



قوائم كميات مستخلص جاري 1				
أعمال امتداد عدد (2) بربخ أسفل قطار التيزول (القطار ب- مطرد ج) عند محطة (471+820 & 470+875)				
ملاحظات	الإجمالي	الكمية المنقذة	وحدة	البيد
			م. ط	بشور الطريق في التفتت والفتوب مكان البربخ مع اعلة التركوب بعد انتهاء العمل بها ويشمل اعلة الشراء لخدمة منطقة وصول المشاة والفتبة تشمل تفتت الفتفت والفتوب وفتفت فتفت التفتت والفتة قليل ما فيه
		18.0		بربخ 470+875
		36.0		بربخ 471+820
	54.00			الإجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم

التوقيع

شركة ايجيبت ستون للتعمدين والتوريدات

م/ محمد النجار

التوقيع



الهيئة العامة للإنشاء



شركة إيجيبت ستون للتصميم والتوريدات



قوائم كميات مستخلص جاري 1

أعمال استداد عدد (2) بربخ أسفل مطار البترول (القناري- مطروح) عند محطة (471+820 & 470+875)

ملاحظات	الإجمالي	الكمية المنقولة	وحدة	البيد	رقم البيد
			3م	ببشر الحصى إزالة وتشوين طبقة الأسفلت القديمة مع إعادة تقسية المنطقة منها التي تتصلب بها بعض إعادة التربة لأصناف الصناديق والتجهيزات جهاز الإنارة الف والبيد عمل مسا جديده	2
		20.00		بربخ 470+875	
				بربخ 471+820	
	20.00			الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع

شركة إيجيبت ستون للتصميم والتوريدات

م/ محمد النجار

التوقيع / محمد النجار



الهيئة العامة للغرف التجارية



قوائم كميات مستخلص جاري 1

أصل ابتداء عدد (2) بريدج أسفل قطار التبول (القباري- مطروح) عند محطة (471+820 & 470+875)

ملاحظات	الإجمالي	الكمية المنقولة	وحدة	البيد	رقم البيد
			3م	بجسر الخط في جسر سكة القطار تبول بجسر المطرب لزوم الاستمات ببيد حتى 160 كم (إسماعيل بحت يصل على الخط إلى الشمو ب الصانع للتأمين حسب الإيد والمقاسات الموضحة بالمسودات للتقديره على أن يتم العمل بشكل مستمر مدة 24 ساعة وتوفر ما يتطلبه ذلك من حفرات ولوازم وقلايت وحالة وكل ما يلزم لأجهزة العمل بالشكل المطرب والسعر بشكل سند جوازات الخط وإزالة أي عائق تعرضه وإخراج مياه الترشح إذا لزم الأمور إلى نتائج الخط الزائدة في المقادير الموضحة حتى مسافة 80 كم وعمل الاجتبارات اللازمة للتأكد من صلاحية قاع الخط للتأمين وتوفر البنية جيدة طبقا لاصول الصناعات والتسويات وكافة عوامل الأمن الصناعي والبيد شامل مما يهيئه طبقا لاصول الصناعات والتسويات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين.	3
				470+875 بريدج	
				كمرة البلاطة	
		723.00		471+820 بريدج	
				كمرة البلاطة	
	723.00			الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع

شركة إيجيبت سكوت للأتمدين والتوريدات

م/محمد النجار

التوقيع



الهيئة القومية للبرق



قوائم كميات مستخلص جاري 1

أعمال امتداد عدد (2) بربخ أسطول قطار النيل (الكلير- مطروح) عند محطة (471+820 & 470+875)

ملاحظات	الإجمالي	الكمية المنفصلة	وحدة	البيد	رقم البيد
			3 م	يشتمل المنكب أعمال فرد وتشغيل طلبة البركات الواردة من قبل الهيئة القومية لشبكة حديد مصر إزاد أعمال طلبة الإرسى أسطول قطار حديد ويتم التتبع طرقة التناوب القصبية والضواغط الرضوية التواجية ورسوم القصبية المستخدمة والبيد بوضع مشتركه طلبة الأسطول الضواغط ومواسمات الهيئة القومية لشبكة حديد مصر وكلميات المجلس المشرف	4
		15.00		بربخ 470+875	
				بربخ 471+820	
	15.00			الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

شركة إيجيبت ستون للتعبدين والتوريدات

م/محمد النجار

التوقيع/ محمد النجار



الهيئة العامة للغرف التجارية



قوائم كميات مستخلص جاري 1

أعمال امتداد عدد (2) بربخ أسفل قطر التبول (القبري- مطروح) عند محطة (471+820 & 470+875)

ملاحظات	الإجمالي	اجمالي الكمية المنقذه	وحدة	البيد	رقم البيد
			3م	بالقدر المكعب قربة وعمل طبقة احداث اسفل المواسير من 1 + 2 بنسبة 1:1 بنسبة انحصاس لا تزيد عن 30% ولا تحتوي على أي مواد لاصقة أو بوردية (مرة من ملحق 200) وذلك بسك 35 سم مع التماس جودا للاحاط قبل وضع الطبقة والتمسك جودا يستقدم لات التماس التبيخية للوسول إلى القسي طبقة جودا والسك يشمل عمل الاختبرات اللازمة طبقا تعليمات المهندسين المشرفين وتنبو المصالح الطوري للطبقة طبقا للرسومات التنفيذية والتمسك تشمل توفير الزرادة جيدة النوعية بالكامل للتقارب وزيات العمل وكافة حوامل الامن المصنعي وكل ما يلزم شهر العمل نهوا كتمه طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندسين المشرفين. مسجلة على حتى 150 كم	5
		48.00		بربخ 470+875	
				بربخ 471+820	
	48.00			الاجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

شركة ايجيبت ستون للتوريدات

م/محمد النجار

التوقيع/



مساحه المساحه (2) برقع أسفل قطر الدائرة (القطر - مخرج) عند المساحة (471+820 8470+875)

[illegible]

شركة ايجيبيت ستون للتعميد و التوريدات
م/ محمد النجار

التوقيع / محمد المنصور



الهيئة العامة للغرف التجارية



قوائم كميات مستخلص جاري 1

اعداد استناد عند (2) بربخ لسفل قلطر البويزا (القبليوي- مطروح) عند محطة (471+820 & 470+875)

ملاحظات	الإجمالي	اجمالي الكمية المتبقية	وحدة	البيد	رقم البيد
			طن	يشمل قوريد و تركيب ورس التسليح (60 / 40) الزردم جميع العناصر الاجتمعية للبربخ والسفر يشمل التسليح جويلا كرسومات و عمل الوصلات التي لم تزد برسومات الططاء والكوراس وذلك الربط والسفر يشمل الاختبارات وبكال السمات اللازمة ثقيل الحديد والحديد المشتمل داخل الموقع والسمات اللازمة لتركيب والفتح ويشتمل و ربح الحديد والقلية تشمل عمل قلعة سبيلز م من عناصر سلامة الطريق والاشترافات الموزونة وتوفر اذرة جيدة للموقع بالكامل تتكرب و رديت العمل وكلها عرامل الأمن الشاسع والسفر يشمل كل سبيلز شهر العمل طبقا لرسوم الضمانه والرسومات والموصلات والبيدات المجلدات المتخرف	9
				بربخ 470+875	
				بربخ 471+820	
		0.55			
	0.55			الاجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع

شركة ايجيبت ستون للتعمدين والتوريدات

م/محمد النجار

التوقيع



الهيئة العامة للغرف التجارية



قوائم كميات مستخلص جازي 1

أعمال امتداد عدد (2) بربيع أسفل قطار الدوزل (القبلي- مفروح) عند محطة (471+820 & 470+875)

ملاحظات	الإجمالي	الكمية المنقذة	اجمالي	وحدة	المبدأ	رقم البند
				م. ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مدراسر مسطحة سبيلية لصب بترون اسفل ركة داخلية من المنصب طبقا لخواصات الامريكية ASTM C78 رتبة (5) تتحمل حمل تصومسي قمره DL- 40N/MINIM على ان تكون المدراسر من لوبه الانواع حول الوصلات بالحديد المشككون على تكون المنسورة داخلية من الشروخ والكسور و على ان يكون المنتج داخل المنتج طبقا لخواصات القلبي و الترسبات التي توافقي عليها القلبي و تعليمات جهاز الاشراف والقلبي تتمثل خواصات الترسبة و تلك المدراسر في موقع العمل بالمشورة هي تحفظ عليها بترون حوث اي الطبرك مع استخدام الآلات الميكانيكية من كرينش وحالاه لآلهم عملية التفتيش و التركيب بالموقع وتوافق مكان مناسب لتكوير المدراسر بالموقع و عمل الاختبارات اللازمة على المدراسر وتوافق التراب جودة توافقي بالتكامل للتكوير و تربت العمل وكافة عوامل الارض المناسبي و القلبي غير محتمل عليها الترم حول واطي المدراسر و العمل حسب خواصات القلبي و اسواك المنساعة و تعليمات جهاز الاشراف.	10
		61.00			بريخ 470+875	
					بريخ 471+820	
	61.00				الاجمالي	

الهيئة العامة للغرف والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

شركة ايجيبت ستون للمعدين والتوريدات

م/محمد النجار

التوقيع/ محمد النجار



اصل اعداد عدد (2) برينج اصل قطر الديزل (القطاري - مطروح) عند محطة (471+820 & 470+875)

أصول اعتماد عدد (2) بريتج أسفل قطار النيزال (القطري- مطروح) عند صفحة (471+820 & 470+875)				
رقم البند	البند	وحدة	اجمالي الكمية المنقولة	الإجمالي
				ملاحظات
12	بالمتر المصنوع عمل طبقة عازلة من البتومين والملمن وجفت على الجوز والسور يشمل كل ملزم تهر المل لنوا كسلا طبقة أصول المساحة والرسومات والوصفات والتجهيزات الملائم المخرق و على المقاول اعتماد كافة المراء قبل التنفيذ وكل ملزم تهر ضمن كسلا والتقسيم بالتمس وطبقة الأصول المساحة والتجهيزات الملائم المخرق .	م ²		
	بريتج 470+875			
			160.00	
	بريتج 471+820			
	الإجمالي			160.00

شركة إيجيبت ستون للتأمين والتوريدات

م / محمد النجار

التوقيع /



الهيئة العامة للغرف



قوائم كميات مستخلص جاري 1

أعمال امتداد عدد (2) بربخ أسفل قطر النيزك (النيزك - مطروح) عند محطة (8470+875 8470+820 471+)

ملاحظات	الإجمالي	الكمية المتقلة	وحدة	البيد	رقم البيد
			3م	يتم التسليم أسفل نيزك ويبدأ تنكس من النيزك مسك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليسية المكونة من الطين والحصى نظرية لا يقل اتصلاحه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢.٦ ولا يزيد الانكسار عن ٩% ولا يزيد التآكل عن ٤٠% ويتم استبدال الوجه الخارجي بجانب النيزك وجعلها قشرة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة ٢:٠:٨٠ كل ٢ م من الرمل الحصى يتم الخلط مع القشرة المروية بالقلحة الجيرية الناعمة واليد يجمع مشتمله عليها لمواصفات الهيئة العامة للتأهيل والتطوير والكهرباء وتجهيزات الهندسة المشرف . - يتم صرف التكاليف والوزن مع قديم الشريحة المتلافة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاور . - مسافة التآكل حتى ٢٠ كم - يتم احتساب علوي ١ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو النقصان . بربخ 470+875 بربخ 471+820	13
	95.00				
	95.00			الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع

شركة إيجيبت ستون للتعبدين والتوريدات

م/محمد النجار

التوقيع

محضر استلام موقع

أعمال تنفيذ امتداد بوابخ الحماية من السيول أسفل قطار السكة الحديد (القباري - مطروح) الديزل الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع (المرحلة الاولى) لتنفيذ عدد 2 بربخ عند المحطة (470+875) و (471+820)

تنفيذ: شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريد
إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا
طبقاً للعقد رقم (2024/2023/1649) بتاريخ 2024/06/02
إنه في يوم الخميس الموافق 2024/06/13 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس /محمد حسني فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيد المهندس / محمد حاتم مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3- السيد المهندس / محمد النجار مدير مشروع - شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2024/06/13 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- عبدالنبار

2- حسنه

1- 

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرمسي

مطروح

صيد - مهندس ٧١٢٨

"هاني محمد محمود طه"



COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE SPECIMENS

18/1/2024

02

Client : شركة المقاولات والصناعات التخصصية			Project: القطار الكهربائي - Egypt Stone		
Location : مصنع المواسير الخرسانية - وادى حواف			DEPTH OF FILL: DL-140		
ID : 1000MM			EFFECTIVE LENGTH: 3.5 M		
Pipe No	Casting Date	Delivery Date	C.STRENGTH-Kg/cm ²		
			C7	C14	C28
1	10/12/2023	1/1/2024	484	514	571
2			406	500	547
3			493	521	551
4			439	480	583
5			469	497	618
6			395	482	607
7			490	516	577
8			456	507	558
9	11/12/2023		438	484	539
10			374	453	537
11			396	446	540
12			391	444	535
13			422	505	548
14			396	456	537
15			409	502	543
16			418	460	534
17			416	515	558
18			373	466	537

Checked by :

Eng. Ashraf Azaki

