسوب -2.5 م حتى منسوب -0.50 م)
و المسافة من الكم 282+360 الى الكم 282+900 بطول 0.540 كم (من منسوب -3.5 م حتى
منسوب -1.5 م) .

عقد رقم (1069 / 2023 / 2024)

اشراف :- المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ :- شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات

انه فى يوم الموافق 18 / 2 / 2025 وبناء على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس
الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر رقم (119) بتاريخ (28 / 1 / 2025) و الخاص بالاستلام الابتدائى للاعمال
عالية ، وكذلك محضر الاستلام الابتدائى بتاريخ 12 / 2 / 2025 وبعد الاطلاع على التقييم للعملية عالية .
فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

- 1 - السيد مهندس / احمد سامى انور
- 2 - السيد المهندس / احمد أبو دقيقة
- 3 - السيد المهندس / احمد الشاعر
- 4 - السيد المهندس / محمد بيومى

عن الاستشارى

استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

عن الشركة المنفذة

- 6 - السيد المهندس / محمد ابو عظمة

شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات (الشركة المنفذة)

عقد رقم (1069 / 2023 / 2024)

وقد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعة وبناءا على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :

أولا : الخصومات على الاختبارات المعملية :

- الخصم على التربة : لا يوجد
- الخصم على سن الفلتر : لا يوجد
- الخصم على الأساس : لا يوجد

- نتائج الاختبارات المعملية التى تمت خلال التنفيذ والمرسلة من المنطقة لانتهاء اجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف و المنطقة المشرفة دون ادنى مسؤولية على لجنة الاستلام والتقييم .

ثانيا : الخصومات على محضر الاستلام الابتدائى :

شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات (الشركة المنفذة)

-6 محمود أبو حنيفة

استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

-5 

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (عضو اللجنة)

-4 

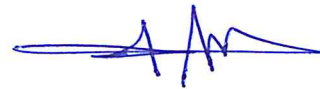
مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

-3 

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

-2 

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (رئيس اللجنة)

-1 



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

التقييم الخاص لعملية

اعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع)
العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح (قطاع البحيرة فى المسافة من الكم
282+120 الى الكم 282+240 بطول 0.120 كم (من منسوب -2.5 م حتى منسوب -0.50 م)
و المسافة من الكم 282+360 الى الكم 282+900 بطول 0.540 كم (من منسوب -3.5 م حتى
منسوب -1.5 م) .

عقد رقم (1069 / 2023 / 2024)

اشراف :- المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ :- شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات

انه فى يوم الموافق 18 / / 2025 وبناء على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس
الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر رقم (119) بتاريخ (28 / 1 / 2025) و الخاص بالاستلام الابتدائى للاعمال
عالية ، وكذلك محضر الاستلام الابتدائى بتاريخ 12 / / 2025 وبعد الاطلاع على التقييم للعملية عالية .
فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

- 1 - السيد مهندس / احمد سامى انور
- 2 - السيد المهندس / احمد أبو دقيقة
- 3 - السيد المهندس / احمد الشاعر
- 4 - السيد المهندس / محمد بيومى

عن الاستشارى

- 5 - السيد المهندس / احمد هشام

عن الشركة المنفذة

- 6 - السيد المهندس / محمد ابو عظمة

شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات (الشركة المنفذة)

عقد رقم (1069 / 2023 / 2024)

وقد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعة وبناءا على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :

أولا : الخصومات على الاختبارات المعملية :

- الخصم على التربة : لا يوجد

- الخصم على سن الفلتر : لا يوجد

- الخصم على الأساس : لا يوجد

- نتائج الاختبارات المعملية التى تمت خلال التنفيذ والمرسلة من المنطقة لانتهاء اجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف و المنطقة المشرفة دون ادنى مسؤولية على لجنة الاستلام والتقييم .

ثانيا : الخصومات على محضر الاستلام الابتدائى :

شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات (الشركة المنفذة)

-6 محمور أبو عصفى

استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

-5

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (عضو اللجنة)

-4

مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

-3

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

-2

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (رئيس اللجنة)

-1



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (1)

بخصوص عملية : اعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة فى المسافة من الكم 282+120 الى الكم 282+240 بطول 0.120 كم (من منسوب -2.5 م حتى منسوب -0.50 م) و المسافة من الكم 282+360 الى الكم 282+900 بطول 0.540 كم (من منسوب -3.5 م حتى منسوب -1.5 م)

تنفيذ شركة كايروفا للمقاولات و التوريدات .

عقد رقم : 2024-2023-1069

تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بالآتى :

- 1- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العمليه عالية طبقا للشروط و المواصفات المحدد بهذا الشأن و تم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للشروط و المواصفات .
- 2- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقييم الابتدائى و اية خصومات مستحقة .
- 3- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد و دفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات .

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

مدير المشروع

م / احمد أبو دقيقة

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

رئيس الاداره المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر



٥٠٩٦٠



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر- البحيرة وكفر الشيخ

شهادة (2)

بخصوص عملية : اعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة فى المسافة من الكم 282+120 الى الكم 282+240 بطول 0.120 كم (من منسوب -2.5 م حتى منسوب -0.50 م) و المسافة من الكم 282+360 الى الكم 282+900 بطول 0.540 كم (من منسوب -3.5 م حتى منسوب -1.5 م)

تنفيذ شركة كايروفا للمقاولات و التوريدات .

عقد رقم : 2024-2023-1069

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامى للعملية و ان الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا و وجدت انها مطابقة للشروط و المواصفات و طبقا للعقد.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

مدير المشروع

م / احمد أبو دقيقة

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام عامر





الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقة الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (3)

بخصوص عملية : اعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة فى المسافة من الكم 282+120 الى الكم 282+240 بطول 0.120 كم (من منسوب -2.5 م حتى منسوب -0.50 م) و المسافة من الكم 282+360 الى الكم 282+900 بطول 0.540 كم (من منسوب -3.5 م حتى منسوب -1.5 م)

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات .

عقد رقم : 2024-2023-1069

تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها و المحددة بعقد العملية.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

مدير المشروع

م / احمد أبو دقيقة

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

رئيس الاداره المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام عامر



٥٠٩٢٠



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (1)

بخصوص عملية : اعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة فى المسافة من الكم 282+120 الى الكم 282+240 بطول 0.120 كم (من منسوب -2.5 م حتى منسوب -0.50 م) و المسافة من الكم 282+360 الى الكم 282+900 بطول 0.540 كم (من منسوب -3.5 م حتى منسوب -1.5 م)

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات .

عقد رقم : 2024-2023-1069

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بالآتى :

1- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العمليه عالية طبقا للشروط و المواصفات المحدد بهذا الشأن و تم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للشروط و المواصفات.

2- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقييم الابتدائى و اية خصومات مستحقة .

3- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد و دفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

مدير المشروع

م / احمد أبو دقيقة

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

رئيس الاداره المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر



٥٠٩٢٠



الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقة الثالثة عشر- البحيرة وكفر الشيخ

شهادة (2)

بخصوص عملية : اعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة فى المسافة من الكم 282+120 الى الكم 282+240 بطول 0.120 كم (من منسوب -2.5 م حتى منسوب -0.50 م) و المسافة من الكم 282+360 الى الكم 282+900 بطول 0.540 كم (من منسوب -3.5 م حتى منسوب -1.5 م)

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات .

عقد رقم : 2024-2023-1069

تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامى للعملية و ان الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا و وجدت انها مطابقة للشروط و المواصفات و طبقا للعقد.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / كارم امام

م / احمد أبو دقيقة

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام عامر





الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقة الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (3)

بخصوص عملية : اعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة فى المسافة من الكم 282+120 الى الكم 282+240 بطول 0.120 كم (من منسوب -2.5 م حتى منسوب -0.50 م) و المسافة من الكم 282+360 الى الكم 282+900 بطول 0.540 كم (من منسوب -3.5 م حتى منسوب -1.5 م)

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات .

عقد رقم : 2024-2023-1069

تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها و المحددة بعقد العملية.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

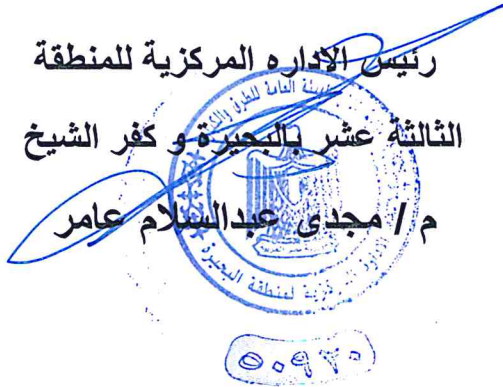
مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر





السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: اعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة فى المسافة من الكم 282+120 الى الكم 282+240 بطول 0.120 كم (من منسوب -2.5 م حتى منسوب -0.50 م) و المسافة من الكم 282+360 الى الكم 282+900 بطول 0.540 كم (من منسوب -3.5 م حتى منسوب -1.5 م) .

عقد رقم (1069 -2023-2024) .

تنفيذ شركة: كايروفيا للمقاولات و التوريدات.

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طية صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع عالية هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة .

حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية و ذلك من تاريخ

2024/01/28 و حتى تاريخ نهو العملية و بياناتها كالاتى :-

اجمالى كمية التراب : 24141.742 م3

اجمالى كمية سن الفلتر : 1917.940 م3

اجمالى كمية الاساس : 206.208 م3

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

عن الشركة

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م/ محمد هاشم

م/ كارم امام

م/ احمد أبو دقينة

م/ احمد الشاعر

م/ كارم امام

م/ احمد أبو دقينة

م/ احمد الشاعر

يختم
رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام عامر

٥٠٩٢٥

نموذج رقم 2

بشان: حصر المواد المحجربة الواردة بالمستخلص

التاريخ: 202 / ... / ... المنطقة / ...

202 / ... / ...

الى السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص باعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة فى المسافة من الكم 282+120 الى الكم 282+240 بطول 0.120 كم (من منسوب -2.5 م حتى منسوب -0.50 م) و المسافة من الكم 282+360 الى الكم 282+900 بطول 0.540 كم (من منسوب -3.5 م حتى منسوب -1.5 م) .

عقد رقم / 2024-2023-1069

تنفيذ / شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات.

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة ببيانها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	تراب	3م	24141.742	محجر مودرن بيلد / بونات
2	سن فلتر	3م	1917.940	كسارة المتحدة / بونات
3	اساس	3م	206.208	كسارة المتحدة / بونات

هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م/ كرام امام

م/ احمد أبو دقيقة

م/ احمد الشاعر



م/ احمد ابو دقيقة

م/ احمد الشاعر

م/ احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م / مجدى عبدالسلام عامر



السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة فى المسافة من الكم 282+120 الى الكم 282+240 بطول 0.120 كم (من منسوب -2.5 م حتى منسوب -0.50 م) و المسافة من الكم 282+360 الى الكم 282+900 بطول 0.540 كم (من منسوب -3.5 م حتى منسوب -1.5 م) .

عقد رقم (1069 -2023-2024) .

تنفيذ شركة: كايروفيا للمقاولات و التوريدات.

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طية صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع عالية هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة .

حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية و ذلك من تاريخ

2024/01/28 و حتى تاريخ نهو العملية و بياناتها كالاتى :-

اجمالى كمية التراب : 24141.742 م3

اجمالى كمية سن الفلتر : 1917.940 م3

اجمالى كمية الاساس : 206.208 م3

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م/ كارم امام

م/ احمد أبو دقيقة

م/ احمد الشاعر

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحر و كفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام عامر



٥٠٩٢٠

نموذج رقم 2

بشان: حصر المواد المحجرة الواردة بالمستخلص

القيد: ... / 202 / المنطقة /

التاريخ: ... / ... / 202

الى السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص باعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة فى المسافة من الكم 282+120 الى الكم 282+240 بطول 0.120 كم (من منسوب -2.5 م حتى منسوب -0.50 م) و المسافة من الكم 282+360 الى الكم 282+900 بطول 0.540 كم (من منسوب -3.5 م حتى منسوب -1.5 م) .

عقد رقم / 2024-2023-1069

تنفيذ / شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات.

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرة المستخدمة ببيانها كالتالى: -

م	نوع المادة المحجرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	تراب	3م	24141.742	محجر مودرن بيلد / بونات
2	سن فلتر	3م	1917.940	كسارة المتحدة / بونات
3	اساس	3م	206.208	كسارة المتحدة / بونات

هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

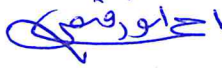
مهندس المشروع

م/ كرم امام

م/ احمد أبو دققة

م/ احمد الشاعر











يعتد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م/ مجدى عبد السلام عامر





الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة و كفر الشيخ

محضر أستلام ابتدائى

اعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين
السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة فى المسافة من الكم 282+120 الى الكم
282+240 بطول 0.120 كم (من منسوب -2.5 م حتى منسوب -0.50 م) و المسافة من الكم
282+360 الى الكم 282+900 بطول 0.540 كم (من منسوب -3.5 م حتى منسوب -1.5 م) .

عقد رقم (2024/2023/1069) بتاريخ 2024/ 01 /28.

تنفيذ شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات .

إنه فى يوم الأربعاء الموافق 12 / 2 / 2025 و بناءً على القرار الصادر عن
السيد المهندس / رئيس الادارة المركزيه للمنطقة الثالثة عشر رقم (119) بتاريخ (28 / 1 / 2025) و
الخاص بالاستلام الابتدائى للاعمال عالية.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماؤهم بعد و هم :-

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

- 1 - السيد مهندس / احمد سامى أنور
 - 2 - السيد المهندس / احمد أبو دقيقة
 - 3 - السيد المهندس / احمد الشاعر
 - 4 - السيد المهندس / محمد بيومى
- الهيئة العامة للطرق و الكبارى (رئيس اللجنة)
مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
الهيئة العامة للطرق و الكبارى (عضو اللجنة)

عن الاستشارى

- 5 - السيد المهندس / احمد هشام
- استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

عن الشركة المنفذة

- 6 - السيد المهندس / محمد ابو عزمة
- شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات (الشركة المنفذة)

عقد رقم (2024/2023/1069) بتاريخ 28 / 01 / 2024.

و قد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف و مستندات العملية و دفتر الشروط و المواصفات و ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذه ظاهرياً على الطبيعة.

وقد اسفرت المعاينة الظاهرية للاعمال على الاتي :-

(أ) أعمال الاتربة لجسر الفطار:

(ب) أعمال سن الفلتر :

(ج) اعمال الأساس:

تم الاطلاع على التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ و التأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع.

تم اخذ عدد () عينة طبقا للكشف المرفق و المعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن و المحطات المرفقة و سيتم اجراء الاختبارات الازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع.

التوصيات:

- على الجهة المالكة للمشروع و استشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذة و تكليف الشركة بعمل اى اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان.

- على الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات و تسليمها مرة اخرى لاستكمال الاعمال.

- تم اخذ العينات طبقا للكشوف المرفقة المعتمدة بواسطة اللجنة و تم ارسالها الى الجهات المرفقة فى الكشف لاجراء الاختبارات اللازمة و فور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة باصل النتائج حتى تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحبود فى نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد.

شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات (الشركة المنفذة)

استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

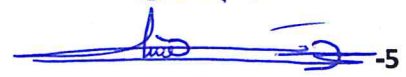
الهيئة العامة للطرق و الكبارى (عضو اللجنة)

مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (رئيس اللجنة)

6- محمد أبو روفة

5- 

4- 

3- 

2- 

1- 

عقد رقم (2024/2023/1069) بتاريخ 28 / 01 / 2024.

و عليه ترى اللجنة:-

- انه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا و يعتبر تاريخ 30 / 9 / 2024 هو تاريخ الاستلام الابتدائي للاعمال و بداية فترة الضمان طبقا لخطاب الشركة المنفذة بنهو الاعمال.
- سرعة متابعة نتائج الاختبارات و موافاة اللجنة باصل نتائج الاختبارات حتى يتم نهو اجراءات محضر التقييم.
- سرعة استئناف المرحلة الثانية من تنفيذ اعمال الجسر الترابى حتى يتسنى نهو المشروع فى مواعيدة المقررة.

توقيع اعضاء اللجنة:-

شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات (الشركة المنفذة)

استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (عضو اللجنة)

مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

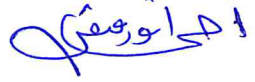
الهيئة العامة للطرق و الكبارى (رئيس اللجنة)

6- محمود أبو عزة

5- 

4- 

3- 

2- 

1-

مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 282+000 الى الكم 283+000

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات - عقد رقم (2024/2023/1069) بتاريخ 28 / 01 / 2024.

كشف باماكن و محطات العينات و الاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لاجمال

مسلسل	STATION	نوع المواد	الجهة المرسل اليها العينة
1	282+880	تراب	معامل الهيئة بدمنهو
2	282+940	تراب	معامل الهيئة بدمنهو
3	282+980	تراب	معامل الهيئة بدمنهو
4	282+980	سن فلت	معامل الهيئة بدمنهو

سيتم اجراء باقى الاختبارات الخاصة بمواصفات المشروع بالجهات المرفقة و موافاة اللجنة بنتائج العينات.

اعتماد لجنه التسليم:-

شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات (الشركة المنفذة)

-6 م. حور ابراهيم

استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

-5 م. حور ابراهيم

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (عضو اللجنة)

-4 م. حور ابراهيم

مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

-3 م. حور ابراهيم

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

-2 م. حور ابراهيم

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (رئيس اللجنة)

-1