



الهيئة القومية للإنفاق

NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS (NAT)



EnTrans
CONSULTING



محضر معاينة مسافة نقل اترية

انه في يوم الاثنين الموافق 2023/5/22 وبالأشارة الى عملية القطار السريع الخط الثاني (القطاع الأول) خط (أكتوبر-أسوان)

للمسافة من كم 117+500 الى كم 119+000 بطول 1.5 كم تنفيذ شركة الهدى.

أجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الأتي أسمائهم بعد :

- 1) م عاطف كمال . (مهندس المشروع - سيرفينج سستمز للمشروعات)
 - 2) م شعبان سعيد . (مدير المشروع - مكتب انترانس للاستشارات الهندسية)
 - 3) م محمود حسين . (مهندس استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري)
- و قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (خالد هاشم) على الطبيعة.
- ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافه (20) كم عن المحجر المعتمد ..
- *مرفق الرفع المساحي و احداثيات مسار المحجر .
- و أقفل المحضر على ذلك ،،،،،

فقط عشر كم كالم مع اعتماد مسافه محجر
احمد البريك كحيه ٣٤٠٠٠ بحسانه ١٦ كلم

التوقيعات :

م/ عاطف كمال

م/ شعبان سعيد

م/ محمود حسين



التاريخ : 2024- 07-01

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائى السريع قطاع (اكتوبر - بنى مزار)

الموضوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكبارى لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع

الشركة المنفذه : شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات في المسافة من 117+500 الى 119+000 بطول 1.50 كم

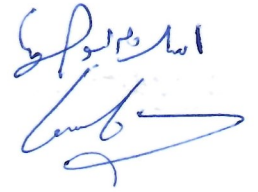
عقد رقم : سمسطا عقد رقم (2072 لسنة 2022-2023) في 28 / 5 / 2023

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جارى
رقم (3) لعدد 31 طلب فحص واعتمادها.

1- عدد (7) طلب فحص احلال قاع حفر

2- عدد (24) طلب فحص لطبقات الردم

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى



شركة الهدى
From 117+500 TO 119+000

Daily Work Inspection

Request		From Station	To Station	Type Of Work		Length	WIDTH	Thickness	Quantity		Result	Date
No.	Rev.			Description	Level				Area	Quantity		
R-1		118+500	118+620	قاع حفرة احلال	-1.5	120			0	0		09/05/2023
R-2		118+880	119+000	قاع حفرة احلال	-1.5	120			0	0		09/05/2023
R-3		118+620	118+680	قاع حفرة احلال	-1	60			0	0		21/05/2023
R-4		118+700	118+880	قاع حفرة احلال	-1	180			0	0		21/05/2023
F-1		118+600	118+620	Backfill	-2	20	28.00	0.25	7.09375	141.875		23/05/2023
F-2		118+660	118+680	Backfill	-2	20	28.00	0.25	7.09375	141.875		23/05/2023
R-5		118+680	118+700	قاع حفرة احلال	-1	20	30.00		0	0		27/05/2023
F-3		118+500	118+660	Backfill	-1.75	160	27.50	0.25	6.96875	1115		28/05/2023
F-4		118+800	118+820	Backfill	-2.5	20	29.40	0.25	7.44375	148.875		29/05/2023
F-5		118+740	118+880	Backfill	-2.25	140	28.75	0.25	7.28125	1019.375		31/05/2023
F-6		118+500	118+660	Backfill	-1.5	160	34.50	0.25	8.71875	1395		04/06/2023
F-7		118+720	118+940	Backfill	-2	220	35.50	0.25	8.96875	1973.125		10/06/2023
F-8		118+500	118+660	Backfill	-1.25	160	34.50	0.25	8.71875	1395		12/06/2023
F-9		118+660	118+700	Backfill	-1.75	40	35.50	0.25	8.96875	358.75		18/06/2023
F-10		118+720	118+840	Backfill	-1.75	120	35.50	0.25	8.96875	1076.25		12/06/2023
F-11		118+840	118+960	Backfill	-1.75	120	34.50	0.25	8.71875	1046.25		12/06/2023
F-12		118+500	118+660	Backfill	-1	160	35.50	0.25	8.96875	1435		18/06/2023
F-13		118+660	118+820	Backfill	-1.5	160	34.50	0.25	8.71875	1395		10/07/2023
F-14		118+820	118+960	Backfill	-1.5	140	34.50	0.25	8.71875	1220.625		22/06/2023
F-15		118+500	118+660	Backfill	-0.75	160	34.00	0.25	8.59375	1375		10/07/2023
F-16		118+660	118+820	Backfill	-1.25	160	35.50	0.25	8.96875	1435		16/07/2023
F-17		118+820	118+960	Backfill	-1.25	140	35.50	0.25	8.96875	1255.625		17/07/2023
F-18		118+500	118+660	Backfill	-0.5	160	34.50	0.25	8.71875	1395		23/07/2023
F-19		118+820	118+960	Backfill	-1	140	34.50	0.25	8.71875	1220.625		24/07/2023
F-20		118+660	118+820	Backfill	-1	160	34.50	0.25	8.71875	1395		29/07/2023
F-21		118+820	118+960	Backfill	-0.75	140	34.50	0.25	8.71875	1220.625		30/07/2023
F-22		118+660	118+820	Backfill	-0.75	160	34.50	0.25	8.71875	1395		02/08/2023
F-23		118+500	118+660	Backfill	-0.25	160	34.50	0.25	8.71875	1395		08/08/2023
F-24		118+820	118+960	Backfill	-0.5	140	34.50	0.25	8.71875	1220.625		16/08/2023



شركة الهدى
مؤسسة المتابعة للمشروع والتمويل
مؤسسة المتابعة للمشروع والتمويل
176810 - 176810
176810 - 176810

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٠١ - ٠٧ - ٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - بنى مزار)

اعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية	ملاحظات
١	١١٧+٥٠٠	١١٨+٢٢٠	اعمال حفر في التربة السبخية	٣م ٢٧٥٢٠.٦٤	
٢	١١٧+٧٦٠	١١٨+٠٤٠	اعمال حفر في التربة المفككة	٣م ٣٦٧٣.٢٣	
٣	١١٧+٧٦٠	١١٨+٠٤٠	اعمال حفر في التربة المتماسكة	٣م ١٠٦٥٨.٧٨	
٤	١١٨+٤٨٠	١١٩+٠٠٠	اعمال حفر في التربة المتماسكة	٣م ١٤٠٦٠.٦٢	
٥	١١٨+٤٨٠	١١٩+٠٠٠	اعمال حفر في التربة المفككة	٣م ٥٣٣٢.٦٨	
٦	١١٧+٥٠٠	١١٩+٠٠٠	اعمال الردم	٣م ٢٦٨٦٨.٩٢	
٧	١١٧+٥٠٠	١١٩+٠٠٠	اعمال ردم الاحلال	٣م ٣١٠٥٣.٧٥	
٨	١١٧+٥٠٠	١١٧+٧٠٠	اعمال ردم طبقات فلتر	٣م ٩٣٠٦.١٣	
٩	١١٨+٣٠٠	١١٨+٥٠٠	اعمال ردم طبقات فلتر	٣م ٧٢٧٣.٩٤	
١٠	١١٧+٧٨٠	١١٨+٠٢٠	اعمال الاساس المساعد Subgrade	٣م ١٩٢٨.٨٨	
١١	١١٨+٥٠٠	١١٨+٩٦٠	اعمال الاساس المساعد Subgrade	٣م ٣٦٩٧.٠٢	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة

شركة الهدى
لاعمال الم.اولات العمومية والتوريدات
(هدى على ابوالدهيب وشركيها)
س.ت: ١٦٤٨١ ب.ض: ٥٤٤ - ٩٣٧ - ٦١٨

مشروع القطار الكهربائي السريع				
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي				
السريع (أكتوبر - بني مزار)				
تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات				
مستخلص(٣) جارى				
بند رقم (١-١) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ.....				
Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)	
			Qty(m3)	Total.Qty
117+740	0	0	0	9005.91
117+760	10.84	108.37	108.37	
117+780	14.32	251.58	359.95	
117+800	14.05	283.71	643.66	
117+820	14.78	288.26	931.92	
117+840	13.41	281.84	1213.76	
117+860	13.71	271.21	1484.97	
117+880	13.85	275.62	1760.59	
117+900	13.74	275.92	2036.51	
117+920	13.52	272.67	2309.18	
117+940	13.31	268.37	2577.55	
117+960	13.96	272.72	2850.27	
117+980	13.79	277.51	3127.78	
118+000	13.65	274.4	3402.18	
118+020	13.46	271.05	3673.23	
118+040	0	0	3673.23	
			3673.23	
118+480	0	0	3673.23	
118+500	7.94	79.42	3752.65	
118+520	10.03	179.77	3932.42	
118+540	10.33	203.64	4136.06	
118+560	10.32	206.45	4342.51	
118+580	10.31	206.26	4548.77	
118+600	10.44	207.5	4756.27	
118+620	10.53	209.68	4965.95	
118+640	10.76	212.88	5178.83	
118+660	11	217.57	5396.4	
118+680	10.46	214.59	5610.99	
118+700	10.76	212.2	5823.19	
118+720	10.84	215.97	6039.16	
118+740	11.02	218.64	6257.8	
118+760	11.15	221.76	6479.56	
118+780	11.44	225.9	6705.46	
118+800	11.48	229.23	6934.69	
118+820	11.46	229.49	7164.18	
118+840	11.72	231.82	7396	
118+860	11.63	233.5	7629.5	
118+880	11.11	227.4	7856.9	
118+900	10.8	219.1	8076	
118+920	10.64	214.42	8290.42	
118+940	10.31	209.52	8499.94	
118+960	10.08	203.95	8703.89	
118+980	10.06	201.42	8905.31	
119+000	0	100.6	9005.91	
الإجمالي			9,005.91	

عن الاستشاري انترانس
 م/اساس

 EntTrans
 CONSULT
 مستخدم القطار السريع - الخط الثاني

عن استشاري ميرفينج ميسنر
 م/م

 HSR - BLUE LINE - SEC 01
 استشاري الأعمال الهندسية
 بالقطاع الأول

عن الشركة
 شركة الهدى
 لأعمال المزاولة العمومية والتوريدات
 (هدى على أبو الذهب وشركيها)
 س.ت: ١٦٤٨١ ب.ق: ٥١٤٤ - ٩٣٧ - ٦١٨

عن الشركة
شركة / تهدي
لأعمال الم. أولات العمومية والتوريدات
(تهدي على أبو الذهب و شركائها)
ب.ق: ٥٤٤ - ٩٣٧ - ٦١٨

مشروع القطار الكهربائي السريع			 الهيئة القومية للإنشاء		
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)					
تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات مستخلص (٣) جارى					
بند رقم (١-٢) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمة الخ (ردم الاحلال)					
Station	Total Fill Area (m2)	As Built vol.Fill	Cum. Fill Vol (m3)	Qty(m3)	Total.Qty
117+740	0	0	Fill	0	26868.92
117+760	0	0		0	
117+780	79.96	799.6		799.6	
117+800	75.81	1557.72		2357.32	
117+820	72.9	1487.1		3844.42	
117+840	72.55	1454.44		5298.86	
117+860	72.2	1447.42		6746.28	
117+880	68.87	1410.71		8156.99	
117+900	65.2	1340.79		9497.78	
117+920	62.57	1277.75		10775.53	
117+940	61.64	1242.13		12017.66	
117+960	60.81	1224.55		13242.21	
117+980	58.96	1197.77		14439.98	
118+000	58.58	1175.46		15615.44	
118+020	56.62	1152.04		16767.48	
118+040	0	566.22		17333.7	
118+060	0	0		17333.7	
118+080	0	0		17333.7	
				17333.7	
118+480	0	0		17333.7	
118+500	12.91	129.1		17462.8	
118+520	3.08	159.94		17622.74	
118+540	3.3	63.83		17686.57	
118+560	5.1	83.95		17770.52	
118+580	9.12	142.19		17912.71	
118+600	13.68	227.98		18140.69	
118+620	19.91	335.87		18476.56	
118+640	20.23	401.39		18877.95	
118+660	20.85	410.72		19288.67	
118+680	18.75	395.98		19684.65	
118+700	14.08	328.35		20013	
118+720	19.19	332.72		20345.72	
118+740	26.92	461.06		20806.78	
118+760	31.02	579.31		21386.09	
118+780	33.99	650.01		22036.1	
118+800	36.3	702.83		22738.93	
118+820	37.44	737.34		23476.27	
118+840	35.51	729.42		24205.69	
118+860	30.77	662.78		24868.47	
118+880	26.89	576.6		25445.07	
118+900	18.02	449.07		25894.14	
118+920	13.3	313.23		26207.37	
118+940	13.42	267.29		26474.66	
118+960	13	264.25		26738.91	
118+980	0	130.01		26868.92	
119+000	0	0	26868.92		
الإجمالى			26,868.92		

عن الاستشاري إنترانس

عن استشاري سير فينج سيسنل

عن الشركة



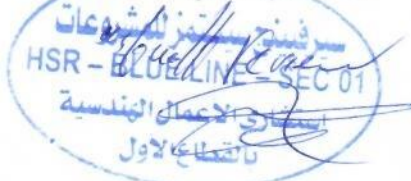
شركة الهدى
لأعمال الم. آلات العمومية والتوريدات
(هدى على أبو الذهب و شركائها)
س.ت: ١٦٤٨١ ب.ق: ٥٤٤ - ٩٣٧ - ٦١٨

مشروع القطار الكهربائي السريع			 الهيئة القومية للإنفاق		
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)					
تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات مستخلص (٣) جاري					
بند رقم (١-٢) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمةالخ (ردم الاحلال)					
Station	Total Fill Area (m2)	As Built vol.Fill	Cum. Fill Vol (m3)		Total.Qty
			Qty(m3)		
117+740	0	0	0		31053.75
117+760	1.51	15.14	15.14		
117+780	45.71	472.26	487.4		
117+800	54.83	1005.38	1492.78		
117+820	57.25	1120.77	2613.55		
117+840	57.44	1146.93	3760.48		
117+860	60.07	1175.1	4935.58		
117+880	43.2	1032.7	5968.28		
117+900	36.28	794.83	6763.11		
117+920	39.54	758.21	7521.32		
117+940	33.85	733.95	8255.27		
117+960	38.03	718.81	8974.08		
117+980	45.52	835.47	9809.55		
118+000	48.58	941.01	10750.56		
118+020	45.11	936.85	11687.41		
118+040	4.77	498.72	12186.13		
118+060	0	47.67	12233.8		
118+080	0	0	12233.8		
			12233.8		
118+480	0	0	12233.8		
118+500	31.99	319.9	12553.7		
118+520	49.5	814.93	13368.63		
118+540	50.49	999.88	14368.51		
118+560	49.08	995.66	15364.17		
118+580	44.52	936.03	16300.2		
118+600	43.45	879.76	17179.96		
118+620	34.21	776.67	17956.63		
118+640	36.53	707.44	18664.07		
118+660	35.25	717.83	19381.9		
118+680	24.52	597.68	19979.58		
118+700	28.15	526.62	20506.2		
118+720	38.18	663.26	21169.46		
118+740	37.83	760.13	21929.59		
118+760	34.99	728.21	22657.8		
118+780	35.01	699.97	23357.77		
118+800	33.64	686.54	24044.31		
118+820	34.9	685.44	24729.75		
118+840	32.55	674.48	25404.23		
118+860	35.64	681.9	26086.13		
118+880	35.8	714.44	26800.57		
118+900	38.89	746.98	27547.55		
118+920	43.54	824.35	28371.9		
118+940	44.28	878.18	29250.08		
118+960	39.76	840.37	30090.45		
118+980	28.29	680.45	30770.9		
119+000	0	282.85	31053.75		
الاجمالي			31,053.75		

عن الاستشاري إنترانس

عن استشاري سيرفينج سيستمز

عن الشركة



شركة الهدى
 أعمال الإنشاءات العمومية والتوريدات
 (هدى على البوابة الذهبية وشارع كيهي)
 س.ت: ١٦٤٨١ - ب.ف: ٥٤٤ - ٩٣٧ - ٦١٨



المشروع: إنشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - بني مزار

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر- بني مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم 117+500 الى الكم 119+000 إتجاه سمسطا.

محضر استلام بونات مائية

انه في يوم الإثنين الموافق ٠١ \ ٠٧ \ ٢٠٢٤ تم عمل المستخلص جارى رقم (٣) لاتجاه سمسطا وتم تقديم البونات المائية للشركة المصرية للتعدين من شركة الهدى للمقاولات العمومية وعلي كامل مسؤولية الشركة المنفذة باجمالى عدد بونات ٤٩٣ بون وعدد كارتات موازين ٤٩٣ كارتة وتفرغ أرقامها في بيان موقع من مسئول الشركة .

وبيانها كالتالى :-

اسم المحجر	رقم الرخصة	عدد البونات المائية
خالد هاشم	٣٣٠٧٠٠٠٤A	493

وتم الاطلاع عليها من قبل استشاري المشروع ومهندس الإشراف من الهيئة وإستلام البيان الموقع من الشركة وإرجاع أصل البونات المائية للشركة وعلي مسئوليتها الكاملة من صحتها وعددها وخلافه لحين إعادة تقديمها للهيئة أثناء مراجعة وعمل المستخلص الختامي للعملية

الختامي للعملية
وعلي ذلك جري التوقيع
مهندس الشركة المنفذة.

٢- استشاري المشروع . م / ابراهيم بن عبد الله

٣- مهندس الإشراف - الهيئة .





مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) في المسافه من " الكم ١١٧+٥٠٠ الى الكم ١١٩+٠٠٠ " بطول ١.٥ كم (اتجاه - سمسطا) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : الهدى لاعمال المقاولات العموميه والتوريدات .
- العقد رقم : ٢٠٧٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ ٢٨/٥/٢٠٢٣ .
- تاريخ بدا العمل : ٣٠/٥/٢٠٢٣ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٩/١/٢٠٢٤ .
- قيمه العقد الاصلى : ٥.٧٠٠.٠٠٠ (خمسة مليون وسبعمائنه الف جنيها) .

مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك بسبب مفاوضه اسعار جديدة للبنود المتواجده بالعقد ووجود اختلاف بين الكميات المنفذه على الطبيعه والكميات المدرجه بالمقاييسه الأصلية للعقد .

الراى

ترى المنطقه الموافقه على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..



مهندس

التاريخ: ٢٠٢٣/١١/٢٩
ملاحظات:
مقاييسه معمله
خطاب الاستشارى



التاريخ : ٢٠٢٤/٠٧/٠١ م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكتوبر-اسوان) - القطاع الاول

المحطة من (٠+٠٠٠) الى (١٧٦+٠٠٠)
الموضوع / مقايضة مجددة (٢) تنفيذ شركة الهدى
للمقاولات العمومية والتوريدات
للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٧٢)

المالك: الهيئة القومية للإنفاق

المالك بالإنابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى
المقرين

عناية السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة
المركزية المنطقة السادسة
الموقر

تحية طيبة...وبعد...؛

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة
المجددة رقم (٢) للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٧٢)
تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات (من
المحطة ١١٧+٥٠٠ الى المحطة ١١٩+٠٠٠) و ذلك بسبب مفاوضة
أسعار جديدة للبنود المتواجدة بالعقد ووجود اختلاف بين
الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة
بالمقايضة الاصلية العقد.

مع تحياتي،،،،،

مدير المشروع الاستشاري

م / تامر شرف الدين

المكتب الفني





أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 117+500 حتى محطة 119+000 بطول 1.50 كم (اتجاه سمسطا)
تنفيذ شركة / الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الإجمالي
1	أعمال الإنشائية والتطهير				
1	العدد إزالة أشجار من مسار الطريق و التخلص منها على الأ يقل قطر الشجرة عن 30 سم و إزالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف	العدد	450.00	75.00	33,750.00
2	العدد إزالة أشجار و نخيل بأرتفاع لا يقل عن 4 متر و القطر لا يقل عن 30 سم و إزالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف	العدد	861.00	400.00	344,400.00
2	أعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرايسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1جنية/كم ابتداء من 2023/5/4				
	السعر خلال شهر ابريل 2023	م3	3,733.00	26.36	98,177.900
	السعر خلال شهر مايو 2023	م3	1,599.00	26.50	42,373.500
	السعر ابتداء من شهر سبتمبر 2023	م3	3,673.00	28.20	103,578.600
2-1-1	علاوة مسافة نقل لمسافة 20 كم قبل الزيادة قبل تاريخ 2023/5/4	م3	3,733.00	19.50	72,793.500
2-1-2	علاوة مسافة نقل لمسافة 20 كم بعد الزيادة بعد تاريخ 2023/5/4	م3	5,272.00	21.45	113,084.400
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرايسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1جنية/كم ابتداء من 2023/5/4				
	السعر خلال شهر ابريل 2023	م3	9,843.00	30.30	298,242.90
	السعر خلال شهر مايو 2023	م3	4,218.00	30.50	128,649.00
	السعر ابتداء من شهر سبتمبر 2023	م3	10,658.00	32.90	350,648.20
2-2-1	علاوة مسافة نقل لمسافة 20 كم قبل الزيادة قبل تاريخ 2023/5/4	م3	9,843.00	19.50	191,938.50
2-2-2	علاوة مسافة نقل لمسافة 20 كم بعد الزيادة بعد تاريخ 2023/5/4	م3	14,876.00	21.45	319,090.20

2



شركة الهدى
لأعمال الم.اولات العمومية والتوريدات
(هدى على ابو الذهب وشركائها)
س.ت: ١٦٤٨١ باب ف: ٥٤٤ - ٩٣٧ - ٢١٨



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 117+500 حتى محطة 119+000 بطول 1.50 كم (اتجاه سمسطا)

تنفيذ شركة / الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سر الفنة	الإجمالي
3	إعمال الردم Embankment				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2 متر) ويسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة.	م3	2,335	67.20	156,912.000
	خلال شهر مايو 2023	م3	9,027	68.20	615,641.400
	خلال شهر يونيو 2023	م3	9,748	68.50	667,738.000
	خلال شهر يوليو 2023	م3	2,538.66	71.50	181,514.190
	خلال شهر أغسطس 2023	م3	4,000	21.00	84,000.000
3-2	علاوة مسافة نقل بعد 2023/5/4 لمسافة 16 كم	م3	19,648.66	27.00	530,513.820
3-3	علاوة مسافة نقل بعد 2023/5/4 لمسافة 20 كم	م3	23,648.66	13.00	307,432.580
3-4	كارتة توريد أتربة	م3	23,648.66	44.80	1,059,459.968
3-5	قيمة المواد المحجيرة لأتربة بالإضافة إلي نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	م3			
	الإجمالي				5,699,999.658

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايلبت طبقاً للقائمة الموحدة 2023 علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .

- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم 1جنية/م3 وذلك بعد 8متر راسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والرمد وتحسب العلاوة 1.5 جنية /م3 وذلك بعد 30 متر حتى 50 متر من منسوب الأرض الطبيعية

- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع

- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (2000جنية / طن) واسعار الإضافات (فاير + سبكا + الفواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو 2023) وارتفاع السولار في (5/4/2023) وارتفاع البيتومين في (5/4/2023) في بند الحمايات والقدمات رقم (16-17) والتعويضات بتطبيق نسب يناير 2023

- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظراً لارتفاع اسعار قطع الغيار

- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجيرة

- سعر البنود (11-13-14-15) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم إعادة التحميل والنقل للقطاع

وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه 40 كم

- لا يتم المحاسبة على بند (12) تشغيل الأرض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقاً لفرق المنسوب التصميمي لطبيعة الحفر أو الردم عن الأرض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .

- في حالة تقديم مايفيد دفع رسوم للمواد المحجيرة يتم صرف طبقاً للبروتوكول .

مدير عام المشروعات

التوقيع /

الاسم / مصطفى شعبان

رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة

(بني سويف)

التوقيع /

الاسم / طارق يونس الجزار

ورادة النقل

مهندس الهيئة

التوقيع /

الاسم / محمود محمد حسين

مدير المشروع (الاستشاري)

التوقيع /

الاسم / تامر شرف الدين

مهندس الشركة /

التوقيع /

الاسم /

التوقيع /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (٣) عن الفترة من ٢٠٢٣/٠٥/٣١ حتى ٢٠٢٣/١٢/٣٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصرفوة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	كمية المستخلص
١	<u>اعمال الإزالة والتطهير</u>						
1-2	العدد ازالة اشجار من مسار الطريق و التخلص منها على الا يقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم و ازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	عدد	٤٥٠.٠٠	٤٥٠.٠٠	٠.٠٠	٤٥٠	٤٣٩
1-3	العدد ازالة اشجار و نخيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر و القطر لا يقل عن ٣٠ سم و ازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	عدد	٨٦١.٠٠	٨٦١.٠٠	٠.٠٠	٨٦١	٨٣٩
٢	<u>اعمال الحفر</u>						
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤						
	المعر خلال شهر ابريل ٢٠٢٣	٣م	٣٧٣٣.٠٠	٣٧٣٣.٠٠	٠.٠٠	٣٧٣٣.٠٠	٣٦٤٠
	المعر خلال شهر مايو ٢٠٢٣	٣م	١٥٩٩.٠٠	١٥٩٩.٠٠	٠.٠٠	١٥٩٩.٠٠	١٥٥٩
	المعر ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣	٣م	٣٦٧٣.٠٠	٣٦٧٣.٠٠	٠.٠٠	٣٦٧٣.٠٠	٣٥٨١
	علاوة مسافة نقل لمسافة ٢٠ كم قبل الزيادة قبل تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	٣٧٣٣.٠٠	٣٧٣٣.٠٠	٠.٠٠	٣٧٣٣.٠٠	٣٦٤٠
2-1-1	علاوة مسافة نقل لمسافة ٢٠ كم بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	٥٢٧٢.٠٠	٥٢٧٢.٠٠	٠.٠٠	٥٢٧٢.٠٠	٥١٤٠
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤						
	المعر خلال شهر ابريل ٢٠٢٣	٣م	٩٨٤٣.٠٠	٩٨٤٣.٠٠	٠.٠٠	٩٨٤٣.٠٠	٩٥٩٧
	المعر خلال شهر مايو ٢٠٢٣	٣م	٤٢١٨.٠٠	٤٢١٨.٠٠	٠.٠٠	٤٢١٨.٠٠	٤١١٣
	المعر ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣	٣م	١٠٦٥٨.٠٠	١٠٦٥٨.٠٠	٠.٠٠	١٠٦٥٨.٠٠	١٠٣٩٢
	علاوة مسافة نقل لمسافة ٢٠ كم قبل الزيادة قبل تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	٩٨٤٣.٠٠	٩٨٤٣.٠٠	٠.٠٠	٩٨٤٣.٠٠	٩٥٩٧
2-2-1	علاوة مسافة نقل لمسافة ٢٠ كم بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	١٤٨٧٦.٠٠	١٤٨٧٦.٠٠	٠.٠٠	١٤٨٧٦.٠٠	١٤٥٠٤

يعتمد:
مهندس الهيئة

الاستشارى المشرف
مكتب انترانس
التوقيع



استشارى المساحة



مهندس الشركة المنفذة
شركة الهدى

لأعمال المقاولات والتوريدات
(هدى على ابو: لذهب و شر: كيهيا)

س: ١٦٤٨١ ب: ٥٤٤ - ٩٣٧ - ٦١٨

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاع مشروع إنشاء القطار الكهربائى (أكتوبر - ابو سمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الاول أكتوبر - بنى مزار من الكم ١١٧٤٥٠٠ الى الكم ١١٩٤٠٠٠ بطول ١,٥٠ كم
اتجاه سمسطا (بالأمر المباشر)
تنفيذ : شركة الهدى للمقاولات والتوريدات

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (٣) عن الفترة من ٢٠٢٣/٠٥/٣١ حتى ٢٠٢٣/١٢/٣٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصرفوة سابقاً	الكمية المقطعية الحالية	كمية المستخلص
٣	اعمال الردم Embankment أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم. ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرية.	م٣	٢٣٣٥,٠٠	٢٣٣٥,٠٠	٠,٠٠	٢٣٣٥,٠٠	٢٢٧٧
3-1	خلال شهر مايو ٢٠٢٣	م٣	٩٠٢٧,٠٠	٩٠٢٧,٠٠	٠,٠٠	٩٠٢٧,٠٠	٨٨٠١
	خلال شهر يونيو ٢٠٢٣	م٣	٩٧٤٨,٠٠	٩٧٤٨,٠٠	٠,٠٠	٩٧٤٨,٠٠	٩٥٠٤
	خلال شهر يوليو ٢٠٢٣	م٣	٢٥٣٨,٦٦	٢٥٣٨,٦٦	٠,٠٠	٢٥٣٨,٦٦	٢٤٧٥
	خلال شهر أغسطس ٢٠٢٣	م٣	٤٠٠٠,٠٠	٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٠٠٠,٠٠	٣٩٠٠
3-2	علاوة مسافة نقل بعد ٢٠٢٣/٥/٤ لمسافة ١٦ كم	م٣	١٩٦٤٨,٦٦	١٩٦٤٨,٦٦	٠,٠٠	١٩٦٤٨,٦٦	١٩١٥٧
3-3	علاوة مسافة نقل بعد ٢٠٢٣/٥/٤ لمسافة ٢٠ كم	م٣	٢٣٦٤٨,٦٦	٢٣٦٤٨,٦٦	٠,٠٠	٢٣٦٤٨,٦٦	٢٣٠٥٧
3-4	كارتة توريد أترية	م٣	٢٣٦٤٨,٦٦	٢٣٦٤٨,٦٦	٠,٠٠	٢٣٦٤٨,٦٦	٢٣٠٥٧
3-5	قيمة المواد المحجيرية للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م٣	٢٣٦٤٨,٦٦	٢٣٦٤٨,٦٦	٠,٠٠	٢٣٦٤٨,٦٦	٢٣٠٥٧

يعتمد: مهندس الهيئة

مهندس الهيئة

الإستشاري المشرف
مكتب انترانس
التوقيع: أسامة محمد



مهندسين الشركة المنفذة
شركة الهدى
لأعمال المقاولات العمومية والتوريدات
(هدى على ابو لندى وشركها)
س.ت: ١٦٤٨١ - ١٦٤٨١ - ٩٣٧ - ٩٣٧

لا ضمانات اولات العمومية و التوريدات
(هدى على التوقيع مهندوش الشركة
س.ت: ١٦٤٨١ / ف.ص: ٥٤٤ - ٩٣٧ - ٦١٨

بيان فصل الكميات حسب الشهور
شركة الهدى للمقاولات العمومية

ملاحظات	الشهر	الكمية	الى	من	البند
3م	خلال شهر ابريل 2023	3733.68	119000	118500	قطع احلال مفكك
	خلال شهر مايو 2023	1599	119000	118500	
	خلال شهر اكتوبر 2023	3673.23	118020	117760	
3م	خلال شهر ابريل 2023	9842.62	119000	118500	قطع احلال متماسك
	خلال شهر مايو 2023	4218	119+000	118+500	
	خلال شهر اكتوبر 2023	10658.78	118+020	117+760	
3م	خلال شهر ديسمبر 2023	15393.76	117+700	117+500	قطع احلال سبخة
	خلال شهر مايو 2024	12126.88	118+200	118+020	
3م	خلال شهر مايو 2023	2334.5			الردم
	خلال شهر يونيو 2023	9027.5			
	خلال شهر يوليو 2023	9748			
	خلال شهر اغسطس 2023	7313			
	خلال شهر اكتوبر 2023	4313			
	خلال شهر نوفمبر 2023	14394			
	خلال شهر ديسمبر 2023	7915			
	خلال شهر يناير 2024	2877.67			
3م	ابتداء من شهر سبتمبر 2023	5625.9			prepared subgrade

استشارى انترانس
EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار الرابع - الخط الثاني

شركة الهدى
مهندس الشركة
أعمال المراقبة والتوريدات
موقع على ايدى المصممين والتوريدات
بمقر: ١٦٤٨١ - ٥٤٤ - ٩٢٧ - ٦١٨



الهيئة القومية للإنفاق

NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS



EnTrans
CONSULTING



محضر معاينة مسافة مقلب عمومي للمخلفات و ناتج الحفر

انه في يوم الأحد الموافق 2023/3/23 وبالأشارة الى عملية القطار السريع (القطاع الأول) خط (أكتوبر-أسوان)

للمسافة من كم 117+500 الى كم 119+000 بطول 1.5 كم تنفيذ شركة الهدى.

أجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسمائهم بعد :

- 1) م عاطف كمال . (مهندس المشروع – سيرفينج سسيتمز للمشروعات)
 - 2) م شعبان سعيد . (مدير المشروع – مكتب انترانس للاستشارات الهندسية)
 - 3) م محمود حسين . (مهندس استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري)
- و قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بالمقلب على الطبيعة
وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (30 كم) عن المقلب .
*مرفق الرفع المساحي و احداثيات مسار المقلب .
و أقل المحضر على ذلك ،،،،،

تم الحساب المسافة على (٢٠) عتوم كلم

التوقيعات :

فقط لا غير

م/ عاطف كمال

م/ شعبان سعيد

م/ محمود حسين

