

محضر استلام موقع

اعمال : تنفيذ عدد (2) بربخ خرساني قطاع دائري بالقطاع الرابع (قطاع وادي النظرون - برج العرب - الاسكندرية) أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) عند المحطات (323 +00) & (323 +466) عقد رقم 2025/2024/874 بالامر المباشر

تنفيذ: شركة إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات

إشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقا للعقد رقم (2025-2024-874) بتاريخ (2025/04/28)

أنه في يوم الاحد الموافق 2024/05/4 اجتمع كل من:

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / محمد حسني فياض | مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / رانا فوده | مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 3- السيد المهندس / أحمد محمد النبوي | مدير مشروع - شركة إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات |

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عالية لاستلام الموقع:
وقد تبين أن الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2025/05/4 هو تاريخ استلام الموقع وبدء أعمال بالعملية.
واقفل المحضر علي ذلك ووقع الحضور.

التوقيعات:

3- السيد النبوي

2- 

1- 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert..... STA (323+00 & 323+466)

رقم البند (١)

أعمال جسات بالبر في التربة العالية والمتوسطة ابعاد أقل من ٢٥٠ سم / ٢ و البند يشمل تقديم تقرير الاستشاري

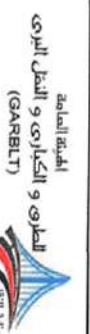
البند	رقم الوحدة	رقم الوحدة	الوصف	الوحدة	العدد	طول	إجمالي	ملاحظات
١	م	٢	culvet st 323+00	م.ط	٢	٢٠	٤٠	
٢	م	٢	culvet st 323+466	م.ط	٢	٢٠	٤٠	
			الإجمالي				٨٠	
			المنصرف سابقا				٠	
			البقي				٤٠	
			الكمية بالتعاقد				٤٠	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رنا فودة

استشاري العام سينستر

م/ أحمد أبو عافية



الهيئة العامة
كباري و النقل البري
(GARBLT)

Culvert STA 323+00
Culvert STA 323+466

رقم البند (٣)

بالمنعكس توريد و ردم طبقه الحلال لزوم الامساكات حتى منسوب التاسيس من سن +١ سن -٢ بنسبه ١ : ١ تحت منسوب المياه الجوفيه بنسبه المتصاص لا تزيد عن ٣ % ولا تحتوي على اي مواد ناصمه او يوردة (مازة من مخزن ٢٠٠) ترمد على طبقات بحيث لا يزيد سمك الطبقة عن ٥ سم مع الرش بعماد والمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الي القصي كثافة جافه والقله تشمل كل ما يلزم لتجهز العمل كاملا طبقا للشروط والموصفات وتعليمات المهندسين المشرفين

- مسافته النقل ٣٠ كم

١-٥ حده اكل، ١ حده باوه، ١ حده انقصاص، ١ حده حقن، مسافه نقل ١٠٠ كم ، والسعر يشمل قيمه المادة المحجريه وعلى الشركه المنفذ

تقديم مايليبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر .

ملاحظات	رقم الوحدة				الوصف	رقم الوحدة
	ابعاد (مقاسات)			العدد		
	إرتفاع	عرض	طول			
	إجمالي					
	٩٠٢,٦٨	٢	٤٥١,٣٣٩,٢	١	٣م	جسم البريخ
	٠,٩٦-	١	٠,٤٨	٢-	٣م	خضم الكرة الساقطة
	١٠٠٩,٢٤	٢	٥٠٤,٦٢	١	٣م	جسم البريخ
	٠,٩٦-	١	٠,٤٨	٢-	٣م	خضم الكرة الساقطة
	١٩٠٩,٩٩٨					بريخ
	٠,٠٠٠					بريخ
	١٩٠٩,٩٩٨					بريخ
	١٩٩٩,٠٠٠					بريخ

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيندترا

عقب الاستشاري خالد قنديل

استشارة في المباحة مكتب (XYZ)

مهندس الشركة

م/ رانا فوہرہ

م (احمد ابو عافيه)

5. 11. 1960

3/2/74

م / احمد القوي

2000

Your Company Name

123 Main Street

Suite #321

City, State 01234

Surface Report

Project Name: C:\Users\KK\AppData\Local\Temp\هـ لثري صقي V (جسم)
 27115_1_a4f45846.sv\$

Report Date: 5/11/2025 1:59:57 PM

Client: Client
 Company
 Project
 Description:
 Prepared by:
 Preparer

Linear Units: meter	Area Units: squareMeter	Volume Units: cubicMeter
---------------------	-------------------------	--------------------------

Surface: 2 الجسم اللريخ

Description: Description

Area 2D: 543.251

Elevation Max: 4.296

Number of Points: 1089

Number of Triangles: 1241

Elevation Min: 0.129

Area 3D: 604.835

Volume Surface: 2 الجسم اللريخ

Description: Description

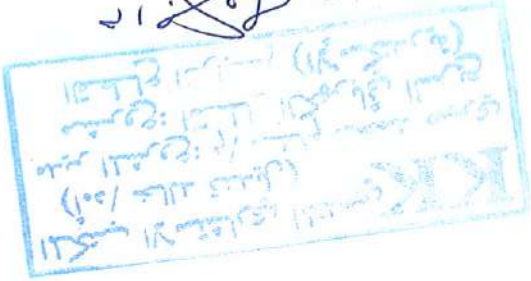
Volume Cut: 0.000

Volume Fill: 1553.193

Volume Total: 1553.193

Base Surface: الجسم اللريخ

Compare Surface: ngl



323x000
 323x000

Volume Report

Prepared by:

Preparer

Your Company Name

123 Main Street

Client:

Client Company

Address 1

Date: 5/11/2025 1:54:01 PM

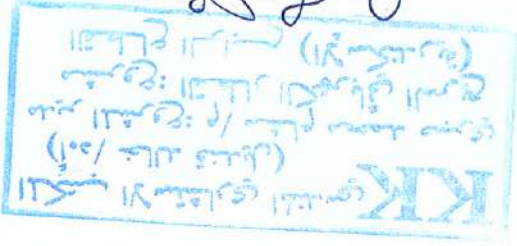
Alignment: Alignment - (1)

Sample Line Group: SL Collection - 1

Start Sta: 0+000.00

End Sta: 0+103.34

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Reusable Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Reusable Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	Cum. Net Vol. (Cu.M.)
0+000.00	3.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+005.00	6.72	25.30	0.00	0.00	0.00	25.30	0.00	0.00	25.30
0+010.00	16.61	58.34	0.00	0.00	0.00	83.63	0.00	0.00	83.63
0+015.00	16.69	83.25	0.00	0.00	0.00	166.89	0.00	0.00	166.89
0+020.00	16.13	82.06	0.00	0.00	0.00	248.94	0.00	0.00	248.94
0+025.00	17.33	83.65	0.00	0.00	0.00	332.60	0.00	0.00	332.60
0+030.00	16.34	84.18	0.00	0.00	0.00	416.77	0.00	0.00	416.77
0+035.00	18.07	86.03	0.00	0.00	0.00	502.81	0.00	0.00	502.81
0+040.00	17.66	89.32	0.00	0.00	0.00	592.13	0.00	0.00	592.13
0+045.00	18.80	91.15	0.00	0.00	0.00	683.27	0.00	0.00	683.27
0+050.00	17.82	91.55	0.00	0.00	0.00	774.83	0.00	0.00	774.83
0+055.00	21.17	97.46	0.00	0.00	0.00	872.29	0.00	0.00	872.29
0+060.00	20.58	104.35	0.00	0.00	0.00	976.64	0.00	0.00	976.64
0+065.00	20.49	102.67	0.00	0.00	0.00	1,079.31	0.00	0.00	1,079.31
0+070.00	18.88	98.43	0.00	0.00	0.00	1,177.73	0.00	0.00	1,177.73
0+075.00	17.48	90.90	0.00	0.00	0.00	1,268.63	0.00	0.00	1,268.63
0+080.00	17.53	87.51	0.00	0.00	0.00	1,356.14	0.00	0.00	1,356.14
0+085.00	17.11	86.59	0.00	0.00	0.00	1,442.73	0.00	0.00	1,442.73
0+090.00	17.76	87.17	0.00	0.00	0.00	1,529.90	0.00	0.00	1,529.90
0+095.00	3.53	53.22	0.00	0.00	0.00	1,583.11	0.00	0.00	1,583.11
0+100.00	8.75	30.69	0.00	0.00	0.00	1,613.80	0.00	0.00	1,613.80
0+103.34	9.69	30.81	0.00	0.00	0.00	1,644.61	0.00	0.00	1,644.61



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert STA 323+00
Culvert STA 323+466

رقم البند (٨)

بالمقر المكعب قورين واصل خرسانه علوية للاسبامات والبراطات الانتقالية حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخطة التصميمية المعتمدة من سينستر والرسالة ذات محتوى استثنى لا يقل عن ٣٥٠ كجم م^٣ و اجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/اسم^٣ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت من النوع CIM III والسعر يشمل ضخ الخرسانة والدمك الميكانيكي الجيد وكسوية السطح العلوي وكل التقويات اللازمة وعلى ان يحقق الرمل والركام والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصري والسعر يشمل ايضا ظروف الموقع الصعبة مثل قلة عدد محطات الخرسانة وارتفاع سعر الخرسانة بسبب بعد المحطات عن الموقع وبسبب طبيعة الموقع وصغر حجم كميات الخرسانة المطلوبة وصعوبة الوصول اليه وزيادة هالك الخرسانة نتيجة لبعد المحطة وبسبب ان المدقات والطرق المؤدية للموقع غير مهيأة وغير مجهزة وطول انتظار عربات الخرسانة وكذلك اضافات تأخير زمن الشك ان لزم الامر نظرا لبعد المحطة عن الموقع وصل الاخرة الكافية للموقع وتسهيدها وتجهيز المدقات المؤدية للموقع ضد الصب لضيق عروضا بسبب ان المنطقة زراعية والسعر ايضا يشمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة وكل ما يلزم العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التوصيف	م
	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول				
	١٤,٢٥	٠,١	١٤٢,٥٤	١	٣م		بريخ st323+00	١
	٠,٢٥	١,٢	٠,١٠٤	٢	٣م		الكمرة	
	١٥,٩٨	٠,١	١٥٩,٨٢	١	٣م		بريخ st323+466	
	٠,٢٥	١,٢	٠,١٠٤	٢	٣م		الكمرة	٢
	٣٠,٧٣٥						الإجمالي	
	٠,٠٠٠						المنصرف سابقا	
	٣٠,٧٣٥						الباقى	
	٥٠,٠٠٠						الكمية بالتعاقد	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسترا

مهندس الشركة

م/رانا فودة

م/احمد ابو علقه

م/احمد النور

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert STA 323+00
Culvert STA 323+466

رقم البند (٩)

بالمرء المكعب توريد وصل خرسانة مسلحة لزوم جسم البريخ (الاسمات والحواط والسقف) حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخطة التصميمية المعتمدة من سينستر والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم /م^٣ واجهاد الاقل عن ٤٠٠ كجم/م^٣ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت من النوع CIM III على الحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنة للتبريخ والسعر يشمل ضخ الخرسانة والدمك الميكانيكي الجيد ونسوية السطح العلوي للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة وكل التكاليف اللازمة ومعالجة الخرسانة لمدة لا تقل عن ٧ أيام وعلى ان يحقق الرمال والركام والخرسانة الناتجة حدود المواصفات الفنية المصرية والكود المصري والسعر يشمل أيضا ظروف الموقع الصعبة مثل قلة عدد محطات الخرسانة وارتفاع سعر الخرسانة بسبب بعد المحطات عن الموقع بسبب طبيعة الموقع وصغر حجم كميات الخرسانة المطلوبة وصعوبة الوصول اليه وزيادة هالك الخرسانة نتيجة بُعد المحطة وبسبب ان المقامات والطرق المؤدية للموقع غير مهيأة وطول انتظار عربات الخرسانة وكذلك اسماطات تأخير زمن الشك ان لازم الامر نظرا لبعد المحطة عن الموقع وصل الادارة الكافية للموقع وتمهيد و تجهيز المقامات المؤدية للموقع عند الصب لضيق عروضها بسبب ان المنطقة زراعية والسعر يشمل كافة الاختبارات في معامل متعددة والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم العمل تباير اكتملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

						رقم الوحدة		٣م		الوحدة
ملاحظات	إجمالي بعد الخصم	أبعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التوصيف	م	
		إجمالي	ارتفاع	عرض	طول					
	١٤٢,٠٨	٢١٣,٠٠٥	١,٧٢	١,٧٢	٧٢	١	٣م	خرسانة المسلحة لزوم جسم البريخ	بريخ st323+00	١
		٧٠,٩٢٠	٠,٩٨٥		٧٢	١		فصم الماسوره الداخليه		
		٢٣٩,٦٣٠	١,٧٢	١,٧٢	٨١	١		خرسانة المسلحة لزوم جسم البريخ		
	١٥٩,٨٥	٧٩,٧٨٥	٠,٩٨٥		٨١	١	٣م	فصم الماسوره الداخليه	st323+466	٢
	٣٠١,٩٣٠	الإجمالي								
	٠,٠٠٠	المنصرف سابقا								
	٣٠١,٩٣٠	الباقى								
	٤٠٠	الكمية بالتعاقد								

الهئية العامة للطرق والكبارى

استشارى العام سينسترا

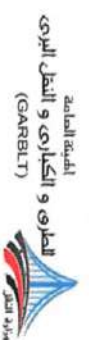
مهندس المشرفة

م/انا فودة

م/احمد ابو عافيه

م/احمد ابو عافيه





الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert STA 323+00
Culvert STA 323+466

رقم البند (١٠)

بالطن توريد وتركيب ودرص حديد التسليح (B500DWR) لزود جميع العناصر الخرسانية للبريخ حتى ١٢ م والسور يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بالرسومات والسور يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسور يشمل كل ما يلزم تنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين.

		رقم الوحدة				م. ط		الوحدة
ملاحظات	أبعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التوصيف	م
	إجمالي	ارتفاع	عرض	وزن				
٢٦,٦٧٣			٠	٢٦,٦٧	١	طن	st323+00 بريخ	١
٢٩,٥٢٥			٠	٢٩,٥٢	١	طن	st323+466 بريخ	٢
	الإجمالي							
	٥٦,١٥٨							
	٠,٠٠٠							
	٥٦,١٩٨							
	٥٩							
	الكمية بالتعاقد							

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / رانيا غودة

استشاري العام مسبقا

م / كمال أبو عافية



PIPE CULVERT AT ST (323+466)

رقم السبيخ	قطر السبيخ	وزن المتر الطول للسبيخ (كجم)	عدد الاسياخ الكلي	طول السبيخ (mm)	الوزن الكلي (كجم)
1	12	0.889	1044	1596	1481.09
2	12	0.889	1044	1796	1666.69
3	12	0.889	522	4000	1856.00
4	12	0.889	522	3600	1670.40
5	12	0.889	522	2700	1252.80
6	16	1.580	522	3742	3086.73
7	12	0.889	2088	1952	3622.91
8	12	0.889	18792	300	5011.20
9	12	0.889	24	4340	92.59
10	12	0.889	264	12000	2816.00
11	12	0.889	285	12000	3040.00
12	12	0.889	264	4606	1080.87
13	25	3.858	72	2600	722.22
14	25	3.858	36	3935	546.53
15	25	3.858	36	3635	504.86
16	25	3.858	72	2362	656.11
17	12	0.889	648	300	172.80
Expansion Joint					
1	12	0.889	64	3000	170.67
2	25	3.858	32	600	74.07
total weight (KG)					29524.55
total weight (TON)					29.52

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رانا فودة

استشاري العام سينسرا

ه/ احمد الوائلي

مهندس الشركة

م/ احمد النجوي

PIPE CULVERT AT ST (323+00)

رقم السبيخ	قطر السبيخ	وزن المتر الطول للسبيخ (كجم)	عدد الاسياخ الكلي	طول السبيخ (mm)	الوزن الكلي (كجم)
1	12	0.889	918	1596	1302.34
2	12	0.889	918	1796	1465.54
3	12	0.889	459	4000	1632.00
4	12	0.889	459	3600	1468.80
5	12	0.889	459	2700	1101.60
6	16	1.580	459	3742	2714.20
7	12	0.889	1836	1952	3185.66
8	12	0.889	16524	300	4406.40
9	12	0.889	24	1340	28.59
10	12	0.889	264	12000	2816.00
11	12	0.889	312	12000	3328.00
12	12	0.889	264	1606	376.87
13	25	3.858	72	2600	722.22
14	25	3.858	36	3935	546.53
15	25	3.858	36	3635	504.86
16	25	3.858	72	2362	656.11
17	12	0.889	648	300	172.80
Expansion Joint					
1	12	0.889	64	3000	170.67
2	25	3.858	32	600	74.07
total weight (KG)					26673.26
total weight (TON)					26.67

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رانا فودة

استشاري العام

م/ احمد ابو حنيفة

هـ ج

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert STA 323+00
Culvert STA 323+466

رقم البند (١١)

بالمتر المسطح توريد و تركيب مشبع من البولي انثين سمك ٤٠٠ ميكرون اسفل الخرسانة العادية و السعر يشمل كافة ما يلزم تنجز العمل كاملا مع جميعه طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	رقم الوحدة			التوصيف	البند
	إجمالي	مساحة	العدد		
	١٤٣,٥٠	١٤٣,٥ ١٢٤	١	٢م	١
	١٦٠,٧٨	١٦٠,٧٨ ١٥٩,٨٤	١	٢م	٢
	٣٠٤,٢٨٠			الاجمالي	
	٣٠٤,٢٨٠			المنصرف سابقا	
	٣٤٧,٦٠٠			الباقى	
				الكمية بالتعاقد	

الهيئة العامة للطرق والكباري

د/رانا هودة

استشاري العام سينترا

د/احمد النوري

ع.ص

رقم البند (١٥)

上

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام مستقرا

~~م/ ر انكافودة~~

عافية
11/11/2021





الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
مؤسسة النقل

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert STA 323+00
Culvert STA 323+466

رقم البند (١٦)

بالمر الطرسي توريد وتركيب قاطع مياه (V water stop type) مسترسل او حايطة عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتفصيل المصنعة من المهندس الاستشاري وطبقا لوصول الصناعة

ملاحظات	رقم اللوحة			م.ط		الوحدة	م
	الاجمالي	ارتفاع	عرض	طول	العدد		
	١٤٣,٢٨			٧١,٦٤	٢	م.ط	١
	١٦١,٢٨			٨٠,٦٤	٢	م.ط	٢
	٣٠٤,٥٦٠						
	٠,٠٠٠						
	٣٠٤,٥٦٠						
	٣٩٥						
	الاجمالي						
	المنصرف سابقا						
	الباقى						
	الكمية بالتمهيد						

الهيئة العامة للطرق والكباري

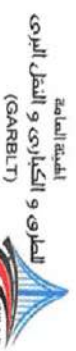
م/ رنا عودة

استشاري العلم سينسرا

م/ محمد ابو عافية

م/ ه.ع.ع





Culvert STA 323+00
Culvert STA 323+466

بالمعنى الطبقي (أصل توريت وتركيب مواسير سابقة التجهيز) تستخدم كشدة SHUTTER بإقطار داخلية (0.0, 0.0) ومكث (2) (رتبة 2) (0.0) حجم استمت مقاوم للتبرينات + زلط + الصلابة العالية رتبة 3/0.2 على أن تتحمل أضرار التشغيل والصب ويكون خالية من الشروخ ويتم تركيبها باستخدام الورق والقطرات أو الأوتاش ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والبرومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتقاته طبقا للمواصفات والفحص البصري للمواسير وتعليمات المهندسين المشرف

البيد	رقم الوحدة					مط	الوصف	م
	الوحدة	مط	رقم الوحدة	الوحدة	العدد			
ملاحظات								
ملاحظات								
ملاحظات								
ملاحظات								

الهيئة العامة للطرق والكباري

ح/ رانا فوده

استشاري العام للمباني

2/1/2021

2



Green Line

Location Name		Contractor Company		Designer Company				
Bourg AL-Arab		EGYPT STONE		(AHE) & (FHECOR)				
Contractor ISSUED	Name	Sign	Date	Designation				
	Eng/ Ahmed Elnabawy	<i>Ahmed Elnabawy</i>	19-2-2025					
Contractor Reference	EET-EGS-CU-TST-012				Revision : 00			
NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)								
THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW								
Description of Test		Compression test of cubes R.C Walls and slab sec (1&3) Culvert at St. (323+000)						
Location of Test		CEL Lab						
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks				
1	E.E.T	Compression test after 7days	CEL Lab report					
2								
3								
Designer RECEIPT	Name	Sign	Designation	Date				
Designer Reference					Revision			
Designer Comments to be added to the final RCS Form: <i>system comments</i> <i>* Test Results approved as per attached</i> <i>* Final approval after contractor submitted Test Results for 28 day</i> <i>* Test Results Reports under Contractor & Third Party Lab Responsibility</i> <i>(A.W.C)</i>								
Designer REPLY	Name	Sign	Date	Designation				
Received by ER	Name	Sign	TRF	DD	MM	YY	HH	MM
	<i>Alaa Fatmy</i>	<i>A. Fatmy</i>		<i>11</i>	<i>3</i>	<i>2025</i>	<i>11</i>	<i>00</i>

Note:

- Response from the Designer is not mandatory for every submission, but may be necessary for previously approved design related subjects
- Response to Contractor's Submission by the Employers Representative (ER) shall be by Letter and Review and Comment Sheet (RCS) with any comments attached and the status of approval
- Receipt of Submission via EDMS will not be signed by ER
- If a Stamp is used, please try to avoid covering written text

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : Egypt stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Casting Date : 12/02/2025
Report Date : 19/02/2025
Mix ID : C 400/450 CEM III
Location : R.C walls and slab segment 1,3 culvert st (323+000)
Serial No. : 12

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBES CONCRETE SPECIMENS
ES 203 - 1658

SET	Cubes	Date Of		Age	Weight		Density	Load (KN)	Strength (Kg/cm ²)	Avg. Strength		Precentage
		Casting	Testing		(gm)	(gm/cm ³)				(Kg/cm ²)	%	
1	1	12/02/2025	19/02/2025	7	8344.0	2.47	663	300.34	298.07	322.54	80.63	
	2				8281.0	2.45						
	3				8234.0	2.44						

Note: The client brought the Cubes to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken or curing.

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مكتبة معامل الاستشارات الهندسية

Green Line

Location Name		Contractor Company		Designer Company	
EET – EGS - CU 323+000 & 323+466 & 313+520 & 313+859		EGYPT STONE		FHECOR Ingenieros Consultores	
Contractor ISSUED	Name	Sign	Date	Designation	
	Eng/ Ahmed Elnabawy	<i>Ahmed Elnabawy</i>	03-02-2025		
Contractor Reference	EET - EGS - CUS - TRF - 15				Revision : 00

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW

Description of Test	Compression test of reinforced cubes concrete of RAFT SEG 1&3 Culvert (323+466) after <u>7</u> days
Location of Test	CEL Lab

Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	E.E.T	Compression test after 7 days	CEL Lab report	
2				
3				

Designer RECEIPT	Name	Sign	Designation	Date
Designer Reference				Revision

Designer Comments to be added to the final RCS Form:

SYSTRA :
 { Final approval after 28 day TR.
 Approved Code. B

Designer REPLY	Name	Sign	Date	Designation

Received by ER	Name	Sign	TRF	DD	MM	YY	HH	MM
	<i>Hamada</i>	<i>[Signature]</i>						

Note:

- Response from the Designer is not mandatory for every submission, but may be necessary for previously approved design related subjects
- Response to Contractor's Submission by the Employers Representative (ER) shall be by Letter and Review and Comment Sheet (RCS) with any comments attached and the status of approval
- Receipt of Submission via EDMS will not be signed by ER
- If a Stamp is used, please try to avoid covering written text

Company Name

Project

Casting Date

Report Date

Mix ID

Location

Serial No.

: Egypt stone

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

: 27/01/2025

: 03/02/2025

: C 400/450 CEM III

: R.C Raft culvert st (323+466) segment 1,3

: 6

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBES CONCRETE SPECIMENS

ES 203 - 1658

SET	Cubes	Date Of		Age	Weight	Density		Load (KN)	Strength (Kg/cm2)	Avg. Strength		Precentage
		Casting	Testing			(gm/cm³)	(gm/cm³)			(Kg/cm³)	%	
1	1	27/01/2025	03/02/2025	7	8383.0	2.48	2.47	704	318.91	314.08	78.52	
	2				8340.0				318.01			
	3				8415.0				305.32			

Note :The client brought the Cubes to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken or curing.



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com