الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

محضر استلام موقع

تنفيذ اعمال عدد (1) بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع

(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

عند المحطة (740 + 305) بالأمر المباشر

تنفيذ: "شركة بداية للإنشاءات"

اشراف: المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم: 2025/2024/925 بتاريخ 2025/05/14

أنه في يوم الأحد الموافق: 01/ 06/ 2025 اجتمع كلا من:-

1- السيد المهندس / محمد حسني فياض مدير عام مشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري

2- السيدة المهندسة / رانـــا فـــوده مدير مشروع – العملية بمنطقة غرب الدلتا (إسكندرية – مطروح)

3- السيد المهندس / أيمن محمد سعيد مدير مشروعات شركة بداية للإنشاءات

وذلك للمرور على موقع العملية المذكورة عالية لاستلام الموقع:

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ، وبناءاً عليه يعتبر تاريخ 01/ 06/ 2025 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.

وأقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

3-

2-

1-

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـــى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

SYSTRA SHAKER

BEDAYA

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (305+740)

رقم البند (٠٢)

البند	باليوم أعمال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ (اليوميه ٨ ساعات)

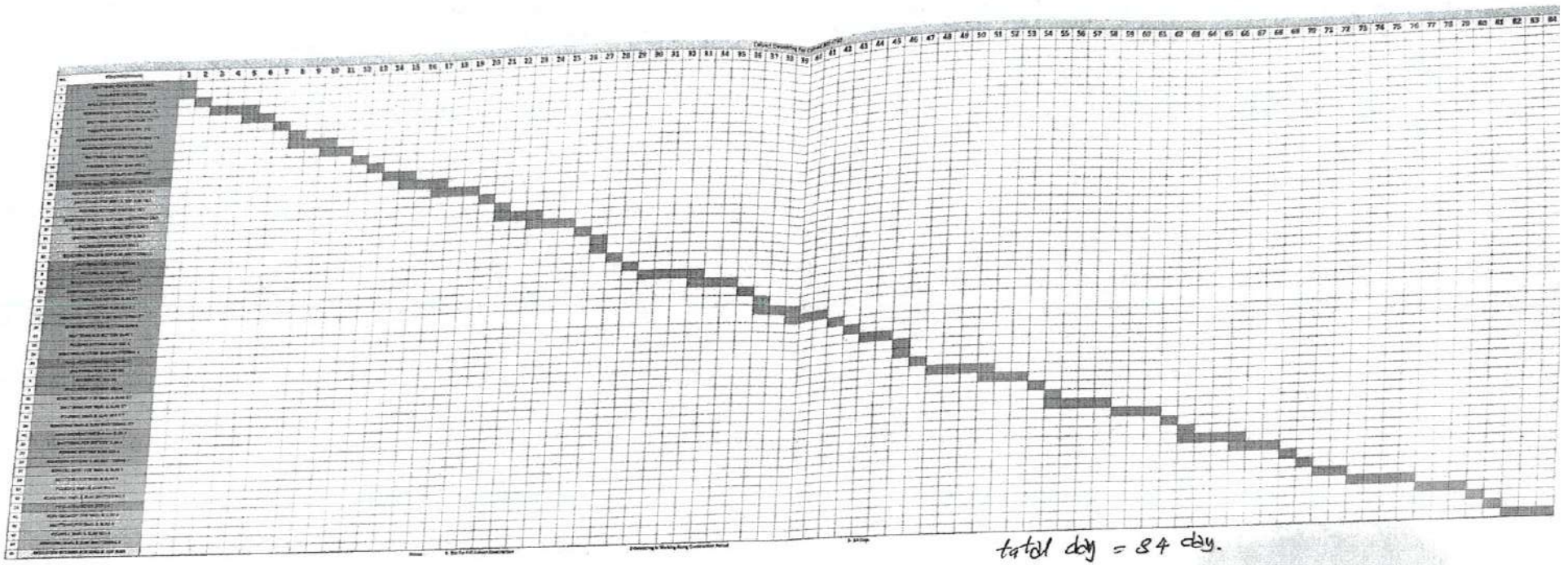
م	التوصيف		الوحدة	العدد	العدد	إجمالي	ملاحظات
1	305+740	جسم البربخ شامل اللسان	اليوم	١	٨٤	٨٤,٠٠٠	
		الاجمالي				٨٤,٠٠٠	
		المنصرف سابقا				٠,٠٠٠	
		الباقي				٨٤,٠٠٠	
		الكمية بالتعاقد				٢٠٠	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد
م/ رانا فودة

أستشاري العام سيسترا
م/ احمد أبو عافية

شركة بداية للانشاءات
م / أيمن محمد سعيد

BEDAYA FOR CONSTRUCTIONS



total day = 84 day.

BERAYA
FOR CONSTRUCTIONS

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

SYSTRA SHAKER

BENAYA

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (305+740)

رقم البند (٠٤)

البند	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية حسب الرسومات التنفيذيه وطبقا للخلطة التصميمية المعتمدة من سيستر والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م ٣ و اجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت من النوع CEM III والسعر يشمل ضخ الخرسانة والدمك الميكانيكي الجيد وتسوية السطح العلوي وكل التقويات اللازمه وعلى ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى والسعر يشمل ايضا ظروف الموقع الصعبة مثل قلة عدد محطات الخرسانة وارتفاع سعر الخرسانة بسبب بعد المحطات عن الموقع وبسبب طبيعة الموقع وصغر حجم كميات الخرسانة المطلوبة وصعوبة الوصول اليه وزيادة هالك الخرسانة نتيجة لبعد المحطة وبسبب ان المدقات والطرق المؤدية للموقع غير ممهدة وغير مجهزة وطول انتظار عربات الخرسانة وكذلك اضافات تأخير زمن الشك ان لزم الامر نظرا لبعد المحطة عن الموقع وعمل الانارة الكافية للموقع وتمهيد و تجهيزالمدقات المؤدية للموقع عند الصب لضيق عروضها بسبب ان المنطقة زراعية والسعرايضا يشمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

الوحدة	م٣		رقم اللوحة				
م		التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
					طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
1	305+740	جسم البربخ	م٣	1	180.32	1.92	0.1	34.621	
		اللسان	م٣	2	2	1.2	0.1	0.48	
3	305+740	للمواسير المثقبة	م٣	2	180.32	0.5	0.1	18.032	
		الاجمالى						53.133	
		المنصرف سابقا						0.000	
		الباقي						53.133	
		الكمية بالتعاقد						60	

شركة بداية للانشاءات
م / أيمن محمد سعيد

BENAYA FOR CONSTRUCTIONS

أستشاري العام سيسترا
م/ احمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد
م/ رانا فودة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (305+740)

رقم البند (٠٥)

متر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم جسم البربخ (الاساسات والحوائط والسقف) حسب الرسومات التنفيذيه وطبقا للخلطة التصميمية المعتمدة من سيستر والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم /م ٣ و اجهاد لايقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ م مع استخدام اسمنت من النوع CEM III واستخدام اضافات خاصة لتحسين التشغيلية مثل Sikament R4PNبمعدل ٨لتر / م٣ واستخدام اضافات معتمدة مانعة لصدأ الحديد Corroision Inhibtor مثل Sika Ferrogard - 901 بمعدل ١٢ لتر / م٣ لحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنه للبربخ والسعر يشمل ضخ الخرسانة والدمك الميكانيكي الجيد وتسوية السطح العلوى للحصول على سطح أملس للاسطح الظاهرة وكل التقويات اللازمه ومعالجة الخرسانة لمدة لا تقل عن ٧ ايام وعلى ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى والسعر يشمل ايضا ظروف الموقع الصعبة مثل قلة عدد محطات الخرسانة وارتفاع سعر الخرسانة بسبب بعد المحطات عن الموقع وبسبب طبيعة الموقع وصغر حجم كميات الخرسانة المطلوبة وصعوبة الوصول اليه وزيادة هالك الخرسانة نتيجة لبعد المحطة وبسبب ان المدقات والطرق المؤدية للموقع غير ممهدة وغير مجهزة وطول انتظار عربات الخرسانة وكذلك اضافات تأخير زمن الشك ان لزم الامر نظرا لبعد المحطة عن الموقع وعمل الانارة الكافية للموقع وتمهيد و تجهيزالمدقات المؤدية للموقع عند الصب لضيق عروضها بسبب ان المنطقة زراعية والسعر يشمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

	م٣		رقم اللوحة					
	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			إجمالي	ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع		
305+740	خرسانة المسلحة لزوم جسم البربخ	م٣	1	180.00	1.72	1.72	532.512	
	خصم الماسورة الداخلية	م٣	-1	180.00	0.985		-177.337	يخصم
	البلاطه الاماميه والخلفيه	م٣	2	2.00	1.00	0.36	1.440	
	الكمرة الساقطة	م٣	2	1.00	0.30	0.64	0.384	
	المرايا الخلفية	م٣	1	1.72	0.30	1.20	0.619	
	المرايا الاماميه	م٣	1	1.72	0.30	1.50	0.774	
	الاجمالي						358.393	
	المنصرف سابقا						0.000	
	الباقي						358.393	
	الكمية بالتعاقد						370	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد
م/ رانا فودة

أستشاري العام سيسترا
م / احمد ابو عاقيه

للاستشارات
د سعيد

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

SYSTRA SHAKER

BEDAYA CONSTRUCTIONS

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (305+740)				
رقم البند (٠٧)					
البند	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (B500DWR) لزوم جميع العناصر الخرسانية للبربخ حتى ١٢ م والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بالرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.				
الوحدة	م٣	رقم اللوحة			
م	التوصيف	الوحدة	ابعاد (مقاسات)		ملاحظات
			الوزن المنفذ	إجمالي	
2	305+740	طن	66.8407	66.8407	
الإجمالي				66.8407	
المنصرف سابقا				0.000	
الباقي				66.8407	
الكمية بالتعاقد				70	

شركة بداية للانشاءات
م /أيمن محمد سعيد

أستشاري العام سيسترا
م /أحمد أبو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد
م /رانا فودة

BEDAYA FOR CONSTRUCTIONS

حصر كميات حديد التسليح ٧٤٠ + ٣٠٥

1- 24 M SPAN

Bar Mark	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
١	١٢	0.888	1.596	306	488.376	٠,٤٣٤	
٢	١٢	0.888	1.796	306	549.576	٠,٤٨٨	
٣	١٢	0.888	4	153	612	٠,٥٤٣	
٤	١٢	0.888	3.6	153	550.8	٠,٤٨٩	
٥	١٢	0.888	2.7	153	413.1	٠,٣٦٧	
٦	١٦	1.58	3.742	153	572.526	٠,٩٠٥	
٧	١٢	0.888	1.952	612	1194.624	١,٠٦١	
٨	١٢	0.888	0.3	5508	1652.4	١,٤٦٧	
٩	١٢	0.888	1.34	8	10.72	٠,٠١٠	
١٠	١٢	0.888	12	88	1056	٠,٩٣٨	
١١	١٢	0.888	12	104	1248	١,١٠٨	
١٢	١٢	0.888	1.606	88	141.328	٠,١٢٥	
١٣	٢٥	3.854	2.6	24	62.4	٠,٢٤٠	
١٤	٢٥	3.854	3.935	12	47.22	٠,١٨٢	
١٥	٢٥	3.854	3.635	12	43.62	٠,١٦٨	
١٦	٢٥	3.854	2.362	24	56.688	٠,٢١٨	
١٧	١٢	0.888	0.3	216	64.8	٠,٠٥٨	
			إجمالي الوزن (الطن)			8.801	

2- 36 M SPAN

Bar Mark	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
١	١٢	0.888	1.596	466	743.736	٠,٦٦٠	
٢	١٢	0.888	1.796	466	836.936	٠,٧٤٣	
٣	١٢	0.888	4	233	932	٠,٨٢٨	
٤	١٢	0.888	3.6	233	838.8	٠,٧٤٥	
٥	١٢	0.888	2.7	233	629.1	٠,٥٥٩	
٦	١٦	1.58	3.742	233	871.886	١,٣٧٨	
٧	١٢	0.888	1.952	932	1819.264	١,٦١٦	
٨	١٢	0.888	0.3	8388	2516.4	٢,٢٣٥	
٩	١٢	0.888	2.06	8	16.48	٠,٠١٥	
١٠	١٢	0.888	12	88	1056	٠,٩٣٨	
١١	١٢	0.888	12	200	2400	٢,١٣١	
١٢	١٢	0.888	2.326	88	204.688	٠,١٨٢	
١٣	٢٥	3.854	2.6	24	62.4	٠,٢٤٠	
١٤	٢٥	3.854	3.935	12	47.22	٠,١٨٢	
١٥	٢٥	3.854	3.635	12	43.62	٠,١٦٨	
١٦	٢٥	3.854	2.362	24	56.688	٠,٢١٨	
١٧	١٢	0.888	0.3	216	64.8	٠,٠٥٨	
			إجمالي الوزن (الطن)			12.894	

حصر كميات حديد التسليح ٧٤٠ + ٣٠٥

3- 30 M SPAN

Bar Mark	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
١	١٢	0.888	1.596	386	616.056	٠,٥٤٧	
٢	١٢	0.888	1.796	386	693.256	٠,٦١٦	
٣	١٢	0.888	4	193	772	٠,٦٨٦	
٤	١٢	0.888	3.6	193	694.8	٠,٦١٧	
٥	١٢	0.888	2.7	193	521.1	٠,٤٦٣	
٦	١٦	1.58	3.742	193	722.206	١,١٤١	
٧	١٢	0.888	1.952	772	1506.944	١,٣٣٨	
٨	١٢	0.888	0.3	6948	2084.4	١,٨٥١	
٩	١٢	0.888	7.34	8	58.72	٠,٠٥٢	
١٠	١٢	0.888	12	88	1056	٠,٩٣٨	
١١	١٢	0.888	12	104	1248	١,١٠٨	
١٢	١٢	0.888	7.606	88	669.328	٠,٥٩٤	
١٣	٢٥	3.854	2.6	24	62.4	٠,٢٤٠	
١٤	٢٥	3.854	3.935	12	47.22	٠,١٨٢	
١٥	٢٥	3.854	3.635	12	43.62	٠,١٦٨	
١٦	٢٥	3.854	2.362	24	56.688	٠,٢١٨	
١٧	١٢	0.888	0.3	216	64.8	٠,٠٥٨	
			إجمالي الوزن (الطن)			10.817	

4-18 M SPAN

Bar Mark	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
١	١٢	0.888	1.596	226	360.696	٠,٣٢٠	
٢	١٢	0.888	1.796	226	405.896	٠,٣٦٠	
٣	١٢	0.888	4	113	452	٠,٤٠١	
٤	١٢	0.888	3.6	113	406.8	٠,٣٦١	
٥	١٢	0.888	2.7	113	305.1	٠,٢٧١	
٦	١٦	1.58	4	113	452	٠,٧١٤	
٧	١٢	0.888	1.952	452	882.304	٠,٧٨٣	
٨	١٢	0.888	0.3	4068	1220.4	١,٠٨٤	
٩	١٢	0.888	12	8	96	٠,٠٨٥	
١٠	١٢	0.888	12	88	1056	٠,٩٣٨	
١١	١٢	0.888	0.3	216	64.8	٠,٠٥٨	
١٢	٢٥	3.854	2.362	24	56.688	٠,٢١٨	
١٣	٢٥	3.854	2.6	24	62.4	٠,٢٤٠	
١٤	٢٥	3.854	3.935	12	47.22	٠,١٨٢	
١٥	٢٥	3.854	3	6	18	٠,٠٦٩	
١٦	١٢	0.888	6.62	8	52.96	٠,٠٤٧	
١٧	١٢	0.888	6.886	88	605.968	٠,٥٣٨	
١٨	٢٥	3.854	4	6	24	٠,٠٩٢	
			إجمالي الوزن (الطن)			6.764	

حصر كميات حديد التسليح ٧٤٠ + ٣٠٥

5- مراية امامية بارتفاع ١,٢ UP stream

Bar Mark	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
١	١٢	0.888	2.51	12	30.12	٠,٠٢٧	
٢	١٢	0.888	2.51	12	30.12	٠,٠٢٧	
٣	١٢	0.888	1.81	14	25.34	٠,٠٢٣	
٤	١٢	0.888	3.534	3	10.602	٠,٠٠٩	
إجمالي الوزن (الطن)						0.085	

6- مراية خلفية بالارتفاع ١,٥ Down stream

Bar Mark	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
١	١٢	0.888	2.81	12	33.72	٠,٠٣٠	
٢	١٢	0.888	2.81	12	33.72	٠,٠٣٠	
٣	١٢	0.888	1.81	16	28.96	٠,٠٢٦	
٤	١٢	0.888	3.534	3	10.602	٠,٠٠٩	
إجمالي الوزن (الطن)						0.095	

7- لسان امامي

Bar Mark	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
١	١٢	0.888	4.502	7	31.514	٠,٠٢٨	
٢	١٢	0.888	1.09	12	13.08	٠,٠١٢	
٣	١٢	0.888	2.19	7	15.33	٠,٠١٤	
٤	١٢	0.888	2.19	7	15.33	٠,٠١٤	
٥	١٢	0.888	1.21	30	36.3	٠,٠٣٢	
إجمالي الوزن (الطن)						0.099	

8- لسان خلفي

Bar Mark	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
١	١٢	0.888	4.502	7	31.514	٠,٠٢٨	
٢	١٢	0.888	1.09	12	13.08	٠,٠١٢	
٣	١٢	0.888	2.19	7	15.33	٠,٠١٤	
٤	١٢	0.888	2.19	7	15.33	٠,٠١٤	
٥	١٢	0.888	1.21	30	36.3	٠,٠٣٢	
إجمالي الوزن (الطن)						0.099	

حصر كميات حديد التسليح ٧٤٠ + ٣٠٥

9- expansion joint

Bar Mark	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
١	١٢	0.888	3	32	96	٠,٠٨٥	
٢	٢٥	3.854	0.6	16	9.6	٠,٠٣٧	
	إجمالي الوزن (الطن)					0.122	

10- expansion joint عند اللسان

Bar Mark	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
١	١٢	0.888	2.428	8	19.424	٠,٠١٧	Quantity decreased for US & DS slab
٢	٢٥	3.854	0.6	6	3.6	٠,٠١٤	
٣	١٢	0.888	2.28	8	18.24	٠,٠١٦	Needs to be modified in shop drawings
	إجمالي الوزن (الطن)					0.047	

اجماليات

م	العنصر	اجمالي الوزن بالطن
1	SPAN 24 M	35.206
2	SPAN 36 M	12.894
3	SPAN 30 M	10.817
4	SPAN 18 M	6.764
5	مراية امامية	0.085
6	مراية خلفية	0.095
7	لسان امامي	0.099
8	لسان خلفي	0.099
9	Expansion joint	0.733
10	Expansion joint عند اللسان	0.047
اجمالي حديد التسليح بالطن		66.8407

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

وزارة النقل

SYSTRA SHAKER

BEDAYA

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (305+740)

رقم البند (٠٦)

البند	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (1.00م) (رتبة ٢ أ) وسمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨م٣ زلط + ٠,٤م٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح عالى المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل١٦ Ø٦مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل Ø5 ١٠مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتي عمق انزال ٢متر باستخدام اللودر والحفارات طبقا طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات والفحص البصري للمواسير وتعليمات المهندس المشرف

الوحدة	م.ط	رقم اللوحة			

م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)		ملاحظات
				طول	إجمالي	
2	305+740	م.ط	1	180.12	180.12	
	الاجمالي				180.12	
	المنصرف سابقا				0.000	
	الباقي				180.120	
	الكمية بالتعاقد				185	

180 m

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد
م/ رانا فودة

أستشاري العام سيسترا
م / أحمد أبو عافية

شركة بداية للانشاءات
م / أيمن محمد سعيد

BEDAYA FOR CONSTRUCTIONS

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (305+740)

رقم البند (٠٨)

بالمتر المسطح توريد و تركيب مشمع من البولي ايثيلين سمك ٤٠٠ ميكرون اسفل الخرسانة العادية و السعر يشمل كافة ما يلزم لنهو العمل كاملا معا جميعه طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف

م٢		رقم اللوحة			
التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
				مساحة		إجمالي	
305+740	جسم البربخ	م٢	1	180.32	1.92	346.214	
	اللسان	م٢	2	2	1.2	4.800	
الاجمالى						351.014	
المنصرف سابقا						0.000	
الباقى						351.014	
الكمية بالتعاقد						600	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد
م/ رانا فودة

أستشاري العام سيسترا
م/ أحمد أبو عافية

بداية للانشاءات
ن محمد سعيد
BEDAYA FOR CONSTRUCTIONS

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

القطار الكهربائي السريع
Electric Express Train
SYSTRA SHAKER

BENAYA

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (305+740)

رقم البند (١١)

البند	يالمتر المربع توريد و عمل طبقة عازلة للرطوبة من الدهان البيتومينى علي البارد ثلاثة اوجهه حسب تعليمات الشركة المصنعة والسعر يشمل كافة ما يلزم لنهو العمل كاملا معا جميعه طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف						
الوحدة	م٢		رقم اللوحة				
م	التوصيف		الوحدة	العدد	طول	عرض	إجمالي	ملاحظات
2	305+740	جسم البربخ	م٢	1	180.12	1.72	309.8064	أسفل اللبشة فقط
		اللسان		2	1.7	1	3.4000	
		جسم البربخ		1	179.52	1.72	308.7744	سقف فقط
		حوائط فقط		2	180.12	1.72	619.6128	عدد ٢ حائط جانبي
	الاجمالى						1241.594	
	المنصرف سابقا						0.000	
	الباقى						1241.594	
	الكمية بالتعاقد						1300	

شركة بداية للانشاءات
م /أيمن محمد سعيد

أستشاري العام سيسترا
م /أحمد أبو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد
م /رانا فودة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

القطار الكهربائي السريع
Electric Express Train
SYSTRA SHAKER

BEDAYA CONSTRUCTIONS

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (305+740)

رقم البند (١٢)

بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسيل او مايماثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البربخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة

م.ط		رقم اللوحة					
التوصيف		الوحدة	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
			عدد	عرض	إرتفاع	إجمالي	
305+740	الفواصل الانشائية	م.ط	6	1.57	1.57	37.680	
	بين جسم البربخ واللسان		2	1.57		3.140	
الاجمالي						40.820	
البمنصرف سابقا						0.000	
الباقي						40.820	
الكمية بالتعاقد						50	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد
م/ رانا فودة

أستشاري العام سيسترا
م/ احمد ابو عافية

اية للانشاءات
محمد سعيد

BEDAYA FOR CONSTRUCTIONS

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (305+740)

رقم البند (١٣)

بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسيل او مايماثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البربخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع الماني طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة

م.ط	رقم اللوحة				
التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)		ملاحظات
			طول المنفذ	خصم الفاصل عند (O)	إجمالي	
305+740	م.ط	2	180	-0.84	358.320	
الاجمالي					358.320	
المنصرف سابقا					0.000	
الباقي					358.320	
الكمية بالتعاقد					360	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد
م/ رانا فودة

أستشاري العام سيسترا
م/ أحمد ابو عافية

بداية للانشاءات
ن محمد سعيد

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

SYSTRA SHAKER

BENAYA

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (305+740)

رقم البند (١٤)

بند	بالمتر الطولى توريد وتنفيذ مادة ملئ فواصل من الداخل والخارج (sweling bar) من انتاج سيكا او مايماثلها سمك ٢سم وعمق ١سم والسعر يشمل مادة اللصق وتنظيف الفاصل قبل التركيب و محمل على البند تركيب الواح من الفوم سمك ٢ سم عند الفاصل و كذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالشحم لزوم اشاير الربط و الفنة لا تشمل سعر الاشاير وذلك طبقا لتعليمات واعتمادات جهه الإشراف							
وحدة	م.ط		رقم اللوحة					
	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)		ملاحظات	
					محيط الفاصل الواحد	إجمالي		
	305+740	داخلي	م.ط	6	3.14	18.8400		
	الاجمالي					18.84		
	المنصرف سابقا					0.000		
	الباقي					18.840		
	الكمية بالتعاقد					65		

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد
م/ رانا فودة

أستشاري العام سيسترا
م/ احمد ابو عافية

ركة بداية للانشاءات
أيمن محمد سعيد

BENAYA FOR CONSTRUCTIONS

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

محضر استلام موقع

تنفيذ اعمال عدد (1) بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع

(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

عند المحطة (740 + 305) بالأمر المباشر

تنفيذ: "شركة بداية للإنشاءات"

اشراف: المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم: 2025/2024/925 بتاريخ 2025/05/14

أنه في يوم الأحد الموافق: 01/ 06/ 2025 اجتمع كلا من:-

1- السيد المهندس / محمد حسني فياض مدير عام مشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري

2- السيدة المهندسة / رانـــا فـــوده مدير مشروع – العملية بمنطقة غرب الدلتا (إسكندرية – مطروح)

3- السيد المهندس / أيمن محمد سعيد مدير مشروعات شركة بداية للإنشاءات

وذلك للمرور على موقع العملية المذكورة عالية لاستلام الموقع:

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ، وبناءاً عليه يعتبر تاريخ 01/ 06/ 2025 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.

وأقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

3-

2-

1-

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـــى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"