

المسيد المهندس / مدير ادارة المركبات

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاشارة الى العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٨٢) لعملية (استكمال أعمال تأمين سلامة

المروور على طريق نوبيع / دهب بطول ٢٧ كم المرحلة الثالثة) – تنفيذ شركة مصرية

لمستلزمات الطرق – إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) •

نتشرف بالافادة بأن العملية المذكورة عالية لا توجد عليها محملات (سيارات) •

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/٧/٢١

مدير عام
هندسة وسلامة الطرق
سوزان عبد العزيز

مهندس /

أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة مصرية لمستلزمات الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (١٦٨٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) المؤرخ في ١٠ / ٦ / ٢٠٢٤ بمبلغ ٤,٩٨٩,٧٥٠ جنيه (فقط وقدرة أربعة مليون وتسعمائة تسعة وثمانون ألف وسبعمائة وخمسون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بتنفيذ عملية " استكمال أعمال تأمين سلامة المرور علي طريق نوبيع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة) المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء بالأمر المباشر على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط و مواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى ((المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)) الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ()
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرسل رفق هذا صورة من عقد العملية عاليه و نسخة من كراسة الشروط والمواصفات

مرسل برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع ()

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية لهندسة و سلامة الطرق

اشراف المنطقة (الحادية عشر) - جنوب المنامة

عدد الصفحات التي يضمها دفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للمهنة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ يعتبر متتماً لهذا الدفتر ، مع مراعاة التعديلات الواردة به

"حسام بدر الدين"

مسوزان عبد العزيز

"أحمد الطناني"

"محسن احمد زيارن"

42

ابو بکر احمد سہانی

عید /

امام دگر احمد عباسی

- وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الذكر

القسم الثاني

الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى طبقاً لدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لسنة ١٩٩٠ (البند رقم (١١) الى رقم (٤٤) مع إضافة الآتى للبنود المذكورة .

بند رقم (١٣) : مسئولية المتعاقد فى المحافظة على المنشآت الصناعية - إضافات الآتى :-

يقر المقاول بأن تسليمه للموقع خالياً من أية معوقات لإدخول شاحنات تحميله كامل المسئولية المدنية أو الجنائية من أية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للإنشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسئولة الا عن سداد التعويضات اللازمة لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لأحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومقتضى نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - إضافات الآتى :-

لايجوز تعديل أى بند من بنود دفتر بالزيادة أو التحويل لنوعية المواد الا بأمر كتابى من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفتيش على العرش والمعدات والادوية - إضافات الآتى :-

لايصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التى تستخدم فى هذا البند والتصريح باستخدامها .

بند رقم (٤٠) : تنظيم حركة المرور أثناء العمل وإضافات الآتى :-

- ١- يراعى فى أثناء تنفيذ العمل أنه ميسر فتح الطريق للمرور فى المدة المحددة للتنفيذ على أن تقفل حارة واحدة ونفى التى سيجرى فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببنية البند .
- ٢- سوف توقع غرامة مقدارها (٧٠٠٠ جنية) أشان جنية عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الإحتياجات اللازمة لتنظيم وتأمين حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتقصيره فى تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإنارة ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائى لا ينهى مسئولية حيث أنه مسئول مسئولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لتقصيره فى تنفيذ تلك الإحتياجات الواجبة .



- ٣ - على المقاول تعيين أحد الفنيين مسؤولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٥٠ جنيه (خمسون جنديها) عن كل يوم لا يتجاوز فيه مسئول تأمين سلامة المرور بالموقع .
- ٤ - يلتزم المقاول بسحب العينات من المواد المستخدمة في التشغيل تحت إشراف المنطقة المشرفة ولا يتم البدء في العمل إلا بعد سحب العينات للاختبار.
- ٥ - يلتزم المقاول بتوريد بوية مرورية على الترابيد محاور الطرق ببيضاء اللون بقيمة (٥٠ الف جنيه) (خمسون الف جنيه) الى مصنع علامات الهيئة وفي حالة عدم التوريد يتم توقيع غرامة قدرها (٧٠ الف جنيه) (سبعون الف جنيه).

وند (٤١) : الضمان : يضاف الاتي :-

١. على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات اللازمة لانتهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ ورود قرار التقييم .

