

(شركة بيارك)

الشروط

الاعمال الانشائية

[illegible]



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المكعب ردم ناتج حفر

3

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
	٤٥٢٨,٤٢	٠,٠٠					الحفر
	٣١٥٩,٠٠						
		٢٨٧٤,٧٧		٤,٣١	٦٦٧,٠٠	١	خصم البدروم
		٢٠,٣٦	٠,٨٢	٠,٢٠	١٢١,٥١	١	خصم الحوائط
	١٩٣٧,٠٩						حفر السور
		٤٨٤,٣٧					خصم إحلال
							خصم رقاب الاعمدة
							c1
		٤,٥٤	٠,٩٠	٠,٢٠	٠,٢٠	٥٦,٠٠	علي محور (A-١٩-١)
		١,٧٠	٠,٩٠	٠,٢٠	٠,٢٠	٢١,٠٠	علي محور N
							c2
		٠,٨١	٠,٩٠	٠,٢٠	٠,٢٥	١٢,٠٠	علي محور N
		٣٠,٥٨					خصم القواعد العادية
		٤٥٢,٤٢					خصم القواعد المسلحة والسملات
							خصم مباني
		١٢,٢٧	٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٥	١٢,٠٠	محور A-A
		٥,٥٤	٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٢	٥,٠٠	
		٠,٥٨	٠,٩٠	٠,٢٥	٢,٥٦	١,٠٠	
		٢٢,٢٨	٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٥	٢٠,٠٠	محور ١٩-١٩ & ١-١
		٢,٢١	٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٠	٢,٠٠	
		١,٩٤	٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٢٠	٢,٠٠	
		١,١١	٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٣	١,٠٠	محور N-N
		٥,٥٧	٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٥	٥,٠٠	
٥٧٠٢,٦١	٩٦٣٤,٥٢	٢٩٣١,٩١					

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Ar



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARBC)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المكعب ردم ناتج حفر

3

اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
٥٧٠٢,٦١	٩٦٢٤,٥٢	٢٩٢١,٩١					اجمالي ماسبق
		١,٢٤	٠,٩٠	٠,٢٥	٥,٤٩	١,٠٠	
		١,٤٧	٠,٩٠	٠,٢٥	٦,٥٥	١,٠٠	
		٠,٦٦	٠,٩٠	٠,٢٥	٢,٩٤	١,٠٠	
		٠,٥٤	٠,٩٠	٠,٢٥	١,٢٠	٢,٠٠	
		١,٠٨	٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٨٠	١,٠٠	
		١,٢٢	٠,٩٠	٠,٢٥	٥,٨٨	١,٠٠	
		٠,٥٤	٠,٩٠	٠,٢٥	٢,٢٨	١,٠٠	
		٠,٥٤	٠,٩٠	٠,٢٥	٢,٢٨	١,٠٠	
		١,٢٦	٠,٩٠	٠,٢٥	٦,٠٥	١,٠٠	
		٢,٢٨	٠,٩٠	٠,٢٥	٥,٠١	٢,٠٠	غرفة المحول
		١,١١	٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٢	١,٠٠	
		١,١٠	٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٨٨	١,٠٠	
		٢,٢٢	٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٦	٢,٠٠	
		٠,٩٠	٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٠٠	١,٠٠	
		٢,٦٧	٠,٩٠	٠,٢٥	٢,٩٥	٢,٠٠	
		٢,٢٥	٠,٩٠	٠,٢٥	٢,٧٢	٤,٠٠	
٥٦٧٩,١٢	٩٦٢٤,٥٢	٢٩٥٥,٢٩					
مهندس الهيئة					مهندس الشركة		



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المكعب ردم برمال نظيفة							4
اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
	١٢٢٠,٦١			١,٨٢	٦٦٧,٠٠	١	حفر المدرم
		٢٤٢,٩٩					خصم القواعد العادية
		٢٥٧,٥٢					خصم القواعد والسملات
		١,٠٠					خصم رفاي الاعمدة
		١,٠٠	٠,٨٢	٠,٣٠	٠,٥٠	٨	١
		٠,٦٠	٠,٨٢	٠,٣٠	٠,٦٠	٤	٢
		٠,٧٠	٠,٨٢	٠,٣٠	٠,٧٠	٤	٣
		٠,١٥	٠,٧٢	٠,٣٠	٠,٧٠	١	٣
		٠,٥٢	٠,٧٢	٠,٣٠	٠,٨٠	٣	٤
		٠,١٥	٠,٦٢	٠,٣٠	٠,٨٠	١	٤
		٠,٣٠	٠,٧٢	٠,٣٠	٠,٩٠	١	٥
		٠,٦٦	٠,٧٢	٠,٣٠	١,٠٠	٣	٦
		٠,١٩	٠,٦٢	٠,٣٠	١,٠٠	١	٦
		٠,٤٩	٠,٦٨	٠,٣٠	١,٢٠	٢	٧
		٠,٧١	٠,٦٢	٠,٧٠	٠,٤٠	٤	٨
		٠,٢٤	٠,٦٨	٠,٩٠	٠,٤٠	١	٩
		٠,٢١	٠,٦٨	٠,٣٠	١,٥٠	١	١٠
		٠,٢٨	٠,٦٢	٠,٣٠	١,٥٠	١	١٠
		٠,٩١	٠,٦٢	٠,٤٠	١,٨٠	٢	١١
		٠,٣٥	٠,٧٢	٠,٣٠	١,١٢	١	١٢
		٠,٩٨	٠,٦٢	٠,٣٥	٢,١٢	٢	١٤
		٠,٥٠	٠,٦٢	٠,٣٥	٢,٧٤	١	
	٥,١٦		٠,٢٨	٢,٨٢	٤,٨٢	١	مخزن بجوار السلم الأيمن
	٠,٦٤		٠,٢٨	١,٨٢	١,٢٦	١	طرفة بجوار السلم الأيمن
	٥,٥٢		٠,٢٨	٥,١٦	٢,٨٢	١	الأرشفيف
	٢,١٧		٠,٢٨	١,٩٤	٤,٠٠	١	غرفة الكهرباء
	٢,١٧		٠,٢٨	١,٩٤	٤,٠٠	١	غرفة النار الخفيف
	٩,٠١		٠,٢٨	٨,٤٢	٢,٨٢	١	أرشفيف
٦٢٥,٨٤	١٢٤٥,٢٨	٦٠٩,٤٤					
مهندس الهيئة			مهندس الشركة				



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

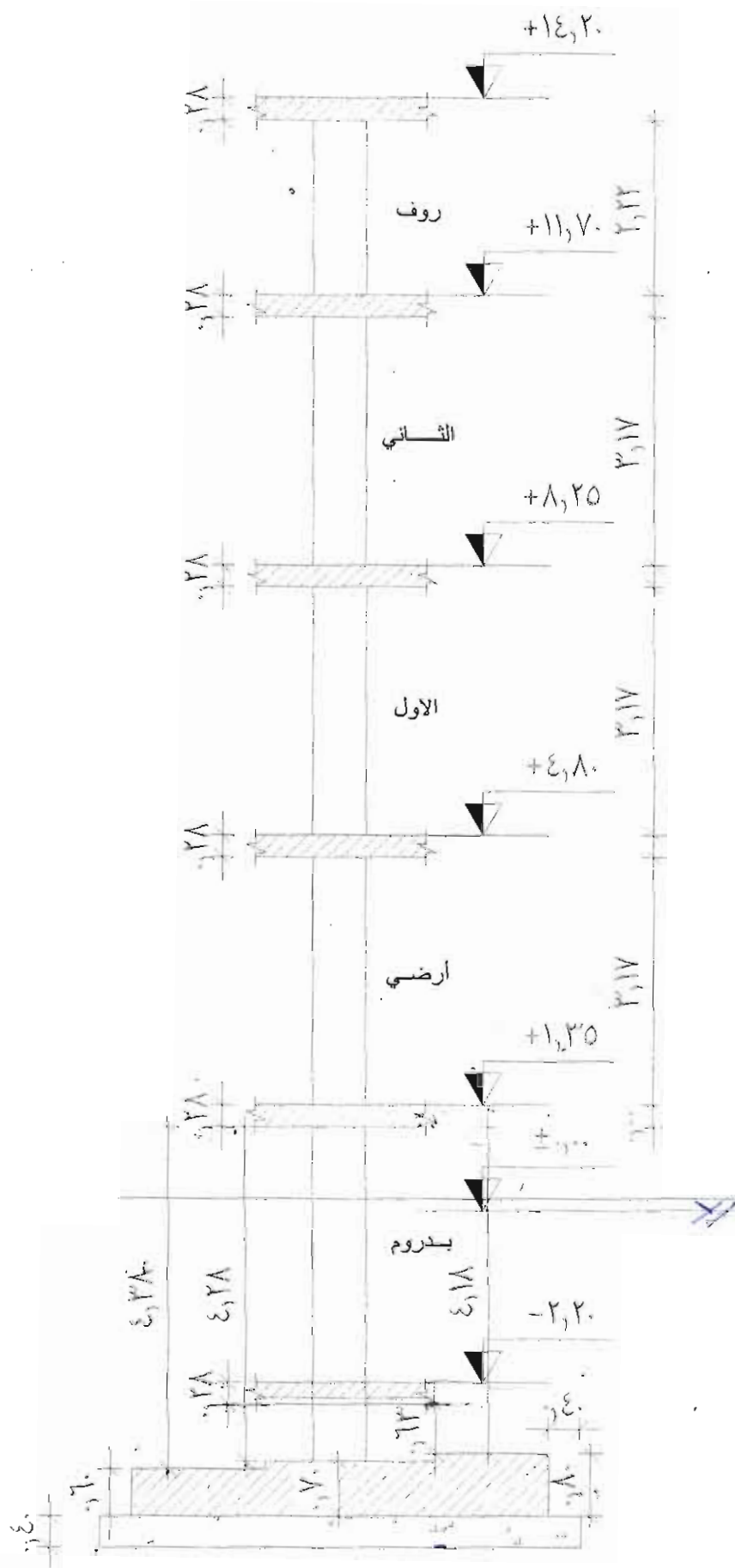
بالمتر المكعب ردم برمال نظيفة								١٣
اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال	
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول			
٦٢٥,٨٤	١٢٤٥,٢٨	٦٠٩,٤٤					اجمالي ماسبق	
	٦,٦٥		٠,٢٨	٤,٠٠	٥,٩٤	١	أرشييف	
	١٢,٩٤		٠,٢٨	٧,٩٤	٥,٨٢	١	مخزن	
	٦,٠٤		٠,٢٨	٥,٨٠	٢,٧٢	١	مخزن	
	٢,٨٠		٠,٢٨	٢,٥٠	٤,٠٠	١,٠٠	المنور	
	٢,٨٩		٠,٢٨	٢,٨٢	٢,٦٤	١,٠٠	سلم يمين	
	٤,٠٩		٠,٢٨	٢,٨٢	٢,٨٢	١,٠٠	سلم يسار	
٦٧٢,٢٥	١٢٨١,٦٩	٦٠٩,٤٤						
						مهندس الشركة		
						مهندس الهيئة		



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

بالمتر المكعب . السور . إحلال

مهندس الشركة



مهندس عاصي



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الشركة

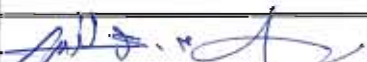
المقاول العام : شركة النبل العامة لإنشاء الطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

(شركة تبارك)

الشروط

الاعمال الانشائية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	جزئي	
٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية							
	اجمالي ما سبق =							
		١	١,٨٠	١,٣٠	٠,٤٠		٢٣٦,٣٧	
	المحور ٥-٥	١	١,٨٨	١,٣٠	٠,٤٠		٠,٩٤	
		١	٠,٩٧	١,٣٠	٠,٤٠		٠,٩٨	
	المحور س-س	١	١,٥٣	١,٣٠	٠,٤٠		٠,٥٠	
		٣	٠,٣٠	١,٣٠	٠,٤٠		٠,٧٩	
		١	٠,٦٤	١,٣٠	٠,٤٠		٠,٤٧	
		١	٠,١٤	١,٣٠	٠,٤٠		٠,٢٣	
	المحور ١-١	١	٢,٣٧	١,٣٠	٠,٤٠		٠,٠٧	
		١	٢,١٦	١,٣٠	٠,٤٠		١,١٨	
	المحور ١٠-١٠	١	١,٩٥	١,٣٠	٠,٤٠		١,١٢	
		١	٢,٣٤	١,٣٠	٠,٤٠		١,٠١	
	المحور ١١-١١	١	٢,٨٠	١,٣٠	٠,٤٠		١,١٦	
		١	٢,٠٤	١,٣٠	٠,٤٠		١,٤٦	
		١	٢,٨٤	١,٣٠	٠,٤٠		١,٠٦	
		١	٠,٦٣	١,٣٠	٠,٤٠		١,٤٨	
	التداخلات							
	١	١	٢,٥٠	٠,٤٠	٠,٤٠	٠,٤٠		
	٢	١	١,٥٠	٠,٤٩	٠,٤٠	٠,٤٩		
	٣	١	٢,٨٠	٠,٣١	٠,٤٠	٠,٤٧		
	٤	١	٢,٦٠	٠,٧٤	٠,٤٠	١,٠٧		
	٥	١	٠,٩٤	٠,٤٨	٠,٤٠	٠,١٨		
	٦	١	٢,٣٣	٠,٦٥	٠,٤٠	٠,٨٦		
	٧	١	١,٥٠	٠,٧٦	٠,٤٠	١,٠٦		
	٨	١	٢,٣٦	٠,٦٠	٠,٤٠	٠,٥٤		
	٩	١	٢,٣٦	٠,١٦	٠,٤٠	٠,١٤		
						٥,٢٣	٢٤٨,٢٣	٢٤٢,٩٩
مهندس الشركة			مهندس الهيئة					
								



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه عاديه

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
	٢٤٢,٩٩						ماسبق
	٨,٨٢		٠,١٠	١,٤٠	١,٤٠	٤٥,٠٠	١ ق
	٥,٧٨		٠,١٠	١,٧٠	١,٧٠	٣٠,٠٠	٢ ق
	٠,٤٦		٠,١٠	١,٩٠	١,٣٠	٣,٠٠	٣ ق
	٠,٠٠		٠,١٠				السملات
	٢,٧٧		٠,١٠	٠,٤٥	٣,٨٥	١٦,٠٠	علي محور A
	٠,٠٦		٠,١٠	٠,٤٥	١,٣٥	١,٠٠	
	٠,١٧		٠,١٠	٠,٤٥	٣,٧٠	١,٠٠	
	٢,١٨		٠,١٠	٠,٤٥	٣,٣٧	٣١,٠٠	علي محوري ١٩&١
	٢,٨١		٠,١٠	٠,٤٥	٣,٨٥	٣٣,٠٠	
	٠,٣٦		٠,١٠	٠,٤٥	٣,٩٧	٣,٠٠	
	٠,١٧		٠,١٠	٠,٤٥	٣,٧٠	١,٠٠	علي محوري N
	٠,٢٢		٠,١٠	٠,٤٥	٤,٩٣	١,٠٠	
	٠,٢٥		٠,١٠	٠,٤٥	٥,٤٥	١,٠٠	
	٠,١٧		٠,١٠	٠,٤٥	٣,٧٠	١,٠٠	
	٠,٨٧		٠,١٠	٠,٤٥	٣,٨٥	٥,٠٠	
	٠,٢٢		٠,١٠	٠,٤٥	٤,٧٨	١,٠٠	
	٠,٠٦		٠,١٠	٠,٤٥	١,٣٥	١,٠٠	
	٠,١٧		٠,١٠	٠,٤٥	٣,٨٠	١,٠٠	
	٠,١٣		٠,١٠	٠,٤٥	٣,٨٣	١,٠٠	
٢٧٠,٦٣	٢٧٠,٦٣	٠,٠٠	= الاجمالي				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للتنظيم والبناء
(GARB)



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه عاديه

اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
	٢٧٠,٦٢						ماسبق
	٠,١٢		٠,١٠	٠,٤٥	٢,٦٢	١,٠٠	
	٠,١٢		٠,١٠	٠,٤٥	٢,٦٢	١,٠٠	
	٠,١٢		٠,١٠	٠,٤٥	٢,٨٤	١,٠٠	
	٠,٠٦		٠,١٠	٠,٤٥	١,٢٩	١,٠٠	
	٠,٢٢		٠,١٠	٠,٤٥	٤,٨٢	١,٠٠	
	٠,٠٠					١,٠٠	
	٠,٢٦		٠,١٠	٠,٤٥	٢,٨٥	٢,٠٠	
	٠,١٢		٠,١٠	٠,٤٥	٢,٦٢	١,٠٠	
	٠,١٢		٠,١٠	٠,٤٥	٢,٦٠	١,٠٠	
	٠,١٧		٠,١٠	٠,٤٥	٢,٨١	١,٠٠	
	٠,٦٥		٠,١٠	٠,٤٥	٤,٨١	٢,٠٠	
	٠,٣١		٠,١٠	٠,٥٠	٢,٠٩	٢,٠٠	سملات المحول
	٠,٦٨		٠,١٠	٠,٥٠	٢,٣٩	٤,٠٠	
٢٧٢,٥٧	٢٧٢,٥٧	٠,٠٠					الاجمالي =
مهندس الهيئة				مهندس الشركة			

- مطلوب نتائج اختيار البكر لسانه



الحالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

(بفرکه تبارك)

الشروق

الاعمال الانشائية

[illegible]

المقاول العام :شركة البيل العامه لانشاء الطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

(بشرکہ تبارک)

الشرق

الاعمال الانشائية

[illegible]



المقاول العام : شركة النيل العامة لانشاء الطرق



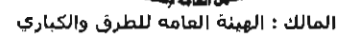
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

(شركة بنارك)

التشويق

الاعمال الانشائية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	حجم	جزئي	
٩:	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم القواعد و السملات							
	اجمالي ما سبق =							
	السملات						٢٢٢,٨٥	٢٢٢,٨٥
	المحور ١-١	١	٠,٧٦	٠,٢٠	٠,٧٠		٠,١٦	
	المحور ج-ج	١	٢,٢٠	٠,٢٠	٠,٧٠		٠,٤٨	
		١	٢,٦٢	٠,٢٠	٠,٧٠		٠,٧٦	
	المحور د-د	١	١,٢٧	٠,٢٠	٠,٧٠		٠,٢٧	
		١	١,٦٢	٠,٢٠	٠,٧٠		٠,٢٤	
		١	١,٢٨	٠,٢٠	٠,٧٠		٠,٢٧	
	المحور هـ-هـ	١	٢,١٠	٠,٢٠	٠,٧٠		٠,٤٤	
		١	٠,١٥	٠,٢٠	٠,٧٠		٠,٠٢	
		١	٢,٢٩	٠,٢٠	٠,٧٠		٠,٤٨	
	المحور و-و	١	٦,٧٥	٠,٢٠	٠,٧٠		١,٤٢	
		١	٢,٥٢	٠,٢٠	٠,٧٠		٠,٥٢	
	المحور ي-ي	١	٢,١	٠,٢٠	٠,٧٠		٠,٤٤	
		١	٠,٦٤	٠,٢٠	٠,٧٠		٠,١٢	
	المحور ز-ز	١	٢,١٩	٠,٢٠	٠,٧٠		٠,٤٦	
		١	٥,٠٨	٠,٢٠	٠,٧٠		١,٠٧	
		١	٥,٢٠	٠,٢٠	٠,٧٠		١,١١	
		١	٤,١٢	٠,٢٠	٠,٧٠		٠,٨٧	
		١	١,٤١	٠,٢٠	٠,٧٠		٠,٢٠	
	المحور س-س	١	٢,٢٢	٠,٢٠	٠,٧٠		٠,٧٠	
	المحور ش-ش	٣	١,١٠	٠,٢٠	٠,٧٠		٠,٦٩	
	المحور ٢-٢	١	١,٥٠	٠,٢٠	٠,٧٠		٠,٢٢	
		١	١,٢٢	٠,٢٠	٠,٧٠		٠,٢٦	



(شركة لمارك)

الشروق

الاعمال الانشائية

[illegible]



الهيئة العامة
للشوارع والكباري
(GARB)



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم القواعد و السملات								9
اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال	
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول			
٢٥٧,٥٢	٢٥٧,٥٢	٠,٠٠	اجمالي ما سبق =					
				السور وغرف المحول				
	٢٢,٤٠		٠,٥٠	١,٢٠	١,٢٠	٤٥,٠٠	ق ١	
	٢٢,٥٠		٠,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	٢٠,٠٠	ق ٢	
	٢,٢٨		٠,٥٠	١,٩٠	١,٢٠	٢,٠٠	ق ٢	
	٠,٠٠						السملات	
	٨,١٠		٠,٥٠	٠,٢٥	٤,٠٥	١٦,٠٠	علي محور A	
	٠,١٩		٠,٥٠	٠,٢٥	١,٥٥	١,٠٠		
	٠,٤٩		٠,٥٠	٠,٢٥	٣,٩٠	١,٠٠		
	٠,٨٩		٠,٥٠	٠,٢٥	٣,٥٧	٢,٠٠	علي محور ي ١٩&١	
	١٠,١٢		٠,٥٠	٠,٢٥	٤,٠٥	٢٠,٠٠		
	١,٠٤		٠,٥٠	٠,٢٥	٤,١٧	٢,٠٠		
	٠,٩٨		٠,٥٠	٠,٢٥	٣,٩٠	٢,٠٠	علي محور N	
	٠,٥٧		٠,٥٠	٠,٢٥	٤,٥٩	١,٠٠		
	٠,٧١		٠,٥٠	٠,٢٥	٥,٦٥	١,٠٠		
	٠,٣٦		٠,٥٠	٠,٢٥	٣,٠٤	١,٠٠		
	٣,٥٤		٠,٥٠	٠,٢٥	٤,٠٥	٧,٠٠		
	٠,٦٢		٠,٥٠	٠,٢٥	٤,٩٨	١,٠٠		
	٠,١٨		٠,٥٠	٠,٢٥	١,٤٥	١,٠٠		
	٠,١٩		٠,٥٠	٠,٢٥	١,٤٩	١,٠٠		
	٠,٦٢		٠,٥٠	٠,٢٥	٥,٠٢	١,٠٠		
							سملات المحول	
	١,٤١		٠,٥٠	٠,٢٥	٣,٨٢	٤,٠٠		
	١,٥٢		٠,٥٠	٠,٢٥	٣,٠٤	٤,٠٠		
	١,٢٨		٠,٧٠	٠,٢٠	٣,٣٩	٢,٠٠		
	٣,٠٢		٠,٧٠	٠,٢٠	٣,٥٩	٤,٠٠		
	١,٨٨		٠,٥٠	٠,٢٥	٥,٠١	٢,٠٠		
٤٥٢,٤٢	٤٥٢,٤٢	٠,٠٠	الإجمالي					
مهندس الهيئة				مهندس الشركة				



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

الاعمال الانشائية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	جزئي	
١٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة والكمرات والسقف							
	الاعمدة البدروم							
١		٨	٠,٥٠	٠,٣٠	٤,٣٨		٥,٣٦	
٣		٤	٠,٦٠	٠,٣٠	٤,٣٨		٣,١٥	
٣		٤	٠,٧٠	٠,٣٠	٤,٣٨		٣,٦٠	
٣		١	٠,٧٠	٠,٣٠	٤,١٨		٠,٨٨	
٤		٣	٠,٨٠	٠,٣٠	٤,٣٨		٣,٠٨	
٤		١	٠,٨٠	٠,٣٠	٤,١٨		١,٠٠	
٥		١	٠,٩٠	٠,٣٠	٤,٣٨		١,١٦	
٦		٣	١,٠٠	٠,٣٠	٤,٣٨		٣,٨٥	
٦		١	١,٠٠	٠,٣٠	٤,١٨		١,٣٥	
٧		٣	١,٣٠	٠,٣٠	٤,٣٢		٣,٠٥	
٨		٤	٠,٤٠	٠,٧٠	٤,١٨		٤,٦٨	
٩		١	٠,٤٠	٠,٩٠	٤,٣٢		١,٥٣	
١٠		١	١,٥٠	٠,٣٠	٤,٣٢		١,٩٠	
١٠		١	١,٥٠	٠,٣٠	٤,١٨		١,٨٨	
١١		٣	١,٨٠	٠,٤٠	٤,١٨		٦,٠٣	
١٢		١	١,١٢	٠,٣٠	٤,٣٨		١,٤٤	
١٤		٣	٣,١٢	٠,٣٥	٤,١٨		٦,٥٣	
		١	٣,٧٤	٠,٣٥	٤,١٨		٣,٩١	
	سقف	١	٦٦٧,٠٠		٠,٣٨		١٨٦,٩٦	
	كمر السلم يمين	١	٣,٥٩	٠,١٢	٠,٧٠		٠,٣٠	
		١	٣,٦٤	٠,١٢	٠,٧٠		٠,٣١	
	٢,٣٨=١,٣٤+١,٠٢+١,٠٢	١	٣,٣٨	٠,١٢	٠,٧٠		٠,٣٨	
							٣٤٣,٠٠	٣٤٣,٠٠
	مهندس الشركة	مهندس الهيئة						

مطلوب الـ حتميات الاحتمالات

المقاول العام : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

(شركة تيارك)

الشروط

الاعمال الانشائية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	جزئي	
١٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاعمده والكمرات والسقف							
	اجمالي ما سبق =							
	٢,٧٨=١,٢٤+٠,٤٢+١,٠٢	١	٢,٧٨	٠,١٢	٠,٧٠		٢٤٢,٠٠	٢٤٢,٠٠
	كمر السلم شمال	١	٢,٠٤	٠,١٢	٠,٧٠		٠,٢٢	
		١	٢,٢٢	٠,١٢	٠,٧٠		٠,٢٨	
	٢,٩٧=١,٢٢+١,٢٤+١,٢٢	١	٢,٩٧	٠,١٢	٠,٧٠		٠,٣٣	
	٢,٨٨=٠,٢٢+١,٢٤+١,٢٢	١	٢,٨٨	٠,١٢	٠,٧٠		٠,٢٤	
	كمر المنور	١	٢,٤٤	٠,١٢	٠,٤٢		٠,١٢	
		١	٢,٠٤	٠,١٢	٠,٤٢		٠,١٠	
		٣	٢,١٤	٠,١٢	٠,٤٢		٠,٣٢	
	كمر الاسانسير	١	٢,٧٤	٠,٣٥	٠,٤٢		٠,٣٩	
	سلم يمين						٠,٠٠	
	بسطة	٤	١,٤٠	١,٤٠	٠,٣٥		١,٩٦	
	قلبه	٤	١,٢٤	١,٢٠	٠,٣٣		٢,٢٠	
	سلم شمال						٠,٠٠	
	بسطة	٤	١,٤٠	١,٤٠	٠,٣٥		١,٩٦	
	قلبه	٤	١,٢٤	١,٢٠	٠,٣٣		٢,٢٠	
	سلم المدخل	١	٢,٤٢	١٢,٢٢	٠,٣٣		٩,٨١	
		٣	١,٥٧	١,٦٢	٠,٣٣		١,٦٩	
	سلم يمين و شمال	٣	٤,٢٤	٤,٢٤	٠,٣٨	١٠,٠٧		
	اسانسير	١	٢,٧٤	٢,٦٢	٠,٣٨	٢,٧٤		
	منور	١	٤,٠٠	٢,٥٠	٠,٣٨	٢,٨٠		
	منور	١	١,٥	١,٩٢	٠,٣٨	٠,٨١		
	دروب	١	٥,٢٨	٤,١١	٠,٠٥	١,٠٩		
						١٧,٥٠	٢٦٤,١٩	٢٤٦,٦٩
مهندس الشركة			مهندس الهيئة					



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

[illegible]

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

الاعمال الانشائية

Ans. A5



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الشركة



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الشركة

45

المقاول العام : شركة النيل العامة لانشاء الطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

(شركة تبارك)

الشروق

الاعمال الانشائية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	حجم	جزئي	
١٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاعمده والكمرات والسقف							
	اجمالي ما سبق =							
	سلم يمين و شمال	٢	٤,٢٤	٤,٢٤	٠,٢٨	٢٧,٢٨	٧٥٢,٢٤	٧١٥,٩٦
	اسانسير	١	٢,٧٤	٢,٦٢	٠,٢٨	٢,٧٤		
	منور	١	٤,٠٠	٢,٥٠	٠,٢٨	٢,٨٠		
	منور	١	١,٥	١,٩٢	٠,٢٨	٠,٨١		
	دروب	١	٤,٠٠	٢,٠٠	٠,٠٥	٠,٤٠		
		١	٥,٢٨	٤,١١	٠,٠٥	١,٠٩		
		١	٢	٢,٠٠	٠,٠٥	٠,٢٠		
		١	٢	٢,٠٠	٠,٠٥	٠,٢٠		
		١	٢	٢,٠٠	٠,٠٥	٠,٢٠		
		١	٤,٦٨	١,٩٢	٠,٠٥	٠,٤٥		
		١	٢	٤,٠٠	٠,٠٧	٠,٨٤		
	اعمده الثاني						٠,٠٠	
١		٨	٠,٤٠	٠,٢٠	٢,١٧	٢,٠٤		
٢		٤	٠,٥٠	٠,٢٠	٢,١٧	١,٩٠		
٣		٥	٠,٦٠	٠,٢٠	٢,١٧	٢,٨٥		
٤		٤	٠,٧٠	٠,٢٠	٢,١٧	٢,٦٦		
٥		١	٠,٩٠	٠,٢٠	٢,١٧	٠,٨٦		
٦		٤	٠,٩٠	٠,٢٠	٢,١٧	٢,٤٢		
٧		٢	١,١٠	٠,٢٠	٢,١٧	٢,٠٩		
٨		٤	٠,٧٠	٠,٤٠	٢,١٧	٢,٥٥		
٩		١	٠,٨٠	٠,٤٠	٢,١٧	١,٠١		
						٥٦,٢٢	٧٧٥,٥٨	٧١٩,٢٤

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





(شركة نبارك)

الشروط

الاعمال الانشائية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	حجم	جزئي	
١٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاعمده والكمرات والسقف							
	اجمالي ما سبق =							
	سلم شمال						٥٦,٢٢	٩٢٤,٧٧
	بسطة	٤	١,٤٠	١,٤٠	٠,٢٥		١,٩٦	
	قلبه	٤	١,٢٤	١,٢٠	٠,٢٢		٢,٢٠	
	سلم يمين و شمال	٢	٤,٢٤	٤,٢٤	٠,٢٨	١٠,٠٧		
	اسانسير	١	٢,٧٤	٢,٦٢	٠,٢٨	٢,٧٤		
	منور	١	١,٥	١,٩٢	٠,٢٨	٠,٨١		
	منور	١	٤,٠٠	٢,٥٠	٠,٢٨	٢,٨٠		
	دروب	١	٤,٠٠	٢,٠٠	٠,٠٥	٠,٤٠		
		١	٥,٢٨	٤,١١	٠,٠٥	١,٠٩		
		١	٢	٢,٠٠	٠,٠٥	٠,٢٠		
		١	٢	٢,٠٠	٠,٠٥	٠,٢٠		
		١	٢	٢,٠٠	٠,٠٥	٠,٢٠		
		١	٤,٦٨	١,٩٢	٠,٠٥	٠,٤٥		
		١	٢	٤,٠٠	٠,٠٧	٠,٨٤		
	اعمدة السطح							
١٤		٦	٠,٢٠	٠,٥٠	٢,٢٢		٤,٠٠	
٢٤		٢	٠,٢٠	٠,٦٠	٢,٢٢		١,٢٢	
٢٤		٢	٠,٢٠	٠,٧٠	٢,٢٢		٢,٠٠	
٤٤		٢	٠,٢٠	٠,٨٠	٢,٢٢		٢,٠٠	
٦٤		١	٠,٢٠	١,٠٠	٢,٢٢		٠,٦٧	
٧٤		٢	٠,٢٠	١,٢٠	٢,٢٢		١,٢٢	
١٠٤		٢	٠,٢٠	١,٥٠	٢,٢٢		١,٢٢	
							٧٥,٢٩	٩٢٢,٥٧
مهندس الشركة			مهندس الهيئة					



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الشركة

المقاول العام : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

(شركة تبارك)

الشروط

الاعمال الانشائية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	جزئي	
١٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاعمده والكمرات والسقف							
	اجمالي ما سبق =							
		١	٣,١٤	٠,١٢	٠,٤٥		١٠٨٢,٩٤	١٠٠٢,٠١
		١	٤	٠,١٢	٠,٤٥		١,٨٠	
		١	٣,٧٤	٠,١٢	٠,٤٥		١,٢٢	
	محور ٥-٥							
		١	٣,٥٠	٠,٣٥	٠,٤٥		١,١٢	
		١	٣,١٤	٠,١٢	٠,٤٥		٠,٩٦	
	محور ي-ي							
		١	٣,٦٣	٠,٣٥	٠,٤٥		١,١٨	
	محور ١٢-١٢							
		١	٣,٦٤	٠,١٢	٠,٤٥		١,٦٤	
	محور ١١-١١							
		١	٣,٦٣	٠,١٢	٠,٤٥		١,١٨	
		١	٣,٦	٠,١٢	٠,٤٥		١,٦٣	
	محور V-V							
		١	٤,٠٠	٠,١٢	٠,٤٥		١,٨٠	
		١	٣,٧٤	٠,٣٥	٠,٤٥		١,٦٨	
	محور ٦-٦							
		١	٣,٠٤	٠,١٢	٠,٤٥		٠,٩٢	
		١	٣,٨٧	٠,١٢	٠,٤٥		١,٧٤	
	محور ٤-٤							
		١	٣,٤٤	٠,١٢	٠,٤٥		١,١٠	
							٨٠,٩٢	١٠٢٠,٩٥
							١١٠١,٨٨	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

(Signature)

(Signature)



الهيئة العامة
للشرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاعمده والكمرات والسقف

10

اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
١٠٢٧,١٤	١١١٨,٠٧	٨٠,٩٢	اجمالي ما سبق =				
							c1
	١٦,٢٨		٢,٢٥	٠,٢٠	٠,٢٠	٥٦,٠٠	علي محور (A- ١٩-١)
	٢,٧٤		١,٤٥	٠,٢٠	٠,٢٠	٢١,٠٠	علي محور N
							c2
	٢,٠٦		٢,٤٠	٠,٢٠	٠,٢٥	١٢,٠٠	علي محور N
							الطابق
	٥,٨٦		٠,٢٥	٠,٢٥	٩٢,٨١	١,٠٠	علي محور A
	٨,٠١		٠,٢٥	٠,٢٥	٦٤,٠٤	٢,٠٠	علي محور ي ١٩&١
	١,٧١		٠,٢٥	٠,٢٥	٢٧,٢٥	١,٠٠	علي محور N
	٠,٤١		٠,٢٥	٠,٢٥	٦,٥٥	١,٠٠	
	١,٧٩		٠,٢٥	٠,٢٥	٢٨,٥٨	١,٠٠	
	٠,٥٩		٠,٢٥	٠,٢٥	٩,٢٩	١,٠٠	
							غرفة المحول
	٢٤,٢٤		٠,٢٠	٥,٥١	٢٢,٠٠	١,٠٠	السقف
	٢,٠٧		٠,٢٠	٠,٢٥	٥,٥١	٥,٠٠	الكمز
	٢,٢٠		٠,٢٠	٠,٢٥	٢٢,٠٠	٢,٠٠	
١١٠٧,٢٩	١١٨٨,٢٢	٨٠,٩٢	الإجمالي				
مهندس الهيئة				مهندس الشركة			

(شركة تبارك)

الشروق

الاعمال الانشائية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	جزئي	
١١	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الحوائط							
	الحائط الساند							
	المحور ١-١	١	١,٧٩	٠,٣٠	٤,٣٨		٢,٣٥	
		١	١,٣٢	٠,٣٠	٤,٣٨		١,٧٢	
		١	١,٣٧	٠,٣٠	٤,٣٨		١,٨٠	
	المحور ب-ب	١	٠,٧٦	٠,٣٠	٤,٣٨		١,٠٠	
		١	٢,٨٢	٠,٣٠	٤,٣٨		٢,٧٢	
	المحور ج-ج	١	٠,٣١	٠,٣٠	٤,٣٨		٠,٤١	
		١	١,٧٧	٠,٣٠	٤,٣٨		٢,٣٢	
	المحور د-د	١	١,٨٤	٠,٣٠	٤,٣٨		٢,٤٢	
		١	٢,٥	٠,٣٠	٤,٣٨		٢,٢٩	
	المحور هـ-هـ	١	٢,٦٨	٠,٣٠	٤,٣٨		٢,٥٢	
		١	١,٧٧	٠,٣٠	٤,٣٨		٢,٣٢	
	المحور س-س	١	٢,٣٢	٠,٣٠	٤,٣٨		٢,٠٥	
		١	١,٤٤	٠,٣٠	٤,٣٨		١,٨٩	
		١	٠,٩٤	٠,٣٠	٤,٣٨		١,٢٤	
		٣	١,١٠	٠,٣٠	٤,٣٨		٢,٨٩	
		١	١,١٢	٠,٣٠	٤,٣٨		١,٤٧	
	المحور ١-١	١	٢,٩٨	٠,٣٠	٤,٣٨		٢,٩٢	
		١	٢,٠٧	٠,٣٠	٤,٣٨		٤,٠٢	
	المحور ٢-٢	١	١,١٩	٠,٣٠	٤,٣٨		١,٥٦	
		١	٠,٨٧	٠,٣٠	٤,٣٨		١,١٤	
	المحور ١٠-١٠	١	٢,٢٥	٠,٣٠	٤,٣٨		٢,٠٩	
		١	٢,٠٤	٠,٣٠	٤,٣٨		٢,٩٩	
							٥٢,١٦	٥٢,١٦

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





(شركة تبارك)

الشروق

الاعمال الانشائية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	جزني	
١١	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الحوائط							
	اجمالي ما سبق =							
	المحور ١٢-١٣	١	٣,٢٤	٠,٣٠	٤,٣٨		٣,٩٤	٥٣,١٦
		١	٣,٦٤	٠,٣٠	٤,٣٨		٤,٧٨	
		١	٣,٨٤	٠,٣٠	٤,٣٨		٣,٧٣	
		١	٣,١٨	٠,٣٠	٤,٣٨		٤,١٨	
	فوق القواعد							
	المحور ١-١							
	ق ١	١	٠,٧٠	٠,٣٠	٤,٣٨		٠,٩٣	
	ق ٢	٣	١,١٥	٠,٣٠	٤,٣٨		٣,٩٥	
	ق ٤	٣	١,٣٥	٠,٣٠	٤,٣٨		٣,٤٧	
	ق ١٢	٣	١,١٠	٠,٣٠	٤,٣٨		٣,٨٣	
	ق ٢	٣	٠,٨٠	٠,٣٠	٤,٣٨		٣,١٠	
	ق ١٦	٣	١,٣٥	٠,٣٠	٤,١٨		٣,٣٩	
	المحور ج-ج							
	ق ١	٣	٠,٧٠	٠,٣٠	٤,٣٨		١,٨٤	
	ق ٧	١	١,٥٣	٠,٣٠	٤,٣٣		١,٩٤	
	ق ١٦	١	١,٣٥	٠,٣٠	٤,١٨		١,٦٩	
	المحور د-د							
	ق ١	٣	٠,٧	٠,٣٠	٤,٣٨		٣,٧٦	
	المحور هـ-هـ							
	ق ٢	١	٠,٨٠	٠,٣٠	٤,٣٨		١,٠٥	
	ق ١٣	١	٣,٤٠	٠,٣٠	٤,١٨		٣,٠١	
		١	١,٣٦	٠,٣٠	٤,١٨		١,٥٨	
							٩٨,٣٣	٩٨,٣٣

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

(Handwritten signatures and stamps)



(شركة تبارك)

الشروق

الاعمال الانشائية

10/11/2019



المقاول العام : شركة النيل العامة لانشاء الطرق



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

(شركة تبارك)

الشروط

الاعمال الانشائية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	جزئي	
١١	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الجوانط							
	اجمالي ما سبق =							
	بين محوري ٩ & ١٠							
	ق٢	١	١,١٠	٠,٣٠	٤,٣٨		١,٤٥	
	ق١٢	١	٠,١٦	٠,٣٠	٤,١٨		٠,٣٠	
	ق٩	١	١,٥٥	٠,٢٠	٤,٢٢		١,٩٧	
	المحور ١١ - ١١							
	ق١	١	٠,٩٠	٠,٣٠	٤,٣٨		١,١٨	
	ق٧	١	١,٥٢	٠,٢٠	٤,٢٢		١,٩٢	
	المحور ١٢ - ١٢							
	ق١	٤	٠,٧٠	٠,٢٠	٤,٢٨		٣,٦٨	
	ق٢	١	٠,٨٠	٠,٢٠	٤,٢٨		١,٠٥	
	ق٦	٢	١,٢٠	٠,٢٠	٤,٢٨		٣,٠٨	
							١٥٢,٥١	١٥٢,٥١
	مهندس الشركة				مهندس الهيئة			



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

بالطن توريد وتركيب حديد تسليح

13

مهندس الشركة	مهندس الهيئة
	



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

الاعمال الانشائية

[illegible]

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الشركة



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

الاعمال الانشائية

بالممر المسطح توريد وعمل عزل بتومين لزوم الاساسات

[illegible]

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

all 4 - 1





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

بالمتر المسطح نوريد وعمل عزل بيتومين لزوم الاساسات

[illegible]

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الشركة

(شركة تارك)

الشروط

الاعمال الانشائية

بالمتر المسطح توريد وعمل عزل بيتومين لزوم الاساسات

رقم السند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		اجمالى
			طول	عرض	ارتفاع	حجم	جزئي	
	اجمالى ماسبق					٢٢,٧٥	٨٦٢,٩٨	٨٢٠,٢٢
	محور س-س	١	١,٥٥	٠,٢٠		٠,٤٧		
		١	١,٢٤	٠,٢٠		٠,٢٧		
		١	١,٢٤	٠,٢٠		٠,٢٧		
		٣	١,١٥	٠,٢٠		٠,٦٩		
		١	١,١٥	٠,٢٠		٠,٢٥		
	محور ١٢-١٢	١	٠,٧	٠,٢٠		٠,٢١		
		١	٠,٧	٠,٢٠		٠,٢١		
		١	٠,٨	٠,٢٠		٠,٢٤		
		٣	١,٢	٠,٢٠		٠,٧٢		
		٣	٠,٧	٠,٢٠		٠,٤٢		
	محور ١١-١١	١	٠,٩	٠,٢٠		٠,٢٧		
		١	١,٥٢	٠,٢٠		٠,٤٦		
	بين محور ٩ و ١٠	١	١,٠٩	٠,٢٠		٠,٢٢		
		١	١,٥٥	٠,٢٠		٠,٤٧		
	محور ٨-٨	١	٠,٨٥	٠,٢٠		٠,٢٦		
	محور ٢-٢	١	١,٦٢	٠,٢٠		٠,٤٩		
		١	٠,٨٥	٠,٢٠		٠,٢٦		
	محور ٢-٢	١	٠,٧	٠,٢٠		٠,٢١		
		٣	١,١٥	٠,٢٠		٠,٦٩		
		١	١,٢	٠,٢٠		٠,٢٩		
	محور ١-١	١	٠,٧	٠,٢٠		٠,٢١		
		٣	١,٢	٠,٢٠		٠,٧٢		
		١	١,١٥	٠,٢٠		٠,٢٥		
						٤١,٧٦	٨٦٢,٩٨	٨٢١,٢١

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

بالممر المسطح توريد وعمل عزل بينومين لزوم الاساسات

رقم البند	نبد الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	حجم	حزني	
								اجمالي ماسبق
	الحائط من الداخل	١	١٣٤,٦٧	٠,٨٢			٨٦٢,٩٨	٨٢١,٢١
	خضم تقاطع الجوانب مع القواعد الاكبر من ٦٠ سم							
	محور ا-ا	١	٢,٦		٠,١٠	٠,٢٦		
		١	٣		٠,١٠	٠,٣٠		
		١	١,١		٠,٢٠	٠,٢٢		
	محور ب-ب	١	١,٤		٠,٢٠	٠,٢٨		
		١	١,٢٥		٠,٢٠	٠,٢٧		
	محور ج-ج	١	٢,٩١		٠,١٥	٠,٤٤		
		١	١,٦٥		٠,٢٠	٠,٣٢		
	محور د-د	١	٢,٩٦		٠,٢٠	٠,٧٩		
		١	١,٦٥		٠,١٠	٠,١٧		
	محور هـ-هـ	١	١,٨٢		٠,١٥	٠,٢٧		
		١	١,٢٤		٠,١٠	٠,١٢		
		١	١,٢٢		٠,١٠	٠,١٢		
		١	٣		٠,١٠	٠,٣٠		
		١	١,١٥		٠,١٠	٠,١٢		
	محور ١٢-١٢	١	٢,٤		٠,١٠	٠,٢٤		
	محور ١١-١١	١	١,٨١		٠,١٥	٠,٢٧		
	محور ٩ و ١٠	١	٠,٤٦		٠,٢٠	٠,٠٩		
		١	١,٨٥		٠,١٥	٠,٢٨		
	محور ٨-٨	١	٠,٥٨		٠,١٠	٠,٠٦		
	محور ٧-٧	١	١,٠٠		٠,٢٠	٠,٢٠		
	محور ٦-٦	١	٢,٦٢		٠,٢٠	٠,٥٢		
		١	٠,٠٤		٠,١٠	٠,٠٦		
							٩٧٤,٧٥	٩٢٧,١٨
							٤٧,٥٨	
	مهندس الشركة						مهندس الهيئة	

(بزرگه تبارك)

الشروق

الاعمال الانشائية

بالممر المسطح توريد وعمل عزل بيتومين لزوم الاساسات

[illegible]



الهيئة العامة
للطرق والنقل
(GARB)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والنقل والبحري
المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وعمل عزل بيتومين لزوم الاساسات							14
اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	الوجه العلوي	الجوانب	ارتفاع	عرض	طول		
٩٤٨,٠٠	١٠٠٩,٣٧	٦١,٣٧				ماسبي	
						السور وغرف المحول	
١,٢٠*٥,٠*٤+١,٢٠*١,٢٠*	١٧٢,٨٠		٠,٥٠	١,٢٠	١,٢٠	٤٥,٠٠	ق ١
	١٠٥,٠٠		٠,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	٢٠,٠٠	ق ٢
	١٠,٧٦		٠,٥٠	١,٩٠	١,٢٠	٢,٠٠	ق ٣
	٠,٠٠						السملات
	٦٤,٨٠		٠,٥٠	٠,٢٥	٤,٠٥	١٦,٠٠	علي محور A
	١,٥٥		٠,٥٠	٠,٢٥	١,٥٥	١,٠٠	
	٢,٩٠		٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٩٠	١,٠٠	
	٧,١٤		٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٥٧	٢,٠٠	علي محور ي ١٩&١
	٨١,٠٠		٠,٥٠	٠,٢٥	٤,٠٥	٢٠,٠٠	
	٨,٣٤		٠,٥٠	٠,٢٥	٤,١٧	٢,٠٠	
	٧,٨٠		٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٩٠	٢,٠٠	علي محور N
	٤,٥٩		٠,٥٠	٠,٢٥	٤,٥٩	١,٠٠	
	٥,٦٥		٠,٥٠	٠,٢٥	٥,٦٥	١,٠٠	
	٢,٠٤		٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٠٤	١,٠٠	
	٢٠,٢٥		٠,٥٠	٠,٢٥	٤,٠٥	٥,٠٠	
	٤,٩٨		٠,٥٠	٠,٢٥	٤,٩٨	١,٠٠	
	١,٤٥		٠,٥٠	٠,٢٥	١,٤٥	١,٠٠	
	٨,٠٠		٠,٥٠	٠,٢٥	٤,٠٠	٢,٠٠	
	١١,٢٨		٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٨٢	٤,٠٠	
	١٢,١٦		٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٠٤	٤,٠٠	
	١٥,٠٢		٠,٥٠	٠,٢٥	٥,٠١	٢,٠٠	سملات المحول
	٩,٢١		٠,٧٠	٠,٢٠	٢,٢٩	٢,٠٠	
	٣٠,١٠		٠,٧٠	٠,٢٠	٢,٥٩	٤,٠٠	
	١,٤٩		٠,٥٠	٠,٢٥	١,٤٩	١,٠٠	
	٥,٠٢		٠,٥٠	٠,٢٥	٥,٠٢	١,٠٠	
١٥٣٢,٢٤	١٥٩٢,٧١	٦١,٣٧	الاجمالي =				
مهندس الهيئة				مهندس الشركة			
							



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وعمل عزل بيتومين لزوم الاساسات							14
أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	الوجه العلوي	الجوانب	ارتفاع	عرض	طول		
١٥٢٢,٢٤	١٥٩٢,٧١	٦١,٢٧				ماسبق	
	٠,٩٦		٠,٢٠	٠,٢٠	١,٢٠	٢,٠٠	فرق ارتفاع سملات فوق القواعد
	٠,٧٧		٠,٢٠	٠,٢٠	٠,٤٨	٤,٠٠	
	١,٥٢		٠,٢٠	٠,٢٠	٠,٩٥	٤,٠٠	
	١٢,٠٢		٠,٢٠	٠,٧٠	٥,٠١	٤,٠٠	صهر سملات بدون قصة ردم
			٠,٠٥	٠,٧٠	٤,٠١	٢,٠٠	فرق عرض بين السملات وللقصبة
							رقاب الاعمدة
	٦٠,٤٨		٠,٩٠	٠,٢٠	٠,٢٠	٥٦,٠٠	على محور (A-19-1)
	٢٢,٦٨		٠,٩٠	٠,٢٠	٠,٢٠	٢١,٠٠	على محور N
							c2
	١١,٨٨		٠,٩٠	٠,٢٠	٠,٢٥	١٢,٠٠	على محور N
							مبانى قصة الردم
	١٠٦,٩٢		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٥	١٢,٠٠	محور A-A
	٤٤,٢٨		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٢	٥,٠٠	
	١٧٨,٢٠		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٥	٢٠,٠٠	محور ١٠-١٩ & ١٩-١٩
	١٧,٦٤		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٠	٢,٠٠	
	١٥,٤٨		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٢٠	٢,٠٠	
	٨,٨٧		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٢	١,٠٠	محور N-N
	٤٤,٥٥		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٥	٥,٠٠	
	٩,٨٨		٠,٩٠	٠,٢٥	٥,٤٩	١,٠٠	
	١١,٧٩		٠,٩٠	٠,٢٥	٦,٥٥	١,٠٠	
	٥,٢٩		٠,٩٠	٠,٢٥	٢,٩٤	١,٠٠	
	٤,٢٢		٠,٩٠	٠,٢٥	١,٢٠	٢,٠٠	
	٨,٦٤		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٨٠	١,٠٠	
	١٠,٥٨		٠,٩٠	٠,٢٥	٥,٨٨	١,٠٠	
	٨,٥٧		٠,٩٠	٠,٢٥	٢,٢٨	٢,٠٠	
	١٠,٨٩		٠,٩٠	٠,٢٥	٦,٠٥	١,٠٠	
٢١٩١,٤٤	٢١٩١,٤٤	٠,٠٠	الاجمالي =				
مهندس الهيئة				مهندس الشركة			

(شركة نبارك)

الشروط

الاعمال الانشائية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	جزئي	
١٥	بالمتر المسطح توريد وتركيب عزل رطوبة							
	الحائط الساند							
	المحور ١-١	١	١,٧٩		٤,٠٦		٧,٣٧	
		١	١,٣٣		٤,٠٦		٥,٣٦	
	١٤٠,٨٣	١	١,٣٧		٤,٠٦		٥,٥٦	
	المحور ب-ب	١	٠,٧٦		٤,٠٦		٣,٠٩	
	٤٩,١٧	١	٣,٨٣		٤,٠٦		١١,٤٩	
	المحور ج-ج	١	٠,٣١		٤,٠٦		١,٣٦	
		١	١,٧٧		٤,٠٦		٧,١٩	
	المحور د-د	١	١,٨٤		٤,٠٦		٧,٤٧	
		١	٣,٥		٤,٠٦		١٠,١٥	
	المحور ٥-٥	١	٣,٦٨		٤,٠٦		١٠,٨٨	
		١	١,٧٧		٤,٠٦		٧,١٩	
	المحور س-س	١	٣,٣٣		٤,٠٦		٩,٤٣	
		١	١,٤٤		٤,٠٦		٥,٨٥	
		١	٠,٩٤		٤,٠٦		٣,٨٣	
	بين محوري س & ز	٣	١,١٠		٤,٠٦		٨,٩٣	
		١	١,١٣		٤,٠٦		٤,٥٥	
	المحور ١٠-١	١	٣,٩٨		٤,٠٦		١٣,١٠	
		١	٣,٠٧		٤,٠٦		١٣,٤٦	
	المحور ٢-٢	١	١,١٩		٤,٠٦		٤,٨٣	
		١	٠,٨٧		٤,٠٦		٣,٥٣	
	المحور ١٠-١٠	١	٣,٣٥		٤,٠٦		٩,٥٤	
						٠,٠٠	١٥١,٩٣	١٥١,٩٣
مهندس الشركة			مهندس الهيئة					

(شركة تشارك)

الشروق

الاعمال الانشائية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوازان		أجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	جزئي	
١٥	بالمتر المسطح توريد وتركيب عزل رطوبة							
	اجمالي ما سبق =							
		١	٢,٠٤		٤,٠٦		١٥١,٩٢	١٥١,٩٢
	المحور ١٢-١٣	١	٢,٢٤		٤,٠٦		٩,٠٩	
		١	٢,٦٤		٤,٠٦		١٤,٧٨	
		١	٢,٨٤		٤,٠٦		١١,٥٣	
		١	٢,١٨		٤,٠٦		١٢,٩١	
	فوق القواعد							
	المحور ١-١							
	ق ١	١	٠,٧٠		٢,٤٦		٢,٤٢	
	ق ٢	٢	١,١٥		٢,٢٦		٧,٧٢	
	ق ٤	٢	١,٢٥		٢,٢٦		٩,٠٧	
	ق ١٢	٢	١,١٠		٢,٢٦		٧,٢٩	
	ق ٢	٢	٠,٨٠		٢,٤٦		٥,٥٤	
	ق ١٦	٢	١,٢٥		٢,٢٦		٨,٨٠	
	المحور ب _ ب							
	ق ١٢	١	١,٤٠		٢,٢٦		٤,٧٠	
	المحور ج-ج							
	ق ١	٢	٠,٧٠		٢,٤٦		٤,٨٤	
	ق ٧	١	١,٥٢		٢,٢٦		٥,٠٦	
	ق ١٦	١	١,٢٥		٢,٢٦		٤,٤٠	
	المحور د-د							
	ق ١	٢	٠,٧		٢,٤٦		٧,٢٧	
	المحور هـ-هـ							
	ق ٢	١	٠,٨٠		٢,٤٦		٢,٧٧	
							٢٨٢,٥٨	٠,٠٠
مهندس الشركة			مهندس الهيئة					

(شركة نبارك)

الشروق

الاعمال الانشائية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	جزئي	
١٥	بالمتر المسطح توريد وتركيب عزل رطوبة							
	اجمالي ما سبق =							
	ق ١٢	١	٢,٤٠		٣,٢٦		٢٨٢,٥٨	
		١	١,٢٦		٣,٢٦		٤,١١	
	ق ٤	١	١,٢٥		٣,٢٦		٤,٥٤	
	ق ١	١	٠,٧٠		٣,٤٦		٢,٤٢	
	المحور س-س							
	ق ٩	١	١,٥٥		٣,٢١		٥,١٢	
	ق ٨	٢	١,٢٤		٣,٢٦		٨,٢٢	
		٢	١,٤٧		٣,٢٦		٩,٨٨	
		٢	٢,٠٠		٣,٢٦		٢٠,١٦	
	ق ٢	٣	١,١٥		٣,٢٦		١١,٥٩	
	المحور ١-١							
	ق ١	١	٠,٧٠		٣,٤٦		٢,٤٢	
	ق ٢	١	١,١٥		٣,٢٦		٢,٨٦	
	ق ٦	٢	١,٢٠		٣,٢٦		٨,٠٦	
	المحور ٢ _ ٢							
	ق ١	١	٠,٧٠		٣,٤٦		٢,٤٢	
	ق ٢	٢	١,١٥		٣,٢٦		٧,٧٢	
	ق ٤	١	١,٢٠		٣,٢٦		٤,٢٧	
	المحور ٢ _ ٢							
	ق ١٦	١	١,٦٢		٣,٢٦		٥,٢٨	
	ق ٨	١	١,١٢		٣,٢٦		٢,٧٦	
	المحور ٨ _ ٨							
	ق ٨	١	١,١٢		٣,٢٦		٢,٧٦	
	بين محوري ٩ & ١٠							
							٢٩٨,٢٤	
مهندس الشركة					مهندس الهيئة			

(شركة تبارك)

الشروق

الاعمال الانشائية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والااوزان		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	جزئي	
	بالمتر المسطح توريد وتركيب عزل رطوبة							
	اجمالي ما سبق =							
	ق٢	١	١,١٠		٢,٤٦	٠,٠٠	٢٩٨,٢٤	
	ق١٢	١	٠,١٦		٢,٢٦		٠,٥٢	
	ق٩	١	١,٥٥		٢,٢١		٥,١٢	
	المحور ١١ _ ١١							
	ق١	١	٠,٧٠		٢,٤٦		٢,٤٢	
	ق٧	١	١,٨٢		٢,٢١		٦,٠٢	
	المحور ١٢ _ ١٢							
	ق١	٤	٠,٧٠		٢,٤٦		٩,٦٩	
	ق٢	١	٠,٨٠		٢,٤٦		٢,٧٧	
	ق٦	٢	١,٢٠		٢,٢٦		٨,٠٦	
	خلف الاعمدة							
	١٤	٨	٠,٥٠		٢,٤٦		١٢,٨٤	
	١٤	٦	٠,٣٠		٢,٤٦		٦,٢٢	
	٢٤	٢	٠,٦٠		٢,٤٦		٦,٢٢	
	٢٤	١	٢,٠٠		٢,٤٦		١٠,٢٨	
	٢٤	٢	٠,٧٠		٢,٢٦		٧,٠٦	
	٢٤	٢	٠,٣٠		٢,٢٦		٢,٠٢	
	٤٤	١	٠,٨٠		٢,٢٦		٢,٦٩	
	٤٤	٢	٠,٣٠		٢,٢٦		٢,٠٢	
	٦٤	٢	١,٠٠		٢,٢٦		٦,٧٢	
	٧٤	١	١,٢٠		٢,٢١		٢,٩٧	
	١٢٤	١	٠,٣٠		٢,٢٦		١,٠١	
		١	١,١٢		٢,٢٦		٢,٧٦	
						٠,٠٠	٥٠٢,٥٨	
مهندس الشركة					مهندس الهيئة			



(شركة نبارك)

الشروق

الاعمال الانشائية

بالمتر المسطح توريد وتركيب عزل رطوبة

[illegible]

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المكعب توريد و عمل مباني سمك طوبه

17

اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال	
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول			
							مباني الطوب الاسمنتي (قصة الردم)	
	٠,٤٧		٠,٧٨	٠,٢٥	٢,٤٠		علي محور ٢	
	٠,٢٥		٠,٧٨	٠,٢٥	١,٨٢		بي محوري ٢و٢	
	٠,٧٢		٠,٧٨	٠,٢٥	٢,٧٢		بين ٢و٤	
	٠,٨٩		٠,٧٨	٠,٢٥	٤,٥٤		علي محور ٤	
	٠,٥٨		٠,٧٨	٠,٢٥	٢,٩٨		علي محور ٥	
	٠,٧٢		٠,٧٨	٠,٢٥	٢,٧٤		بين ٦و٥	
	٠,٤٠		٠,٧٨	٠,٢٥	٢,٠٤		علي محور ٧	
	٠,٥١		٠,٧٨	٠,٢٥	٢,٦٤		علي محور ٨	
	٠,٤٨		٠,٧٨	٠,٢٥	٢,٤٤		علي محور ٩	
	٠,٧٨		٠,٧٨	٠,٢٥	٤,٠٠		بين ٩و١٠	
	٢,٦٨		٠,٧٨	٠,٢٥	١٢,٧٥		علي محور ١٠	
	٠,٧٤		٠,٧٨	٠,٢٥	٢,٨٢		علي محور ١١	
	٠,٢٥		٠,٧٨	٠,٢٥	١,٨٢		بين ١١و١٢	
	١,٧٥		٠,٧٨	٠,٢٥	٨,٩٨		بين ج&د	
	١,٧٢		٠,٧٨	٠,٢٥	٨,٨٨		علي محور د	
	١,٢٠		٠,٧٨	٠,٢٥	٦,١٤		علي محور هـ	
	٠,٨٠		٠,٧٨	٠,٢٥	٤,١٢		علي محور ز	
	١,١٢		٠,٧٨	٠,٢٥	٥,٨٠		بين ح & ط	
	١,٥٥		٠,٧٨	٠,٢٥	٧,٩٤		علي محور ح	
١٧,٨٦	١٧,٨٦	٠,٠٠	الاجمالي =					
مهندس الهيئة					مهندس الشركة			
								

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المكعب توريد و عمل مباني سمك طوبه

17

اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
١٧,٨٦	١٧,٨٦	٠,٠٠					اجمالي ما سبق
							مباني الطوب الطقلي
							البدروم
	٢,٦٤		٢,٨٢	٠,٢٥	٢,٧٤		بين ٦٥
		٢,١٦	٢,٢٢	٠,٢٥	١,٢٤	٢,٠٠	خصومات فتحه المصعد
							الارضى
	٢,٦٤		٢,٨٢	٠,٢٥	٢,٧٤		بين ٦٥
		٢,١٦	٢,٢٢	٠,٢٥	١,٢٤	٢,٠٠	خصومات فتحه المصعد
							الاول
	٢,٦٤		٢,٨٢	٠,٢٥	٢,٧٤		بين ٦٥
		٢,١٦	٢,٢٢	٠,٢٥	١,٢٤	٢,٠٠	خصومات فتحه المصعد
							الثاني
	٢,٦٤		٢,٨٢	٠,٢٥	٢,٧٤		بين ٦٥
		٢,١٦	٢,٢٢	٠,٢٥	١,٢٤	٢,٠٠	خصومات فتحه المصعد
							السطح
	٢,٦٤		٢,٨٢	٠,٢٥	٢,٧٤		بين ٦٥
		٢,١٦	٢,٢٢	٠,٢٥	١,٢٤	٢,٠٠	خصومات فتحه المصعد
٢٠,٢٥	٢١,٠٤	١٠,٧٩	= الاجمالي				
مهندس الشركة مهندس الهيئة							



الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المكعب توريد و عمل مباني سمك طوبه

17

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
٢٠,٢٥	٢١,٠٤	١٠,٧٩					اجمالي ما سبق
	١,٢٧		٢,٢٢	٠,٢٥	١,٧٠		علي محور ٢
							<u>الدور الارضي</u>
	٦,٩١		٢,٠٥	٠,٢٥	٩,٠٦		علي محور ١ و ح & ح ط
	٠,٦٢		٢,٠٥	٠,٢٥	٠,٨٢		محور ٢ ب ج
	٢,٩٠		٢,٩٠	٠,٢٥	٤,٠٠		علي محور ٥ د هـ
		١,٢٦	٢,٤٠	٠,٢٥	٢,١٠	١,٠٠	خصم باب
	٦,٥٢		٢,٠٥	٠,٢٥	٨,٥٦		علي محور ١٢
	٤,٤٨		٢,٠٥	٠,٢٥	٥,٨٨		علي محور ٥-هـ
	٤,٠٢		٢,٠٥	٠,٢٥	٥,٢٨		علي محور ج ١ و ٢ و ١٠ و ١١
	١,٧١		٢,٠٥	٠,٢٥	٢,٢٤		بين محوري ح ط
	١٤,٢١		٢,٠٥	٠,٢٥	١٨,٦٤		علي محور ط
		١,٦٢	١,٨٠	٠,٢٥	٠,٩٠	٤,٠٠	خصم فتحات علي الواجه الجانبيه ١
		٢,٤٢	١,٨٠	٠,٢٥	٠,٩٠	٦,٠٠	خصم فتحات علي الواجه الاماميه
١,٨+٢,٠٦		٢,١٩	١,٨٠	٠,٢٥	٤,٨٦	١,٠٠	خصم فتحات علي الواجه الاماميه
		٢,٧٥	٢,٠٥	٠,٢٥	٠,٩٠	٤,٠٠	خصم فتحات علي محور هـ
							<u>الدور الاول</u>
	٧,٠٦		٢,٠٥	٠,٢٥	٩,٢٦		علي محور ١ و ح & ح ط
	٠,٦٢		٢,٠٥	٠,٢٥	٠,٨٢		محور ٢ ب ج
	١٤,١٩		٢,٠٥	٠,٢٥	١٨,٦١		علي محور ط
	٨,٤٧		٢,٠٥	٠,٢٥	١١,١١		علي محور ك
١,٨+٢,٠٦		٩,٤١	١,٨٠	٠,٢٥	٢٠,٩٠	١,٠٠	خصم فتحات علي الواجه الاماميه
٢+٢		٢,٧٠	١,٨٠	٠,٢٥	٦,٠٠	١,٠٠	خصم فتحات علي الواجه الجانبيه ١
٧١,٠١	١٠٤,١٥	٢٢,١٢					الاجمالي =

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و النقل
(GARB)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والنقل البري
المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المكعب توريد و عمل مباني سمك طوبه

17

اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
٧١,٠١	١٠٤,١٥	٣٣,١٣					اجمالي ما سبق
							الدور الثاني
	٧,٠٦		٣,٠٥	٠,٣٥	٩,٣٦		علي محور ١ و ح & ح ط
	٠,٦٣		٣,٠٥	٠,٣٥	٠,٨٣		محور ٢ ب ج
	١٤,١٩		٣,٠٥	٠,٣٥	١٨,٦١		علي محور ط
	٨,٤٧		٣,٠٥	٠,٣٥	١١,١١		علي محور ك
١,٦٠١,٦٠٤,٠٢٠+٣٠+٣,٠٤٠+٢,٦٠٤,٠٢		٩,٤١	١,٨٠	٠,٣٥	٣٠,٩٠	١,٠٠	خصم فتحات علي الواجه الاماميه
٣+٣		٣,٧٠	١,٨٠	٠,٣٥	٦,٠٠	١,٠٠	خصم فتحات علي الواجه الجانيه ١
							السطح + الدروه
	٣,٦٧		١,٣٥	٠,٣٥	١٠,٨٨		علي محور ١ و ح & ح ط
	١,٣٥		١,٣٥	٠,٣٥	٤,٠٠		علي محور ٥
	٠,٦٩		٣,٦٠	٠,٣٥	١,٠٦		بين محوري ٦و٥
	١,١٥		١,٣٥	٠,٣٥	٣,٤٣		علي محور ١١
	٣,٦٣		١,٣٥	٠,٣٥	١٠,٧٣		علي محور ١٢
	٤,٧٥		١,٣٥	٠,٣٥	١٤,٠٨		علي محور ٥
	٦,٣٤		١,٣٥	٠,٣٥	١٨,٧٨		علي محور ط
	٣,٧٨		١,٠٠	٠,٣٥	١١,١١		علي محور ك
	٠,٣٨		١,٣٥	٠,٣٥	٠,٨٤		١٠و٥
	١,٣٥		١,٣٥	٠,٣٥	٣,٦٩		علي محور ٢و٣
	٠,٥١		١,٣٥	٠,٣٥	١,٥٠		بين محوري ٥ و
١١٥,٦٤	١٦٠,٨٨	٤٥,٣٤					الاجمالي =

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للشقق والكباري
(GARB)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المكعب لتوريد و عمل مباني سمك طوبه							17
أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
١١٥,٦٤	١٦٠,٨٨	٤٥,٢٤					اجمالي ما سبق
							السور
							مباني قصة الردم وطوب طفلي
١,٢٥+٩.	٢١,٩٢		٢,١٥	٠,٢٥	٤,٩٥	١٢,٠٠	محور A-A
	١٢,٢٢		٢,١٥	٠,٢٥	٤,٩٢	٥,٠٠	
	٥٢,٢١		٢,١٥	٠,٢٥	٤,٩٥	٢٠,٠٠	
	٥,٢٧		٢,١٥	٠,٢٥	٤,٩٠	٢,٠٠	محور ١-١ & ١٩-١٩
	٤,٦٢		٢,١٥	٠,٢٥	٤,٢٠	٢,٠٠	
	٢,٦٥	:	٢,١٥	٠,٢٥	٤,٩٢	١,٠٠	
	٨,٩٧		١,٤٥	٠,٢٥	٤,٩٥	٥,٠٠	محور N-N
	١,٩٩		١,٤٥	٠,٢٥	٥,٤٩	١,٠٠	
	٢,٢٧		١,٤٥	٠,٢٥	٦,٥٥	١,٠٠	
	١,٠٧		١,٤٥	٠,٢٥	٢,٩٤	١,٠٠	
	٠,٨٧		١,٤٥	٠,٢٥	١,٢٠	٢,٠٠	
	١,٧٤		١,٤٥	٠,٢٥	٤,٨٠	١,٠٠	
	٢,١٢		١,٤٥	٠,٢٥	٥,٨٨	١,٠٠	
	٢,١٩		١,٤٥	٠,٢٥	٦,٠٥	١,٠٠	
	١,٠٧		٠,٩٠	٠,٢٥	٢,٢٨	٢,٠٠	
	٧,٨٩		٠,٩٠	٠,٢٥	٥,٠١	٧,٠٠	غرفة المحول
	٢,٢٢		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٦	٢,٠٠	
	١,١٠		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٨٨	١,٠٠	
	١,١١		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٢	١,٠٠	
	٢,٦٧		٠,٩٠	٠,٢٥	٢,٩٥	٢,٠٠	
	٠,٩٠		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٠٠	١,٠٠	
	١,٦٧		٠,٩٠	٠,٢٥	٢,٧٠	٢,٠٠	
	١,٦٧		٠,٩٠	٠,٢٥	٢,٧٢	٢,٠٠	
٢٦٨,١٩	٢١٢,٤٢	٤٥,٢٤	الاجمالي =				
مهندس الهيئة				مهندس الشركة			

[illegible]



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي

18

اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
							البدروم
	٢,٢٥		٢,٢٢		٠,٧٠	١,٠٠	علي محور ٢
	٥,٨٦		٢,٢٢		١,٨٢	١,٠٠	بين محوري ٢ و ٣
		٢,٠٧	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم فتحه باب
	١١,٩٨		٢,٢٢		٢,٧٢	١,٠٠	بين ٤ و ٥
		٢,٠٧	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم فتحه باب
	١٤,٦٢		٢,٢٢		٤,٥٤	١,٠٠	علي محور ٤
		٢,٠٧	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم فتحه باب
	٩,٦٠		٢,٢٢		٢,٩٨	١,٠٠	علي محور ٥
	٦,٥٧		٢,٢٢		٢,٠٤	١,٠٠	علي محور ٧
		٢,٢٠	١,٥٧		٢,٠٤	١,٠٠	خصم فتحه منور
	١١,٧٢		٢,٢٢		٢,٦٤	١,٠٠	علي محور ٨
		٢,٠٧	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم فتحه باب
	٦,٨٨		٢,٨٢		٢,٤٤	١,٠٠	علي محور ٩
	١٢,٨٨		٢,٢٢		٤,٠٠	١,٠٠	بين ٩ و ١٠
	٤,٢٥		٢,٢٢		١,٢٢	١,٠٠	علي محور ١٠
	٦,٤٤		٢,٢٢		٢,٠٠	١,٠٠	
	١٨,٤٨		٢,٢٢		٥,٧٤	١,٠٠	
	٤,٤٤		٢,٢٢		١,٢٨	١,٠٠	
١٠٤,٤٩	١١٥,٩٧	١١,٤٨	الاجمالي =				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

٢٠



الهيئة العامة
للطرق والنقل
(GARB)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي

18

اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
١٠٤,٤٩	١١٥,٩٧	١١,٤٨					اجمالي ما سبق
	١٠,٦٣		٢,٢٢		٢,٢٠	١,٠٠	
		٤,١٤	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم فتحة باب
		٠,٢٢	٠,١٠		٢,٢٠	١,٠٠	خصم سمك drop
	١٢,٢٠		٢,٢٢		٢,٨٢	١,٠٠	علي محور ١١
	٥,٨٦		٢,٢٢		١,٨٢	١,٠٠	بين ١٢ و ١١
		٢,١٧	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم فتحة باب
	١٢,٢٠		٢,٢٢		٢,٨٢	١,٠٠	بين ج&د
	١٦,٦٣		٢,٢٢		٥,١٦	١,٠٠	
	٦,٨٩		٢,٢٢		٢,١٤	١,٠٠	علي محور د
	١٢,٨٨		٢,٢٢		٤,٠٠	١,٠٠	
	٨,٨٢		٢,٢٢		٢,٧٤	١,٠٠	
		٤,١٤	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم فتحة باب
	٦,٨٩		٢,٢٢		٢,١٤	١,٠٠	علي محور هـ
	١٢,٨٨		٢,٢٢		٤,٠٠	١,٠٠	
	١٢,٢٧		٢,٢٢		٤,١٣	١,٠٠	علي محور ز
	٢٥,٥٧		٢,٢٢		٧,٩٤	١,٠٠	علي محور ح
		٢,٠٧	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم فتحة باب
		٢,٠٧	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
٢٢٦,٧٥	٢٦٠,٨٧	٢٤,١٢	الاجمالي =				
مهندس الهيئة				مهندس الشركة			
							



الهيئة العامة
للطرق والنقل
(GARB)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والنقل والبحري
المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي

18

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
٢٣٦,٧٥	٢٦٠,٨٧	٢٤,١٢					اجمالي ما سبق
	١٨,٦٨		٢,٢٢		٥,٨٠	١,٠٠	بين ج & ط
							الدور الارضي
	١١,١٠		٢,٠٥		٢,٦٤	١,٠٠	علي محور ١ بين ج د & ه و
	٤,٢٧		٢,٠٥		١,٤٠	١,٠٠	
	٥,٤٩		٢,٠٥		١,٨٠	١,٠٠	محور ٢ ا ج & ح ه
	١,٠٧		٢,٠٥		٠,٢٥	١,٠٠	محور ٢ ا ج & ح ه
	٧,٥٢		٢,٠٥		٢,٤٧	١,٠٠	
	٦,١٠		٢,٠٥		٢,٠٠	١,٠٠	بين محوري ٢ و ٢ ج د & ه و
		٢,٠٧	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
	٥,٦١		٢,٠٥		١,٨٤	١,٠٠	علي محور ٢ ه و
	٢٥,١٢		٢,٠٥		٨,٢٤	١,٠٠	علي محور ٥ ذ ط
		٢,٤٥	٢,٢٠		١,٥٠	١,٠٠	خصم باب
	٦,٢٢		٢,٠٥		٢,٠٤	١,٠٠	علي محور ٧ د ه
		٩,٨٢	١,٥٧		١,٨٠		
	٧,٤٤		٢,٠٥		٢,٤٤	١,٠٠	محور ٩
	١٢,١٧		٢,٠٥		٢,٩٩	١,٠٠	
	٢٧١,٦٩						= الاجمالي
	٢٢٩,٤٧						
مهندس الهيئة				مهندس الشركة			
A5							



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طويه من الطوب الطفلي

18

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
٢٢٩,٨٥	٢٧١,٦٩	٢٤,٨٤					احمالي ما سبق
		٢,٠٧	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
	١٢,٢٠		٢,٠٥		٤,٠٠	١,٠٠	بين محوري ٩ و ١٠ ب ج & د & هـ
	٦,١٠		٢,٠٥		٢,٠٠	١,٠٠	علي محور ١٠ ب ج & د & هـ و ح ط
	١٢,٠٢		٢,٠٥		٢,٩٤	١,٠٠	
	١٠,١٢		٢,٠٥		٢,٢٢	١,٠٠	
	١٢,٨٤		٢,٠٥		٤,٢١	١,٠٠	
		٤,١٤	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم باب
	٩,٢٧		٢,٠٥		٢,٠٤	١,٠٠	علي محور ١١ ج د & هـ و ز
	١٠,١٢		٢,٠٥		٢,٢٢	١,٠٠	
	٥,٤٢		٢,٠٥		١,٧٨	١,٠٠	
		١,٠٠	١,٠٠		١,٠٠	١,٠٠	خصم شبك السلم
		١,٨٠	١,٢٠		١,٥٠	١,٠٠	خصم فتحة علي الواجهه
	٩,٢١		٢,٠٥		٢,٠٢	١,٠٠	علي محور ١٢
	١٦,٥٢		٢,٠٥		٥,٤٢	١,٠٠	
		٥,٤٠	١,٨٠		٢,٠٠	١,٠٠	خصم فتحة علي الواجهه
		٢,٦٠	١,٨٠		٢,٠٠	١,٠٠	خصم فتحة علي الواجهه
	١١,١٠		٢,٠٥		٢,٦٤	١,٠٠	علي محور ١ و ٢ و ٤ و ٥ و ٦ و ٧
	١١,٦٥		٢,٠٥		٢,٨٢	١,٠٠	
	١١,٦٥		٢,٠٥		٢,٨٢	١,٠٠	
٤٦٤,٢٩	٥٠٩,٩٥	٤٧,٦٥	الاجمالي =				
٤٥٩,٤٧		٥٠,٤٨					
مهندس الهيئة			مهندس الشركة				
A.P							



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي

18

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
٢٥٩,١٧٤,٢٩	٥٠٩,٩٥	٤٧,١٥					احمالي ما سبق
		٢,٢٦	١,١٢		٢,٠٠	١,٠٠	خصم فتحة علي الواجه
		٢,٢٦	١,١٢		٢,٠٠	١,٠٠	
		٢,٢٦	١,١٢		٢,٠٠	١,٠٠	
	٨,٠٥		٢,٠٥		٢,٦٤	١,٠٠	علي محور ج
	١١,٦٥		٢,٠٥		٢,٨٢	١,٠٠	
		١,٠٠	١,٠٠		١,٠٠	١,٠٠	خصم نيلك السلم
	٣٧,٢٢		٢,٠٥		١٢,٢٤	١,٠٠	بين محوري ج د
		٢,٠٧	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
	٩,٨٨		٢,٠٥		٢,٢٤	١,٠٠	علي محور د
	١٢,٥١		٢,٠٥		٤,١٠	١,٠٠	
	١٠,٤٣		٢,٠٥		٢,٤٢	١,٠٠	
	٦,٥٢		٢,٠٥		٢,١٤	١,٠٠	
	١٢,٢٠		٢,٠٥		٤,٠٠	١,٠٠	
	٨,٢٦		٢,٠٥		٢,٧٤	١,٠٠	
		٦,٢١	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم باب
		٢,٨٢	١,٥٧		١,٨٠	١,٠٠	خصم فتحة منور
	٦,٥٢		٢,٠٥		٢,١٤	١,٠٠	
	١٢,٢٠		٢,٠٥		٤,٠٠	١,٠٠	
		٢,٨٢	١,٥٧		١,٨٠	١,٠٠	خصم فتحة منور
٥٧٦,١٥	٦٤٥,٦١	٦٩,٢٦					الاجمالي =
٥٧٢,٨٥		٧٢,١٩					

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

(Signature)



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي

18

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال	
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول			
٥٧٤,٤٤ ٥٧١,٢٥	٦٤٩,٦١	٦٩,٦٦						
	١٢,٥٧		٢,٠٥		٤,١٢	١,٠٠	علي محور ز	
	١٢,٢٠		٢,٠٥		٤,٠٠	١,٠٠		
		٠,٢٢	٠,١٠		٢,٢٠	١,٠٠	حسم زياده سمك البلاطة	
		٠,١٧	٠,١٠		١,٧٠	١,٠٠		
		٠,٠٥	٠,١٠		٠,٥٠	١,٠٠		
		١,٥٢	٠,٤٠		٢,٨٢	١,٠٠	حسم سقوط كمرات السلم	
		٠,٨٠	٠,٤٠		٢,٠٠	١,٠٠		
		١,٢٢	٠,٤٠		٢,٠٤	١,٠٠		
		١,١٠	٠,٤٠		٢,٧٤	١,٠٠		
		١,٠٦	٠,٤٠		٢,٦٤	١,٠٠		
		١,٤٦	٠,٤٠		٢,٦٤	١,٠٠		
		١,٢٠	٠,٤٠		٢,٢٤	١,٠٠		
		٠,٩٩	٠,٤٠		٢,٤٧	١,٠٠		
		٠,٢٤	٠,٢٨		٠,٦٠	٢,٠٠	حسم بلاطة السلم	
		٠,٥١	٠,٢٨		٠,٩١	٢,٠٠		
		٠,٤٨	٠,٢٨		٠,٨٦	٢,٠٠		
		٠,٦٨	٠,٢٨		١,٢٢	٢,٠٠		
		٠,٩٨	٠,٤٠		٢,٤٤	١,٠٠	حسم سقوط كمره المنور مع غرفه الكهرباء	
٥٨٨,٦٥	٦٧٠,٢٨	٨٢,٦٢	= الاجمالي					
٥٧٥,٢٤		٨٥,٠٠						
مهندس الهيئة				مهندس الشركة				



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي

18

اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
٥٨٨,١٥	٦٧٠,٣٨	٨٢,٢٣	احتمالي ما سبق				
الدور الاول							
	١١,١٠		٢,٠٥		٢,٦٤	١,٠٠	علي محور ١ بين ج د هـ و
	٤,٦١		٢,٠٥		١,٥١	١,٠٠	
	٥,٨٠		٢,٠٥		١,٩٠	١,٠٠	محور ٢ ا ج & ح هـ
	٧,٥٢		٢,٠٥		٢,٤٧	١,٠٠	٢,٤٧
	٦,١٠		٢,٠٥		٢,٠٠	١,٠٠	بين محوري ٢ و ٣ ج د هـ و
		٢,٠٧	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	فتحة باب
	٦,٥٢		٢,٠٥		٢,١٤	١,٠٠	علي محور ٣ هـ و
	١٧,٨١		٢,٠٥		٥,٨٤	١,٠٠	
	٦,١٠		٢,٠٥		٢,٠٠	١,٠٠	بين ٥ و ٤
		٢,٠٧	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	فتحة باب
	١٢,٢٠		٢,٠٥		٤,٠٠	١,٠٠	علي محور ٥
		٢,٠٧	١,١٢		١,٨٢	١,٠٠	خصم شبك
	١٩,٩٥		٢,٠٥		٦,٥٤	١,٠٠	
	٦,٨٢		٢,٠٥		٢,٢٤	١,٠٠	علي محور ٧ د هـ
		٢,٨٢	١,٥٧		١,٨٠	١,٠٠	خصم فتحة منحور
	٨,٠٥		٢,٠٥		٢,٦٤	١,٠٠	علي محور ٩
	١٢,٢٠		٢,٠٥		٤,٠٠	١,٠٠	
٧٠٣,٩٢	٧٩٥,١٨	٩١,٢٦	الاجمالي =				
٧٠٣,٩٢	مهندس الهيئة			مهندس الشركة			



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

18

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
٧٠١,١٠	٧٢٣,٩٣	١٢٢,٩٦		احمالي ما سبق			
		٢,٠٧	٢,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
	١٢,٢٠		٢,٠٥		٤,٠٠	١,٠٠	بين محوري ٩ و ١٠ ب ج & د & ده
	٦,١٠		٢,٠٥		٢,٠٠	١,٠٠	علي محور ١٠ ب ج & د و ح & ده & ح ط
	١٢,٠٢		٢,٠٥		٢,٩٤	١,٠٠	
	١٠,١٢		٢,٠٥		٢,٢٢	١,٠٠	
	١٥,١٢		٢,٠٥		٤,٩٦	١,٠٠	
		٢,٤٥	٢,٣٠		١,٥٠	١,٠٠	خصم باب
		٢,٠٧	٢,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
	٩,٨٨		٢,٠٥		٢,٢٤	١,٠٠	علي محور ١١ ج د & ده & ه ز
	١٠,٤٢		٢,٠٥		٢,٤٢	١,٠٠	
	٥,٤٢		٢,٠٥		١,٧٨	١,٠٠	
		١,٠٠	١,٠٠		١,٠٠	١,٠٠	خصم شبك السلم
		١,٧٠	١,١٢		١,٥٠	١,٠٠	خصم فتحة علي الواجهه
	٩,٥٢		٢,٠٥		٢,١٢	١,٠٠	علي محور ١٢
	١٦,٨٤		٢,٠٥		٥,٥٢	١,٠٠	
		٥,٤٠	١,٨٠		٢,٠٠	١,٠٠	خصم فتحة علي الواجهه
		٢,٦٠	١,٨٠		٢,٠٠	١,٠٠	خصم فتحة علي الواجهه
	١١,١٠		٢,٠٥		٢,٦٤	١,٠٠	علي محور أ ٣ و ٤ و ٥ و ٦
	١١,٦٥		٢,٠٥		٢,٨٢	١,٠٠	
	١١,٦٥		٢,٠٥		٢,٨٢	١,٠٠	
٨,٥٤,٨٨	٩٣٧,٢٥	١١٠,٥٥	= الاحمالي				
٨٢٦,٧١	١١٢,٦٧		مهندس الشركة				
مهندس الهيئة							



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

18	بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي						
	بند الاعمال		عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان
				طول	عرض	ارتفاع	أجمالي
	احمالي ماسبق						
	خصم فتحة علي الواحه	١,٠٠	٢,٠٠	١,١٣	٢,٢٦	٩٣٧,٢٥	٨,٢٩,٨٥ ٨٢١,٧١
		١,٠٠	٢,٠٠	١,١٣	٢,٢٦		
		١,٠٠	٢,٠٠	١,١٣	٢,٢٦		
	علي محور ج	١,٠٠	٢,٨٤	٢,٠٥	٨,٦٦		
		١,٠٠	٢,٨٢	٢,٠٥	١١,٦٥		
	خصم شبك السلم	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠		
	بين محوري ج د	١,٠٠	١٢,٢٤	٢,٠٥	٢٧,٢٣		
	خصم باب	١,٠٠	٠,٩٠	٢,٢٠	٢,٠٧		
	علي محور د	١,٠٠	٢,٤٤	٢,٠٥	١٠,٤٩		
		١,٠٠	٤,١٠	٢,٠٥	١٢,٥١		
		١,٠٠	٢,٥٢	٢,٠٥	١٠,٧٤		
		١,٠٠	٢,١٤	٢,٠٥	٦,٥٢		
		١,٠٠	٤,٠٠	٢,٠٥	١٢,٢٠		
		١,٠٠	٢,٧٤	٢,٠٥	٨,٢٦		
	خصم باب	٢,٠٠	٠,٩٠	٢,٢٠	٤,١٤		
	خصم فتحة مرور	١,٠٠	١,٨٠	١,٥٧	٢,٨٢		
	علي محور هـ	١,٠٠	٢,١٤	٢,٠٥	٦,٥٢		
		١,٠٠	٥,٨٨	٢,٠٥	١٧,٩٣		
		١,٠٠	٤,٠٠	٢,٠٥	١٢,٢٠		
	خصم شبك	٢,٠٠	٠,٩٣	١,١٣	٢,١٠		
	الاجمالي =						
	مهندس الشركة	١٢٩,٢٦ ١٠٩٢,٢٨ ٩٦٧,٩١					
	مهندس الهيئة	٩٦٧,٩١					



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي								18
أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال	
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول			
970.9	1092.28	129.46					احتمالي ما سبق	
970.9		2.82	1.07		1.80	1.00	خصم فتحة منور	
	6.27		2.00		2.09	1.00	بين محور 5 و	
		1.98	2.20		0.90	1.00	خصم باب	
	17.62		2.00		0.78	1.00	علي محور 2	
	20.12		2.00		8.24	1.00		
		4.14	2.20		0.90	2.00	خصم باب	
	-00.22-		2.00		18.14	1.00	محور ج	
		2.07	2.20		0.90	1.00	خصم باب	
		2.40	2.20		1.50	1.00		
		0.22	0.10		2.20	1.00	خصم زياده سمك البلاطة	
		0.17	0.10		1.70	1.00		
		0.00	0.10		0.50	1.00		
		1.02	0.40		2.82	1.00	خصم سقوط كمرات السلم	
		0.80	0.40		2.00	1.00		
		1.20	0.40		2.24	1.00		
		1.14	0.40		2.84	1.00		
		1.14	0.40		2.84	1.00		
		1.46	0.40		2.64	1.00		
		1.28	0.40		2.44	1.00		
		0.99	0.40		2.47	1.00		
		0.24	0.28		0.60	2.00	خصم بلاطة السلم	
		0.01	0.28		0.91	2.00		
		0.48	0.28		0.86	2.00		
		0.68	0.28		1.22	2.00		
1040.74	1197.84	107.10	الاجمالي =					
1.27.92	مهندس الهيئة			مهندس الشركة				



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي

18

اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
١٠٤٦,٩٤ ١٠٤٦,٧٤	١١٩٦,٨٤	١٥٨,٩٤ ١٥٦,١٠					اجمالي ما سبق
		١,٠٦	٠,٤٠		٢,٦٤	١,٠٠	خصم سقوط كمره المنور مع عرفة الكهرباء
							الدور الثاني
	١١,١٠		٢,٠٥		٢,٦٤	١,٠٠	علي محور ١ بين ج د هـ و
	٤,٦١		٢,٠٥		١,٥١	١,٠٠	
	٥,٨٠		٢,٠٥		١,٩٠	١,٠٠	محور ٢ ا ج & ح هـ
	٧,٥٢		٢,٠٥		٢,٤٧	١,٠٠	
	٦,١٠		٢,٠٥		٢,٠٠	١,٠٠	بين محوري ٢ و ٣ ج د هـ و
		٢,٠٧	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	فتحه باب
	٦,٥٢		٢,٠٥		٢,١٤	١,٠٠	علي محور ٢ هـ و
	١٧,٨١		٢,٠٥		٥,٨٤	١,٠٠	
	٦,١٠		٢,٠٥		٢,٠٠	١,٠٠	بين ٤ و ٥
		٢,٠٧	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	فتحه باب
	١٢,٢٠		٢,٠٥		٤,٠٠	١,٠٠	علي محور ٥ د هـ
		٢,٠٧	١,١٢		١,٨٢	١,٠٠	خصم شبك
							علي محور ٥
	١٩,٩٥		٢,٠٥		٦,٥٤	١,٠٠	
	٦,٨٢		٢,٠٥		٢,٢٤	١,٠٠	علي محور ٧ د هـ
		٢,٨٢	١,٥٧		١,٨٠	١,٠٠	خصم فتحة منور
١١٢٥,٢٢ ١١٢٤,٢٨	١٢٠١,٢٩	١٦٧,١٩ ١٦٩,١١					الاجمالي =
مهندس الهيئة				مهندس الشركة			



بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		اجمالي
		طول	عرض	ارتفاع	خصم جزئي		
احمالي ما سبق							1145,21
علي محور ٩	1,00	2,64		2,00		1301,39	
	1,00	4,00		2,00		12,20	
خصم باب	1,00	0,90		2,20	2,00		
بين محوري ٩ و ١٠ ب ج & د & هـ	1,00	4,00		2,00		12,20	
علي محور ١٠ ب ج & د & هـ و ح ط	1,00	2,00		2,00		6,10	
	1,00	2,94		2,00		12,02	
	1,00	2,22		2,00		10,12	
	1,00	4,96		2,00		10,12	
خصم باب	1,00	1,50		2,20	2,40		
خصم باب	1,00	0,90		2,20	2,00		
علي محور ١١ ج & د & هـ & ز	1,00	2,24		2,00		9,88	
	1,00	2,42		2,00		10,42	
	1,00	1,78		2,00		0,42	
خصم شبك السلم	1,00	1,00		1,00	1,00		
خصم فتحة علي الواجهة	1,00	1,50		1,12	1,70		
علي محور ١٢	1,00	2,12		2,00		9,52	
	1,00	0,52		2,00		16,84	
خصم فتحة علي الواجهة	1,00	2,00		1,80	0,40		
خصم فتحة علي الواجهة	1,00	2,00		1,80	2,60		
علي محورا ١ و ٢ و ٤ & ٥ و ٦	1,00	2,64		2,00		11,10	
الاجمالي =							1204,94
مهندس الشركة							1204,94
مهندس الهيئة							1204,94



الهيئة العامة
للطرق و النقل
(GARB)



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي							18
أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
١٢٥٤,٩٤	١٤٤٠,٤١	١٨٨,٤٧					اجمالي ما سبق
	١١,٦٥		٢,٠٥		٢,٨٢	١,٠٠	
	١١,٦٥		٢,٠٥		٢,٨٢	١,٠٠	
		٢,٢٦	١,١٢		٢,٠٠	١,٠٠	حسم فتحة علي الواجهة
		٢,٢٦	١,١٢		٢,٠٠	١,٠٠	
		٢,٢٦	١,١٢		٢,٠٠	١,٠٠	
	٨,٦٦		٢,٠٥		٢,٨٤	١,٠٠	علي محور ج
	١١,٦٥		٢,٠٥		٢,٨٢	١,٠٠	
		١,٠٠	١,٠٠		١,٠٠	١,٠٠	حسم شبك السلم
	٢٧,٢٢		٢,٠٥		١٢,٢٤	١,٠٠	بين محوري ج د
		٢,٠٧	٢,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	حسم باب
	١٠,٤٩		٢,٠٥		٢,٤٤	١,٠٠	علي محور د
	١٢,٥١		٢,٠٥		٤,١٠	١,٠٠	
	١٠,٧٤		٢,٠٥		٢,٥٢	١,٠٠	
	٦,٥٢		٢,٠٥		٢,١٤	١,٠٠	
	١٢,٢٠		٢,٠٥		٤,٠٠	١,٠٠	
	٨,٢٦		٢,٠٥		٢,٧٤	١,٠٠	
		٤,١٤	٢,٣٠		٠,٩٠	٢,٠٠	حسم باب
		٢,٨٢	١,٥٧		١,٨٠	١,٠٠	حسم فتحة مور
	٦,٥٢		٢,٠٥		٢,١٤	١,٠٠	علي محور هـ
١٢٨١,٤١	١٥٨٨,٧٠	٢٠٨,٢٩	= الاجمالي				
١٢٨٢,٥٩	مهندس الهيئة			مهندس الشركة			



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي

بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		اجمالي
		طول	عرض	ارتفاع	خصم جزئي	جزئي	
اجمالي ما سبق							١٢٨٨,٥٩ ١٢٨٨,٤١
	١,٠٠	٥,٨٨		٢,٠٥		١٧,٩٢	
	١,٠٠	٤,٠٠		٢,٠٥		١٢,٢٠	
خصم شبك	٢,٠٠	٠,٩٢		١,١٢		٢,١٠	
خصم فتحة منور	١,٠٠	١,٨٠		١,٥٧		٢,٨٢	
بين محور ه و	١,٠٠	٢,٠٩		٢,٠٥		٦,٢٧	
خصم باب	١,٠٠	٠,٩٠		٢,٢٠		١,٩٨	
علي محور ز	١,٠٠	٥,٧٨		٢,٠٥		١٧,٦٢	
"	١,٠٠	٨,٢٤		٢,٠٥		٢٥,١٢	
خصم باب	٢,٠٠	٠,٩٠		٢,٢٠		٤,١٤	
محور ح	١,٠٠	١٨,١٤		٢,٠٥		٥٥,٢٢	
خصم باب	١,٠٠	٠,٩٠		٢,٢٠		٢,٠٧	
	١,٠٠	١,٥٠		٢,٢٠		٢,٤٥	
خصم زياده سمنك البلاطه	١,٠٠	٢,٢٠		٠,١٠		٠,٢٢	
	١,٠٠	١,٧٠		٠,١٠		٠,١٧	
	١,٠٠	٠,٥٠		٠,١٠		٠,٠٥	
خصم سقوط كمرات السلم	١,٠٠	٢,٨٢		٠,٤٠		١,٥٢	
	١,٠٠	٢,٠٠		٠,٤٠		٠,٨٠	
	١,٠٠	٢,٢٤		٠,٤٠		١,٢٠	
	١,٠٠	٢,٨٤		٠,٤٠		١,١٤	
	١,٠٠	٢,٨٤		٠,٤٠		١,١٤	
	١,٠٠	٢,٦٤		٠,٤٠		١,٤٦	
	١,٠٠	٢,٤٤		٠,٤٠		١,٢٨	
	١,٠٠	٢,٤٧		٠,٤٠		٠,٩٩	
خصم بلاطه السلم	٢,٠٠	٠,٦٠		٠,٢٨		٠,٢٤	
	٢,٠٠	٠,٩١		٠,٢٨		٠,٥١	
الاجمالي =							١٤٩٤,٤٢ ١٤٩٠,٦٠
مهندس الشركة							مهندس الهيئة



بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان	
		طول	عرض	ارتفاع	خصم	جزئي
اجمالي ما سبق					٢٣٩/٨٦	١٧٢٣,٣٠
	٢,٠٠	٠,٨٦		٠,٢٨	٠,٤٨	
	٢,٠٠	١,٢٢		٠,٢٨	٠,٦٨	
خصم سقوط كمره المنور مع عرقه الكهرباء	١,٠٠	٢,٦٤		٠,٤٠	١,٠٦	
السطح						
علي محور ١	١,٠٠	٢,٦٤		٢,٠٥		١١,١٠
محور ٢	١,٠٠	٢,٧٢		٢,٠٥		٨,٣٠
	١,٠٠	٢,٦٥		٢,٠٥		٨,٠٨
بين ٢ و ٣	١,٠٠	١,١٢		٢,٠٥		٢,٤٢
فتحه باب	١,٠٠	٠,٩٠		٢,٣٠	٢,٠٧	
علي محور ٥	١,٠٠	٥,٣٠		٢,٠٥		١٦,١٧
دروه السطح علي محور ٥	١,٠٠	٤,٠٠		١,٢٥		٥,٤٠
خصم باب	١,٠٠	٠,٩٠		٢,٣٠	٢,٠٧	
علي محور ٦	١,٠٠	٤,٠٠		٢,٠٥		١٢,٢٠
خصم سقوط كمره	١,٠٠	٤,٢٤		٠,٤٠	١,٧٠	
علي محور ٧	١,٠٠	٠,٧٧		٢,٠٥		٢,٢٥
	١,٠٠	٢,٢٩		٢,٠٥		٧,٣٩
	١,٠٠	٤,٠٠		٢,٠٥		١٢,٢٠
خصم سقوط كمره	١,٠٠	٤,١٣		٠,٤٠	١,٦٥	
الاجمالي =					٢٣٩/٥٦	١٨٠٩,٨٠
مهندس الشركة					٢٣٩/٥٦	١٨٠٩,٨٠
مهندس الهيئة						



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي

بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		اجمالي
		طول	عرض	ارتفاع	خصم	جزئي	
اجمالي ما سبق					٢٢٩,٥٦	١٨٠٩,٨٠	١٥٧,٤١ ١٥٧,٢٤
خصم فتحة منور	١,٠٠	١,٨٠		١,٥٧	٢,٨٢		
علي محور ٩	١,٠٠	٢,٧٤		٢,٠٥		٨,٢٦	
خصم فتحة منور	١,٠٠	١,٨٠		١,٥٧	٢,٨٢		
بين محوري ٩ و ١٠	١,٠٠	٠,٧٧		٢,٠٥		٢,٢٥	
علي محور ١٠	١,٠٠	٢,٠٢		٢,٠٥		٦,١٦	
خصم باب	١,٠٠	٠,٩٠		٢,٢٠	٢,٠٧		
علي محور ١١	١,٠٠	٢,٢٩		٢,٠٥		١٠,٠٢	
خصم شبك	١,٠٠	١,٠٠		١,٠٠	١,٠٠		
علي محور ١	١,٠٠	٢,٦٤		٢,٠٥		١١,١٠	
	١,٠٠	٢,٨٢		٢,٠٥		١١,٦٥	
	١,٠٠	٢,٨٢		٢,٠٥		١١,٦٥	
خصم فتحة علي الواحه	١,٠٠	٢,٠٠		١,٢٠	٢,٤٠		
	١,٠٠	٢,٠٠		١,٢٠	٢,٤٠		
	١,٠٠	٢,٠٠		١,٢٠	٢,٤٠		
علي محور ج	١,٠٠	٢,٩٤		٢,٠٥		٨,٩٧	
	١,٠٠	٢,٨٢		٢,٠٥		١١,٦٥	
خصم شبك	١,٠٠	١,٠٠		١,٠٠	١,٠٠		
بين محوري ج د	١,٠٠	١١,٢٤		٢,٠٥		٢٤,٥٩	
	١,٠٠	٤,٠٠		٢,٠٥		١٢,٢٠	
	١,٠٠	٥,٤٨		٢,٠٥		١٦,٧١	
خصم باب	١,٠٠	٠,٩٠		٢,٢٠	٢,٠٧		
علي محور د	١,٠٠	٢,٤٤		٢,٠٥		١٠,٤٩	
	١,٠٠	٤,١٠		٢,٠٥		١٢,٥١	
الاجمالي =					٢٥١,٥٥	١٩٧٨,٢٢	١١١٩,٦٧
مهندس الشركة							١٧٢٦,٨٤
مهندس الهيئة							



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي

18

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
١٧١٨,٦٧	١٩٧٨,٢٢	٢٥٨,٥٥					اجمالي ما سبق
	١٠,٨٩		٢,٠٥		٢,٥٧	١,٠٠	
	٨,٦٠		٢,٠٥		٢,٨٢	١,٠٠	
	٦,٥٢		٢,٠٥		٢,١٤	١,٠٠	
	٤,٢١		٢,٠٥		١,٢٨	١,٠٠	
	٨,٩٧		٢,٠٥		٢,٩٤	١,٠٠	
	٠,٠٠	١,٦٤	٠,٤٠		٤,١٠	١,٠٠	خصم سقوط كمره
		١,٤٢	٠,٤٠		٢,٥٧	١,٠٠	
		١,١٢	٠,٤٠		٢,٨٢	١,٠٠	
		٠,٥٥	٠,٤٠		١,٢٨	١,٠٠	
		٤,١٤	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم باب
	٦,٥٢		٢,٠٥		٢,١٤	١,٠٠	علي محور ه
	٢,٠٥		٢,٠٥		١,٠٠	١,٠٠	
		٠,٤٠	٠,٤٠		١,٠٠	١,٠٠	خصم سقوط كمره
		٢,٨٢	١,٥٧		١,٨٠	١,٠٠	فتحه مور
	٧,٩٩		٢,٠٥		٢,٦٢	١,٠٠	علي محور ز
		١,٠٠	٠,٤٠		٢,٥٠	١,٠٠	خصم سقوط كمره
		٢,٠٧	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
		١,٥٢	٠,٤٠		٢,٨٢	١,٠٠	خصم سقوط كمرات السلم
١٧٥٩,٧١	٢٠٢٤,٩٨	٢٧٥,٢٧					الاجمالي =

١٧٥٩,٧١	٢٧٥,٢٧	
مهندس الهيئة	مهندس الشركة	



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي

18

اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
1756,89 1756,71	2034,98	278,99 279,27					اجمالي ما سبق
		1,30	0,40		3,24	1,00	
		1,14	0,40		3,84	1,00	
		0,80	0,40		3,00	1,00	
		1,14	0,40		3,84	1,00	
		1,46	0,40		3,64	1,00	
		1,48	0,40		3,44	1,00	
		0,99	0,40		3,47	1,00	
		0,34	0,38		0,60	3,00	خصم بلاطة السلم
		0,51	0,38		0,91	3,00	
		0,48	0,38		0,86	3,00	
		0,68	0,38		1,22	3,00	
							دروه السطح ٧٠ سم
	8,74		0,70		13,48	1,00	علي محور ا
	5,77		0,70		8,24	1,00	محور ب
	2,88		0,70		4,12	1,00	محور ج
	2,80		0,70		4,00	1,00	
	11,45		0,70		16,36	1,00	محور د
	4,72		0,70		6,74	1,00	
1785,88 1784,05	2071,24	280,76 281,49					الاجمالي =
	مهندس الهيئة			مهندس الشركة			

[illegible]



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي

بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		اجمالي
		طول	عرض	ارتفاع	خصم	جزئي	
احمالى ماسبق					٢٨٥,٤٦	٢٠٩٥,٥٤	١٨١٠,٠٨
طوب اسمنتى							
الدور الارضى							
بين محوري ٢ و ١	١,٠٠	١,٨٠		٢,٠٠		٥,٤٠	
خصم باب	١,٠٠	٠,٩٠		٢,٢٠	٢,٠٧		
بين محوري ٢ و ٢	١,٠٠	١,٨٠		٢,٠٥		٥,٤٩	
خصم شباك	١,٠٠	٠,٧٥		٠,٧٥	٠,٥٦		
علي محور ٦	١,٠٠	٤,٠٠		٢,٠٥		١٢,٢٠	
علي محور ٨	١,٠٠	٢,٥٢		٢,٠٥		١٠,٧٤	
علي محور ٩	١,٠٠	٢,٠٠		٢,٠٥		٦,١٠	
بين محوري ٩ و ١٠	١,٠٠	٢,٠٠		٢,٠٥		٦,١٠	
	١,٠٠	٢,٠٠		٢,٠٥		٦,١٠	
	١,٠٠	١,٨٨		٢,٠٥		٥,٧٢	
علي محور ١٠	١,٠٠	١,٦٢		٢,٠٥		٤,٩٤	
	١,٠٠	١,٢٢		٢,٠٥		٤,٠٢	
علي محور ١١	١,٠٠	٢,٢٢		٢,٠٥		٦,٧٧	
خصم باب	١,٠٠	٠,٩٠		٢,٢٠	٢,٠٧		
بي محوري ١٢ و ١١	١,٠٠	٢,١٠		٢,٠٥		٦,٤١	
علي محور ١٢	١,٠٠	١,٨٤		٢,٠٥		٥,٦١	
علي محور ب	١,٠٠	٢,٦٦		٢,٠٥		٨,١١	
	١,٠٠	٤,٩٨		٢,٠٥		١٥,١٩	
خصم شباك	٥,٠٠	٠,٧٥		٠,٧٥	٢,٨١		
الاجمالي =					٢٩٢/٩٨	٢٢٠٤,٤٦	١٩١٧,٤٨
مهندس الشركة						مهندس الهيئة	١٩٠٨,٦٦



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طويه من الطوب الطفلي

18

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
١٩١١,٤٨	٢٢٠٤,٤٦	٢٩٢,٩٨					
	١٥,١٩		٢,٠٥		٤,٩٨	١,٠٠	علي محور ج
		٦,٤٤	٢,٢٠		٠,٧٠	٤,٠٠	خصم باب
	٢٥,١٢		٢,٠٥		٨,٢٤	١,٠٠	بين ج و د
		٦,٢١	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم باب
	١٧,٩٢		٢,٠٥		٥,٨٨	١,٠٠	علي محور هـ
	١١,٦٥		٢,٠٥		٢,٨٢	١,٠٠	
		١,١٢	٠,٧٥		٠,٧٥	٢,٠٠	فتحه شبك
	١٥,٢٧		٢,٠٥		٥,٠٤	١,٠٠	بين محوري هـ و
	١٢,٢٠		٢,٠٥		٤,٠٠	١,٠٠	
		٢,٠٧	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
		٠,٥٢	٠,٤٠		١,٢٢	١,٠٠	خصم سقوط كميرات السلم
							الاول
	٥,٤٠		٢,٠٠		١,٨٠	١,٠٠	بين محوري ا و ب
		٢,٠٧	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
	٥,٤٩		٢,٠٥		١,٨٠	١,٠٠	بين محوري ب و ج
		٠,٥٦	٠,٧٥		٠,٧٥	١,٠٠	خصم شبك
	١٢,٢٠		٢,٠٥		٤,٠٠	١,٠٠	علي محور ٦
٢٠١٢,٠٤	٢٢٢٥,٠٢	٢١٧,٩٨	= الاجمالي				
٢٠١٢,٠٤		٢١٧,٩٨					
مهندس الهيئة				مهندس الشركة			



الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي

18

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
٢٠١٢,٠٤	٢٢٢٥,٠٢	٢١١,٩٨					
	١٠,٧٤		٢,٠٥		٢,٥٢	١,٠٠	علي محور ٨
	٦,١٠		٢,٠٥		٢,٠٠	١,٠٠	علي محور ٩
	٦,١٠		٢,٠٥		٢,٠٠	١,٠٠	بين محوري ٩ و ١٠
	٦,١٠		٢,٠٥		٢,٠٠	١,٠٠	
	٥,٧٢		٢,٠٥		١,٨٨	١,٠٠	
	٤,٩٤		٢,٠٥		١,٦٢	١,٠٠	علي محور ١٠
	٤,٠٢		٢,٠٥		١,٢٢	١,٠٠	
	٦,٧٧		٢,٠٥		٢,٢٢	١,٠٠	علي محور ١١
		٢,٠٧	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
	٦,٤١		٢,٠٥		٢,١٠	١,٠٠	بي محوري ١٢ و ١١
	٥,٦١		٢,٠٥		١,٨٤	١,٠٠	علي محور ١٢
	٨,١١		٢,٠٥		٢,٦٦	١,٠٠	علي محور ب
	١٥,١٩		٢,٠٥		٤,٩٨	١,٠٠	
		٢,٨١	٠,٧٥		٠,٧٥	٥,٠٠	خصم شبك
	١٥,١٩		٢,٠٥		٤,٩٨	١,٠٠	علي محور ج
		٦,٤٤	٢,٢٠		٠,٧٠	٤,٠٠	خصم باب
	٢٥,١٢		٢,٠٥		٨,٢٤	١,٠٠	
		٦,٢١	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم باب
١٧,٩٢	١٧,٩٢		٢,٠٥		٥,٨٨	١,٠٠	علي محور هـ
	١١,٦٥		٢,٠٥		٢,٨٢	١,٠٠	
٢١٥١,٢٤	٢٤٨٠,٧٦	٢٢٩,٥٢	الاجمالي =				
٢١٤٨,٤٤	مهندس الهيئة		مهندس الشركة				



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي

18

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
٢١٥١,٢٤	٢٤٨٠,٧٦	٢٢٩,٥٢					
		١,١٢	٠,٧٥		٠,٧٥	٢,٠٠	فتح شبك
	١١,٧١		٢,٠٥		٢,٨٤	١,٠٠	بين محوري ٥ و
	١٢,٢٠		٢,٠٥		٤,٠٠	١,٠٠	
		٢,٠٧	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
		٠,٥٢	٠,٤٠		١,٢٢	١,٠٠	خصم سقوط كمرات السلم
							الثاني
	٥,٤٠		٢,٠٠		١,٨٠	١,٠٠	بين محوري ١ و ٢
		٢,٠٧	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
	٥,٤٩		٢,٠٥		١,٨٠	١,٠٠	بين محوري ٢ و ٣
		٠,٥٦	٠,٧٥		٠,٧٥	١,٠٠	خصم شبك
	١٢,٢٠		٢,٠٥		٤,٠٠	١,٠٠	علي محور ٦
	١١,٠٤		٢,٠٥		٢,٦٢	١,٠٠	علي محور ٨
	٦,١٠		٢,٠٥		٢,٠٠	١,٠٠	علي محور ٩
	٦,١٠		٢,٠٥		٢,٠٠	١,٠٠	بين محوري ٩ و ١٠
	٦,١٠		٢,٠٥		٢,٠٠	١,٠٠	
	٥,٧٢		٢,٠٥		١,٨٨	١,٠٠	
	٤,٩٤		٢,٠٥		١,٦٢	١,٠٠	علي محور ١٠
	٤,٠٢		٢,٠٥		١,٢٢	١,٠٠	
٢٢٧٥,٩٢	٢٥٧١,٨١	٢٢٥,٨٧					الاجمالي =
٢٢٢٢,١١	مهندس الهيئة		مهندس الشركة				



الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي

18

اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
٢٢٢٥,٩٢	٢٥٧١,٨١	٢٢٥,٨٧					
	٦,٧٧		٢,٠٥		٢,٢٢	١,٠٠	علي محور ١١
		٢,٠٧	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
	٦,٤١		٢,٠٥		٢,١٠	١,٠٠	بي محوري ١٢ و ١١
	٥,٦١		٢,٠٥		١,٨٤	١,٠٠	علي محور ١٢
	٨,١١		٢,٠٥		٢,٦٦	١,٠٠	علي محور ب
	١٥,١٩		٢,٠٥		٤,٩٨	١,٠٠	
		٢,٨١	٠,٧٥		٠,٧٥	٥,٠٠	خصم شباك
	١٥,١٩		٢,٠٥		٤,٩٨	١,٠٠	علي محور ج
		٦,٤٤	٢,٢٠		٠,٧٠	٤,٠٠	خصم باب
	٢٥,١٢		٢,٠٥		٨,٢٤	١,٠٠	
		٦,٢١	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم باب
	١٧,٩٢		٢,٠٥		٥,٨٨	١,٠٠	علي محور هـ
	١١,٦٥		٢,٠٥		٢,٨٢	١,٠٠	
		١,١٢	٠,٧٥		٠,٧٥	٢,٠٠	فتحه شباك
	١١,٧١		٢,٠٥		٢,٨٤	١,٠٠	بين محوري هـ و
	١٢,٢٠		٢,٠٥		٤,٠٠	١,٠٠	
		٢,٠٧	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
		٠,٥٢	٠,٤٠		١,٢٢	١,٠٠	خصم سقوط كميرات السلم
٢٢٥٠,٥٩	٢٧٠٧,٧١	٢٥٧,١٢	= الاجمالي				
٢٢٤٧,٧٦	مهندس الهيئة						مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي							18
اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
٢٢٥٠,٥٩	٢٧٠٧,٧١	٢٥٧,١٢					
							السطح
	١٢,٢٠		٢,٠٥		٤,٠٠	١,٠٠	علي محور ٦
	١١,٢٥		٢,٠٥		٢,٧٢	١,٠٠	علي محور ٨
	٦,١٠		٢,٠٥		٢,٠٠	١,٠٠	علي محور ٩
	٦,١٠		٢,٠٥		٢,٠٠	١,٠٠	بين محوري ٩ و ١٠
	٦,١٠		٢,٠٥		٢,٠٠	١,٠٠	
	٥,٧٢		٢,٠٥		١,٨٨	١,٠٠	
	٥,٢٥		٢,٠٥		١,٧٢	١,٠٠	علي محور ١٠
	٤,٠٢		٢,٠٥		١,٢٢	١,٠٠	
	٨,١١		٢,٠٥		٢,٦٦	١,٠٠	علي محور ب
	١٥,١٩		٢,٠٥		٤,٩٨	١,٠٠	
		٢,٨١	٠,٧٥		٠,٧٥	٥,٠٠	خصم سبائك
	١٥,١٩		٢,٠٥		٤,٩٨	١,٠٠	علي محور ج
		٦,٤٤	٢,٢٠		٠,٧٠	٤,٠٠	خصم باب
	٢٥,١٢		٢,٠٥		٨,٢٤	١,٠٠	
		٦,٢١	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم باب
		٠,٥٢	٠,٤٠		١,٢٢	١,٠٠	خصم سعو ط كمرات السلم
٢٤٥٥,٠٧	٢٨٢٨,١٩	٢٧٢,١٢	الاجمالي =				
٢٤٥٥,٠٧	مهندس الهيئة			مهندس الشركة			



مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي							18
أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
٢٤٥٥,٠٧	٢٨٢٨,١٩	٢٧٢,١٢					اجمالي ماسبق
							طوب طفلي السور
	٦٥,٣٤		١,١٠		٤,٩٥	١٢,٠٠	محور A-A
	٢٧,٠٦		١,١٠		٤,٩٢	٥,٠٠	
	٢,٨٢		١,١٠		٢,٥٦	١,٠٠	
	١٠٨,٩٠		١,١٠		٤,٩٥	٢٠,٠٠	محور ١-١ & ١٩-١٩
	١٠,٧٨		١,١٠		٤,٩٠	٢,٠٠	
	٩,٤٦		١,١٠		٤,٣٠	٢,٠٠	
٢٦٧٩,٤٣	٢٠٥٢,٥٤	٢٧٧,١٢	الاجمالي =				
٢٦٧٩,٤٣		٢٧٧,١٢					
مهندس الهيئة			مهندس الشركة				



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبنى اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وعمل تخشين الحوائط الداخلية والاسقف

109

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال	
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول			
							اليدروم	
							السقف	
	٩٠,٦٢			٧,٤٤	١٢,١٨	١,٠٠	النص السفلي	
	١٩٠,٥٢			١١,٢٢	١٦,٩٨	١,٠٠		
		١٧,٩٨		٢,١٠	٥,٨٠	١,٠٠	حسم المخزن	
		١٢,٢٢		٢,١٢	٤,٢٤	١,٠٠	حسم المصعد	
		٢,٤٢		١,٥٠	١,٦٢	١,٠٠	حسم المنور	
		٠,٦٨		٠,٤٠	١,٧٠	١,٠٠	حسم الاعمده	
		٠,٥٠		٠,٢٨	١,٨٠	١,٠٠		
	٤٢,٢٢			٤,٢٢	١٠,٢٤	١,٠٠	النص العلوي	
		٠,٤٥		٠,٢٠	١,٥٠	١,٠٠	حسم الاعمدة	
	٧٦,٥٦			١١,٠٨	٦,٩١	١,٠٠		
		٢,١٤		١,٠٠	٢,١٤	١,٠٠	حسم	
	١٠,٥٦			٢,٠٠	٥,٢٨	١,٠٠	مدخل السلم ١	
	٤,٩٩			١,٨٢	٢,٧٤	١,٠٠	مدخل السلم ٢	
	٢,٢٩			١,٨٢	١,٢٦	١,٠٠		
	١٨,٨٧			٢,٨٢	٤,٩٤	١,٠٠	أرشف ١	
		٠,٠٧		٠,١٨	٠,٤٠	١,٠٠	حسم اعمدة	
	١٩,٧١			٢,٨٢	٥,١٦	١,٠٠	أرشف ٢	
		٠,٤٧		٠,١٨	٢,٦٢	١,٠٠	حسم اعمدة	
	٢١,٧١			٢,٨٢	٨,٢٠	١,٠٠	أرشف ٣	
		٠,١٩		٠,١٨	١,٠٨	١,٠٠	حسم اعمدة	
		٠,١٨		٠,١٨	١,٠٠	١,٠٠		
	٢٣,٧٦			٤,٠٠	٥,٩٤	١,٠٠	أرشف ٤	
		١,٩٥		٠,٩٢	٢,١٢	١,٠٠	حسم المدخل	
٤٧١,٦٢	٥١٢,٩٠	٤١,٢٨	= الاحمالى					

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

A ٢

20



الهيئة العامة
للتنظيم و التخطيط
(GAR)



وزارة النقل

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وعمل تخشين الحوائط الداخلية والاسقف

20

اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال	
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول			
٤٧١,٦٢	٥١٢,٩٠	٤١,٢٨					احتمالي ما سبق	
	٧,٧٦			١,٩٤	٤,٠٠	١,٠٠	عروة كهرباء	
	٧,٧٦			١,٩٤	٤,٠٠	١,٠٠	عروة نيار خفيف	
	٤٦,٢١			٥,٨٢	٧,٩٤	١,٠٠	مخزن ١	
		٠,١٥		٠,١٨	٠,٨٤	١,٠٠	خصم اعمدة	
	٢١,٢٤			٢,٨٢	٥,٥٦	١,٠٠	مخزن ٢	
		٠,١٥		٠,١٨	٠,٨٤	١,٠٠	خصم اعمدة	
		٠,٠٢		٠,١٠	٠,٢٨	١,٠٠		
	٨,٩٢			١,٨٢	٤,٩٠	١,٠٠	بين مخزن ١ و ارشيف ٤	
							الحوائط	
	٢٨,٠٠		٢,١٢		١٢,١٨	١,٠٠	من اسفل الي اعلى	
	٢٢,٢١		٢,١٢		٧,٤٤	١,٠٠		
	١٤,٢٥		٢,١٢		٤,٦٠	١,٠٠		
	٦,٦١		٢,١٢		٢,١٢	١,٠٠		
	١٧,٠٤		٢,١٢		١,٨٢	٢,٠٠		
	٧,٨٦		٢,١٢		١,٢٦	٢,٠٠		
	٨,٥٥		٢,١٢		٢,٧٤	١,٠٠		
		٢,٩٦	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم باب	
	١٥,٢٦		٢,١٢		٤,٨٩	١,٠٠		
	٢٤,٧٧		٢,١٢		٧,٩٤	١,٠٠		
	٢,١٢		٢,١٢		١,٠٠	١,٠٠		
	٩,٨٠		٢,١٢		٢,١٤	١,٠٠		
	١٢,٢٩		٢,١٢		٢,٩٤	١,٠٠		
	١٦,٤٧		٢,١٢		٥,٢٨	١,٠٠		
	٦,٢٤		٢,١٢		٢,٠٠	١,٠٠		
	٢١,٠٢		٢,١٢		٦,٧٤	١,٠٠		
٧٨٢,٨٢	٨٢٩,٤٠	٤٥,٥٧					الاجمالي =	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

(Signature)

(Signature)



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وعمل تخشين الحوائط الداخلية والاسقف

٢٩

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال	
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول			
٧٨٢,٨٢	٨٢٩,٤٠	٤٥,٥٧					جمالي ما سبق	
		٢,٢١	١,٥٠		٢,١٤	١,٠٠	خصم شبك	
	١٢,٢٠		٢,١٢		٤,٢٢	١,٠٠		
		٢,٠٦	١,٥٠		٢,٠٤	١,٠٠	خصم شبك	
	٢١,٠٢		٢,١٢		٦,٧٤	١,٠٠		
		٢,٢١	١,٥٠		٢,١٤	١,٠٠	خصم شبك	
	١٢,٤٢		٢,١٢		٤,٢٠	١,٠٠		
	١٥,٢٩		٢,١٢		٤,٩٠	١,٠٠		
	٥,٦٨		٢,١٢		١,٨٢	١,٠٠		
	١٦,١٦		٢,١٢		٥,١٨	١,٠٠		
	١٥,٩١		٢,١٢		٥,١٠	١,٠٠		
	٢٨,١٩		٢,١٢		١٢,٢٤	١,٠٠		
	٩,٦٧		٢,١٢		٢,١٠	١,٠٠		
	١٨,١٠		٢,١٢		٥,٨٠	١,٠٠		
	١٢,٢٢		٢,١٢		٤,٢٤	١,٠٠		
	٢٠,٨٢		٢,١٢		٤,٩٤	٢,٠٠	أرشييف ١	
	٢٢,٨٤		٢,١٢		٢,٨٢	٢,٠٠		
		٢,٩٦	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم باب	
	٢٢,٢٠		٢,١٢		٥,١٦	٢,٠٠	أرشييف ٢	
	٢٢,٨٤		٢,١٢		٢,٨٢	٢,٠٠		
		٢,٩٦	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم باب	
	٥١,٧٩		٢,١٢		٨,٢٠	٢,٠٠	أرشييف ٣	
	٢٢,٨٤		٢,١٢		٢,٨٢	٢,٠٠		
		٢,٩٦	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم باب	
	٢٧,٠٧		٢,١٢		٥,٩٤	٢,٠٠	أرشييف ٤	
	٢٤,٩٦		٢,١٢		٤,٠٠	٢,٠٠		
١١٩٠,٦٩	١٢٥٧,٦٢	٦٦,٩٢					= الاجمالي	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وعمل تخشين الحوائط الداخلية والاسقف

٢٩

اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال	
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول			
١١٩٠,٦٩	١٢٥٧,٦٢	٦٦,٩٣					[جمالي ما سبق]	
		٣,٩٦	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم باب	
	٢٤,٢١		٢,١٢		١,٩٤	٤,٠٠	عرفة الكهرباء والتيار الخفيف	
	٤٩,٩٢		٢,١٢		٤,٠٠	٤,٠٠		
		٧,٩٣	٢,٢٠		٠,٩٠	٤,٠٠	خصم باب	
	١٧,٠٠		٢,٤٠		٢,٥٠	٢,٠٠	المنور	
	٢٧,٢٠		٢,٤٠		٤,٠٠	٢,٠٠		
		٦,٤٢	١,٥٠		٢,١٤	٢,٠٠	خصم شبابيك	
		٢,٠٦	١,٥٠		٢,٠٤	١,٠٠		
	٤٩,٥٥		٢,١٢		٧,٩٤	٢,٠٠	مخرن ١	
	٢٦,٢٢		٢,١٢		٥,٨٢	٢,٠٠		
		٣,٩٦	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم باب	
	٢٤,٦٩		٢,١٢		٥,٥٦	٢,٠٠	مخرن ٢	
	٢٢,٨٤		٢,١٢		٢,٨٢	٢,٠٠		
		٣,٩٦	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم باب	
	١٩,٤٧		٢,١٢		٢,١٢	٢,٠٠	المصعد	
	١٢,٢٢		٢,١٢		٤,٢٤	١,٠٠		
							الاعمدة	
	١٠,٦١		٢,١٢		١,٧٠	٢,٠٠		
	٢,٥٠		٢,١٢		٠,٤٠	٢,٠٠		
	٩,٢٦		٢,١٢		١,٥٠	٢,٠٠		
	١,٨٧		٢,١٢		٠,٢٠	٢,٠٠		
	٢,٧٤		٢,١٢		٠,٦٠	٢,٠٠		
	٠,٩٤		٢,١٢		٠,٢٠	١,٠٠		
١٤٨٥,٨٤	١٥٨٢,٠٦	٩٦,٢١					الاجمالي =	
مهندس الهيئة					مهندس الشركة			



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وعمل تخشين الحوائط الداخلية والاسقف

29

اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
١٤٨٥,٨٤	١٥٨٢,٠٦	٩٦,٢١					إجمالي ما سبق
							السلم (يمين و يسار)
	٦,٠٥			١,٤٠	١,٠٨	٤,٠٠	سطه
	٢,٦٢			١,٤٠	٠,٩٤	٢,٠٠	
	٢,٢٩			٠,٩٤	١,٢٢	٢,٠٠	
	١٠,٤٠			١,٢٠	٢,٠٠	٤,٠٠	قلبه
	٢,٤٦			١,٢٠	١,٢٢	٢,٠٠	
	٤,٢٢			١,٢٠	١,٦٦	٢,٠٠	
	٩٩,٨٤		٢,١٢		٤,٠٠	٨,٠٠	الحوائط
		٢,٩٦	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم باب
		٥,٨٢	٢,٦٠		١,١٢	٢,٠٠	مدخل السلم
	١,١٢		٠,٠٧		٤,٠٠	٤,٠٠	drob panel (07. * 3 * 4)
	٠,٨٤		٠,٠٧		٢,٠٠	٤,٠٠	
							الأرضي
							بهو المدخل
	١١٤,٥٧			٩,٢٦	١٢,٢٤	١,٠٠	السقف
		٠,٥٠		٠,٢٨	١,٨٠	١,٠٠	خصم عمود
	٤٨,١٦		٢,٨٧		٨,٢٩	٢,٠٠	الحوائط
	١١,٨٢		٢,٨٧		٤,١٢	١,٠٠	
		١,٩٨	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
		٢,٢٠	٢,٢٠		١,٥٠	١,٠٠	
	٨,٦١		٢,٨٧		٢,٠٠	١,٠٠	
	٥,٧٤		٢,٨٧		٠,٥٠	٤,٠٠	
	٧,١٢		٢,٨٧		٠,٦٢	٤,٠٠	
	٢,٨٧		٢,٨٧		٠,٢٥	٤,٠٠	
١٨٠٠,١١	١٩١١,٨٩	١١١,٧٨	الاجمالي =				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و النقل
(GARB)



وزارة النقل

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة للطرق والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وعمل تخشين الحوائط الداخلية والاسقف

٢٩

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال	
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول			
١٨٠٠,١١	١٩١١,٨٩	١١١,٧٨					إجمالي ما سبق	
	٢١,٠٩			٤,١٢	٥,١٢	١,٠٠	امام المصعد	
	١١,٨٢		٢,٨٧		٤,١٢	١,٠٠	الحوائط	
	٧,٥٢		٢,٨٧		٢,٦٢	١,٠٠		
		١,٩٨	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب	
		٢,٢١	١,٥٠		٢,١٤	١,٠٠	خصم شبك المنور	
	٢٢,٦٦			٤,١٢	٥,٥٠	١,٠٠	مدخل امام السلم الجانبي	
	١١,٨٢		٢,٨٧		٤,١٢	١,٠٠	الحوائط	
	٨,٦١		٢,٨٧		٢,٠٠	١,٠٠		
	٢,٩٦		٢,٨٧		١,٢٨	١,٠٠		
		٢,٠٦	١,٥٠		٢,٠٤	١,٠٠	خصم شبك المنور	
							طرفه	
	٢٨,٢٠			٢,٠٠	١٩,١٠	١,٠٠	سقف	
		٠,٤١		٠,٢٠	١,٢٨	١,٠٠	خصم عمود	
	٥٤,٨٢		٢,٨٧		١٩,١٠	١,٠٠	حوائط	
	١١,٤٨		٢,٨٧		٢,٠٠	٢,٠٠		
	١٩,٢٤		٢,٨٧		٦,٧٤	١,٠٠		
		٢,٢١	١,٥٠		٢,١٤	١,٠٠	خصم شبك المنور	
	٢٢,٦٥		٢,٨٧		٨,٢٤	١,٠٠		
		١٥,٨٤	٢,٢٠		٠,٩٠	٨,٠٠	خصم ابواب	
		٢,٢٠	٢,٢٠		١,٠٠	١,٠٠		
							غرفة الكهرباء و التيار الخفيف	
	١٥,٥٢			١,٩٤	٤,٠٠	٢,٠٠	سقف	
	٤٥,٩٢		٢,٨٧		٤,٠٠	٤,٠٠	حوائط	
	٢٢,٢٧		٢,٨٧		١,٩٤	٤,٠٠		
٢٠٨٨,٨٩	٢٢٢٠,٥٨	١٤١,٦٩					الاجمالي =	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و (الكباري)
(GARB)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وعمل تخشين الحوائط الداخلية والاسقف							
اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
٢٠٨٨,٨٩	٢٢٢٠,٥٨	١٤١,٦٩					إجمالي ما سبق
		٢,٩٦	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم ابواب
٢٥=٠,٢٨+٠,١+٢,٨	١٦,٢٥		٢,٢٥		٢,٥٠	٢,٠٠	المنور
	٢٦,٠٠		٢,٢٥		٤,٠٠	٢,٠٠	
		٦,٤٢	١,٥٠		٢,١٤	٢,٠٠	خصم شبايك
		٢,٠٦	١,٥٠		٢,٠٤	١,٠٠	
	٩,٦٠			١,٢٠	٢,٠٠	٤,٠٠	سقف حمام الرجال و السيدات
	٩,٤٨			١,٨٨	٢,٥٢	٢,٠٠	طرقه امام حمام الرجال و السيدات
	١١,٢٦			٢,٨٤	٤,٠٠	١,٠٠	سقف اوفيس ١
	٨,١٥			١,٩٤	٢,١٠	٢,٠٠	سقف حمام (يسار)
	٢,٧٨			١,٨٠	٢,١٠	١,٠٠	سقف حمام (يمين)
	٤,٠٠			١,٨٠	٢,٢٢	١,٠٠	سقف اوفيس ٢
							السلم (يمين و يسار)
	٦,٠٥			١,٤٠	١,٠٨	٤,٠٠	يسطه
	٢,٦٢			١,٤٠	٠,٩٤	٢,٠٠	
	٢,٢٩			٠,٩٤	١,٢٢	٢,٠٠	
	١٠,٤٠			١,٢٠	٢,٠٠	٤,٠٠	قلبه
	٢,٤٦			١,٢٠	١,٢٢	٢,٠٠	
	٤,٢٢			١,٢٠	١,٦٦	٢,٠٠	
	٩١,٨٤		٢,٨٧		٤,٠٠	٨,٠٠	الحوائط
		١,٩٨	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
							مدخل السلم (يمين)
	٢,٥٢			١,٢٦	٢,٠٠	١,٠٠	سقف
	١١,٤٨		٢,٨٧		٢,٠٠	٢,٠٠	حوائط
	٧,٢٢		٢,٨٧		١,٢٦	٢,٠٠	
		٥,٢٦	٢,٢٥		١,١٢	٢,٠٠	خصم مدخل السلم
٢٢٩٩,٠٤	٢٤٦١,٤١	١٦٢,٢٨					الاجمالي =
مهندس الهيئة				مهندس الشركة			



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وعمل تخشين الحوائط الداخلية والاسقف								٢٩
أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال	
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول			
٢٢٩٩,٠٤	٢٤٦١,٤١	١٦٢,٢٨					إجمالي ما سبق	
		١,٩٨	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب	
							الدور الاول علوي	
	٤٢,٢٥		٢,٨٧		١٥,٠٧	١,٠٠	حوائط طرفه امام قاعه الاجتماعات	
	١١,٤٨		٢,٨٧		٢,٠٠	٢,٠٠		
	١٦,٧٢		٢,٨٧		٥,٨٢	١,٠٠		
	١١,٨٢		٢,٨٧		٤,١٢	١,٠٠		
		٥,٩٤	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم ابواب	
		٦,٦٠	٢,٢٠		١,٥٠	٢,٠٠		
	١١,٨٢		٢,٨٧		٤,١٢	١,٠٠	حوائط امام المصعد	
	٧,٥٢		٢,٨٧		٢,٦٢	١,٠٠		
		١,٩٨	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب	
		٢,٢١	١,٥٠		٢,١٤	١,٠٠	خصم شبك المنور	
	٨,٦١		٢,٨٧		٢,٠٠	١,٠٠	حوائط امام المنور	
	١٢,١٧		٢,٨٧		٤,٢٤	١,٠٠		
		٢,٠٦	١,٥٠		٢,٠٤	١,٠٠	خصم شبك المنور	
	١٢,٢٤		٢,٨٧		٤,٣٠	١,٠٠		
	٢,٩٦		٢,٨٧		١,٢٨	١,٠٠		
		٩,٢٦	٢,٦٠		٢,٦٠	١,٠٠	خصم شبك	
	١٠٩,٦٢		٢,٨٧		١٩,١٠	٢,٠٠	طرفه من السلم يسار الى السلم يمين	
	١١,٤٨		٢,٨٧		٢,٠٠	٢,٠٠		
		١٥,٨٤	٢,٢٠		٠,٩٠	٨,٠٠	خصم ابواب	
		١١,٨٢	٢,٨٧		٤,١٢	١,٠٠	خصم مدخل بحوار المنور	
		٢,٢١	١,٥٠		٢,١٤	١,٠٠	خصم شبك المنور	
							غرفة كهرباء و تار خفيف	
	١٥,٥٢			١,٩٤	٤,٠٠	٢,٠٠	اسقف	
٢٥١٢,٢٨	٢٧٢٧,٧٦	٢٢٥,٢٨					الاجمالي =	
مهندس الهيئة				مهندس الشركة				



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وعمل تخشين الحوائط الداخلية والاسقف							
اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
٢٥١٢,٢٨	٢٧٢٧,٧٦	٢٢٥,٢٨					إجمالي ما سبق
	٤٥,٩٢		٢,٨٧		٤,٠٠	٤,٠٠	حوائط
	٢٢,٢٧		٢,٨٧		١,٩٤	٤,٠٠	
		٢,٩٦	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم ابواب
٢٥=٠,٢٨+٠,١+٢,٨١	١٦,٢٥		٢,٢٥		٢,٥٠	٢,٠٠	المنور
	٢٦,٠٠		٢,٢٥		٤,٠٠	٢,٠٠	
		٦,٤٢	١,٥٠		٢,١٤	٢,٠٠	خصم شبابيك
		٢,٠٦	١,٥٠		٢,٠٤	١,٠٠	
							السلم (يمين و يسار)
	٦,٠٥			١,٤٠	١,٠٨	٤,٠٠	بسطة
	٢,٦٢			١,٤٠	٠,٩٤	٢,٠٠	
	٢,٢٩			٠,٩٤	١,٢٢	٢,٠٠	
	١٠,٤٠			١,٢٠	٢,٠٠	٤,٠٠	قلبه
	٢,٤٦			١,٢٠	١,٢٢	٢,٠٠	
	٤,٢٢			١,٢٠	١,٢٦	٢,٠٠	
	٩١,٨٤		٢,٨٧		٤,٠٠	٨,٠٠	الحوائط
		١,٩٨	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
							مدخل السلم (يمين)
	٢,٥٢			١,٢٦	٢,٠٠	١,٠٠	سقف
	١١,٤٨		٢,٨٧		٢,٠٠	٢,٠٠	حوائط
	٧,٢٢		٢,٨٧		١,٢٦	٢,٠٠	
		٥,٢٦	٢,٢٥		١,١٢	٢,٠٠	خصم مدخل السلم
		١,٩٨	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
							الدور الثاني علوي
	٤٢,٢٥		٢,٨٧		١٥,٠٧	١,٠٠	حوائط طرفه امام قاعة الاجتماعات
	١١,٤٨		٢,٨٧		٢,٠٠	٢,٠٠	
٢٧٩٧,١١	٢٠٤٥,١٥	٢٤٨,٠٥					الاجمالي =
مهندس الهيئة				مهندس الشركة			



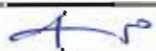
الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وعمل تخشين الحوائط الداخلية والاسقف								٢٩
أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال	
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول			
٢٧٩٧,١١	٢٠٤٥,١٥	٢٤٨,٠٥					اجمالي ما سبق	
	١٦,٧٢		٢,٨٧		٥,٨٢	١,٠٠		
	١١,٨٢		٢,٨٧		٤,١٢	١,٠٠		
		٥,٩٤	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم ابواب	
		٦,٦٠	٢,٢٠		١,٥٠	٢,٠٠		
	١١,٨٢		٢,٨٧		٤,١٢	١,٠٠	حوائط امام المصعد	
	٧,٥٢		٢,٨٧		٢,٦٢	١,٠٠		
		٢,٢١	١,٥٠		٢,١٤	١,٠٠	خصم شباك المنور	
	٨,٦١		٢,٨٧		٢,٠٠	١,٠٠	حوائط امام المنور	
	١٢,١٧		٢,٨٧		٤,٢٤	١,٠٠		
		٢,٠٦	١,٥٠		٢,٠٤	١,٠٠	خصم شباك المصور	
	١٢,٢٤		٢,٨٧		٤,٢٠	١,٠٠		
	٢,٩٦		٢,٨٧		١,٢٨	١,٠٠		
		٩,٢٦	٢,٦٠		٢,٦٠	١,٠٠	خصم شباك	
	١٠٩,٦٢		٢,٨٧		١٩,١٠	٢,٠٠	طرقه من السلم يسار الى السلم بمبنى	
	١١,٤٨		٢,٨٧		٢,٠٠	٢,٠٠		
		١٥,٨٤	٢,٢٠		٠,٩٠	٨,٠٠	خصم ابواب	
		١١,٨٢	٢,٨٧		٤,١٢	١,٠٠	خصم مدخل بجوار المنور	
		٢,٢١	١,٥٠		٢,١٤	١,٠٠	خصم شباك المصور	
							غرفة كهرباء و تيار خفيف	
	١٥,٥٢			١,٩٤	٤,٠٠	٢,٠٠	اسقف	
	٤٥,٩٢		٢,٨٧		٤,٠٠	٤,٠٠	حوائط	
	٢٢,٢٧		٢,٨٧		١,٩٤	٤,٠٠		
		٢,٩٦	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم ابواب	
٢٥=٠,٢٨+٠,١+٢,٨	١٦,٢٥		٢,٢٥		٢,٥٠	٢,٠٠	المنور	
	٢٦,٠٠		٢,٢٥		٤,٠٠	٢,٠٠		
٢٠٦٦,١٦	٢٢٧٧,٢١	٢١١,٠٥	= الاحمالي					
مهندس الهيئة				مهندس الشركة				
								



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وعمل تخشين الحوائط الداخلية والاسقف

19

اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال	
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول			
٢٠٦٦,١٦	٢٢٧٧,٢١	٢١١,٠٥		إجمالي ما سبق				
		٦,٤٢	١,٥٠		٢,١٤	٢,٠٠	حسم شبابيك	
		٢,٠٦	١,٥٠		٢,٠٤	١,٠٠		
							السلم (يمين و يسار)	
	٦,٠٥			١,٤٠	١,٠٨	٤,٠٠	سطح	
	٢,٦٢			١,٤٠	٠,٩٤	٢,٠٠		
	٢,٢٩			٠,٩٤	١,٢٢	٢,٠٠		
	١٠,٤٠			١,٢٠	٢,٠٠	٤,٠٠	قلبه	
	٢,٤٦			١,٢٠	١,٢٢	٢,٠٠		
	٤,٢٢			١,٣٠	١,٦٦	٢,٠٠		
	٩١,٨٤		٢,٨٧		٤,٠٠	٨,٠٠	الحوائط	
		١,٩٨	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	حسم باب	
							مدخل السلم (يمين)	
	٢,٥٢			١,٢٦	٢,٠٠	١,٠٠	سقف	
	١١,٤٨		٢,٨٧		٢,٠٠	٢,٠٠	حوائط	
	٧,٢٢		٢,٨٧		١,٢٦	٢,٠٠		
		٥,٢٦	٢,٢٥		١,١٢	٢,٠٠	حسم مدخل السلم	
		١,٩٨	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	حسم باب	
							دور السطح	
	٤٧,٧٥			٥,٨٨	٨,١٢	١,٠٠	سقف المصلى	
	٤٦,٦١		٢,٨٧		٨,١٢	٢,٠٠	حوائط	
	٢٣,٧٥		٢,٨٧		٥,٨٨	٢,٠٠		
		١,٩٨	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	حسم باب	
		٤,٧٢	١,٢٠		٢,٦٤	١,٠٠	حسم شبابيك	
		٤,٩٧	١,٢٠		٢,٨٢	١,٠٠		
	١٦,٠٠			٤,٠٠	٤,٠٠	١,٠٠	سقف غرفه ١	
٢٢٢٢,١٠	٢٦٦٢,٥٢	٢٤١,٤٢	الاجمالي =					

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

(Signature)

(Signature)



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وعمل تخشين الحوائط الداخلية والاسقف

19

اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال	
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول			
٢٢٢٢,١٠	٢٦٦٢,٥٢	٢٤١,٤٢					احمالي ما سبق	
	٢٢,٩٦		٢,٨٧		٤,٠٠	٢,٠٠	حوائط	
	٢٢,٩٦		٢,٨٧		٤,٠٠	٢,٠٠		
		١,٩٨	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب	
		٤,٩٧	١,٢٠		٢,٨٢	١,٠٠	خصم شبابهك	
	٢٨,٢٤		٢,٨٧		٩,٨٤	١,٠٠	حوائط الطرقة	
	٢,٢١		٢,٨٧		١,١٢	١,٠٠		
	٢١,٧٤		٢,٨٧		١١,٠٦	١,٠٠		
	١٢,١٧		٢,٨٧		٤,٢٤	١,٠٠		
	٢,٤٤		٢,٨٧		١,٢٠	١,٠٠		
	٧,١٨		٢,٨٧		٢,٥٠	١,٠٠		
	٢٦,٢٠		٢,٨٧		٩,١٢	١,٠٠		
		٢,٠٦	١,٥٠		٢,٠٤	١,٠٠	خصم شباك المنور	
	١٥,٧٢		٢,٨٧		٥,٤٨	١,٠٠		
	٢,٥٥		٢,٨٧		٠,٨٩	١,٠٠		
	٢,٦٢		٢,٨٧		١,٢٦	١,٠٠		
	٥,٧٤		٢,٨٧		٢,٠٠	١,٠٠		
		١٥,٨٤	٢,٢٠		٠,٩٠	٨,٠٠	خصم باب	
	٢٢,٦٥		٢,٨٧		٨,٢٤	١,٠٠		
	٢,٨٧		٢,٨٧		١,٠٠	١,٠٠		
	١١,٤٨		٢,٨٧		٤,٠٠	١,٠٠		
	٥,٠٥		٢,٨٧		١,٧٦	١,٠٠		
	٨,٥٥		٢,٨٧		٢,٩٨	١,٠٠		
	٠,٢٤		٢,٨٧		٠,١٢	١,٠٠		
٥ = ٠,٧ + ٢٨. + ٢,١	١٥,٤٠		٢,٨٥		٤,٠٠	١,٠٠	عرقة بجوار المصعد	

٢٥٤٩,٢٥

٢٩١٦,٦٢

٢٦٧,٢٨

= الاحمالي

مهندس الهبله

مهندس الشركة

[Signature]

[Signature]



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وعمل تخشين الحوائط الداخلية والاسقف

١٩

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
٢٥٤٩,٢٥	٢٩١٦,٦٢	٢٦٧,٢٨					اجمالي ما سبق
٥ = ٠,٧ + ٢٨ + ٢,٧	١٥,٢١		٢,٨٥		٢,٩٥	١,٠٠	
١,٢٥	٥,٤٠		١,٢٥		٤,٠٠	١,٠٠	
٥ = ٠,٧ + ٢٨ + ٢,٧	١٥,٢١		٢,٨٥		٢,٩٥	١,٠٠	
		١,٩٨	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
							حوائط السطح
٢٥٠٠,١٠٠,٠٥٠٠,٠٧	١٠,٥٤		٠,٨٨		١١,٩٨	١,٠٠	دروه ١٢٥ سم
	١٠,٧٤		٠,٨٨		١٢,٢٠	١,٠٠	
	٠,٩٩		٠,٨٨		١,١٢	١,٠٠	
٢٥٠٠,١٠٠,٠٥٠٠,٠٧	٥,٢٥		٠,٤٢		١٢,٢١	١,٠٠	دروه ٩٠ سم
٢٥٠٠,١٠٠,٠٥٠٠,٠٧	٠,٩٩		٠,٨٨		١,١٢	١,٠٠	دروه ١٢٥ سم
	٧,١٥		٠,٨٨		٨,١٢	١,٠٠	
	١٠,٥٤		٠,٨٨		١١,٩٨	١,٠٠	
	٢,٦٧		٠,٨٨		٤,١٧	١,٠٠	
	٢,٧٤		٠,٨٨		٤,٢٥	١,٠٠	
٢٠٠٥,٠٠,٠٧٠٠,٧٠٠,٢٨	١٨,٦٩		٢,٤٨		٥,٢٧	١,٠٠	
	٢,٥٥		٢,٨٧		٠,٨٩	١,٠٠	
	١٥,٠٤		٢,٨٧		٥,٢٤	١,٠٠	
	٢,٢١		٢,٨٧		٠,٧٧	١,٠٠	
	٧,٥٢		٢,٨٧		٢,٦٢	١,٠٠	
		٢,٢١	١,٥٠		٢,١٤	١,٠٠	خصم شبك المنور
٢٥٠٠,٠٠,٠٧٠٠,٢٨	١١,٤٥		٢,٧٨		٤,١٢	١,٠٠	
		٢,٦٦	١,٥٠		٢,٤٤	١,٠٠	خصم شبك المنور
	٧,٢٨		٢,٧٨		٢,٦٢	١,٠٠	
		٢,٢١	١,٥٠		٢,١٤	١,٠٠	خصم شبك المنور
٢٠٠٥,٠٠,٠٧٠٠,٧٠٠,٢٨	١٤,٢٤		٢,٤٨		٤,١٢	١,٠٠	
٢٧٠٥,٧٩	٤٠٨٥,١٢	٢٧٩,٢٤					الاجمالي =

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للشرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وعمل تخشين الحوائط الداخلية والاسقف								١٥٩
أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال	
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول			
٢٧٠٥,٧٩	٤٠٨٥,١٢	٢٧٩,٢٤					إجمالي ما سبق	
	١٩,٩٨		٢,٤٨		٥,٧٤	١,٠٠		
	١٢,٨٩		٢,٤٨		٢,٩٩	١,٠٠		
٢٥٠٠,١٠٠,٠٥٠٠,٠٧	٥,٢٢		٠,٨٨		٥,٩٢	١,٠٠	دروه ١٢٥ سم	
	١,٦٩		٠,٨٨		١,٩٢	١,٠٠		
	١,٧٦		٠,٨٨		٢,٠٠	١,٠٠		
	١,٦٩		٠,٨٨		١,٩٢	١,٠٠		
	٢,٦٨		٠,٨٨		٤,١٨	١,٠٠		
	٢,٦٤		٠,٨٨		١,٥٠	٢,٠٠		
	٠,٧٠		٠,٨٨		٠,٤٠	٢,٠٠		
	٢,٨٢		٠,٨٨		١,٦٠	٢,٠٠		
	٠,٧٠		٠,٨٨		٠,٤٠	٢,٠٠		
	١,٤١		٠,٨٨		٠,٨٠	٢,٠٠		
	٠,٥٢		٠,٨٨		٠,٢٠	٢,٠٠		
	١,٥٨		٠,٨٨		٠,٩٠	٢,٠٠		
	٠,٥٢		٠,٨٨		٠,٢٠	٢,٠٠		
	٢٢,٠٠			٤,٠٠	٤,٠٠	٢,٠٠	السلم بمن و يسار (سقف)	
سمك البلاطه ١٦ سم	٩٥,٦٨		٢,٩٩		٤,٠٠	٨,٠٠	حوائط السلم	
		٢,٩٦	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	حصم باب	
	١,٢٧			١,٠٩	١,٢٦	١,٠٠	مدخل السلم (بمن)	
	٧,٢٢		٢,٨٧		١,٢٦	٢,٠٠	حوائط السلم	
	٦,٢٦		٢,٨٧		١,٠٩	٢,٠٠		
		٢,٩٦	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	حصم باب	
							حوائط المنور	
١ = ٠,٢٨ + ٠,١ + ٢	١٢,٠٠		٢,٢٥		٤,٠٠	١,٠٠		
٢٩١٢,٢٢	٤٢٩٩,٤٨	٢٨٧,٢٦	الإجمالي =					
مهندس الهيئة				مهندس الشركة				



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وعمل تخشين الحوائط الداخلية والاسقف

19

اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال	
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول			
٢٩١٢,٢٢	٤٢٩٩,٤٨	٢٨٧,٢٦					إجمالي ما سبق	
٢,٩٥=٠,٧+٢,٢٥	١٥,٨٠		٢,٩٥		٤,٠٠	١,٠٠		
	٨,١٢		٢,٢٥		٢,٥٠	١,٠٠		
٢,٩٥=٠,٧+٢,٢٥	٩,٨٨		٢,٩٥		٢,٥٠	١,٠٠		
		٦,٤٢	١,٥٠		٢,١٤	٢,٠٠	حسم شبك المبور	
		٢,٠٦	١,٥٠		٢,٠٤	١,٠٠		
		٢,٦٦	١,٥٠		٢,٤٤	١,٠٠		
٢٥-١-٠٥٠٠,٠٧٠٠,١	١,٤٠		٠,٢٥		٤,٠٠	١,٠٠	دروه ٧٠ سم فوق غرف السطح	
	١,٤٤		٠,٢٥		٤,١٢	١,٠٠		
	١,٠٩		٠,٢٥		٢,١٢	١,٠٠		
	٤,٢٨		٠,٢٥		١٢,٢٤	١,٠٠		
	٠,٢٥		٠,٢٥		١,٠٠	١,٠٠		
	٢,٨٨		٠,٢٥		٨,٢٤	١,٠٠		
	٠,٧٤		٠,٢٥		٢,١٢	١,٠٠		
	١,٤٤		٠,٢٥		٤,١٢	١,٠٠		
	١,٤٠		٠,٢٥		٤,٠٠	١,٠٠		
	٢,٨٠		٠,٢٥		١٠,٨٦	١,٠٠		
	٢,٨٨		٠,٢٥		٨,٢٤	١,٠٠		
	١,٩٢		٠,٢٥		٥,٥٠	١,٠٠		
	١,٤٠		٠,٢٥		٤,٠٠	١,٠٠		
	١,٤٧		٠,٢٥		٤,٢٠	١,٠٠		
	١,٤٨		٠,٢٥		٤,٢٤	١,٠٠		
	٥,٨٠		٠,٢٥		١٦,٥٦	١,٠٠		
وط كمره + بلاطه +	٢,٦٧		١,٤٠		٢,٦٢	١,٠٠	سقوط كمره + دروه من الخارج	
٢٩٧٠,٢٥	٤٢٧٠,٧٥	٤٠٠,٤٠					الاجمالي =	
مهندس الهيئة					مهندس الشركه			



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

20

[illegible]



مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARBP)



المقاول : شركة النيل العامة -
لإنشاء الطرق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وتركيب سيراميك ارضيات

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
	241.10	0.72					ماسبق
							غرفة المحول
	90.18			6.00	5.01	3.00	
	13.78			2.75	5.01	1.00	
	1.82			0.25	2.42	3.00	معايير البواب
	0.23			0.25	0.90	1.00	
	1.00		0.10	0.25	5.01	8.00	وزرات
	0.90		0.10	0.25	6.00	6.00	
	0.14		0.10	0.25	2.75	2.00	
348.42	349.14	0.72					الاجمالي =
مهندس الهيئة				مهندس الشركة			



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مهندس الشركة

Ar





الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وتركيب الكومات للواجهه

34

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال	
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول			
	١٠,٥٨			٠,٧٥	١٤,١١	١,٠٠	واجهه ١ القرنطونه العلويه	
	١٠,٥٨			٠,٧٥	١٤,١١	١,٠٠	التغطيه	
	٢,٨٢			٠,٢٠	١٤,١١	١,٠٠	بروز	
	١,٩٥			٠,٧٥	١,٣٠	٢,٠٠	الاجناب قبل	
	٠,٤٢			٠,٢٠	١,٠٥	٢,٠٠	بروز	
	٢٨٦,٩٢			١١,٢٥	٢٤,٠٩	١,٠٠	مسطح الواجهه	
١٢,٧١+١٢,٢٥+٨,١٢	١٧,٠٥			٠,٥٠	٢٤,٠٩	١,٠٠	الحزام العلوي تغطيه من اعلي	
	١٢,٦٤			٠,٤٠	٢٤,٠٩	١,٠٠	الحزام العلوي بروز من اسفل	
	٢٧,٢٧			٠,٤٠	٢٤,٠٩	٢,٠٠	الحزام السفلي بروز من اعلي واسفل	
٢,٧١+٨,٢٨+١٢,٤	٥٠,٣٢			٠,٧٥	٢٣,٤٨	٢,٠٠	من الداخل الدور الاول والثاني	
٨,٢٨+١٢,٤	١٢,٨٢			٠,٦٢	٢٠,٦٨	١,٠٠	من الداخل الدور الارضي	
	٦,٢٦			٠,٥٠	١٢,٧١	١,٠٠	من الداخل الدور الارضي المدخل	
		١٩,٢٠		١,٢٠	٤,٠٠	٤,٠٠	خصم الشبائيك س١	
		١٤,٤٠		١,٢٠	٢,٠٠	٤,٠٠	خصم الشبائيك س٢	
		٨,٦٤		١,٢٠	٢,٦٠	٢,٠٠	خصم الشبائيك س٣	
		٩,٦٠		١,٢٠	١,٠٠	٨,٠٠	خصم الشبائيك س٤	
		١٢,٧٦		١,٢٥	١٠,٢١	١,٠٠	خصم حجر	
		٨,٦٨		١,٢٥	٦,٩٤	١,٠٠		
		٢٦,٠٠		٦,٥٠	٢,٠٠	٢,٠٠	خصم الزجاج	
١+١٠,٢١+١٠,٢١ ١,٢٥+٢٥	٢,٢٩			٠,١٠	٢٢,٩٢	١,٠٠	تقفل حول الحجر ١٠ سم	
١,٢٥+٦,٩٤+٦,٩٤ ١,٢٥+	١,٦٤			٠,١٠	١٦,٢٨	١,٠٠	تقفل حول الحجر ١٠ سم	
٦,٥+٢+٦,٥+٢	٢,٤٠			٠,١٠	١٧,٠٠	٢,٠٠	تقفل حول الزجاج	
٤٤٨,٦٨	٥٤٧,٩٦	٩٩,٢٨	الاجمالي =					
مهندس الهيئة					مهندس الشركة			



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المصطح توريد وتركيب الكومات للواجهه

3.3

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
٤٤٨,٦٨	٥٤٧,٩٦	٩٩,٢٨	احتمالي ما سبق =				
١,٢+١,٢+٤+٤	١٦,٦٤			٠,٤٠	١٠,٤٠	٤,٠٠	تجليد حول الشبابيك ش ١
١,٢+١,٢+٢+٢	١٢,٤٤			٠,٤٠	٨,٤٠	٤,٠٠	تجليد حول الشبابيك ش ٢
٠,٦+٢,٦+١,٢+١,٢	٧,٦٨			٠,٤٠	٩,٦٠	٢,٠٠	تجليد حول الشبابيك ش ٣
١+١,٢+١,٢+١	١٤,٠٨			٠,٤٠	٤,٤٠	٨,٠٠	تجليد حول الشبابيك ش ٤
٧٥+١,٥+٦,٥	٢١,٨٨			١,٢٥	٨,٧٥	٢,٠٠	الاجناب
	٢,٥٢			٠,٤٠	١,٠٥	٦,٠٠	بروز الحزام العلوي والسفلي عند الاجناب
	٧,٨٠			٦,٥٠	٠,٢٠	٦,٠٠	بروز الاعمده
٠,٥+٣,٦		٦,٢٧		٠,٢٥	٩,١٠	٢,٠٠	حسم بروز
		١,٢٢		٠,٢٧	٢,٦٠	١,٠٠	حسم فرق ارتفاع البرواز السفلي
	٠,١٥			٠,٢٧	٠,٢٠	٢,٠٠	تقفيط نهاية فرق ارتفاع الحزام السفلي
	٠,١٦			٠,٤٠	٠,٢٠	٢,٠٠	تقفيط نهاية فرق ارتفاع الحزام العلوي
١٢,٤+٨,٢٨	٢,٠٧			٠,١٠	٢٠,٦٨	١,٠٠	تقفيط نهاية الجزء السفلي
	١٥٢,٠٠			١١,٢٥	١٢,٤٨	١,٠٠	الواجهه ٢
	٦,٧٤			٠,٥٠	١٢,٤٨	١,٠٠	تقفيطه من اعلي
	١٦,١٨			٠,٤٠	١٢,٤٨	٢,٠٠	بروز من اعلي واسفل
١,٥+٧٥	١,١٢			٠,٥	٢,٢٥	١	تقفيطه نهاية الحزام
		١٩,٢٠		١,٢٠	٤,٠٠	٤,٠٠	حسم شبابيك ش ١
		٤,٠٠		١,٢٠	١,٠٠	٤,٠٠	حسم شبابيك ش ٤
		١٢,٢٠		٩,٨٤	١,٢٥	١,٠٠	حسم حجر
	١٨,٧٤			٠,٧٥	١٢,٤٩	٢,٠٠	من الداخل الدور الاول والثاني
	٧,٧٤			٠,٦٢	١٢,٤٩	١,٠٠	الدور الارضي من الداخل
٦٩٤,٦١	٨٢٧,٨٩	١٤٢,٢٨	الاجمالي =				
مهندس الهيئة					مهندس الشركة		



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وتركيب الكومات للواجهه

38

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
٦٩٤,٦١	٨٣٧,٨٩	١٤٣,٢٨	اجمالي ما سبق =				
١,٢+١,٢+٤+٤	١٦,٦٤			٠,٤٠	١٠,٤٠	٤,٠٠	تجليد حول الشبابيك
١+١+١,٢+١,٢	٧,٠٤			٠,٤٠	٤,٤٠	٤,٠٠	تجليد حول الشبابيك
+٩,٨٤+١,٢٥+١,٢٥ ٩,٨٤	٣,٣٣			٠,١٠	٣٢,١٨	١,٠٠	تقفيلا الحجر
٣,٦+٦,٥	٠,٩١			٠,١٠	٩,١٠	١,٠٠	تقفيلا نهاية الحنب
٦,٥+٣,٦		٦,٣٧		٠,٣٥	٩,١٠	٢,٠٠	خضم برور
	١,٢٥			٠,١٠	١٢,٤٩	١,٠٠	تقفيلا نهاية الجزء السفلي
	١٤٧,٣٣			١١,٢٥	١٢,٩٨	١,٠٠	الواجهه الجانبية ٢
	٦,٤٩			٠,٥٠	١٢,٩٨	١,٠٠	تقفيلا من اعلى
	١٥,٥٨			٠,٤٠	١٢,٩٨	٣,٠٠	برور من اسفل
٧٥+١,٥	١,١٢			٢,٢٥	٠,٥٠	١,٠٠	تقفيلا الحزام عند النهايه
		١٤,٤٠		١,٣٥	٣,٠٠	٤,٠٠	خضم شبابيك
		٣,٦٠		١,٣٥	١,٠٠	٣,٠٠	خضم شبابيك
		١١,٦٤		٩,٣١	١,٣٥	١,٠٠	خضم حفر
١,٢+١,٢+٣+٣	١٢,٤٤			٠,٤٠	٨,٤٠	٤,٠٠	تجليد حول الشبابيك
١+١,٢+١,٢+١	٥,٢٨			٠,٤٠	٤,٤٠	٣,٠٠	حول الشبابيك
+٩,٣١+١,٢٥+١,٢٥ ٩,٣١	٣,١١			٠,١٠	٣١,١٢	١,٠٠	تقفيلا الحجر
	١٧,٦٧			٠,٧٥	١١,٧٨	٣,٠٠	من الداخل
	٧,٣٠			٠,٦٣	١١,٧٨	١,٠٠	من الداخل الارضي
	٠,٩١			٠,١٠	٩,١٠	١,٠٠	تقفيلا نهاية الحنب
	١,١٨			٠,١٠	١١,٧٨	١,٠٠	تقفيلا نهاية الجزء السفلي
٦,٥+٣,٦		٦,٣٧		٠,٧٥	٩,١٠	١,٠٠	خضم برور
٦,٥+٣,٦		٤,٥٥		٠,٥٠	٩,١٠	١,٠٠	خضم برور
٨٩٤,١٤	١٠٨٤,٣٥	١٩٠,٣١	الاجمالي =				
مهندس الهيئة				مهندس الشركة			



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

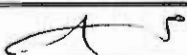
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع ميني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وتركيب الكومات للواجهه

35

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال	
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول			
٨٩٤,١٤	١٠٨٤,٣٥	١٩٠,٣١	اجمالي ما سبق =					
	١٤٦,٩٧			١١,٩٠	١٢,٣٥	١,٠٠	واجهه	
	١٢,٣٥			٠,٥٠	١٢,٣٥	٢,٠٠	تقفيل من اعلي واسفل	
	٩,٤٨			٠,٤٠	١١,٨٥	٢,٠٠	بروز الحزامين عن الوسط	
	٢,٦٠			٠,٤٠	٦,٥٠	١,٠٠		
		٤٠٧		١١٢	٠,٩٠	٤,٠٠	خصم شبابيك	
		١٢,١٤		١٠٥١	١,٣٥	١,٠٠	خصم حجر	
١٠,٥١+١٠,٥١+١,٣٥	٢,٢٢			٢٢,٢٧	٠,١٠	١,٠٠	اضافه بروز حول الحجر	
٠+١,١٢+٠,٩+١,١٢	٦,٥٠			٠,٤٠	٤,٠٦	٤,٠٠	تجليد حول الشبابيك	
	٥,٩٥			٠,٥٠	١١,٩٠	١,٠٠	تقفيله نهايه الحنب	
	٤٨,٠٠			١٢,٠٠	٤,٠٠	١,٠٠	واجه ٦	
	٣,٠٠			٠,٥٠	٤,٠٠	١,٠٠	تقفيل من اعلي	
	١,٦٠			٠,٤٠	٤,٠٠	١,٠٠	بروز من اسفل	
	٢,٣٠			٠,٤٠	٤,٠٠	٢,٠٠	بروز من اعلي واسفل الحزام السفلي	
		٥,٠٠		١٢٥	٤٠٠	١,٠٠	خصم حجر	
		٤,١٤		١,١٢	١,٨٢	٢,٠٠	خصم شبابيك	
٤+٤	٠,٨٠			٨,٠٠	٠,١٠	١,٠٠	اضافه بروز حول الحجر	
١,١٢+١,١٢+١,٨٢ ١,٨٢+	٤,٧٤			٠,٤٠	٥,٩٢	٢,٠٠	تجليد حول الشبابيك	
		٨,٦٤		٢,٦٠	٢٤٠	١,٠٠	خصم باب مدخل	
	٦,٠٠			٠,٧٥	٤,٠٠	٢,٠٠	من الداخل	
	٢,٤٨			٠,٦٢	٤,٠٠	١,٠٠	من الداخل الارضي	
٢,٠٥	٢,٦٤			٢,٦٠	٠,٧٠	٢,٠٠	تجليد اعلمه المدخل	
١١١٧,٦٩	١٢٤٢,٨٨	٢٣٥,١٩	الاجمالي =					
مهندس الهيئة				مهندس الشركة				
								

[illegible]



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الاعمال الكهربائية

بالعدد توريد و تركيب مخرج اناره او شفاط داخل المبنى

[illegible]



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الاعمال الكهربائية

بالعدد توريد و تركيب و اختبار مخرج ماخذ كهربي

[illegible]

[illegible]

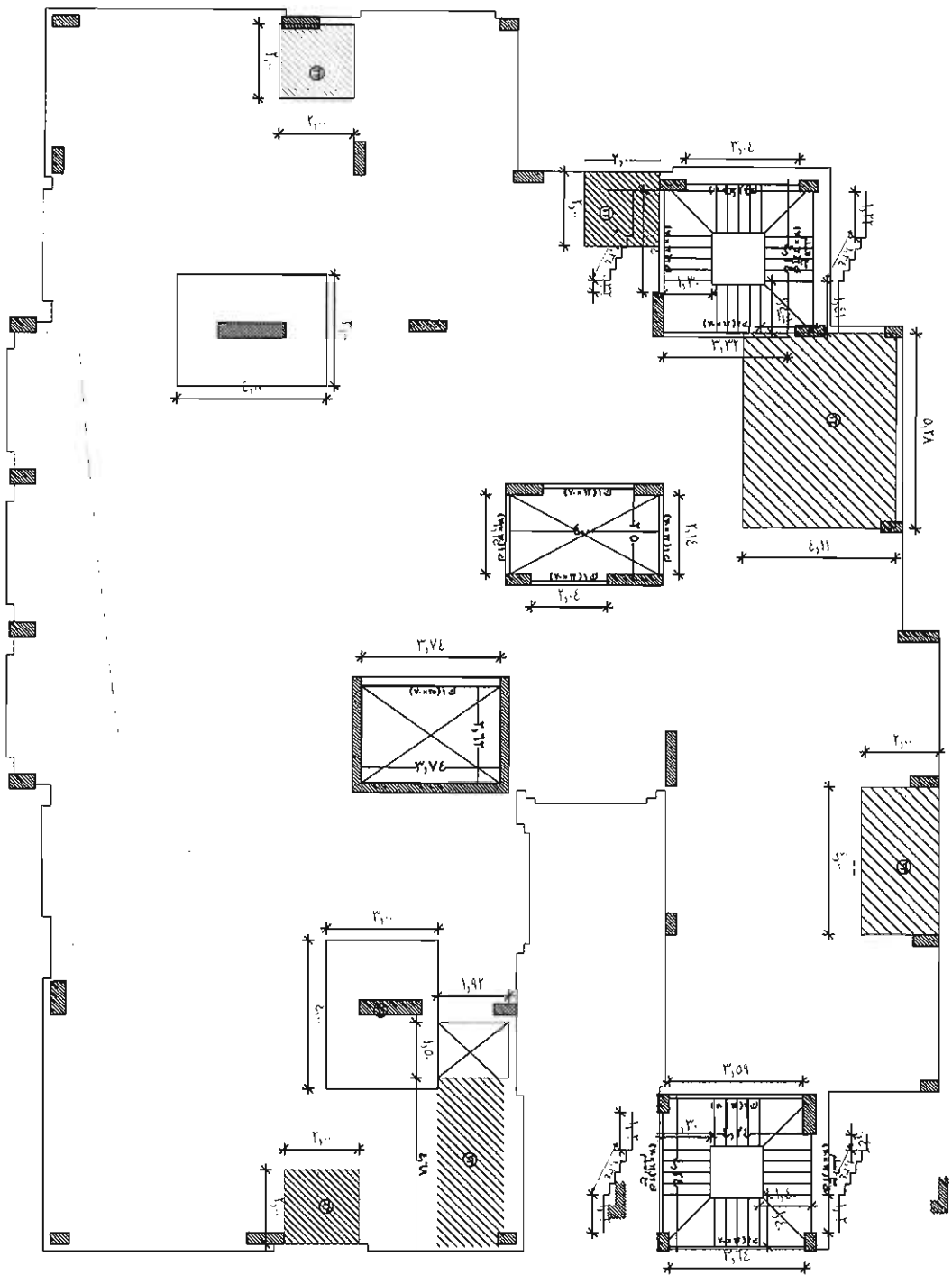
9.


$$Area = 77 \text{ V}^2$$

Handwritten signature and date: 14/5/20

سقف الارضى والمنكر

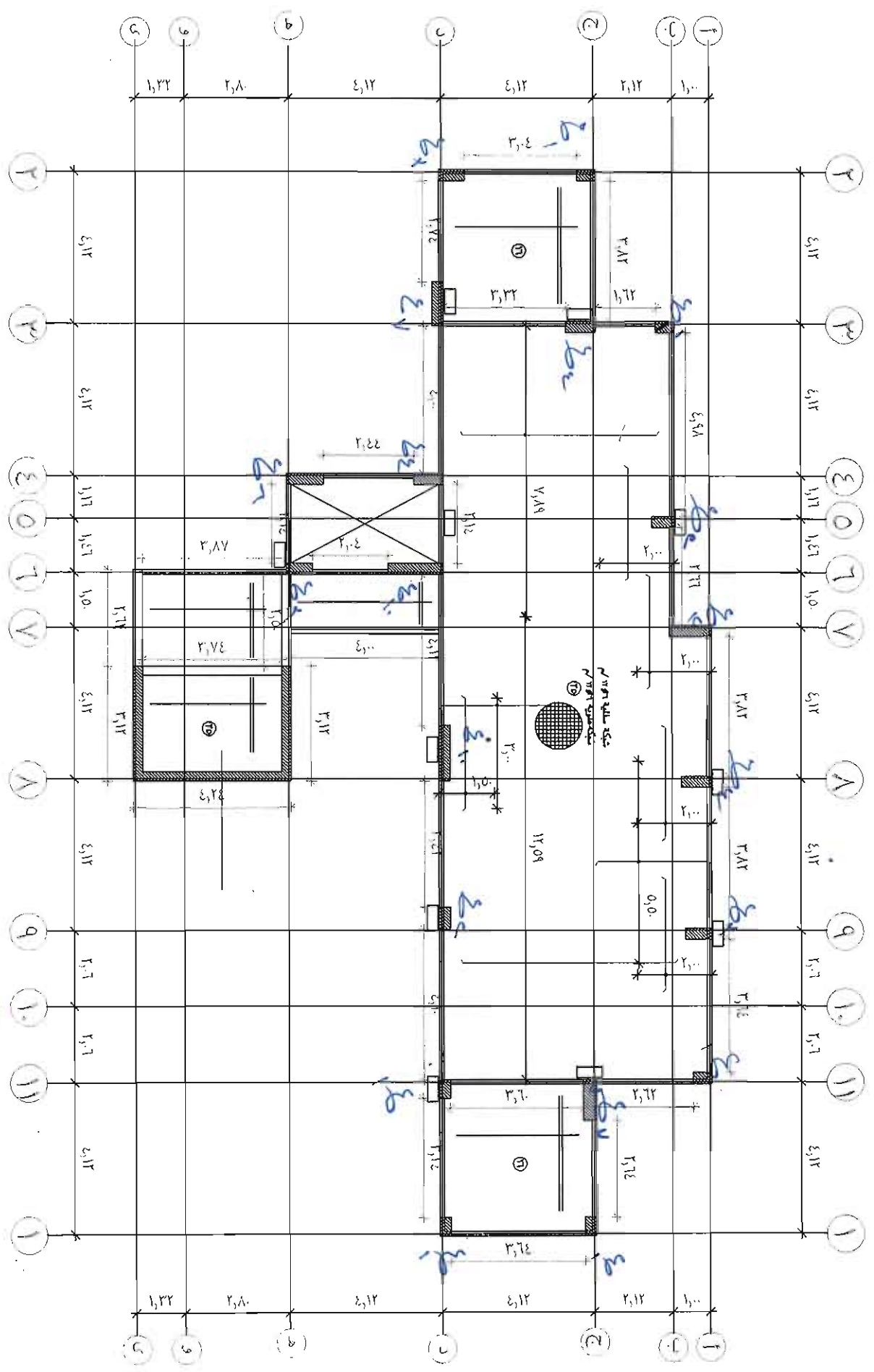
Handwritten signature

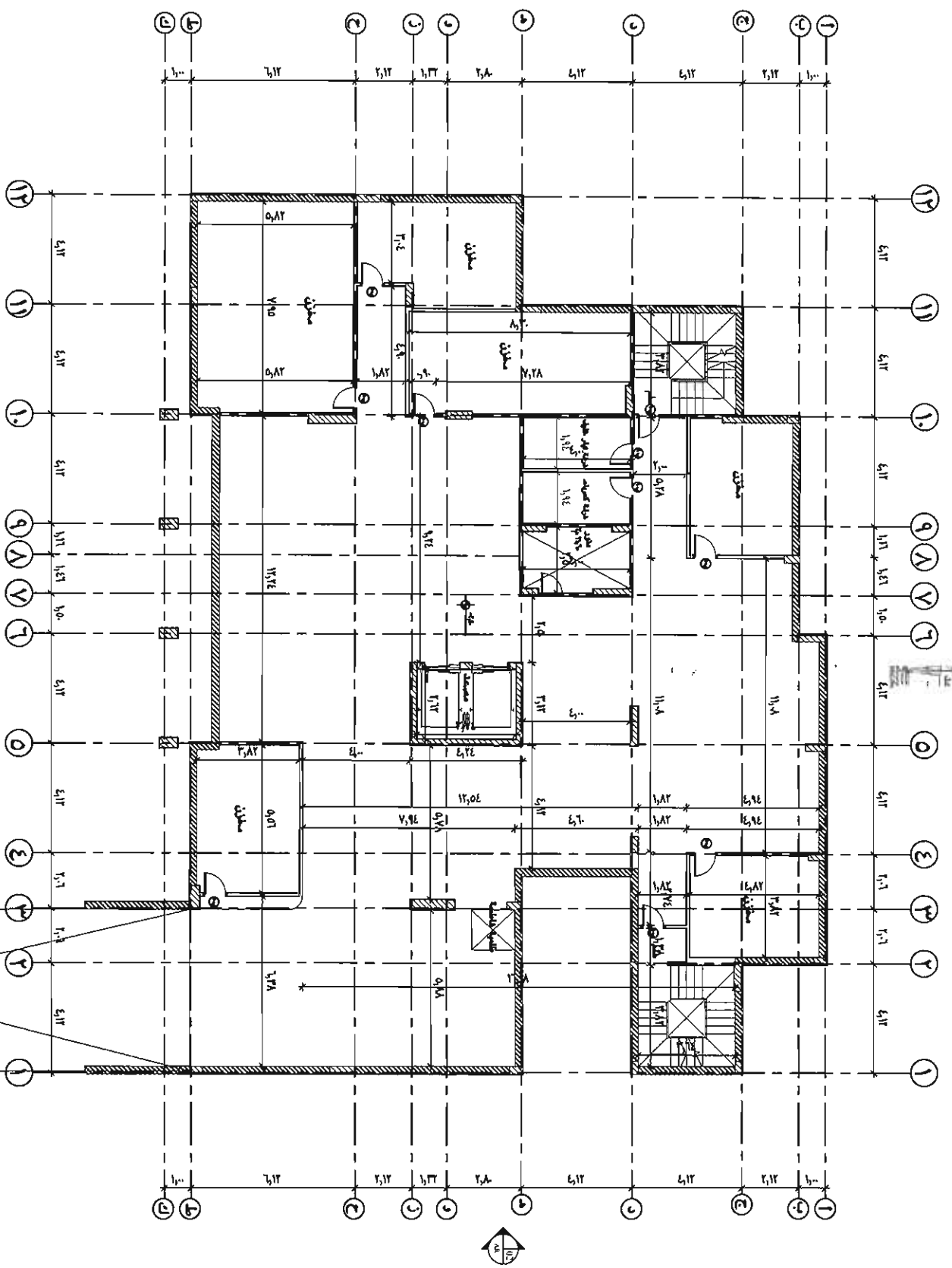


Handwritten signature or initials in the top left corner.

سطح المسطح

Handwritten signature or initials in the bottom left corner.



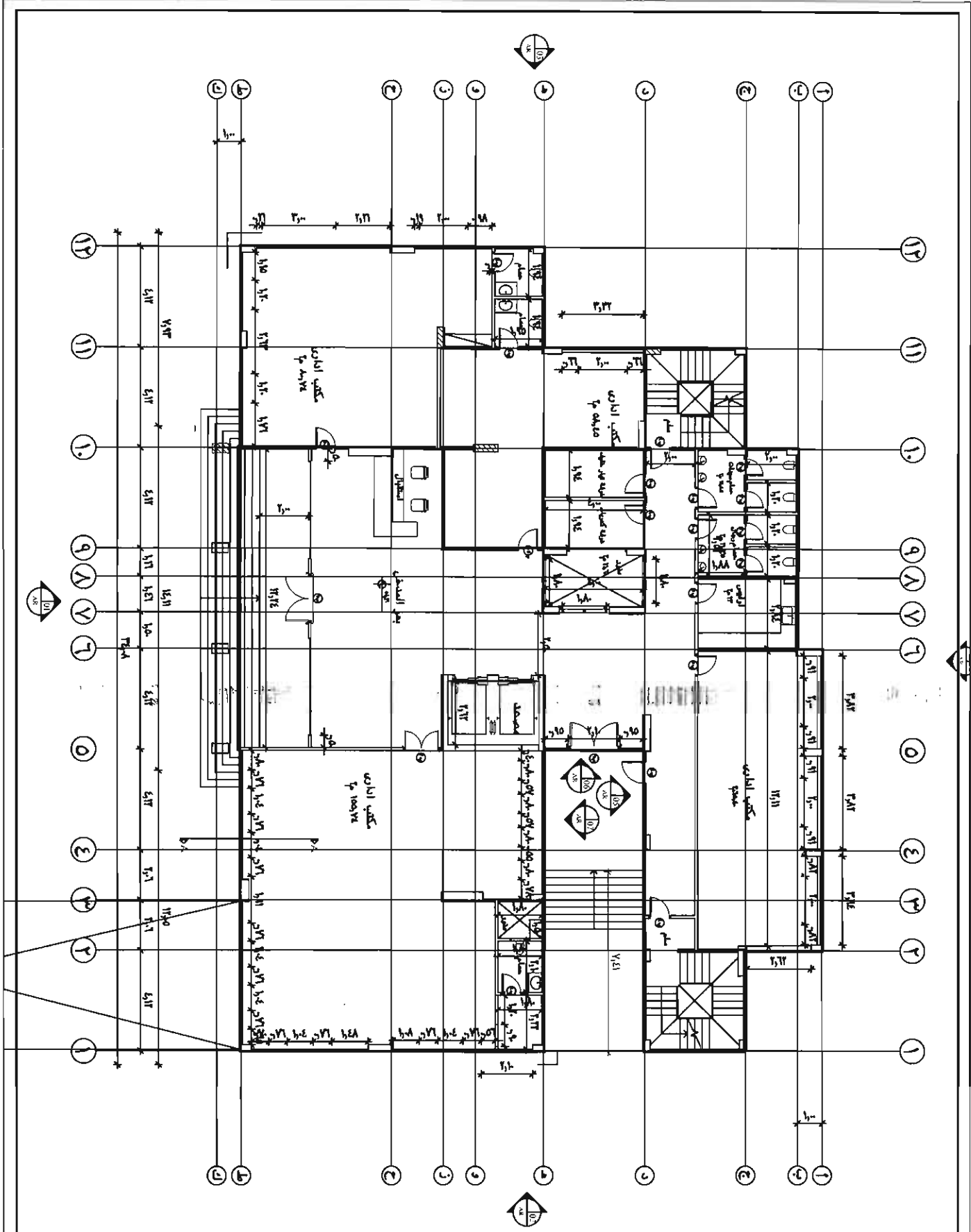


المصالح

الجمعية العامة للطرق والكباري

الاسم	الوظيفة	الدرجة
مدير الادارة	مدير الادارة	مدير الادارة
مدير المهندسين	مدير المهندسين	مدير المهندسين
مدير المهندسين	مدير المهندسين	مدير المهندسين
مدير المهندسين	مدير المهندسين	مدير المهندسين

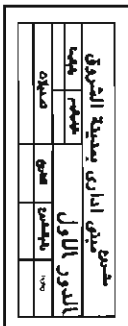
18-12-2018



المالك

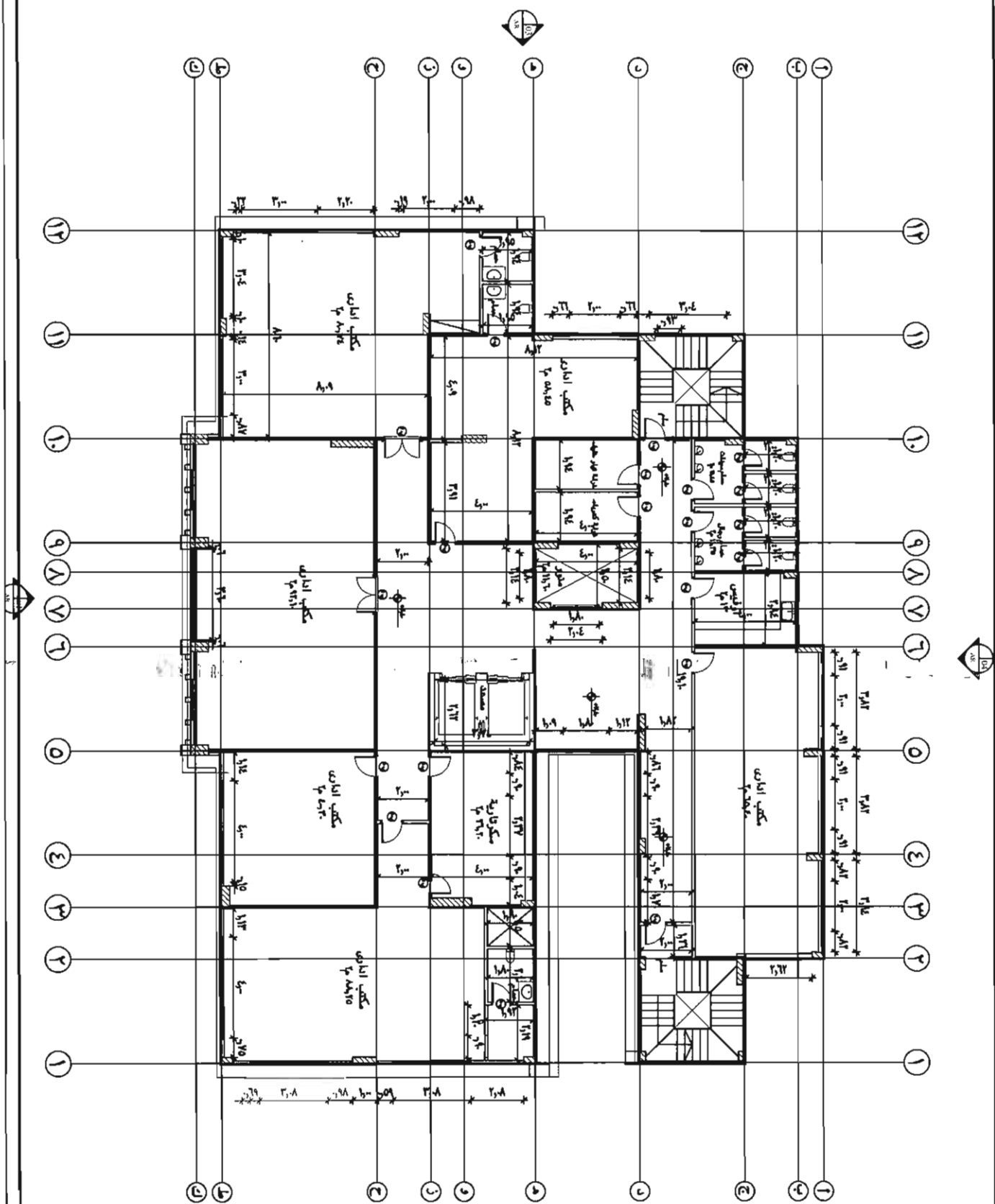
الهيئة العامة للطرق والكباري

شخص	مهندس	مهندس	مهندس	مهندس
الدور	الاداري	التقني	المعماري	المعماري
الاسم	الاسم	الاسم	الاسم	الاسم
الاسم	الاسم	الاسم	الاسم	الاسم



الهيئة العامة للطرق والكباري

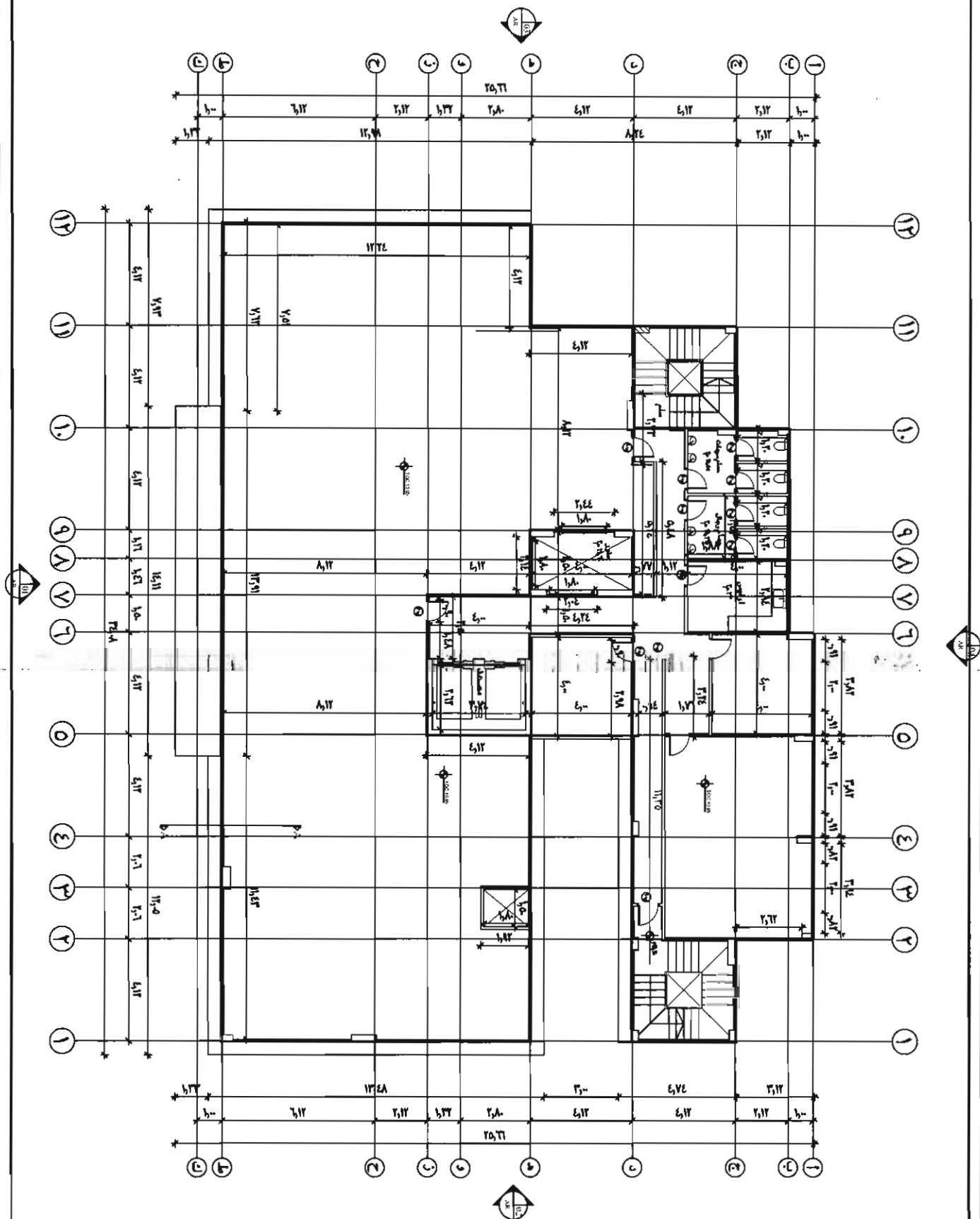
المصادر



المالك

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس	مهندس	مهندس	مهندس	مهندس	مهندس
الدور	الثاني	الثاني	الثاني	الثاني	الثاني
تصميم	تصميم	تصميم	تصميم	تصميم	تصميم

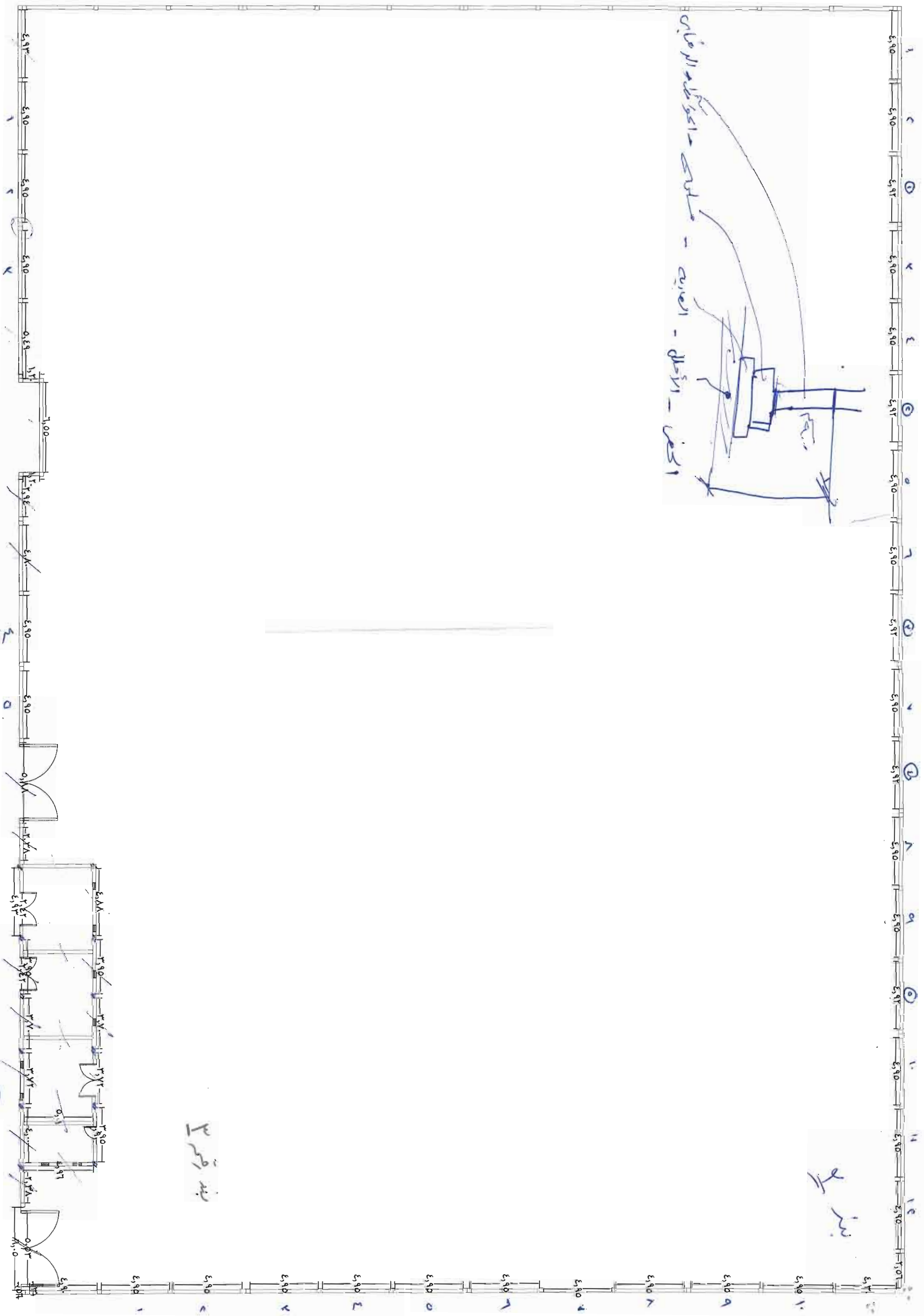
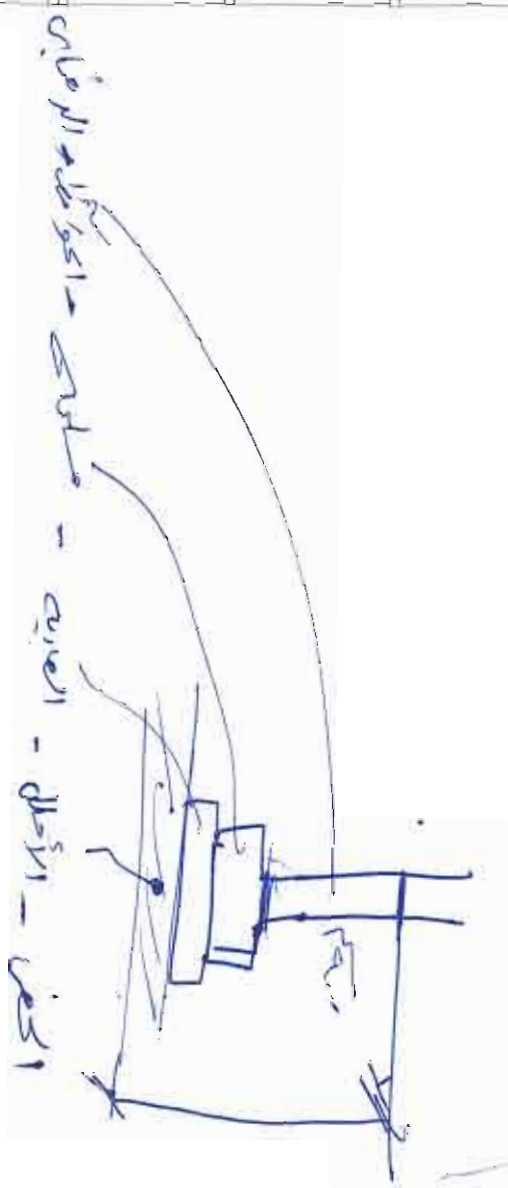


الهيئة العامة للطرق والكباري

الشارع

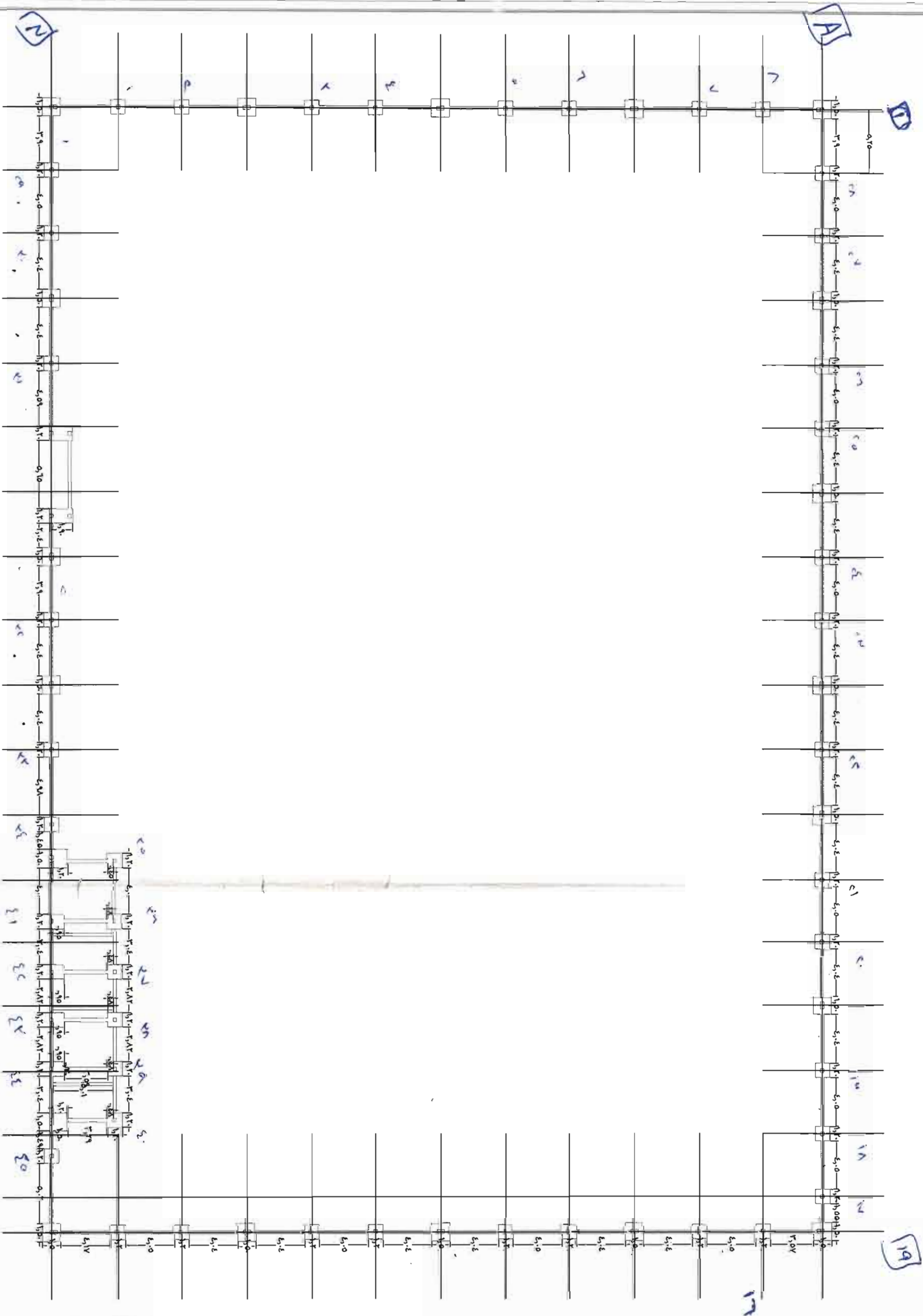
مخطط	مبنى إداري بحدود الشروق
مخطط	مبنى إداري بحدود الشروق
مخطط	مبنى إداري بحدود الشروق
مخطط	مبنى إداري بحدود الشروق
مخطط	مبنى إداري بحدود الشروق





مضخة

مضخة



المالك

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مشروع مبنى ادارى بمدينة الشروق

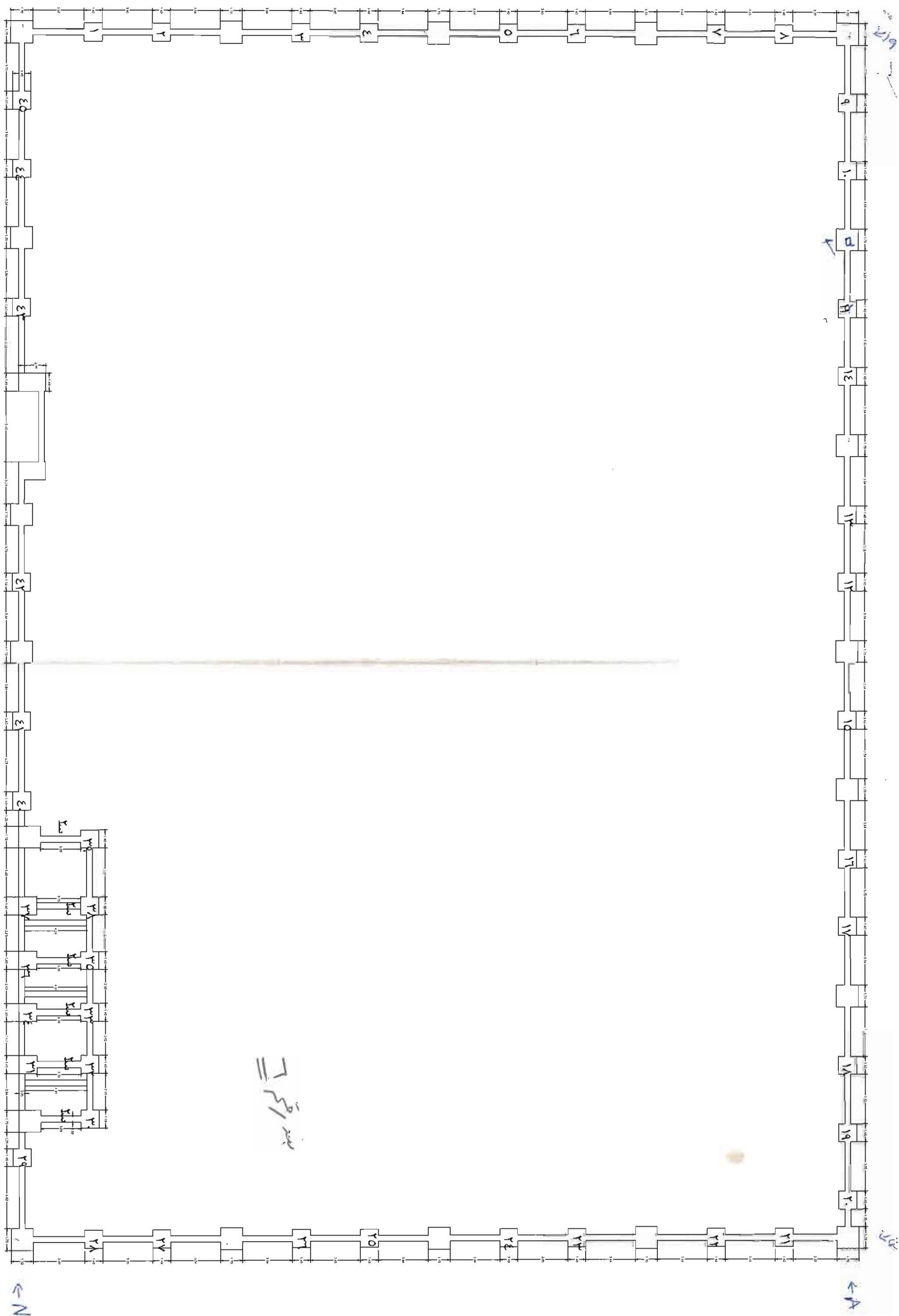
تاريخ

الموقع

تفاصيل

الموقع

لا بد من جواز





* رَمِيتُ الْعَيْنَ جَمْعًا عَلَى إِسْمِ جَدِّهِ إِذْ رَأَى أَنَّهُ لَا يَنْتَهِى عَنْهُ، وَكَهْنُ/اسْمُ (أَرْمِيتُ أَنْفَاقًا مَعْنَى مَجَافًا) (۱۵)

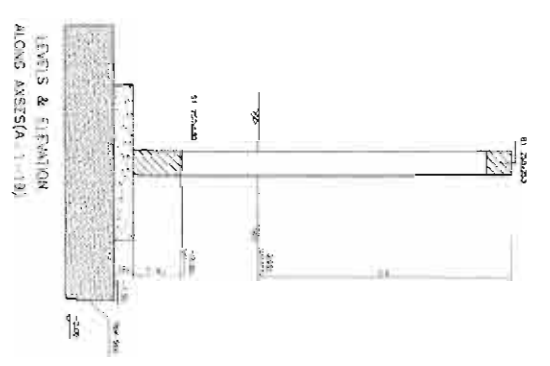
ور فرقت آنم و ملا من ران: ایام که در آنجا بودم

* قسم الالتزام بجميع الملاحظات بجميع الملاحظات

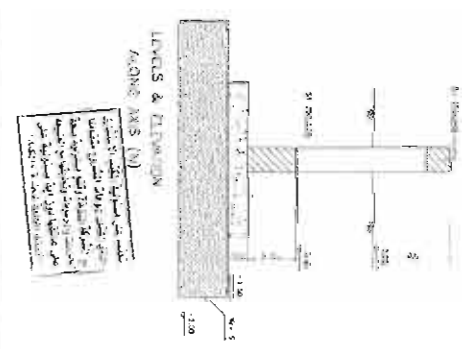


تصميم وتنفيذ الأعمال الإنشائية
 الهندسة المعمارية والهندسة المدنية
 مسجل رقم ١٢٣٤٥٦٧٨٩٠

تصميم وتنفيذ الأعمال الإنشائية



LEVELS & ELEVATION
 ALONG AXIS(A-1-12)



LEVELS & ELEVATION
 ALONG AXIS (A-1)

SCHEDULE OF FOOTINGS

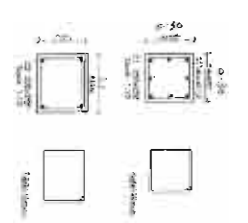
TYPE	PLAN CONCRETE		REINFORCEMENT CONCRETE		EARTH REINFORCEMENT		TYPE REINFORCEMENT	
	L	B	L	B	U/S	S/S	LONG	SHORT
F1	SEE THE PLAN	1.20	1.20	0.50	7112/m ²	7112/m ²	---	---
F2	SEE THE PLAN	1.20	1.20	0.50	7112/m ²	7112/m ²	---	---
F3	SEE THE PLAN	1.20	1.20	0.50	8112/m ²	8112/m ²	8112/m ²	8112/m ²

REINFORCEMENT TABLE

TYPE	TYPE	TYPE	TYPE	TYPE	TYPE
SI	200x600	4116	4116	800x150	---
S2	300x700	4118	8118	800x150	400x45

SCHEDULE OF BEAM REINFORCEMENT

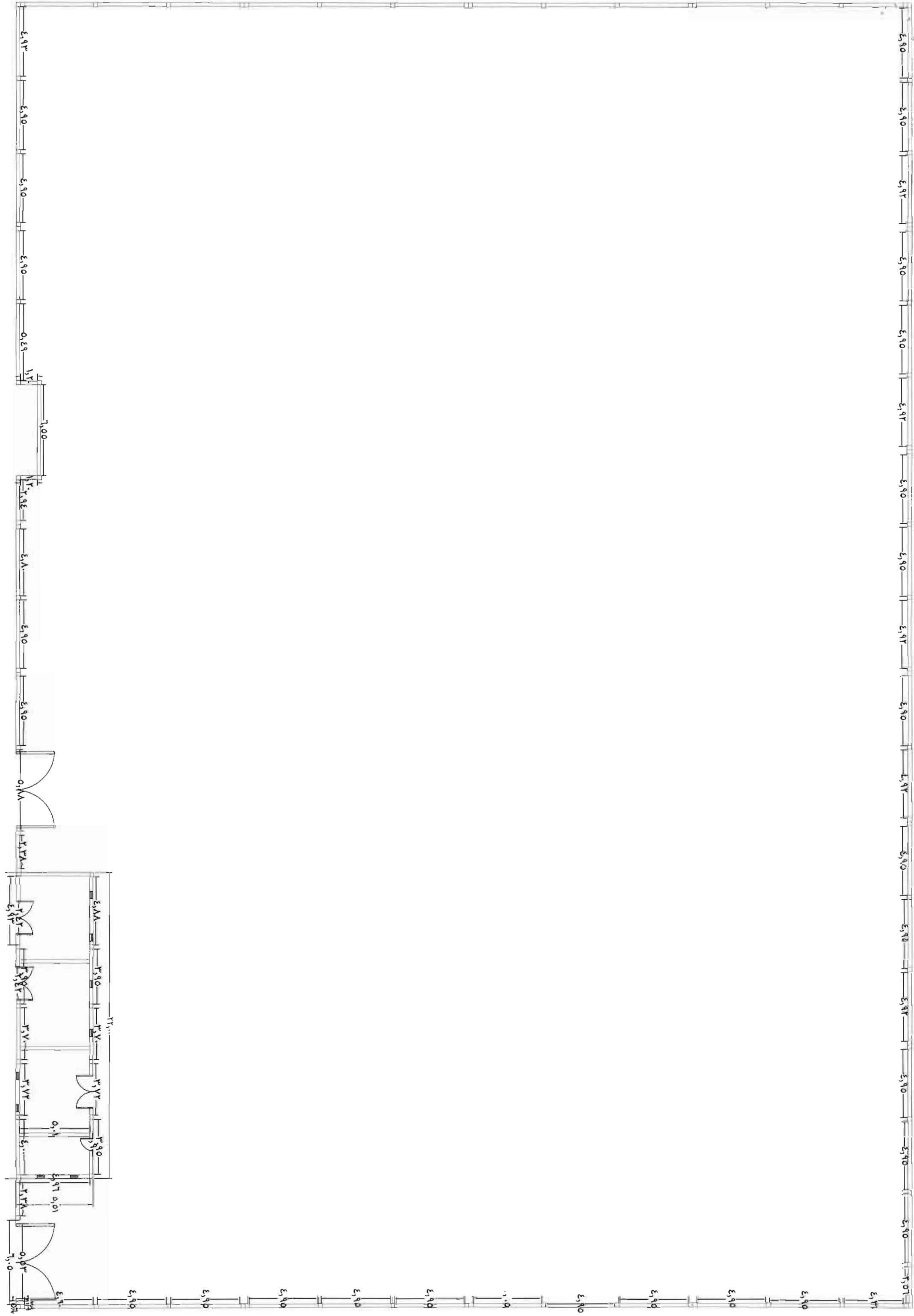
TYPE	REINFORCEMENT		REINFORCEMENT		REINFORCEMENT		REMARKS
	TYPE	TYPE	TYPE	TYPE	TYPE	TYPE	
B1	2112	2112	4112	8112	8112	8112	---
B2	2112	2112	4112	8112	8112	8112	---
B3	2112	2112	4112	8112	8112	8112	---

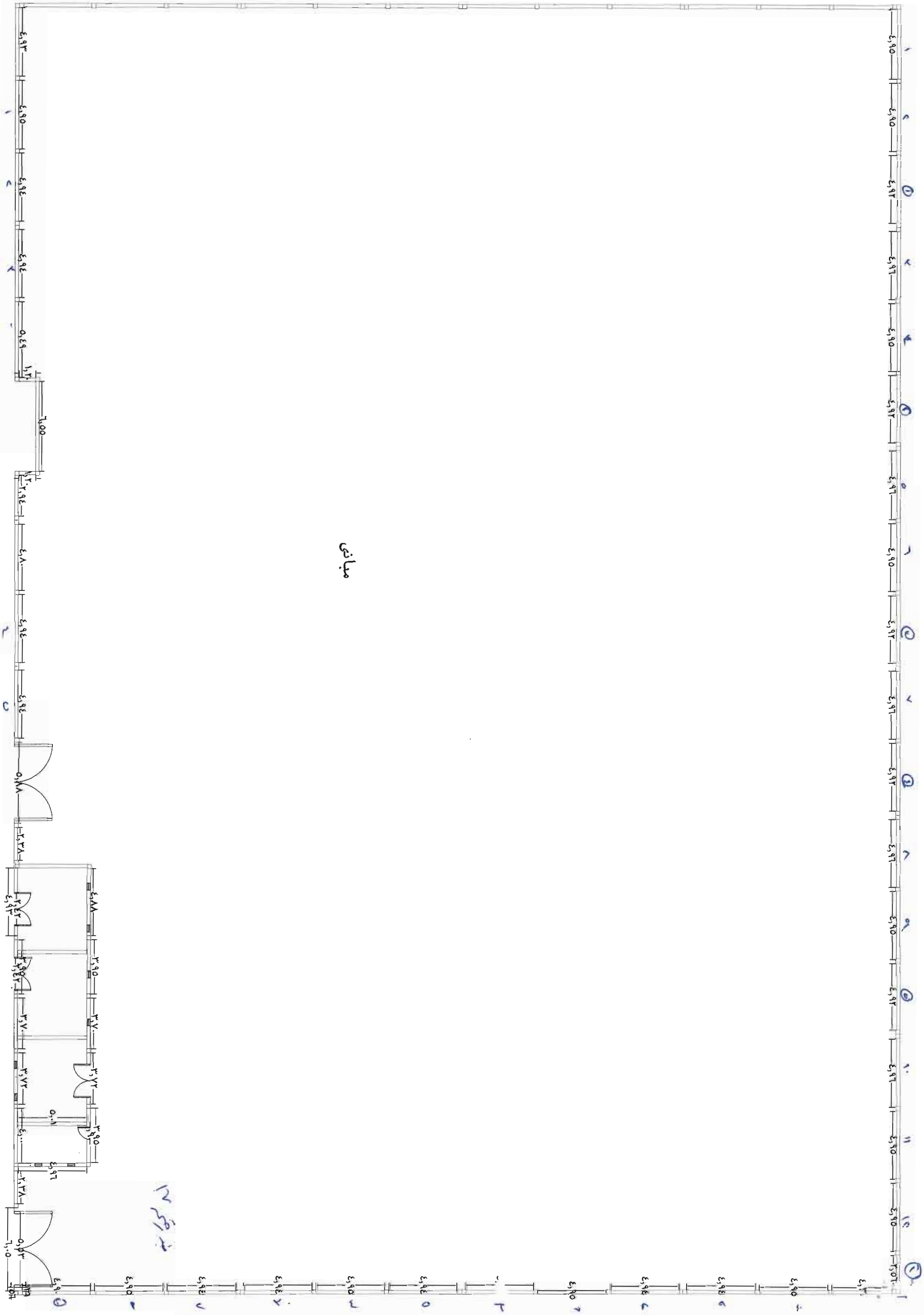


- NOTES:
1. SEE THE PLAN FOR THE LOCATION OF THE BEAM.
 2. SEE THE PLAN FOR THE LOCATION OF THE BEAM.
 3. SEE THE PLAN FOR THE LOCATION OF THE BEAM.
 4. SEE THE PLAN FOR THE LOCATION OF THE BEAM.
 5. SEE THE PLAN FOR THE LOCATION OF THE BEAM.
 6. SEE THE PLAN FOR THE LOCATION OF THE BEAM.
 7. SEE THE PLAN FOR THE LOCATION OF THE BEAM.
 8. SEE THE PLAN FOR THE LOCATION OF THE BEAM.
 9. SEE THE PLAN FOR THE LOCATION OF THE BEAM.
 10. SEE THE PLAN FOR THE LOCATION OF THE BEAM.



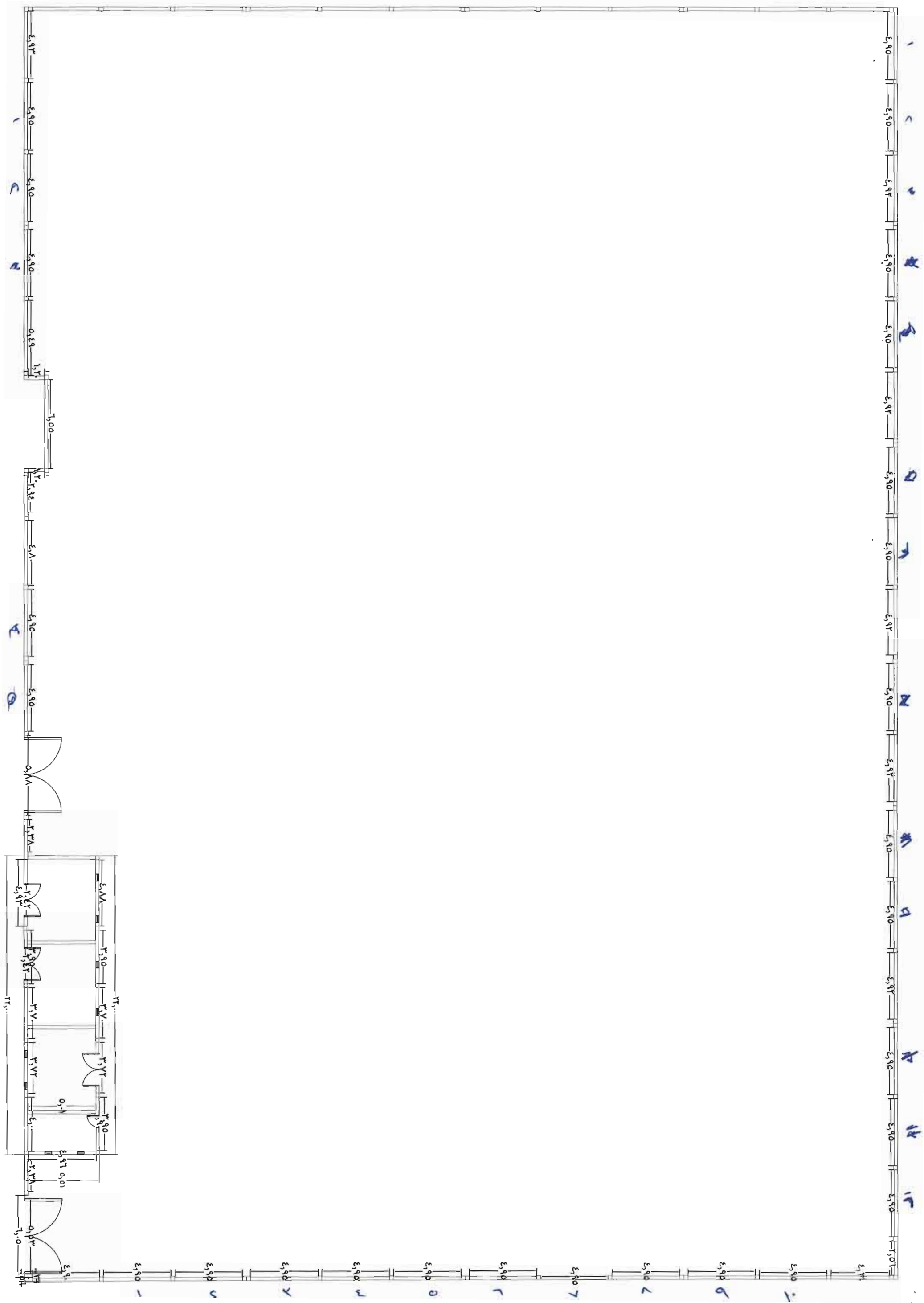
DATE	REVISION	DESCRIPTION
---	---	---
---	---	---
---	---	---



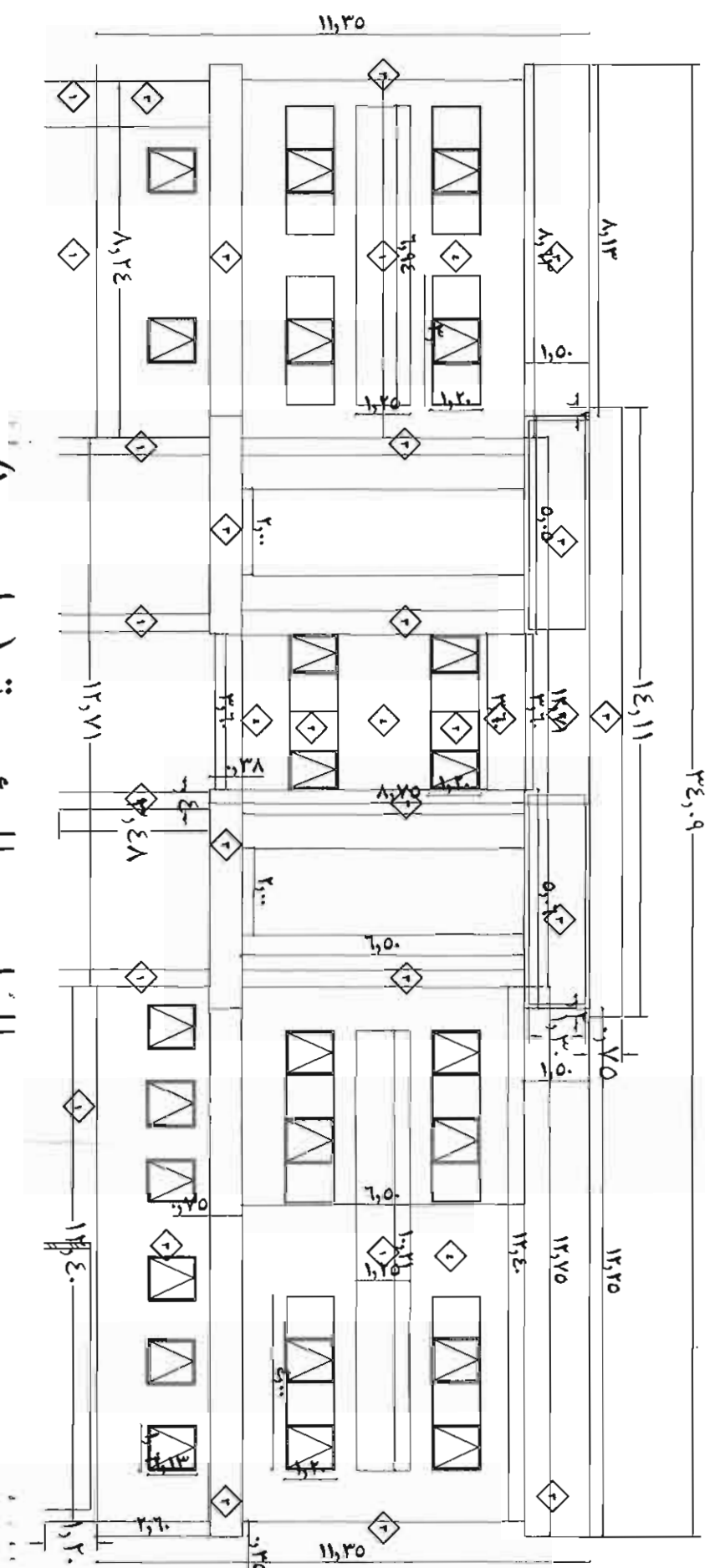


مبانی

مبانی



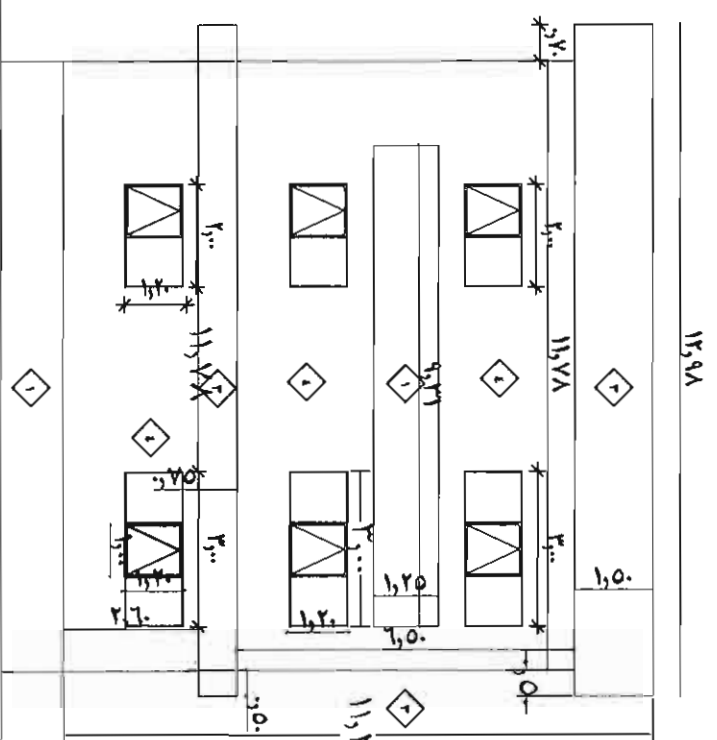
الواجهة الرئيسية (واجهة ١)



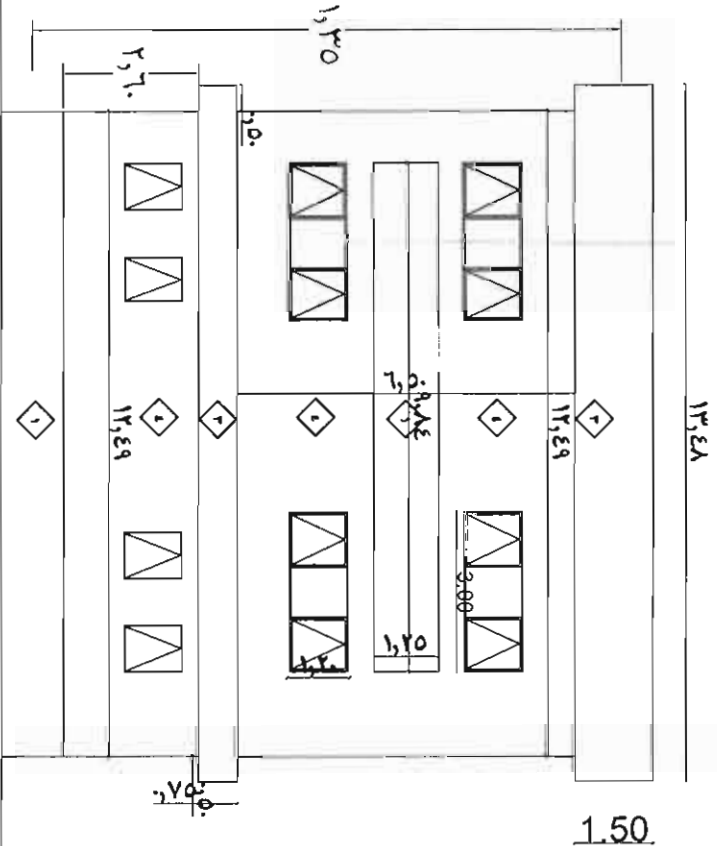
واجهة ٤
واجهة ٢
واجهة ٣
واجهات المبنى

الواجهة الرئيسية (واجهة ١)

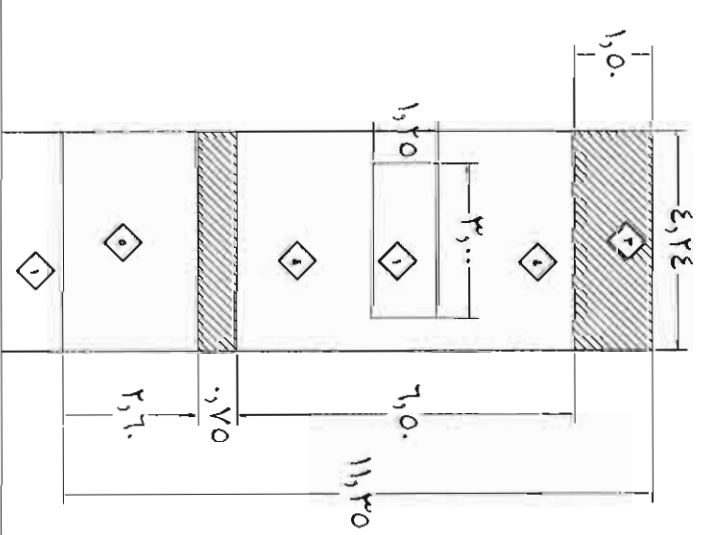
الواجهة الجانبية (واجهة ٣)

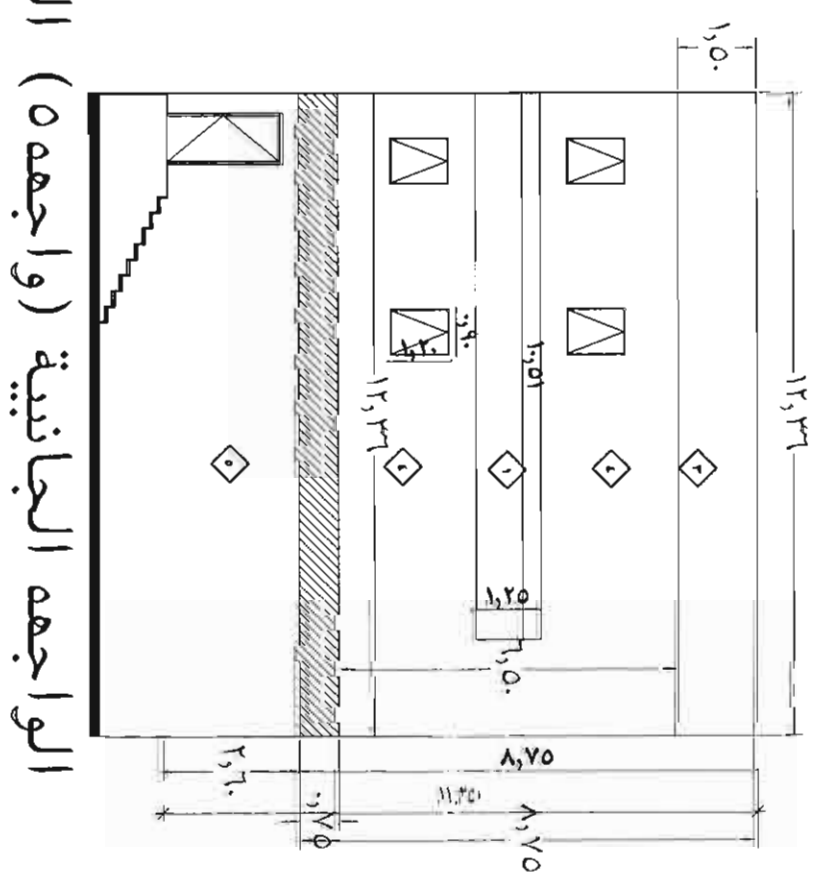
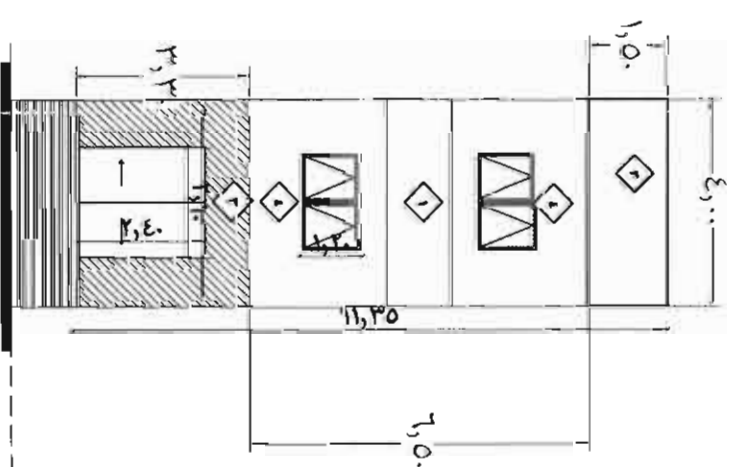
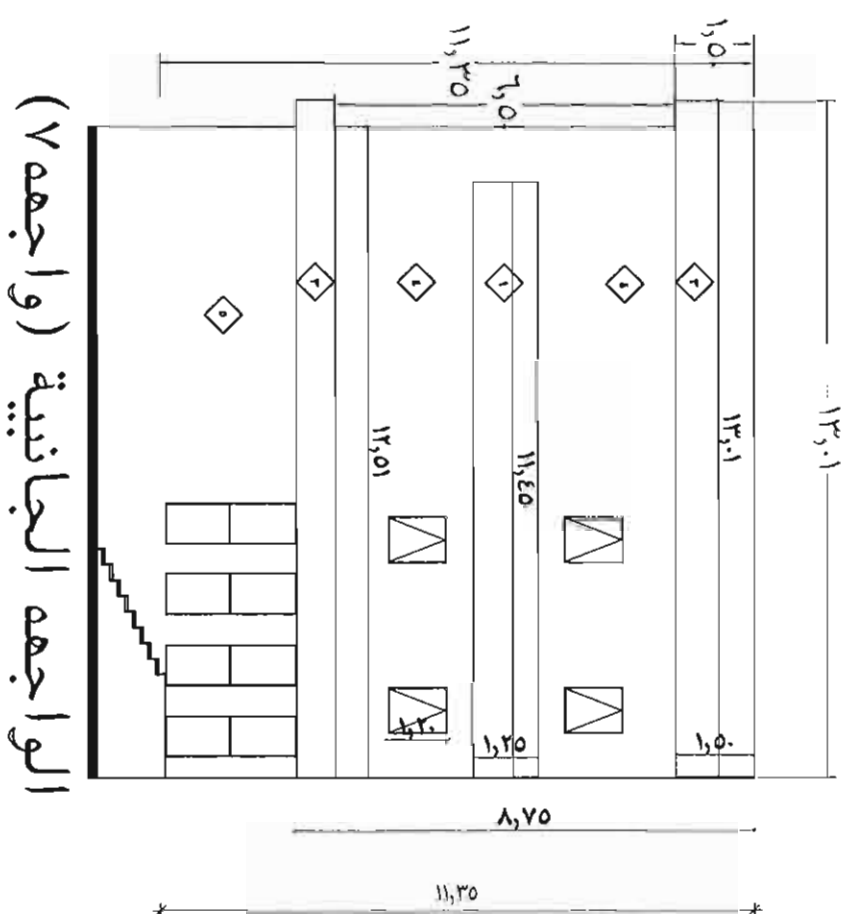


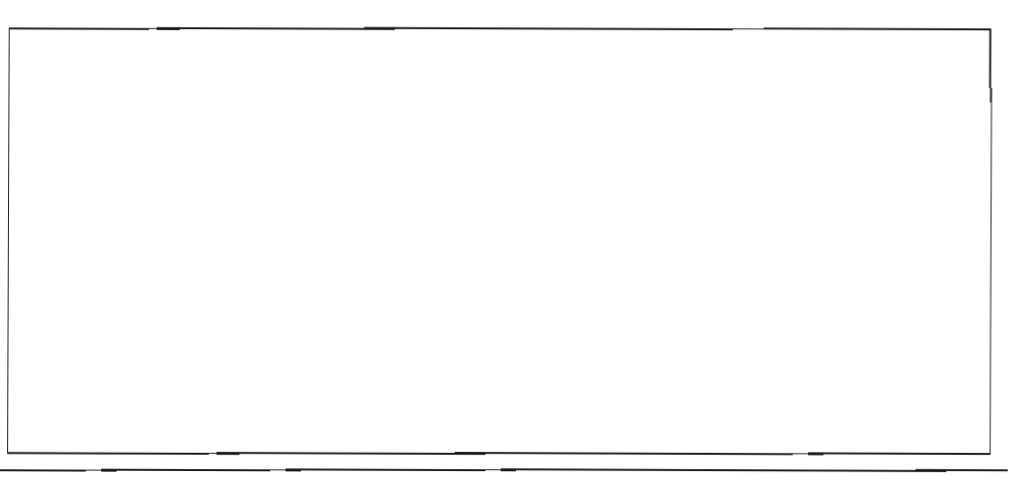
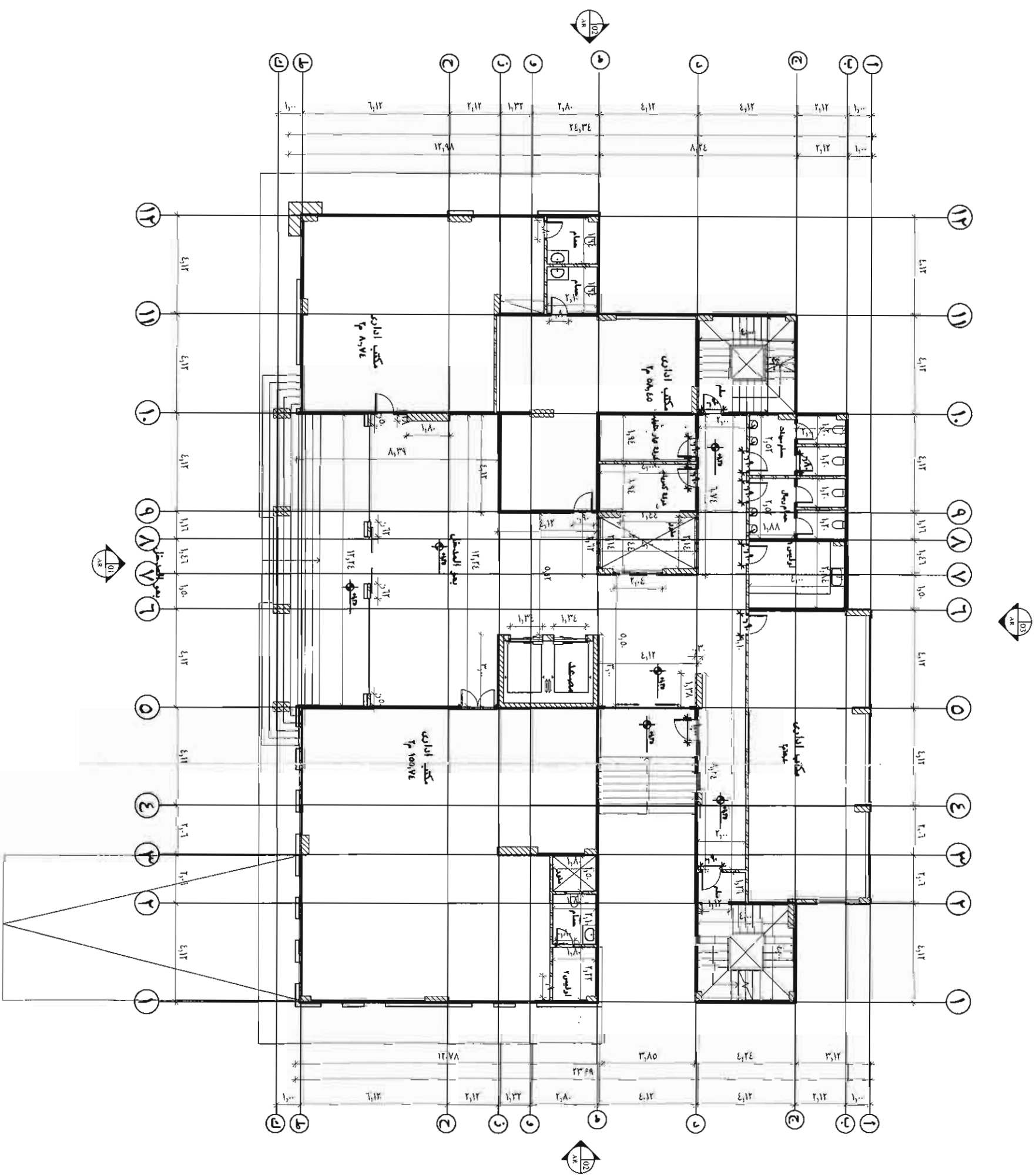
الواجهة الجانبية (واجهة ٢)



الواجهة الجانبية (واجهة ٤)







المالك

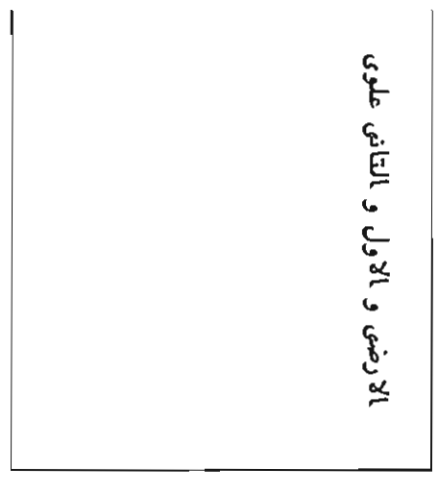
الهيئة العامة للطرق والكبارى

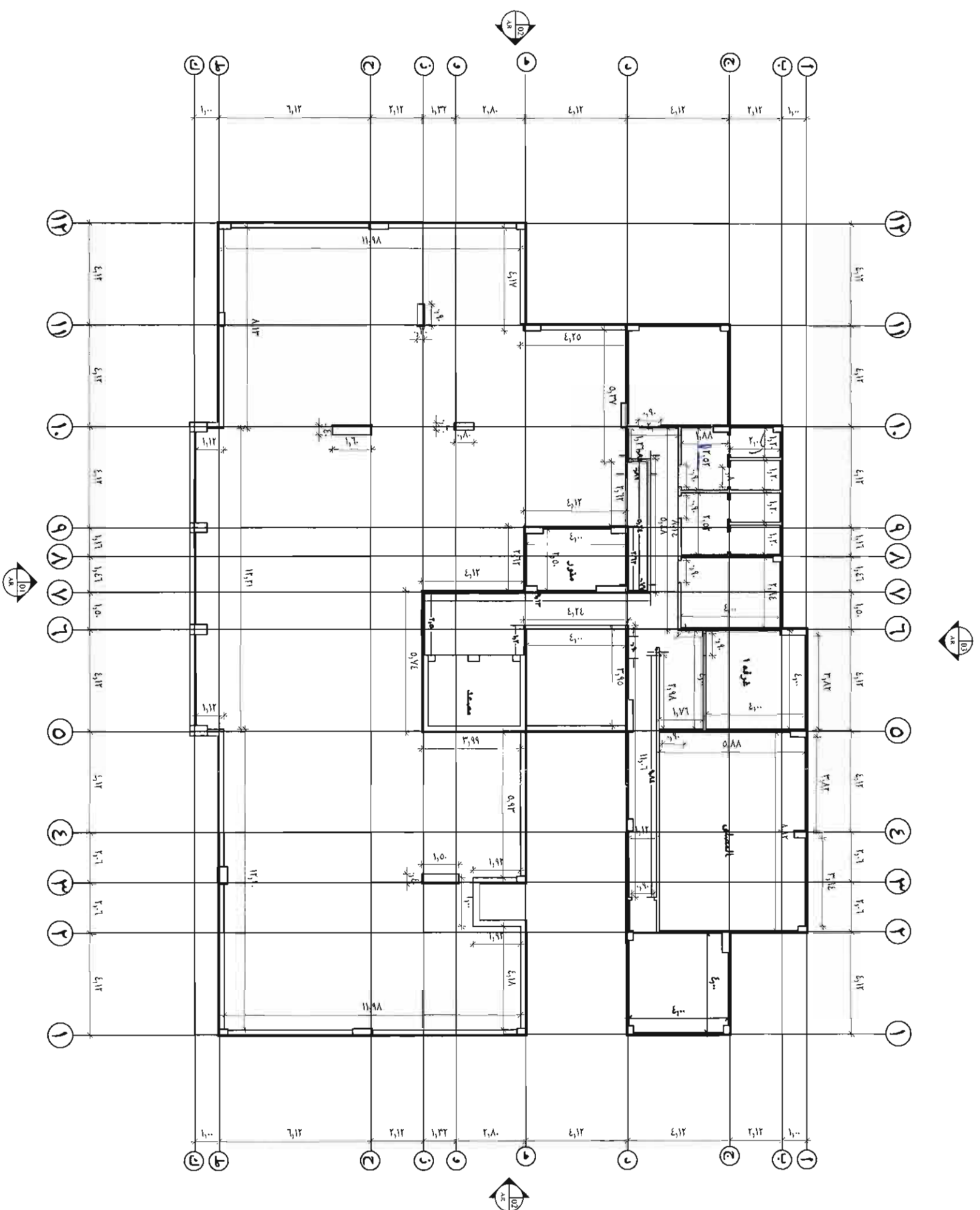
المقاول

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبنى ادارى بمدينة الشروق			
مهندس	مهندس	مهندس	مهندس
مهندس	مهندس	مهندس	مهندس
مهندس	مهندس	مهندس	مهندس

الارضى و الاول و المتانى على





المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

المقاول
شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مهندس	مهندس	مهندس	مهندس
مهندس	مهندس	مهندس	مهندس
مهندس	مهندس	مهندس	مهندس
مهندس	مهندس	مهندس	مهندس

دور السطح