



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين المسخنة _ مطروح)
(قطاع العمين _ فوكة المسافة من الكم ١٩+٦٠٠ الى الكم ٢٢+١٠٠ بطول ٢,٥ كم اتجاه النوبارية

رقم البند و بيانه : (١-٣) اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها
باستخدام آلات التسوية

تنفيذ : شركة شركة حسن أسعد طة سليم

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٢م

الكمية	الايحاء (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٨٥٣٠,٥٥٩	٧,٤١٢	٢٥٠٠	٤٢٢+١٠٠	٤١٩+٦٠٠	القطاع الأول
١٨٥٣٠,٥٥٩	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٢م)				
١٨٥٣٠,٥٥٩	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الخناوي

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي
م/مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة

م /عبدالمنعم محمد
عبد المنعم



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ مطروح)
(قطاع العطين _ فوكة المسافة من الكم ٤١٩+٦٠٠ الى الكم ٤٢٢+١٠٠ بطول ٢,٥ كم اتجاه النوبارية

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة شركة حسن أسعد طه سليم

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٢م

الكمية	الايهام (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٨٥٣٠,٥٥٩	٧,٤١٢	٢٥٠٠	٤٢٢+١٠٠	٤١٩+٦٠٠	القطاع الأول
١٨٥٣٠,٥٥٩	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
١٨٥٣٠,٥٥٩	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الخطاوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/ سعد الجيوشي

م/مصطفى نجم

الشعر

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

تمنيز

مهندس الشركة

م / عبدالمنعم محمد

عبد المنعم



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ مطروح)
(قطاع العلمين _ فوكة المسافة من الكم ٤١٩+٦٠٠ الي الكم ٤٢٢+١٠٠ بطول ٢,٥ كم اتجاه النوبارية

رقم البند وبيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ١٤٠ كم

تنفيذ : شركة شركة حسن أسعد طة سليم

مقدار العمل السابق : ١٠٠ م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٨٥٣٠,٥٥٩	٧,٤١٢	٢٥٠٠	٤٢٢+١٠٠	٤١٩+٦٠٠	القطاع الأول
١٨٥٣٠,٥٥٩	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)				
١٨٥٣٠,٥٥٩	الاجمالي الكلي (م٣)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري

مكتب د/سمد الجيوشي

م/مصطفى نجم

التوقيع

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

التوقيع

مهندس الشركة

م / عبدالمنعم محمد

عبد المنعم

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (العلمين _ فوكة)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية المقايسة المعدلة بعد المفاوضة لبنود الاعمال بتاريخ
٢٠٢٣-١٢-١٨ للقطاع الآتي :

م	المسافة		الطول (كم)	الشركة	الاتجاه
	من	الى			
١	٤١٩+٦٠٠	٤٢٢+١٠٠	٢,٥	ميناء للمقاولات حسن اسعد طة	النوارية

يرجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطة والتوجيه بالازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس القائمة المركزية

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

هشام حشيش /
٢٠٢٣/١٢/١٨
خاتمة مهتمون طية



مركز الاستشارات الهندسية
للتنقل والمقارنات والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سمير الجيوشمي



**أعمال لجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
مقارنة المعدلة بعد المفاوضة لبنود الاعمال بتاريخ ٢٠٢٢-١٢-١٨ تنفيذ شركة سيناء للمقاولات حسن أسعد طه اتجاه النوبارية
القطاع من المحطة ٤١٩,٦٠٠ إلى ٤٢٢,١٠٠**

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	المبلغ	الإجمالي
٢	اصال الرقم				
١.٢	اصال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (تسمية تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالعباد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التلبيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حقل طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يصب ١ جنيه علي نواية نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة	م٢	١٨,٥٣٠,٥٥٩	٨٧,٦	١,٦٢٣,٢٧٧
	علاوة مسافة للنقل ١٤٠ كم	م٢	١٨,٥٣٠,٥٥٩	٢٠٧,٠٠	٣,٨٢٥,٨٢٦
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٢	١٨,٥٣٠,٥٥٩	١٣	٢٤٠,٨٩٧
	الإجمالي				٥,٧٠٠,٠٠٠
(خمسة مليون و سبع مائة الف جنيه فقط لا غير)					

مدير عام المشروعات الهندسية

م/مصطفى حسني فياض

مدير المشروع الهندسة

م/إبراهيم الحناوى

مدير المشروع الاستشارى

م/مصطفى نجم

مدير المشروع

م/إبراهيم المنعم محمد



يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مركز الإشراف الهندسية
لشركات الطرق
والجسور
(GARB)

الهيئة العامة
للمطرق والكباري
(GARB)



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

(HA2-F)-167

Contractor Company	HASSSN ASAD TAHA		Designer Company*	SGAC																
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
	اشرف سالم	اشرف سالم	17-10-2022	9:00																
Received by ER	M.A	10/17/2022	UIR	<table border="1"> <tr> <td>KP 421</td> <td>E.W</td> <td>C.S</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>421</td> <td>E.W</td> <td>C.S</td> <td>17</td> <td>10</td> <td>22</td> <td>10</td> <td>30</td> </tr> </table>	KP 421	E.W	C.S	DD	MM	YY	HH	MM	421	E.W	C.S	17	10	22	10	30
	KP 421	E.W	C.S	DD	MM	YY	HH	MM												
421	E.W	C.S	17	10	22	10	30													
CODE - 1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference																	
CODE - 2			Kp 421 Note For Kilometer point only Start Km is used																	
CODE - 3			Work Activity																	
			Sub Element of Activity																	

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Description	Element	Item
(Ferma) Layer	Upper Embankment	From (421+560) To (421+820)

INSPECTION DETAILS The following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: <u>mohammed salama</u>	Comments by: <u>محمد السالم</u>
Civil: <u>visual in section 13 Approved.</u>	Survey: <u>Approved AS master sheet</u>
Material: <u>The Compaction Pass</u>	
<u>Kamal</u>	

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor	ASAD TAHA	ASAD TAHA			A-AWC-R	
QA/QC*	Kamal	Kamal				
GARB**	m. negm	m. negm				
Comment by ER	Approved as noted there are no approved cross section the survey offer open on profile No. (9) the contractor was Implemented					
Employers Representative	M.A	10/30/2022			AUC	

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

(H.A.F)-164

Station	421+440	421+460	421+480	421+500	421+520	421+540	421+560	421+580	421+600	421+620
DL (27-04-2022)	16.909	16.981	17.054	17.126	17.198	17.270	17.343	17.415	17.487	17.559
Ferna	16.009	16.081	16.154	16.226	16.298	16.370	16.443	16.515	16.587	16.659
Asbuilt-Ngl(Bed Levels)	14.452	14.581	14.654	14.726	14.798	14.870	14.943	15.015	15.087	15.159
Av Diff	1.557	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	2	2	2	2
0	16.009	16.081	16.154	16.226	16.298	16.37	16.443	16.515	16.587	16.659
0.25	15.759	15.831	15.904	15.976	16.048	16.12	16.193	16.265	16.337	16.409
0.5	15.509	15.581	15.654	15.726	15.798	15.87	15.943	16.015	16.087	16.159
0.75	15.259	15.331	15.404	15.476	15.548	15.62	15.693	15.765	15.837	15.909
1	15.009	15.081	15.154	15.226	15.298	15.37	15.443	15.515	15.587	15.659
1.25	14.759	14.831	14.904	14.976	15.048	15.12	15.193	15.265	15.337	15.409
1.5							14.943	15.015	15.087	15.159
1.75							14.693	14.765	14.837	14.909
2										
2.5										
3										
3.5										
4										
4.5										

جنت جرونی
c.c. for



Station	421+820	421+840	421+860	421+880	421+900	421+920	421+940	421+960	421+980
DL (27-04-2022)	18.282	18.354	18.426	18.498	18.571	18.643	18.715	18.787	18.860
Ferna	17.382	17.454	17.526	17.598	17.671	17.743	17.815	17.887	17.960
Asbuilt-Ngl(Bed Levels)	15.382	14.454	14.526	14.598	14.671	14.213	13.815	13.887	13.960
Av Diff	2	3	3	3	3	3.53	4	4	4
0	17.382	17.454	17.526	17.598	17.671	17.743	17.815	17.887	17.96
0.25	17.132	17.204	17.276	17.348	17.421	17.493	17.565	17.637	17.71
0.5	16.882	16.954	17.026	17.098	17.171	17.243	17.315	17.387	17.46
0.75	16.632	16.704	16.776	16.848	16.921	16.993	17.065	17.137	17.21
1	16.382	16.454	16.526	16.598	16.671	16.743	16.815	16.887	16.96
1.25	16.132	16.204	16.276	16.348	16.421	16.493	16.565	16.637	16.71
1.5	15.882	15.954	16.026	16.098	16.171	16.243	16.315	16.387	16.46
1.75	15.632	15.704	15.776	15.848	15.921	15.993	16.065	16.137	16.21
2		15.454	15.526	15.598	15.671	15.743	15.815	15.887	15.96
2.5		14.954	15.026	15.098	15.171	15.243	15.315	15.387	15.46
3						14.743	14.815	14.887	14.96
3.5						14.243	14.315	14.387	14.46
4									
4.5									



هذا بروديكتي ٢٠٢٢

STATION	0.00										DIL	LANE SLOPE			Width and Level	
												LEFT		RIGHT	T.W.L	
	13.44	8.44	4	0	4	9.94	access	L1	R1							
421+660	15.905	16.105	16.283	16.443	16.283	16.045	-4.00%	-4.00%	-4.00%	17.343	-4.00%	-4.00%	-4.00%	23.38		
	+	-	✓	✓	+	-2										
421+680	15.977	16.177	16.355	16.515	16.355	16.117	-4.00%	-4.00%	-4.00%	17.415	-4.00%	-4.00%	-4.00%	13.8		
	+	-	-2	✓	+	-										
421+690	16.049	16.249	16.427	16.587	16.427	16.189	-4.00%	-4.00%	-4.00%	17.487	-4.00%	-4.00%	-4.00%	23.38		
	✓	✓	-	✓	-2	✓										
421+700	16.121	16.321	16.499	16.659	16.499	16.261	-4.00%	-4.00%	-4.00%	17.559	-4.00%	-4.00%	-4.00%	23.38		
	+	-	+	-	+	-										
421+710	16.193	16.393	16.572	16.732	16.572	16.334	-4.00%	-4.00%	-4.00%	17.632	-4.00%	-4.00%	-4.00%	23.38		
	+	+	-	+	-2	+										
421+720	16.265	16.465	16.644	16.804	16.644	16.406	-4.00%	-4.00%	-4.00%	17.704	-4.00%	-4.00%	-4.00%	23.38		
	+	+	-	✓	✓	-										
421+730	16.337	16.537	16.716	16.876	16.716	16.478	-4.00%	-4.00%	-4.00%	17.776	-4.00%	-4.00%	-4.00%	23.38		
	+	+	+	✓	-	+										
421+740	16.410	16.610	16.788	16.948	16.788	16.550	-4.00%	-4.00%	-4.00%	17.848	-4.00%	-4.00%	-4.00%	23.38		
	+	-2	+	-	+	-				+						

مختبر الطرق
مبنى الطرق
13/11/2019

مختبر الطرق

مختبر الطرق

COORDINATES AND LEVELS FOR BED LEVELS FROM STATION 421+560 TO 421+820

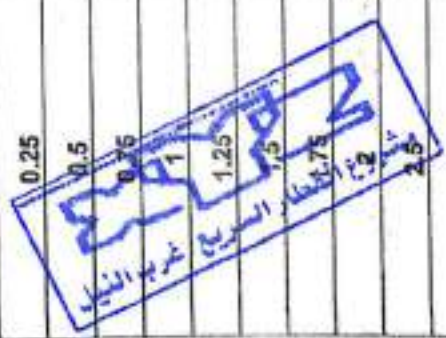
STATION	W-L	CATCH - L			CL			CATCH - R			W-R
		E	N	Z	E	N	Z	E	N	Z	
421+560	13.44	400214.068	917586.152		400223.6289	917596.1239		400230.768	917603.569		9.94
421+580	13.44	400199.631	917599.994		400209.1926	917609.9656		400216.332	917617.411		9.94
421+600	13.44	400185.195	917613.836		400194.7564	917623.8074		400201.895	917631.253		9.94
421+620	13.44	400170.759	917627.677		400180.3201	917637.6491		400187.459	917645.095		9.94
421+640	13.44	400156.323	917641.519		400165.8838	917651.4908		400173.023	917658.936		9.94
421+660	13.44	400141.886	917655.361		400151.4475	917665.3326		400158.586	917672.778		9.94
421+680	13.44	400127.45	917669.202		400137.0112	917679.1743		400144.15	917686.82		9.94
421+700	13.44	400113.014	917683.044		400122.5749	917693.0161		400129.714	917700.462		9.94
421+720	13.44	400098.577	917696.886		400108.1386	917706.8578		400115.278	917714.303		9.94
421+740	13.44	400084.141	917710.728		400093.7024	917720.6995		400100.841	917728.145		9.94
421+760	13.44	400069.705	917724.569		400079.2661	917734.5413		400086.405	917741.987		9.94
421+780	13.44	400055.269	917738.411		400064.8298	917748.383		400071.969	917755.829		9.94
421+800	13.44	400040.832	917752.253		400050.3935	917762.2247		400057.532	917769.67		9.94
421+820	13.44	400026.396	917766.095		400035.9572	917776.0665		400043.096	917783.512		9.94

Light

K



Station	421+520	421+540	421+560	421+580	421+600	421+620	421+640	421+660	421+680	421+700	421+720	421+740
DL (27-04-2022)	17.2	17.27	17.343	17.415	17.487	17.559	17.631	17.704	17.776	17.848	17.92	17.993
المرحلة	16.298	16.37	16.443	16.515	16.587	16.659	16.731	16.804	16.876	16.948	17.02	17.093
Asbuilt-Ngl(Bed Levels)	14.798	14.87	14.443	14.515	14.587	14.659	14.731	14.804	14.876	14.948	15.02	15.093
Av Diff	1.5	1.5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
0	16.298	16.37	16.443	16.515	16.587	16.659	16.731	16.804	16.876	16.948	17.02	17.093
0.25	16.048	16.12	16.193	16.265	16.337	16.409	16.481	16.554	16.626	16.698	16.77	16.843
0.5	15.798	15.87	15.943	16.015	16.087	16.159	16.231	16.304	16.376	16.448	16.52	16.593
0.75	15.548	15.62	15.693	15.765	15.837	15.909	15.981	16.054	16.126	16.198	16.27	16.343
1	15.298	15.37	15.443	15.515	15.587	15.659	15.731	15.804	15.876	15.948	16.02	16.093
1.25	15.048	15.12	15.193	15.265	15.337	15.409	15.481	15.554	15.626	15.698	15.77	15.843
1.5			14.943	15.015	15.087	15.159	15.231	15.304	15.376	15.448	15.52	15.593
1.75			14.693	14.765	14.837	14.909	14.981	15.054	15.126	15.198	15.27	15.343
2												
2.5												
3												
3.5												
4												
4.5												
5												



15/5/2022
 15/5/2022
 15/5/2022

Station	421+760	421+780	421+800	421+820	421+840	421+860	421+880	421+900	421+920	421+940	421+960	421+980
DL (27-04-2022)	18.065	18.137	18.209	18.282	18.354	18.426	18.498	18.571	18.643	18.715	18.79	18.86
القرية	17.165	17.237	17.309	17.382	17.454	17.526	17.598	17.671	17.743	17.815	17.887	17.96
Asbuilt-Ngl(Bed Levels)	15.165	15.237	15.309	15.382	14.454	14.526	14.598	14.671	14.213	13.572	13.844	13.867
Av Diff	2	2	2	2	3	3	3	3	3.53	4.243	4.043	4.093
0	17.165	17.237	17.309	17.382	17.454	17.526	17.598	17.671	17.743	17.815	17.887	17.96
0.25	16.915	16.987	17.059	17.132	17.204	17.276	17.348	17.421	17.493	17.565	17.637	17.71
0.5	16.665	16.737	16.809	16.882	16.954	17.026	17.098	17.171	17.243	17.315	17.387	17.46
0.75	16.415	16.487	16.559	16.632	16.704	16.776	16.848	16.921	16.993	17.065	17.137	17.21
1	16.165	16.237	16.309	16.382	16.454	16.526	16.598	16.671	16.743	16.815	16.887	16.96
1.25	15.915	15.987	16.059	16.132	16.204	16.276	16.348	16.421	16.493	16.565	16.637	16.71
1.5	15.665	15.737	15.809	15.882	15.954	16.026	16.098	16.171	16.243	16.315	16.387	16.46
1.75	15.415	15.487	15.559	15.632	15.704	15.776	15.848	15.921	15.993	16.065	16.137	16.21
2					15.454	15.526	15.598	15.671	15.743	15.815	15.887	15.96
2.5					14.954	15.026	15.098	15.171	15.243	15.315	15.387	15.46
3									14.743	14.815	14.887	14.96
3.5									14.243	14.315	14.387	14.46
4												
4.5												
5												



Handwritten notes in Arabic:
 7.5-5.20
 7.5-5.20
 7.5-5.20



مشروع القطر السريع (العين - فوكه) قطاع د / سعد الجيهني مكتب سجاد للاستشارات الهندسية

Project : High speed railway (New Al Alameen-fokha)

Date : 16 / 10 / 2022

Company:

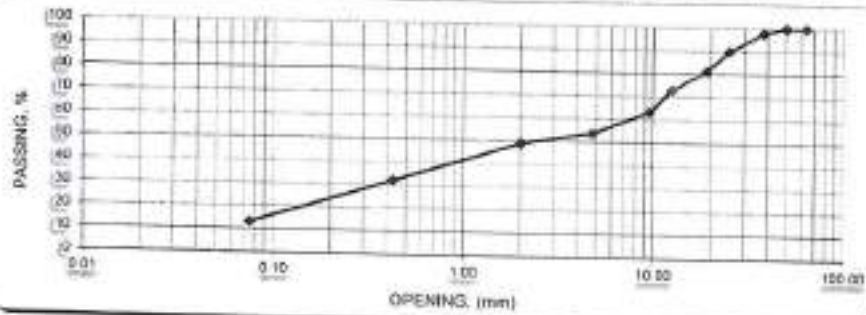
سيناء للمقاولات (حسن أسعد طه)

location : from sta 419+600 to sta 422+100 / Zone : from sta 421 + 560 to 421 + 820 (19)

ASTM C-136 & C-117

Source of Tested Material	أثرية
---------------------------	-------

Sieve No.	2.5 in.	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
Opening (mm)	63.50	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
Passing, %	100.0	100.0	98.0	90.0	81.2	72.9	63.3	53.8	49.0	32.0	13.0



Atterberg Limits	L.L.	31.0	Max. 35	P.L.	26.5	P.L.	4.5	(Max.6)
------------------	------	------	---------	------	------	------	-----	---------

Classification, (ASTM D-2487)	(A-1- b)
-------------------------------	-----------

GARP Consultant Engineer's Comments :

site engineer.:-

Name :-

Signature :-

Consulting materials Engineer.:-

Name :-

Signature :-

مركز الاستشارات الهندسية
للمنقل والطارات والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيهني

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجبوشي مكتب سجاك للاستشارات الهندسية

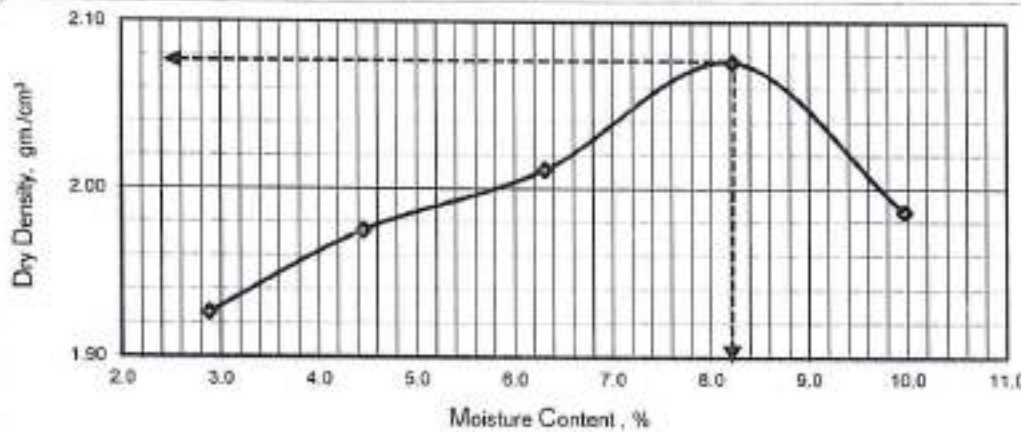
Company:	سيناء للمقاولات (حسن أسعد طه)	Sample No:	19
Description :	أثرية	Sample Date :	15/10/2022
Station Repres	421 + 560 to 421 + 820	Report Date:	16/10/2022

Laboratory Compaction Characteristics (Proctor) of Soil Sample

Using 10 lb. rammer dropped from 18 in. high, Producing a compactive effort of 56000 ft-lb/m³

Weight of PROCTOR Mould, gm	5981	Volume of PROCTOR Mould, cm ³	2120
-----------------------------	------	--	------

Point No.	1	2	3	4	5
Weight of Soil + Mould, gm	10,182	10,355	10,514	10,744	10,612
Wet Density, gm/cm ³	1.982	2.053	2.138	2.247	2.184
Weight of Wet Soil Portion, gm	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
Weight after Drying, gm	145.8	143.6	141.1	138.6	136.4
Moisture Content, %	2.9	4.5	6.3	8.2	10.0
Dry Density, gm/cm ³	1.926	1.975	2.011	2.076	1.986



Max. Dry Density = 2.076 t/m³

Optimum Moisture Content = 8.20 %

CONSULTANT COMMENTS

Site Engineer:-

Name :-

Signature :-

Consulting materials Engineer:-

Name :-

Signature :-

مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والمباني والطرق
دكتور / محمد الجبوشي
مكتب سجاك للاستشارات الهندسية

مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والمباني والطرق
دكتور / محمد الجبوشي
مكتب سجاك للاستشارات الهندسية

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاك للاستشارات الهندسية

Activity : اختبار طبقة اترية

نتائج اختبارات المعمل

Date

20/09/2022

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	حسن أسعد طه سيناء للمقاولات العامة	Layer NO:	(forma)
Description :	اختبار طبقة اترية	Layer Thickness:	25 CM
Station Represented :	421 +560 to 421 + 820	Sample Date :	19/09/2022

Modified Proctor Testing Results

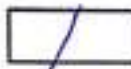
Max. Dry Density, gm/cm ³	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm ³
2.078	8.20	95%	1.490

Compaction Testing Results & Calculations

STATION	421+575	421+600	421+625	421+650	421+675	421+700	421+725	421+750
Hole No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Wt. of Sand before Test, gm	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000
Wt. of Sand After Test, gm	4555	4802	4633	4591	4860	4701	4696	4502
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	4445	4398	4367	4409	4340	4299	4304	4498
Wt. of Sand in Cone	1425	1530	1425	1530	1425	1530	1425	1530
Wt. of Sand at hole, gm	3020	2868	2942	2879	2915	2769	2879	2968
Volume of the Hole, cm ³	2027	1925	1974	1932	1956	1858	1932	1992
Wt. of Soil from Hole, gm	4266	4155	4141	4144	4169	4020	4171	4255
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.105	2.159	2.097	2.145	2.131	2.163	2.159	2.136
Moisture Content, %	6.0	6.2	6.2	5.9	6.0	6.2	6.1	5.9
Dry Density, gm/cm ³	1.986	2.033	1.975	2.025	2.010	2.037	2.035	2.017
Compaction, (%)	95.6%	97.8%	95.0%	97.5%	96.7%	98.0%	97.9%	97.1%

Acceptance Criteria

Comply



Not Comply



CONSULTANT COMMENTS

site engineer :-

Name :-

Signature :-

حسن أسعد طه سيناء
مهندس مقاولات
بمحافظة القاهرة
٢٠١٨/٠٩/٢٠

Consulting materials Engineer :-

Name :-

Signature :-

مركز الاستشارات الهندسية
للطرق والمباني والبنى التحتية
بمحافظة القاهرة
مشروع القطار السريع قطاع د
٢٠٢٢/٠٩/٢٠

SYSTRA



مركز الاستشارات الهندسية
للتنقل والطرق والمطارات
(خزانة دولابون)
دكا/نور / شارع الجيوشى



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشى مكتب سجاك للاستشارات الهندسية

Activity : اختبار طبقة التربة :

نتائج اختبارات المعمل

Date

20/09/2022

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	حسن أسعد طه سينا للمقاولات العامة	Layer NO:	(ferma)
Description :	اختبار طبقة التربة	Layer Thickness:	25 CM
Station Represented :	421 +560 to 421 + 820	Sample Date :	19/09/2022

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, gm/cm ³	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required , %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm ³
2.078	8.20	95%	1.490

Compaction Testing Results & Calculations

STATION	421+775	421+800	421+820					
Hole No,	9	10	11					
Wt. of Sand before Test, gm	9000	9000	9000					
Wt. of Sand After Test, gm	4505	4539	4611					
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	4495	4461	4389					
Wt. of Sand in Cone	1425	1530	1425					
Wt. of Sand at hole, gm	3070	2931	2964					
Volume of the Hole, cm ³	2060	1967	1989					
Wt. of Soil from Hole, gm	4366	4160	4188					
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.119	2.115	2.105					
Moisture Content, %	6.1	5.9	6.0					
Dry Density, gm/cm ³	1.997	1.997	1.986					
Compaction, (%)	96.1%	96.1%	95.6%					

Acceptance Criteria

Comply



Not Comply



CONSULTANT COMMENTS

site engineer :-

Name :-

Signature :-

حسن أسعد طه سينا
م. ٧٢٢٩٨

Consulting materials Engineer :-

Name :-

Signature :-

مركز الاستشارات الهندسية
للطرق والمطارات والبنية التحتية
إ. ب. سعد الجيوشى
مشروع القطار السريع قطاع ١

Company : شركة حسن اسعد طه

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6)
- Alamein to Foka
Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements
Test Date : 18/10/2022
Report Date : 19/10/2022
Type of soil : A-1-a
Test level : Upper embankment (Firma)
Report No. : 41:46

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 600 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 600 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 % , and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/mjn.
11. Remove the loads



Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-
 - location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- Type of soil : A-1-a Job requirement : $E_{v2} > 600 \text{ Kg/cm}^2$ (60 MPa).

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	18/10/2022
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station		First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/E_{v1} Ratio	Remarks
	From	To	$E_{v1} \text{ (kg/cm}^2\text{)}$	$E_{v2} \text{ (kg/cm}^2\text{)}$		
1	421+540	421+590	1071	2045	1.9	OK
2	421+590	422+640	938	1875	2.0	OK
3	421+640	421+690	1125	2045	1.8	OK
4	421+690	422+740	938	1667	1.8	OK
5	421+740	421+790	938	1731	1.8	OK
6	421+790	422+840	900	1552	1.7	OK

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
القاهرة - الجيزة
رقم الترخيص رقم 219-991-53
الاسم: محمد عبد الله محمد

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة حسن أسعد طه سليم للمقاولات العامة - من المحطة 419+600 الى المحطة 422+100

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/02/01

- بناء على طلب المقاول شركة سيناء للمقاولات العامة (حسن أسعد طه سليم) لتحديد مسافة نقل من
محجر (المصرية) .

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / كمال نجيب | مندوب الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 3- السيد المهندس / احمد علاء الدين | مندوب شركة حسن أسعد طه سليم للمقاولات العامة |
| 4- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب |

(Xyz)

وتبين ان المحجر علي مسافة 140 كم من منتصف قطاع شركة حسن اسعد طه للمقاولات العامة

احد اثني المحجر $N 30^{\circ} 33' 19.7''$ $E 53^{\circ} 54' 7''$

احداثي منتصف، القطاع $N 31^{\circ} 02' 35.01''$ $E 28^{\circ} 14' 14.27''$

وعلي ذلك تم توقيع،،

4- 
3- 
2- 
1- 