

السيد المهندس / مدير ادارة المركبات

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاشارة الى العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٨٢) لعملية (استكمال أعمال تأمين سلامة

المرور على طريق نوبيع / دهب بطول ٢٧ كم المرحلة الثالثة) – تنفيذ شركة مصرية

لمستلزمات الطرق – إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) •

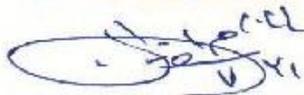
نتشرف بالافادة بأن العملية المذكورة عالية لا توجد عليها محملات (سيارات) •

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

تاريخاً في ٢٠٢٤/٧/٣١

مدير عام

هندسة وسلامة الطرق



سوزان عبد العزيز

مهندس /



أمر إسناد
=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة مصرية لمستلزمات الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (١٦٨٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) المؤرخ في ١٠ / ٦ / ٢٠٢٤ بمبلغ ٤,٩٨٩,٧٥٠ جنيهه (فقط وقدرة أربعة مليون وتسعمائة تسعة وثمانون ألف وسبعمائة وخمسون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بتنفيذ عملية " استكمال أعمال تامين سلامة المرور علي طريق نوبيع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة) المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء بالأمر المباشر

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط و مواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستولى ((المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)) الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ()
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،

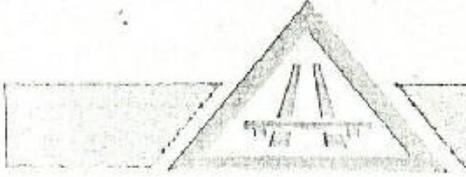
نتشرف بأن نرسل رفق هذا صورة من عقد العملية عاليه ونسخة من كراسة الشروط والمواصفات

مرسل برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع ()

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية لهندسة و سلامة الطرق

دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٤

عملية : استكمال اعمال تامين سلامة المرور على طريق دارية نويبع / جنوب بطول ٢٧ كم (مرحلة ثالثة)

- بالأمر المباشر

اشراف المنطقة (الحادية عشر) - جنوب سيناء

تاريخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / / ٢٠٢٤

ثمن دفتر الشروط :

مصاريف ارساله بالبريد :

عدد الصفحات التى يضمها دفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة
العامة للطرق والكبارى لسنة
١٩٩٠ يعتبر متما لهذا الدفتر ، مع
مراجعة التعديلات الواردة به

رئيس الإدارة المركزية

ابحريث الطرق

مهندس /

"حسام بدر الدين"

رئيس الإدارة المركزية

لهندسة وسلامة الطرق

مهندسة /

"سوزان عبد العزيز"

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

مهندس /

"احمد الطحان"

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

مهندس /

"مصطفى احمد زهران"

مهندس /



رئيس الإدارة المركزية

للمشروعات المالية و

الإدارية و الإدارية

مهندس /

"أبو بكر أحمد عسلاف"

- وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر

القسم الثاني

الشروط العمومية لأعمال الطرق والكباري

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لأعمال الطرق والكباري طبقاً لدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري لسنة ١٩٩٠ (البند رقم (١١) الى رقم (٤٤) مع إضافة الآتي للبنود المذكورة .

بند رقم (١٣) : مسؤولية المتعاقد في المحافظة على المنشآت الصناعية - إضافة الآتي :-

يقر المقاول بأن تسليمه الموقع خالياً من أية معوقات لإيجول دون تحميله كامل المسؤولية المدنية أو الجنائية من أية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الراقسة تحت الطريق أو المجاورة للإنشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسئولة الا عن سداد التعويضات اللازمة لنقل هذه المرافق والواقفة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق النظمة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتمكن نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - إضافة الآتي :-

لايجوز تعديل أي بند من بنود دفتر بالزيادة أو التحويل لنوعية المواد الا بأمر كتابي من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفويض على العرش والمعدات والابرة - إضافة الآتي :-

لايصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع الا بعد معاونة المعدات التي تستخدم في هذا البند والتصريح باستخدامها .

بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل وإضافة الآتي :-

- ١- يراعى في أثناء تنفيذ العمل أنه مبيصر فتح الطريق للمرور في المدة المحددة للتنفيذ على أن تقل حارة واحدة وهي التي سيجرى فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببنية البند .
- ٢- سوف توقع غرامة مقدارها (٧٠٠٠ جنيهه) ألفان جنيهه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الإحتياجات اللازمة لتنظيم وتأمين حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتقصيره في تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإنارة ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائي لا ينفي مسؤوليته حيث أنه مسئول مسؤولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لتقصيره في تنفيذ تلك الإحتياجات الواجبة .



- ٣ - على المقاول تعيين أحد الفنيين مسئولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسويته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٥٠ جنيه (خمسون جنديها) عن كل يوم لا يتجاوز فيه مسئول تأمين سلامة المرور بالموقع .
- ٤ - يلتزم المقاول بسحب العينات من المواد المستخدمة في التشغيل تحت اشراف المنطقة المشرفة ولا يتم البدء في العمل الا بعد سحب العينات للاختبار.
- ٥ - يلتزم المقاول بتوريد بوية مرورية على الناري محاور للطرق ببيضاء اللون بقيمة (٥٠ الف جنيه) (خمسون الف جنيه) الى مصنع علامات الهيئة وفي حالة عدم التوريد يتم توقيع غرامة قدرها (٧٠ الف جنيه) (سبعون الف جنيه).

وند (٤١) : الضمان : يضاف الاتي :-

- ١ . على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات اللازمة لانتهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ ورود قرار التقييم .

