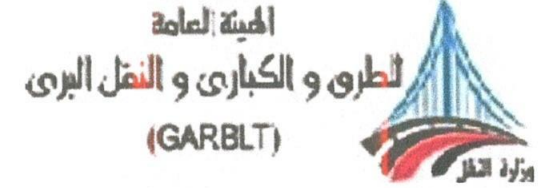


الهيئة العامة للطرق والكباري



المنطقة المركزية الاولى

مشروع انشاء كوبري علوي

اعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة كم (١٦٩+٠٥٠)

مستخلص رقم (٩) جاري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



قوائم الكميات

قوائم کمیات مستخلص رقم (۹) جاری

عن عملية : انشاء كوبري تقاطع محور الضبعة مع مسار القطار السريع عند كم (١٦٩+٠٥٠)

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	جمله مقدار الاعمال التي تمت حتى الان
أولا أعمال الكباري			
٢	أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه	م.ط	٤٤٥,٠٠
٥	تكسير وإزالة أسفلت وطبقات اساس بأى سمك	م٣	١٤٧١,٠٠
٧	نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	بالعدد	٢,٠٠
٩	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم	م.ط	١٨١٦,٠٠
١٠	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٥٠ سم	م.ط	١١٢٧,٠٠
١٦	حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام	م٣	٧٩,٠٠
١٧	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة	م٣	٤٣٤٤,٠٠
١٩	خرسانة عادية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية	م٣	١٢١,٠٠
٢١	خرسانة مسلحة للمخدرات والأساسات والبلاطات الانتقالية	م٣	٣٤٦٩,٠٠
٢١-أ	علاوة زيادة الاجهاد من ٣٠٠ كجم/سم² الى ٤٠٠ كجم /سم²	م٣	٣٣٧٣,٠٠
٢٢-أ	خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدرات	م٣	٣١٤,٠٠
٢٢-ب	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة البند ١٠٠ جنية للمتر	م٣	١٧٢,٠٠
٢٣-أ	خرسانة مسلحة للهوامات العرضية فوق أعمدة الكوبري	م٣	٧٦٦,٠٠
٢٣-ب	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة البند ١٠٠ جنية للمتر	م٣	٤١٢,٠٠
٢٥-أ	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقى وكوبستاته بارتفاع حتى ٦م	م٣	٩٦٢,٠٠
٢٧-أ	توريد وتشغيل وترتيب حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	بالطن	٢١٥٨,٠٠
٢٩	طبقة عازلة من البتومين على البارد وجهين	م٢	١٠٠٠,٠٠
٣٩-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائزحمولة ٣٤٠ طن بجوايط C2	بالعدد	١٥,٠٠
٣٩-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائزحمولة ٥٥٠ طن بجوايط C2	بالعدد	١١,٠٠
٤١	توفير الاضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات لكل تحويلة منفردة	بالمقطوعية	٢,٠٠
ثانيا أعمال الطرق			
٤٧-أ	توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة	م٣	٨٢٤٢,٠٠
٤٨	توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط التطاير MC30	م٢	٣٢٩٧٦,٠٠
٤٩	توريد ورش طبقة لصق من البتومين السائل متوسط التطاير RC3000	م٢	٧٢٠٠,٠٠
٥٠	توريد وفرش طبقة رابطة خرسانة اسفلتية سمك ٧ سم	م٢	٢٥٧٧٦,٠٠
٥١	توريد وفرش طبقة رابطة خرسانة اسفلتية سمك ٦ سم	م٢	٧٢٠٠,٠٠
٥٢	توريد وفرش طبقة سطحية خرسانة اسفلتية سمك ٥ سم	م٢	٧٢٠٠,٠٠
تشوينات			
٢٧-أ	توريد حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	بالطن	١٤٧٠,٠٠
٣٩-أ	بالعدد توريد ركائزحمولة ٣٤٠ طن بجوايط C2 مقاس	بالعدد	١٠,٠٠
٣٩-ب	بالعدد توريد ركائزحمولة ٥٥٠ طن بجوايط C2	بالعدد	٤,٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الهيئة

شركة النيل للإنشاء والطرق
مهندس الشركة

شماره ۱۰۰

م. ا. ح. ر. ح. ا.

دفتر الحصر



مشروع انشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة

بند رقم (١٠) بالمتري الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٥٠ سم

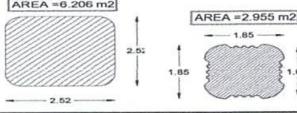
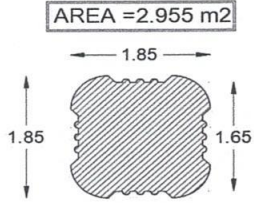
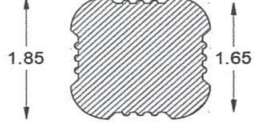
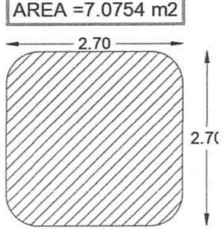
ملاحظات	الاجمالي	المقادير		الابعاد			عدد	رقم المحور	
		خصم	جزئي	ارتفاع	عرض	طول			
	٢٥٢,٠٠		٢٥٢,٠٠	—	—	٢١,٠٠	١٢	P9 LEFT	١
	٥٦٧,٠٠		٥٦٧,٠٠	—	—	٢٧,٠٠	٢١	P10 LEFT	٢
	٣٠٨,٠٠		٣٠٨,٠٠	—	—	٢٢,٠٠	١٤	P11 LEFT	٣
	<u>١١٢٧,٠٠</u>	<u>الاجمالي</u>							

مهندس الهيئة

ك. ك. ك.

مهندس الشركة

ع. ع. ع.

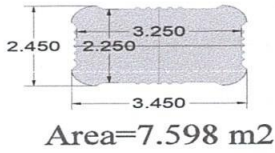
بند رقم (٢٢) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات								
م	رقم المحور	عدد	الابعاد		المقادير		الاجمالي	ملاحظات
			مساحة	ارتفاع	جزئي	خصم		
١	A1 LEFT	٣	١,٢٠٠	٣,٥٤٨	١٢,٧٧٣		١٢,٧٧٣	
٢	A2 LEFT	٣	١,٢٠٠	٤,٨٨٢	١٧,٥٧٥		١٧,٥٧٥	
٣	P1 LEFT	١	٤,٥٨١	٣,١٨٠	١٤,٥٦٦		١٤,٥٦٦	
٤	P2 LEFT (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٠,٨١٠	٢,٣٩٤		٢,٣٩٤	
	P2 LEFT (جزء التاج)	١	٥,٠١٥	٣,٦٠٠	١٨,٠٥٥		١٨,٠٥٥	
٥	P3 LEFT (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	١,٧٩٠	٥,٢٨٩		٥,٢٨٩	
	P3 LEFT (جزء التاج)	١	٥,٠١٥	٣,٦٠٠	١٨,٠٥٥		١٨,٠٥٥	
٦	P4 LEFT (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٢,٣١٠	٦,٨٢٦		٦,٨٢٦	
	P4 LEFT (جزء التاج)	١	٥,٠١٥	٣,٦٠٠	١٨,٠٥٥		١٨,٠٥٥	
٧	P5 LEFT (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٣,٠٧٠	٩,٠٧٢		٩,٠٧٢	
	P5 LEFT (جزء التاج)	١	٥,٠١٥	٣,٦٠٠	١٨,٠٥٥		١٨,٠٥٥	
٨	P6 LEFT (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٣,٤٧٩	١٠,٢٨٠		١٠,٢٨٠	
	P6 LEFT (جزء التاج)	١	٥,٠١٥	٣,٦٠٠	١٨,٠٥٥		١٨,٠٥٥	
٩	P7 LEFT (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٣,٤٤٩	١٠,١٩٢		١٠,١٩	
	P7 LEFT (جزء التاج)	١	٥,٠١٥	٣,٦٠٠	١٨,٠٥٥		١٨,٠٥	
١٠	P8 LEFT (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٣,٩٩٠	١١,٧٩٠		١١,٧٩٠	
	P8 LEFT (جزء التاج)	١	٥,٠١٥	٣,٦٠٠	١٨,٠٥٥		١٨,٠٥٥	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أحمد محمد

بند رقم (٢٢) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات								
م	رقم المحور	عدد	الابعاد		المقادير		الاجمالي	ملاحظات
			مساحة	ارتفاع	جزئي	خصم		
١١	P12 LEFT (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٤,٢٥٦	١٢,٥٧٦		١٢,٥٧٦	
	P12 LEFT (جزء التاج)	١	٥,٠١٥	٣,٦٠٠	١٨,٠٥٥		١٨,٠٥٥	
١٢	P13 LEFT (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٣,٧٣٨	١١,٠٤٦		١١,٠٤٦	
	P13 LEFT (جزء التاج)	١	٥,٠١٥	٣,٦٠٠	١٨,٠٥٥		١٨,٠٥٥	
١٣	P11 LEFT (الجزء العدل)	١	٧,٥٩٨	٢,٠٠٠	١٥,١٩٦		١٥,١٩٦	
١٤	P9 LEFT (الجزء العدل)	١	٧,٥٩٨	١,٧٠٠	١٢,٩١٧		١٢,٩١٧	
اجمالي تكعيب الأعمدة تحت ٦ متر							١١٣,٥٨٧	
اجمالي تكعيب الأعمدة فوق ٦ متر							٢٠١,٣٩٨	
الاجمالي							٣١٤,٩٨٥	



مهندس الهيئة

مهندس الشركة

ك. أبو الجود

أ. م. ع. ع. ع.

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة

بند رقم (٢٧) بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ DWR

م	اسم العنصر	عدد	الكمية (بالطن)	الاجمالي	ملاحظات
١	خوازيق محور (A1 LEFT)	٦	٣,٤١٨	٢٠,٥١١	
٢	خوازيق محور (P1 LEFT)	٦	٢,٦٧١	١٦,٠٢٧	
٣	خوازيق محور (P2 LEFT)	٥	٢,٦٤٩	١٣,٢٤٥	
٤	خوازيق محور (P3 LEFT)	٦	٢,٦٤٩	١٥,٨٩٤	
٥	خوازيق محور (P4 LEFT)	٥	٢,٦٤٩	١٣,٢٤٥	
٦	خوازيق محور (P5 LEFT)	٦	٢,٦٤٩	١٥,٨٩٤	
٧	خوازيق محور (P6 LEFT)	٦	٥,٤٠٩	٣٢,٤٥٥	
٨	خوازيق محور (P7 LEFT)	٦	٣,٨٩٣	٢٣,٣٥٩	
٩	خوازيق محور (P8 LEFT)	٦	٣,٨٧٩	٢٣,٢٧٦	
١٠	خوازيق محور (P9 LEFT)	١٢	٥,٥٦٣	٦٦,٧٥٧	
١١	خوازيق محور (P10 LEFT)	٢١	١١,٢٩٧	٢٣٧,٢٣٤	
١٢	خوازيق محور (P11 LEFT)	١٤	٥,٧٨٠	٨٠,٩٢٥	
١٣	خوازيق محور (P12 LEFT)	٦	٤,٢٧٩	٢٥,٦٧٥	
١٤	خوازيق محور (P13 LEFT)	٦	٤,٢٧٩	٢٥,٦٧٥	
١٥	خوازيق محور (A2 LEFT)	٦	٥,٥٣٧	٣٣,٢٢٣	
١٦	قواعد محور (A1 LEFT)	١	٢١,٨٤٩	٢١,٨٤٩	
١٧	قواعد محور (A2 LEFT)	١	٢٢,٩٦٠	٢٢,٩٦٠	
١٨	قواعد محور (P1 LEFT)	١	١٨,٣٧٨	١٨,٣٧٨	
١٩	قواعد محور (P2 LEFT)	١	١٥,٣٦٥	١٥,٣٦٥	
٢٠	قواعد محور (P3LEFT)	١	١٨,٣٧٨	١٨,٣٧٨	
٢١	قواعد محور (P4 LEFT)	١	١٥,٣٦٥	١٥,٣٦٥	
٢٢	قواعد محور (P5 LEFT)	١	١٨,٣٧٨	١٨,٣٧٨	
٢٣	قواعد محور (P6 LEFT)	١	١٥,٨٨٢	١٥,٨٨٢	
٢٤	قواعد محور (P7 LEFT)	١	١٨,٩٧٠	١٨,٩٧٠	
٢٥	قواعد محور (P8 LEFT)	١	١٨,٣٧٨	١٨,٣٧٨	
٢٦	قواعد محور (P9 LEFT)	١	١٠٣,٤٢٢	١٠٣,٤٢٢	
٢٧	قواعد محور (P10 LEFT)	١	٢٢٣,٩٥٧	٢٢٣,٩٥٧	
٢٨	قواعد محور (P11LEFT)	١	١٢٨,٦٨٣	١٢٨,٦٨٣	
٢٩	قواعد محور (P12 LEFT)	١	١٨,٩٧٠	١٨,٩٧٠	
٣٠	قواعد محور (P13 LEFT)	١	١٨,٩٧٠	١٨,٩٧٠	
٣١	اعمدة محور (P1 LEFT)	١	٥,٥١٨	٥,٥١٨	
٣٢	اعمدة محور (P2 LEFT)	١	٧,٢٧٩	٧,٢٧٩	
٣٣	اعمدة محور (P3 LEFT)	١	٨,٢٩٣	٨,٢٩٣	
٣٤	اعمدة محور (P4LEFT)	١	٨,٢٣٢	٨,٢٣٢	
٣٥	اعمدة محور (P5LEFT)	١	٩,٢٤٥	٩,٢٤٥	
	مابعد			<u>١٣٥٩,٨٦٨</u>	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

١٣٤٣

بند رقم (٢٧) بالطن توريد وتربيط ورض حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ DWR

م	اسم العنصر	عدد	الكمية (بالطن)	الاجمالي	ملاحظات
	ماقبله				
٣٦	اعمدة محور (P6LEFT)	١	١١,٨٨٢	١١,٨٨٢	
٣٧	اعمدة محور (P7LEFT)	١	١١,٦٤٦	١١,٦٤٦	
٣٨	اعمدة محور (P9LEFT)	١	٥٤,٨٩٠	٢٥,٩٩٨	
٣٩	اعمدة محور (P10LEFT)	١	٤٨,٠٤١	٤٨,٠٤١	
٤٠	اعمدة محور (P11LEFT)	١	٤٧,١٥٩	٢٢,١٣٣	
٤١	اعمدة محور (P8LEFT)	١	١٢,٥٥٢	١٢,٥٥٢	
٤٢	اعمدة محور (P12LEFT)	١	١٢,٧٥٩	١٢,٧٥٩	
٤٣	اعمدة محور (P13LEFT)	١	١٢,٣٣١	١٢,٣٣١	
٤٤	فريم محور (P1LEFT)	١	١٧,٩٧٢	١٧,٩٧٢	
٤٥	فريم محور (P2LEFT)	١	١٨,٩٩٢	١٨,٩٩٢	
٤٦	فريم محور (P3LEFT)	١	١٦,٥٩٨	١٦,٥٩٨	
٤٧	فريم محور (P4LEFT)	١	١٨,٨٩٥	١٨,٨٩٥	
٤٨	فريم محور (P5LEFT)	١	١٦,٥٩٨	١٦,٥٩٨	
٤٩	فريم محور (P6LEFT)	١	١٨,٨٩٥	١٨,٨٩٥	
٥٠	فريم محور (P7LEFT)	١	١٦,٥٩٨	١٦,٥٩٨	
٥١	فريم محور (P8LEFT)	١	١٦,٥٩٨	١٦,٥٩٨	
٥٢	فريم محور (P12LEFT)	١	١٦,٤٥٨	١٦,٤٥٨	
٥٣	فريم محور (P13LEFT)	١	١٦,٤٥٨	١٦,٤٥٨	
٥٤	فريم محور (A1LEFT)	١	١٠,٤٨٠	١٠,٤٨٠	
٥٥	فريم محور (A2LEFT)	١	٤,٨١٧	٤,٨١٧	عدا حديد المرأية والوينجات
٥٦	الوحدات والبلاطة السفلية (P2-P4)	١	٢١٤,١٤٩	٢١٤,١٤٩	عدا حديد البلاطة العلوية
٥٧	البلاطة العلوية (P2-P4)	١	٦٨,٢٥٢	٦٨,٢٥٢	عدا حديد الكوبستات
٥٨	القطاع الصندوقي (P6-P4)	١	١٦٠	١٦٠	
٥٩	بلاطات جاسكو	١	٤,٨٩٦	٤,٨٩٦	
٦٠	بلاطات سوميد	١	٤,٦٩٨	٤,٦٩٨	
	الاجمالي (بالطن)				
				٢١٥٨,٥٦٦	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمد بن عبد الله بن محمد
ك. ابو الجح

محمد بن عبد الله بن محمد

مشروع انشاء كوبري علوي علي مسار القطار السريع مع محور الضبعة

تفريد حديد القطاع الصندوقي (P2-P4) - كوبري الضبعة عند كم (١٦٩٠.٥٠)

ملاحظات	الاجمالي (طن)	خضم	جزئي	عدد وحدات الاسياخ	وزن المتر الطولي (كجم/م)	قطر حديد التسليح (مم)	الطول (م)	تفريد الحديد	BAR MARK
البلاطة العلوية									
	١٨,٠٢٣		١٨,٠٢٣	٥٠٤	٢,٩٨	٢٢	١٢,٠٠	الفرش B1 ١٢	١٠٤
	٢,٦٨٧		٢,٦٨٧	٥٠٤	٠,٨٨٨	١٢	٦,٠٠	الفرش B1 ٠,٥٩٣ ٢,٧١ ٢,٧	١٠٥
	٥,٣٧٢		٥,٣٧٢	١٠٠٨	٠,٨٨٨	١٢	٦,٠٠	الفرش B1 ٠,١٦ ٢,٠٩٣ ٠,٩٧٩ ٢,٧٧	١٠٣
	١,٧٩٠		١,٧٩٠	١٠٠٨	٠,٨٩	١٢	٢,٠٠	الفرش B1	١٠٢
	٠,٣١٥		٠,٣١٥	١٢٤	٠,٨٩	١٢	٢,٨٦	الغطاء B1 ٠,١٥ ٣,٣٩٥	١٣٤
	٥,٢٨٥		٥,٢٨٥	٤٩٦	٠,٨٩	١٢	١٢,٠٠		١٣٢,١٣
	١,٣٢١		١,٣٢١	١٢٤	٠,٨٩	١٢	١٢,٠٠	الغطاء B1 ٠,١٥ ١١,٢	١٣٣
	٠,٦٥٧		٠,٦٥٧	٩٨	٠,٨٩	١٢	٧,٥٥	علوي T2 ٠,١٨ ٧,٣٦٥	١٢٦
	٤,١٧٧		٤,١٧٧	٣٩٢	٠,٨٩	١٢	١٢,٠٠	علوي T2	١٢٧,١٢٨
	٠,٦٤٤		٠,٦٤٤	٩٨	٠,٨٩	١٢	٧,٤٠	علوي T2 ٠,١٨ ٧,٢٤	١٣٠
	٩,٩٥٨		٩,٩٥٨	٥٠٤	٢,٩٨	٢٢	٦,٦٣	علوي T1 ٠,١٧ ٦,٨٨٥	١٥١
	١٨,٠٢٣		١٨,٠٢٣	٥٠٤	٢,٩٨	٢٢	١٢,٠٠	علوي T1 ٠,١٧ ١١,٨٨	١٥٢
	٦٨,٢٥٢	اجمالي حديد البلاطة العلوية بطول ٦٠م							

مهندس الهيئة

مهندس
مهندس

مهندس الهيئة

مهندس

مشروع انشاء كوبري علوي مسار القطار السريع مع محور الضبعة

تفريد حديد العמוד علي محور (P11 LEFT) كوبري الضبعة عند الكم (١٦٩٠.٥٠)

ملاحظات	الاجمالي (طن)	خصم	جزئي	عدد وحدات الاسياخ	وزن المتر الطولي (كجم/م)	قطر حديد التسليح (مم)	الطول (م)	تفريدة الوحدة	Bar MARK
	٤,٩٨٥		٤,٩٨٥	١٠٠	٦,٣١٠	٣٢	٧,٩٠	اشارة العמוד ٧,٤٠ ٠,٥٠	٠٠٦
	٦,٥٦٢		٦,٥٦٢	١٠٠	٦,٣١٠	٣٢	١٠,٤٠	اشارة العמוד ٩,٩٠ ٠,٥٠	٠٠٧
	١,٨٢٨		١,٨٢٨	١٠٢	٢,٩٩	٢٢	٦,٠٠	SHRINKAGE جزء تاج العמוד ٠,٣ ٠,٩ ٣,٩ ٠,٩	٠١٢,٠١١
	١,١٦٣		١,١٦٣	٦٩	١,٥٨	١٦	١٠,٦٧	كانات العמוד الرئيسية ٣,١٠ ٠,٢١ ٢,١٠ ٣,١٠	٠٠١
	٣,٣٣٧		٣,٣٣٧	٤١٤	١,٥٨٠	١٦	٥,١٠	كانات العמוד الفرعية ٢,١٠ ٠,٢١ ٠,٢١ ٢,١٠	٠٠٥
	٢,٣٠٠		٢,٣٠٠	٢٠٧	١,٥٨٠	١٦	٧,٠٣	كانات العמוד الفرعية ٣,١١ ٠,٢١ ٠,٢٧ ٣,١١	٠٠٤
	١,٠٠٨		١,٠٠٨	٦٩	١,٥٨٠	١٦	٩,٢٤	كانات العמוד الفرعية ٣,١١ ٠,٢١ ١,٢٠ ٣,١١	٠٠٣
	٠,٩٥١		٠,٩٥١	٢٧٦	١,٥٨	١٦	٢,١٨	كانات العמוד الفرعية ١٠٠mm 650mm 430mm 430mm	٠٠٢
	٢٢,١٣٣							الاجمالي لعدد (١) عמוד	

مهندس الهيئة

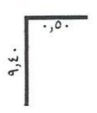
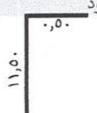
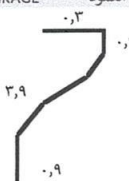
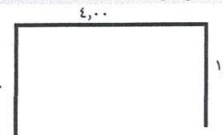
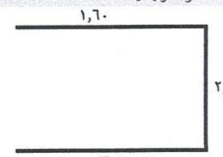
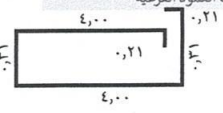
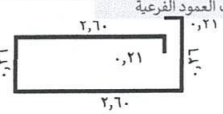
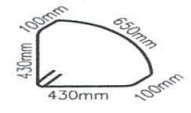
مهندسته
كامله الجود

مهندس الشركة

مهندس

مشروع انشاء كوبري علوي اعلى مسار القطار السريع مع محور الضبعة

تفريد حديد العمود علي محور (P10 LEFT) كوبري الضبعة عند الكم (١٦٩٤.٥٠)

ملاحظات	الاجمالي (طن)	خصم	جزئي	عدد وحدات الاسياخ	وزن المتر الطولي (كجم/م)	قطر حديد التسليح (مم)	الطول (م)	تفريدة الوحدة	Bar Mark
	١٤,٩٩٣		١٤,٩٩٣	٢٤٠	٦,٣١٠	٣٢	٩,٩٠	اشاير العمود 	٠٠١
	١٨,١٧٣		١٨,١٧٣	٢٤٠	٦,٣١٠	٣٢	١٢,٠٠	اشاير العمود 	٠٠٢
	٢,١٥١		٢,١٥١	١٢٠	٢,٩٩	٢٢	٦,٠٠	SHRINKAGE جزء تاج العمود 	٠٠٥
	١,١٨٦		١,١٨٦	٧٦	٢,٠٠	١٨	٧,٨٠	كانات العمود الرئيسية 	٠١٠
	١,١٧٠		١,١٧٠	٧٦	٢,٠٠	١٨	٧,٧٠	كانات العمود الرئيسية 	٠١١
	٤,٢٥٦		٤,٢٥٦	٣٠٤	١,٥٨٠	١٦	٨,٨٦	كانات العمود الفرعية 	٠١٣
	٥,٠١١		٥,٠١١	٥٣٢	١,٥٨٠	١٦	٥,٩٦	كانات العمود الفرعية 	٠١٢
	١,١٠٢		١,١٠٢	٣٢٠	١,٥٨	١٦	٢,١٨	كانات العمود الفرعية 	٠١٤
	٤٨,٠٤١							الاجمالي	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حضره
رئيس الهيئة
مهندس
مهندس
مهندس

مهندس



بند رقم (39-أ) بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٣٤٠ طن بجوايط C2

الاجمالي	<u>الابعاد</u>			عدد	م
	ارتفاع	عرض	طول		
١٥,٠٠	—	—	—	١٥	١
١٥,٠٠	<u>الاجمالي</u>				

مهندس الهيئة
ك. ابوايو و

مهندس الشركة
م. المرحوم



بند رقم (39-ب) بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٥٥٠ طن بجوايط C2

الاجمالي	<u>الابعاد</u>			عدد	م
	ارتفاع	عرض	طول		
١١,٠٠	—	—	—	١١	١
١١,٠٠	<u>الاجمالي</u>				

مهندس الهيئة

كريم الجور

مهندس الشركة

أحمد محمد

محضر التَّشْوِينَات

محضر تشوينات

مشروع / انشاء كوبري علوي اعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٣ / ٧ / ٢٠٢٤ وبحضور كل من :-

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للانشاء والطرق

١- السيد المهندس / محمد علي ابو الجور

٢- السيد المهندس / احمد رضا رمضان علي

بالمروور والمعاينة علي الطبيعة تبين وجود :-

١- كمية (١٤٧٠) طن تشوينات (الف واربعمئة وسبعون طن تشوينات حديد فقط لا غير) .

٢- عدد (١٠) كراسي الارتكاز حمولة ٣٤٠ طن بابعاد (٦٠٠*٤٥٠*١٣٧) نوع C2 .

٣- عدد (٤) كراسي الارتكاز حمولة ٣٤٠ طن بابعاد (٨٠٠*٧٠٠*١٥١) نوع C2 .

وتعتبر هذه الكميات في عهدة المقاول وتحت حراسته دون أدني مسئولية علي الهيئة.

وقد تحرر هذا محضرا منا بذلك ،،،،،

٢- احمد رضا

١- محمد علي ابو الجور

کٹوفات

(مهندسين-معدات-معمل)



التاريخ :- ٢٣ / ٧ / ٢٠٢٤

أسماء المهندسين لمشروع كوبرى الضبعة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٩١١)

م	الاسم	المسمى الوظيفي
١	م/ أحمد فهمى رفعت	مهندس مدني نقابي (مدير المشروع)
٢	م/ رضوان سامى رضوان	مهندس مدني نقابي كباري
٣	م/ أحمد رضا رمضان عنانى	مهندس مدني نقابي كباري
٤	م/ عبد الرحمن صبرى أنور	مهندس مدني نقابي طرق
٥	م/ محمد عمر	مهندس ضبط جودة
٦	أ/ محمد صلاح عبد العزيز	مراقب
٧	أ/ فكري عبد اللطيف	مراقب

يعتمد

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



التاريخ : ٢٣ / ٧ / ٢٠٢٤

بيان بالمعدات العاملة بموقع كوبرى الضبعة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٩١١)

م	نوع المعدة	العدد	ملاحظات
١	تانك مياه	٢	افيكو - مرسيدس ٣٣٣١
٢	ونش	١	Ph ٤x٤ 40ton
٣	لودر	١	Komatsu 300
٤	حفار	١	Komatsu 300
٥	سيارات خلطة خرسانة	٣	مرسيدس - افيكو - مان
٦	سيارات ملاكي	١	N300 شيفروليه فان
٧	Danyo مولد	١	100 KW
٨	Perkins مولد	١	80 KW

يعتمد

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ. م. الج. و

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

أ. م. الج. و



التاريخ: ٢٣ / ٧ / ٢٠٢٤

بيان بمهمات معمل محطة خلط الخرسانة المركزية

م	تجهيزات المعمل	ملاحظات
١	متوفر المكاتب والمقاعد اللازمة	
٢	مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ امبير وضاءة كافية	
٣	طاوولات وبنشات للعمل من الخشب	
٤	جهاز كمبيوتر احدث اصدار بمشتملاته مع طابعه	
٥	مصدر كهرباء استبليزر موحد تيار ٢٢٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقباس مناسبة لفرن التجفيف وماكينة التكسير	
٦	ارضيات خرسانة للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب	
٧	مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية ٣ متر مكعب	
٨	توفير نظام إطفاء حريق	
٩	ماكينة تكسير المكعبات	
١٠	احواض معالجة وسخانات	
١١	فرن تجفيف	
١٢	جهاز Sand cone	
١٣	جهاز Proctor	
١٤	مكعبات خرسانة ١٥x١٥x١٥ سم	
١٥	جهاز Slump test	
١٦	مجموعة مناخل كاملة	
١٧	مخبر مدرج	
١٨	جهاز مقياس درجة حرارة الخرسانة	
١٩	ميزان ٣٠ كجم حساس	

يعتمد

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

تقرير ضبط الجودة

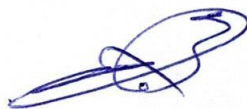
Client : الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
Company : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
Project : عملية كباري القطار السريع (العلمين-عين السخنة)
Subject : موقع الضبعة تقرير شهر ٦ :

Cumulative compression strength of concrete cubes- 7 & ٢٨ days

No	Item		Casting Date	Testing Date	Compressive Strength (Kg / cm ²)			Average (Kg/cm ²)	Days
1	P2P4	سفلية بوكس	12/6/2024	23/6/2024	544 558 577	443 425 507	520 467 491	500.5	7
2	C 50	ترايل	12/5/2024	10/6/2024	516	602	603	573	28
3	A2	ستارة	20/5/2024	23/6/2024	446	462	480	463	28
4	P11	قاعدة	19/5/2024	23/6/2024	547 542 560 552	544 574 550 545	504 522 546 587	547	28
5	P11	قاعدة	19/5/2024	23/6/2024	548 561 544 560	573 545 510 539	507 553 570 564	547	28
6	P13	كرسي ٣	14/7/2024	23/7/2024	44.1	44.1	43.5	43.9	7
		كرسي ٢	14/7/2024	23/7/2024	41.4	42.4	42.8	42.2	
		كرسي ١	14/7/2024	23/7/2024	42.8	43.7	43	43.2	7
7	P13	كرسي ٣	17/7/2024	25/7/2024	44.7	43.7	45.1	44.5	7
		كرسي ٢	17/7/2024	25/7/2024	42.2	43	43.2	42.8	
		كرسي ١	17/7/2024	25/7/2024	43.9	42.6	41.6	42.7	
8	P10	قاعدة صبه اولي	29/6/2024	9/7/2024	410 463	469 485	502 534	460 494	7
					499 511 506	424 507 480	519 450 552	494	
9	P10	قاعدة صبه ثانيه	30/6/2024	9/7/2024	468 469	469 499	508 488	483	7
					546 526 414	388 438 386	493 561 470	469	

مهندس استشاري

مهندس الشركة



مهندس المعمل

HELIOPOLIS
Concrete Technology Center
Date :
Name :

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
 مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
 Design - Quality Control - Testing

Client : الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري :
 Company : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
 Project : عملية كباري القطار السريع (الطمين- العين السخنة)
 Subject : موقع الضبعة تقرير شهر ٦ :

Cumulative compression strength of concrete cubes- 7 & ٢٨ days

No.	Item		Casting Date	Testing Date	Compressive Strength (Kg / cm ²)			Average (Kg/cm ²)	Days
1	P2	كرسي ٣	9/7/2024	18/7/2024	45.9	45.3	45.2	45.2	7
		كرسي ٢	9/7/2024	18/7/2024	46.3	45.1	44.7	45.4	
		كرسي ١	9/7/2024	18/7/2024	45.5	45.9	47.1	46	
2	P2-P4	بوكرس سفليه	12/6/2024	23/7/2024	646	621	598	600	28
		بوكرس سفليه	12/6/2024	23/7/2024	587	694	340		
		بوكرس سفليه	12/6/2024	23/7/2024	660	645	609		
3	P2-P4	وبيات	7/7/2024	14/7/2024	451	489	378	405	7
					351	385	377		
4	P4-P6	سفلية بوكرس	9/7/2024	15/7/2024	437	394	390	407	7
					459	330	434		

مهندس استشاري

مهندس الشركة

مهندس المعمل



HELIOPOLIS
 Concrete Technology Center
 Date : _____
 Name : _____