

السيد العميد/ رئيس الادارة المركزية للشئون المالية والادارية
تحية طيبة وبعد ،،،

بالاحالة الى العقد رقم (١٨٥٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ (٢٠٢٣ / ٤ / ١١) بقيمه قدرها ٢٧٠٠٠٠٠ (اثنى مليون وسبعمائة الف جنيها فقط لا غير) عن عمليه انشاء مسجد بديل من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملغى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور (بالامر المباشر)

اسم الشركة المنفذة : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق .

-وبالاشارة الى المحملات الخاصة بالمشروع عاليه لمستخلص رقم (٢) ختامى
نحيط علم سيادتكم علما بان جميع المحملات شاملة السيارات تتم مراجعتها من خلال قطاع التنفيذ
والمناطق منذ بداية المشروع حتى تاريخه وغير متواجد اى محملات بالادارة المركزية للطريق
الدائرى ومحاوره.

- برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باتخاذ الازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا فى : / /

يعتمد ،،،

رئيس الاداره المركزية للطرق الاستثمارية

و للطريق الدائرى و محاوره

مهندس /



السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية
تحية طيبة وبعد ،،،

بالإحالة الى العقد رقم (١٨٥٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ (٢٠٢٣ / ٤ / ١١) بقيمه قدرها ٢٧٠٠٠٠٠ (اثنين مليون وسبعمائة ألف جنيهها فقط لا غير) عن عملية إنشاء مسجد بديل من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملغى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور (بالامر المباشر)

اسم الشركة المنفذة : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق .

-وبالإشارة الى تواجد العمالة طبقا للمشروع عاليه لمستخلص رقم (٢) ختامى تحيط علم سيادتكم علما بعدم تواجد أى عماله خاصة بالمشروع عاليه بالإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره حتى تاريخه.

- برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باتخاذ الازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا : / /



يعتمد ،،،

رئيس الاداره المركزية للطرق الاستثمارية

و للطريق الدائرى و محاوره

مهندس /



شهادة

إسم العملية : إنشاء مسجد بديل من المسجد الذي يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد
السويس الملغى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور (بالامر المباشر)

اسم الشركة المنفذة : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق .

- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٤/١٢
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٣/٨/١١
- تاريخ النهو الفعلى : ٢٠٢٣/٧/٢٧
- قمية العملية حسب العقد : ٢٧٠٠٠٠٠٠
- قيمة العمليه حسب الختامى : ٢٧٠٠٠٠٠٠

- **وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،**

تحريرا فى : / /

يعتمد ،،،

[Signature]

رئيس الاداره المركزية للطرق الاستثمارية

و للطريق الدائرى و محاوره

مهندس /



شهادة

إسم العملية : إنشاء مسجد بديل من المسجد الذي يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملغى في المسافة من كوبري الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور (بالامر المباشر)

اسم الشركة المنفذة : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق .

نشهد بان الاعمال المنفذة بالمشروع عاليه تمت وفقا للشروط وللمواصفات الخاصة باعمال الطرق واعمال المباني وان الشركة قد التزمت بكافة الالتزامات الواردة بدفتر الشروط والمواصفات.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا فى : / /

يعتمد ،،،

**رئيس الاداره المركزية للطرق الاستثمارية
و للطريق الدائرى و محاوره**

مهندس /





شهادة

إسم العملية : إنشاء مسجد بديل من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد
السويس الملغى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور (بالامر المباشر)

اسم الشركة المنفذة : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق .

نشهد بان التجارب التى اجريت على العملية المذكورة عاليه تمت طبقا للمواصفات الفنية الواردة
بكراسة شروط العملية بما يتناسب والتقييم الفنى بلجنة الاستلام الابتدائى.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا فى : / /

يعتمد ،،،

رئيس الاداره المركزية للطرق الاستثمارية

و للطريق الدائري و محاوره

مهندس /



شهادة المهندسين

إسم العملية: إنشاء مسجد بديل من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد
السويس الملغى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور (بالامر المباشر)

اسم الشركة المنفذة : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق .

اسم مهندسى التنفيذ من قبل الشركة:-

م	الاسم	الدرجة العلمية	التخصص	رقم العضوية	سير وسلوك
١	محمد محمد توفيق	بكالوريوس هندسة	مدنى	٣/٢٠١٢/٤٨٠٠٧٦٤/٧٨	ممتاز
٢	محمد مرتضى محمد	بكالوريوس هندسة	مدنى	٣/٢٠١١/٤١٠٠٦٩٥/٤٩	ممتاز

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا فى : / /



يعتمد ،،،

**رئيس الاداره المركزية للطرق الاستثمارية
و للطريق الدائرى و محاوره
مهندس /**



شهادة محاجر

إسم العملية: إنشاء مسجد بديل من المسجد الذي يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملغى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور

اسم الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق .

كمية المحاجر المنفذة بالعملية والموردة من كسارات الشركة :

١- رمل :	٩٦	٣م
٢- سن ١ :	١٨٠	٣م
٣- جرانيت :	٢,٧	٣م
٤- رخام :	١٢	٣م
٥- هاشمه :	٤,٨	٣م
٦- حجر حرارى :	٨	٣م

يعتمد ،،،

رئيس الاداره المركزية للطرق الاستثمارية

و للطريق الدائرى و محاوره

مهندس /

