



قوائم كميات مستخلص جاري ٢

عملية: تنفيذ أعمال عدد (١) بريدج خرساني أسفل مسار القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح) عند محطة (٥٥٨+٧٦٩)

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	مساحة	ارتفاع	إضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
٢	٦٠ بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة سمك ٦٠ سم (بدون مونة) في نهاية مخرج البريدج والحجر لا تقل أضلاعه عن ٣٠ سم وبالسبك المطلوب والأحجار لا يقل الوزن النوعي لها عن ٢,٦ ولا يزيد الإمتصاص لها عن ٦% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% ولا يزيد سمك الطبقة الأولى من الأحجار بعد إتمام الدمك لها عن ٢٠ سم ويتم التنفيذ طبقاً الأصول الصناعة والرسومات المعتمدة ومواصفات المشروع	CU-51	1	م ^٣	٨٩,٨٣٠	٠,٦٠			٥٣,٩٠	
									٠,٠٠٠	
									٠,٠٠٠	
									٥٣,٩٠	
										٢م
										الإجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم عبد العليم

التوقيع/

الاستشاري العام سبيتر

م/عبدالله عمرو عزت

التوقيع/

شركة/مجدى بخيت للمقاولات العمومية واستغلال المحاجر

م/فتحى السعيد على

التوقيع/

م/محمد جبارى بخيت
رئيس فريق العمل
١٤٧٨/٧
٧٠٥٨١



قوائم كميات مستخلص جاري ٢

عملية: تنفيذ أعمال عدد (١) بربيع خرساني أسفل مسد القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح) عند محطة (٥٥٨+٧٦٩)

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	مساحة	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكسي من الدبش من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من القيع والعروق الطرية لا يقل أضعاه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الإمتصاص عن ١% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم إستعمال الوجه الخارجي أجانب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠ كم/م من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند وجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل حتى ٢٠ كم يتم صرف الكازات والموازن مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت . يتم اضافة قيمة المادة المحجزة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .	CU-51	١	م ^٣	٢٤٢,٤٥٠	٠,٦٠			١٤٥,٤٧	
	الاجمالي						٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٥,٤٧	م ^٣

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/محمد حاتم عبد المليم

التوقيع/

الاستشاري العام سبسترا

م/عبدالله عمرو عزت

التوقيع/عجول

شركة/مجدى يحيى للمقاولات العمومية واستغلال المحاجر

م/فتحي السعيد على

التوقيع/

شركة/مجدى يحيى للمقاولات العمومية واستغلال المحاجر
١٤٣٨/١٢/٢٥
١٤٣٨/١٢/٢٥



قوائم كميات مستخلص جاري ٢

عملية: تنفيذ أعمال عدد (١) بربخ خرساني أسفل مسر القطر الكهربائي السريع (عين السقفة - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح) عند محطة (٥٥٨+٧٦٩)

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	الكمية	إضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
٤	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية باسمك المطلوب أسفل البربخ بأبعاد ٢٥٠ سم / ٢ ومحتوى أسمنتي لا يقل عن ٣٠٠ كجم / ٣م خرسانة عادية والقلبه تشمل الخرسانة الجاهزة والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجة والإختبارات طبقا للرسومات والمواصفات والسعر يشمل دفع جميع الكازات	CU 51	١	٣م	٢٤,٠٠٠			٢٤,٠٠٠	ببخ استلصال ٣٥٣٠ ببخ استلصال الحال ربح (٢) لحذف تحدد بر وصل أعمال برزكه (جديد بخرجه) وإزالة صوته لاربعه مستخلص
		الإجمالي				٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠٠	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع

الاستشاري العام سينسيرا

م/محمود أبو السعود

التوقيع

شركة/مجدى يحيى للمقاولات العمومية واستغلال المحاجر

م/فتحي السعيد على

التوقيع

مستخلص في محاسبة
مستخلصات المحاسبة
١٤٧٨/١٢
٧٠٥٨/١٢



عملية: تنفيذ أعمال عدد (١) بربخ خرساتي أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العين - مطروح) عند محطة (٥٥٨+٧٦٩)

عملية: تنفيذ أعمال عدد (١) بربخ خرساتي أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العين - مطروح) عند محطة (٥٥٨+٧٦٩)

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	الكمية	إضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
0	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانته مسلحة لزوم الاساسات والحواط والأسقف. CAST IN SITU SLABS حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتي لا يقل عن ٤٤٠ كجم / ٣م سميت بورتلاندى عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السليكا فوم واضافة Sika RAPN كمادة مؤخرة للشبك مع الدمك الميكانيكي جيدا ونسوية السطح العلوى اللازمة للحصول على رتبة لا تقل عن ٤٥٠ كجم /سم ٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانة الناتجة حدود الخواص القياسية المصرية والتكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (DUARABILITY) لا تقل عن ١٢٠ سنة للمعصر واستخدام شحادات معتمدة خاصة للحصول على اقصى جساءة سطح الفئة لا تشمل حديد التسليح والفئة تشمل عمل الشدات والقرم ومعالجة الخرسانة بعدد الصب طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	CU 51	١	٣م	٣٧١,٨٩٠			٣٧١,٨٩	
		الاجمالي					٠,٠٠٠	٣٧١,٨٩	ملاحظات

التوقيع /

التوقيع /

الوقع / سے
مستند قومی کی تحریک
۱۹۷۸/۱ ص ۵۸



عملية: تنفيذ أعمال عدد (١) بريج فرستاي أسفل مسيل القطار الكهربائي السريع (عين السخنة - العاصمة الإدارية - العين - مطروح) عند محطة (٥٥٨+٧١٩)

[illegible]

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع/

مستند رقم ١٠٠
تحت إشراف المحكمة
١٠٥٨/١



عملياً: تنفيذ أعمال عدد (١) بربخ خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع - العينة السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح) عند محطة (٥٥٨+٧٦٩)

شركة/مجدى بخيت للمقاولات العمومية واستغلال المحاجر

م/فتحي السعيد على

التوقيع /

[Handwritten signature]



قوائم كميات مستخلص جاري ٢

عملية: تنفيذ أعمال عدد (١) بربيع خرساني أسفل مسد القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح) عند محطة (٥٥٨+٧٦٩)

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	إضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
١٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مرنة من مادة بي في سي لمنع التسرب (سولبينج بار دوبا) والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات أو ما يمثله وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة .	CU-51	١	م ط	٢٤٢			٢٤٢,٠٠	
								٢٤٢,٠٠	ط
								٢٤٢,٠٠	ط

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم عبد العليم

التوقيع/

الاستشاري العام سينستر

م/عبدالله عمرو عزت

التوقيع/

شركة/مجدي يخبث للمقاولات العمومية واستغلال المعاجر

م/فتحى السعيد على

التوقيع/

م/محمدة جبريل يخبث
م/محمدة جبريل يخبث
٧٠٥٨/٧٦٩



عملية: تنفيذ أعمال عدد (١) بريخ خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند محطة (٥٥٨+٧٦٩)

م/فنى السيد على
التوقيع / مصطفى احمد

تمت الموافقة عليه في اجتماع اللجنة بتاريخ ١٤٧٨/٥/٢٠