وزارة النقل
الهيئه العامه للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى

مشروع انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لخط سكه حديد 6 اكتوبر / بني سلامه بطول 67 كم في المسافة من كم 47+000 حتي كم 48+000 بطول 1كم.

الشركة المنفذة :- المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

بيان طاقم الإشراف

م	الاسم	التخصص	سنوات الخبرة
1	مصطفي جودة	مدير المشروع	16
2	سعيد رجب سعيد	مدير المكتب الفني	5
3	إبراهيم عمر دياب	مهندس التنفيذ	5
4	احمد الالفي	مدير ضبط الجودة	5
7	صبحي السيد محمد	مراقب تنفيذ / فني مواد	25
8	احمد ترك	حاسب كميات	5
9	عبد الرحمن حسين	مدير السلامة والصحة المهانية	5
10	حمادة عبد الحميد	مساح	5
11	ممدوح	مساح	12

الشركة المنفذة
م/ مصطفي جودة

مهندس الاستشاري
م\ خالد محمد بدر

مهندس الهيئة
م/ اسماء علي

رزارة النقل
الهيئه [illegible]ه للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى

مشروع انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لخط سكه حديد 6 اكتوبر / بني سلامه بطول 67 كم
في المسافة من كم 47+000 حتي كم 48+000 بطول 1كم.

الشركة المنفذة :- المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات
بيان بالمعدات المتواجدة بالموقع

م	صورة بالمعدة	نوع المعدة	العدد
1		جريدر	1
2		هراس تربة	1
3		موزعات مياه	1
4		عربة قلاب	8
5		رافع اتربة (لودر)	2

الشركة المنفذة
م/مصطفي جودة

مهندس الاستشاري
م \ خالد محمد بدر

مهندس الهيئة
م/اسماء علي

وزارة النقل
الهيئه العامه للطرق والكباري
المنطقة المركزية الأولى

مشروع انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لخط سكه حديد ٦ اكتوبر / بني سلامه بطول ٦٧ كم
في المسافة من كم ٤٧+٠٠٠ حتي كم ٤٨+٠٠٠ بطول ١كم.

الشركة المنفذة :- المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات
بيان بالمعدات المتواجدة بالموقع

م	صورة بالمعدة	نوع المعدة	العدد
١		جريدر	١
٢		هراس تربة	١
٣		موزعات مياه	١
٤		عربة قلاب	٨
٥		رافع التربة (لودر)	٢

جريدر ١

الشركة المنفذة
م/مصطفي صبحى

مهندس الاستشاري
م \ خالد محمد بدر

مهندس الهيئة
م/اسماء علي

وزارة النقل
الهيئه العامه للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى

مشروع انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لخط سكه حديد ٦ اكتوبر / بني سلامه بطول ٦٧ كم
في المسافة من كم ٤٧+٠٠٠ حتي كم ٤٨+٠٠٠ بطول ١كم.

الشركة المنفذة :- المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات
بيان طاقم الإشراف

م	الأسم	التخصص	سنوات الخبرة
١	مصطفي جودة	مدير المشروع	١٦
٢	مصطفى صبحى على	مدير المكتب الفني	٥
٣	إبراهيم عمر دياب	مهندس التنفيذ	٥
٤	احمد الالفي	مدير ضبط الجودة	٥
٧	صبحي السيد محمد	مراقب تنفيذ / فني مواد	٢٥
٨	احمد ترك	حاسب كميات	٥
٩	عبد الرحمن حسين	مدير السلامة والصحة المهاتية	٥
١٠	حمادة عبد الحميد صبرى	مساح	٥
١١	ممدوح حسام عبدالحى	مساح	١٢

الشركة المنفذة
م/ مصطفي صبحي

مهندس الاستشاري
م/ خالد محمد بدر

مهندس الهيئة
م/ اسماء علي

محضر حصر أعمال

مستخلص جارى رقم (3) عقد 410 -2024-2025

مشروع انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعيه لخط سكه حديد 6 اكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم فى المسافة من كم 47+000 حتى كم 48+000 بطول 1كم.

تنفيذ :- شركة المحجوب للمقاولات والتوريدات العمومية

انة في يوم الإثنين الموافق 19 /5 /2025 إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

1- م/ اسماء علي - مهندس الهيئة (الهيئة العامة للطرق والكباري)
2- م/ أحمد محمد القاضي - عن مكتب شاكر جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد)
3- م/ خالد محمد بدر - عن مكتب د/ حسن مهدي (إستشاري الهيئة)
4- م/ مصطفي صبحي - مدير مشروع (الشركة المنفذة)

وتم علي الطبيعة مراجعة ما تم تنفيذه من أعمال وتم حصر الأعمال ومايلي بيان بما تم تنفيذه من الاعمال.

اعمال الردم

م	البند	الوحدة	السابق	الحالي	الإجمالي
3-2	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الفصي كثافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم مايثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر مسافة النقل حتي 2 كم .	م3			
	(على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10%) للجزء	م3	62558	25139.8	87697.8
	يتم إحتساب علاوة 1.65 جنية لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .لمسافة 49 كم	م3	25306	0	25306
	يتم إحتساب علاوة 1.65 جنية لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .لمسافة 65 كم	م3	37252	25139.8	62391.8
	يتم زيادة مبلغ 6 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة .	م3	62558	25139.8	87697.8
	علاوة مشون	م3	37252	25139.8	62391.8

الحضور :- التوقيع

1- م / اسماء علي

2- م/ أحمد محمد القاضي

الحضور :- التوقيع

3-م/ خالد محمد مصطفي بدر

4- م / مصطفي صبحي علي

محضر حصر أعمال

مستخلص جارى رقم (3) عقد 410 -2024-2025

مشروع انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعيه لخط سكه حديد 6 اكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم فى المسافة من كم 47+000 حتى كم 48+000 بطول 1كم.

تنفيذ :- شركة المحجوب للمقاولات والتوريدات العمومية

انة فى يوم الإثنين الموافق 19 /5 /2025 إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

1- م/ اسماء علي
2- م/ أحمد محمد القاضي
3- م/ خالد محمد بدر
4- م/ مصطفى صبحى

- مهندس الهيئة (الهيئة العامة للطرق والكباري)
- عن مكتب شاكر جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد)
- عن مكتب د/ حسن مهدي (استشاري الهيئة)
- مدير مشروع (الشركة المنفذة)

وتم علي الطبيعة مراجعة ما تم تنفيذه من أعمال وتم حصر الأعمال ومايلي بيان بما تم تنفيذه من الأعمال.

اعمال الردم

م	البند	الوحدة	السابق	الحالي	الإجمالي
3-2	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الفعلي كثافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم مايثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر مسافة النقل حتي 2 كم -	م3			
	(على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10%) للجزء القرسة	م3	62558	25139.8	87697.8
	يتم إحتساب علاوة 1.65 جنية لكل 1 كم زيادة وذلك حتي مسافة نقل 100 كم و 1.25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .لمسافة 49 كم	م3	25306	0	25306
	يتم إحتساب علاوة 1.65 جنية لكل 1 كم زيادة وذلك حتي مسافة نقل 100 كم و 1.25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .لمسافة 65 كم	م3	37252	25139.8	62391.8
	يتم زيادة مبلغ 6 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة .	م3	62558	25139.8	87697.8
	علاوة مشون	م3	37252	25139.8	62391.8

الحضور :- التوقيع

1- م / اسماء علي

2- م/ أحمد محمد القاضي

الحضور :- التوقيع

3-م/ خالد محمد مصطفي بدر

4-م/ مصطفى صبحي على

محضر حصر أعمال

مستخلص جارى رقم (3) عقد 410 -2024-2025

مشروع انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لخط سكه حديد 6 اكتوبر / بني سلامه بطول 67 كم في المسافة من كم 47+000 حتي كم 48+000 بطول 1كم.

تنفيذ :- شركة المحجوب للمقاولات والتوريدات العمومية

انة في يوم الاثنين الموافق 19 /5/ 2025 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

1- م/ اسماء علي - مهندس الهيئة (الهيئة العامة للطرق والكباري)
2- م/ أحمد محمد القاضي - عن مكتب شاكر جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد)
3- م/ خالد محمد بدر - عن مكتب د/ حسن مهدي (إستشاري الهيئة)
4- م/ مصطفي صبحى - مدير مشروع (الشركة المنفذة)

وتم علي الطبيعة مراجعة ما تم تنفيذه من أعمال وتم حصر الأعمال ومايلي بيان بما تم تنفيذه من الاعمال.

اعمال الردم

م	البند	الوحدة	السابق	الحالي	الإجمالي
3-2	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول القصى كثافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم مايثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر مسافة النقل حتي 2 كم -	م3			
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10%) للجزء الغربي (السعار)	م3	62558	25139.8	87697.8
	يتم إحتساب علاوة 1.65 جنية لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .لمسافة 49 كم	م3	25306	0	25306
	يتم إحتساب علاوة 1.65 جنية لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .لمسافة 65 كم	م3	37252	25139.8	62391.8
	يتم زيادة مبلغ 6 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة .	م3	62558	25139.8	87697.8
	علاوة مشون	م3	37252	25139.8	62391.8

الحضور :- التوقيع

1- م / اسماء علي

2- م/ أحمد محمد القاضي

الحضور :- التوقيع

3-م/ خالد محمد مصطفي بدر

4- م/ مصطفي صبحي علي

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٨ كم

رقم طلب الفحص	مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي استشاري الطرق والمطارات والمرور		
25	GRAB Consultant	Employer Consultant	Contractor
التاريخ 16/3/2025			

الفحص	أول	ثاني	ثالث

الموقع	قطاع الشركة المنفذة		البيانات		
	من المحطة	٤٧٥٠٠٠	من المحطة	٤٧٠٣٦٠	الطول
	إلى المحطة	٤٨٥٠٠٠	إلى المحطة	٤٧٠٤٤٠	٨٠

التاريخ : الساعة:

ثوابت مساحية	رفع أرض طبيعيه	تكسير وازالة مباني أو خرسانه	تطهير أرض طبيعيه
رفع وازالة مخلفات	إختبار(Test Load Plate)	أعمال حفر	أعمال ردم
تشغيل أرض طبيعيه	طبقة قرمة	طبقة سن أولى (SubGrade)	طبقة سن ثانية (SubGrade)
طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast)	طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)	ميول خرسانية	صلاحية مواد (إختبارات معملية)

بيانات طلب الفحص

مقدمة لسيادتكم /	طلب لتسليم طبقة ردم	وصف الأعمال	
		منسوب الطبقة	16.50
المكتب الفني	مهندس التنفيذ	ثمك الطبقة	0.50
م/ سعيد وحيد شركة المحجوب / ابراهيم دياب			
التوقيع:	التوقيع:		

جهاز الأشراف

	ملاحظات التسليم	التوقيع
مهندسي الإستشاري		
مهندس الموقع	تم الفحص النهري وأخذ ملاحظة من القطاع	
مهندس الموقع المساحه	تم الاستلام طبقا للاكواد وملحقاتها لمعدل سكين دم سعيد	١٢/١٩ ٢٠٢٥
المكتب الفني	تم الاستلام	م/
المكتب الفني المساحة	تم الاستلام في الفترة من ١٢ ليل	م/
مهندس المعمل	تم عمل الاختبارات على القطاع	
مهندس الإستشاري العام	تم المعاينة وعمل الاختبارات اللازمة	م/

تم الاستلام بتاريخ : الساعه:

قرار الإستشاري العام (مدير المشروع):

مقبول	
مقبول مع ملاحظات	
مرفوض	

يعتمد !!!

إستشاري المساحة — إستشاري الهيئة — الإستشاري العام

Scanned with CamScanner

ESM
El dawlia
for Surveying & Maps

مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور

SHAKER
CONSULTANCY GROUP

الشركه	المحجوب للمقاولات العامه والتوريدات	التاريخ	17\1\2025
المحطة من	47+360	طول القطاع	80
المحطه الي	47+440	منسوب الطبقه	-88.5
		متوسط القطاع	50 cm

المحطه	47+180	47+400	47+410	47+420				
رقم العينه	1	2	3	4				
وزن الرمل في الجهاز قبل الاختبار بالجرام	9000	8000	9100	8000				
وزن الرمل في الجهاز بعد الاختبار بالجرام	6631	5476	4170	4136				
وزن الرمل المفروط بالجرام	1395	1395	1395	1395				
وزن الرمل بالحفره	974	1129	3535	2468				
كثافه الرمل القياسي جم / سم3	1.46	1.46	1.46	1.46				
حجم الحفره سم3	667	773	2421	1691				
وزن العينه المستخرجه بالجرام	1540	1779	5596	3000				
الكثافه الرطبه	2.31	2.30	2.31	2.31				
رقم الجفنه	1	2	3	4				
وزن العينه رطبه + الجفنه	154	155	159	156				
وزن العينه جافه + الجفنه	145	147	149	147				
وزن الماء	9	8	10	9				
وزن الجفنه	34	30	30	30				
وزن العينه جافه	143	155	148	149				
الرطوبه	6.3%	5.2%	6.5%	6.0%				
القص كثافه جافه بالموقع جم / سم3	2.17	2.19	2.16	2.18				
بروكتور جم / سم3	2.2	2.2	2.2	2.2				
نسبه الدمك %	98.8	99.4	98.1	98.9				

ملاحظات

مهندس الشركه

استشاري الجوده

Scanned with CamScanner

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بني سلامة بطول ٦٨ كم

رقم طلب الفحص	GRAB Consultant	Employer Consultant	Contractor
24	مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي استشاري الطرق والمطارات والمرور — El dawlia for Surveying & Maps	SHAKER CONSULTANCY GROUP	المحجوب
التاريخ: 19/2/2025			

الفحص	أول	ثاني	ثالث

الموقع	قطاع الشركة المنفذة		البيانات		
	من المحطة	٤٧+٠٠٠	من المحطة	٤٧+٢٦٠	الطول
	إلى المحطة	٤٨+٠٠٠	إلى المحطة	٤٧+٣٦٠	١٠٠

التاريخ : | الساعة:

أولا: مساحية	رفع أرض طبيعيه	تكسير وازالة مباني أو خرسانه	تطهير أرض طبيعيه
رفع وازالة مخلفات	إختبار (Test Load Plate)	أعمال حفر	أعمال ردم
تشكيل أرض طبيعيه	طبقة فرمة	طبقة سن أول (SubGrade)	طبقة سن ثانية (SubGrade)
طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast)	طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)	ميول خرسانية	صلاحية مواد (اختبارات معملية)

بيانات طلب الفحص

مقدمة لسيادتكم /	طلب لتسليم طبقة ردم	وصف الأعمال	
		منسوب الطبقة	- 16.50
المكتب الفني	مهندس التنفيذ	ثمك الطبقة	0.50
م/ سعيد رجب	م/ إبراهيم غياب		
التوقيع:	التوقيع:		

جهاز الأشراف

مهندس الاستشاري	ملاحظات التسليم	التوقيع
مهندس الموقع	تم الفحص البصري للقطاع	
مهندس الموقع المساحه	تم الاستلام ملفات الكترونيه وورقيه للقطاع	
المكتب الفني	تمت الاستلام ٣ نقط	
المكتب الفني المساحة	تمت الاستلام ٣ نقط	
مهندس المعمل	تم عمل اختبارات على القطاع	
مهندس الاستشاري العام	تم المعاينة والاستلام من الاشكال	

تم الاستلام بتاريخ : | الساعه:

قرار الاستشاري العام (مدير المشروع):

مقبول	
مقبول مع ملاحظات	
مرفوض	

يعتمد !!!

إستشاري الهيئة | الإستشاري العام

المحجوب	El dawlia for Surveying & Maps (ESM)	مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي استشاري الطرق والمطارات والمرور	SHAKER CONSULTANCY GROUP	وزارة النقل – الهيئة العامة للطرق والكباري

الشركه	المحجوب للمقاولات العامه والتوريدات	التاريخ	13/2/2025	متوسط القطاع	50 cm
المحطة من	47+260	طول القطاع	100	منسوب الطبقه	-16.5
المحطة إلى	47+360				
				الكود	

المحطة	47+260	47+280	47+300	47+340				
رقم العينه	1	2	3	4				
وزن الرمل في الجهاز قبل الاختبار بالجرام	9000	8000	9000	9000				
وزن الرمل في الجهاز بعد الاختبار بالجرام	5285	4074	5420	5356				
وزن الرمل المخروط بالجرام	1395	1395	1395	1395				
وزن الرمل بالحفره	2320	2531	2185	2249				
كثافه الرمل القياسي جم / سم3	1.46	1.46	1.46	1.46				
حجم الحفره سم3	1589	1733	1496	1540				
وزن العينه المستخرجه بالجرام	3568	3876	3337	3452				
الكثافه الرطبه	2.24	2.24	2.23	2.24				
رقم الجفنه	1	2	3	4				
وزن العينه رطبه + الجفنه	152	153	155	156				
وزن العينه جافه + الجفنه	143	143	146	146				
وزن الماء	9	10	9	10				
وزن الجفنه	34	30	30	30				
وزن العينه جافه	143	135	145	150				
الرطوبه	6.0%	6.2%	6.3%	6.5%				
اقصى كثافه جافه بالموقع جم / سم3	2.12	2.11	2.10	2.10				
بروكتور جم / سم3	2.16	2.16	2.16	2.16				
نسبه الدمك %	98.0	97.5	97.1	97.4				

ملاحظات:

مهندس الجودة

EDM
El dawlia
for Surveying & Maps

مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور

SHAKER
CONSULTANCY GROUP

المحجوب للمقاولات العامه والتوريدات	التاريخ	21\3\2025	متوسط القطاع 80 cm
47+260	طول القطاع	100	منسوب الطبقه 48.5
47+360			الكود

المحطه	47+280	47+300	47+320	47+340				
رقم العينه	1	2	3	4				
وزن الرمل في الجهاز قبل الاختبار بالجرام	9000	8901	8100	9100				
وزن الرمل في الجهاز بعد الاختبار بالجرام	5631	5370	4265	5223				
وزن الرمل المخروط بالجرام	1395	1395	1395	1395				
وزن الرمل بالحفره	1974	2135	2440	2482				
كثافه الرمل القياسي جم / سم3	1.46	1.46	1.46	1.46				
حجم الحفره سم3	1353	1462	1672	1700				
وزن العينه المستخرجه بالجرام	3096	3368	3836	3901				
الكثافه الرطبه	2.29	2.30	2.30	2.29				
رقم الجفنه	1	2	3	4				
وزن العينه رطبه + الجفنه	155	156	158	156				
وزن العينه جافه + الجفنه	145	147	149	147				
وزن الماء	10	9	9	9				
وزن الجفنه	34	30	30	30				
وزن العينه جافه	183	155	148	149				
الرطوبه	7.0%	5.8%	6.2%	6.0%				
القص كثافه جافه بالموقع جم / سم3	2.14	2.17	2.16	2.16				
بروكتور جم / سم3	2.2	2.2	2.2	2.2				
نسبه الدمك %	97.3	98.8	98.2	98.4				

ملاحظات

مهندس الشركه

استشاري المشروع

Scanned with CamScanner

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٨ كم

رقم طلب الفحص: 26	مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي استشاري الطرق والمطارات والمرور	ESM El dawlia for Surveying & Maps	SHAKER CONSULTANCY GROUP	المحجوب
التاريخ: 20/3/2025	GRAB Consultant	Employer Consultant		Contractor

الفحص	أول		ثاني		ثالث
الموقع	قطاع الشركة المنفذة		البيانات		
	من المحطة	٤٧٠٠٠٠	من المحطة	٤٧٠٢٦٠	الطول
	إلى المحطة	٤٨٠٠٠٠	إلى المحطة	٤٧٠٣٦٠	١٠٠
التاريخ :			الساعة:		

ثوابت مساحية	رفع أرض طبيعيه	تكسير وازالة مباني أو خرسانه	تطهير أرض طبيعيه
رفع وازالة مخلفات	إختبار(Test Load Plate)	أعمال حفر	أعمال ردم
تشغيل أرض طبيعيه	طبقة قرمة	طبقة سن أولى (SubGrade)	طبقة سن ثانية (SubGrade)
طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast)	طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)	ميول خرسانية	صلاحية مواد (اختبارات معملية)

بيانات طلب الفحص

مقدمة لسيادتكم /	طلب لتسليم طبقة ردم	وصف الأعمال	منسوب الطبقة 16.00
المكتب الفني	مهندس التنفيذ		سمك الطبقة 0.50
م/ سعيد رجب	م/ إبراهيم دياب		
التوقيع	التوقيع :		

جهاز الأشراف

	ملاحظات التسليم	التوقيع
مهندسي الاستشاري		
مهندس الموقع	تم الفحص البصرى للقطاع	
مهندس الموقع المساحه	تم الاستلام مبدئيا للاسكندرية وتحت التعليمات المعتمدة للقطاع	٢٠٢٥/٣/٢٠
المكتب الفني	تم الاستلام	٢٠٢٥/٣/٢٠
المكتب الفني المساحة	تم الاستلام من الناحية	٢٠٢٥/٣/٢٠
مهندس المعمل	تم عمل الاختبارات على القطاع	
مهندس الاستشاري العام	تم المعاينة ولا مانع من الأشكال	٢٠٢٥/٣/٢٠
تم الاستلام بتاريخ :	الساعه:	

قرار الاستشاري العام (مدير المشروع):

مقبول	
مقبول مع ملاحظات	
مرفوض	

يعتمد !!!

إستشاري المساحة — إستشاري الهيئة — الإستشاري العام

Scanned with CamScanner

مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي
لاستشاري الطرق والمطارات والمرور

SHAKER

Field Compaction Test of Soil for the Construction Method
ASTM D 1556

Date	20/03/2025
Company	El-Hahgoub
Location & Project	مشروع انشاء طريق السخني
Station	47+300 - 47+350
Layer No.	-16.00
Request No.	24

station												
1 - Hole No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2 - Weight of sample from the hole (gm)	3872	4014	3890	3877	3635	3795	3630	3713	3872	3805	3620	3709
3 - Weight of sand before test (gm)	8334	8134	8000	7828	7667	7500	7343	7191	7019	7010	6898	6823
4 - Weight of sand after test (gm)	4340	4105	4035	3855	3703	3680	3306	3548	3193	3302	2918	2713
5 - Weight of sand filling the cone and base (	1380	1390	1388	1390	1360	1390	1388	1385	1388	1388	1389	1388
6 - Unit weight of sat. sand (gm/cm3)	1.460											
7 - Weight of sand filling the hole (gm) (3)-(4)-	3589	3634	3575	3579	3569	3560	3550	3481	3431	3313	3384	3435
8 - Volume of Hole (cm3) (7)/(6)	1772	1804	1760	1766	1760	1753	1747	1673	1688	1684	1633	1681
9 - Wet Unit Weight (gm/cm3) (2)/(8)	2.24	2.22	2.21	2.19	2.16	2.19	2.19	2.22	2.29	2.29	2.22	2.23

10 - Can No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11 - Weight of can (gm)	24.30	27.30	28.00	30.40	32.40	34.40	36.40	38.40	40.40	42.40	44.40	46.40
12 - Weight of can + wet sample (gm)	165.00	146.90	159.50	161.90	203.75	216.00	226.23	246.50	262.75	266.00	277.25	289.50
13 - Weight of can + dry sample (gm)	157.10	139.70	151.90	154.03	196.43	208.83	221.23	233.63	248.03	258.43	270.83	283.23
14 - Weight of dry sample (gm) (13)-(11)	133.10	130.00	130.00	130.00	130.00	130.00	130.00	130.00	130.00	130.00	130.00	130.00
15 - Weight of water (gm) (12)-(13)	7.90	7.80	7.60	7.47	7.32	7.17	7.03	6.87	6.72	6.57	6.42	6.27
16 - Moisture content (%) (15)/(14) * 100	5.9	6.0	5.8	5.7	5.6	5.5	5.4	5.3	5.2	5.1	4.9	4.8
(C) Dry Unit Weight Determination												
17 - Dry unit weight (gm / cm3) (9)/(1+(16))	2.11	2.10	2.09	2.06	2.06	2.05	2.07	2.11	2.19	2.17	2.11	2.12
(D) Degree of Compaction												
Optimum Moisture Content%	5.80											
18 - Max. Dry Density (gm/cm3) Quality Q3	2.16											
19 - Required Relative compaction (%)	98.00											
20 - Relative Compaction (%)	97.9	97.3	96.7	96.1	95.3	95.0	96.1	97.7	97.1	100.3	97.8	98.4

Consultant
Engineer

Scanned with CamScanner

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٨ كم

رقم طلب الفحص	GRAB Consultant	Employer Consultant	Contractor
27	مكتب الأمناء الدكتور / حسن مهدي استشاري الطرق والمطارات والمرور	ESM El dawlia for Surveying & Maps	SHAKER CONSULTANCY GROUP
التاريخ 27/4/2025			المحجوب

الفحص	أول	ثاني	ثالث

الموقع	قطاع الشركة المنفذة		البيانات		
	من المحطة	٤٧٠٠٠٠	من المحطة	٤٧٠٣٦٠	الطول
	إلى المحطة	٤٨٠٠٠٠	إلى المحطة	٤٧٠٤٤٠	٨٠

التاريخ : الساعة:

أوامر سماحية	رفع أرض طبيعيه	تكسير وازالة مباني أو خرسانه	تطهير أرض طبيعيه
رفع وازالة مخلفات	اختبار(Test Load Plate)	أعمال حفر	أعمال ردم
تشكيل أرض طبيعيه	طبقة فرمة	طبقة سن أولى (SubGrade)	طبقة سن ثانية (SubGrade)
طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast)	طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)	ميول خرسانية	صلاحية مواد (اختبارات معملية)

بيانات طلب الفحص

		وصف الأعمال	
مقدم الطلب /	طلب لتسليم طبقة ردم	منسوب الطبقة	16.00
المكتب الفني	مهندس التنفيذ	لمك الطبقة	0.50
	م/ إبراهيم دياب		
	التوقيع :		

جهاز الأشراف

	ملاحظات التسليم	التوقيع
مهندس الاستشاري	تم الفحص الميداني وتم الرشه والدمك	
مهندس الموقع	تم الاستلام وفقا للاشتراطات	
مهندس الموقع المساحه	تم الاستلام	م/
المكتب الفني	تم الاستلام من الطبقات السابقه	م/
المكتب الفني المساحة	تم عمل الاختبارات عليها وتم الاقتناع	م/
مهندس المعمل	تم المعاينه ولا مانع من الاستكمال	م/
مهندس الاستشاري العام		

تم الإستلام بتاريخ : الساعه:

قرار الاستشاري العام (مدير المشروع):

مقبول	
مقبول مع ملاحظات	
مرفوض	

يعتمد !!!

استشاري المساحة	إستشاري الهيئة	الإستشاري العام
١٢		

Scanned with CamScanner

Field Compaction Test of Soil by the Sand-Cone Method
ASTM D-1556

Date	27/04/2025
Company	El-Mahgoob
Location & Project	مشروع انشاء قطار المنطقي
Stations	47+640 - 47+360
Layer No.	-16.00
Request No.	27

station										
1 - Hole No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2 - Weight of sample from the hole (gm)	4100	4053	4031	3992	3958	3923	3889	3854	3820	3785
3 - Weight of sand before test (gm)	9200	9100	8500	8333	7883	7533	7183	6833	6483	6133
4 - Weight of sand after test (gm)	5070	5013	4462	4207	3878	3549	3220	2891	2562	2233
5 - Weight of sand filling the cone and base (	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
6 - Unit weight of cal. sand (gm/cm3)	1.460									
7 - Weight of sand filling the hole (gm) (3)-(4)-	2735	2692	2643	2631	2610	2589	2568	2547	2526	2505
8 - Volume of Hole (cm3) (7)/(6)	1873	1844	1810	1802	1788	1774	1759	1746	1730	1716
9 - Wet Unit Weight (gm/cm3) (2)/(8)	2.19	2.20	2.23	2.22	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21

10 - Can No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11 - Weight of can (gm)	24.00	27.50	28.40	31.03	33.23	35.43	37.63	39.83	42.03	44.23
12 - Weight of can + wet sample (gm)	172.50	163.20	143.00	136.07	114.00	100.87	85.82	71.07	66.32	41.50
13 - Weight of can + dry sample (gm)	167.50	157.10	137.20	123.06	107.98	93.33	79.69	64.03	49.38	34.73
14 - Weight of dry sample (gm) (13)-(11)	143.50	130.00	130.00	130.00	130.00	130.00	130.00	130.00	130.00	130.00
15 - Weight of water (gm) (12)-(13)	5.00	6.10	5.80	7.07	6.02	7.23	7.13	7.03	6.93	6.77
16 - Moisture content (%) (15)/(14) * 100	3.5	4.7	4.5	5.4	4.6	5.6	5.5	5.4	5.3	5.3
(C) Dry Unit Weight Determination										
17 - Dry unit weight (gm / cm3) (9)/(1+(16))	2.11	2.10	2.13	2.10	2.12	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10
(D) Degree of Compaction										
Optimum Moisture Content%	6.10									
18 - Max. Dry Density (gm/cm3) Quality Q3	2.15									
19 - Required Relative compaction (%)	95.00									
20 - Relative Compaction (%)	97.9	97.2	98.7	97.3	98.0	97.0	97.0	97.0	97.0	97.1

Lab Eng.

Consultant
Engineer

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٨ كم

رقم طلب الفحص	GRAB Consultant	Employer Consultant	Contractor
28	مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي استشاري الطرق والمطارات والمرور ESM El dawlia for Surveying & Maps	SHAKER CONSULTANCY GROUP	المحجوب
التاريخ 30/4/2025			

الفحص			
	أول	ثاني ✓	ثالث

الموقع	قطاع الشركة المنفذة		البيانات	
	من المحطة	٤٧٠٠٠٠	من المحطة	٤٧٠٢٤٠	الطول
	إلى المحطة	٤٨٠٠٠٠	إلى المحطة	٤٧٠٢٦٠	٢٠

التاريخ :	الساعة:		
اولويت مساحية	رفع أرض طبيعيه	تكسير وازالة مباني أو خرسانه	تطهير أرض طبيعيه
رفع وازالة مخلفات	اختبار(Test Load Plate)	أعمال حفر	أعمال ردم
تشغيل أرض طبيعيه	طبقة قرمة	طبقة سن أولى (SubGrade)	طبقة سن ثانية (SubGrade)
طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast)	طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)	ميول خرسانية	صلاحية مواد (اختبارات معملية)

بيانات طلب الفحص

مقدمة الطلب	طلب لتسليم طبقة ردم	وصف الأعمال	
		منسوب الطبقة	19.00
المكتب الفني	مهندس التنفيذ	ثمك الطبقة	0.50
م/ [illegible] حسن	م/ إبراهيم دياب		
التوقيع:	التوقيع :		

جهاز الأشراف

	ملاحظات التسليم	التوقيع
مهندس الإستشاري		
مهندس الموقع	تم الفحص البصرى للقطاع وعدم تنفيذ الملاحظات	
مهندس الموقع المساحه	تم الاستلام لهيئة الهندسة وعدم تنفيذ الملاحظات	
المكتب الفني	تم الاستلام	
المكتب الفني المساحة	تم الاستلام الشارليل -	
مهندس المعمل	تم عمل اختبارات على القطاع	
مهندس الاستشاري العام	تم المعاينة وما سابق من الاشكال	

تم الإستلام بتاريخ :	الساعة:
قرار الإستشاري العام (مدير المشروع)	
مقبول	
مقبول مع ملاحظات	
مرفوض	

يعتمد !!!

إستشاري المساحة — إستشاري الهيئة — الإستشاري العام

مكتب الاستاذ شاكر / حسن جودي
استشاري هندسي وتخطيط وتأشير

SHAKER

Date	[illegible]
Contract	[illegible]
Location & Project	[illegible]
Station	[illegible]
Layer No.	[illegible]
Request No.	[illegible]

station										
1 - Hole No.	1	2	3	4						
2 - Weight of sample from the hole (gm)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]						
3 - Weight of sand before test (gm)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]						
4 - Weight of sand after test (gm)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]						
5 - Weight of sand filling the cone and base (	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]						
6 - Unit weight of sat. sand (gm/cm3)	1.403									
7 - Weight of sand filling the hole (gm) (3)-(4)-	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]						
8 - Volume of Hole (cm3) (7)/(6)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]						
9 - Wet Unit Weight (gm/cm3) (2)/(8)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]						
10 - Can No.	1	2	3	4						
11 - Weight of can (gm)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]						
12 - Weight of can + wet sample (gm)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]						
13 - Weight of can + dry sample (gm)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]						
14 - Weight of dry sample (gm) (13)-(11)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]						
15 - Weight of water (gm) (12)-(13)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]						
16 - Moisture content (%) (15)/(14) * 100	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]						
(c) Dry Unit Weight Determination										
17 - Dry unit weight (gm / cm3) (9)/(1+(16))	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]						
(d) Degree of Compaction										
Optimum Moisture Content%	[illegible]									
18 - Max. Dry Density (gm/cm3) Duality 03	[illegible]									
19 - Required Relative compaction (%)	[illegible]									
20 - Relative Compaction (%)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]						

Consultant Engineer

Scanned with CamScanner

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بني سلامة بطول ٦٨ كم

رقم طلب الفحص			
29	مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي استشاري الطرق والمطارات والمرور	ESM El dawlia for Surveying & Maps	SHAKER CONSULTANCY GROUP	المحجوب
التاريخ			
30/4/2025	GRAB Consultant	Employer Consultant	Contractor

الفحص	أول	ثاني	ثالث

الموقع	قطاع الشركة المنفذة		البيانات		
	من المحطة	٤٧٥٠٠٠	من المحطة	٤٧٥٢٦٠	الطول
	إلى المحطة	٤٨٥٠٠٠	إلى المحطة	٤٧٥٣٦٠	١٠٠

التاريخ : الساعة:

أولويات مساحية	رفع أرض طبيعيه	تكسير وإزالة مباني أو خرسانه	تطوير أرض طبيعيه
رفع وإزالة مخلفات	اختبار (Test Load Plate)	أعمال حفر	أعمال ردم
تشغيل أرض طبيعيه	طبقة قرمة	طبقة سن أولى (SubGrade)	طبقة سن ثانية (SubGrade)
طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast)	طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)	ميول خرسانية	صلاحية مواد (اختبارات معملية)

بيانات طلب الفحص

مقدمة لسيادتكم /	طلب لتسليم طبقة ردم	وصف الأعمال	
		منسوب الطبقة	15.50
المكتب الفني	مهندس التنفيذ	ثمك الطبقة	0.50
م/ [illegible] صبحي	م/ إبراهيم دياب		
التوابع :	التوابع :		

جهاز الأشراف

	ملاحظات التسليم	التوقيع
مهندس الاستشاري		
مهندس الموقع	تم الفحص البصري للقطاع وتبين [illegible]	
مهندس الموقع المساحه	تم الاستلام [illegible]	١٢/٥/٢٠٢٥
المكتب الفني	تم الاستلام	٢/٥
المكتب الفني المساحة	تم الاستلام [illegible]	
مهندس المعمل	تم عمل الاختبارات على القطاع	
مهندس الاستشاري العام	تم المعاينة وعمل الاختبارات	١٣/٥

تم الاستلام بتاريخ : الساعه:

قرار الاستشاري العام (مدير المشروع):

مقبول	
مقبول مع ملاحظات	
مرفوض	

يعتمد !!!

استشاري المقاولة	استشاري الهيئة	الاستشاري العام
١٣/٥		

Scanned with CamScanner

مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي
لاستشارى الطرق والمطارات والمرور

SHAKER CONSULTANCY GROUP

Date	30/04/2025
Company	El-Nidgawie
Location & Project	مشروع إنشاء قطار المنطقى
Stations	47+268 - 47+368
Layer No.	15.00
Request No.	39

Station																
1 - Hole No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2 - Weight of sample from the hole (gm)	3680	3670	3630	3720	3640	3562	3479	3586	3513	3230	3117	3684	2981	3090	3106	3290
3 - Weight of sand before test (gm)	6000	7000	7700	7587	7417	7367	7117	6967	6817	6887	6817	6367	6217	6067	6000	6500
4 - Weight of sand after test (gm)	4063	3890	3841	3785	3764	3623	3542	3430	3305	3289	3179	3036	3036	2940	2988	3010
5 - Weight of sand filling the cone and base (	1388	1388	1388	1388	1388	1388	1388	1388	1388	1382	1388	1388	1388	1388	1388	1388
6 - Unit weight of cal. sand (gm/cm3)	1.460															
7 - Weight of sand filling the hole (gm) (3)-(4)-(5)	2602	2589	2464	2367	2318	2369	2189	2142	2067	1973	1952	2036	1796	2032	2023	1496
8 - Volume of Hole (cm3) (7)/(6)	1782	1718	1688	1638	1588	1640	1493	1467	1416	1351	1337	1394	1210	1392	1387	1024
9 - Wet Unit Weight (gm/cm3) (2)/(8)	2.34	2.26	2.35	2.29	2.30	2.31	2.33	2.32	2.34	2.39	2.33	2.31	2.46	2.22	2.24	2.13

10 - Can No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
11 - Weight of can (gm)	26.00	27.00	26.40	31.03	33.23	35.43	27.63	36.83	43.03	44.23	46.43	48.03	55.63	53.03	55.23	57.43
12 - Weight of can + wet sample (gm)	165.00	176.40	155.50	154.30	148.96	142.30	136.05	129.60	125.50	117.20	111.35	104.40	98.57	92.30	94.00	79.80
13 - Weight of can + dry sample (gm)	161.10	168.80	148.70	147.13	140.93	134.73	128.53	122.33	116.13	106.83	103.73	97.33	91.33	86.13	78.83	72.73
14 - Weight of dry sample (gm) (12)-(11)	127.10	130.00	130.00	115.10	120.00	126.00	90.00	126.00	130.00	63.70	130.00	130.00	40.50	130.00	130.00	15.30
15 - Weight of water (gm) (12)-(13)	7.90	7.60	7.80	7.57	7.82	7.57	7.52	7.47	7.42	7.37	7.32	7.27	7.23	7.17	7.13	7.07
16 - Moisture content (%) (15)/(14) * 100	5.8	5.8	6.0	6.6	5.8	5.8	8.3	5.7	5.7	11.2	5.6	5.6	17.8	5.5	5.5	46.2

(C) Dry Unit Weight Determination

17 - Dry unit weight (gm / cm3) (9)/(1+(16))	2.11	2.13	2.14	2.14	2.17	2.19	2.15	2.19	2.21	2.15	2.21	2.20	2.09	2.10	2.12	2.14

(D) Degree of Compaction

Optimum Moisture Content%	5.15
18 - Max. Dry Density (gm/cm3) Quality Q3	2.22
19 - Required Relative compaction (%)	95.00

20 - Relative Compaction (%)	94.1	95.9	97.1	97.3	98.0	99.3	97.8	99.0	100.4	97.7	100.5	99.2	99.1	99.7	99.3	97.2

Consultant Engineer

Scanned with CamScanner

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بلى سلامة بطول ٦٨ كم

رقم طلب الفحص	GRAB Consultant	Employer Consultant	Contractor
30	مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي استشاري الطرق والمطارات والمرور — ESM El dawlia for Surveying & Maps	SHAKER CONSULTANCY GROUP	المحجوب
التاريخ 06/05/2025			

الفحص	أول	ثاني	ثالث

الموقع	قطاع الشركة المنفذة		البيانات		
	من المحطة	٤٧٥٠٠٠	من المحطة	٤٧٥٣٦٠	الطول
	إلى المحطة	٤٨٥٠٠٠	إلى المحطة	٤٧٥٤٤٠	٨٠

التاريخ : الساعة:

ثوابت مسامية	رفع أرض طبيعيه	تكسير وازالة مباني او خرسانه	تطهير أرض طبيعيه
رفع وازالة مخلفات	إختبار(Test Load Plate)	أعمال حفر	أعمال ردم
تشكيل أرض طبيعيه	طبقة قرمة	طبقة من أولى (SubGrade)	طبقة من ثانية (SubGrade)
طبقة من ثالثة (Sub-Ballast)	طبقة من رابعة (Sub-Ballast)	ميول خرسانية	صلاحية مواد (اختبارات معملية)

بيانات طلب الفحص

مقدمة لسيادتكم /	طلب لتسليم طبقة ردم	وصف الأعمال	
المقاول/ الشركة المنفذة		منسوب الطبقة	15.50 +م
م/ مهندس الموقع	مهندس التنفيذ	سمك الطبقة	0.50
التوقيع :	التوقيع :		

جهاز الأشراف

	ملاحظات التسليم	التوقيع
مهندسي الاستشاري	تم الفحص البصري للقطاع وتم قبل تسليم العمل	
مهندس الموقع	تم الاستلام طبقا للكميات والرسومات المعتمدة	
مهندس الموقع المساحه	تم الاستلام	
المكتب الفني	تم الاستلام	
المكتب الفني المساحة	تم الاستلام	
مهندس المعمل	تم عمل الاختبارات على القطاع	
مهندس الاستشاري العام	تم المعاينة والاستلام من الاشكال	

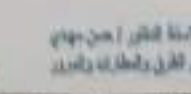
تم الاستلام بتاريخ : الساعه:

قرار الاستشاري العام (مدير المشروع):

مقبول	
مقبول مع ملاحظات	
مرفوض	

يتبع ١١١

استشاري المساحة	استشاري الهيئة	الإستشاري العام



Date	08/06/2025
Company	El-Shabrawi
Location & Project	مشروع إنشاء الطريق الدائري
Stations	47+600 - 47+300
Layer No.	15.50
Request No.	36

Station												
1 - Hole No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2 - Weight of sample from the hole (gm)	4000	3980	3943	3781	3988	3995	3955	3418	3330	3283	3148	3107
3 - Weight of sand before test (gm)	8000	7980	7700	7567	7417	7267	7117	6967	6817	6667	6517	6367
4 - Weight of sand after test (gm)	3987	3980	3935	3788	3688	3607	3538	3414	3330	3383	3184	3029
5 - Weight of sand filling the cone and base)	1388	1395	1388	1389	1389	1388	1388	1388	1388	1388	1388	1388
6 - Unit weight of san. sand (gm/cm3)	1.480											
7 - Weight of sand filling the hole (gm) (3)-(4)-	3614	3535	3660	3403	3334	3268	3186	3139	3083	1988	1966	3082
8 - Volume of Hole (cm3) (7)/(6)	1793	1729	1898	1648	1898	1881	1884	1478	1438	1362	1348	1402
9 - Wet Unit Weight (gm/cm3) (2)/(8)	2.34	2.36	2.39	2.38	2.39	2.31	2.33	2.31	2.34	2.39	2.33	2.21

10 - Can No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11 - Weight of can (gm)	34.00	27.00	28.40	31.01	33.23	35.43	37.63	39.83	42.01	44.23	46.43	48.63
12 - Weight of can + wet sample (gm)	169.00	176.03	186.20	184.00	146.38	142.30	139.08	128.80	123.86	117.30	111.08	104.30
13 - Weight of can + dry sample (gm)	161.10	168.03	168.70	167.13	140.93	134.73	128.93	122.33	116.13	109.83	103.73	97.83
14 - Weight of dry sample (gm) (13)-(11)	127.10	130.30	130.30	116.10	130.00	130.00	90.90	130.00	130.00	65.70	130.30	130.00
15 - Weight of water (gm) (12)-(13)	7.90	7.00	7.50	7.87	7.82	7.37	7.82	7.47	7.42	7.37	7.33	7.27
16 - Moisture content (%) (15)/(14) * 100	6.8	5.3	6.0	6.8	6.0	5.8	6.3	5.7	5.7	11.2	5.6	5.6
(C) Dry Unit Weight Determination												
17 - Dry soil weight (gm / cm3) (9)/(1+(16))	2.11	2.15	2.13	2.14	2.17	2.16	2.19	2.19	2.21	2.13	2.21	2.09
(D) Degree of Compaction												
Optimum Moisture Content%	5.10											
18 - Max. Dry Density (gm/cm3) Quality G3	2.20											
19 - Required Relative compaction (%)	95.00											
20 - Relative Compaction (%)	96.1	96.8	97.0	97.3	98.5	98.3	97.7	99.4	100.5	97.6	100.5	95.0

Consultant Engineer

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بني سلامة بطول ٦٨ كم

رقم طلب الفحص	GRAB Consultant	Employer Consultant	Contractor
31	مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي استشاري الطرق والمطارات والمرور	SHAKER CONSULTANCY GROUP	المحجوب
التاريخ 06/05/2025	ESM El dawlia for Surveying & Maps		

الفحص	أول	ثاني	ثالث
الموقع	قطاع الشركة المنفذة	البيانات	
	من المحطة ١٧٠٠٠٠	من المحطة ١٧٠٢٤٠	الطول
	إلى المحطة ١٨٠٠٠٠	إلى المحطة ١٧٠٢٦٠	٢٠

التاريخ : الساعة:

ثوابت مساحية	رفع أرض طبيعيه	تكسير وازالة مباني او خرسانه	تطهير أرض طبيعيه
رفع وازالة مخلفات	اختبار(Test Load Plate)	اعمال حفر	اعمال ردم
تشغيل أرض طبيعيه	طبقة قرمة	طبقة سن اولى (SubGrade)	طبقة سن ثانية (SubGrade)
طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast)	طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)	ميول خرسانية	صلاحية مواد (اختبارات معملية)

بيانات طلب الفحص

		وصف الأصل	
مقدمة لسيادتكم	طلب لتسليم طبقة ردم	منسوب الطبقة	18.50
المهندس الفني	مهندس التنفيذ	ثمك الطبقة	0.50
المكتب الفني مساحي			
التوقيع :	التوقيع :		

جهاز الأشراف

	ملاحظات التسليم	التوقيع
مهندسي الاستشاري	تم الفحص البصري للقطاع	
مهندس الموقع	تم الاستلام مبدئيا بعد استكمال الملاحظات المذكورة	
مهندس الموقع المساحه	تم الاستلام	
المكتب الفني	تم الاستكمال	
المكتب الفني المساحة	تم عمل الاختبارات على القطاع	
مهندس المعمل	تم المعاينة والمتابعة من الاشغال	
مهندس الاستشاري العام		

تم الاستلام بتاريخ : الساعه:

قرار الاستشاري العام (مدير المشروع):

مقبول	
مقبول مع ملاحظات	
مرفوض	

بخمة ١١١

استشاري المساحة

استشاري الهيئة

الإستشاري العام

مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والجسور

SHAKER
CONSULTANCY GROUP

Date	08/05/2025
Company	El-Mokgamh
Location & Project	مشروع انشاء الطور المتقاطع
Station	47+240 - 47+260
Layer No.	10.50
Request No.	31

station										
1 - Hole No.	1	2	3	4						
2 - Weight of sample from the hole (gm)	3544	3665	3756	3680						
3 - Weight of sand before test (gm)	8950	7780	7020	7510						
4 - Weight of sand after test (gm)	4106	3832	3666	3710						
5 - Weight of sand filling the cone and base (	1380	1380	1380	1380						
6 - Unit weight of soil. sand (gm/cm3)	1.440									
7 - Weight of sand filling the hole (gm) (3)-(4)-	3400	3833	3389	3400						
8 - Volume of Hole (cm3) (7)/(6)	1713	1730	1010	1647						
9 - Wet Unit Weight (gm/cm3) (2)/(8)	2.28	2.26	2.33	2.24						
10 - Can No.	1	2	3	4						
11 - Weight of can (gm)	24.00	24.00	24.00	24.00						
12 - Weight of can + wet sample (gm)	188.30	188.00	186.00	191.30						
13 - Weight of can + dry sample (gm)	168.70	168.20	167.70	162.40						
14 - Weight of dry sample (gm) (12)-(11)	164.70	162.20	163.70	158.40						
15 - Weight of water (gm) (12)-(13)	7.60	6.80	6.30	8.90						
16 - Moisture content (%) (15)/(14) * 100	4.6	4.4	5.1	5.6						
(C) Dry Unit Weight Determination										
17 - Dry unit weight (gm / cm3) (9)/(1+(16))	2.19	2.13	2.22	2.12						
(D) Degree of Compaction										
Optimum Moisture Content%	5.10									
18 - Max. Dry Density (gm/cm3) Quality G3	2.20									
19 - Required Relative compaction (%)	95.00									
20 - Relative Compaction (%)	97.0	97.0	100.0	96.4						

Consultant Engineer

Scanned with CamScanner

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٨ كم

رقم طلب الفحص	GRAB Consultant	Employer Consultant	Contractor
32	مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي استشاري الطرق والمطارات والمرور	ESM El dawlia for Surveying & Maps	SHAKER CONSULTANCY GROUP
التاريخ 10/05/2025			المحجوب

الفحص	أول	ثاني	ثالث
الموقع	قطاع الترعة المنفذ	البيانات	
	من المحطة ٤٧٥٠٠٠	من المحطة ٤٧٥٢٦٠	الطول
	إلى المحطة ٤٨٥٠٠٠	إلى المحطة ٤٧٥٣٦٠	١٠٠
التاريخ :	الساعة:		

ثوابت مساعية	رفع أرض طبيعيه	تكسير وإزالة مباني أو خرسانه	تظهير أرض طبيعيه
رفع وإزالة مخلفات	اختبار(Test Load Plate)	اعمال حفر	اعمال ردم
تشغيل أرض طبيعيه	طبقة قرمة	طبقة من أولى (SubGrade)	طبقة من ثانية (SubGrade)
طبقة من ثالثة (Sub-Ballast)	طبقة من رابعة (Sub-Ballast)	ميول خرسانية	صلاحية مواد (اختبارات معملية)

بيانات طلب الفحص

مقدمة لتسليم	طلب لتسليم طبقة ردم	وصف الأعمال	
		منسوب الطبقة	15.00
	مهندس التنفيذ	ثمك الطبقة	0.50
التوقيع :	التوقيع :		

جهاز الأشراف

	ملاحظات التسليم	التوقيع
مهندس الاستشاري	تم الفحص البصري للقطاع	
مهندس الموقع	تم الاستلام ومعاينة الموقع	٢٠٢٥/٥/١٢
مهندس الموقع المساعد	تم الاستلام	
المكتب الفني	تم الاستلام	
المكتب الفني المساعد	تم الاستلام	
مهندس المعمل	تم عمل الاختبارات على القطاع	
مهندس الاستشاري العام	تم المعاينة والاستلام	
تم الاستلام بتاريخ :	الساعه:	

قرار الاستشاري العام (سير المشروع):

مقبول	
مقبول مع ملاحظات	
مرفوض	

يعتمد ...

استشاري الموقع	استشاري الهيئة	الاستشاري العام

مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور

SHAKER
CONSULTANCY GROUP

Date	10/09/2025
Company	El-Mahgoub
Location & Project	مشروع انشاء محور المنطقي
Station	47+260 - 47+360
Layer No.	-15.00
Request No.	32

station	47+170	47+30	47+260												
1 - Hole No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2 - Weight of sample from the hole (gm)	4030	3984	3885	3771	3680	3890	3810	3812	3900	3810	3490	3647	3629	3150	3100
3 - Weight of sand before test (gm)	8134	8033	7964	7879	7765	7700	7915	7530	7440	7360	7279	7190	7105	7039	6930
4 - Weight of sand after test (gm)	4043	4005	3999	3918	3879	3834	3840	3820	3709	3633	3600	3709	3310	3560	3810
5 - Weight of sand filling the cone and base)	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
6 - Unit weight of sat. sand (gm/cm3)	1.460														
7 - Weight of sand filling the hole (gm) (3)-(4)-	3936	3623	3810	3557	3914	3471	3380	3315	3342	3343	3290	3905	3808	3965	3930
8 - Volume of Hole (cm3) (7)/(6)	1847	1797	1788	1751	1722	1882	1636	1599	1604	1505	1552	1435	1644	1415	1391
9 - Wet Unit Weight (gm/cm3) (2)/(8)	2.19	2.21	2.18	2.15	2.14	2.18	2.21	2.21	2.24	2.19	2.23	2.12	2.20	2.23	2.23

10 - Can No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
11 - Weight of can (gm)	24.00	27.50	28.40	31.03	33.23	39.43	37.63	39.83	42.03	44.23	46.43	48.63	50.83	53.03	55.23
12 - Weight of can + wet sample (gm)	200.10	195.80	207.20	208.07	211.62	215.17	216.73	222.27	233.82	239.37	232.92	236.47	240.02	243.57	247.12
13 - Weight of can + dry sample (gm)	193.60	189.40	201.10	202.20	206.00	209.70	213.40	217.30	228.90	234.70	228.40	232.20	236.00	239.70	243.40
14 - Weight of dry sample (gm) (13)-(11)	169.60	161.90	172.70	171.17	172.72	174.27	175.82	177.37	178.82	190.47	182.02	183.57	185.12	186.67	188.22
15 - Weight of water (gm) (12)-(13)	6.50	6.30	6.10	5.87	5.87	5.47	5.27	5.07	4.87	4.67	4.47	4.27	4.07	3.87	3.67
16 - Moisture content (%) (15)/(14) * 100	3.83	3.83	3.53	3.43	3.28	3.14	3.00	2.86	2.73	2.59	2.45	2.32	2.20	2.07	1.95
(C) Dry Unit Weight Determination															
17 - Dry unit weight (gm / cm3) (9)/(1+(16))	2.10	2.13	2.08	2.09	2.07	2.11	2.15	2.15	2.19	2.13	2.18	2.07	2.16	2.19	2.19
(D) Degree of Compaction															
Optimum Moisture Content%	6.20														
18 - Max. Dry Density (gm/cm3) Gsatity G3	2.17														
19 - Required Relative compaction (%)	95.00														
20 - Relative Compaction (%)	97.0	97.9	95.9	96.3	95.4	97.4	99.1	99.2	100.7	98.2	100.3	95.6	99.4	100.9	100.9

Consultant Engineer

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بني سلامة بطول ٦٨ كم

رقم طلب الفحص	GRAB Consultant	Employer Consultant	Contractor
33	مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي استشاري الطرق والمطارات والمرور	SHAKER CONSULTANCY GROUP	المحجوب
التاريخ 10/05/2025	ESM El dawlia for Surveying & Maps		

الفحص	أول	ثاني	ثالث

الموقع	قطاع الشركة المنفذة		البيانات		
	من المحطة	٤٧٥٠٠٠	من المحطة	٤٧٥٢٤٠	الطول
	إلى المحطة	٤٨٥٠٠٠	إلى المحطة	٤٧٥٢٦٠	٢٠

التاريخ : الساعة:

ثوابت مساحية	رفع أرض طبيعيه	تكسير وإزالة مباني أو خرسانه	تظهير أرض طبيعيه
رفع وإزالة مخلفات	اختبار(Test Load Plate)	اعمال حفر	اعمال ردم
تشغيل أرض طبيعيه	طبقة قرمة	طبقة سن اولى (SubGrade)	طبقة سن ثانية (SubGrade)
طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast)	طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)	ميول خرسانية	صلاحية مواد (اختبارات معملية)

بيانات طلب الفحص

مقدمة لجهة الاشراف	طلب لتسليم طبقة ردم	وصف الأعمال	
		منسوب الطبقة	18.00
المكتب الفني	مهندس التنفيذ	ثمك الطبقة	0.50
	م/ مصطفى صبحي		
التوقيع :	التوقيع :		

جهاز الأشراف

	ملاحظات التسليم	التوقيع
مهندس الاستشاري	تم الفحص البصري للقطاع	
مهندس الموقع	تم الاستلام مبدئيا لحين ورود نتائج المعامل	
مهندس الموقع المساحه	تم الاستلام	
المكتب الفني	تم الاستلام	
المكتب الفني المساحة	تم الاستلام	
مهندس المعمل	تم عمل الاختبارات على القطاع	
مهندس الاستشاري العام	تم المعاينة ولا مانع من الاستكمال	

تم الاستلام بتاريخ : الساعة:

قرار الاستشاري العام (مدير المشروع):

مقبول	
مقبول مع ملاحظات	
مرفوض	

يعتمد ...

إستشاري المساحة | إستشاري الهيئة | الإستشاري العام

مكتب الاستاذ شاكر / حسن مهدي
استشاري طرق والمطارات والجسور

SHAKER

Date	15/9/2019
Company	El-Mahgoub
Location & Project	مشروع انشاء طريق الدخلي
Station	47+260 - 47+240
Layer No.	-18.00
Request No.	31

station	47+220									
1 - Hole No.	1									
2 - Weight of sample from the hole (gm)	3984	3984	3984	3984						
3 - Weight of sand before test (gm)	8100	8030	7950	7985						
4 - Weight of sand after test (gm)	4154	4154	4084	4014						
5 - Weight of sand filling the cone and base (	1389	1389	1389	1389						
6 - Unit weight of cal. sand (gm/cm3)	1.460									
7 - Weight of sand filling the hole (gm) (3)-(4)-	3561	3481	3561	3481						
8 - Volume of Hole (cm3) (7)/(6)	1747	1669	1747	1670						
9 - Wet Unit Weight (gm/cm3) (2)/(8)	2.21	2.27	2.21	2.27						

10 - Can No.	1	2	3	4						
11 - Weight of can (gm)	34.00	34.00	34.00	34.00						
12 - Weight of can + wet sample (gm)	163.20	163.20	163.80	165.30						
13 - Weight of can + dry sample (gm)	155.40	154.80	155.10	158.50						
14 - Weight of dry sample (gm) (13)-(11)	121.40	120.80	121.10	124.50						
15 - Weight of water (gm) (12)-(13)	7.80	7.40	8.40	6.80						
16 - Moisture content (%) (15)/(14) * 100	6.84	6.08	6.41	5.06						
(f) Dry Unit Weight Determination										
17 - Dry unit weight (gm / cm3) (9)/(1+(16))	2.09	2.19	2.08	2.16						
(f) Degree of Compaction										
Optimum Moisture Content%	6.20									
18 - Max. Dry Density (gm/cm3) Quality 03	2.17									
19 - Required Relative compaction (%)	95.00									
20 - Relative Compaction (%)	96.2	99.2	95.8	99.4						

Consultant Engineer

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بني سلامة بطول ٦٨ كم

رقم طلب الفحص	GRAB Consultant	Employer Consultant	Contractor
34	مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي استشاري الطرق والمطارات والمرور — El dawlia for Surveying & Maps — ESM	SHAKER CONSULTANCY GROUP	المحجوب
التاريخ 14/05/2025			

الفحص	أول	ثاني	ثالث

الموقع	قطاع الشركة المنفذة		البيانات	
	من المحطة	٤٧٥٠٠٠	من المحطة	٤٧٥٣٦٠	الطول
	إلى المحطة	٤٨٥٠٠٠	إلى المحطة	٤٧٥٤٤٠	٨٠

التاريخ : الساعة:

ثوابت مسامية	رفع أرض طبيعيه	تكسير وازالة مباني أو خرسانه	تظهير أرض طبيعيه
رفع وازالة مخلفات	اختبار (Test Load Plate)	أعمال حفر	أعمال ردم
تشغيل أرض طبيعيه	طبقة قرمة	طبقة من اولى (SubGrade)	طبقة من ثانية (SubGrade)
طبقة من ثالثة (Sub-Ballast)	طبقة من رابعة (Sub-Ballast)	مبول خرسانية	صلاحية مواد (اختبارات معملية)

بيانات طلب الفحص

طلب لتسليم طبقة ردم	وصف الأصل	
	منسوب الطبقة	15.00
مهندس التنفيذ	ثمك الطبقة	0.50
التوقيع :		

جهاز الأشراف

	ملاحظات التسليم	التوقيع
مهندس الاستشاري	تم الفحص البصري للقطاع ويرش قبل تسليم للمول	
مهندس الموقع	تم الاستلام ولا يسمح بأي إعتراض بعد تسليم المقاول	
مهندس الموقع المساعد	تم الاستلام	
المكتب الفني	تم الاستلام مع المراجعة	
المكتب الفني المساعد	تعمل الاختبارات على القطاع	
مهندس المعمل	تم المعاينة والاستلام للاستعمال	
مهندس الاستشاري العام		

تم الاستلام بتاريخ : الساعة:

قرار الاستشاري العام (مدير المشروع):

مقبول	
مقبول مع ملاحظات	
مرفوض	

يتبع ١١١

استشاري المساعدة — استشاري الهيئة — الاستشاري العام

Date	14/05/2025
Company	El-Mokgamh
Location & Project	مشروع انشاء قطار المطار
Station	47+440 - 47+353
Layer No.	-15.00
Request No.	34

station	47+370	47+30	47+350									
1 - Hole No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2 - Weight of sample from the hole (gm)	3648	3964	4059	4362	4510	4717	4934	5131	5338	5548	5753	5959
3 - Weight of sand before test (gm)	8231	8091	7914	7762	7663	7448	7288	7138	6968	6811	6652	6494
4 - Weight of sand after test (gm)	4396	4013	3814	3693	3301	2918	2619	2338	2037	1748	1458	1154
5 - Weight of sand filling the cone and base (	1368	1368	1368	1368	1368	1368	1368	1368	1368	1368	1368	1368
6 - Unit weight of cal. sand (gm/cm3)	1.469											
7 - Weight of sand filling the hole (gm) (3)-(4)-(5)	2440	2683	2700	2874	3097	3139	3272	3494	3527	3695	3802	3934
8 - Volume of Hole (cm3) (7)/(6)	1671	1836	1853	1969	2059	2166	2241	2332	2422	2513	2604	2699
9 - Wet Unit Weight (gm/cm3) (2)/(8)	2.18	2.16	2.19	2.19	2.19	2.19	2.20	2.20	2.20	2.21	2.21	2.21

10 - Can No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11 - Weight of can (gm)	24.00	27.50	25.40	21.03	33.23	26.43	27.83	35.83	42.03	44.23	46.43	48.63
12 - Weight of can + wet sample (gm)	223.10	221.30	213.40	203.83	196.10	194.83	190.48	188.13	181.70	177.43	173.00	168.73
13 - Weight of can + dry sample (gm)	214.40	192.90	206.10	194.83	186.10	185.53	182.88	179.23	174.88	169.33	165.28	161.23
14 - Weight of dry sample (gm) (13)-(11)	190.40	165.40	176.70	183.80	156.88	159.10	145.25	139.40	132.85	125.10	118.85	113.00
15 - Weight of water (gm) (12)-(13)	7.70	8.30	8.30	8.70	9.00	9.30	7.60	8.90	7.20	8.10	7.80	7.10
16 - Moisture content (%) (15)/(14) * 100	4.0	5.0	4.7	4.7	5.7	5.2	5.2	4.9	5.4	6.5	6.6	6.3
(C) Dry Unit Weight Determination												
17 - Dry unit weight (gm / cm3) (9)/(1+(16))	2.10	2.06	2.09	2.09	2.07	2.07	2.06	2.10	2.09	2.07	2.07	2.08
(D) Degree of Compaction												
Optimum Moisture Content%	6.30											
18 - Max. Dry Density (gm/cm3) Quality Q3	2.17											
19 - Required Relative compaction (%)	95.00											
20 - Relative Compaction (%)	96.8	94.7	96.4	95.7	95.5	95.2	95.2	96.8	96.3	95.5	95.5	95.9

Consultant Engineer

Scanned with CamScanner

Lab Report Data Sheet	
خطاب طلب الاختبارات	
وارد من	مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي شركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات
تاريخ	٢٠٢٥/٣/١٧
بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات	
مشروع	انشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم (من الكم ٤٧+٠٠٠ حتى الكم ٤٨+٠٠٠)
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري – وزارة النقل
الإستشاريون	شاكر جروب مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي
تنفيذ	شركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات
بيان العينات الواردة للمعمل	
أحضرها	م/ أحمد زغلول (مندوب عن مكتب أ.د/ حسن مهدي)
تاريخ الإحضار	٢٠٢٥/٣/١٧ — تاريخ سداد الرسوم: ٢٠٢٥/٣/١٧
بيان العينات	• عدد ٢ عينة تربة، من محجر الواحات الكيلو ٨ لقطاع الشركة وبياتهما كالتالي: ○ عينة ١: من الكم (٤٧+٣٠٠) ○ عينة ٢: من الكم (٤٧+٤٠٠)
الاختبارات المطلوبة	
• التحليل المنخلي للمواد الفليظة والمواد الرفيعة (ط١٠٢) • ايجاد كمية المواد الرفيعة المارة من المنخل رقم ٢٠٠ في المواد الصلبة (ط١٠٣) • تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة (ط٤)	• تصنيف التربة طبقاً للأشتو • دمك التربة المعدل "بروكتور المعدل" (ط٦-١) • نسبة تحمل كاليفورنيا (ط٩)

رقم مرجعي	٢٠٢٥/١١٣	تاريخ الاصدار	٢٠٢٥/٣/٢٣	عدد الصفحات	٣

- العينات موردة بمعرفة العميل والمعمل ليس عليه أدني مسئولية إلا عن نتائج العينات المختبرة.
- تفسير النتائج وما يتبعها من إجراءات مسئولية الجهة المسؤولة عن المشروع.
- يشرفنا فى حال وجود أى ملاحظات أو استفسارات حول محتوى التقرير، الاتصال على رقم ٠١٠٢٢٣٢٦١١٠، أو عبر البريد الالكتروني hassan.tahsin@cu.edu.eg

تاريخ: ٢٠٢٥/٣/٢٣ — ٢٠٢٥/١١٣

Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل أبحاث الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦
تليفون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ — فاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦

جدول (١): التدرج وحدود السيولة واللدونة والتصنيف

مشروع	انشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم (من الكم ٤٧+٠٠٠ حتى الكم ٤٨+٠٠٠)
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري – وزارة النقل
الإستشاريون	شاكر جروب مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي
تنفيذ	شركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات

الاختبار	عينة ١	عينة ٢
التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرفيعة (نسبة المار %):		
"١,٥	١٠٠	١٠٠
"١	٩٧	٩٣
"٤/٣	٩٥	٨٩
"٢/١	٩٣	٨٦
"٨/٣	٩١	٨٤
رقم ٤	٨١	٧٢
رقم ١٠	٦٩	٥٧
رقم ٤٠	٣٢	٢١
رقم ٢٠٠	١١,٩	٥,٩
حد اللدونة ومجال اللدونة:		
– مجال اللدونة (%)	عديمة اللدونة	عديمة اللدونة
تصنيف التربة طبقاً للأشتو	أ – ١ – ب	أ – ١ – ب

إشراف

مراجعة

إعتماد
مدير المعمل
د. عمر عثمان

تاريخ: ٢٠٢٥/٣/٢٣
2/ 3

٢٠٢٥/١١٣

جدول (٢): بروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا

مشروع	انشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم (من الكم ٤٧+٠٠٠ حتى الكم ٤٨+٠٠٠)
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري – وزارة النقل
الإستشاريون	شاكر جروب مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي
تنفيذ	شركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات

الاختبار	عينة ١	عينة ٢
إختبار بروكتور المعدل:		
– أقصى كثافة جافة (طن/م٣)	١,٩٨٧	١,٩٩٨
– نسبة الرطوبة المثلى (%)	٧,٢	٦,٧
نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR):		
– نسبة تحمل كاليفورنيا (%)	٢٩	٣١
– الانتفاخ (%)	–	–

إشراف

مراجعة

إعتماد
مدير المعمل
د. عمر عثمان

تاريخ: ٢٠٢٥/٣/٢٣
3/3

٢٠٢٥/١١٣

Lab Report Data Sheet			
خطاب طلب الاختبارات			
وارد من	مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي شركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات		
تاريخ	٢٠٢٥/٣/١٩		
بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات			
مشروع	انشاء جسر تراني خط سكة حديد ٦ اكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم (من الكم ٤٧+٠٠٠ حتى الكم ٤٨+٠٠٠)		
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري – وزارة النقل		
الإستشاريون	شاكر جروب مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي		
تنفيذ	شركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات		
بيان العينات الواردة للمعمل			
أحضرها	م/ أحمد السمان (مندوب عن الإستشاري)		
تاريخ الإحضار	٢٠٢٥/٣/١٩	تاريخ سداد الرسوم	٢٠٢٥/٣/١٩
بيان العينات	• عدد ٢ عينة تربة، من محجر الواحات الكيلو ٨ لقطاع الشركة وبياناتهما كالتالي: ○ عينة ١: من الكم (٤٧+٢٨٠) ○ عينة ٢: من الكم (٤٧+٣٦٠)		
الاختبارات المطلوبة			
• التحليل المنخلي للمواد الفليظة والمواد الرفيعة (ط١٠٢) • ايجاد كمية المواد الرفيعة المارة من المهزة رقم ٢٠٠ في المواد الصلبة (ط١٠٣) • تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة (ط٤)		• تصنيف التربة طبقاً للأشتو • دمك التربة المعدل "بروكتور المعدل" (ط٦-١) • نسبة تحمل كاليفورنيا (ط٩)	

رقم مرجعي	٢٠٢٥/١١٦	تاريخ الاصدار	٢٠٢٥/٣/٢٤	عدد الصفحات	٣

- العينات موردة بمعرفة العميل والمعمل ليس عليه أدني مسئولية إلا عن نتائج العينات المختبرة.
- تفسير النتائج وما يتبعها من إجراءات مسئولية الجهة المسؤولة عن المشروع.
- يشرفنا فى حال وجود أى ملاحظات أو استفسارات حول محتوى التقرير، الاتصال على رقم ٠١٠٢٢٣٢٦١١٠، أو عبر البريد الالكتروني hassan.tahsin@cu.edu.eg

تاريخ: ٢٠٢٥/٣/٢٤

Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدى ١٢٣١٦
تليفون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ فاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦

جدول (١): التدرج وحدود السيولة واللدونة والتصنيف

مشروع	انشاء جسر تراي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم (من الكم ٤٧+٠٠٠ حتى الكم ٤٨+٠٠٠)
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري – وزارة النقل
الإستشاريون	شاكر جروب مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي
تنفيذ	شركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات

الاختبار	عينة ١	عينة ٢
التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرفيعة (نسبة المار %):		
"١,٥	١٠٠	١٠٠
"١	٩١	٩٢
"٤/٣	٨٥	٨٧
"٢/١	٨٠	٨٣
"٨/٣	٧٨	٨١
رقم ٤	٦٨	٧١
رقم ١٠	٥٢	٥٨
رقم ٤٠	٢٣	٢٩
رقم ٢٠٠	٧,٦	٦,٠
حد اللدونة ومجال اللدونة:		
– مجال اللدونة (%)	عديمة اللدونة	عديمة اللدونة
تصنيف التربة طبقاً للأشتو	أ – ١ – ب	أ – ١ – ب

إشراف

مراجعة

إعتماد
مدير المعمل
د. عمر عثمان

تاريخ: ٢٠٢٥/٣/٢٤
2/ 3

جدول (٢): بروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا

مشروع	انشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم (من الكم ٤٧+٠٠٠ حتى الكم ٤٨+٠٠٠)
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري – وزارة النقل
الإستشاريون	شاكر جروب مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي
تنفيذ	شركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات

الاختبار	عينة ١	عينة ٢
إختبار بروكتور المعدل:		
– أقصى كثافة جافة (طن/م^3)	٢,٠٧٤	٢,٠٥٥
– نسبة الرطوبة المثلى (%)	٦,٥	٦,٦
نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR):		
– نسبة تحمل كاليفورنيا (%)	٣٢	٢٩
– الانتفاخ (%)	–	–

إشراف

مراجعة

إعتماد
مدير المعمل
د. عمر عثمان

تاريخ: ٢٠٢٥/٣/٢٤
3/3

Date : 17/2/2025 **Ref. Serial No. 28 February /2025** **Page 1/1**

Client : شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

Specimen : عينة اتربة من مشون الشركة والواردة من محجر الكم (٨)

لردم القطاع من محطة (٤٧+٠٠٠) الى محطة (٤٨+٠٠٠)

مشروع انشاء جسر توابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامه بطول ٦٨ كم

من الكم ٤٧+٠٠٠ حتى الكم ٤٨+٠٠٠

بناء على طلب الشركة بخطابها تم إجراء تجارب التدرج الحبيبي وحدي السيولة واللدونة وتعيين أقصى كثافة معملية جافة بتجربة بروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا على عينة الأتربة الموردة لمعمل الوحدة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد السمان وعلى مسئوليته بتاريخ ٢٠٢٥/٢/١١ والمحددة بياناتها كما جاء بخطاب الشركة وكانت نتائج التجارب المطلوبة كالتالي :-

أ) **التدرج الحبيبي:**

مقاس المنخل	نسبة المار
"١.٥	١٠٠
"١	٩٤.٩
"٣/٤	٩٠.٥
"١/٢	٨٦.٨
"٣/٨	٨٣.٦
رقم ٤	٦٩.٣
رقم ١٠	٤٣.٦
رقم ٤٠	٢٠.٤
رقم ١٠٠	١٠.٨
رقم ٢٠٠	٨.٦

ب) **تجربة حدي السيولة واللدونة :**

العينة عديمة اللدونة

جـ) **التصنيف**

تصنيف العينة = A-1-a

د) **تجربة تعيين أقصى كثافة معملية جافة باستخدام بروكتور المعدل:**

أقصى كثافة جافة = ٢.٢٠٣جم/ سم^٣

نسبة المياة المثلى = ٧.١٪

هـ) **تجربة تحمل كاليفورنيا :**

نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر = ٤٤٪

نسبة الإنتفاش = العينة عديمة الإنتفاش

المشرف على المعمل

م/ مصطفى محمود حلمي

مدير الوحدة

د/ أحمد عاطف محمد

وحدة إستشارات هندسة الطرق
كلية الهندسة / جامعة عين شمس
رقم الصادر ١١٩ ملحق
تاريخ الصادر ١٧ / ٢ / ٢٠٢٥ عدد الصفحات ١

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	05/04/25	code	ZONE	47+220	47+440
LOCATION	47+300				
NAME COMPANY	El-Mahgoob		Material	Embankment	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		9152.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	0.0	138.0	212.0	676.0	240.0	333.0	826.0			A-1-b
Cumulative Retained (g)	0.0	138.0	350.0	1026.0	1266.0	1599.0	2419.0		PRO	2.18
Cumulative Retained %	0.0	1.5	3.8	11.1	13.7	17.3	26.3		WC	6.10
Cumulative Passing %	100.0	98.5	96.2	88.9	86.3	82.7	73.7		CBR	46.10

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	172.00	314.00	422.00					
Cumulative Retained %	34.40	62.80	84.40					
Cumulative Passing %	65.60	37.20	15.60					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	98.5	96.2	88.9	86.3	82.7	73.7	48.3	27.4	11.5

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L)	PLASTIC LIMIT (P.L)	PLASTIC INDEX (P.I)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

Scanned with CamScanner

PROCTOR TEST

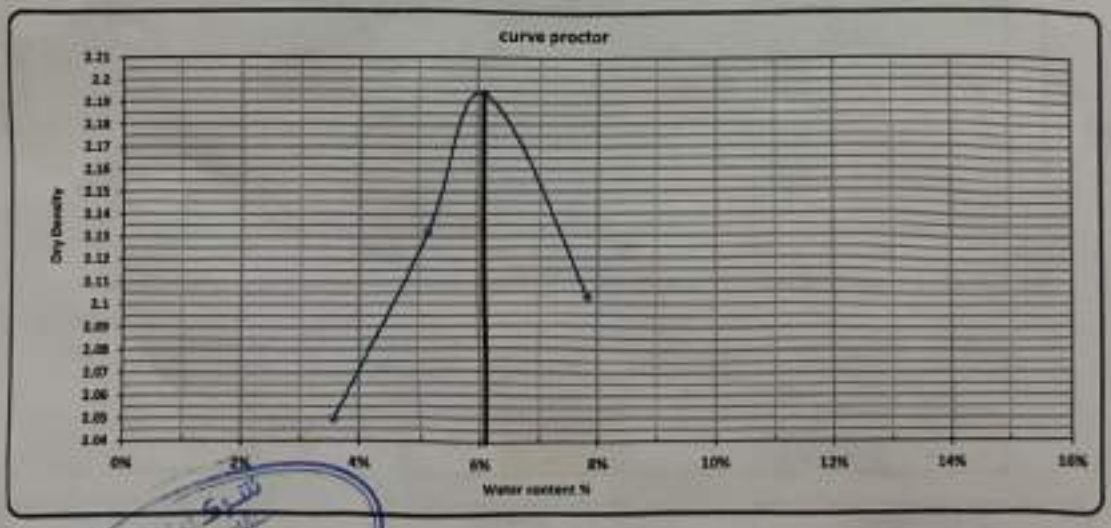
TESTING DATE:	06/04/25	code	ZONE	47+220	47+440
LOCATION	47+350				
NAME COMPANY	El-Mahgoob		Material	Embankment	

Weight of empty mold :	6077.0
Mold Volume:	2932.0

MAX Dry Density	2.19
Water content %	6.1%

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10391.0	10633.0	10887.0	10884	
WT. WET SOIL	4314.0	4556.0	4736.0	4687.0	
Wt. Density	2.133	2.242	2.328	2.267	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	78.72	31	35.58	32	35.4	28	36.23	28		
Wt. Of wet soil & tare	191.3	160.2	167.7	154.0	158.0	171.0	151.2	179.0		
Wt. Of dry soil & tare	187.0	155.6	161.3	147.9	143.3	162.9	142.2	168.5		
Wt. Of water	3.9	4.6	6.4	6.1	6.7	8.1	9.0	9.5		
Wt. Of dry soil	108.7	124.6	125.7	115.9	107.9	134.9	106.0	132.5		
Water content %	3.5%	3.7%	5.1%	5.3%	6.2%	6.0%	8.5%	7.2%		
AV.Water content %	3.6%		5.2%		6.1%		7.8%			
Dry Density	2.059		2.132		2.194		2.103			



Contractor

Consultant

Scanned with CamScanner

California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE:	07/04/25		ZONE	47+220	47+440
LOCATION	47+320				
NAME COMPANY	El-Mahgoob		Material	Embankment	

-: Test Results

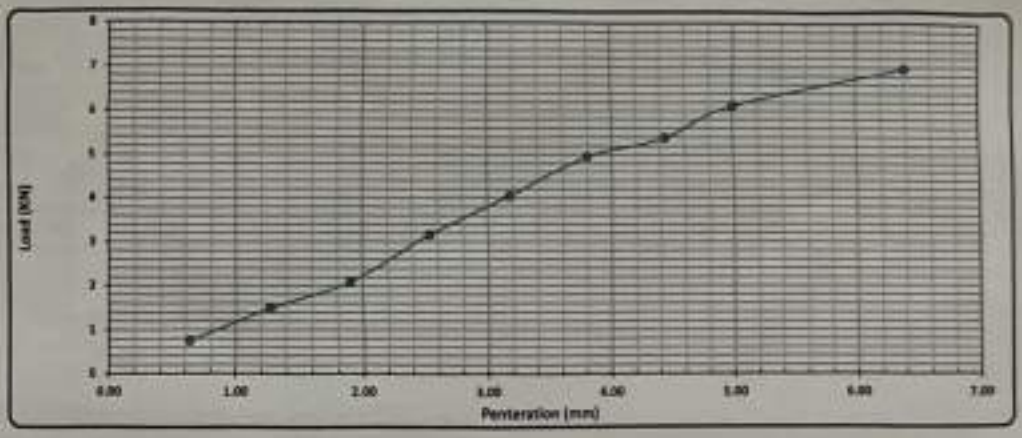
Compaction % for Mold	
Mold No.	54
Mold Vol.	2151
Mold WT. (gm)	13700
Mold WT. + Wet WT. (gm)	24098
Wet WT. (gm)	4998
Wet Density	2.324
Dry Density	2.151
Proctor Density	2.198
Compaction %	97%

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	9
Tare WT. (gm)	34
Tare WT. + Wet WT. (gm)	167
Tare WT. +Dry WT. (gm)	150.5
Water WT. (gm)	8.5
Dry WT. (gm)	134.5
Moisture Content %	6.3%

Swelling	
Mold No.	54
Date	7/4/2025
Initial Height (mm)	5.00
Final Height (mm)	5.00
Difference	0
Sample Height (mm)	121.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.81	4.45	5.08	6.40
Load Reading (kg)	77.00	153.00	215.00	322.00	412.00	469.00	549.00	624.00	711.00
Load (KN)	0.8	1.5	2.1	3.2	4.0	4.6	5.4	6.1	7.0



Calculations : -

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(Si)	(%)	(%)	(%)	98
2.50	3.16	13.4	23.6%	95	98	24.4%
5.00	4.12	28.0	30.5%			31.5%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name : Mos	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign :

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	16/02/25	code	ZONE	47+000	48+000
LOCATION	47+500				
NAME COMPANY	El-Mahgoob		Material	Embankment	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		10000.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	0.0	62.0	138.0	240.0	310.0	820.0	1890.0			A-1-b
Cumulative Retained (g)	0.0	62.0	192.0	432.0	742.0	1562.0	3252.0		PRO	2.16
Cumulative Retained %	0.0	0.6	1.9	4.3	7.4	13.6	32.5		WC	6.40
Cumulative Passing %	100.0	99.4	98.1	95.7	92.6	86.4	67.5		CBR	26.90

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	164.00	225.00	420.00					
Cumulative Retained %	32.80	45.00	84.00					
Cumulative Passing %	67.20	55.00	16.00					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	99.4	98.1	95.7	92.6	86.4	67.5	45.3	37.1	10.8

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	25.8%	21.8%	4.0%

Contractor

Consultant

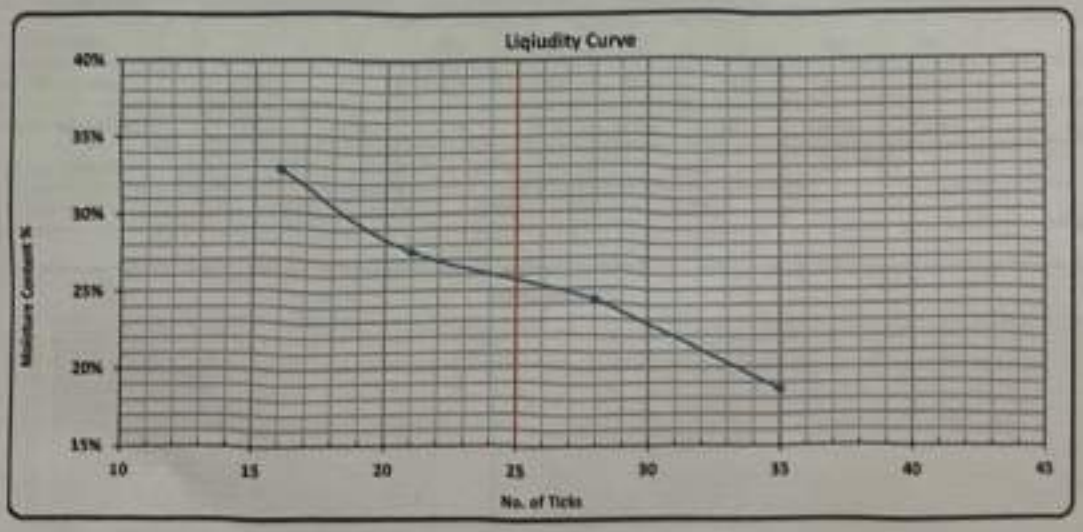
Scanned with CamScanner

Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

TESTING DATE:	16/02/25	Code	ZONE	47+000	48+000
LOCATION	47+500				
NAME COMPANY	El-Mahgoob		Material	EMBANKMENT	

Testing Results :-

Test	Liqiud Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks	35	28	21	16	-	-
Tare No.	14	9	90	11	29	23
Tare WT. (gm)	34.80	59.80	62.60	47.00	62.60	54.30
Tare WT. + Wet WT. (gm)	65.30	82.60	87.50	63.20	65.90	57.60
Tare WT. + Dry WT. (gm)	60.40	78.80	82.90	59.20	65.3	57.8
Water WT. (gm)	4.90	4.60	5.50	4.00	0.58	0.60
Dry WT. (gm)	26.40	19.00	20.00	12.20	2.72	3.70
Moisture Content %	18.6%	24.2%	27.5%	32.8%	21.3%	22.2%
Average %					21.8%	



L.L.	P.L.	P.I
25.76%	21.77%	3.99%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign :

PROCTOR TEST

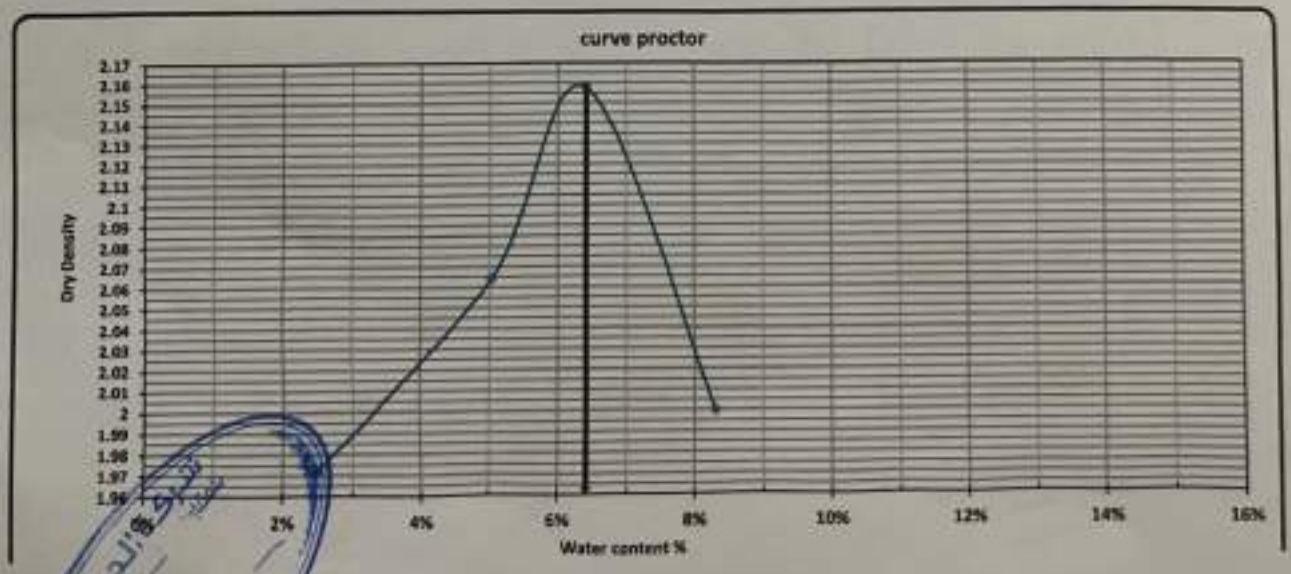
TESTING DATE:	17/02/25	code	ZONE	47+000	48+000
LOCATION	47+500				
NAME COMPANY	El-Mahgoob		Material	Embankment	

Weight of empty mold :	6077.0
Mold Volume:	2032.0

MAX Dry Density	2.16
Water content %	6.4%

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10185.0	10482.0	10743.0	10478	
WT. WET SOIL	4108.0	4405.0	4665.0	4401.0	
Wt. Density	2.022	2.168	2.296	2.166	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	32	30.57	22.82	23.23	21.39	22.79	34.18	39.26		
Wt. Of wet soil & tare	161.0	191.9	118.8	139.1	114.5	126.8	168.2	154.4		
Wt. Of dry soil & tare	158.3	187.3	114.1	133.6	108.8	115.0	158.4	145.5		
Wt. Of water	2.7	4.6	4.7	5.5	5.7	5.8	9.8	9.0		
Wt. Of dry soil	126.3	156.7	91.3	110.4	87.4	92.2	116.2	118.1		
Water content %	2.1%	2.9%	5.1%	4.9%	6.5%	6.3%	8.4%	8.2%		
AV.Water content %	2.5%		5.0%		6.4%		8.3%			
Dry Density	1.972		2.064		2.158		2.000			



California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE	18/02/25		ZONE	47+000	48+000
LOCATION	47+500				
NAME COMPANY	El-Mahgoub		Material	Embankment	

- : Test Results

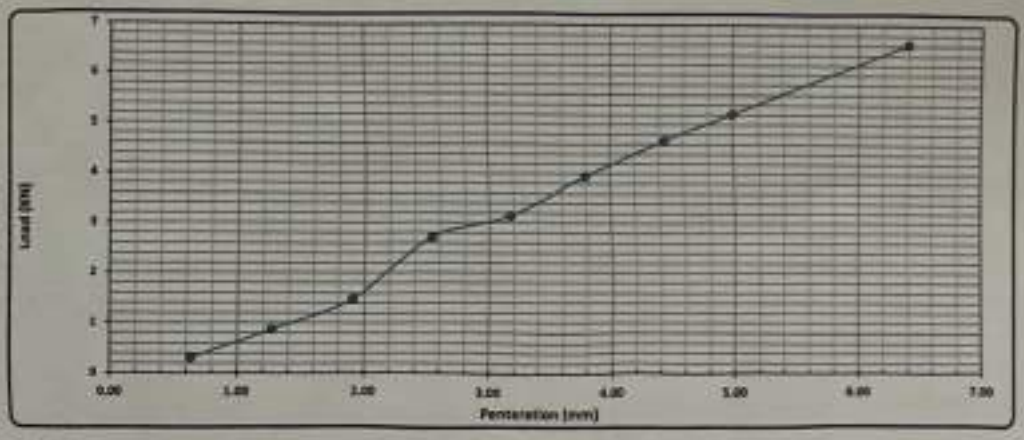
Compaction % for Mold	
Mold No.	55
Mold Vol.	3151
Mold WT. (gm)	17758
Mold WT. + Wet WT. (gm)	19189
Wet WT. (gm)	4488
Wet Density	2.083
Dry Density	1.981
Proctor Density	2.158
Compaction %	96%

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	5
Tare WT. (gm)	28
Tare WT. +Wet WT. (gm)	187
Tare WT. +Dry WT. (gm)	171.3
Water WT. (gm)	8.7
Dry WT. (gm)	143.3
Moisture Content %	6.0%

Swelling	
Mold No.	55
Date	18/02/2025
Initial Height (mm)	7.00
Final Height (mm)	7.00
Difference	0
Sample Height (mm)	121.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.81	4.45	5.08	6.40
Load Reading (kg)	32.00	93.00	151.00	277.00	320.00	402.00	474.00	522.00	678.00
Load (KN)	0.3	0.9	1.5	2.71	3.1	3.9	4.7	5.21	6.6



Calculations : -

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(KN)	(lb)	(%)	(%)	(%)	98
2.50	2.71	15.4	30.1%	95	98	21.9%
5.00	5.21	20.8	26.8%			26.9%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign :

Scanned with CamScanner

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	03/03/25	Soda	ZONE	47+000	48+000
LOCATION	47+500				
NAME COMPANY	El-Mahgoob		Material	Embankment	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		10234.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	0.0	96.0	162.0	233.0	430.0	564.0	890.0			A-1-b
Cumulative Retained (g)	0.0	96.0	258.0	511.0	941.0	1505.0	2395.0		PRO	2.16
Cumulative Retained %	0.0	0.9	2.5	5.0	9.2	14.7	23.4		WC	6.30
Cumulative Passing %	100.0	99.1	97.5	95.0	90.8	85.3	76.6		CBR	23.20

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	231.00	302.00	412.00					
Cumulative Retained %	46.20	60.40	82.40					
Cumulative Passing %	53.80	39.60	17.60					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	99.1	97.5	95.0	90.8	85.3	76.6	41.2	30.3	13.5

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.o	N.o	N.o

Contractor

Consultant

Scanned with CamScanner

PROCTOR TEST

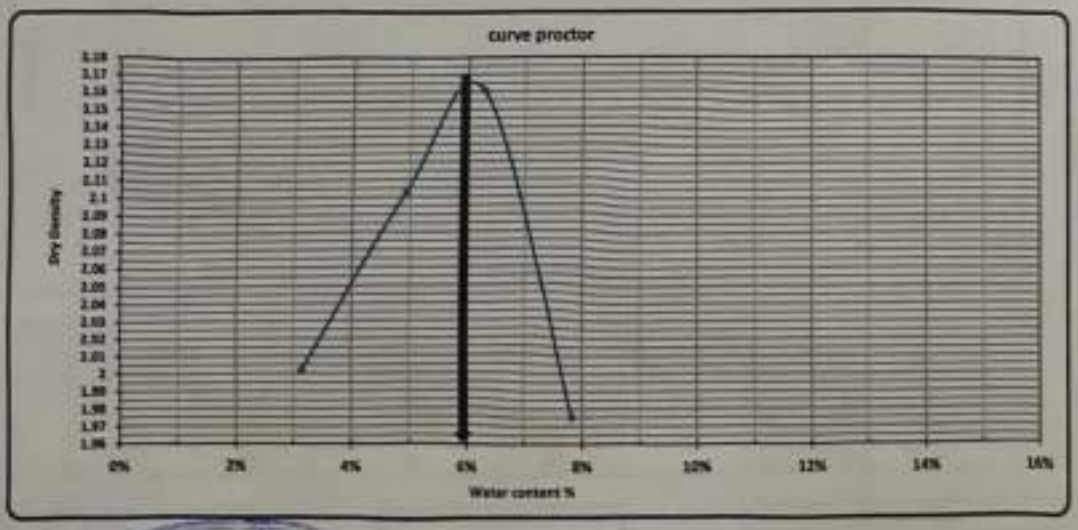
TESTING DATE:	04/03/25		ZONE	47+000	48+000
LOCATION	47+500				
NAME COMPANY	El-Mahgoob		Material	Embankment	

Weight of empty mold :	6877.0
Mold Volume:	2032.0

MAX Dry Density	2.161
Water content %	6.3%

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10271.0	10568.0	10743.0	10485	
WT. WET SOIL	4195.0	4483.0	4666.0	4328.0	
Wt. Density	2.064	2.206	2.296	2.130	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	39	39.2	39.1	34.2	35.3	39.1	31.2	29.4		
Wt. Of wet soil & tare	165.0	220.1	175.4	139.1	122.0	121.8	160.0	154.4		
Wt. Of dry soil & tare	160.8	219.7	169.8	133.0	125.0	115.7	150.6	145.3		
Wt. Of water	5.0	6.4	6.4	6.1	6.3	5.3	9.4	9.8		
Wt. Of dry soil	127.0	186.5	148.9	108.8	100.2	86.6	119.4	115.9		
Water content %	3.9%	3.4%	4.3%	5.6%	6.3%	6.1%	7.9%	7.8%		
AV.Water content %	3.1%		4.9%		6.3%		7.8%			
Dry Density	2.001		2.103		2.161		1.975			



Contractor

Consultant

California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE:	05/03/25		ZONE	47+000	48+000
LOCATION	47+500				
NAME COMPANY	El-Mahgoob		Material	Embankment	

- : Test Results

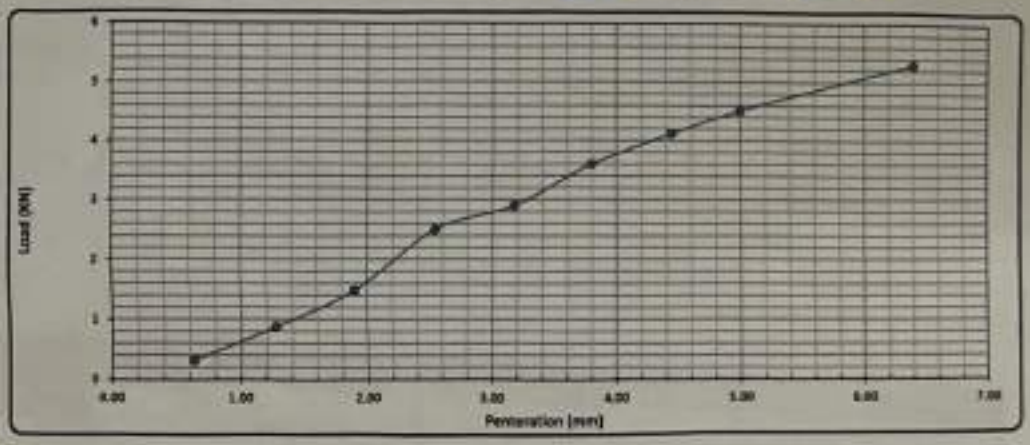
Compaction % for Mold	
Mold No.	01
Mold Vol.	2131
Mold WT. (gm)	13700
Mold WT. + Wet WT. (gm)	18149
Wet WT. (gm)	4449
Wet Density	2.088
Dry Density	1.947
Proctor Density	2.170
Compaction %	95%

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	8
Tare WT. (gm)	18
Tare WT. +Wet WT. (gm)	187
Tare WT. +Dry WT. (gm)	177.3
Water WT. (gm)	9.7
Dry WT. (gm)	149.3
Moisture Content %	6.5%

Swelling	
Mold No.	11
Date	6/3/2025
Initial Height (mm)	7.00
Final Height (mm)	7.00
Difference	0
Sample Height (mm)	121.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.08	6.40
Load Reading (kg)	33.00	89.00	151.00	251.00	294.00	367.00	420.00	440.00	341.00
Load (KN)	0.3	0.9	1.5	2.5	2.9	3.6	4.1	4.3	3.3



Calculations : -

Penetration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.54	2.50	13.4	18.7%	95	98	19.3%
5.08	4.31	30.0	33.3%			33.2%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign :

Scanned with CamScanner

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	15/04/25	code	ZONE	47+220	47+440
LOCATION	47+300				
NAME COMPANY	El-Mahgoob		Material	Embankment	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		8618.00		gm		table classify
sieve size	3	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	0.0	94.0	865.0	537.0	933.0	658.0	1036.0			A-1-b
Cumulative Retained (g)	0.0	94.0	959.0	1496.0	2429.0	3087.0	4123.0		PRO	2.20
Cumulative Retained %	0.0	1.0	9.8	15.2	24.7	31.4	42.0		WC	6.40
Cumulative Passing %	100.0	99.0	90.2	84.8	75.3	68.6	58.0		CBR	35.20

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	68.00	160.00	385.00					
Cumulative Retained %	13.60	32.00	77.00					
Cumulative Passing %	86.40	68.00	23.00					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	99.0	90.2	84.8	75.3	68.6	58.0	50.1	39.4	13.3

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L)	PLASTIC LIMIT (P.L)	PLASTIC INDEX (P.I)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

Scanned with CamScanner

PROCTOR TEST

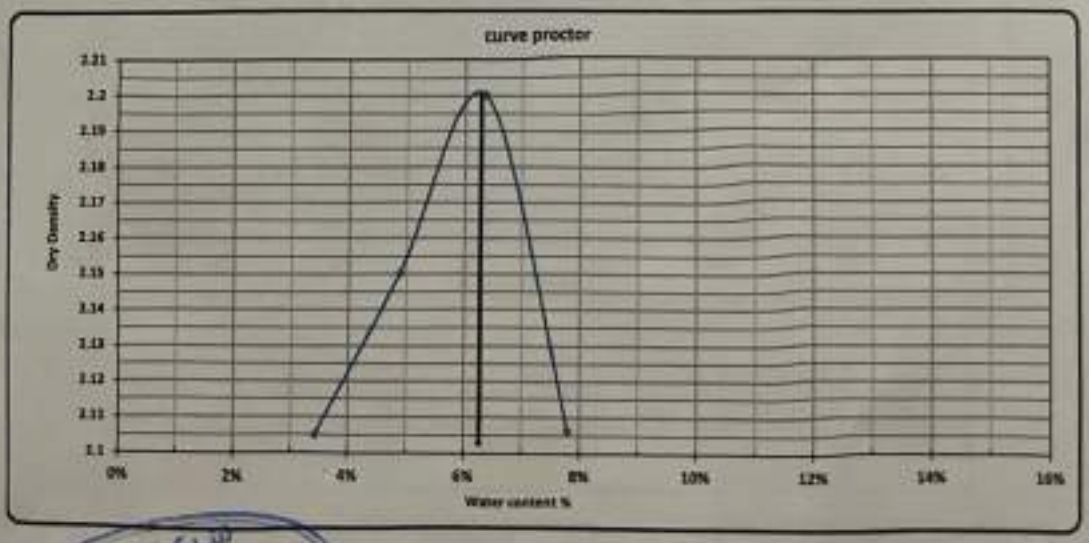
TESTING DATE:	6/04/25	code	ZONE	47+220	47+440
LOCATION	47+300				
NAME COMPANY	El-Mahgoob		Material	Embankment	

Weight of empty mold :	6077.0
Mold Volume:	2031.0

MAX Dry Density	2.200
Water content %	6.4%

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10801.0	10660.0	10831.0	10691	
WT. WET SOIL	4424.0	4583.0	4755.0	4614.0	
Wt. Density	2.177	2.255	2.340	2.271	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	33	29.2	28.1	24.2	25.3	27.6	30.1	28.4		
Wt. Of wet soil & tare	201.8	173.0	159.0	191.0	166.0	187.6	188.5	157.3		
Wt. Of dry soil & tare	195.7	168.0	151.8	184.1	157.1	178.6	177.0	148.0		
Wt. Of water	5.3	5.0	7.2	6.9	8.9	9.0	11.5	9.3		
Wt. Of dry soil	162.7	138.8	131.7	159.9	131.8	151.0	146.9	119.6		
Water content %	3.3%	3.6%	5.5%	4.3%	6.8%	6.0%	7.8%	7.8%		
AV.Water content %	3.4%		4.9%		6.4%		7.8%			
Dry Density	2.105		2.150		2.200		2.106			



Contractor

Consultant

California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE:	07/04/25		ZONE	47+220	47+440
LOCATION	47+300				
NAME COMPANY	El-Mahgoob		Material	Embankment	

-: Test Results

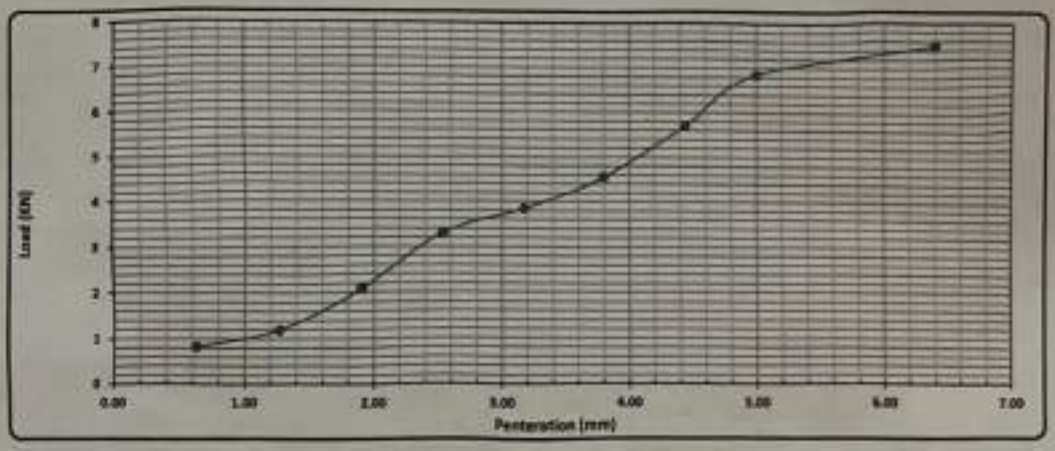
Compaction % for Mold	
Mold No.	04
Mold Vol.	2191
Mold WT. (gm)	13750
Mold WT. + Wet WT. (gm)	26250
Wet WT. (gm)	4500
Wet Density	2.154
Dry Density	2.132
Proctor Density	2.208
Compaction %	97%

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	8
Tare WT. (gm)	23
Tare WT. +Wet WT. (gm)	145.6
Tare WT. +Dry WT. (gm)	138
Water WT. (gm)	7.6
Dry WT. (gm)	115.0
Moisture Content %	6.6%

Swelling	
Mold No.	04
Date	7/4/2025
Initial Height (mm)	5.00
Final Height (mm)	5.00
Difference	0
Sample Height (mm)	121.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.08	6.40
Load Reading (kg)	84.00	122.00	212.00	337.00	392.00	464.00	592.00	698.00	765.00
Load (KN)	0.8	1.2	2.1	3.3	3.8	4.5	5.7	6.8	7.5



Calculations : -

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	98
2.54	3.30	13.4	34.7%	95	98	35.8%
5.08	6.84	28.8	34.2%			35.2%

Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :
Sign :	Sign :

Scanned with CamScanner

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	18/03/25		ZONE	47+000	48+000
LOCATION	مخبون				
NAME COMPANY	El-Mahgoob		Material	Embankment	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		8400.00		gm
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	3/3	# 4	PASS
Mass retained (g)	0.0	39.0	68.0	167.0	212.0	530.0	928.0	
Cumulative Retained (g)	0.0	39.0	107.0	274.0	486.0	1016.0	1944.0	
Cumulative Retained %	0.0	0.5	1.3	3.3	5.8	12.1	23.1	
Cumulative Passing %	100.0	99.5	98.7	96.7	94.2	87.9	76.9	

	table classify
	soil classify
	A-1-b
PRO	2.17
WC	6.10
CBR	23.70

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	231.00	301.00	418.00					
Cumulative Retained %	46.20	60.20	83.60					
Cumulative Passing %	53.80	39.80	16.40					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	99.5	98.7	96.7	94.2	87.9	76.9	41.3	30.6	12.8

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.o	N.o	N.o

Contractor

Consultant

Scanned with CamScanner

PROCTOR TEST

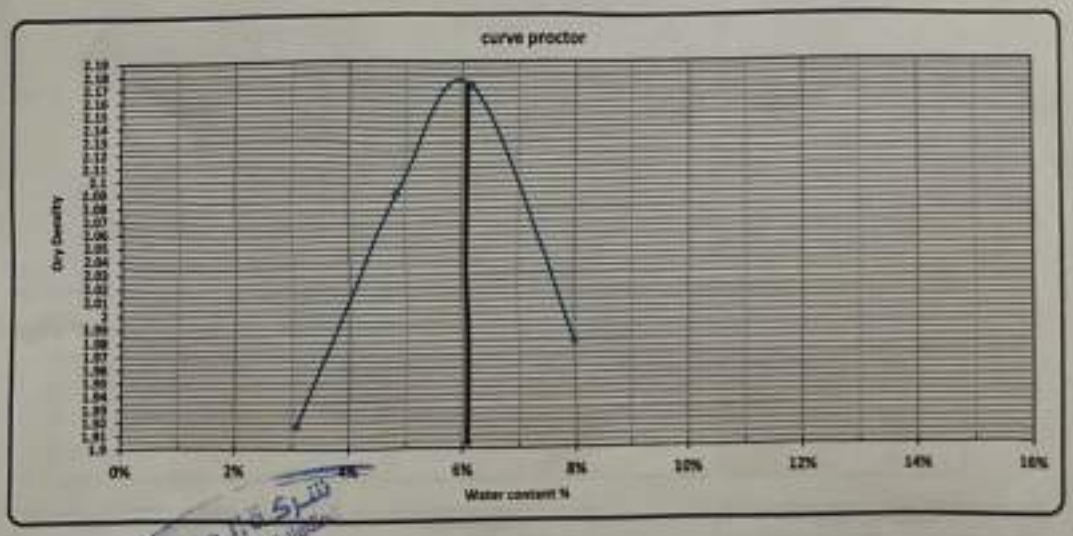
TESTING DATE:	19/3/202		ZONE	47+000	48+000
LOCATION	مشمون				
NAME COMPANY	El-Mahgoob		Material	Embankment	

Weight of empty mold :	6077.0
Mold Volume:	2832.0

MAX Dry Density	2.173
Water content %	6.1%

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10892.0	10831.0	10764.0	10421	
WT. WET SOIL	4815.0	4454.0	4687.0	4344.0	
Wt. Density	1.976	2.191	2.307	2.138	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	33	29.2	28.1	24.2	25.3	27.4	28.1	28.4		
Wt. Of wet soil & tare	221.0	196.0	205.6	166.4	166.8	192.8	188.0	192.4		
Wt. Of dry soil & tare	215.8	191.8	197.6	159.4	157.5	182.9	177.0	180.0		
Wt. Of water	5.6	5.8	8.0	7.0	8.5	9.1	11.5	12.4		
Wt. Of dry soil	182.4	161.8	177.5	135.2	132.2	155.1	146.9	151.6		
Water content %	3.1%	3.2%	4.5%	5.2%	6.4%	5.9%	7.8%	8.2%		
AV.Water content %	3.1%		4.8%		6.1%		8.0%			
Dry Density	1.917		2.091		2.173		1.979			



Contractor

Consultant

California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE:	20/03/25		ZONE	47+000	48+000
LOCATION	47+500				
NAME COMPANY	El-Mahgoob		Material	Embankment	

-: Test Results

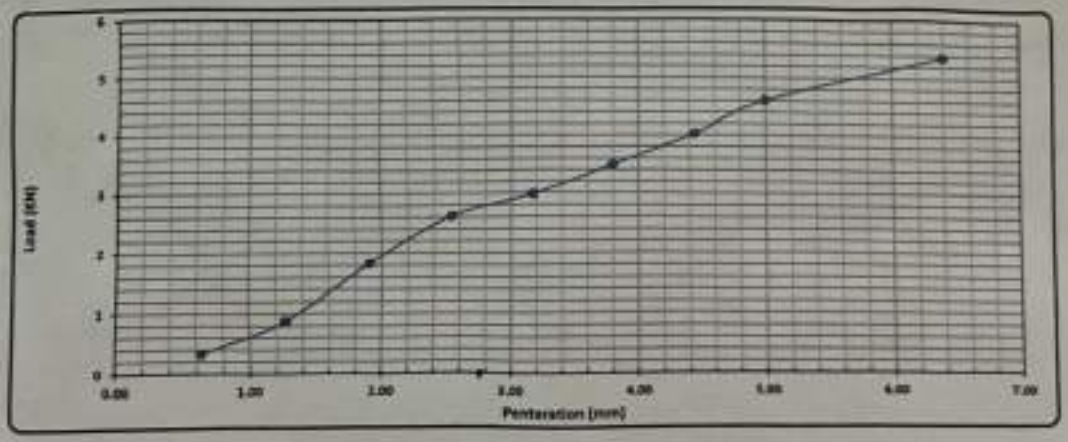
Compaction % for Mold	
Mold No.	03
Mold Vol.	2151
Mold WT. (gm)	13700
Mold WT. + Wet WT. (gm)	18169
Wet WT. (gm)	4469
Wet Density	2.078
Dry Density	1.947
Proctor Density	2.170
Compaction %	90%

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	5
Tare WT. (gm)	20
Tare WT. +Wet WT. (gm)	157
Tare WT. +Dry WT. (gm)	137.4
Water WT. (gm)	9.6
Dry WT. (gm)	117.4
Moisture Content %	8.2%

Swelling	
Mold No.	03
Date	20/3/2025
Initial Height (mm)	7.00
Final Height (mm)	7.00
Difference	0
Sample Height (mm)	121.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.09	5.40
Load Reading (kg)	33.00	89.00	183.00	287.00	306.00	336.00	410.00	473.00	547.00
Load (KN)	0.3	0.9	1.8	2.8	3.0	3.3	4.0	4.6	5.4



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	98
2.50	2.62	13.4	19.47%	95	98	20.27%
5.00	4.61	20.8	23.0%			23.7%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign :

Scanned with CamScanner

عنوان : تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لخط سكة حديد (8 اكتوبر - بني مكاشة) بطول ٩٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديدشلوفا / الاتحاد عند قرية بني مكاشة حتي تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٢١٥+٠٠٠ إلى الكم ٣١٥+٠٠٠ بطول ١٠٠ كم و من الكم ٤٧٥+٠٠٠ الي الكم ٨٥+٠٠٠ بطول ١٠ كم
تنفيذ شركة المحجوب للمقاولات العمومية و التوريدات .

كميات الردم	
البند	كمية (m³)
إجمالي كمية الردم	67,897.00
كميات الردم بمعيار ١٠٠	25,305.00
كميات الردم بمعيار ٠	42,591.00

الموقف الحالي لقطاعات شركة المشروب (كمية المتصرف في المستخلصات من إجمالي قيمة العقود لقطاع الشركة)

استخلصات الشركة في القطاعات المسلمة للغير		جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	إجمالي المتصرف في المستخلصات	قيمة المتصرف	إجمالي قيمة العقد	نسبة المتصرف من العقد	
القطاع	البند	المدرج بالمستخلص	المدرج بالمستخلص	المدرج بالمستخلص					
القطاع من الكم ٢١٥+٠٠٠ حتى الكم ٢٤٥+٠٠٠	إجمالي كردم الجزء الشرقي	15,000.00	37,302.00	24,932.00	81,234.00	9,868,941.25			
	مسافة نقل ١٠٠ م	15,000.00	3,773.00	935.44	33,571.44	1,930,971.84			
	مسافة نقل ١٠ م	0.00	33,527.00	33,038.28	67,865.28	6,095,893.75			
	حفر حفر	0.00	33,527.00	34,038.28	67,865.28	980,760.33			
	حفر رملي	15,000.00	37,302.00	24,932.00	81,234.00	407,429.83			
			إجمالي			19,787,026.00	19,787,026.00	100.00%	

الشركة المنفذة

مهندس / مصطفى [illegible]

استشاري الهيئة

مهندس/ محمد فتحي

مدير مشروع الهيئة

مهندس / اسماء علي

(١)

جمهورية مصر العربية
استمارة لاعتماد الصرف

رقم : _____ الختم ذو التاريخ

مصلحة : الهيئة العامة للمساحة
قسم : العقود
المبلغ المستحق إلى : شركة المحروسة للمقاولات
بموجب { الطلبات طيه ، أو حكم قضائي (٢)

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة
{ إذن صرف على : _____
{ شيك على البنك المركزي في : _____
شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو شركة المحروسة للمقاولات
ويرسل إليه بالعنوان الآتي : _____

كتب المراجعة
رئيس القسم
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية

بيانات الفواتير		
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
	٥٩٩٦٥٦٨		
الجملة	٥٩٩٦٥٦٨		

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد في السجل برقم : _____

الختم ذو التاريخ

رئيس المصلحة

الاعتماد الإداري ونوع الخصم						عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم					
	بلد	فصل	فرع	قسم	جنيه	قرش
م حكم قضائي (٢) لصالح شركة المحروسة للمقاولات ضد الهيئة العامة للمساحة بمبلغ ٥٩٩٦٥٦٨ جنيه						
إجمالي الأصل					٥٩٩٦٥٦٨	
بيانات الاستقطاعات					جنيه	قرش

رجع ٢

عادي: قرش ___ جنيه ___ | إضافي: قرش ___ جنيه ___ | دمغة توقيع: قرش ___
رسم الدمغة ___
صافي القيمة المطلوب صرفها _____

علامة

في _____ سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري / الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ ، ع ح ، برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع في _____ سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات _____ مدير او رئيس الحسابات _____

في _____ سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٣٣ س ٢٠١٨ / ٥٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ، ع ، ح ،) _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____
إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
(٦) استلمت شيك / إذن صرف _____
إمضاء طالب أو كاتب التصدير في _____ سنة ٢٠١

محضر استلام موقع

مشروع انشاء الجسر الترابى لخط سكة حديد 6 اكتوبر / بنى سلامة بطول 67 كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشنيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامه حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم 000+47 الى الكم 000+48 بطول 1 كم.

ايماء الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات لتنفيذ المشروع من الكيلو 000+47 الى الكيلو 000+48 بطول واحد كيلومتر

رقم (410 / 2024 / 2025) بتاريخ 2024/10/30

وقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق 2024/11/10 بحضور كلا من : -

رقم	الاسم	الوظيفة	التوقيع
-1	م / اسماء علي	ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري	
-2	راضى أحمد العجمي	مدير مشروع الاستشاري العام مكتب شاكر جروب	
-3	مختار احمد عبد العال	مدير مشروع مكتب الدولية للمساحة والخرائط	
-4	خالد مصطفي بدر	مدير مشروع مكتب حسن مهدي	
-5	مصطفي جودة	مدير مشروع الشركة المنفذة	

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عالية ووجدت انه لا يوجد عوائق وذلك لتسليم الشركة الموقع.

حيث أن (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 10 / 11 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع

مدير عام مشروعات الطرق

م/ جهاد محمد سعد

يعتمد...

رئيس الادارة المركزية

م/ طارق الجزار

وزارة النقل
المنطقة الأولى المركزية
الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
المنطقة الاولى المركزية

محضر تحجير لأرض المتماسكة

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامه بطول 67 كم في المسافة من كم 47+000 وحتى كم 48+000 بطول 1 كم .

تنفيذ:- شركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات

أنه في يوم الاحد الموافق 10 / 11 /2024 إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

1- م/ اسماء علي - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) .
2- م/ احمد محمد القاضي - عن مكتب شاكر جروب(الاستشاري العام للسكة الحديد) .
3- م/ خالد محمد بدر - عن مكتب د.حسن مهدي(إستشاري الهيئة) .
4- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (إستشاري المساحه) .
5- م/ مصطفي جودة - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .

وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية "بالكم 14 " والتي يقع بجوار الدائري الاقليمي إتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر بإحداثي (N / 802612.237 & E / 574977.019)

والذي تم إعتماده للتوريد بالمشروع بناء على الاختبارات التي تمت بجامعة عين شمس على العينات المأخوذه من المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع "مرفق إختبارات إعتماد المحجر " .

وجدت التربة متماسكة وتحتاج الي بلدوزر لتفكيكها و حجرها .

وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،،،،

- الحضور:- - التوقيع :-

5-م/ مصطفي جودة -

4- م/ مختار أحمد عبد العال -

3-م/ خالد محمد بدر -

2-م/ احمد محمد القاضي -

1-م/ اسماء علي -

م / جهاد محمد سعد

مدير عام المشروعات

التوقيع /

يعتمد ،،،،

رئيس الادارة المركزية المنطقة الاولي

المهندس / طارق الجزار

التوقيع

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
المنطقة الاولى المركزية

محضر مسافة محجر أتربة

مشروع أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم فى المسافة من كم 000+47وحتى كم000+48 بطول 1 كم .

تنفيذ :- شركة المحجوب للمقاولات والتوريدات .

أنه فى يوم الاحد الموافق 15 / /2025 إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

1- م/ اسماء علي - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
2- م/ أحمد محمد القاضي - عن مكتب شاكر جروب(الاستشارى العام للسكة الحديد) .
3- م/ خالد محمد بدر - عن مكتب د.حسن مهدى(إستشارى الهيئة) .
4- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (إستشارى المساحه) .
5- م/ ابراهيم دياب - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .

وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية والتى يقع بجوار الدائرى الاقليمى (الكيلو 8) أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر بإحداثى (N 785929.47 & E /565198.15)

والتى تم إعتماده للتوريد بالمشروع بناءا على الاختبارات التى تمت بمعامل الهيئة العامة للطرق والكباري على العينات المأخوذه من المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع "مرفق إختبارات إعتماد المحجر " .

وبقياس المسافة بين موقع المحجر عاليه ومنتصف القطاع هي (65) كم طبقا للمسار(مدق من المحجر حتى الاقليمى – الدائرى الاقليمى – طريق الواحات - الدوران للخلف - الدائرى الاقليمى– مدق داخلى حتى منتصف القطاع) .

- علما بأن مسافة المدق الترابى هى 3 كم ضمن مسافة المحجر عاليه .
- ✓ وعليه لامانع من التوريد من المحجر عاليه ,,,,,,,

وأقفل المحضر على ذلك ,,,,,,,,,

- الحضور:- - التوقيع :
-
-

5-م/ ابراهيم دياب

4- م/ مختار أحمد عبد العال - ١٢

3-م/ خالد محمد بدر -

2-م/ أحمد محمد القاضي -

1-م/ اسماء علي -

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
المنطقة الاولى المركزية

محضر معاينة مشـ

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 اكتوبر / بني سلامه بطول 67 كم
في المسافة من كم 47 وحتى كم 48 بطول 2 كم .
تنفيذ:- شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات .

انه في يوم الاثنين الموافق 11 / 11 /2024 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

1- م/ اسماء علي - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) .
2- م/ أحمد القاضى - عن مكتب شاكر جروب(الاستشارى العام للسكة الحديد) .
3- م/ خالد بدر - عن مكتب د.حسن مهدى(إستشارى الهيئة) .
4- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (إستشارى المساحه) .
5- م/ مصطفي جودة - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .

وبعد زيارة ومعاينة اماكن المشون فى قطاع الشركة مشون خارجى بجوار القطاع للتخليط الجيد للتربة وتقلا لتربة المبلله مره اخرى للقطاع من الكم 47 الى الكم 48 وجود مشون عند الكيلو 300+47
واقفل المحضر على ذلك .....

- الحضور:- - التوقيع :-

5-م/ مصطفي جودة - م/ مصطفى جوده

4- م/ مختار أحمد عبد العال - ١٢

3-م/ خالد بدر -

2-م/ أحمد القاضى -

1-م/ اسماء علي -

- م/جهاد محمد سعد مدير عام مشروعات طرق :- التوقيع ( )

يعتمد .....
رئيس الإدارة المركزية "المنطقة الاولى "
مهندس / طارق يوسف الجزار
التوقيع /

كميات الردم	
البند	كمية (م3)
إجمالي كمية الردم	87,697.80
كميات الردم محجر ١٤	25,306.00
كميات الردم محجر ٨	62,391.80

الموقف اجمالي القطاعات شركة المصروف (نسبة المنصرف في المستخلصات من إجمالي قيمة العقد- القطاعات الشركة)						
مستخلصات الشركة في القطاعات المسندة إليها		جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	اجمالي المنصرف في المستخلصات	النسبة المنصرفة من إجمالي المنفذ
القطاع	البلوه	المدرج بالمستخلص	المدرج بالمستخلص	المدرج بالمستخلص		
القطاع من الكم ٠٠٠+٤٠ حتى الكم ٠٠٠+٤٨	اجمالي الردم المحجر الحر	19,000.00	37,302.00	24,932.80	81,234.80	92.63%

الشركة المنفذة

مهندس / مصطفى صبحي

استشاري الجهة

مهندس/ محمد فتحي

مدير مشروع الجهة

مهندس / اسماء علي

كمية الردم	
البند	كمية (م٣)
إجمالي كمية الردم	87,697.80
كميات الردم محجر ١٢	25,306.00
كميات الردم محجر ٨	62,391.80

المرافق لمكان القطاعات لشركة المحجوب (نسبة المنصرف في المستخلصات من إجمالي قيمة العقود القطاعات الشركة)						
مستخلصات الشركة في القطاعات المسندة إليها		جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	إجمالي المنصرف في المستخلصات	النسبة المنصرفة من إجمالي العقد
القطاع	البنود	المدرج بالمستخلص	المدرج بالمستخلص	المدرج بالمستخلص		
القطاع من الكم ١٢٠٠٠٠٠ حتى الكم ١٢٥٠٠٠٠	إجمالي البند الأخير	19,000.00	37,302.00	24,932.80	81,234.80	92.63%

الشركة المنفذة

مهندس / [illegible]

استشاري الهيئة

مهندس/ محمد فتحي

مدير مشروع الهيئة

مهندس / اسماء علي

عملية : تنفيذ الجسر القرمي و الاعمال الصناعية لخط سكة حديد (الاقصر - مرسى علم) بطول ٦٧ كم في المسافة من القاطعه مع خط سكة حديدشرق (الاقصر - عند قرية بني سلامة حتي تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٢١٥٠٠٠ إلى الكم ٢٢٥٠٠٠ بطول ١ كم و من الكم ٤٧٥٠٠٠ الي الكم ٤٨٥٠٠٠ بطول ١ كم
تنفيذ شركة المحجوب للمقاولات العمومية و التوريدات .

كميات الردم	
البيان	كميات الردم
اجمالي كمية الردم	97,587.00
كميات الردم صخور ١٢	28,205.00
كميات الردم صخور ٨	62,361.00

الموقف المالي للقاطعات شركة المحجوب للتنمية للمنصرف في المستخلصات من اجمالي قيمة العقود للقطاع (الطريق)

القطاع	البيان	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	اجمالي المنصرف في المستخلصات	قيمة المنصرف	اجمالي قيمة العقد	النسبة المتحققة من العقد
		المدرج بالمستخلص	المدرج بالمستخلص	المدرج بالمستخلص				
القطاع من الكم ٤٧٥٠٠٠ حتى الكم ٤٨٥٠٠٠								
	اجمالي							

مدير مشروع الهيئة
مهندس / اسماء علي

استشاري الهيئة
مهندس/ محمد فتحي

الشركة المنفذة
مهندس / مصطفى شلبي

تعلية : تلفية الجسر الترابى و الاعمال الصناعية لخط سكة حديد (6 اكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٢ كم فى المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديدشلقان / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الهيثه الجاف المسافة من الكم ٣١٨٠٠٠ إلى الكم ٣٦٠٠٠٠ بطول ٤ كم و من الكم ١٧٨٠٠٠ الى الكم ١٨٥٠٠٠ بطول ٧ كم
تنفيذ شركة المحبوب للمقاولات العمرانيه و التوريدات .

كميات الردم	
البند	كميا ٣م
ردم الجسر الترابى	37,837.00
هيئه الردم متغير ٢٢	25,366.00
هيئه الردم متغير ٧	52,391.00

الموقف المالى لمقاطعات شركة المحبوب (قيمة المصروف فى المستخلصات من اجمالى قيمة العقود لقطاع الشركة)

مستخلصات الشركة فى مقاطعات المسئولة عنها		جارى ١	جارى ٢	جارى ٣	اجمالى المصروف فى المستخلصات	قيمة المصروف	اجمالى قيمة العقد	نسبة المصروف من العقد
القطاع	البنود	المدرج بالمستخلص	المدرج بالمستخلص	المدرج بالمستخلص				
القطاع من الكم ١٧٨٠٠٠ حتى الكم ١٨٥٠٠٠	اجمالى الردم العادى و الصخرى	18,000.00	37,207.00	34,932.77	51,234.80	9,696,847.20		
	صخلة اقل ١١ كم	18,000.00	2,779.00	696.44	22,875.00	1,935,671.64		
	صخلة اقل ١٠ كم	0.00	10,327.00	24,036.39	87,662.39	5,836,883.79		
	حفر ماسب	0.00	33,027.00	24,936.39	87,065.39	980,763.33		
	حفر جديد	18,000.00	37,203.00	34,932.80	91,234.50	467,488.80		
	اجمالى					19,737,865.76	18,783,045.00	95.00%

مدير مشروع الهيئة
مهندس / اسماء على

استشارى الهيئة
مهندس/ محمد فتحى

شركة المقاولين
مهندس / مصطفى صبحى

وزارة النقل
الهيئه العامه للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى

مشروع انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لخط سكه حديد ٦ اكتوبر / بني سلامه بطول ٦٧ كم
في المسافة من كم ٤٧+٠٠٠ حتي كم ٤٨+٠٠٠ بطول ١كم.

الشركة المنفذة :- المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات
بيان طاقم الإشراف

م	الأسم	التخصص	سنوات الخبرة
١	مصطفي جودة	مدير المشروع	١٦
٢	مصطفى صبحى على	مدير المكتب الفني	٥
٣	إبراهيم عمر دياب	مهندس التنفيذ	٥
٤	احمد الالفي	مدير ضبط الجودة	٥
٧	صبحي السيد محمد	مراقب تنفيذ / فني مواد	٢٥
٨	احمد ترك	حاسب كميات	٥
٩	عبد الرحمن حسين	مدير السلامة والصحة المهاتية	٥
١٠	حمادة عبد الحميد صبرى	مساح	٥
١١	ممدوح حسام عبدالحى	مساح	١٢

الشركة المنفذة
م/ مصطفي صبحي

مهندس الاستشاري
م/ خالد محمد بدر

مهندس الهيئة
م/ اسماء علي