

اعمال رفع كفاءة طريق الغربي بنى سويف دمو اعمال الاسفلت ( القطاع السادس ) بطول ١١ كم مركز ناصر  
محافضة بنى سويف ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة

شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

المنطقة السادسة - بنى سويف  
٨٢٢٣٣٢٣٤٨٧ / فاكس / ٨٢٢٣٣٢٣٤٨٧ ت

## بيان بالاعمال الواردة بالمستخلص رقم ( ٢ ) جاري

من ٢٠٢٢/٠٩/٠١ الي ٢٠٢٣/٠٧/٣١

| الملاحظات | الموقع |    | الاجمالي   | المدة     | الكمية السابقة | الوحدة | نوع الاعمال                                                                                                                                   | بند |
|-----------|--------|----|------------|-----------|----------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
|           | الي    | من |            |           |                |        |                                                                                                                                               |     |
|           |        |    | ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ | ٢,٠٠٠,٠٠٠ | ١٨,٠٠٠,٠٠٠     | ٢م     | اعمال توريد وتركيب طبقة ترميم من الفينوس السائل بواسطة الطيار MCO بمعدل ١٢ كم <sup>٢</sup> فوق طبقة الانداس بد لاسر عليها طبقة لثروطة والبرصا | 1   |
|           |        |    | ٣٥,٠٠٠,٠٠٠ | ٢,٠٠٠,٠٠٠ | ٣٣,٠٠٠,٠٠٠     | ٢م     | اعمال توريد وفرض طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج ( ٣ د ) بسمك ٦ سم                                                           | 2   |
|           |        |    | ٥٥,٠٠٠,٠٠٠ | ٠,٠٠٠     | ٥٥,٠٠٠,٠٠٠     | ٢م     | اعمال تشاء طبقة لاصق من الالط السائل سريع التطير RC ٣٠٠٠ بمعدل ٤ : ٢ كم <sup>٢</sup> فوق الطبقة الاسفلتية المسطحة للتروط والبرصا              | 3   |
|           |        |    | ٥٥,٠٠٠,٠٠٠ | ٠,٠٠٠     | ٥٥,٠٠٠,٠٠٠     | ٢م     | اعمال توريد وفرض طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج ( ج : د ) بسمك ٦ سم بعد الدمك                                               | 4   |
|           |        |    | ٠,٠٠٠      | ٠,٠٠٠     | ٠,٠٠٠          | طن     |                                                                                                                                               | 5   |
|           |        |    | ٠,٠٠٠      | ٠,٠٠٠     | ٠,٠٠٠          | ٢م     |                                                                                                                                               | 6   |
|           |        |    | ٠,٠٠٠      | ٠,٠٠٠     | ٠,٠٠٠          | ٢م     |                                                                                                                                               | 7   |

مهندس المشروع

ف

مهندس الاستشاري

د. م. م.

مهندس الشركة

شركة أبو قسطور جروب  
للمقاولات والاعمال المتكاملة  
مراقق - بنى سويف

م. م. م.

اعمال رفع كفاءة طريق الغربي بنى سويف دمو اعمال  
الاسفلت ( القطاع السادس ) بطول ١١ كم مركز ناصر  
محافظة بنى سويف ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة

تنفيذ :- شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

عقد رقم :- العقد رقم ( ٢٦٣ ) لسنة ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

## السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الجاري رقم ( ٢ ) عن العملية عاليه من اصل وثلاثه  
صور و باقي المرفقات  
بالاحاطة و التفضل بالتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

تحرير آفي :- ٢٠٢٥/٠٦/٠١

مرفقات : ( )

اصلين المستخلص + عد ٢ صورة

اصل استمارة ٥٠ ع . ح

اصل بيان اعمال

اصل الحصر

صور التجارب العملية

صورة محضر المفاوضة

صورة مد المدة

اصل المقايضة المعدلة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد عراقي حسين



سوف

|                                             |                 |
|---------------------------------------------|-----------------|
| الهيئة العامة للطرق والكباري                | محافظه بنى سويف |
| شركة أبو قسطور للمقاولات والاعمال المتكاملة |                 |

|                                        |
|----------------------------------------|
| طريق ديمو - بنى سويف الغربى            |
| حصر الاعمال المنفذه من 2+860 حتى 3+080 |

| م | البند               | الوحدة | الكمية   |
|---|---------------------|--------|----------|
| 1 | طبقة التشريب        | 2م     | 2,002.00 |
| 2 | الطبقة الرابطة 6 سم | 2م     | 2,002.00 |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



شركة أبو قسطور جروب  
للمقاولات والاعمال المتكاملة  
مرافق - بنى سويف

|                 |                              |                                |
|-----------------|------------------------------|--------------------------------|
| محافظة بني سويف | الهيئة العامة للطرق والكباري | شركة أبو قسطور<br>المكتب الفني |
|-----------------|------------------------------|--------------------------------|

طريق ديمو - بني سويف القطاع السادس بطول 11 كم

| المسطح (م 2) | العرض (م)                   | الطول (م) | المحطة |
|--------------|-----------------------------|-----------|--------|
| 164          | 8.2                         | 20        | 2+860  |
| 164          | 8.2                         | 20        | 2+880  |
| 164          | 8.2                         | 20        | 2+900  |
| 164          | 8.2                         | 20        | 2+920  |
| 168          | 8.4                         | 20        | 2+940  |
| 168          | 8.4                         | 20        | 2+960  |
| 168          | 8.4                         | 20        | 2+980  |
| 172          | 8.6                         | 20        | 3+000  |
| 170          | 8.5                         | 20        | 3+020  |
| 170          | 8.5                         | 20        | 3+040  |
| 166          | 8.3                         | 20        | 3+060  |
| 164          | 8.2                         | 20        | 3+080  |
| 2002         | الإجمالي من 2+860 حتي 3+080 |           |        |

شركة أبو قسطور جروب  
للمقاولات والأعمال المتكاملة  
مرافق - بني سويف

مهندس الهيئة

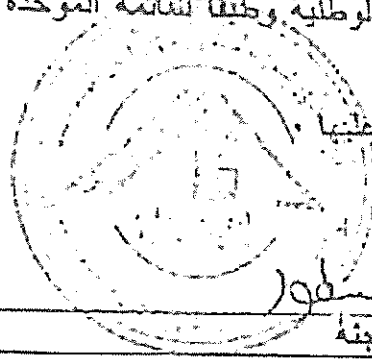


مهندس الشركة



**الخاصة بمفاوضة شركة أبو قسطور جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة  
على تنفيذ أعمال رفع كفاءة الطريق الغربي بنى سويك (دمو) أعمال الأسفلت ( القطاع السادس )  
بطول ١١ كم مركز ناصر - ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة "  
أشغال المنطقة السادسة - بنى سويك**

- ال الاسعار المتفق عليها طبقاً لاشتراطات للقائمة الموحدة يوليو ٢٠٢٢ واحتساب قائمة يناير ٢٠٢٣ للكميات ال  
بعد (١ ابريل ٢٠٢٣) .
- يراعى خصم ٠,٥% من اجمالي قيمة العملية .
- يراعى احتساب فروق معاملات الاسفلت ( سولار - بيتومين ) بالزيادة والنقصان طبقاً لدفتر الشروط والمواصفات
- مسافات النقل هي مسئولية المنطقة المشرفة لأقرب محجر معتمد .
- مدة التنفيذ (٦ أشهر ) .
- وفي حال المرور على محطات تحصيل للشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف للأسعار قيمة تحا  
رسوم الكارتات والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية وطبقاً للقائمة الموحدة المعتمدة في حال تقديم الشركة ال  
الإيصالات الدالة على السداد .
- تقوم الشركة بتنظيم تحليل للأسعار التي تم الاتفاق عليها .
- وعليه أقفل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه .



| الشركة                        | التوقيع | اللجنة                  | التوقيع |
|-------------------------------|---------|-------------------------|---------|
| المهندس / عمر مبراهيم قسطور   | التوقيع | المسيد المهندس /        | التوقيع |
| المهندس / محمد عبدالقادر محمد | التوقيع | المسيد المهندس / محمد / | التوقيع |
| المهندس / اسلام محمد سام      | التوقيع | المسيد المهندس / محمد / | التوقيع |
| المهندس /                     | التوقيع | المسيد المهندس / محمد / | التوقيع |

**رئيس قطاع التنفيذ والمناطق**

**مهندس**

**محسن محمد زهران**

**أوافق ويعتمد**

**التوقيع**

**لواء مهندس / حسام الدين مصطفى**

**رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري**

طرق ج ب

مختصر اجتماع اللجنة

المادة بمطالبة شركة أبو قسطنطين جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة  
على تنفيذ أعمال رفع كفاءة الطريق الغربي بيني سوييف (د.م.و) أعمال الأسفلت (القطاع السادس)  
بمطلوب 11 كم مركز ناصر - ضمن الممارة الوطنية - جهاز كريمة - ش.م.و - ش.م.و - ش.م.و  
أشرف المنطقة السادسة - بيني سوييف

أما أن موافقة السيد الفريق وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٢/٦/٨ على استلام أعمال رفع كفاءة الطريق الغربي بيني سوييف  
(القطاع السادس) (القطاع السادس) التي شركة أبو قسطنطين جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة  
وأن موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة على المذكرة المعروضة الموزعة في ٢٠٢٢/٦/٨ على تشكيل  
لجنة لمناقشة الشركة المقيدة على سعر تنفيذ هذه الأعمال - أعضاء اللجنة :-

|                             |                                      |       |
|-----------------------------|--------------------------------------|-------|
| المهندس / مفضل السيد عمر    | مدير عام صيانة الطرق                 | رئيسا |
| المهندس / محمد علي خليف     | الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق | عضوا  |
| المهندس / علاء اسماعيل ماهر | الإدارة المركزية للبحوث              | عضوا  |
| المهندس /                   | المنطقة الشرقية                      | عضوا  |
| المهندس /                   | الإدارة العامة للمشروعات             | عضوا  |
| المهندس /                   | الإدارة العامة                       | عضوا  |
| المهندس /                   | الإدارة العامة                       | عضوا  |

وقد اجتمعت اللجنة المختصة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق / / ٢٠٢٢ بمقر الإدارة المركزية لتنفيذ  
وصيانة الطرق وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمناقشة الشركة طبقا للاتي :-

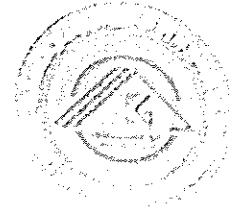
| البيد                                                                                           | الكمية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | السعر قبل<br>المفاوضة | السعر بعد<br>المفاوضة | القيمة   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------|
| ١                                                                                               | بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تقريب من البتومين<br>السائل متوسط التطاير MCO بمعدل ١.٥ كجم/م <sup>2</sup> قرش فوق<br>طبقة الأسفلت بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا<br>للتقنيات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة<br>والبيد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات<br>الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                  | ٢٨٠.٥٠٠               | ٢٧.٥                  | ٢٢١٣٧٥٠  |
| ٢                                                                                               | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الحربة<br>الأسفلتية تدرج (٣ ب) سمك ٦ سم بعد انضام باستخدام أحجار<br>صلبة ناتج تكسير الكسارات والبتومين الصلب ٧٠/٦٠ وأردة<br>شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها وألذنة تشمل إجراء<br>التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد<br>المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للتقنيات العرضية النموذجية<br>والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا<br>لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري<br>وتعليمات المهندس المشرف                       | ٢٨٠.٥٠٠               | ١٤٦                   | ١١٧٥٣٠٠٠ |
| ٣                                                                                               | بالمتر المربع التطاير RC3000 بمعدل ٠.٥ كجم/م <sup>2</sup> قرش<br>أوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ<br>طبقا للتقنيات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية<br>المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة<br>ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس<br>المشرف                                                                                                                                                                                               | ٢٢٣.٠٠٠               | ٩.٢                   | ٢١١٦٠٠   |
| ٤                                                                                               | بالمتر المربع التطاير أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من<br>الخرسانة الأسفلتية على الساخن تدرج (٤ ج) سمك ٥ سم بعد<br>الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبتومين<br>الصلب ٧٠/٦٠ وأردة شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها<br>واللذنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط<br>وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للتقنيات العرضية<br>النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع<br>مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة<br>للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف | ٢٢٣.٠٠٠               | ١٤٠                   | ٣٢٢٠.٠٠٠ |
| الاجمالي ( فقط وقده سبعة عشر مليون وثلاثمائة وثمانية وتسعون ألف وثلاثمائة وخمسون جنيها لا غير ) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |                       |          |
|                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |                       | ١٧٣٩٨٣٥٠ |

علاءي محمد خير



شركة هندسة  
المرحلة الأولى  
توقيع / أمير طلعت قسطنطين





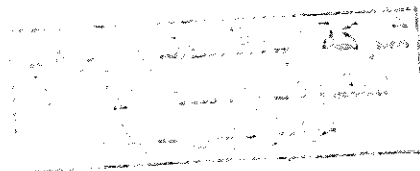
السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية  
الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة السادسة - بنى سويف  
تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة إلى مشروع تنفيذ القطار الكهربائى (اكتوبر - ابو سمبل).  
يرجى التكرم من سيادتكم بالموافقة على خصم قيمة اختبارات معمل الهيئة للمشروع  
عنية من مستحقات الشركة لدى الهيئة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مدير المشروع

م/ عاطف حبيب



٢٠١٥

٢٠١٥

المشروع : (الأول) رابع  
 جهة التنفيذ : شركة البنية التحتية  
 رقم العقد : ١٠٠٠

المشروع : (الأول) رابع

المبالغ المزمعة للإنفاق : ١٠٠٠٠٠٠٠

| نوع الخدمة                | الكمية | القيمة | عدد العينات | التكلفة |
|---------------------------|--------|--------|-------------|---------|
| نوع الخدمة                | ١٠     | ١٠٠    | ١٧          | ١٠٢٠    |
| تجهيز الخدمة              | ١٦٥    | ١٦٥    | ١٧          | ٢٨٠٥    |
| تدريج الخشن               | ١٥٠    | ١٥٠    | ١٧          | ٢٥٥٠    |
| تدريج الناعم              | ١٣٠    | ١٣٠    | ١٧          | ٢٢١٠    |
| تدوية                     | ١٨٠    | ١٨٠    | ١٧          | ٢٩١٠    |
| المسبوق                   | ٤٠٠    | ٤٠٠    | ١١          | ٤٤٠٠    |
| بروكتور قياسي             | ٤٥٠    | ٤٥٠    | ١١          | ٤٤٠٠    |
| بروكتور معدل              | ٤٠٠    | ٤٠٠    | ١١          | ٤٤٠٠    |
| نسبة الدمك بالموقع        | ٤٥٠    | ٤٥٠    | ١٢          | ٥٤٠٠    |
| سي بي ار قياسي            | ٥٠٠    | ٥٠٠    | ١١          | ٥٤٠٠    |
| سي بي ار معدل             | ٢٣٠    | ٢٣٠    | ١١          | ٢٣٠٠    |
| تشكل بجهاز لوس انجلوس     | ١٦٠    | ١٦٠    | ١١          | ١٦٠٠    |
| الوزن النوعي والامتصاص    | ١٠٠    | ١٠٠    | ١١          | ١٠٠٠    |
| تفتيت                     | ٨٠     | ٨٠     | ١١          | ٨٠٠     |
| نسبة الطبعي               | ٨٠     | ٨٠     | ١١          | ٨٠٠     |
| نسبة المبسط والمستطيل     | ١٥٠    | ١٥٠    | ١١          | ١٥٠٠    |
| عداد التقرير              | ١٠٠٠   | ١٠٠٠   | ١١          | ١٠٠٠٠   |
| خروج المعمل               |        |        |             |         |
| إجمالي تكاليف عدد العينات |        |        |             | ١٨٨٢٥   |
| م. ١٥%                    |        |        |             | ٢٨٢٥    |
| م. ١%                     |        |        |             | ٢٠٢٩    |
| إجمالي                    |        |        |             | ٢٤٦٠٩٤  |

مهندس المعمل : ١٩/٥/٢٠١٥

مهندس المعمل

مسئول مالي



## السيد المهندس/ نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

### تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة الى اعمال رفع كفاءة طرق الغربي ديمو ( القطاع السادس ) بطول ١١ كم تنفيذ شركة أبو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة .

عقد رقم :- ٢٦٣ لسنة ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

نتشرف ان نرسل لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة الخاصة بالمشروع عالية طبقا للمفاوضة علما بان

قيمة أمر الاسناد :- ١٧٤٠٠٠٠٠٠

قيمة المقاييس المجددة :- ١٧٣٩٧٨٠٠ وهى في حدود قيمة امر الاسناد الخاص بالشركة

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة - بني سويف



مهندس



## مقايسة معدلة

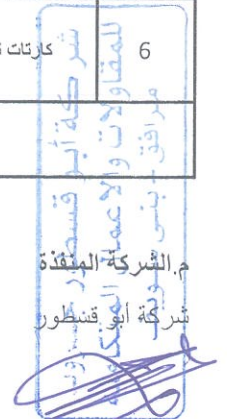
اعمال رفع كفاءة طريق الغربى ديمو ( القطاع السادس ) بطول 11 كم لاعمال الاسفلت - بنى سويف

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | الوحدة         | الكمية    | سعر الفئة | الاجمالى      |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|-----------|---------------|
| 1         | اعمال انشاء طبقة تشريب ( برايم ) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.O) او المستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل ١,٥ كجم / م <sup>2</sup> طبقا للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أى مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالمتر المسطح .                                                                                               | م <sup>2</sup> | 79,600.00 | 27.50     | 2,189,000.00  |
| 2         | أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (د3) بسمك 6سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالمتر المسطح.                                                                                                                                                                                                                            | م <sup>2</sup> | 79,600.00 | 146.00    | 11,621,600.00 |
| 3         | أعمال انشاء طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير ( R.C.3000 ) او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن 0.40 كجم م <sup>2</sup> ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا والبند يشمل اعمال تنظيف الاسطح تماما بالمكائس الميكانيكية من الاتربة والمخلفات قبل الرش ويراعى الا يتجاوز الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التي يرجى فرشها خلال وردية التشغيل الواحد وذلك طبقا للمواصفات والشروط والفئة شاملة كل مايلزم لنهوا الاعمال بالمتر المسطح . | م <sup>2</sup> | 22,000.00 | 9.20      | 202,400.00    |
| 4         | أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج ( 4ج ) بسمك 6 سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالمتر المسطح .                                                                                                                                                               | م <sup>2</sup> | 22,000.00 | 140.00    | 3,080,000.00  |
| 5         | كارتات نقل طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج ( 3 د )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م <sup>2</sup> | 79,600.00 | 3.00      | 238,800.00    |
| 6         | كارتات نقل طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج ( 4 ج )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م <sup>2</sup> | 22,000.00 | 3.00      | 66,000.00     |
| الاجمالى  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                |           |           | 17,397,800.00 |



مدير عام المشروعات  
مهندس /  
مصطفى شعبان البدرى

م.الهيئة  
مهندسة /  
منال سعد عبد الحفيظ



مذكرة للمعرض على السيد  
اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

أولاً - موضوع

طلب تصفية مهلة اصدية على مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الرئيسي في سويف  
أسفل القطاع السادس بقرول ١١ كم ضمن "مشروع التوسعة" لجاء كريمة "الخط الرئيسي" في  
حروب للمقررات والاعمال المتكاملة عند رقم (١٠٢٣/٢٠٢٢/٢٦٣) السيد المنطقة الشمالية  
(سي سويف)

ثانياً - الاجراءات

- ١- وردت خطت المنطقة المشرفة بالاتي:
- ١- قيمة العملية "١٧,٤٠٠" مليون جنيه على ان تبدأ الاعمال في ١٠/١٢/١٩٨١ وينتهي في ٢٠٢٣/٢/٢١ طبقاً للمعد.
- ٢- بالاشارة الى المذكرة المعدلة بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٦ بمدة المدة المشروحات (٦ اشهر) على  
علي قرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ ورقم (٢٥٤) بتاريخ ١٣/١٠/١٩٨١
- ٣- أحقية الشركة في مدة العملية المذكورة لمواجهة تداعيات الالتزامات العينية الحقة وصدقة  
التمويل.
- ٤- صعوبة الحصول على المواد الخام (السيولار - البتومين)
- ٥- صعوبة توفير قطع الغيار اللازمة لمعدات التشغيل.
- ترى المنطقة المشرفة أحقية الشركة في مدة العملية المذكورة وقررها (٦ اشهر) ليصبح تاريخ  
السيول ٢٠٢٣/٨/٢١

المطالب

- التكرم باتخاذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بإضافة مهلة اضافية لعملية  
المذكورة وقررها (٦ اشهر) ليصبح تاريخ السيول ٢٠٢٣/٨/٢١
- الامر مفوض لسيادتك.

محمد علي

التوقيع

مهندسة / منار عبد الهادي ابراهيم  
مدير عام تنفيذ الطرق

١٧/٨

التوقيع

مهندس / ناصر بدرت محمد  
مدير عام العقود والفتاوى

التوقيع

مهندس / محسن محمد زهران  
رئيس قطاع التنفيذ والمنطق

التوقيع

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد  
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع

لواء مهندس / فهد الدين عطلي  
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

رأي الإدارة القانونية

رأى الإدارة القانونية ندماً جواز المرافعة على ما استقر اليه القانون  
والمذكرة - المختصة في هذا الشأن وموافقاً لما تم - كونه صالح التوقيع  
بقرار هذا الأمر مرة ثم بعد ذلك - السيد مهندس / ناصر بدرت محمد  
في ما استقر اليه - وما استقر اليه السيد مهندس / ناصر بدرت محمد  
على ما استقر اليه - السيد مهندس / ناصر بدرت محمد  
رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمنطق

محمداً إبراهيم المرحوم

رأي السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

أو أوفد

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

أو أوفد