



مجلس الشركة
د/ يوسف عبدالسلام

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المربوطية من الدائري الى الأوسطي

بالمتر المكعب خرسانة عاديه للأساسات والبلاطات الانتقالية و فرشاة أسفل الاعمدة الدائرية و الحوائط الخرسانية وقدمات النيوجرسي.							البند
							رقم البند (٢٤)
الوصف	المحور	الوحدة	المساحة (م ^٢)	السمك (م)	العدد	الكمية (م ^٣)	الملاحظات
قاعدة كوبري ١١ - غرب	A1	م ^٣	٩٣,٩٧	٠,١٠	١,٠٠	٩,٤٠	مستخلص عميل ٢
قاعدة كوبري ١١ - شرق	A2	م ^٣	٩٩,٣٧	٠,١٠	١,٠٠	٩,٩٤	
قواعد كوبري رامب ٣	N 01	م ^٣	٢٧,٢٦	٠,١٠	١,٠٠	٢,٧٣	
	N 04	م ^٣	٢٥,٥٥	٠,١٠	١,٠٠	٢,٥٦	
قاعدة حائط رامب ٣	part (25)	م ^٣	١٦,١٣	٠,١٠	١,٠٠	١,٦١	
قاعدة كوبري ١٢ - غرب	A1	م ^٣	٢٦٠,٠٠	٠,١٠	١,٠٠	٢٦,٠٠	مستخلص عميل ٤
قاعدة كوبري ١٢ - شرق	A2	م ^٣	١٠٠,٠٠	٠,١٠	١,٠٠	١٠,٠٠	
الإجمالي بالمتر المكعب							٦٢,٢٣

مهندس الهيئة

م/محمد الشرفاوي

المهندس الاستشاري

م / محمود توفيق

مهندس الشركة

م / يوسف عبدالسلام



م.م. محمد عبدالمجيد م.م. محمد عبدالمجيد م.م. محمد عبدالمجيد م.م. محمد عبدالمجيد م.م. محمد عبدالمجيد م.م. محمد عبدالمجيد م.م. محمد عبدالمجيد م.م. محمد عبدالمجيد م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد م.م. محمد عبدالمجيد م.م. محمد عبدالمجيد م.م. محمد عبدالمجيد م.م. محمد عبدالمجيد م.م. محمد عبدالمجيد م.م. محمد عبدالمجيد م.م. محمد عبدالمجيد م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد م.م. محمد عبدالمجيد م.م. محمد عبدالمجيد م.م. محمد عبدالمجيد م.م. محمد عبدالمجيد م.م. محمد عبدالمجيد م.م. محمد عبدالمجيد م.م. محمد عبدالمجيد م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد									
م.م. محمد عبدالمجيد										م.م. محمد عبدالمجيد																			

م/ يوسف عبدالسلام
مهندس الاستشاري

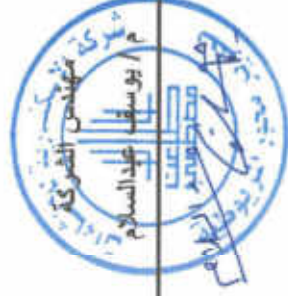
م/ محمد التقي
مهندس الاستشاري

م/ محمد التقي
مهندس الاستشاري

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المربوطية من الدائري الى الأوسطي

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات العلوية علي الكمرات سابقة الصب والاجهاد والباقيات المعدنية وكوبستها			البند
			رقم البند (٣٠)
الملاحظات	الحجم (م ^٣)	الوحدة	الوصف
	١٦٥,٠٧	م ^٣	بلاطة كوبري ١١
	٥٣,٧٠	م ^٣	نيوجرسي كوبري ١١
	٨,٥٩	م ^٣	رصيف كوبري ١١
	٢٢٧,٣٥٧		الإجمالي (م ^٣)

مهندس الهيئة
م / محمد الشرقاوي



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)

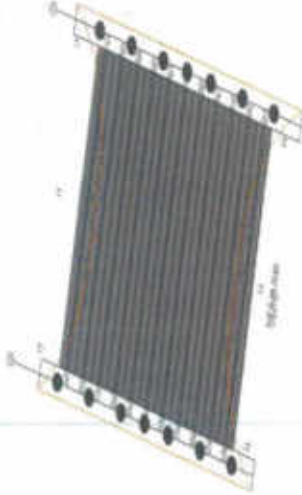
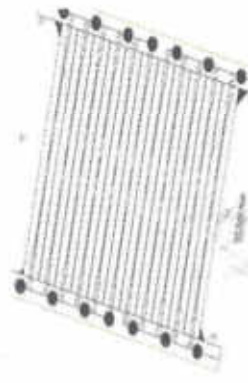


مطعم



المهندسون الاستشاريون العرب
محرر - باقوم

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الاستشاري: Arab Consulting Engineers
المقاول: شركة الإسكندرية للإنشاءات (طلعت مصطفى)
المشروع: تطوير محور المربوطية
حصر كمية الخرسانة المسلحة لبلاطة كوبري ١١

الحجم (م ^٣)	أشكال ومقاسات (م)	الارتفاع (م)	مساحة المقطع (م ^٢)	الوصف
١٦٤,١١		٠,٢٢	٧٤٥,٩٧٥	بلاطة كوبري ١١
٠,٩٥		٠,٣٢	٢,٩٧١	

١٦٥,٠٦٥	الحجم الكلى (م ^٣)		
مهندس الهيئة م/ محمد الكوثر قاوي	م/ محمود توفيق المهندس الاستشاري	م/ أيوسف عبد السلام مهندس الشركة	

الحجم (م ^٣)	أشكال ومقاسات (م)	الطول (م)	مساحة المقطع (م ^٢)	الوصف
٥٣,٧٠		١٣٥,٦١٧	٠,٣٩٦	نيجرسى كوبري ١١
٨,٥٩		٧٠,٣٩	٠,١٢٢	رصيف كوبري ١١

٦٢,٢٩٢	الحجم الكلى (م ^٣)			
مهندس الهيئة م/ محمد الشرفقوى	مهندس الاستشاري م/ محمود توفيق	م/ يوسف عبد السلام		



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المربوطية من الدائري الى الأوسطي

البيد					
رقم البيد (٣٧)					
بالمر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بارتفاع حتى ٦ متر					
الوصف	المحور	الوحدة	حجم العنصر الواحد (م ^٣)	العدد	الاجمالي (م ^٣)
حوائط كوبري رامب ٣	N01	٣م	١١٣,٢٤	١	١١٣,٢٤
	N04	٣م	١٠١,٤٢	١	١٠١,٤٢
الارتفاع اعلى من ٦ م طبقاً للوحات التصميمية					
اجمالي الخرسانة المسلحة للاكتاف (م ^٣)					
٢١٤,٦٦					
اعمدة كوبري رامب ٣	N02	٣م	٥,٢٠	١	٥,٢٠
	N03	٣م	٥,٣٣	١	٥,٣٣
	N03	٣م	٥,٥١	١	٥,٥١
	N03	٣م	٥,٦٥	١	٥,٦٥
اعمدة كوبري رامب ٢	S02	٣م	٦,٤١	١	٦,٤١
	S02	٣م	٦,٢٩	١	٦,٢٩
	S03	٣م	٦,٢٧	١	٦,٢٧
	S03	٣م	٦,١٥	١	٦,١٥
الارتفاع اقل من ٦ م طبقاً للوحات التصميمية					
اجمالي الخرسانة المسلحة للأعمدة (م ^٣)					
٤٦,٨٠					

مهندس الهيئة

م / محمد الشرفاءوي

المهندس الاستشاري

م / محمود توفيق

مهندس الشركة

م / يوسف عبدالمعز



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



الاستشاري: Arab Consulting Engineers

المقاول: شركة الإسكندرية لإنشاءات

مشروع: تطوير محور المريوطية

حصص خرسانة مسلحة لاعمدة كوبري رامب ٢



المهندسون الاستشاريون العرب
مصر - بنها

حصص خرسانة مسلحة لزوم اعمدة كوبري رامب ٢ محور (S02)

الكوبري	المحور	الوصف	القطر (م)	المساحة (م ^٢)	الارتفاع (م)	كمية الخرسانة الهندسية طبقا للحصص الهندسي (م ^٣)
كوبري رامب ٢	S02	C19	١,٢٠	١,١٣	٥,٦٧	٦,٤١
		C20	١,٢٠	١,١٣	٥,٥٦	٦,٢٩
إجمالي كمية الخرسانة المسلحة لاعمدة كوبري رامب ٢ محور S02 (م ^٣)						
١٢,٦٩						

مهندس الشركة
م / يوسف عبدالسلام

المهندس الاستشاري
م / محمود توفيق

مهندس الهيئة
م / محمد الشافعي

مهندس الهيئة
م/ محمد الشافعى

المهندس الاستشاري
م / محمود توفيق

مهندس الشركة
م / يوسف عبدالسلام



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



الاستشاري: Arab Consulting Engineers

المقاول: شركة الإسكندرية لإنشاءات

مشروع: تطوير محور المربوطية

حصر خرسانة مسلحة لاعمدة كوبري رامب ٢



مهندسون استشاريون عرب
مصر - القاهرة

حصر خرسانة مسلحة لزوم اعمدة كوبري رامب ٢ محور (S03)

الكوبري	المحور	الوصف	القطر (م)	المساحة (م ²)	الارتفاع (م)	كمية الخرسانة الهندسية طبقا للحصر الهندسى (م ³)
كوبري رامب ٢	S03	C17	١,٢٠	١,١٣	٥,٥٥	٦,٢٧
		C18	١,٢٠	١,١٣	٥,٤٤	٦,١٥

١٢,٤٣

اجمالى كمية الخرسانة المسلحة لاعمدة كوبري رامب ٢ محور S03 (م³)

مهندس الهيئة
م / محمد الشرفاوى

المهندس الاستشاري
م / محمود توفيق

مهندس الشركة
م / يوسف عبدالسلام



بالطن حصر حديد تسليح من الصلب ٤٠ / ٦٠ لتتألف جميع العناصر الإنشائية

رقم البند (١٠٣٩)

البنية	تخصص	الطول (م)	العدد	وزن العنصر (طن)	الوزن الكلي (طن)	ملاحظات
مستخلص ١	بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ١٥٠ سم كوبري ١١ و ١٢	٢١,٠٠	٢٨	١٢,٠٠٥	٣٣٦,١٤٠	
	بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ٨٠ سم كوبري ١١ و ١٢	٢١,٠٠	٧	٣,١٣٥	٢١,٩٤٥	
	بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ١٢٠ سم كوبري رامب ٣	٢٣,٠٠	١٢	٣,٣٩١	٤٠,٦٩٢	
	بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ١٢٠ سم كوبري رامب ٣	٢٧,٠٠	٤	٤,١٤٧	١٦,٥٨٦	
	بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ١٢٠ سم كوبري رامب ٣	٣١,٠٠	٨	٧,٤٠٠	٥٩,٢٠١	
مستخلص ٢	بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ٨٠ سم كوبري ١١ و ١٢	٢١,٠٠	١	٣,١٣٥	٣,١٣٥	
	بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ٨٠ سم كوبري رامب ٢	٢٧,٠٠	٤	٤,١٤٧	١٦,٥٨٦	
	بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ١٢٠ سم كوبري رامب ٢	٣١,٠٠	٦	٧,٤٠٠	٤٤,٤٠١	
	بالطن حصر حديد تسليح قاعدة N01 كوبري رامب ٣	١٣,٥١	١	٢٢,٣٢٤	٢٢,٣٢٤	
	بالطن حصر حديد تسليح قاعدة N04 كوبري رامب ٣	١٢,٢٢٥	١	٢٠,٧١٣	٢٠,٧١٣	
	بالطن حصر حديد تسليح قاعدة كوبري ١١ محور (A01) مرحلة اولي	٣٤,٦٠١	١	٤٧,٣٨٣	٤٧,٣٨٣	
	بالطن حصر حديد تسليح قاعدة كوبري ١١ محور (A02) مرحلة اولي	٣٦,٦٠٥	١	٤٩,٣٦٠	٤٩,٣٦٠	
مستخلص ٣	بالطن حصر حديد تسليح كمرات خارجية سابقة الصب بكوبري ١١	٢٩,٠٠٠	٢	١٤,٠٠١	٢٨,٠٠٣	
	بالطن حصر حديد تسليح كمرات داخلية سابقة الصب بكوبري ١١	٢٩,٠٠٠	٩	١٣,٤٤٧	١٢١,٠١٩	
	بالطن حصر حديد تسليح اكتاف كوبري رامب ٣ محور N01	-	١	٢٧,٦٨٢	٢٧,٦٨٢	
	بالطن حصر حديد تسليح أعمدة كوبري رامب ٣ محور N02	-	٢	٠,٩٠٦	١,٨١١	
	بالطن حصر حديد تسليح أعمدة كوبري رامب ٣ محور N03	-	٢	٠,٩٥٥	١,٩٠٩	
	بالطن حصر حديد تسليح اكتاف كوبري رامب ٣ محور N04	-	١	٣٢,٨١٣	٣٢,٨١٣	
مستخلص ٤	بالطن حصر حديد تسليح أعمدة كوبري رامب ٢ محور S02	-	٢	١,٠٨٠	٢,١٦٠	
	بالطن حصر حديد تسليح أعمدة كوبري رامب ٢ محور S03	-	٢	١,٠٦٩	٢,١٣٨	
	بالطن حصر حديد تسليح قاعدة كوبري ١٢ محور (A01) مرحلة اولي	٣٥,٣٦٠	١	٤٣,٩٠٠	٤٣,٩٠٠	
	بالطن حصر حديد تسليح قاعدة كوبري ١٢ محور (A02) مرحلة اولي	٣٠,٩٨٣	١	٣٩,٩٤٤	٣٩,٩٤٤	
	بالطن حصر حديد تسليح قاعدة كوبري ١١ محور (A01) مرحلة ثانية	٣٤,٦٠١	١	٤٤,١١٩	٤٤,١١٩	
	بالطن حصر حديد تسليح قاعدة كوبري ١١ محور (A02) مرحلة ثانية	٣٦,٦٠٥	١	٤٦,٠٣٧	٤٦,٠٣٧	
	بالطن حصر حديد تسليح بلاطة كوبري ١١	-	١	٦٧,٢٣٣	٦٧,٢٣٣	
	بالطن حصر حديد تسليح نيوجرس ورسيف كوبري ١١	-	١	١٢,٠٨٦	١٢,٠٨٦	
الإجمالي (طن)					١١٤٩,٣٢	

رقم البند (١٠٣٩)

مهندس الشركة
م / محمد الشرفاء


بالطن حصر حديد تسليح اعمدة كوبري رامب ٣ & ٢

الفند
رقم الفند (٣٩ - ١)

الوزن الكلي (طن)	العدد	كمية الحديد (طن)	الفنصر
١,٨١١	٢	٠,٩٠٦	اعمدة كوبري رامب ٣ محور (N02)
١,٩٠٩	٢	٠,٩٥٥	اعمدة كوبري رامب ٣ محور (N03)
٢,١٦٠	٢	١,٠٨٠	اعمدة كوبري رامب ٢ محور (S02)
٢,١٣٨	٢	١,٠٦٩	اعمدة كوبري رامب ٢ محور (S03)
٨,٠٢٢			الإجمالي (طن)

مهندس الهيئة
م / محمد الشير عاوي

المهندس الاستشاري
م / محمود توفيق

مهندس المراقبة
م / يوسف عبد السلام

م / محمد زكريا

بالطن حصر حديد تسليح اعمدة كوبري رانب ٢

البلد
رقم البلد (١٠٣٩)

حديد تسليح اعمدة كوبري رانب ٢ (محور S02)

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السبيخ	وزن المتر الطولي (كج)	الوزن الكلي (طن)
١	١٢	٧٧		١٢,٠٠	٠,٨٩	٠,٨٢١
٢	١٨	٦		٢,٥٠	٢,٠٠	٠,٠٤٢
٣	٢٥	٢٤		٧,٠٠	٣,٨٦	٠,٦٤٨
٤	٢٥	٢٤		٧,٠٠	٣,٨٦	٠,٦٤٨
٢,١٦٠						

وزن حديد تسليح اعمدة كوبري رانب ٢ محور S02 (طن)

مهندس الهيله
م/ محمد الطرقي

المهندس الاستشاري
م/ محمود توكلي

مهندس التمشيد
م/ يوسف عزالسلام

بالطن حصص جديد تسليح اعمدة كوبري رامب ٢

البلد
رقم البلد (٢٩-١)

جديد تسليح اعمدة كوبري رامب ٢ (محور S03)

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السبيخ	وزن المتر الطولي (كج)	الوزن الكلي (طن)
١	١٢	٧٥		١٢,٠٠	٠,٨٩	٠,٨٠٠
٢	١٨	٦		٣,٥٠	٢,٠٠	٠,٠٤٢
٣	٢٥	٢٤		٧,٠٠	٣,٨٦	٠,٦٤٨
٤	٢٥	٢٤		٧,٠٠	٣,٨٦	٠,٦٤٨
وزن جديد تسليح اعمدة كوبري رامب ٢ محور S03 (طن)						٢,١٣٨

مهندس الهبة
م. محمد القزقاني

المهندس الاستشاري
م. محمود توفيق

مهندس الشركة
م. يوسف عبد السلام



بالطن حصر حديد تسليح قواعد كوبري ١٢ العدد ٢ قاعدة

الوزن الكلي (طن)	العدد	كمية الحديد (طن)	المحور	المقعر
٤٣,٩٠٠	١	٤٣,٩٠٠	A01	قاعدة كوبري ١٢ غرب (مرحلة اولي)
٣٩,٩٤٤	١	٣٩,٩٤٤	A02	قاعدة كوبري ١٢ شرقي (مرحلة اولي)
٨٣,٨٤٤				الإجمالي (طن)

م/ محمد الشير قناري
مهندس الهيئة

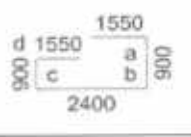
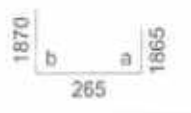
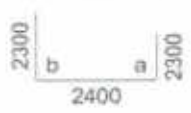
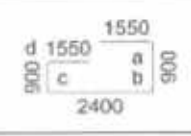
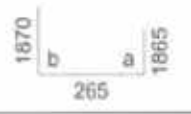
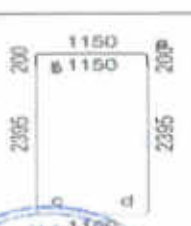
م / محمود توفيق المهندس الاستشاري

م / يوسف عبد السلام
مهندس الشركة

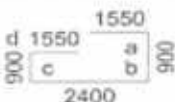
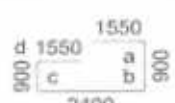
بالمن حصر حديد تسليح قاعدة كوبري ١٢ (مرحلة اولي)	البيد
حديد تسليح قاعدة كوبري ١٢ محور A01 (مرحلة اولي)	رقم البيد (٢٩١)

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السبع	وزن المتر الطولي (كج)	الوزن الكلي الكلي (طن)
١	٢٥	١٢	705 a 11295	١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٥٥٦
٢	٢٥	١٢	8540 a 3460	١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٥٥٦
٣	٢٥	١٢	12000	١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٥٥٦
٤	٢٥	١٢	5095 a 705	٥,٨٠	٣,٨٦	٠,٢٦٩
٥	٣٢	٦	700 a 11300	١٢,٠٠	٦,٣٢	٠,١٥٥
٦	٣٢	٦	11300 a 700	١٢,٠٠	٦,٣٢	٠,١٥٥
٧	٢٥	١٦	1750 a 10250	١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٧٤١
٨	٢٥	١٦	9140 a 2860	١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٧٤١
٩	٢٥	١٦	12000	١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٧٤١
١٠	٢٥	١٦	4850 a 1750	٦,٦٠	٣,٨٦	٠,٤٠٧
١١	٣٢	٢٦	800 a 9200	١٠,٠٠	٦,٣٢	١,٦٤٣
١٢	٣٢	٢٦	12000	١٢,٠٠	٦,٣٢	١,٩٧٢



بالمن حصل حديد تسليح قاعدة كوبري ١٢ (مرحلة اولي)							البيد
حديد تسليح قاعدة كوبري ١٢ محور A01 (مرحلة اولي)							رقم البيد (١-٣٩)
١,٤٧٩	٦,٣٢	٩,٠٠	9000	٢٦	٣٢	١٣	
١,٩٧٢	٦,٣٢	١٢,٠٠		٢٦	٣٢	١٤	
١,٠٠٤	٢,٩٩	٧,٠٠		٤٨	٢٢	١٥	
٠,٣١١	٠,٨٩	٧,٣٠		٤٨	١٢	١٦	
٠,٨٥٣	٠,٨٩	٤,٠٠		٢٤٠	١٢	١٧	
٠,٨٥٣	٠,٨٩	٢,٠٠		٤٨٠	١٢	١٨	
٣,٣٤٦	٢,٩٩	٧,٠٠		١٦٠	٢٢	١٩	
١,٠٣٨	٠,٨٩	٧,٣٠		١٦٠	١٢	٢٠	
٢,٨٤٤	٠,٨٩	٤,٠٠		٨٠٠	١٢	٢١	
٢,٨٤٤	٠,٨٩	٢,٠٠		١٦٠٠	١٢	٢٢	
٢,٨٤٣	٢,٩٩	٨,٦٥		١١٠	٢٢	٢٣	



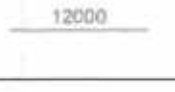
بالطن حديد تسليح قاعدة كوبري ١٢ (مرحلة اولي)							البلد
حديد تسليح قاعدة كوبري ١٢ محور A01 (مرحلة اولي)							رقم البناء (١٠٣٩)
٢,٥١٧	٢,٩٩	٧,٧٥		١١٠	٢٢	٢٤	
٠,٧١٤	٠,٨٩	٧,٣٠		١١٠	١٢	٢٥	
٠,٧٨٢	٠,٨٩	٤,٠٠		٢٢٠	١٢	٢٦	
١,٩٥٦	٠,٨٩	٢,٠٠		١١٠٠	١٢	٢٧	
٠,٧٩٥	٢,٩٩	٧,٠٠		٣٨	٢٢	٢٨	
٠,٢٤٧	٠,٨٩	٧,٣٠		٣٨	١٢	٢٩	
٠,٦٧٦	٠,٨٩	٤,٠٠		١٩٠	١٢	٣٠	
٠,٦٧٦	٠,٨٩	٢,٠٠		٣٨٠	١٢	٣١	
٧,٠٢٨	٦,٣٢	٢,٦٦		٤١٨	٢٢	٣٢	
٤٣,٩٠٠	بالطن حديد تسليح عدد ١ قاعدة كوبري ١٢ محور A01 (مرحلة اولي)						

مهندس الشركة
م. محمد الشرفي

المهندس الاستشاري
م. محمود توفيق

مهندس الشركة
م. يوسف عبدالسلام

البلد	الجمهورية العربية السورية
رقم الشيفرة (٤٤٩)	١٢
بشأن حصر حديد تسليح قاعدة كوبري ١٢ (مرحلة أولى)	
حديد تسليح قاعدة كوبري ١٢ محور A02 (مرحلة أولى)	

الترتيب	نوع الحديد	عدد الأضلاع	شكل القطر	طول التسليح	وزن المتر الطولي (كغ)	الوزن الكلي (طن)
١	٢٥	١٢		١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٤٥٦
٢	٢٥	١٢		١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٤٥٦
٣	٢٥	١٢		١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٤٥٦
٤	٣٢	٦		١٢,٠٠	٦,٣٢	٠,٤٥٥
٥	٣٢	٦		١٢,٠٠	٦,٣٢	٠,٤٥٥
٦	٢٥	١٦		٦,٠٠	٣,٨٦	٠,٣٧٠
٨	٢٥	١٦		١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٧٤١
٩	٢٥	١٦		١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٧٤١
١٠	٢٥	١٦		٨,٢٨	٣,٨٦	٠,٣٠٩
١١	٣٢	٢٦		٦,٩٠	٦,٣٢	١,١٣٤
١٢	٣٢	٢٦		١٢,٠٠	٦,٣٢	١,٩٧٢
١٣	٣٢	٢٦		٧,٨٠	٦,٣٢	١,٢٨٢
١٤	٣٢	٢٦		١٢,٠٠	٦,٣٢	١,٩٧٢
١٧		١٧		٧,٠٠	٢,٩٩	٠,٣٩٦



بالتن حصر حديد تسليح قاعدة كوبري ١٢ (مرحلة اولي)	البناء
حديد تسليح قاعدة كوبري ١٢ محور A02 (مرحلة اولي)	رقم البناء ١٢٩٦

الوزن الذاتي (طن)	وزن الحمار الطولي (كج)	طول السبع	شكل العنصر	عدد الاسياخ	قطر الحديد	الستيل
٠,١١٠	٠,٨٩	٧,٣٠		١٧	١٢	١٦
٠,٣٠٢	٠,٨٩	٤,٠٠		٨٩	١٢	١٧
٠,٣٠٢	٠,٨٩	٢,٠٠		١٧٠	١٢	١٨
٣,٣٤٦	٢,٩٩	٧,٠٠		١٦٠	٢٢	١٩
١,٠٣٨	٠,٨٩	٧,٣٠		١٦٠	١٢	٢٠
٢,٨٤٤	٠,٨٩	٤,٠٠		٨٠٠	١٢	٢١
٢,٨٤٤	٠,٨٩	٢,٠٠		١٦٠٠	١٢	٢٢
٢,٨٣٩	٢,٩٩	٨,٦٤		١١٠	٢٢	٢٣
٢,٥١٧	٢,٩٩	٧,٧٥		١١٠	٢٢	٢٤
٠,٧١٤	٠,٨٩	٧,٣٠		١١٠	١٢	٢٥
٠,٧٨٢	٠,٨٩	٤,٠٠		٢٢٠	١٢	٢٦
١,٩٥٦	٠,٨٩	٢,٠٠		١١٠٠	١٢	٢٧
٠,٥٤٤	٢,٩٩	٧,٠٠		٢٦		





بالطن حصر حديد تسليح قاعدة كوبري ١٢ (مرحلة اولي)						البلد
حديد تسليح قاعدة كوبري ١٢ محور A02 (مرحلة اولي)						رقم القيد (١٢٩)
الوزن الكلي للتي (طن)	وزن شدة الطولي (كج)	طول السطح	شكل المقعر	عدد الاسياخ	أقطار الحديد	المستقل
٠,١٦٩	٠,٨٩	٧,٣٠		٢٦	١٢	٢٩
٠,٤٦٢	٠,٨٩	٤,٠٠		١٣٠	١٢	٣٠
٠,٤٦٢	٠,٨٩	٢,٠٠		٢٦٠	١٢	٣١
٧,٠٢٨	٦,٣٤	٢,٦٦		٤١٨	٢٢	٣٢
٣٩,٩١١	بالطن حديد تسليح عدد ١ قاعدة كوبري ١٢ محور A02 (مرحلة اولي)					

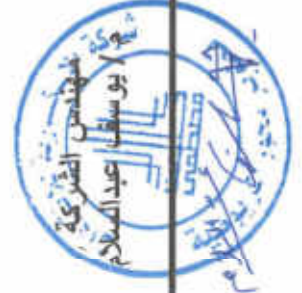
مهندس
م. محمد بن علي



رقم البند	البند
١ - ٣٩	بالطن حصر حديد تسليح قواعد كوبري ١١

الوزن الكلي (طن)	العدد	كمية الحديد (طن)	المحور	المحور
٤٧,٣٨٣	١	٤٧,٣٨٣	A01	قاعدة كوبري ١١ غرب (مرحلة اولي)
٤٩,٣٦٠	١	٤٩,٣٦٠	A02	قاعدة كوبري ١١ شرق (مرحلة اولي)
٤٤,١١٩	١	٤٤,١١٩	A01	قاعدة كوبري ١١ غرب (مرحلة ثانية)
٤٦,٠٣٧	١	٤٦,٠٣٧	A02	قاعدة كوبري ١١ شرق (مرحلة ثانية)
١٨٦,٨٩٩				الإجمالي (طن)

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرف قلاوي



بالطن حصر حديد تسليح قاعدة كوبري ١١ (مرحلة ثانية)	الهند
حديد تسليح قاعدة كوبري ١١ محور A01 (مرحلة ثانية)	رقم الهند (٤٣٩)

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السبخ	وزن المتر الطولي (كج)	الوزن الكلي الكلي (طن)
٣٣	١٢	٨٥٨		٢,٠٠	٠,٨٩	١,٥٢٥
٣٤	١٢	٥٧٢		٣,٠٠	٠,٨٩	١,٥٢٥
٣٥	٣٢	٢٨		١٢,٠٠	٦,٣٢	٢,١٢٤
٣٦	٣٢	٢٨		١٢,٠٠	٦,٣٢	٢,١٢٤
٣٧	٣٢	٢٨		١٢,٠٠	٦,٣٢	٢,١٢٤
٣٨	٣٢	٢٨		٧,٧٠	٦,٣٢	١,٣٦٣
٣٩	٣٢	٤		١٢,٠٠	٦,٣٢	٠,٣٠٣
٤٠	٣٢	٤		١٢,٠٠	٦,٣٢	٠,٣٠٣
٤١	١١	٢٥		٣,٨٦	٣,٨٦	٠,٤١٥



بالطن حصر حديد تسليح قاعدة كوبري ١١ (مرحلة ثانية)							البلد
حديد تسليح قاعدة كوبري ١١ محور A01 (مرحلة ثانية)							رقم البلد (٣٩)
٠,٥٠٩	٣,٨٦	١٢,٠٠	12000	١١	٢٥	٤٢	
٠,٥٠٩	٣,٨٦	١٢,٠٠	8570 3430	١١	٢٥	٤٣	
٠,٥٠٩	٣,٨٦	١٢,٠٠	10290 1710	١١	٢٥	٤٤	
٠,٥٠٩	٣,٨٦	١٢,٠٠	1100 10000	١١	٢٥	٤٥	
٠,٥٠٩	٣,٨٦	١٢,٠٠	7205 4705	١١	٢٥	٤٦	
٠,٥٠٩	٣,٨٦	١٢,٠٠	12000	١١	٢٥	٤٧	
٠,١٤٥	٣,٨٦	٤,٦٠	3500 1100	١١	٢٥	٤٨	
٠,٧٢٢	٣,٨٦	٥,٢٠	1400 2400 1400	٣٦	٢٥	٤٩	
٠,٤٨٠	٠,٨٩	٣,٠٠	1305 265 1370	١٨٠	١٢	٥٠	



بالطن خضبر حديد تسليح قاعدة كوبري ١١ (مرحلة ثالثة)						البيد
حديد تسليح قاعدة كوبري ١١ محور A01 (مرحلة ثانية)						رقم البيد (١-٣٩)
٠,٧٦٨	٠,٨٩	٤,٠٠		٢١٦	١٢	٥١
٣,٢١٠	٣,٨٦	٥,٢٠		١٦٠	٢٥	٥٢
٢,١٣٣	٠,٨٩	٢,٠٠		٨٠٠	١٢	٥٣
٣,٤١٣	٠,٨٩	٤,٠٠		٩٦٠	١٢	٥٤
٠,٥٠٢	٠,٨٩	١,٧١		٣٣٠	١٢	٥٥
٠,٧٠٤	٠,٨٩	٢,٤٠		٣٣٠	١٢	٥٦
٠,٥٨٧	٠,٨٩	٣,٠٠		٢٢٠	١٢	٥٧
٠,٨٦٣	٣,٨٦	٥,٢٠		٤٣	٢٥	٥٨
٠,٩١٧	٠,٨٩	٤,٠٠		٢٥٨	١٢	٥٩
٠,٥٧٣	٠,٨٩	٣,٠٠		٢١٥	١٢	٦٠
٠,٠٠٤	٠,٨٩	١,٢٣		٤		



بالطن حصر حديد تسليح قاعدة كوبري ١١ (مرحلة ثانية)							البلد
حديد تسليح قاعدة كوبري ١١ محور A01 (مرحلة ثانية)							رقم البند (١٣٩)
٠,٩٩٩	٠,٨٩	٤,٠٠	4000	٢٨١	١٢	٦٢	
٠,٠١٢	٠,٨٩	١,٥٤	A=905-1900 100	٩	١٢	٦٣	
٠,٠٦٢	٢,٠٠	٦,١٧	A=420-2990 220 b a 500 C=2470-3640	٥	١٨	٦٤	
٠,١٣١	٢,٠٠	٦,٥٥	A=300-3910 220 b a 500 C=3350-3380	١٠	١٨	٦٥	
١٢,٥١٦	٦,٣٢	٦,٠٠	a 800 5200	٣٣٠	٣٢	٦٦	
٠,٢١٣	٠,٨٩	٦,٠٠	6000	٤٠	١٢	٦٧	
٠,٢٥٥	٣,٨٦	٦,٠٠	4060 1940	١١	٢٥	٧٢	
٤٤,١١٩	بالطن حديد تسليح عدد ١ قاعدة كوبري ١١ محور A01 (مرحلة ثالثة)						

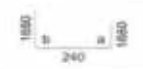
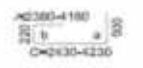
مهندس الهيئة
د/ محمد الشاذلي

المهندس الاستشاري
م/ محمود توفيق
م/ محمد حسن

مهندس الشركة
م/ يوسف عبدالسلام

بالطن حصر حديد تسليح قاعدة كوبري ١١ (مرحلة ثانية)						البلد
حديد تسليح قاعدة كوبري ١١ محور A02 (مرحلة ثانية)						رقم البلد (٤٣٦)
الوزن الكلي (طن)	وزن المتر الطولي (كج)	طول التسليح	شكل التسليح	عدد الأسياخ	قطر الحديد	المتسلسل
١,٥٢٥	٠,٨٩	٣,٠٠		٥٧٢	١٢	٢٩
١,٥٢٥	٠,٨٩	٢,٠٠		٨٥٨	١٢	٣٠
٠,٤٥٨	٣,٨٦	١٠,٨٠		١١	٢٥	٣١
٠,٥٠٩	٣,٨٦	١٢,٠٠		١١	٢٥	٣٢
٠,٥٠٩	٣,٨٦	١٢,٠٠		١١	٢٥	٣٣
٠,٥٠٩	٣,٨٦	١٢,٠٠		١١	٢٥	٣٤
٠,٣٨٢	٣,٨٦	٩,٠٠		١١	٢٥	٣٥
٠,٥٠٩	٣,٨٦	١٢,٠٠		١١	٢٥	٣٦
٠,٥٠٩	٣,٨٦	١٢,٠٠		١١	٢٥	٣٧
٠,٥٠٩	٣,٨٦	١٢,٠٠		١١	٢٥	٣٨
٠,٢٧٨	٣,٨٦	٦,٥٥		١١	٢٥	٣٩
٢,١٢٤	٦,٣٢	١٢,٠٠		٢٨	٣٢	٤٠
٢,١٢٤	٦,٣٢	١٢,٠٠		٢٨	٣٢	٤١
٢,١٢٤	٦,٣٢	١٢,٠٠		٢٨	٣٢	٤٢
١,٧١٧	٦,٣٢	٩,٧٠		٢٨	٣٢	٤٣
٠,٣٠٣	٦,٣٢	١٢,٠٠		٤	٣٢	٤٤
٠,٣٠٣	٦,٣٢	١٢,٠٠		٤	٣٢	٤٥
١,٩٨٦	٣,٨٦	٨,٠٠		٩٩	٢٥	٤٦



بالطن حديد تسليح قاعدة كوبري ١١ (مرحلة ثانية)							العدد
جدول تسليح قاعدة كوبري ١١ محور A02 (مرحلة ثانية)							رقم الهندسة (١٠٣١)
١,٣٢٠	٠,٨٩	٣,٠٠		١٩٥	١٢	١٧	
٢,١١٢	٠,٨٩	٤,٠٠		٥٩٤	١٢	١٨	
٠,١٦٧	٢,٠٠	٦,٩٦		١٢	١٨	١٩	
٠,٢١٧	٢,٠٠	٧,٢٥		١٥	١٨	٢٠	
٣,٢١٠	٣,٨٦	٥,٢٠		١٦٠	٢٥	٢١	
٢,١٣٢	٠,٨٩	٣,٠٠		٨٠٠	١٢	٢٢	
٣,٤١٣	٠,٨٩	٤,٠٠		٩٦٠	١٢	٢٣	
٠,٧٠٤	٠,٨٩	٢,٤٠		٣٣٠	١٢	٢٤	
٠,٥٠٢	٠,٨٩	١,٧١		٣٣٠	١٢	٢٥	
٠,٥٨٧	٠,٨٩	٣,٠٠		٢٢٠	١٢	٢٦	
٠,٠١٥	٠,٨٩	١,٥٥		١١	١٢	٢٧	
١,٠٠٣	٠,٨٩	٤,٠٠		٢٨٢	١٢	٢٨	
٠,٠٢٢	٠,٨٩	١,٧٤		١٤	١٢	٢٩	
١٢,٥١٦	٦,٣٢	٦,٠٠		٣٣٠	٣٢	٣٠	
٠,٢١٣	٠,٨٩	٦,٠٠		٤٠	١٢	٣١	
١٦,٠٣٧							

بالطن حديد تسليح عدد ١ قاعدة كوبري ١١ محور A02 (مرحلة ثانية)

مهندس الهيئة
م. محمد الشاذلي

المهندس الاستشاري
م. محمود الوكيل

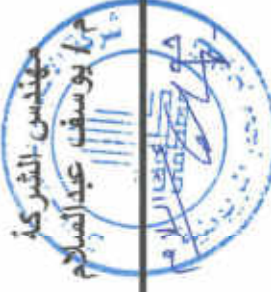
مهندس الشركة
م. يوسف عبد السلام

البن
رقم البن ٣٩ - ١

بالطن حصر حديد تسليح بلاطة كوبري ١١

الوزن الكلي (طن)	العدد	كمية الحديد (طن)	التصنيف
٦٧,٢٣٣	١	٦٧,٢٣٣	بلاطة كوبري ١١
٦٧,٢٣٣			الإجمالي (طن)

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرفاوي -



بالطن حصر حديد تسليح بلاطة كوبري ١١	البلد
حديد تسليح بلاطة كوبري ١١	رقم البلد (١٠٣٩)

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول التسليح	وزن المتر الطولي (كج)	الوزن الكلي الكلي (طن)
١	٣٢	١٩٨	12000	١٢,٠٠	٦,٣٢	١٥,٠١٩
٢	٣٢	١٩٨	8450	٨,٤٥	٦,٣٢	١٠,٥٧٦
٣	٣٢	١٩٨	6000	٦,٠٠	٦,٣٢	٧,٥٠٩
٤	١٢	٣٨٨	12000	١٢,٠٠	٠,٨٩	٤,١٣٩
٥	١٢	٦٦	11700	١١,٧٠	٠,٨٩	٠,٦٨٦
٦	١٢	٤٠	8000	٨,٠٠	٠,٨٩	٠,٢٨٤
٧	١٦	٢٤٠		١٢,٠٠	١,٥٨	٤,٥٥١
٨	١٦	٢٤٠	4000	٤,٠٠	١,٥٨	١,٥١٧
٩	١٦	٢٣٤	12000	١٢,٠٠	١,٥٨	٤,٤٣٧
١٠	١٦	٢٤٠		١٢,٠٠	١,٥٨	٤,٥٥١
١١	١٦	٢٤٠		١٢,٠٠	١,٥٨	٤,٥٥١
١٢	١٦	٢٣٤		٦,٦٠	١,٥٨	٢,٤٤١
١٣	١٦	٢٣٤		٤,٠٠	١,٥٨	١,٤٧٩
١٤	١٢	٢٨٢	10150	١٠,١٥	٠,٨٩	٢,٥٤٤
١٥	١٦	٢		٣,٧١	١,٥٨	٠,٠٢٩
		٦٦	12000		١,٥٨	١,٢٥٢



بالمن حصر حديد تسليح بلاطة كوبري ١١						البيد
حديد تسليح بلاطة كوبري ١١						رقم البيد (١-٣٩)
٠,٣٧٩	١,٥٨	١٢,٠٠		٢٠	١٦	١٧
٠,٠٩٠	١,٥٨	٥,٧١		١٠	١٦	١٨
٠,٠٢٥	١,٥٨	٣,١٩		٥	١٦	١٩
٠,٠٣٢	١,٥٨	٦,٦٨		٣	١٦	٢٠
٠,٠٣٩	١,٥٨	٤,٠٨		٦	١٦	٢١
٠,٠٣٤	١,٥٨	٤,٣٦		٥	١٦	٢٢
٠,٠٣٩	١,٥٨	٤,٩٥		٥	١٦	٢٣
٠,٠٦٤	١,٥٨	٤,٠٦		١٠	١٦	٢٤
٠,٠٧٥	١,٥٨	٤,٧٤		١٠	١٦	٢٥
٠,٠٣٤	١,٥٨	٤,٣٣		٥	١٦	٢٦
٠,٠٧١	٠,٨٩	٨,٠٠		١٠	١٢	٢٧
٠,٣٢٧	٠,٨٩	٨,٠٠		٤٦	١٢	٢٨
٠,٠٣٦	٠,٨٩	٨,٠٠		٥	١٢	٢٩
٠,٠٣٦	٠,٨٩	٨,٠٠		٥		



بالطن حمير حديد تسليح بلاطة كوبري ١١						البنك
حديد تسليح بلاطة كوبري ١١						رقم البنك (١٣٩)
٠,٠٤٣	٠,٨٩	٨,٠٠	7575 20 308	٦	١٢	٣١
٠,٠٧١	٠,٨٩	٨,٠٠	7580 20 308	١٠	١٢	٣٢
٠,٠٣٢	١,٥٨	٦,٧٢	6270 20 338	٣	١٦	٣٣
٠,٠٢٥	١,٥٨	٣,١٦	2740 20 308	٥	١٦	٣٤
٠,٠٣٦	٠,٨٩	٨,٠٠	7365 20 308	٥	١٢	٣٥
٠,٠٣٨	١,٥٨	٤,٨٤	4195 20 208	٥	١٦	٣٦
٠,٠٣٤	١,٥٨	٤,٣١	4185 20 208	٥	١٦	٣٧
٠,٠٣٦	٠,٨٩	٨,٠٠	6975 20 308	٥	١٢	٤٠
٠,٠٣٥	١,٥٨	٤,٤٢	3395 20 308	٥	١٦	٤١
٠,٠٣٧	١,٥٨	٤,٦٩	4295 20 308	٥	١٦	٤٢
٦٧,٢٣٣	بالطن حديد تسليح بلاطة كوبري ١١					

مهندس الهيئة
م/ محمد الشوكري



بالطن حصر حديد تسليح نيوجرسي ورصيف كوبري ١١

رقم البند (١ - ٣٩)

الوزن الكلي (طن)	العدد	كمية الحديد (طن)	القصر
١٢,٠٨٦	١	١٢,٠٨٦	نيوجرسي ورصيف كوبري ١١
١٢,٠٨٦			الإجمالي (طن)

مهندس الهيئة
م/ محمد الشراقي

المهندس الاستشاري
م/ محمود توفيق

مهندس الشركة
م/ يوسف عبدالسلام

بالطن حصر حديد تسليح نيوجرسي ورصيف كوبري ١١	البند
حديد تسليح نيوجرسي ورصيف كوبري ١١	رقم البند (١-٣٩)

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأضلاع	شكل العنصر	طول السبع	وزن المتر الطولي (كج)	الوزن الكلي الكلي (طن)
١	١٢	٣٥٢		٢,٠٠	٠,٨٩	٠,٦٢٦
٢	١٦	١٣٥٠		٣,٢٠	١,٥٨	٦,٨٢٧
٣	١٦	٦٧٦		٢,٠٠	١,٥٨	٢,١٣٦
٤	١٢	٣٤		١٢,٠٠	٠,٨٩	٠,٣٦٣
٥	١٢	٥		١٢,٠٠	٠,٨٩	٠,٠٥٣
٦	١٢	٥		١٢,٠٠	٠,٨٩	٠,٠٥٣
٧	١٢	٣٩		١٢,٠٠	٠,٨٩	٠,٤١٦
٨	١٢	٥		١,٥٠	٠,٨٩	٠,٠٠٧
٩	١٢	١٧		٢,٠٠	٠,٨٩	٠,٠٣٠
١٠	١٢	١٧		١٢,٠٠	٠,٨٩	٠,١٨١
١١	١٢	١٧		١٢,٠٠	٠,٨٩	٠,١٨١
١٢	١٢	١٧		١٢,٠٠	٠,٨٩	٠,١٨١
١٣	١٢	١٧		١٢,٠٠	٠,٨٩	٠,١٨١



بالطن حديد تسليح نيوجرسي ورصيف كوبري ١١							الهند
حديد تسليح نيوجرسي ورصيف كوبري ١١							رقم الهند (٤٣٩)
٠,٠٢٣	٠,٨٩	١,٥٠	130 R=1500	١٧	١٢	١٤	
٠,٠٢٧	٠,٨٩	٦,٠٠	5870 R=16490	٥	١٢	١٥	
٠,٠٥٣	٠,٨٩	١٢,٠٠	5880 R=16490	٥	١٢	١٦	
٠,٠٥٣	٠,٨٩	١٢,٠٠	5880 R=16490	٥	١٢	١٧	
٠,٠٣٩	٠,٨٩	٧,٠١	130 R=16490	٥	١٢	١٨	
٠,١٨١	٠,٨٩	١٢,٠٠	5880 R=16490	١٧	١٢	١٩	
٠,١٥١	٠,٨٩	١٠,٠٠	5300 R=16490	١٧	١٢	٢٠	
٠,١٨١	٠,٨٩	١٢,٠٠	5880 R=16490	١٧	١٢	٢١	
٠,١٥١	٠,٨٩	١٠,٠٠	5300 R=16490	١٧	١٢	٢٢	
١٢,٠٨٦	بالطن حديد تسليح نيوجرسي ورصيف كوبري ١١						

مهندس الهيئة
م. محمد المرقاني



 الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	 MOHAMMAD BAKHOUM	 الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
رقم البند (٤٥)		
بالمتر المسطح توريد و عمل دهانات عازلة باستخدام مادة مضادة للكربنة ذات اساس اكلريك لمنع النفاذية		
المسطح الكلي (م ^٢)	العدد	المسطح (م ^٢)
١٦٩٠,١٤	١١	١٥٣,٦٥
١٦٩٠,١٤		المسطح الكلي للدهانات (م ^٢)
مهندس الهيئة م / محمد الشرف قباوي	المهندس الإستشاري م / محمود توفيق	مهندس الشركة م / يوسف عبد السلام

بالمر المسطح توريد و عمل دهانات عازلة باستخدام مادة مضادة للكربنة ذات اساس اكلريك لمنع النفاذية

رقم البند (٤٥)

المسطح (م ^٢)	الأشكال و المقاسات (مم)	العدد	المسطح (م ^٢)	الطول (م)	المحيط (م)	التخصر
٥,٦٠	SECTION (B-B) 1:25	٢	٢,٨٠	٠,٦٥٠	٤,٣٠٥	BEAM 29.00 M (BRG 11)
١١,٧٩	SECTION (C-C) 1:25	٢	٥,٨٩	١,٠٢٥	٥,٧٥٠	
١١,٧٠	SECTION (D-D) 1:25	٢	٥,٨٥	١,٠٠٠	٥,٨٤٨	
١٢٤,٥٧	SECTION (E-E) 1:25	١	١٢٤,٥٧	٢٠,٩٥	٥,٩٤٦	
١٥٣,٦٥	اجمالي حصر دهانات كمره واحدة يكويبري ١١ (م ^٢)					

مهندس الهيئة
م / محمد الشرفاني

المهندس الاستشاري
م / محمود توفيق

مهندس الشركة
م / يوسف عبدالسلام

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المربوطة من الدمام إلى الوسطى

يشارك المكعب حفر وتكرية وتجهيز التربة في المجرى المالي للوصول للمباني التصميمية

رقم قيد (١٥)

أعمال التكرية

الملاحظات	الحجم التكرية (م ^٣)	الحجم التكرية (م ^٣)	الحجم التكرية (م ^٣)	من محطة	إلى محطة	التاريخ
مستخلص ١	٤,٠٧٨,٠٣	٣٦٢,٧٤٢,٠٢	٣٥٧,٦٦٣,٩٩	٠٧٥٥(١٥)	٠٠٠(١٥)	٢٠٢٢/١/٢٤
	١,٩٧٧,٩٣	٣٦٦,٣٧٩,٢٦	٣٦٤,٤٠٦,٢٨	١٣٠٥(١٥)	١٠٠(١٥)	٢٠٢٢/١/٢٠
	٣,٥٧٤,١٠	٣٦٩,٩٥٣,٣١	٣٦٦,٣٧٩,٢٦	١٨٠٥(١٥)	١٣٠(١٥)	٢٠٢٢/١/٢٩
	٤,٥١٧,٥٥	٣٧٤,٤٧٠,٨٦	٣٦٩,٩٥٣,٣١	٢٤٠(١٥)	١٨٠(١٥)	٢٠٢٢/١/٢٠
	٢,٨٤٦,١٩	٣٧٧,٣١٧,٠٥	٣٧٤,٤٧٠,٨٦	٢٨٠(١٥)	٢٤٠(١٥)	٢٠٢٢/٠٢/١٥
	٢,١٣٣,٧٢	٣٧٩,٤٥٠,٧٧	٣٧٧,٣١٧,٠٥	٣١٠(١٥)	٢٨٠(١٥)	٢٠٢٢/٠٢/٢٢
	٢,١٧٤,٤٦	٣٨١,٦٢٥,١٨	٣٧٩,٤٥٠,٧٧	٣٤٠(١٥)	٣١٠(١٥)	٢٠٢٢/٠٢/١٤
	١,٨٥٨,٤٨	٣٨٣,٤٨٣,٦٦	٣٨١,٦٢٥,١٨	٣٦٥(١٥)	٣٤٠(١٥)	٢٠٢٢/١/٢٤
	٣,٩٢٨,٢٣	٣٨٧,٤١١,٨٩	٣٨٣,٤٨٣,٦٦	٤١٥(١٥)	٣٦٥(١٥)	٢٠٢٢/٠١/٠١
	٦,٥٢٤,٤٧	٣٩٣,٩٣٦,٣٦	٣٨٧,٤١١,٨٩	٤٨٠(١٥)	٤١٥(١٥)	٢٠٢٢/٠١/٠٢
	٥,٣٤٠,٣٢	٤٠٤,٦٣٠,١٥	٣٩٣,٩٣٦,٣٦	٦٠٠(١٥)	٤٨٠(١٥)	٢٠٢٢/٠١/٠٤
	٤,١٥٧,٩٨	٤٢٧,١٤١,١٤	٤٢٣,٩٨٣,١٦	٨٥٠(١٥)	٦٠٠(١٥)	٢٠٢٢/٠١/٠٩
مستخلص ٢	٣,٥٨٧,٤٥	٤٣٠,٧٢٨,٥٩	٤٢٧,١٤١,١٤	٨٥٥(١٥)	٨٥٠(١٥)	٢٠٢٢/٠١/١٦
	١,٦٥٩,٢٦	٤٣٤,٤٠٦,٢٨	٤٣٠,٧٢٨,٥٩	١٠٠(١٥)	٨٥٥(١٥)	٢٠٢٢/٠١/٢٤
	٤,٨٦٤,٩٤	٤٠٩,٤٩٥,٦٠	٤٠٤,٦٣٠,١٥	٦٥٠(١٥)	١٠٠(١٥)	٢٠٢٢/٠١/٠٤
	٤,٦٤٧,٩١	٤١٤,١٤٣,٥٠	٤٠٩,٤٩٥,٦٠	٧٠٠(١٥)	٦٥٠(١٥)	٢٠٢٢/٠١/١٦
	٤,٤٩٦,٥١	٤١٨,٦٤٠,٠١	٤١٤,١٤٣,٥٠	٧٥٠(١٥)	٧٠٠(١٥)	٢٠٢٢/٠١/٢٣
	٤,٣٤٣,١٥	٤٢٢,٩٨٣,١٦	٤١٨,٦٤٠,٠١	٨٠٠(١٥)	٧٥٠(١٥)	٢٠٢٢/٠١/٣٠
	٣,٨٤٢,٦١	٤٥٩,٨٧٦,٦٥	٤٢٢,٩٨٣,١٦	١٢٠(١٦)	٨٠٠(١٥)	٢٠٢٢/٠٢/٠١
	٣,٩٦١,١٥	٤٦٣,٨٣٧,٨٠	٤٥٩,٨٧٦,٦٥	١٨٠(١٦)	١٢٠(١٦)	٢٠٢٢/٠٢/٢٩
	٤,١٠٥,٨٩	٤٦٧,٩٤٣,٦٩	٤٦٣,٨٣٧,٨٠	٢٢٠(١٦)	١٨٠(١٦)	٢٠٢٢/٠٢/١٥
	٣,٩٤٧,٦٩	٤٧١,٨٩٦,٣٦	٤٦٧,٩٤٣,٦٩	٢٨٠(١٦)	٢٢٠(١٦)	٢٠٢٢/٠٢/٢٠
	٤,٤٥٨,١٦	٤٧٦,٣٤٩,٤٧	٤٧١,٨٩٦,٣٦	٣٤٠(١٦)	٢٨٠(١٦)	٢٠٢٢/٠٢/٣٠
	٤,٥٥٩,١٨	٤٨٠,٩٠٨,٦٥	٤٧٦,٣٤٩,٤٧	٤٠٠(١٦)	٣٤٠(١٦)	٢٠٢٢/٠٢/١٠
مستخلص ٣	٣,٤٣٥,١٩	٥٦٠,٤٢٩,٨٩	٤٨٠,٩٠٨,٦٥	٥١٠(١٧)	٤٠٠(١٦)	٢٠٢٢/٠٢/١١
	١٢,٦٠١,٨٧	٤٩٣,٥١٠,٥٩	٥٦٠,٤٢٩,٨٩	٦٥٠(١٦)	٥١٠(١٧)	٢٠٢٢/٠٢/٠١
	٥,٥٤٦,٩٧	٥٥٦,٩٩٤,٧٧	٤٩٣,٥١٠,٥٩	٦١٠(١٧)	٦٥٠(١٦)	٢٠٢٢/٠٢/٠٦
	٣,٤٤٧,٨٤	٥٥١,٤٤٧,٨٠	٥٥٦,٩٩٤,٧٧	٣٨٠(١٧)	٦١٠(١٧)	٢٠٢٢/٠٢/١٤
مستخلص ٤	٩,٦٦٩,٩٠	٥١٠,١٤٤,٣٦	٥٠٠,٤٧٤,٤٦	٨٦٠(١٦)	٧٤٠(١٦)	٢٠٢٥/١١/٢٥
	١٢٧,٢٨٦,٩٤					الإجمالي (م ^٣)

أعمال إزالة المظلات

الملاحظات	الحجم (م ^٣)		من محطة	إلى محطة	التاريخ
مستخلص ١	٥٧٠,٥٠		٢٤٠(١٥)	٠٠٠(١٥)	٢٠٢٢/٠٢/١٥
	١٢٣,٩٢٤		٤٤٠(١٥)	٢٤٠(١٥)	٢٠٢٢/٠٢/١٢
مستخلص ٢	٨٥٥,٩١٠		١٠٠(١٥)	٠٠٠(١٥)	٢٠٢٢/٠٤/٢٨
	٩٨١,٤٠		٦٥٠(١٥)	٥٨٠(١٥)	٢٠٢٢/٠٥/٠٧
	٢٢١١,٠٢		٨٥٥(١٥)	٨٢٥(١٥)	٢٠٢٢/٠٥/٠٧
	٢٧٤١,٥٣		٨٢٥(١٥)	٦٥٠(١٥)	٢٠٢٢/٠٥/٠٧
مستخلص ٣	٦١٧,٣٦		٥١٠(١٧)	٤٤٠(١٧)	٢٠٢٢/٠٨/٢٤
	١٤٣٨١,٤٥				الإجمالي (م ^٣)
	١٤١٦٣٨,٣٩				إجمالي كمية التكرية وإزالة المظلات (بالمتر المكعب)

مهندس المشاور
م. م. محمد الشاذلي

المهندس المشاور
م. م. محمود توفيق

مهندس الترخيص
م. م. محمد عبدالمعطي

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المربوطية من الدائري الى الأوسطي

بالمتر المكعب توريد وانزال ورص علي طبقات احجار بلدرز

الملاحظات	الكمية (م ^٣)	طول	الى محطة	من محطة	المكان	التاريخ
مستخلص ٢	١٨٥٢,٩	٢٢٠	٣٤٠+١٥	١٢٠+١٥	الجانب الشرقي	٢٠٢٣/٠٨/٠٩
	٦٣٣,٤	١٠٠	٤٤٠+١٥	٣٤٠+١٥	الجانب الشرقي	٢٠٢٣/٠٧/١٧
	٨٥٢,٠	١٠٠	٦٨٠+١٥	٥٨٠+١٥	الجانب الشرقي	٢٠٢٣/٠٨/٢١
	٣٦٨,٩	٦٠	٣٤٠+١٥	٢٨٠+١٥	الجانب الغربي	٢٠٢٣/٠٨/٢٠
مستخلص ٤	٦١٧,٤	٥٠	٥١٠+١٧	٤٦٠+١٧	الجانب الشرقي - الغربي	٢٠٢٤/٠٩/١٢
	٤٣٢٤,٤١	٤٨٠,٠			الإجمالي (م ^٣)	

مهندس الهيئة
م/ محمد التوفيق



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المربوطية من الدائري الى الاوسطى

البلد		رقم البلد (٥١)						
بالمتر المكعب توريد ورمي أحجار جيرية (دبش) في مجرى الترععة بالقاع للوصول للمناسيب التصميمية								
التاريخ	المكان	من محطة	الى محطة	طول	عرض	ارتفاع	الكمية (م ^٣)	الملاحظات
٢٠٢٣/٠٢/٠٧	قاع المصرف	١٨٠+١٥	٢٤٠+١٥	٦٠	١٥,٦٠	١	٩٣٦,٠	مستخلص ١
٢٠٢٣/٠٣/٢١	قاع المصرف	٢٨٠+١٥	٣٤٠+١٥	٦٠	١٥,٦٠	١	٩٣٦,٠	
٢٠٢٣/٠٢/٠٧	قاع المصرف	٣٤٠+١٥	٤٨٠+١٥	١٤٠	١٥,٦٠	١	٢١٨٤,٠	
٢٠٢٣/٠٢/١٤	قاع المصرف	٥٤٠+١٥	٦٠٠+١٥	٦٠	١٥,٦٠	١	٩٣٦,٠	
٢٠٢٣/٠٢/١٤	قاع المصرف	٨٠٠+١٥	٨٩٥+١٥	٩٥	١٥,٦٠	١	١٤٨٢,٠	
٢٠٢٣/٠٩/٢٧	قاع المصرف	٠٠٠+١٥	٠٧٥+١٥	٧٥	١٥,٦٠	١	١١٧٠,٠	مستخلص ٢
٢٠٢٣/١٠/٠٤	قاع المصرف	٠٧٥+١٥	١٠٠+١٥	٢٥	١٥,٦٠	١	٣٩٠,٠	
٢٠٢٤/٠٤/٢٨	قاع المصرف	١٠٠+١٥	١٨٠+١٥	٨٠	١٥,٦٠	١	١٢٤٨,٠	
٢٠٢٣/٠٨/٠٩	قاع المصرف	٢٤٠+١٥	٢٨٠+١٥	٤٠	١٥,٦٠	١	٦٢٤,٠	
٢٠٢٣/١٠/١٦	قاع المصرف	٦٠٠+١٥	٦٥٠+١٥	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠	
٢٠٢٣/١١/٠١	قاع المصرف	٦٥٠+١٥	٧٠٠+١٥	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠	
٢٠٢٤/٠٤/٢٤	قاع المصرف	٧٠٠+١٥	٨٠٠+١٥	١٠٠	١٥,٦٠	١	١٥٦٠,٠	
٢٠٢٤/٠٥/٢٠	قاع المصرف	١٨٠+١٦	٢٣٠+١٦	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠	
٢٠٢٤/٠٦/٠٣	قاع المصرف	٢٣٠+١٦	٢٨٠+١٦	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠	
٢٠٢٣/٠٩/٠٦	الجانب الشرقي	١٢٠+١٥	٢٨٠+١٥	١٦٠	٧,٣٠	١	١١٦٨,٢	
٢٠٢٣/٠٨/١٢	الجانب الشرقي	٢٨٠+١٥	٣٢٠+١٥	٤٠	٧,٢٨	١	٢٩١,٣	
٢٠٢٣/٠٨/١٢	الجانب الشرقي	٣٢٠+١٥	٣٤٠+١٥	٢٠	٧,٢٩	١	١٤٥,٧	
٢٠٢٣/٠٧/٢١	الجانب الشرقي	٣٤٠+١٥	٤٤٠+١٥	١٠٠	٧,٢٨	١	٧٢٨,١	
٢٠٢٣/٠٩/٠٦	الجانب الغربي	٢٠٠+١٥	٢٨٠+١٥	٨٠	٧,٣٠	١	٥٨٤,٦٤	
٢٠٢٣/٠٨/٢٣	الجانب الغربي	٢٨٠+١٥	٣٤٠+١٥	٦٠	٤,٠٥	١,٨	٤٣٧,٤	
٢٠٢٣/٠٨/٢٣	الجانب الغربي	٣٤٠+١٥	٤٢٠+١٥	٨٠	٧,٢٩	١	٥٨٣,٢	
٢٠٢٤/٠٩/٠١	قاع المصرف	٤١٠+١٧	٤٥٠+١٧	٤٠	١٥,٦٠	١	٦٢٤,٠٠	مستخلص ٣
٢٠٢٤/٠٩/٠١	قاع المصرف	٤٦٠+١٧	٥١٠+١٧	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠	
٢٠٢٤/٠٩/٠١	قاع المصرف	٣٨٠+١٦	٤٤٠+١٦	٦٠	١٥,٦٠	١	٩٣٦,٠٠	مستخلص ٤
٢٠٢٤/٠٩/٠٣	قاع المصرف	٣٣٠+١٦	٣٨٠+١٦	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠	
٢٠٢٤/٠٩/٠٣	قاع المصرف	٤٤٠+١٦	٥٠٠+١٦	٦٠	١٥,٦٠	١	٩٣٦,٠٠	
٢٠٢٤/٠٩/٠٩	قاع المصرف	٥٠٠+١٦	٥٦٠+١٦	٦٠	١٥,٦٠	١	٩٣٦,٠٠	
٢٠٢٤/٠٩/٠٩	قاع المصرف	٣٦٠+١٧	٤١٠+١٧	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠	
٢٠٢٤/٠٩/١١	قاع المصرف	٥٦٠+١٦	٦٠٠+١٦	٤٠	١٥,٦٠	١	٦٢٤,٠٠	
٢٠٢٤/٠٩/١٧	قاع المصرف	٦٠٠+١٦	٦٥٠+١٦	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠	
٢٠٢٤/٠٩/١٧	قاع المصرف	٣٣٠+١٧	٣٦٠+١٧	٣٠	١٥,٦٠	١	٤٦٨,٠٠	
٢٠٢٤/٠٩/٢١	الجانب الشرقي	٤٦٠+١٧	٥١٠+١٧	٥٠	٧,٠١	١	٣٥٠,٣٧	
٢٠٢٤/٠٩/٢٢	قاع المصرف	٢٨٠+١٧	٣٣٠+١٧	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠	
٢٠٢٤/٠٩/٢٢	قاع المصرف	٤٥٠+١٧	٤٦٠+١٧	١٠	١٥,٦٠	١	١٥٦,٠٠	
الإجمالي (م ^٣)							٢٧,٤٥٤,٨٩	

مهندس الهيئة
م/ محمد المرفاوي

المهندسون الاستشاريون العرب
م/ محمود توفيق

مهندس الشركة
م/ يوسف عبدالسلام



المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - بالقوم



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الى الأوسطي

البيد		بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء حوائط سائدة رأسية من الديش من الاحجار الصلبة لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم						
رقم البيد (٥٢)								
التاريخ	المكان	من محطة	الى محطة	طول	عرض	ارتفاع	الكمية (م ^٣)	الملاحظات
٢٠٢٣/٠٩/٢٧	الجانب الشرقي	١٤٠+١٥	٢٨٠+١٥	١٤٠	٢,٠٠	٠,٥	١٤٠,٠	مستخلص ٢
٢٠٢٣/٠٧/١٢	الجانب الشرقي	٢٨٠+١٥	٢٩٠+١٥	١٠	٢,٠٠	٠,٥	١٠,٠	
٢٠٢٣/٠٧/١٢	الجانب الشرقي	٢٩٠+١٥	٣٣٠+١٥	٤٠	٢,٠٠	١	٨٠,٠	
٢٠٢٣/٠٧/١٢	الجانب الشرقي	٣٣٠+١٥	٣٤٠+١٥	١٠	٢,٠٠	١	٢٠,٠	
٢٠٢٣/٠٧/١٢	الجانب الشرقي	٣٤٠+١٥	٤٤٠+١٥	١٠٠	٢,٠٠	١	٢٠٠,٠	
٢٠٢٣/٠٨/٢٦	الجانب الغربي	٢٨٠+١٥	٣٤٠+١٥	٦٠	٢,٠٠	١,٤	١٦٨,٠	
٢٠٢٣/٠٩/٢٧	الجانب الغربي	٣٤٠+١٥	٤٠٠+١٥	٦٠	٢,٠٠	٠,٥	٦٠,٠	
٢٠٢٤/٠٩/٢٦	الجانب الشرقي - الغربي	٤٦٠+١٧	٥١٠+١٧	٥٠	٢,٠٠	١,٣٧	١٣٧,٣	مستخلص ٤
الإجمالي (م ^٣)		٨١٥,٣٣						

مهندس الهيئة
م/ محمد الشقراوي

