

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ



الموضوع بخصوص: عن عملية: استكمال اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

في المسافة من الكم 282+000 الى الكم 282+120 بطول 0.12 كم و المسافة من الكم 282+240 الى الكم 282+360 بطول 0.120 كم و المسافة من الكم 282+900 الى الكم 283+000 بطول 0.100 كم (ردم الجسر الترابى)

الشركة المنفذة: كايروفا للمقاولات و التوريدات.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص 2 جارى و ذلك بعد اتخاذ اللازم .

عقد (2025-2024-816).

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م. / مجدى عبد السلام عامر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى عقد 816 / 2024 / 2025
عملية: أعمال الجسر التزلي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه: (23)	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه عاديه لزوم الاساسات والبلاطات الانتقاليه حسب الرسومات التنفيذيه وطبقا للخاطة التصميمية المعتمدة من سبستر الخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن 300 كجم / م ³ واجهاد ليقل عن 250 كجم/سم ² بعد 28 يوم مع استخدام اسمنت من النوع البورتلاندى العادى والسعر يشمل ضخ الخرسانة والدمك الميكانيكي الجيد وتسوية السطح العلوي وكل التقويات اللازمة ومعالجة الخرسانة لمدة لا تقل عن 7 ايام وعلى ان يحقق الرمل والركام والاسمنت ومياه الخلط والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى والسعر يشمل ايضا ظروف الصب حيث ان كمية الخرسانه قليله مما يؤثر على سعر الضخ وكذلك قلة عدد محطات الخرسانة والسعر يشمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة و ذلك بمكان تغطية تعارض المجرى المائى المعوق لمسار القطار الكهربائى السريع مصرف (7 الرئيسى) وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
------------------------	---

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات

الكمية بالمقاييس المعدلة (2)	مقدار العمل السابق
٨٩,٠٠٠	٠,٠٠٠
بيان الأعمال بالمقاييس	الكمية (3م)
خرسانة عادية	الإجمالي (3م)
264+080	٨٩,٠٠٠
الإجمالي	٨٩,٠٠٠
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٨٩,٠٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٨٩,٠٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الخالى	٨٩,٠٠٠

عن الشركة
عبد الله احمد الديك

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحره وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م / احمد ابو دقينة

احمد يوسف

حصر خرسانة عادية للبريخ

مشروع/إنشاء برابخ مصبات المصارف الفرعية (1/7) و (3/7) على مصرف (رئيسي)

الهيئة العامة لمشروعات الصرف

الإدارة العامة لمصرف الناصر

تنفيذ /

حصر أعمال الخرسانة العادية للبريخ

م	بيان الأعمال	الوحده	العدد	مقاسات			جملة	خصم	إجمالي
				طول	عرض	ارتفاع			
23	بالمتر المكعب : خرسانة عادية لزوم الأساسات والبلاطات الانتقالية								
	خرسانة عادية للمدخل	3م	1	12	5	0.4	24.00		
	خرسانة عادية للمخرج	3م	1	10	5	0.4	20.00		
	خرسانة عادية (فرشاة للماسورة)	3م	1	45	2.5	0.4	45.00		
	الاجمالي								
							89.00	0.00	89.00

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس المقاول

سجى

م /

م / عبد الله احمد الديك

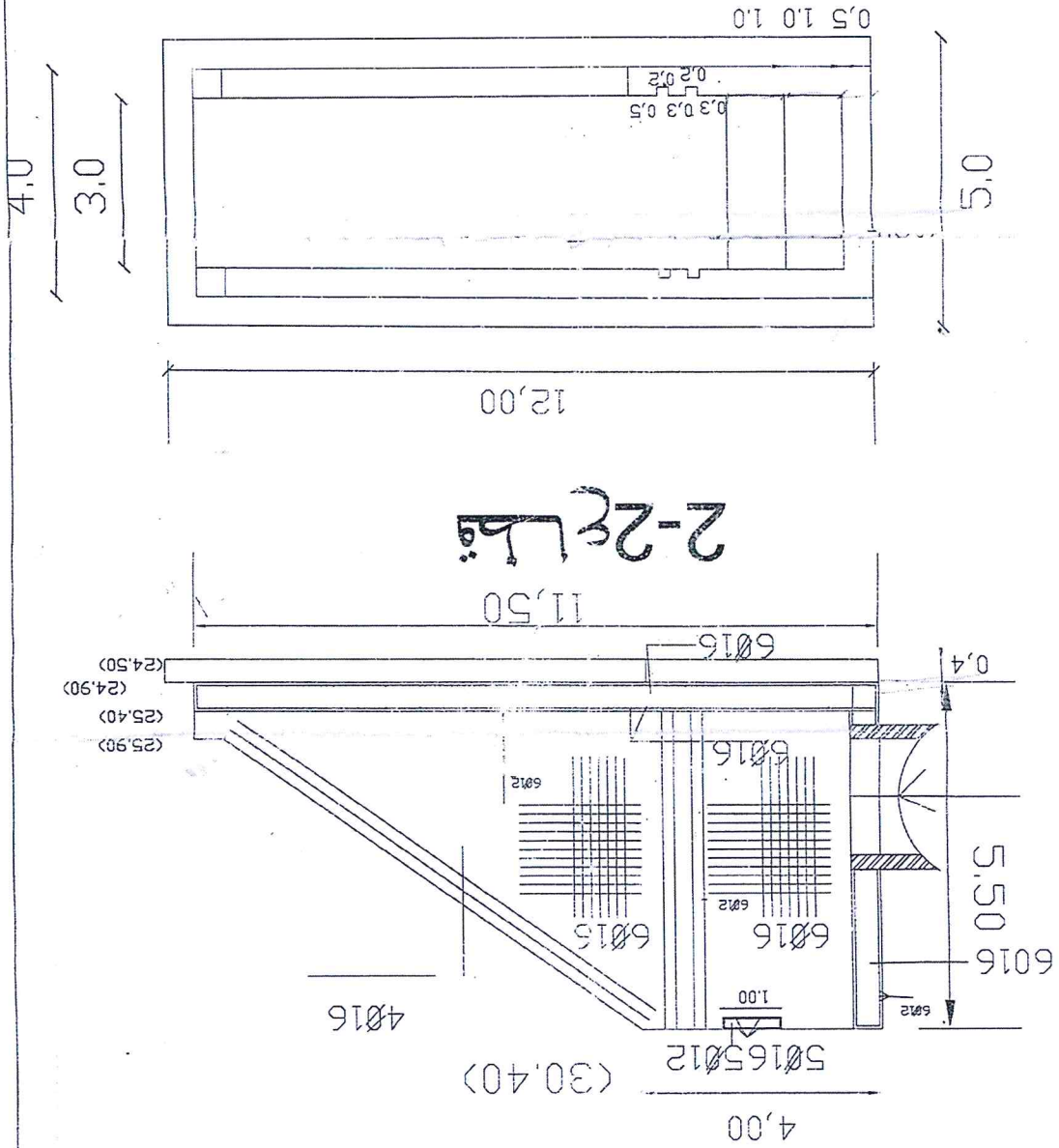
احمد يوسف

الهيئة العامة لمشروعات المرافق
إقليم مصرف غرب الدلتا
الإدارة العامة لمصرف النصار
عقيدة إنشاء سحارة مصرف مصرف رئيسي 4
رئيس
بإضافة إلى القوائم التنفيذية

check
11
1

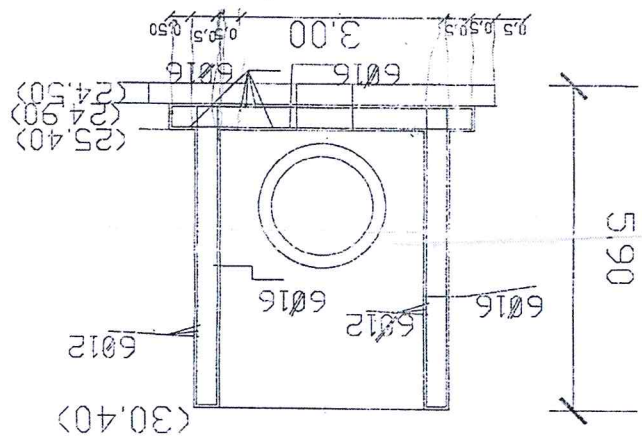
مساحة المبنى

القوائم التنفيذية للمبنى

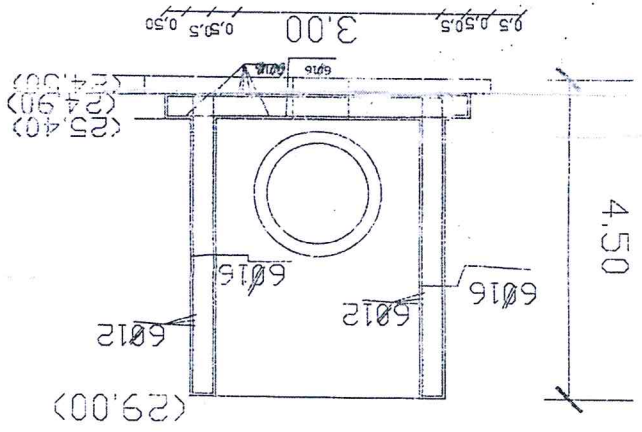


Handwritten notes and signature in the top right corner.

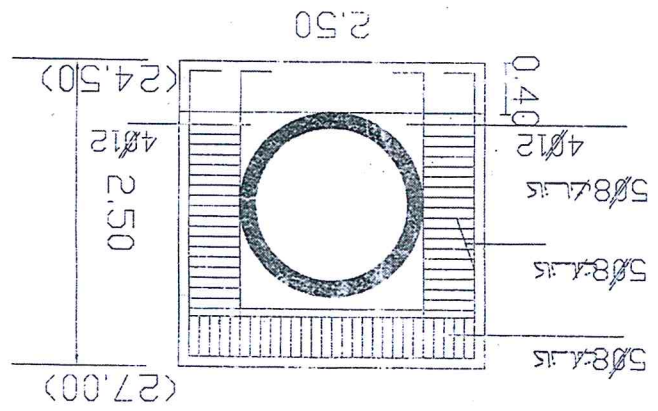
3-3
قطاع عرضي للمبنى



4-4
قطاع عرضي للمبنى



تفاصيل عمل البنية لربط المبنى



Handwritten notes and signature in the bottom left corner.



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى عقد 816 / 2024 / 2025
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه: (25)
بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (1.50م) (رتبة 2) وسماك 14سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 3م0.8 زلط + 3م0.4 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح على المقاومة رتبة 36/52 بمعدل 16م60سم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل 1005مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتى عمق انزال 2متر باستخدام اللودر والحفارات طبقا لطبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و ذلك بمكان تغطية تعارض المجرى المائى المعوق لمسار القطار الكهربائى السريع مصرف (7 الرئيسى) والبند يجميع مشتملاته طبقا للمواصفات والفحص البصري للمواسير وتعليمات المهندس المشرف

تنفيذ شركة كايروفيآ للمقاولات والتوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقاييس المعدلة (2)	
٠,٠٠٠		٤٥,٠٠٠	
الاجمالى (م/ط)	الكمية (م/ط)	الموقع الكيلو مترى	
		الى	من
٤٥,٠٠٠	٤٥,٠٠٠	264+160	264+080
الاجمالى			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

عن الشركة

عن الاستشارى

عبد الله الحمد الديك

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر
مدير المشروع
م / احمد ابو دقينة

احمد ابو دقينة

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)	
	تنفيذ شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات	
بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (1.50م) - جارى 2 عقد 816 - 2024 - 2025		

مواسير قطر (1.5 م)			
from	to	الطول (م)	Notes
264+080	264+160	45.000	جارى 2 عقد 816 - 2024 - 2025
الاجمالى (م)		45.000	

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة



مهندس المشروع

م / احمد الشاعر



عن الاستشارى



عن الشركه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى عقد 816 / 2024 / 2025

عملية: أعمال الجسر التزلي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه: (24)	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم جسم البريخ (الاساسات والحوائط والسقف) حسب الرسومات التنفيذيه وطبقا للخطة التصميمية المعتمدة من سيسنر والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن 450 كجم / م³ واجهاد ليرقل عن 400 كجم/سم² بعد 28 يوم مع استخدام اسمنت مقاوم للكبريتات و السعر يشمل ضخ الخرسانة والدمك الميكانيكي الجيد ونسوية السطح العلوي للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة وكل التقنيات اللازمة ومعالجة الخرسانة لمدة لا تقل عن 7 ايام وعلى ان يحقق الرمل والركام والاسمنت ومياه الخلط والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى والسعر يشمل ايضا ظروف الصب حيث يتم الصب على مراحل سواء للبشه او الحوائط والاسقف وكذلك قلة عدد محطات الخرسانة وصغر حجم كميات الخرسانه المطلوبه وارتفاع سعر الخرسانة وارتفاع تكلفة الضخ لصغر الكميات والسعر يشمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة والسعر لا يشمل حديد التسليح و ذلك يمكن تغطية تعارض المجرى المائى المعوق لمسار القطار الكهربائى السريع مصرف (7 الرئيسى) وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
------------------------	--

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات

الكمية بالمقاييس المعدلة (2)	١٤٢,٠٠٠	الكمية (3م)	مقدار العمل السابق
بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى	الاجمالى (3م)	٠,٠٠٠
خرسانة مسلحة	من الى	١٤١,٥٢٠	١٤١,٥٢٠
	264+160		
	264+080		
	الاجمالى		
	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	١٤١,٥٢٠	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠٠	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١٤١,٥٢٠	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	١٤١,٥٢٠	

عن الشركة

عن الاستشارى

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

عبدالله احمد الديك

محمود

م / احمد الشاعر

الهيئة العامة لمشروعات الصناعات

صناعات الخرسانة المسلحة للبريخ

الإدارة العامة للصناعات

شروع/ إنشاء برابخ صبات المصارى الفرعية (1/7) و

على صر (رئيسي) (3/7)

صناعات الخرسانة المسلحة للبريخ

م	بيان الأعمال	الوحد	العدد	□ قاسات			جملة	خصم	إجمالي
				ارتفاع	عرض	طول			
24	بالمتر المكعب : خرسانة□سلحة لزوم جسم البريخ (الاساسات والحوائط والاسقف)								
	أعمال المدخل								
	خرسانة□سلحة لقواعد الحوائط	م3	1	11.5	5	0.5	28.75		
	خرسانة□سلحة للحوائط الجانبية	م3	2	39.5		0.5	39.50		
	خرسانة□سلحة للحوائط	م3	1	4.7	3	0.5	7.05		
	خصم فتحة البوابة	م3	4	0.2	0.2	5	0.80		
	خصم فتحة الماسورة	م3	1	2.27		0.5	0.00	1.13	
	خرسانة□سلحة للسطف	م3	1	3	2.5	0.3	2.25		
	خصم فتحة السقف	م3	1	3	1	0.3	0.90		
	أعمال المخرج								
	خرسانة□سلحة لقواعد الحوائط	م3	1	9.5	5	0.5	23.75		
	خرسانة□سلحة للحوائط الجانبية	م3	2	21.49		0.5	21.49		
	خرسانة□سلحة للحوائط	م3	1	3	0.5	3.3	4.95		
	خصم فتحة البوابة	م3	2	0.2	0.2	3.6	0.29		
	خصم فتحة الماسورة	م3	1	2.27		0.5	0.00	1.13	
	خرسانة□سلحة للسطف	م3	1	3	2.5	0.3	2.25		
	خصم فتحة السقف	م3	1	3	1	0.3	0.90		
	أعمال الخرسانة المسلحة للجلب								
	خرسانة□سلحة للجلب	م3	14	2.1	2.5	0.4	29.40		
	خصم الماسورة	م3	14	2.27		0.4	12.71		
	الاجمالي								141.52
							159.39	17.87	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول

م /
الفاضل

م /
عبدالله

م /
عبدالله

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى عقد 816 / 2025
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه: (27)
بالتر المسطح توريد و تركيب مشمع من البولي ايثيلين سمك 400 ميكرون اسفل الخرسانة العادية و ذلك بمكان تغطية تعارض المجرى المائى المعوق لمسار القطار الكهربائى السريع مصرف (7 الرئيسى) و السعر يشمل كافة ما يلزم لنهو العمل كاملا معا جميعه طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات

الكمية بالمقايضة المعدلة (2)	٢٥٠,٠٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠٠
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	الكمية (2م)	الإجمالى (2م)
مشمع من البولي ايثيلين	من الى	٢٢٢,٥٠٠	٢٢٢,٥٠٠
	264+080 264+160		
الإجمالى			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		٢٢٢,٥٠٠	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٢٢٢,٥٠٠	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		٢٢٢,٥٠٠	

عن الإستشارى

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر بالبحر و كفر الشيخ
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر
م / احمد ابو دقينة

عبدالله احمد الديب

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)	
	تنفيذ شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات	
مشمع من البولي إيثيلين سمك 400 ميكرون - جارى 2 عقد 816 - 2024 - 2025		

مشمع من البولي إيثيلين			
الطول (م)	العرض (م)	كمية المشمع (2م)	Notes
45.000	2.500	112.500	جارى 2 عقد 816 - 2025 - 2024
22.000	5.000	110.000	
الاجمالى (3م)		222.500	

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحيره و كفر الشيخ

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة



مهندس المشروع

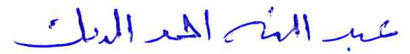
م / احمد الشاعر



عن الاستشارى



عن الشركه



بيان المستخلصات والعقود الخاصة لمشركة كايرو فيا للمقاولات و التوريد

النسبة المئوية لصرف العقود	اجمالي المستخلصات	ختامى		(2) جاري		(1) جاري		تاريخ استلام الموقع	العقود			المقاييسات		اسم الشركة	م
		التاريخ	القيمة	التاريخ	القيمة	التاريخ	القيمة		تاريخ العقد	قيمة العقد	رقم العقد	الاتجاه	رقم		
100%	10,000,000.00	29/3/2024	1,295,402.84	25/9/2023	1,694,669.16	9/10/2023	7,009,928	27/8/2023	20/8/2023	10,000,000	227-2023-2024	قطاع (أ)	1	كايرو فيا للمقاولات و التوريدات	1
100%	10,000,000.00	20/12/2023	396,792.57	10/3/2023	3,214,394	8/29/2023	6,388,813.03	27/8/2023	20/8/2023	10,000,000	226-2023-2024	قطاع (ب)	2		
100%	9,798,129.00	23/4/2024	467,327.63			12/4/2023	9,330,801.37	20/11/2023	12/11/2023	9,798,129	693-2023-2024	قطاع (ج)	3		
100%	9,855,129.00	23/4/2024	369,935.93			12/4/2023	9,485,193.07	20/11/2023	12/11/2023	9,855,129	692-2023-2024	قطاع (د)	4		
100%	9,814,735.00	23/4/2024	385,443.00			14/2/2024	9,429,292.00	4/2/2024	28/1/2024	9,814,725	1068-2023-2024	قطاع (ص)	5		
95%	9,353,122.72			8/9/2024	1,236,185.000	28/8/2024	8,116,937.72	4/2/2024	28/1/2024	9,812,559	1069-2023-2024	قطاع (س)	6		
64%	6,358,530.83			6/1/2025	2,512,000.000	18/11/2024	3,846,530.83	29/10/2024	21/10/2024	9,950,154	378-2024-2025	قطاع	7		
92%	9,219,722.35			21/4/2025	2,187,603.000	9/4/2025	7,032,119.35	3/4/2025	26/3/2025	9,991,386	816-2024-2025	قطاع	8		

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

استكمال اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم 282+000 الى الكم 282+120 بطول 0.12 كم و المسافة من الكم 282+240 الى الكم 282+360 بطول 0.120 كم و المسافة من الكم 282+900 الى الكم 283+000 بطول 0.100 كم (ردم الجسر الترابى)

انه في يوم الخميس الموافق 03 / 04 / 2025 وبناء علي عقد العملية رقم (816/ 2025/2024) تنفيذ شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- 1- السيد المهندس / كارم امام مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس)
- 2- السيد المهندس / احمد أبو دقيقه مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو)
- 3- السيد المهندس / احمد الشاعر مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو)

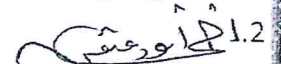
عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- 1- السيد المهندس / محمد محمود ابو عضمه مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 03 / 04 / 2025 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3. 
1.2. 
1. 

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1. 

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر

٥٠٩٦٠



السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد

الموضوع بخصوص : مشروع إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 200+000 حتى كم 300+000 نطاق محافظة البحيرة

بالإحالة الى المشروع عالية نخشرف بأن نرفق لسيادتكم طية المقايسة المعدلة 2 للقطاعات الاتية بعد اعدادها و مراجعتها و اعتمادها :

- 1- استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع البحيرة في المسافة من كم 282+000 الى كم 282+120 بطول 0.120 كم و في المسافة من كم 282+240 الى كم 282+360 بطول 0.120 كم و في المسافة من كم 282+900 الى كم 283+000 بطول 0.100 كم

تنفيذ شركة كايروفا للمقاولات و التوريدات.

برجاء التكرم بالإحاطة و التوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق التحية و الاحترام

202 / /

مرققات :

مدير المشروع

م/ احمد ابودقيقة

م/ احمد الشاعر

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

رئيس الادارة المركزية
للبنية التحتية للطرق والكبارى والمنشآت
للبنية التحتية للمياه
م/ مجدى عبدالسلام

م/ احمد الشاعر

م/ احمد الشاعر

م/ احمد الشاعر

م/ احمد الشاعر

م/ احمد الشاعر

م/ احمد الشاعر

م/ احمد الشاعر

م/ احمد الشاعر

م/ احمد الشاعر

م/ احمد الشاعر

م/ احمد الشاعر

م/ احمد الشاعر

م/ احمد الشاعر

م/ احمد الشاعر

م/ احمد الشاعر

م/ احمد الشاعر

م/ احمد الشاعر

م/ احمد الشاعر

م/ احمد الشاعر

240+282 = 522 282+360 = 642 0.120 = 12% 282+900 = 1182 283+000 = 283 0.100 = 10%

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

282+240 إلى كم 282+360 بطول 0.120 كم في المسافة من كم 282+900 إلى كم 283+000 بطول 0.100 كم

عن الشركة



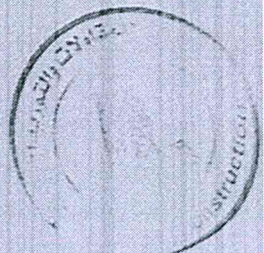
مواصفات (2) - استكمال أعمال الجسور القائمة على الجسور القائمة في المنطقة من كم 282+000 إلى كم 282+120 بطول 0.120 كم وفي المنطقة من كم 282+240 إلى كم 282+360 بطول 0.120 كم وفي المنطقة من كم 282+900 إلى كم 283+000 بطول 0.100 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	المبلغ
14	إزالة السطح أسفل ترميم الأمان المنحصر بين جسر القطار و خط سويدي شرقا و طريق الخدمة غربا و ذلك برفع التربة الموجودة بالموقع بالمطابقة لمواصفات و ريش مياه و تسييرها باستخدام آلات الترسية و ذلك ويتم تنفيذ طبقة للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و إرسومات التسوية المعتمدة و البند يجمع مشتتات طبقة لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف - تم مراعاة أن المعدل حيث أن المسافات متفرقة .	2م	م	١٢,٠٠٠
15	إزالة السطح أسفل ترميم و صب خرسانة عالية سمك 15 سم لحماية الإكثاف والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م من دولوميت مترج+3م 4م حرش 350 كم سمك سمك بورتلانتي عالى + فير على أن يكون لمن نظيف ومضبول و الرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد القوية و البند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كم/سم 2 وتنظيف السطح وتنفيذ طبقة لأصول الصناعة و إرسومات التسوية المعتمدة و البند يجمع مشتتات طبقة لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر رأسى على أن تنضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسى).	3م	م	٢٨٠٢٨٠,٠٠٠
16	إزالة السطح أسفل ترميم و صب خرسانة عالية سمك 15 سم لحماية الإكثاف والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م من دولوميت مترج+3م 4م حرش 280 كم سمك سمك بورتلانتي عالى + فير على أن يكون لمن نظيف ومضبول و الرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد القوية مع و البند يشمل أعمال الحفر و التشدات و كل ما يلزم لنمو العمل على أن تحق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كم/سم 2 وتنفيذ طبقة لأصول الصناعة و إرسومات التسوية المعتمدة و البند يجمع مشتتات طبقة لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر رأسى على أن تنضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسى).	3م	م	٢٨٠٢٨٠,٠٠٠
17	إزالة السطح أسفل ترميم و بناء تكسي من قديم سمك 40 سم من الأحجار الرملية والحصى من البنت و العروق الطرية لا يقل أسفله عن 40 سم سمك لا يقل الوزن الحجمي من 2.6 ولا يزيد الإختلاص من 6 % ولا يزيد التآكل من 45 % ويتم إستبدال الوجه الخارجى بأجانب قديم و جعلها قائمة الراس و تكون قائمة المستقيمة من الأسفل و الرمل بنسبة خط 300 كم/سم 3 من الرمل الحرش النظيف مع كحلة المعروفة بالحلة القوية الفاسدة ويتم تنفيذ طبقة لأصول الصناعة و إرسومات التسوية المعتمدة و البند يجمع مشتتات طبقة لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف يتم صرف الكؤزات و الموزون مع قلم الشركة كمنفذ بتقديم ما يثبت يتم إضافة علاوة قدرها 2.5 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة 100 كم و 2.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة 100 كم يتم إضافة علاوة قدرها 2.5 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة 100 كم و 2.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة 100 كم يتم إضافة علاوة قدرها 2.5 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة 100 كم و 2.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة 100 كم	3م	م	٩٠٠,٠٠٠
18	إزالة السطح أسفل ترميم و بناء تكسي من قديم سمك 25 سم في حالة أن المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم - 50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة تقل لا تقل عن 100 م و هذا البند يشمل إعداد جميع الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية و تسليمها و إعداد الاختبارات PLATE LOAD TEST و ذلك طبقا لتعليمات الاستشاري.	2م	م	٢١,٠٠٠
19	إزالة السطح أسفل ترميم و بناء تكسي من قديم سمك 25 سم في حالة أن المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم - 50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة تقل لا تقل عن 100 م و هذا البند يشمل إعداد جميع الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية و تسليمها و إعداد الاختبارات PLATE LOAD TEST و ذلك طبقا لتعليمات الاستشاري.	يوم	م	١١١٣,٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة





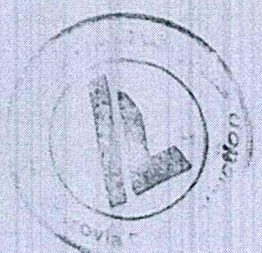
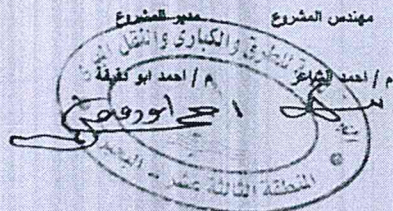
المشروع رقم 240+282 في كم 282+360 بطول 0.120 كم في المسافة من كم 282+900 إلى كم 283+000 بطول 0.100 كم
المشروع رقم 282+000 إلى كم 282+120 بطول 0.120 كم في المسافة من كم 282+120 إلى كم 283+000 بطول 0.100 كم

رقم العقد	رقم المخطط	الوصف	المساحة	ملاحظات	القيمة (م.م)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة





محل (2) - استكمال أعمال الحفر الأساسات والبلطات التحتية للمباني المزمع إنشاؤها في المنطقة من كم 282+000 إلى كم 282+120 بطول 0.120 كم في المساحة 240+282 إلى كم 282+360 بطول 0.120 كم في المساحة 282+900 إلى كم 283+000 بطول 0.100 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	القيمة	القيمة	القيمة
22	بالمر المكعب أعمال حفر في جميع أنواع التربة ما عدا المتناكسة وشديدة التناكس والصخرية بالعمق المطلوب لزوم الأساسات للأعمال الصناعية (التراب) بأبعاد حتى 150 كم/سم 2 بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سد جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل ناتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية و ذلك بمكان تغطية تعارض المجرى القملي للموق المسار القطار الكهربائي السريع مصرف (7 الرئيسي) والبناء شامل مما جمعة طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	3م	13839,190	107,000	148,782,120
23	بالمر المكعب توريد وصل خرسانه عليه لزوم الأساسات والبلطات التحتية حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخطة التصميمية المعمدة من سينترا والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن 300 كم/م 3 و اجهاد لا يقل عن 250 كم/سم 2 بعد 28 يوم مع استخدام اسمنت من النوع البورتلاندى المادى والسعر يشمل صنع الخرسانة والتمكك الميكانيكي الجيد ونسوية السطح العلوي وكل التوثيق اللازمه ومعالجة الخرسانة لمدة لا تقل عن 7 أيام وعلى ان يحقق الرمل والركام والاسمنت ومياه الخلط والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصري والسعر يشمل أيضا ظروف الصب حيث ان كمية الخرسانه لطلبه مما يؤثر على سعر الصنع وكذلك للة عدد محطات الخرسانه والسعر يشمل كافة الاختبارات في معامل معتمده و ذلك بمكان تغطية تعارض المجرى القملي للموق المسار القطار الكهربائي السريع مصرف (7 الرئيسي) وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	3م	89,000	309,000	31909,000
24	بالمر المكعب توريد وصل خرسانه مسلحة لزوم جسم البربخ (الاساسات والموتاط والسقف) حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخطة التصميمية المعمدة من سينترا والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن 450 كم/م 3 و اجهاد لا يقل عن 400 كم/سم 2 بعد 28 يوم مع استخدام اسمنت مقاوم للتكرست و السعر يشمل صنع الخرسانة والتمكك الميكانيكي الجيد ونسوية السطح العلوي للحصول على سطح أملس للسطح الظاهري وكل التوثيق اللازمه ومعالجة الخرسانة لمدة لا تقل عن 7 أيام وعلى ان يحقق الرمل والركام والاسمنت ومياه الخلط والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصري والسعر يشمل أيضا ظروف الصب حيث يتم الصب على مراحل سواء البشة او الموتاط والاسقف وكذلك للة عدد محطات الخرسانه وسعر حجم كميات الخرسانه المطلوبه وإرتفاع سعر الخرسانة وإرتفاع تكلفة الصنع لسعر الكميات والسعر يشمل كافة الاختبارات في معامل معتمده والسعر لا يشمل حديد التسليح و ذلك بمكان تغطية تعارض المجرى القملي للموق المسار القطار الكهربائي السريع مصرف (7 الرئيسي) وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	3م	112,000	608,000	81336,000
25	بالمر الطولي أعمال توريد وتركيب مولد سافطة التجهيز بالطول داخلية (1.50م) (رتبة 2) وسك 14م من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كم/سم 2 اسمنت مقاوم للتكرست + 3م 0.8 زلط + 3م 0.4 رمل) باستخدام شبكة من حديد تسليح عالى المقاومة رتبة 36/52 بمعدل 16 كم/م الممر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 1025م للممر الطولي في الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم تنفيذ حتى عمق 2 متر باستخدام اللودر والحفارات طبقا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعمدة و ذلك بمكان تغطية تعارض المجرى القملي للموق المسار القطار الكهربائي السريع مصرف (7 الرئيسي) والبناء بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات والنمى البصري للمؤشر وتعليمات المهندس المشرف	م/ط	10,000	0701,000	20813,000

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

مهندس المشروع



  				
المشروع (2) - استكمال أعمال الجسر الثاني للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع النجدة في المسافة من كم 282+000 إلى كم 282+120 بطول 0.120 كم في المسافة من كم 240+282 إلى كم 282+360 بطول 0.120 كم في المسافة من كم 282+900 إلى كم 283+000 بطول 0.100 كم				
رقم العمل	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (ل.س.)
26	بالمنشئ توريد وتركيب ورص حديد التسليح (B500DWR) لزوم جميع العناصر الخرسانية للبريخ حتى 12 م والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بالرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة و ذلك يمكن تغطية تعارض المجري المائي المعوق لمسار القطار الكهربائي السريع مصرف (7 الرئيسي) والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	١٢,٨٠٠	١١٩٥٥,٠٠٠
27	بالمنشئ المسطح توريد وتركيب شمع من البولي إيثيلين سمك 400 ميكرون أسفل الخرسانة العادية و ذلك يمكن تغطية تعارض المجري المائي المعوق لمسار القطار الكهربائي السريع مصرف (7 الرئيسي) و السعر يشمل كافة ما يلزم لنهوض العمل كاملا بما جسيمه طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ²	٢٥٠,٠٠٠	٦٥,٠٠٠
الأجمالي				٩٩٩١٣٨٦,٠٠٠

مدير إدارة المشروعات

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (KK)

عن الشركة المنفذة

م / كارم امام

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر
م / احمد ابو دفيقة

مدير المشروع

المكتب الفني

مدير المشروع

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الطالبة م / منى السعيدة وكفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام



٥٠٩٢٠

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

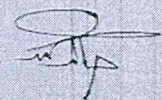
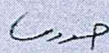
" شركة كابرونيا للمقاولات والتوريدات "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨١٦) المـؤرخ في ٢٦/٣/٢٠٢٥ بمبلغ ٩,٩٩١,٣٨٦ جنية (فقط وقدره تسعة مليون تسعمائة واحد وتسعون الف ثلاثمائة ستة وثمانون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم ٢٨٢,٠٠٠ الى الكم ٢٨٢,١٢٠ بطول ٠,١٢٠ كم والمسافة من الكم ٢٨٢,٢٤٠ الى الكم ٢٨٢,٣٦٠ بطول ٠,١٢٠ كم والمسافة من الكم ٢٨٢,٩٠٠ الى الكم ٢٨٣,٠٠٠ بطول ٠,١٠٠ كم (ردم الجسر الترابي) بالامر المباشر على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " المنطقة الثالثة عشر - البحيرة " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

محاسب / شكري فؤاد شكري
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية


مقد مقاولات رقم (٨١٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٥/٣/٢٦ . تم إبرام هذا العقد بين كل من:

أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة
 بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " إكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم ٢٨٢,٠٠٠ الى الكم ٢٨٢,١٢٠ بطول ٠,١٢٠ كم والمسافة من الكم ٢٨٢,٢٤٠ الى الكم ٢٨٢,٣٦٠ بطول ٠,١٢٠ كم والمسافة من الكم ٢٨٢,٩٠٠ الى الكم ٢٨٣,٠٠٠ بطول ٠,١٠٠ كم (ردم الجسر الترابي) " بالامر المباشر ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد.

السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
 بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
 (طرف أول)

ثانياً:

شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات الكائن مقرها / ٢١ شارع الخليفة الراضي مدينة نصر اول القاهرة وشكلها القانوني ذات مسؤولية محدودة والمصنفة / شركة كبيرة سجل تجارى رقم/١٢٣٧٦١ بطاقة ضريبية رقم/٥٧-٦٦٧-٧٣٠ مأمورية ضرائب/ الشركات المساهمة بالقاهرة كود/٤١٠٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم/ ٦٧٥٥٦ فئة/ الخامسة تصنيف/ اعمال الطرق والممرات ومهابط الطائرات تنتهي في ٢٠٢٥/٩/١٧ تليفون رقم 0223876202 بريد الإلكتروني cairovia.construction@gmail.com ويمثلها السيد/ اسلام سيد محمد الشاهد مصري بطاقة رقم قومي /٢٩١٠٧٠١٢١١٣١١٩ بصفته/ مدير الشركة بموجب السجل التجاري

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " إكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم ٢٨٢,٠٠٠ الى الكم ٢٨٢,١٢٠ بطول ٠,١٢٠ كم والمسافة من الكم ٢٨٢,٢٤٠ الى الكم ٢٨٢,٣٦٠ بطول ٠,١٢٠ كم والمسافة من الكم ٢٨٢,٩٠٠ الى الكم ٢٨٣,٠٠٠ بطول ٠,١٠٠ كم (ردم الجسر الترابي) " بالامر المباشر ، وذلك بفرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك واتساقه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعر وكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على " إكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم ٢٨٢,٠٠٠ الى الكم ٢٨٢,١٢٠ بطول ٠,١٢٠ كم والمسافة من الكم ٢٨٢,٢٤٠ الى الكم ٢٨٢,٣٦٠ بطول ٠,١٢٠ كم والمسافة من الكم ٢٨٢,٩٠٠ الى الكم ٢٨٣,٠٠٠ بطول ٠,١٠٠ كم (ردم الجسر الترابي) بالامر المباشر " ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ٩,٩٩١,٣٨٦ جنية (فقط وقدره تسعة مليون تسعمائة واحد وتسعون ألف ثلاثمائة ستة وثمانون جنيهاً لا غير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة، وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتي:

البند الأول

يُعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الأول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومنمماً ومكملاً لأحكامه .



البند الثاني

- تعتبر الملاحق التالية والمرققة بهذا العقد جزءاً لا يتجزأ منه:
- ١- ملحق (١): وصف موضوع العقد.
 - ٢- ملحق (٢): الاشتراطات الخاصة للتعاقد.
 - ٣- ملحق (٣): التزامات طرفي التعاقد.
 - ٤- ملحق (٤): البرنامج الزمني للتنفيذ.

البند الثالث

أقر الطرف الثاني بأن الغرض من هذا العقد هو تنفيذ مقاوله الاعمال " استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم ٢٨٢,٠٠٠ الى الكم ٢٨٢,١٢٠ بطول ٠,١٢٠ كم والمسافة من الكم ٢٨٢,٢٤٠ الى الكم ٢٨٢,٣٦٠ بطول ٠,١٢٠ كم والمسافة من الكم ٢٨٢,٩٠٠ الى الكم ٢٨٣,٠٠٠ بطول ٠,١٠٠ كم (ردم الجسر الترابي) " بالامر المباشر وفقاً للمواصفات الفنية والمتطلبات والاشتراطات الواردة بكراسة الشروط ويلتزم بالتعاون والتنسيق مع الطرف الأول لتحقيق هذا الغرض. ويلتزم الطرف الثاني بمراعاة كافة القوانين واللوائح والتعليمات والقواعد المعمول بها ذات الصلة بالمقاوله محل التعاقد سواء كانت سابقة أو لاحقة على إبرام العقد.

البند الرابع

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد طبقاً للشروط العامة والخاصة والمواصفات الفنية التي تم التعاقد بناءً عليها والكميات والأسعار الموضحة بعد، وبما يطابق أمر الإسناد أو العينات المعتمدة، وفي المواعيد المحددة، وفقاً للممارسات الجيدة وأفضل المعايير المتعارف عليها، وذلك بقيمة إجمالية مقدارها ٩,٩٩١,٣٨٦ جنية (فقط وقدره تسعة مليون تسعمائة واحد وتسعون ألف ثلاثمائة ستة وثمانون جنيهاً لا غير) ، شاملاً كافة الضرائب والرسوم والدمقات والتفقات والمصاريف والتكاليف ذات الصلة لتنفيذ محل هذا العقد.

البند الخامس

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ مقاوله الأعمال موضوع هذا العقد خلال مدة مقدارها (٤) شهور، والتي تبدأ من تاريخ استلام الموقع. وإذا لم يحضر الطرف الثاني أو من يفوضه لاستلام الموقع في التاريخ المحدد لذلك يعتبر هذا التاريخ موعداً لبدء تنفيذ العمل. ويحق للطرف الثاني وخلال فترة سريان التعاقد التقدم بطلب لمد مدة التنفيذ المحددة للمشروع حال وجود أسباب ترجع للطرف الأول وتعيق الطرف الثاني من الانتهاء من تنفيذ الأعمال في الموعد المحدد له، وحال تحقق الطرف الأول من تلك المعوقات يتم الموافقة على مد مدة التنفيذ وتعديل الجدول الزمني الخاص بالعملية دون تحصيل مقابل تأخير من الطرف الثاني.

البند السادس

سدد الطرف الثاني مبلغاً إجمالياً مقدارها ٤٩٩,٥٧٠ جنية (فقط وقدره اربعمئة تسعة وتسعون ألف خمسمائة وسبعون جنيهاً لا غير) بما يعادل نسبة (٥%) من إجمالي هذا العقد كتأمين نهائي، وذلك بخطاب الضمان لحساب الطرف الأول رقم 5600762500001485 بالبنك الأهلي المصري فرع حي السفارات بتاريخ ٢٠٢٥/٢/٢٥ وساري حتى ٢٠٢٦/٢/٢٤ وفي حالة زيادة الأعمال عن القيمة التعاقدية بموافقة السلطة المختصة يتم زيادة قيمة التأمين النهائي طبقاً للقيمة النهائية لمقاولات الأعمال محل هذا العقد، ويظل هذا التأمين سارياً طوال مدة العقد بما فيها مدة الضمان، ولا يرد إلى الطرف الثاني قيمة التأمين النهائي أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة.

البند السابع

العملية تقبل صرف دفعة مقدمة يلتزم الطرف الأول بصرف دفعة مقدمة للطرف الثاني من خلال نظم المسداد الإلكترونية المعتمدة من وزارة المالية بما يعادل نسبة ١٠% من قيمة التعاقد مقابل خطاب ضمان بنكي معتمد وغير مقترن بأي قيد أو شرط بالقيمة والعملة ذاتهما على أن يبقى خطاب ضمان الدفعة المقدمة ساري المفعول حتى التاريخ الذي يسترد فيه الطرف الأول كامل الدفعة المقدمة، ويتم استنزال قيمة الدفعة المقدمة مما يتم صرفه للمتعاقدين مقابل تخفيض قيمة خطاب الدفعة المقدمة بالنسبة ذاتها، وفي جميع الحالات لا يتم صرف أية فروق أسعار أو تعويضات لما يتم شراؤه من قيمة الدفعة المقدمة. مع التزام الطرف الثاني بالوجه المصروف المحددة بغطائه للدفعة المقدمة، وفي حالة ما إذا تبين للطرف الأول أثناء التنفيذ عدم التزام الطرف الثاني بالتزامه المصروف المحددة للدفعة المقدمة يتم تسهيل خطاب الضمان مقابل الدفعة المقدمة.

السيد / محمد /



البند الثامن

يحظر على الطرف الثاني والعاملين لديه إجراء أي ارتباط مع الغير أو الإخراط سواء بطريقة مباشرة أو غير مباشرة في أي من الأعمال أو الأنشطة التي تتعارض مع تنفيذه لالتزاماته التعاقدية أو الأعمال الموكلة إليه بمقتضى هذا العقد، أو استقلال ما وفره له الطرف الأول لاستخدامه في تنفيذ محل هذا العقد بأي نوع من أنواع الاستغلال أو الاستخدام، وفي حالة مخالفه الطرف الثاني لأي من ذلك يحق للطرف الأول فسخ العقد.

البند التاسع

ويجوز للطرف الثاني أن يعهد بتنفيذ بعض بنود العملية محل التعاقد إلى غيره من الباطن ممن تضمن عطاؤه بياناتهم وخبراتهم وما يسند إليهم من بنود وقبلهم الطرف الأول، وذلك وفقاً للضوابط والمحددات والاشتراطات الواردة بكراسه الشروط والمواصفات. يجوز للطرف الثاني أن يقوم بتغيير من أسند إليهم تنفيذ بعض بنود العملية من الباطن إذا وجد مبررات لذلك شريطة أن يكون بذات الكفاءة الفنية والخبرة وأن يوافق عليه الطرف الأول، وفي جميع الأحوال يظل الطرف الثاني دون غيره مسؤولاً أمام الطرف الأول عن تنفيذ العقد، كما يلتزم باطلاع من أسند إليهم تنفيذ بعض بنود العملية من الباطن على ما يخصهم من شروط العقد.

البند العاشر

يكلف الطرف الأول من يراه مناسباً من ذوى الخبرة يكون مسئولاً عن إدارة هذا العقد.

البند الحادي عشر

أقر الطرف الثاني بأنه عاين موقع تنفيذ محل هذا العقد المعاينة التامة النافية للجهالة قانوناً، ومتفهم لظروف التنفيذ ذات الصلة وأنه قبل تنفيذ التزاماته التعاقدية بهذا الموقع وبحالته الراهنة دون أن يحق له الرجوع على الطرف الأول بالتعويض عن أية أضرار تترتب نتيجة عدم سلامته أو عن تعرض الغير له أو أي عيب خفي أو غير ذلك.

البند الثاني عشر

يحق لمهندسي الطرف الأول ومعاونيه ومن يفوضه دخول الموقع والمرور في كافة أرجائه في أي وقت للإشراف على تنفيذ ما يقوم به المتعاقد من أعمال سواء بغرض التفتيش أو المعاينة أو الاختبار أو أخذ مقاسات أو خلافه، وكذلك بغرض فحص واختبار المهمات والمواد والأعمال المطلوبة بمقتضى هذا التعاقد أثناء سير العمل، وكذا دخول الورش التي يتم فيها تصنيع أو إعداد المشغولات أو المصنوعات اللازمة للأعمال المتعلقة بالتعاقد بغرض فحصها أو اختبارها أثناء تصنيعها أو تجهيزها، وعلى المتعاقد أو ممثليه أو مفوضيه أو وكلائه أو رؤساء العمل التابعين له أو عماله وضع كافة المهمات والأعمال تحت الفحص والاختبار بواسطة مهندس الطرف الأول أو مساعديه، وتقديم جميع التسهيلات اللازمة لتلك المهمة، وتقديم كافة المساعدات والتصاريف والأدوات والعاملين والمعدات وكل ما تتطلبه طبيعة الفحص والاختبار، ولا يقلل إشراف مهندس ممثل الطرف الأول أو مفوضه أو معاونيه من مسئولية المتعاقد عن تنفيذ الأعمال بدقة طبقاً للمواصفات الفنية ونصوص التعاقد. وفي حالة اكتشاف مخالفة الطرف الثاني لأي التزام يحق للطرف الأول توقيع أي من الإجراءات المنصوص عليها في البند السادس والعشرون من هذا العقد.

البند الثالث عشر

يحق للطرف الثاني صرف دفعات تحت الحساب تبعاً لتقديم العمل وذلك خلال ستين يوماً من تاريخ تقديمه المستخلص معززاً بالمستندات المستوفاة لشروط التعاقد، وفي حالة قبول هذه المستندات من الطرف الأول، على أن يكون صرف الدفعات تحت الحساب على النحو الآتي:

يواقع نسبة (٩٥%) من القيمة المقررة للأعمال التي تمت فعلاً مطابقة للشروط والمواصفات وذلك من واقع جدول الفئات، كما يجوز صرف نسبة (٥%) الباقية والمحتجزة لمواجهة أي عيوب أو ملاحظات في الأعمال بقصر المقاول في إصلاحها أو تلافيها لحين الاستلام المؤقت نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريته بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت.

يواقع نسبة (٧٥%) من القيمة المقررة للمواد التي وردها المتعاقد لاستعمالها في العمل الدائم والتي يحتاجها العمل فعلاً وفقاً للبرنامج الزمني المتفق عليه بالعقد بشرط أن تكون مطابقة للشروط وموافقاً عليها وأن تكون مشونة بموقع العمل في حالة جيدة بعد إجراء الجرد الفعلي اللازم وذلك من واقع فئات العقد، وتعامل كالمشونات المواد التي تورد لموقع العمل صالحة للتركيب إلى أن يتم تركيبها.

بعد استلام الأعمال مؤقتاً تقوم اللجنة المختصة بالإشراف بتحرير كشوف الختامية بقيمة جميع الأعمال التي تمت فعلاً ويصرف للمقاول عقب ذلك مباشرة ما يستحقه بعد خصم المبالغ التي سبق صرفها على الحساب أو أي مبالغ أخرى مستحقة عليه. وعند استلام الأعمال نهائياً بعد مدة الضمان وتقديم المقاول المستندات الدالة على ذلك يسوى الحساب النهائي ويدفع للطرف الثاني باقي حسابه بما في ذلك التأمين النهائي أو ما تبقى منه.

وفي جميع الأحوال إذا لم يتم الوفاء بالمبالغ المستحقة للطرف الثاني في المواعيد المحددة بالعقد يلتزم الطرف الأول بأن يؤدي للطرف الثاني ما يعادل تكلفة التمويل لقيمة المطالبة أو المستحقة عن فترة التأخير وفقاً لسعر الائتمان والخصم المطان من البنك المركزي وقت المحاسبة شريطة تقديم مستندات وتأمين بالمبلغ المطلوب به.

السيد /



البند الرابع عشر

إذا طرأ من المستجدات بعد إبرام العقد ما يوجب تعديل حجم التعاقد يكون للطرف الأول أن يعدل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص وبما لا يجاوز (٢٥%) من كمية كل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة، ووجود الاعتماد المالي اللازم، وأن يصدر التعديل خلال مدة تنفيذ العقد ولا يدخل فيها مدة الضمان، ولا يؤثر ذلك على أولوية التعاقد في ترتيب عطائه، وأن تعدل مدة هذا العقد إذا تطلب الأمر ذلك بالفدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص.

البند الخامس عشر

وإذا تأخر الطرف الثاني في تنفيذ مقابلة الاعمال لسبب يرجع إلى الطرف الأول، فيلتزم بمحاسبة الطرف الثاني على الكميات التي تم تنفيذها بعد ستة أشهر وفقاً لمعدلات التضخم الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء.

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بمجرد اتمام العمل أن يخلي الموقع من جميع المواد والأتربة والبقايا وإن يمهده، وعلى أن يخطر الطرف الأول كتابته بذلك، والا كان للطرف الأول الحق بعد إخطاره في تنفيذ ذلك على حسابه، ويخطر عتدنه بالموعد الذي حدد لإجراء المعاينة ويحرر محضر الاستلام المؤقت بعد اتمام المعاينة ويوقعه كل من الطرف الأول أو مندوبيه، بحسب الأحوال، الذين يخطر المقاول باسمائهم ويكون هذا المحضر من أصل وأربع نسخ يسلم الأصل للإدارة المالية، ونسخة للإدارة التعاقدات لحفظها بملف العملية، ونسخة للإدارة الطالبية أو المستفيدة، ونسخة للإدارة المشرفة على التنفيذ، وتسلم نسخة للطرف الثاني، وفي حالة عدم حضور الطرف الثاني أو من يفوضه في الميعاد المحدد تتم المعاينة ويوقع المحضر من مندوب الطرف الأول وحدهم، وإذا تبين من المعاينة أن العمل قد تم على الوجه المطلوب اعتبر تاريخ إخطار الطرف الثاني للطرف الأول باستعداده للتسليم المؤقت موعد انتهاء العمل وبدء مدة الضمان، وإذا ظهر من المعاينة أن العمل لم ينفذ على الوجه الأكمل فثبت هذا في المحضر ويوجّل الاستلام إلى أن يتضح أن الاعمال قد تمت بما يطابق الشروط مع عدم الإخلال بمسئولية الطرف الثاني طبقاً لأحكام القانون المدني وتبدأ من تاريخ المعاينة الأخيرة مدة الضمان.

البند السابع عشر

يلتزم الطرف الأول باستلام مقاولات الأعمال محل هذا العقد في المواعيد المحددة، وذلك حال مطابقتها للمواصفات والشروط المتفق عليها، ويحق للطرف الثاني حال تقاعس الجهة المتعاقدة عن الاستلام التقدم بطلب للسلطة المختصة لتشكيل لجنة ثلاثية متخصصة من جهات محايدة لدراسة أسباب التقاعس، وصورة منه لمكتب شكاوى التعاقدات العمومية وذلك للمتابعة، وعلى أن تبدأ أعمالها فور صدور قرار تشكيلها في موعد أقصاه ٧ أيام من استلام الطلب، وسداد الطرف الثاني أتعاب الجهات الخارجية المشاركة فيها، وتقدم اللجنة تقريرها خلال مدة زمنية أقصاها ثلاثون يوماً ما لم تتطلب طبيعة العملية وحجمها مدة تتجاوز ذلك، ويكون تقريرها ملزماً للطرفين.

البند الثامن عشر

يضمن الطرف الثاني الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة من تاريخ الاستلام المؤقت، وذلك دون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها بالقانون المدني أو أي قانون آخر، ويكون الطرف الثاني مسؤولاً بمسئولية كاملة عن بقاء كافة الأعمال المنفذة سليمة وبحالة جيدة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد، فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته الخاصة، وإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول الحق في أن يجريه على نفقة الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو من كافة مستحقاته لدي الطرف الأول أو أي جهة إدارية أخرى مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة وتحت مسؤوليته.

البند التاسع عشر

قبل انتهاء مدة الضمان بوقت مناسب يخطر الطرف الثاني الطرف الأول كتابياً للقيام بتحديد موعد للمعاينة، ومتى تبين أن الأعمال قد نفذت مطابقة للمواصفات بحالة جيدة فيتم تسليمها نهائياً، أما إذا ظهر من المعاينة أن الطرف الثاني لم يقم ببعض الالتزامات فيؤجل الاستلام النهائي لحين قيامه باستكمال التزاماته، هذا مع عدم الإخلال بمسئوليته طبقاً لأحكام القانون المدني أو أي قانون آخر. عند استلام الأعمال نهائياً، وبعد انتهاء مدة الضمان وتقديم الطرف الثاني المستندات الدالة على ذلك يسوى الحساب النهائي، ويدفع للطرف الثاني باقي حسابه بما في ذلك التأمين النهائي لمصلحة منه.





المينة العامة للطرق والكبارى

رئيس مجلس الإدارة

البند العشرون

إذا تأخر الطرف الثاني أثناء تنفيذ العقد عن الميعاد المحدد له لسبب خارج عن إرادته فإنه يجوز للطرف الأول إعطاء مهلة إضافية بما لا يجاوز يوماً من المدة الأصلية للعقد دون توقيع غرامة تأخير، وفي حالة تأخره لسبب راجع له يحصل منه مقابل للتأخير دونما حاجة الي تنبيه أو إنذار أو اتخاذ أي إجراء آخر ، بنسبة (١%) من قيمة الأعمال أو الختامي أو من قيمة الجزء المتأخر بحسب الاحوال اذا لم تتجاوز مدة التأخير نسبة (١%) من المدة الكلية للتنفيذ ، ويزاد مقابل التأخير بنسبة مدة التأخير بحسب الاحوال ذاتها والتي ان تصل الي (١٠%) من المدة الكلية للتنفيذ ، وبنسبة (١٥%) من قيمة الأعمال أو الختامي أو من قيمة الجزء المتأخر بحسب الاحوال اذا تجاوزت مدة التأخير نسبة (١٠%) من المدة الكلية للتنفيذ ، وبحسب مقابل التأخير من قيمة الجزء المتأخر فقط اذا راي الطرف الاول ان الجزء المتأخر لا يمنع الانتفاع بما تم تنفيذه بشكل مباشر أو غير مباشر علي الوجه الاكمل في المواعيد المحددة ، اما اذا راي ان الجزء المتأخر يمنع الانتفاع بما تم تنفيذه فيكون حساب مقابل التأخير من القيمة الاجمالية للعقد. ولا يخل توقيع مقابل التأخير بحق الطرف الاول في الرجوع علي الطرف الثاني بكامل التعويض المستحق عما اصابه من اضرار بسبب التأخير.

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ الأعمال محل التعاقد بنفسه وفي المواعيد المحددة وفقاً للمواصفات والشروط المتعاقد علي اساسها ، ولا يجوز له التنازل عن ذلك للغير كلياً أو جزئياً ، ومع ذلك يجوز له أن يتنازل عن المبالغ المستحقة له قبل الطرف الاول لاحد البنوك أو الشركات المالية غير المصرفية المرخص لها بمزاولة النشاط في جمهورية مصر العربية، ويكتفي في هذه الحالة بتسديد البنك أو الشركة دون الإخلال بمسئولية الطرف الثاني عن تنفيذ العقد وبما يكون للطرف الاول قبله من حقوق ، وفي حالة مخالفة ذلك يحق للطرف الاول فسخ العقد بإرادته المنفردة دون حاجه لاتخاذ أية إجراءات أو إنذار أو تنبيه ، فضلاً عن حقه في اتخاذ كافة الإجراءات المنصوص عليها في قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨

البند الثاني والعشرون

أقر الطرف الثاني بموجب توقيعه على هذا العقد بعدم صدور أحكام نهائية ضده في إحدى الجرائم المنصوص عليها في الباب الرابع من الكتاب الثاني من قانون العقوبات، أو في جرائم التهريب الضريبي، أو الجمركي.

البند الثالث والعشرون

يلتزم الطرف الثاني والعاملون لديه بالمحافظة على سرية وخصوصية ما يحصلون عليه من بيانات أو مستندات أو معلومات أياً كانت طبيعتها تكون متعلقة بالعقد ويتعهد بعدم إفشائها للغير دون موافقة الطرف الاول الكتابية، وذلك طوال مدة سريان العقد أو بعد انتهائه أو إنهائه أو فسخه، وبعد الإخلال بمبدأ السرية والخصوصية بمثابة إخلال جسيم بشروط العقد ودون الإخلال بأية عقوبة مقرر في هذا الشأن.

البند الرابع والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بتحمل كافة الضرائب والرسوم والدمغات وغيرها التي تستحق على هذا العقد من تاريخ توقيعه وسدادها في مواعيدها المحددة قانوناً.

البند الخامس والعشرون

مع عدم الإخلال بأحكام المادة (٥١) من القانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ، على طرفا العقد بذل أقصى جهد للالتزام ببنود التعاقد طوال مدة تنفيذه طبقاً لما اشتمل عليه وبطريقة تتفق مع ما توجبه مقتضيات حسن النية، وبمراعاة أحكام المادة (٩١) من ذات القانون وفي حالة حدوث خلاف بينهما أثناء تنفيذه يتم عقد اجتماع مع مسئول إدارة العقد أو ممثل الطرف الاول بحسب الاحوال، وذلك خلال مدة خمسة عشر يوماً من تاريخ ظهور الخلاف بغرض مناقشته، وذلك من خلال اتخاذ الإجراءات الآتية:

- ١- فحص شروط التعاقد بكل دقة واتخاذ الحل المناسب للمشكلة.
 - ٢- قيام إدارة التعاقدات المختصة بإعداد تصور عن موضوع الخلاف، وتقديم رأي فني ومالي وقانوني للسلطة المختصة، ويجوز لها الاستعانة باستشاري متخصص للمساعدة في دراسة الخلاف وتقديم الرأي.
 - ٣- تسوية الخلاف الذي نشأ بالطرق الودية بما لا يخل بحقوق والتزامات طرفي العقد، وإذا ترتب على التسوية الودية أي أعباء مالية فيتم عرضها على السلطة المختصة للموافقة عليها بعد تقديم كافة المستندات والبيانات والمبررات لتسوية الخلاف.
- وفي كافة الحالات يلتزم طرفي التعاقد باستفاد كافة البدائل الممكنة للوصول إلى حلول تتفق مع شروط العقد، وبالاستمرار في تنفيذ التزاماتهما الناشئة عنه.

م. ه. ه. ه.





يلتزم الطرف الثاني بأن يبذل أقصى جهد لتفدية التزاماته التعاقدية، وفي حالة أخلاعه بأي شرط جوهرى من شروط التعاقد، فعلى الطرف الأول استغداد كافة البدائل الممكنة للوصول إلى حلول تتفق مع شروط العقد وفي حالة عدم إمكانية التوصل إلى حلول منطقية، يحق للطرف الأول فسخ العقد أو تفديده على حساب الطرف الثاني بالشروط والمواصفات ذاتها المعن عنها والتعاقد على أساسها، وفي الحالتين يصحح التأمين النهائي من حق الطرف الأول، كما يكون له أن يخصم ما يستحقه من مقابل التأخير وقيمة كل خسارة تلحق به، وبما في ذلك فروق الأسعار والمصاريف الإدارية، وذلك من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه، وفي حالة عدم كفايتها ينجا إلى خصمها من مستحقاته لدى أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق دون حاجة أية إتخاذ أية إجراءات قضائية، وذلك كله مع عدم الإخلال بحقه في الرجوع عليه قضائيا بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

- ١- إذا تبين أن الطرف الثاني استعمل بنفسه أو بواسطة غيره الغش أو التلاعب في تعامله مع الطرف الأول أو في حصوله على العقد.
- ٢- إذا تبين وجود تواطؤ أو ممارسات احتيالية أو فساد أو احتكار من قبل الطرف الثاني.
- ٣- إذا أفلس الطرف الثاني أو أعسر.

يخضع هذا العقد لأحكام التشريعات المصرية، وتسري عليه أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨، ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩، فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد، كما تسري عليه أحكام قانون القانون المدني الصادر بالقانون رقم ١٣١ لسنة ١٩٤٨م وأحكام القانون رقم ٥ لسنة ٢٠١٥ بشأن تفضيل المنتجات المصرية في العقود الحكومية، وأحكام قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٤٩٨ لسنة ٢٠٢٣م بشأن كفاءة الاتفاقيات الحكومية وتعزيز الإيرادات.

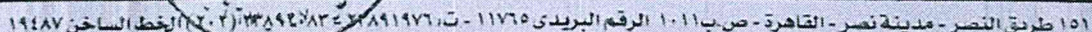
“تختص محاكم مجلس الدولة دون غيرها بالفصل في كافة المنازعات التي قد تنشأ عن تنفيذ أو تفسير أي بند من بنود هذا العقد”^{١٠}

في حالة القضاء بطلان أي بند أو فقرة أو فقرات هذا العقد تبقى باقي بنود العقد وفقراته سارية وملزمة للطرفين، ومنتهكة لبقاء آثارها العقدية والقانونية ما لم تكن مرتبطة بما فُضي ببطلانه من بنود وفقرات ارتباطاً لا يقبل التجزئة، أو تكون اثرأ من آثارها.

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما يصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما، وأن كافة المكاتبات والمراسلات والإعلانات والخطرات والإنذارات القضائية التي توجه أو ترسل أو تعلن أو تخطر عليه تكون صحيحة ومنتهجة لكافة آثارها القانونية والعقدية، وفي حالة تغيير أحد الطرفين ينعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد خلال خمسة عشر يوماً، بخطاب مسجل بعلم الوصول، وإلا اعتبر مكاتباته ومراسلته وإعلاناته وإخطاراته وإنذاراته على هذا العنوان صحيحاً ومنتهجة لكافة آثارها القانونية والعقدية.

تحرر هذا العقد من أصل وأربع نسخ موقعة من الطرفين، سلمت إحداها إلى الطرف الثاني، واحتفظ الطرف الأول بالأصل والنسخ الأخرى، للعمل بمقتضاها عند الاقتضاء والزموم.

التاريخ :



الممسوحة ضوئاً بـ CamScanner



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى عقد 816 / 2024 / 2025
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالطن ثوريد وتركيب ورس حديد التسليح (B500DWR) لزوم جميع العناصر الخرسانية للبريخ حتى 12 م والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بالرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة و ذلك بمكان تغطية تعارض المعجى المائى المعوق لمسار القطار الكهربائى السريع مصرف (7 الرئيسى) والسعر يشمل كل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (26)

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقايضة المعدلة (2)	
٠,٠٠٠		١٢,٨٠٠	
الاجمالى (3م)	الكمية (3م)	الموقع الكيلو مترى	
		الى	من
١٢,٧٨١	١٢,٧٨١	264+160	264+080
الاجمالى			
١٢,٧٨١		اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	
٠,٠٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
١٢,٧٨١		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
١٢,٧٨١		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

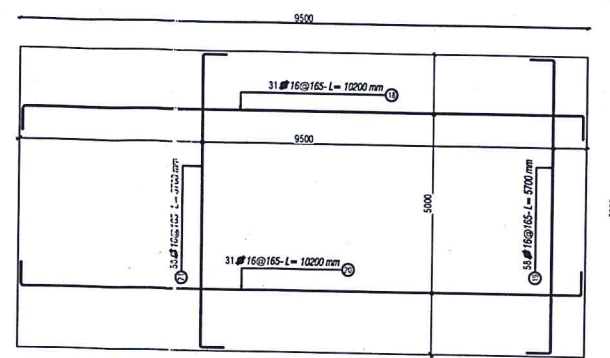
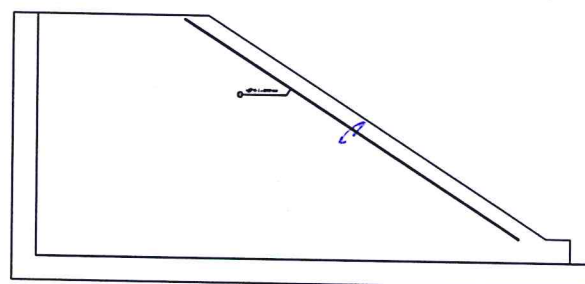
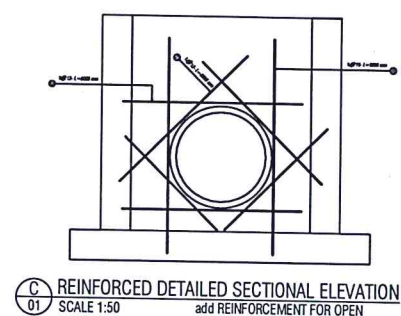
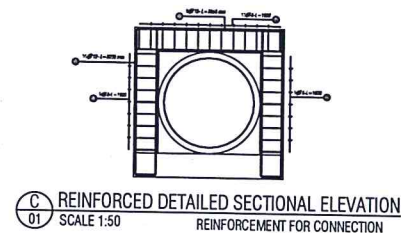
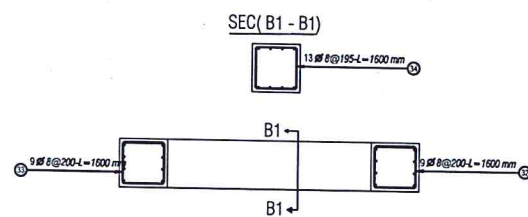
عن الاستشارى

يعتمد

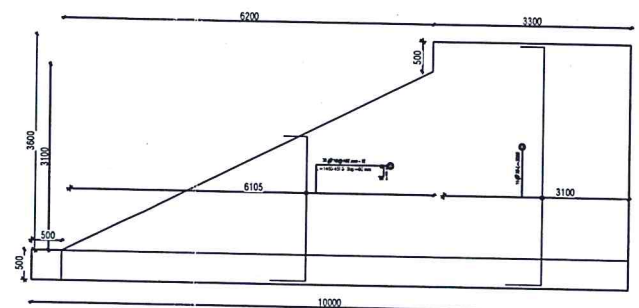
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر
م / احمد ابو دقينة

عبد الله الحرايلى

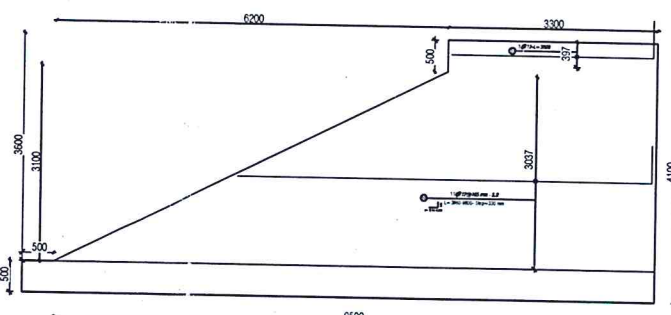
Elements		Position	Diameter	in the element		Length (mm)	Symbol (mm)	Mass (t)
Name	Number				total			
ADD DIAGONAL WALL	4	35	16	4	16	8220		0.208
ADD OPEN	4	36	16	8	32	3600		0.182
		37	12	8	32	3000		0.085
		55	12	8	32	3000		0.085
CONNECTION	14	30	12	16	224	3050		0.607
		31	12	8	112	3050		0.303
		32	8	9	126	1600		0.080
		33	8	9	126	1600		0.080
		34	8	13	162	1600		0.115
		01	16	70	70	5700		0.630
INLET FOOTING	1	04	16	70	70	5700		0.630
		42	16	31	31	8000		0.392
		43	16	31	31	5200		0.255
		44	16	31	31	8000		0.392
		45	16	31	31	5200		0.255
INLET FRONT WALL	2	08	16	6	12	6400		0.121
		09	16	7	14	6400		0.142
		10	16	11	22	3400 *		0.118
		11	16	11	22	1600 *		0.056
		12	12	2	4	5100		0.018
		13	12	15	30	5100		0.136
		14	12	11	22	1870 *		0.037
		15	12	11	22	1810 *		0.035
INLET SLAB	2	16	16	15	30	3900		0.185
		17	12	16	32	2400		0.068
INLET WING WALL	4	46	12	27	108	7950 *		0.783
		47	16	24	96	6400		0.971
		48	16	3	12	1900		0.036
		49	16	43	172	4150 *		1.128
		54	12	3	12	11500		0.123
OUTLET FOOTING	1	18	16	31	31	10200		0.500
		19	16	58	58	5700		0.522
		20	16	31	31	10200		0.500
OUTLET WING WALL	4	21	16	58	58	5700		0.522
		50	12	19	76	6830 *		0.461
		51	12	3	12	3800		0.040
		52	16	38	152	2990 *		0.718
		53	16	19	76	3000		0.800
		26	16	7	14	4600		0.100
OUTLET FRONT WALL	2	27	16	7	14	4600		0.100
		28	16	10	20	1050 *		0.033
		29	16	10	20	1900 *		0.062
		38	12	2	4	5100		0.018
		39	12	9	18	5100		0.062
		40	12	11	22	1840 *		0.038
OUTLET SLAB	2	16	16	15	30	3900		0.185
		17	12	16	32	2400		0.068
* Average length								



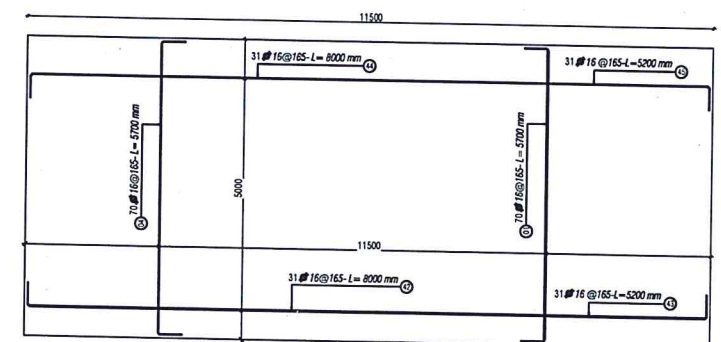
REINFORCED PLAN FOR RC FOOTING OUT LET
SCALE 1:50



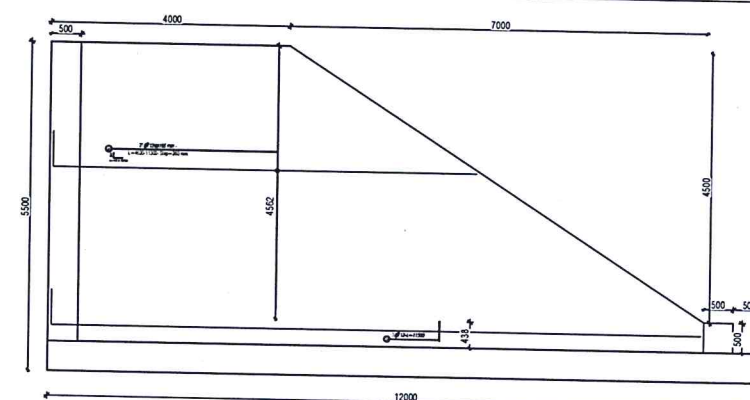
REINFORCED DETAILED SECTIONAL ELEVATION
SCALE 1:50
OUT LET V.L. REINFORCEMENT FOR WING



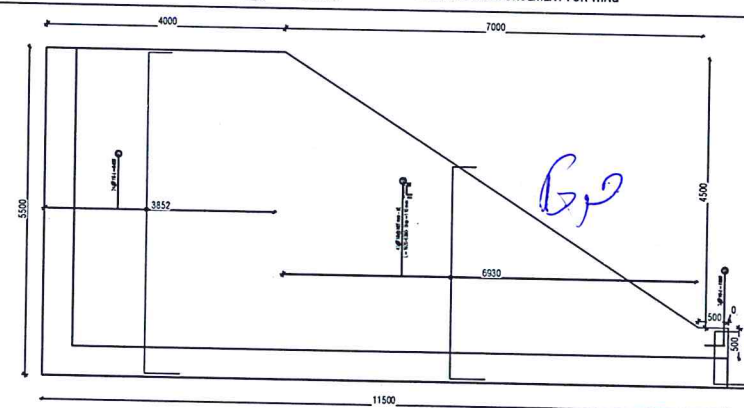
REINFORCED DETAILED SECTIONAL ELEVATION
SCALE 1:50
OUT LET H.L. REINFORCEMENT FOR WING



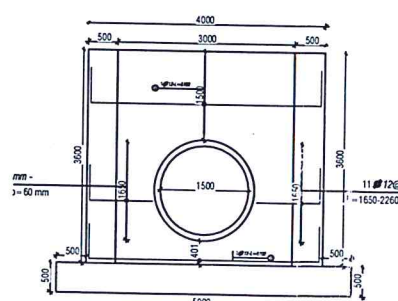
REINFORCED PLAN FOR RC FOOTING IN LET
SCALE 1:50



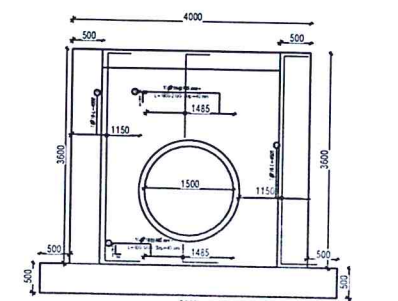
REINFORCED DETAILED SECTIONAL ELEVATION
SCALE 1:50
IN LET H.L. REINFORCEMENT FOR WING



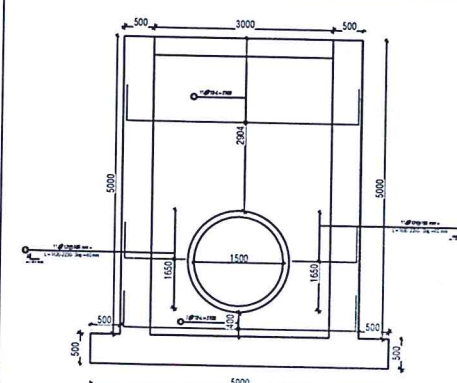
REINFORCED DETAILED SECTIONAL ELEVATION
SCALE 1:50
IN LET V.L. REINFORCEMENT FOR WING



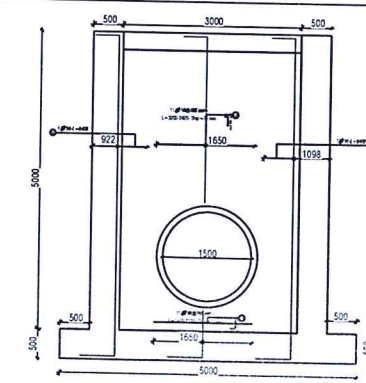
REINFORCED DETAILED SECTIONAL ELEVATION
SCALE 1:50
OUT LET H.L. REINFORCEMENT FOR WALL



REINFORCED DETAILED SECTIONAL ELEVATION
SCALE 1:50
OUT LET V.L. REINFORCEMENT FOR WALL



REINFORCED DETAILED SECTIONAL ELEVATION
SCALE 1:50
IN LET H.L. REINFORCEMENT FOR WALL



REINFORCED DETAILED SECTIONAL ELEVATION
SCALE 1:50
IN LET V.L. REINFORCEMENT FOR WALL

R	Ø 8	Ø 12	Ø 16
Unit mass of a bar (kg/m)	0.395		
T	Ø 8	Ø 12	Ø 16
Unit mass of a bar (kg/m)		0.888	1.580
Subtotal: (kg)		12781	

عبدالله الحمد الدين

مستخرج
احمد دويش