

**RIV**



قوائم كميات مستخلص جاري ٢

عملية: تنفيذ أعمال عدد (١) بريج خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السفلى - العاصمة الإدارية - المطين - العين السفلى - مطروح) عند محطة (٥٥٨+٧٦٩)

رقم البند	البند	نوع	وحدة	عدد	مساحة	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
٢	بالمكعب توريد وفرض طبقة من الأحجار الصلبة سمك ٦٠ سم (يدون مونة) في نهاية مخرج البرخ والحجر لا تقل أضلاعه عن ٣٠ سم وباسمه المطلوب والأحجار لا يغفل الوزن النوعي لها عن ٦,٦ ولا يزيد الإتصاص لها عن ٦% وألا يزيد التأكل عن ٤٥% ولا يزيد سمك الطبقة الأولى من الأحجار بعد إتمام الدمار لها عن ٢٠ سم ويتم التنفيذ طبقاً للأصول الصناعية والرسومات المعتمدة ومواصفات المشروع	CU-51	٣٣	١	٨٩,٨٣	٦٠			٥٣,٩٠	٣٣
	الإجمالي									

البنية العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام سيسير

م/ عبد الله عمرو عزرت

م/ فتحي السعيد على

التوقيع /

شركة/ بمقدى بخت لمقاولات العمومية واستغلال المحاجر

م/ فتحي السعيد على

التوقيع /

البرلمان

مكتبة مصر لـ كتب الدراسات  
٢٠١٦/١٢/٢٠١٦



قوائم كميات مستخلص جاري ۲

عملية: تتفيد أعمال عدد (١) بتاريخ خرسانى أسلف مسال القطار الكهربائى السريع (العين المسخنة - العاصمة الإدارية - الطعن - مطروح) عند محطة (٥٥٧٦٩ + ٥٥٨٤٠) عند محطة

رقم البند	البند	نوع وج	عدد وحدة	مساحة مساحة	ارتفاع ارتفاع	اضافة اضافة	الخصم الخصم	الاجمالي الاجمالي	ملاحظات ملاحظات
٣	١٤٥,٤٧	٠٠٠	٠٠٠	١٤٥,٤٧					بالتر المكعب أعمل تويد وبناء تكاسي من الدبش من الأحجار الصلبة والسلبية الخالية من البقع والغروق الطيرية لا يقل أضلاعه عن ٤ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٦ كجم / م٢ والإزيد الإقصاص عن ٦% والإزيد التأكل عن ٤٥% ويتم إستعمال الوجه الخارجي أجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكوين المونة المستخدمة من الأسممنت والرامل بنسبة خلط ٣٠ كجم / م٢ من الرمل الحرش النظيف مع الكلحالة المعروفة بالكلحالة الخيطية العاشرة و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشترف .
٤	٢٤٣,٤٥٠	٣٩	١	CU-51	٦٠				- يتم صرف الكارات والموارين مع قيام الشركة المنتقدة بتقديم ما يثبت . - يتم اضافة قيمة المادة المحججية مع قيام الشركة المنتفذ بتقاديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحجر . - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كجم بازديادة أو النقصان .
٥	١٤٥,٤٧	٠٠٠	٠٠٠	١٤٥,٤٧					
٦	١٤٥,٤٧	٠٠٠	٠٠٠	١٤٥,٤٧					

فتى السعيد على

فتوى السعيد على م

التوقيع / سليمان

الاستشاري العام سيدسترا

النحو

الم الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم عبد العليم

التوجيه / ٢

**RVA**



عملية: تنفيذ أعمال عدد (١) بريج خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين المسقطية - العاصمة الإدارية - الطففين - مطروح) عند محطة (٥٥٨٤٧٦٩)

قوائم كميات جاري ٢

رقم البند	البند	نموذج	وحدة	عدد	الكمية	الخصم	اضافة	الإجمالي	ملاحظات
٤	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادي بالسمك المطلوب أسفل الريخت بالجهاد ٢٠ كجم / سم ٢ ومحتملي أسماني لا يقل عن ٣٠ كجم / سم ٢ خرسانة عادي والدهنه تشتمل الخرسانة الجاهزة والمشرادات والناعق والخط والصبار والتقطيب والمعالجة والإعتبارات طبقاً للرسومات والمواصفات والسعر يتضمن دفع جميع الکارات	CU 51	١	٣٩	٣٤,٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٣٤,٠٠٠	٣٤,٠٠٠
	الاجمالي								

المدينة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام سيسينا  
م/ محمود أبو السعود  
التوفيق / عصام حسنه

شركة/محمد بيخت المقاولات العمومية واستغلال المحاجر

م/ فتحي السعيد على  
التوفيق / عصام حسنه

مهندس مدني بيخت  
مكتبي  
جهاز المقاولات  
٧٠٥٨١٠٦٧٧٨١



قوائم كميات مستخلص جاري ٢

عملية: تنفيذ عمل عدد (١) بتاريخ خرسانى أسلف مسار القطار الكهربائي السريع (العين المستندة - العاصمة الإدارية - الطينين - مطرود) عند محطة (٥٥٨٤٧٦٩)

رقم البند	البند	نوع	وحدة	عدد	الكمية	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
٥	CU 51	٣٧١,٨٩٠	٠٠٠	٣٧١,٨٩	٣٧١,٨٩٠	٠	٣٧١,٨٩	
٤								
٣								
٢								
١								

شركة ريفي بخت لمقاولات العمومية واستغلال المصادر  
الجديدة العامة للطرق والكباري  
م/ محمد حاتم عبد العليم  
التوقيع /

الإجمالي

الاستشاري العام سيسست

م/فتحي السعيد على  
التوقيع /

م/ عبدالله عمرو عزت  
التوقيع /

الجديدة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم عبد العليم

التوقيع /

مكتبة تصميم وتنفيذ الطرق  
سرايا العروبة  
٢٠١٨/١٢/١٣

**RIVI**



قرارٌ رقم ٢  
مستخلص باري

عملية: تنفيذ أعمال عدد (١) بريخ خرساني أسفل المسار الكهربائي السريع (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العلين - مطروح) عند محطة (٥٥٨٧٦٩)

رقم البدل	نوع	الوزن	الوحدة	عدد	الإجمالي	الخصم	اضافة	ملاحظات
7	CU-51	٧٨,٤٥٠	طن	١	٧٨,٤٥٠	٠٠٠	٠٠٠	بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح بالاقطان المطلوبة وبالاجهاد المطلوب والغثة وسلك الرباط والكراسي والوصلات والأكسسوارات وبlokات عمل الغطاء الخرساني وتخانات الحفاظ على المسافات بين الأسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لتحديد التسليح على أن يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الأشراف من الاستشاري والجهة المالكة للاعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه.
6	CU-51	٧٨,٤٥٠	طن	١	٧٨,٤٥٠	٠٠٠	٠٠٠	بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح بالاقطان المطلوبة وبالاجهاد المطلوب والغثة وسلك الرباط والكراسي والوصلات والأكسسوارات وبlokات عمل الغطاء الخرساني وتخانات الحفاظ على المسافات بين الأسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لتحديد التسليح على أن يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الأشراف من الاستشاري والجهة المالكة للاعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه.
5	CU-51	٧٨,٤٥٠	طن	١	٧٨,٤٥٠	٠٠٠	٠٠٠	بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح بالاقطان المطلوبة وبالاجهاد المطلوب والغثة وسلك الرباط والكراسي والوصلات والأكسسوارات وبlokات عمل الغطاء الخرساني وتخانات الحفاظ على المسافات بين الأسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لتحديد التسليح على أن يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الأشراف من الاستشاري والجهة المالكة للاعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه.

الاستشاري العام سيسيرا

م/ عبدالله عمرو عزت

شركة مجدي بخيت للمقاولات العمومية واستغلال المحاجر  
م/ فتحى السعید على

التوقيع /

مسئل المسار

التوقيع / عصام

الهيئة العامة للطرق والجسور

م/ محمد حاتم عبد العليم

التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والجسور  
مسئل المسار

م/ سعيد عزت

التوقيع /



قوائم كميات مستخلص جاري ٢

عملية: تنفيذ أعمال عدد (١) بتاريخ خرسانى أسفل مسار القطار الكهربائى السريع (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العين السفلى - العدين - مطروح) عند محطة (٥٥٨٧٦٩)

رقم البند	البند	نموذج	وحدة	عدد	الكمية	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
٤٠	بالمرت المسطح توريد ودهان ثلاثة أوجه من البيوتمن البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامس للترية على أن يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الججهه المصممه وطبقاً للرسومات والمواصفات	CU-51	١	٤٠	٧٧,١٠٠		٧٧,١٠٠	
٤١	وتعليمات الججهه المصممه للعزل							
	الاجمالي							٢٣

المقنية العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم عبد العليم

التاريخ /

الاستشاري العام سيسير  
م/ عبدالله عمرو عزت

م/ فتحى السعيد على

التاريخ /

مسك العمال

شركة/موجدى يحيى للمقاولات العمومية واستقلال المحاجر  
٧/٢٠١٨/١٣

**RIV**



قوائم كمبات مستخاصل جاري ٢

عملية: تنفيذ أعمال عدد (١) بريخ خرسانى أسفل مسار القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطعنين - مطروح) عند محطة (٥٥٨٧٦٩)

رقم البند	البند	نوع	وحدة	عدد	اطول	الخصم	اضافة	الاجمالي	ملاحظات
١	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل من ماده في سي لمنع التسرب (سويليج بار دولب) والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الأكسسوارات أو ما يبيأله وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتج.	CU-51	م	١	٢٤٢	٢٤٢٠		٢٤٢,٠٠	
	الاجمالي				٢٤٢,٠٠			٢٤٢,٠٠	م

المئنة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام سيسستر

شركة مجدى يحيى للمقاولات العمومية واستئنال المحاجر

م/فتحى السعيد على  
التوقيع /

م/عبدالله عمرو عزت  
التوقيع /

م/محمد حاتم عبد العليم  
التوقيع /

مكتب المسئول  
العنوان: ٧٠٥٨١٦٦١٦٦٦٦  
الموافق: ٢٠١٨/١٢/٢٣

**RIV**

**قوائم كميات مستخراص جاري ٢**

**عملية: تنفيذ أعمال عدد (١) بريج خرسانى أسفل مصارف القطار الكهربائى السريع (العين السفلى - العاصمة الإدارية - الطرين - مطروح) عند محطة (٥٥٨+٧٦٩)**

رقم البندر	البندر	نموذج	وحدة	عدد	الطول	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
١	CU-51	١١٥,٠٠٠	م	١	١١٥,٠٠٠			١١٥,٠٠	بالنثر توريد وملء الفوائل الانشائية بعمق ٠,٥ سم وبعرض ١ سم بخلاف قابلة للانفخان ومقاومة للنمد والإيكماش وعماشه التسرب العيابه وهي خاصة للأساسك مع العصر الخرساني يتم طه العناصر ذات مركب واحد Sealant بأساس Acrylic لتحسين فوائض التمدد والإيكماش Silly-Terminated Polyether Polymer ١٩ الإنشائية والمادة تسحب ببساطة سريعة (أو طبقاً للمواصفة الفرنسية ٧٦) طبقاً للمواصفة الفرنسية ٥٠-ASTM A930 عليها استناداً ٦٠% وباسكيل ١٣٨٢ وهي قوية النسق عاليه بعوائب الفاصل مقنطرها ١٤ كجم / سم طبقاً للمواصفة الفرنسية ٧٦-ASTM D12 ولها مقنوة شد ١,٥ ميجا باسكيل طبقاً للمواصفة الفرنسية ١٣٨٢ وهي قوية ان لها مقنوة عاليه للجوده
١٣									الحرارة والغواصات والكلمة اوكلمة واحدة من انتاج اتحادي الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكاتالوجات الفنية لمادة طلاء الفوائل الاساسى للاعتماد قبل التوريد ويتمنى تنفيذ طلبه الفوائل بعد تخطيط الفاصل من الأدارية والسمحون والزيوت والعوائق وتتفيد المادة بيسخدام المسموس والبندر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصيانة.
									الإجمالي

**الاستشاري العام سيمister**

**م/ عبدالله عمرو عزت**

**فتحى السعيد على**

**التوفيق /**

**المهنة العامة للطرق والكباري**

**م/ محمد حاتم عبد العليم**

**التوفيق /**

**محمد سعيد على**

**التوفيق /**

**شركة محمد سعيد على**

**شنكت مهندسون للمقاولات العمومية واستغلال المحاجر**

**م/ فتحى السعيد على**

**التوفيق /**