

## محضر استلام ابتدائي

عملية : إنشاء مسجد بديل من المسجد الذي يعوق تطوير وتوسعة مسار سكة حديد السويس الملغي في المسافة من كوبري الحرفيين وحتى محطة عدلي منصور

### تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

أنه في يوم الاثنين الموافق ١٨ / ٣ / ٢٠٢٤ وبناء على موافقة السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق علي تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للمشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض من السادة :

١	السيدة المهندسة/ مروة بدرت محمود	الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	رئيسا
٢	السيد المهندس / محمد كمال حسن	الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
٣	السيدة المهندسة/ هبة الله تاج الدين	الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
٤	السيد المهندس / اسلام اشرف احمد	المنطقة الرابعة عشر ( الطريق الدائري ومحاوره )	عضوا
٥	السيد المهندس / محمد جابر منصور	المنطقة الرابعة عشر ( الطريق الدائري ومحاوره )	عضوا
٦	السيد المهندس/ اشرف محمد عبد المنعم	شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عضوا

- الحصر مسئولية المنطقة المشرفة .
- تم المرور علي الموقع المذكور بعاليه و تبين قيام الشركة المنفذة بتلافي جميع الملاحظات الواردة بمحضر المعاينة بتاريخ ١٢ / ٣ / ٢٠٢٤ مع خصم الاتي :-
- يتم خصم مبلغ ( ٥٠٠٠ جنية ) ( خمسة الاف جنيها فقط لاغير ) من بند بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاط سنجابي للاسطح ٢٠ \* ٢٠ سم .
- تري اللجنة أنه لامانع من الاستلام الابتدائي لجميع الاعمال للمشروع عاليه .
- علما بأن تاريخ النهو الفعلي للاعمال هو ٢٥ / ٧ / ٢٠٢٣ .
- وتحرر محضر بذلك وأستلم كل طرف صورة للعمل بها .

١- م. مروة بدرت محمود  
٢- محمد كمال حسن  
٣- هبة الله تاج الدين  
٤- اسلام اشرف احمد  
٥- محمد جابر منصور  
٦- اشرف محمد عبد المنعم

## محضر أستلام موقع

- عملية إنشاء مسجد بديل من المسجد الذي يحوق تطوير و توسعة و مسار خط سكة حديد السويس الملغى في المسافة من كوبري الحرفيين و حتي محطة عدلي منصور ( بالأمر المباشر ) .
- تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق .
- عقد رقم (2023/2022/1852) .

أنه في يوم الاربعاء الموافق 2023 /4/12 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسمائهم بعد :

- 1- السيد المهندس / محمود مصطفى الشيخ
  - 2- السيد المهندس / إسلام اشرف احمد
  - 3- السيد المهندس / أشرف محمد عبد المنعم
  - 4- السيد المهندس / أحمد ماهر سلامة
- عن / الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الرابعة عشر ) .  
عن / الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الرابعة عشر ) .  
عن / شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق .  
عن / شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق .

### الإجراءات :-

قد قامت اللجنة بمعاينة الموقع علي الطبيعة معاينة نافية للجهالة وقد أقرت الشركة بعدم وجود أي عوائق للتنفيذ و بناءً عليه قامت الشركة باستلام الموقع خالي من العوائق و أعتبر هذا التاريخ 2023 /4/ 12 موعداً لبدء العمل .

### أعضاء اللجنة

- 1- السيد المهندس / 
- 2- السيد المهندس / 
- 3- السيد المهندس / 
- 4- السيد المهندس / 

باعتقاد

رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية و الشركات

و الطريق الدائري ومحاوره

مهندس /

ضياء الدين مصطفى يوسف

٢٠٢٣/١١/٢٧

اعتماد الانشائي

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الكباري

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة إلي مشروع إنشاء مسجد بديل عن المسجد الذي يعوق إنشاء ورصف الطريق الرابط بين محطة  
علي منصور وكوبري الحرفيين.

مرفق لسيادتكم اللوحات الانشائية .

وهذا للعلم والاحاطة وأتخاذ اللازم نحو المراجعة والاعتماد .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التقدير والاحترام ،،،،

المرفقات :

عدد ( ٨ ) لوحة ٨٣

مدير عام مناطق تنفيذ

مشروعات القاهرة الكبرى

المهندس / أشرف محمد عبد المنعم

رئيس قطاع تنفيذ مشروعات القاهرة الكبرى

والمشرف علي قطاع سيناء والقناة

المهندس / أحمد مصطفى أبو غدير

مست

١١/٢٨

المشروع : انشاء مسجد بديل عن المسجد الذي يعوق انشاء و رصف  
الطريق الرابط بين محطة عدلى منصور وكوبري الحرفيين

السيد المهندس / رئيس قطاع تنفيذ مشروعات القاهرة الكبرى  
"شركة النيل العامة لإنشاء والطرق"

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة الى خطابكم الوارد الينا بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٢٨ بشأن مراجعة وإعتماد اللوحات الانشائية الخاصة للمشروع عالية، نتشرف بان نرفق نسخة من اللوحات المشار اليها بعاليه بعد الاعتماد علي ميسئولية المكتب الاستشاري (مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه) الذى اعتمد لوحات المشروع متضامنا مع الشركة المنفذة واستشاريها مع ضروره الالتزام بجميع الملاحظات والتعديلات الوارده باللوحات باللون الاحمر .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.....

تحريرا : ٢٠٢٣/١١/٢٩

السلام  
التوقيع : ( محمد جبريل )  
المهندس / رشا محمد جبريل  
مدير عام تصميم الكبارى

التوقيع : ( محمد جبريل )  
المهندس / محمد عبد الخالق حواس  
رئيس الإدارة المركزية لبحوث الكبارى

تعمير استلام لوحات بتاريخ  
٢٠٢٢ / ١١ / ٢٨

**ملاحظات**

- ١- يجب مراجعة جميع الأبعاد والمعايير مع اللوحات المعمارية قبل التنفيذ.
- ٢- تم التصميم وفقاً للبيانات المعطاة وتصميم وتوريد المنشآت الخرسانية المسلحة (أضراس ١٥٠) ويجب الالتزام بجميع بنوده عند التنفيذ.
- ٣- تم حساب الاحمال وفقاً للبيانات المعطاة لحساب الاحمال (اصار - ١٥٠)
- ٤- المقاومة المميزة للخرسانة المسلحة المستخدمة لا تقل عن ٢٠ كج/سم<sup>٣</sup>.
- ٥- حديد التسليح المستخدم
  - صلب عالي المتانة (٦٤/٤) ويرمز بالرمز (٦٤)
  - صلب عادي (٢٣/١٢) ويرمز بالرمز (٢٣)
- ٦- صحت الاسماء على اجراء تاسيس لا يقل عن ٥٠ كجم/سم<sup>٣</sup> وعلى الشركة المنفذة عمل جسات للتأكد من الاجماد الفعلي للتربة والرجوع الى الاستشاري المصمم في حالة ان تقرير التربة يوصي بخلاف ذلك.
- ٧- منسوب التأسيس (- ١٥٠) من منسوب الارض الطبيعي.
- ٨- جميع القواعد مشتركة مع الاعمدة ما لم يذكر خلاف ذلك.
- ٩- يتم دمان الاسطح الخرسانية المسلحة تحت سطح الارض بطبقة عازلة للرطوبة دمان مستطاب بيوتون.
- ١٠- سلك العطاء الخرساني - رسم للاساسات.
- ١١- طول الاشارة ٤٥ او ايام ايضاً الكبر في القواعد والاعمدة.
- ١٢- تم تصميم القواعد والاعمدة لتتحمل ميزانين و سطح.
- ١٣- يتم مراجعة اللوحات الانشائية مع اللوحات المعمارية قبل التنفيذ.
- ١٤- يتم تخطيط الكانات في التمر الاول والاخير في الاستلام.

لا يعتد بأي لوحات صادرة من المكتب الا بوجود ختم حيا وتوقيع المهندس المصمم عليها

REV.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED BY

المشروع : انشاء مسجد بديلا عن المسجد الذي يعوق انشاء ورفص الطريق الرابط بين محطة عدلي منصور وكوبري الحرقين

المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقاول : 

استشاري المقاول :  EL-RAEID ENGINEERING CONSULTANTS  
Elwalanya Buildings Block (No 5 & 6)  
Ground Floor  
El imam Elsharawy St - Embassies District  
Heliopolis  
Tel & Fax : (+2)22745372 - 22745374

عنوان اللوحة : المحاور و الاعمده

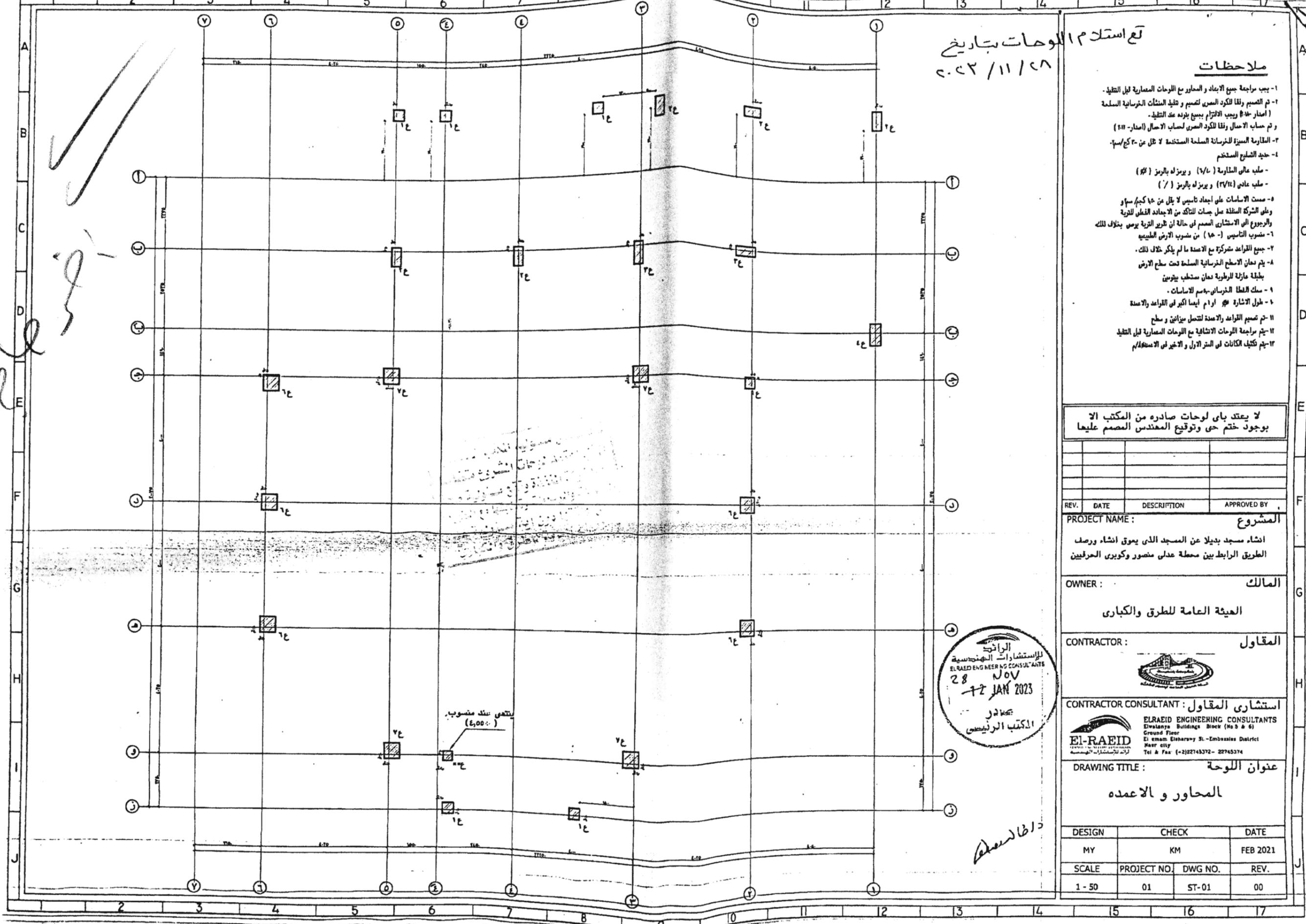
DESIGN	CHECK	DATE	
MY	KM	FEB 2021	
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
1 - 50	01	ST-01	00

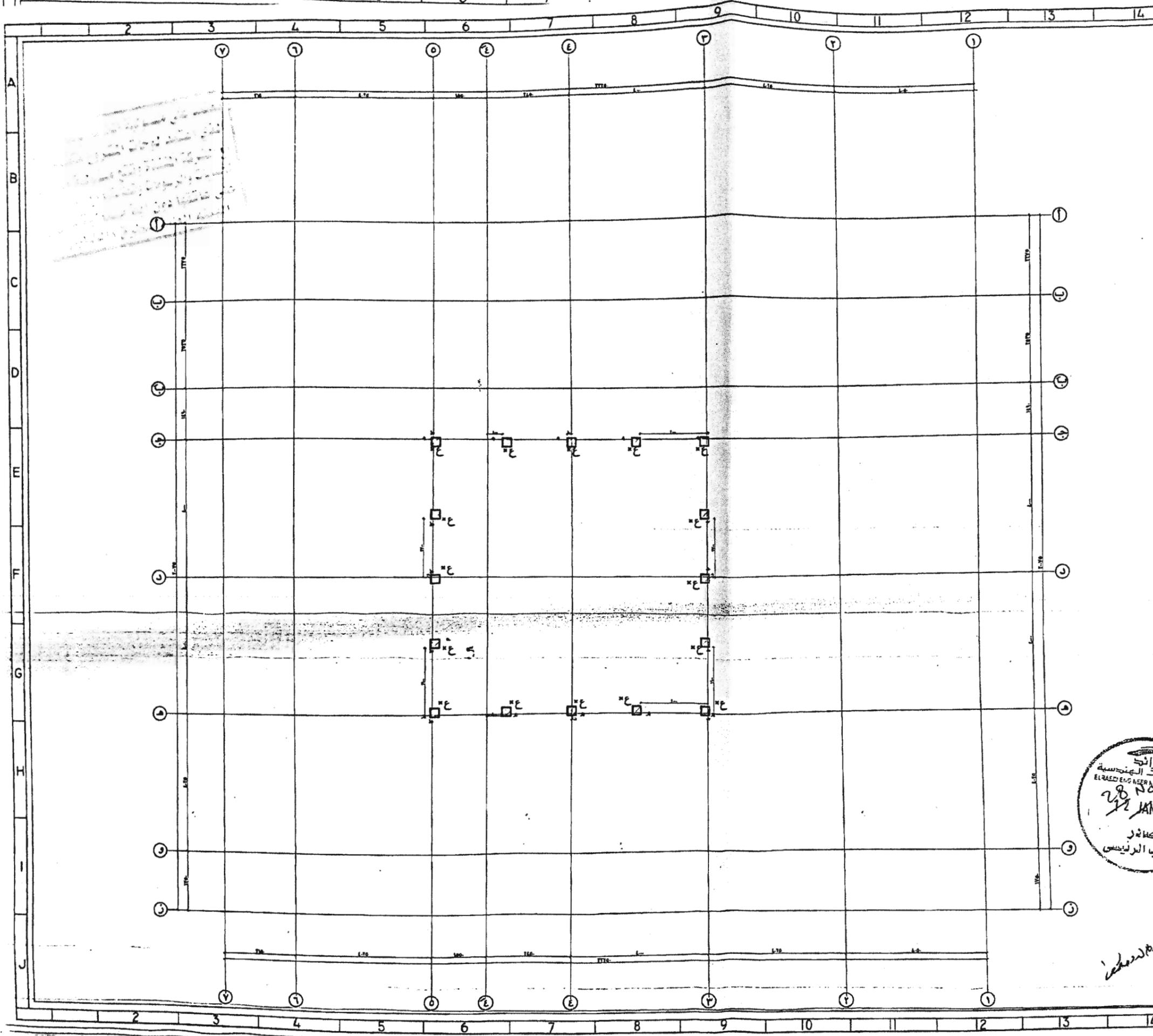


د. خالد مصطفى

يتمنى عند منسوب : (٤,٥٥)

Handwritten notes and signatures on the left side of the drawing.





**ملاحظات**

- 1- يجب مراجعة جميع الأبعاد و المفاوم مع اللوحات المعمارية قبل التنفيذ.
- 2- تم التصميم وفقاً للبيانات المعمارية والتصميم و تنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة (أبعاد - 1/4) ويجب الالتزام بجميع بنوده عند التنفيذ.
- و تم حساب الاحمال وفقاً للبيانات المعمارية لحساب الاحمال (المسار - 1/1)
- 3- المقارنة الميزة للخرسانة المسلحة المستخدمة لا تقل عن 20 كجم/م<sup>3</sup>.
- 4- حديد التسليح المستخدم
  - حديد عالى المقادير (4/6) و يرمز له بالرمز (4/6)
  - حديد عالى (3/4) و يرمز له بالرمز (3/4)
- 5- صممت الاساسات على اجناد تاسيس لا يقل عن 1.5 متر كحد أدنى و على الشركة المظلة عمل جسات للتأكد من الابعاد الفعلية للتربة والرجوع الى الاستشاري المصمم في حالة ان ظروف التربة يوجب بذلك
- 6- منسوب التأسيس (- 1.5) من منسوب الأرض الطبيعي
- 7- جميع القواعد مشتركة مع الاعمدة ما لم يذكر خلاف ذلك.
- 8- يتم دحان الاسطح الخرسانية المسلحة تحت سطح الأرض بطبقة عازلة للرطوبة دعان مستطبة بترتيب
- 9 - سلك الحفظ الخرساني - حديد الاساسات
- 10 - طول الاشارة 100 ارقام ايضاً أكبر من القواعد والاعمدة
- 11 - حتم تصميم القواعد والاعمدة لتتصل بميزانين و سطح
- 12 - يتم مراجعة اللوحات الانشائية مع اللوحات المعمارية قبل التنفيذ
- 13 - يتم تنفيذ الكانات في الممر الاول و الثاني في الاسفل

لا يعتد باى لوحات صادرة من المكتب الا بوجود ختم حتى وتوقيع المهندس المصمم عليها

REV.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED BY

المشروع :  
 انشاء مسجد بديلا عن المسجد الذى يوق انشاء ورفق الطريق الرابط بين محطة عدلى منصور وكوبري الحرمين

المالك :  
 العيثة العامة للطرق والكبارى

المقاول :  
 (Logo of contractor)

استشاري المقاول :  
 (Logo of consultant)  
**EL-RAEID ENGINEERING CONSULTANTS**  
 Etahany Buildings Block (No.3 & 4)  
 Ground Floor  
 El omam Elaharany St - Embaah District  
 Hser city  
 Tel & Fax: (+2)22740372 - 22745374

عنوان اللوحة :  
 المحاور و الاعمده  
 على منسوب +8.05

DESIGN	CHECK	DATE	
MY	KM	FEB 2021	
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
1 - 50	02	ST-01	00

الرائد  
 المهندس  
 EL-RAEID ENG. & ARCH. CO.  
 20  
 12 JAN 2023  
 صادر  
 مكتب المهندس

### ملاحظات

- ١- يجب مراجعة جميع الأبعاد والمحاور مع اللوحات المعمارية قبل التنفيذ.
- ٢- تم التصميم وفقاً للبيانات المعمارية والتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة (أبعاد ٥-١١) ويجب الالتزام بجميع بروطه عند التنفيذ.
- ٣- تم حساب الأحمال وفقاً للبيانات المعمارية لحساب الأحمال (أبعاد ٥-١١).
- ٤- المقاومة المبنية للخرسانة المسلحة المستخدمة لا تقل عن ٢٠ كج/سم<sup>٣</sup>.
- ٥- حديد التسليح المستخدم
  - صلب عالي المقاومة (٤٠٤) ويرمز له بالرمز (٤٠٤)
  - صلب عادي (٢٧٧) ويرمز له بالرمز (٧)
- ٦- صممت الأساسات على أبعاد تأسيس لا يقل عن ٥٠ سم/م<sup>٢</sup> وعلى الشركة المنفذة عمل جسات للتأكد من الأبعاد الفعلي للتراب والرجوع إلى الاستشاري المصمم في حالة أن تقرير التربة يوصي بخلاف ذلك.
- ٧- مضمون التأسيس (-) من مضمون الأرض الطبيعية.
- ٨- جميع القواعد مشتركة مع الأعمدة ما لم يذكر خلاف ذلك.
- ٩- يتم دعان الأسطح الخرسانية المسلحة تحت سطح الأرض بطبقة عازلة للرطوبة دعان مستطاب ببترومين.
- ١٠- سلك العطا الخرساني - جسم الأساسات.
- ١١- طول الإشارة ٥٠٠ أ.م. أيضاً كبير في القواعد والأعمدة.
- ١٢- تم تصميم القواعد والأعمدة لتتحمل ميزانين و سطح.
- ١٣- يجب مراجعة اللوحات الانشائية مع اللوحات المعمارية قبل التنفيذ.
- ١٤- يتم تكليف الكائنات في المتر الأول والآخر في الأعمدة/الم

لا يعتد بأي لوحات صادرة من المكتب الا بوجود ختم حى وتوقيع المهندس المصمم عليها

REV.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED BY

PROJECT NAME : **المشروع**  
 انشاء مسجد بديلا عن المسجد الذي يحوق انشاء ورفد الطريق الرابط بين محطة عدلى منصور وكوبري الحرفيين

OWNER : **المالك**  
 العيثة العامة للطرق والكبارى

CONTRACTOR : **المقاول**  

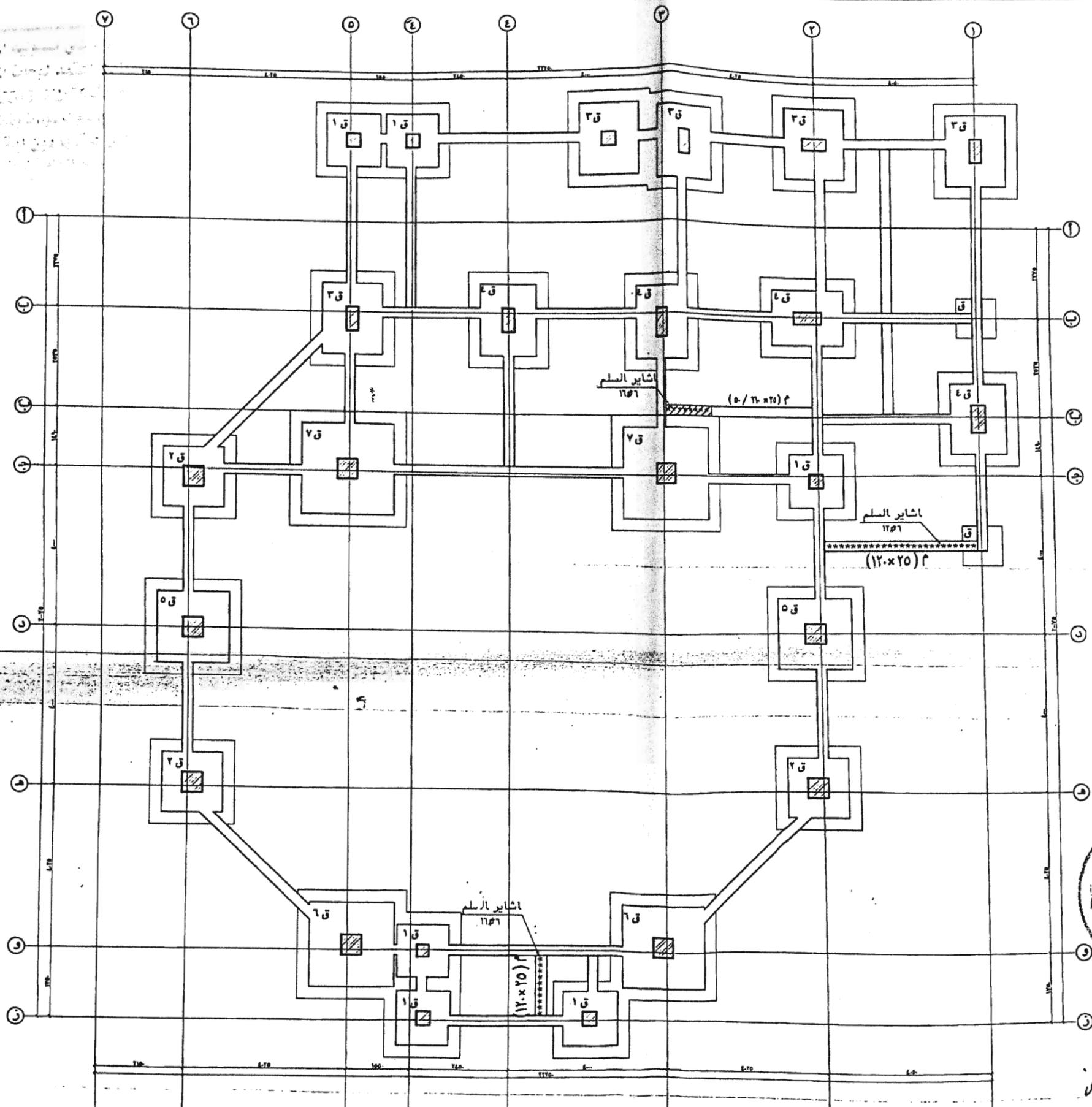

CONTRACTOR CONSULTANT : **استشارى المقاول**  
**EL-RAEID ENGINEERING CONSULTANTS**  
 Emsanya Buildings Block (No 5 & 6)  
 Ground Floor  
 El eman Elsharawy St - Embassary District  
 Heliopolis  
 Tel & Fax : (+2)22746372 - 82745374

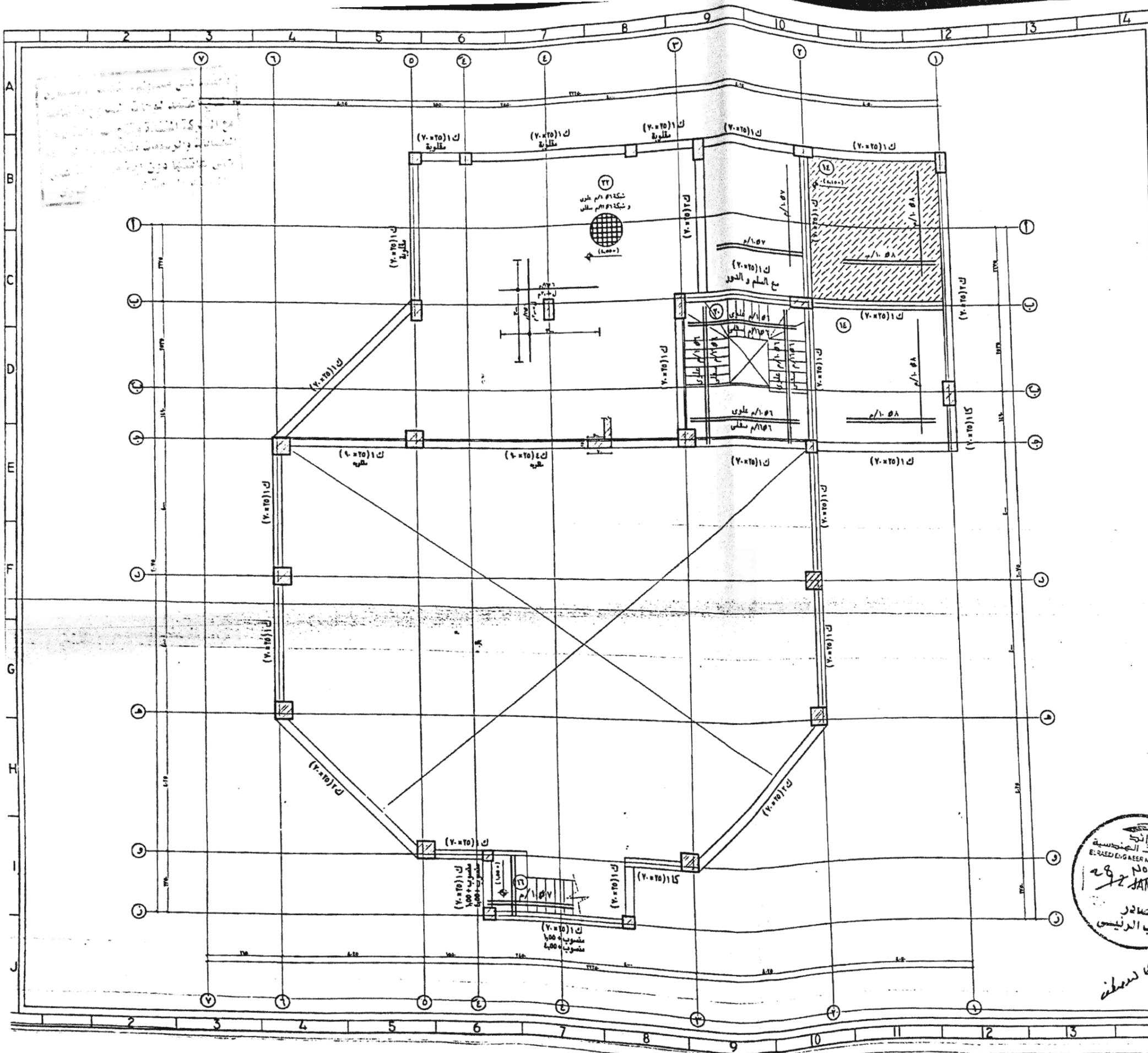
BRAWING TITLE : **عنوان اللوحة**  
**الاساسات**

DESIGN	CHECK	DATE	
MY	KM	FEB 2021	
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
1 - 50	03	ST-01	00



صفا لمرسطن





**ملاحظات**

- 1- يجب مراجعة جميع الأبعاد والمساور مع اللوحات المعمارية قبل التنفيذ.
- 2- تم التصميم وفقا للبيانات المعمارية وتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة (أبعاد 1:10) ويجب الالتزام بجميع بنوده عند التنفيذ.
- 3- تم حساب الاحمال وفقا للبيانات المعمارية لحساب الاحمال (اصدار 2011).
- 4- المقاومة المميزة للخرسانة المسلحة المستخدمة لا تقل عن 30 كجم/سم<sup>3</sup>.
- 5- حديد التسليح المستخدم
- 6- حديد عالى المقاومة (16/8) ويوزن له بالرمز (16/8)
- 7- حديد عادى (12/12) ويوزن له بالرمز (12/12)
- 8- صممت الاساسات على اجسام تاسيس لا يقل عن 30 كجم/سم<sup>3</sup> وعلى الشركة المنفذة عمل جسات للتأكد من الاجماد الفعلى للتربة والرجوع الى الاستشارى المصمم فى حالة ان تلامس التربة يورس بخلاف ذلك
- 9- منسوب التاسيس (- 1.50) من منسوب الارض الطبيعية
- 10- جميع القواعد متركة مع الاعمدة ما لم يذكر خلاف ذلك.
- 11- يتم دمان الاسطح الخرسانية المسلحة تحت سطح الارض بطبقة عازلة للرطوبة دمان مستحلب بيوترين
- 12- سلك العطا الخرساني-اسم للاساسات -
- 13- طول الاشارة 100 او اىضا اكر فى اللوحات والاعمدة
- 14- تم تصميم القواعد والاعمدة لتتصل ميزانين و سطح
- 15- يتم مراجعة اللوحات الانشائية مع اللوحات المعمارية قبل التنفيذ
- 16- يتم تنفيذ الكانات فى المتر الاول والاخير من الاعمدة

لا يعتد باى لوحات صادرة من المكتب الا بوجود ختم حى وتوقيع المهندس المصمم عليها

REV.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED BY
------	------	-------------	-------------

المشروع

انشاء مسجد بديلا عن المسجد الذى يعوق انشاء ورسد الطريق الرابط بين محطة عدلى منصور وكوبرى الحرمين

المالك

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقاول



استشارى المقاول

EL-RAEID ENGINEERING CONSULTANTS  
Elsharaya Buildings Block (no 5 & 6)  
Ground Floor  
El emam Elsharawy St - Embassies District  
Near city  
Tel & Fax (+2)22745372- 22745374

عنوان اللوحة

سقف الارضى

DESIGN	CHECK	DATE	
MY	KM	FEB 2021	
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
1 - 50	04	ST-01	00

الرئيسية  
المكتب الرئيسي  
12 JAN 2023  
صدر  
المكتب الرئيسي

د. خالد مصطفى

**ملاحظات**

- 1- يجب مراجعة جميع الأبعاد والمساور مع الالواح المعمارية قبل التنفيذ.
- 2- تم التصميم وفقاً للبيانات المعمارية والتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة (أبعاد 1:10) ويجب الالتزام بجميع بنود عقد التنفيذ.
- 3- تم حساب الأحمال وفقاً للبيانات المعمارية لحساب الأحمال (أبعاد 1:10).
- 4- المقارنة المعينة للخرسانة المسلحة المستخدمة لا تقل عن 3-كجم/سم<sup>3</sup>.
- 5- حديد التسليح المستخدم
  - حديد عالى المقاومة (4/6) ويرمز له بالرمز (4/6)
  - حديد عادى (3/4) ويرمز له بالرمز (3/4)
- 6- صحت الأساسات على أبعاد تاسيس لا يقل عن 60 سم كحد أدنى وعلو الشركة المنفذة عمل جسات للتأكد من الإجماع الفعلى للتربة والرجوع الى الاستشاري المصمم في حالة ان تقرير التربة يوصى بتلك التاسيس (3-ك) من مشوب الأرض الطبيعي.
- 7- جميع القواعد مشتركة مع الاعمدة ما لم يذكر خلاف ذلك.
- 8- يتم ضمان الاسطح الخرسانية المسلحة تحت سطح الأرض ببطانة عازلة للرطوبة تعان مستطيل بيتومين.
- 9- سلك الفطا الخرساني-اسم للأساسات.
- 10- طول الاشارة 100 او اىضا أكبر في القواعد والاعمدة.
- 11- تم تصميم القواعد والاعمدة لتتضمن ميزانين و سطح.
- 12- يتم مراجعة الالواح الانشائية مع الالواح المعمارية قبل التنفيذ.
- 13- يتم تكتيف الكانات في السور الاول والاخير من الاسطوانات.

لا يعتد باى لوحات صادرة من المكتب الا بوجود ختم حى وتوقيع المهندس المصمم عليها

REV.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED BY
------	------	-------------	-------------

PROJECT NAME : **المشروع**  
 انشاء مسجد بديلا عن المسجد الذى يوق انشاء ورفد الطريق الرابط بين محطة عدلى منصور وكوبرى الحرفيين

OWNER : **المالك**  
 الهيئة العامة للطرق والكبارى

CONTRACTOR : **المقاول**  

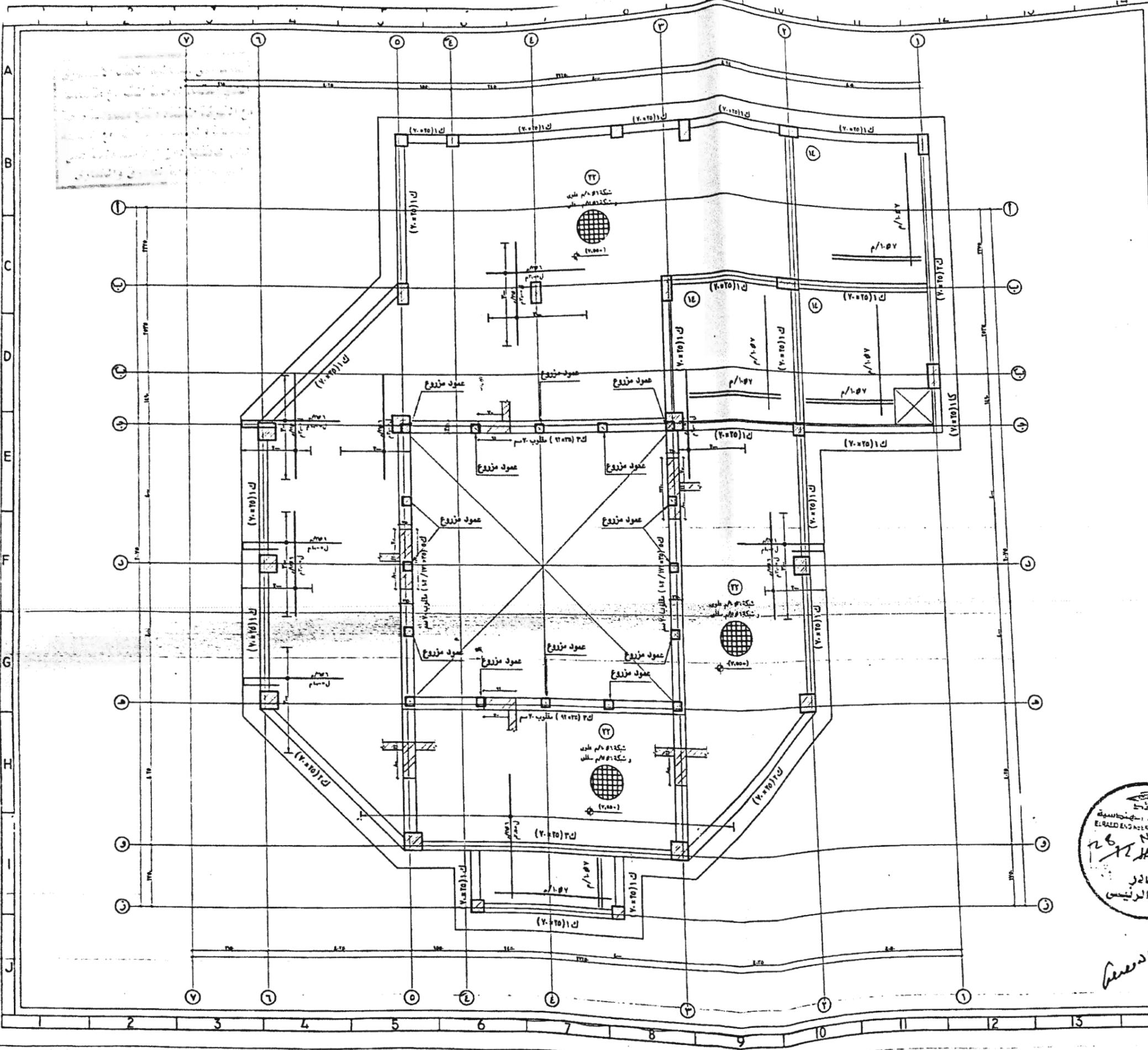

CONTRACTOR CONSULTANT : **استشارى المقاول**  
  
 ELRAEID ENGINEERING CONSULTANTS  
 Ezzatany Buildings Block (No 3 & 4)  
 Ground Floor  
 El Imam Ezzabawy St - Embahey District  
 Near City  
 Tel & Fax : (+2)22745372 - 22745374

DRAWING TITLE : **عنوان اللوحة**  
**سقف السطح**

DESIGN	CHECK	DATE	
MY	KM	FEB 2021	
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
1 - 50	05	ST-01	00



د. محمد مصطفى

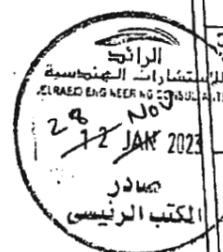


### ملاحظات

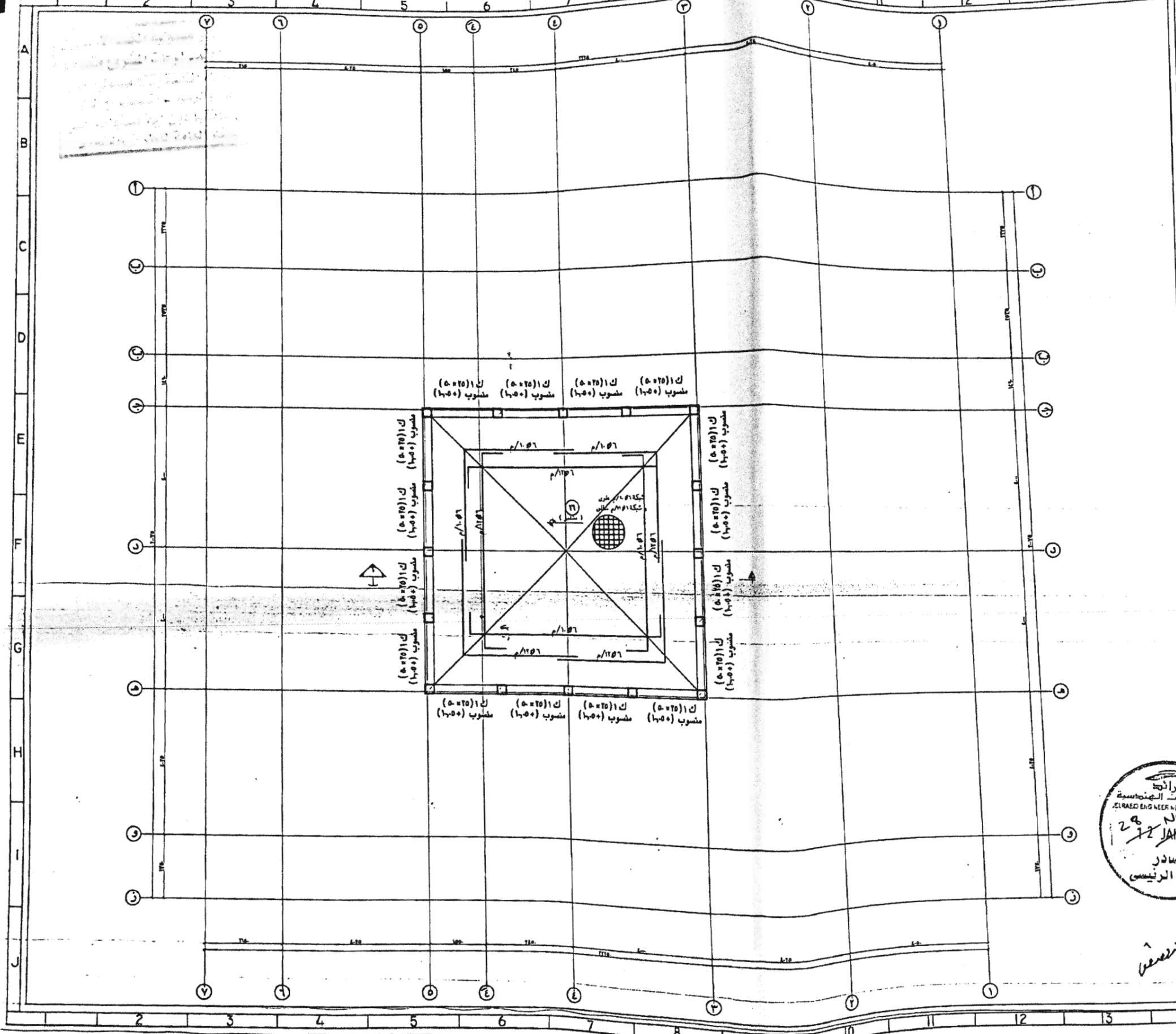
- ١- يجب مراجعة جميع الأبعاد والسمات مع اللوحات المعمارية قبل التنفيذ.
- ٢- تم التصميم وفقا للوكود المصري لتصميم وتبليد المنشآت الخرسانية المسلحة (إصدار ٢٠١٠) ويجب الالتزام بجميع بنوده عند التنفيذ.
- ٣- تم حساب الاحمال وفقا للوكود المصري لحساب الاحمال (إصدار- ٢٠١١)
- ٤- المقاومة الميوزة للخرسانة المسلحة المستخدمة لا تقل عن ٢٠ كج/سم<sup>٣</sup>.
- ٥- حديد التسليح المستخدم
- ٦- حديد عالي المقاومة (٦/٤) و يرمز له بالرمز (٦٤)
- ٧- حديد عادي (٣٧/٢٤) و يرمز له بالرمز (٣٧)
- ٨- صممت الاساسات على اجناد تاسيس لا يقل عن ٥٠ كجم/سم<sup>٣</sup> وعلى الشركة المنفذة عمل جسات للتأكد من الاجماد الطين اللينة والرجوع الى الاستشاري المصمم في حالة ان تقرير التربة يوصي بتناول ذلك
- ٩- منسوب التاسيس (- ١.٥٠) من منسوب الأرض الطبيعي
- ١٠- جميع الفراغات مشتركة مع الاعمدة ما لم يذكر خلاف ذلك.
- ١١- يتم نعلان الاسطح الخرسانية المسلحة تحت سطح الأرض بطبقة عازلة للرطوبة دعان مستطاب بيتوبين
- ١٢- سلك الفطا الخرساني جسم للاساسات.
- ١٣- طول الاشارة ٥٥٠ او ١م ايضا اكبر في الفراغات والاعمدة
- ١٤- تم تصميم الفراغات والاعمدة لتتحمل ميزانين و سطح
- ١٥- يتم مراجعة اللوحات الانشائية مع اللوحات المعمارية قبل التنفيذ
- ١٦- يتم تكتيك الكائنات في المتر الاول و الاخير في الاعمدة

لا يعتد بأي لوحات صادرة من المكتب الا بوجود ختم حى وتوقيع المهندس المصمم عليها

REV.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED BY
PROJECT NAME : المشروع			
OWNER : المالك			
CONTRACTOR : المقاول			
CONTRACTOR CONSULTANT : استشاري المقاول			
DRAWING TITLE : عنوان اللوحة			
DESIGN : MY			
CHECK : KM			
DATE : FEB 2021			
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
1 - 50	06	ST-01	00



د. محمد مصطفى



## جدول أبعاد و تسليح الاعمدة

ملاحظات	نموذج و التسليح الراسي و كانت	الابعاد الخرسانية
	١ع	
	٢ع	
	٣ع	
	٤ع	
	٥ع	
	٦ع	
	٧ع	
بيدا من منسوب +٨.٥٠ و ينتهي عند منسوب +٩.٥٥	٨ع	
بيدا من منسوب الاساسات و ينتهي عند منسوب +٤.٥٥	٩ع	

## جدول أبعاد و تسليح القواعد

ملاحظات	تسليح سفلى		خرسانة مسلحة	خرسانة عادية	نموذج
	عرضي	طولي			
	—	—	—	٠.٣٠×١.٠×١.٠	ق
	م/١٦٥٥	م/١٦٥٥	٠.٥٠×١.٣٠×١.٣٠	٠.٣٠×١.٩٠×١.٩٠	ق ١
	م/١٦٥٥	م/١٦٥٥	٠.٥٠×١.٥٠×١.٥٠	٠.٣٠×٢.١٠×٢.١٠	ق ٢
	م/١٦٥٦	م/١٦٥٦	٠.٥٠×١.٥٠×١.٨٠	٠.٣٠×٢.١٠×٢.٤٠	ق ٣
	م/١٦٥٦	م/١٦٥٦	٠.٥٠×١.٤٠×١.٨٠	٠.٣٠×٢.٤٠×٢.٤٠	ق ٤
	م/١٦٥٦	م/١٦٥٦	٠.٥٠×١.٨×١.٨	٠.٣٠×٢.٤×٢.٤	ق ٥
	م/١٦٥٨	م/١٦٥٨	٠.٥٠×٢.١٠×٢.١٠	٠.٣٠×٢.٧٠×٢.٧٠	ق ٦
	م/١٦٥٨	م/١٦٥٨	٠.٥٠×٢.٣٠×٢.٣٠	٠.٣٠×٢.٩٠×٢.٩٠	ق ٧

## جدول أبعاد و تسليح الميدات

ملاحظات	كانات	تسليح			الابعاد ( م )		نموذج
		جانبي	علوي	سفلي	ارتفاع	عرض	
	م/٨٥١٠	—	١٦٥٣	١٦٥٣	٠.٥٠	٠.٢٥	٢

جميع السمات ابعادها ٥.٠×٢.٥ مالم يذكر خلاف ذلك

## جدول تسليح الكمرات

ملاحظات	كانات		تسليح جانبي	تسليح علوي			تسليح سفلي		نموذج
	١	٢		ج	د	ج	ب	ا	
الجديد العلوي ج- الاكبر من البحور المجاورة	م/٨٥٧	م/٨٥٥	١.٥٢	١٦٥٣	١٢٥٢	١٦٥٣	-	١٦٥٣	ك ١
	م/٨٥٨	م/٨٥٥	١.٥٢	١٦٥٤	١٢٥٢	١٦٥٤	-	١٦٥٤	ك ٢
	م/٨٥٧	م/٨٥٥	١.٥٢	١٨٥٣	١٢٥٦	١٨٥٣	-	٢٢٥٦	ك ٣
	م/١٠٥١	م/١٠٥١	١.٥٢	١٦٥٦	١٢٥٦	١٦٥٦	-	١٦٥٨	ك ٤
	م/١٠٥١	م/١٠٥١	١.٥٢	١٨٥١	١٨٥١	--	-	٢٢٥٩	ك ٥
	م/٨٥٧	١.٥٢	١٦٥٤					١٦٥٤	ك ٦

## ملاحظات

- ١- يجب مراجعة جميع الأبعاد و المصادر مع اللوحات المعمارية قبل التنفيذ.
- ٢- تم التصميم وفقاً للبيانات المعمارية و تنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة (أبعاد ١٨-٢٠) و يجب الالتزام بجميع بنوده عند التنفيذ.
- ٣- تم حساب الأحمال وفقاً للبيانات المعمارية لحساب الأحمال (أبعاد ٢٠-٢٢).
- ٤- المقاومة المميزة للخرسانة المسلحة المستخدمة لا تقل عن ٢٠ كجم/سم<sup>٣</sup>.
- ٥- حديد التسليح المستخدم
  - صلب عالي المقاومة (٦٤) و يوزن له بالرمز (٦٤)
  - صلب عادي (٢٧/٢٤) و يوزن له بالرمز (٢٧)
- ٦- صحت الاسماء على ابعاد تاسيس لا يقل عن ١٥ كجم/سم<sup>٣</sup> وعلى الشركة المسؤولة عن جسات للتأكد من الاجاداد الفعلي للتربة و الرجوع الى الاستشاري المصمم في حالة ان تقرير التربة يوصي بخلاف ذلك.
- ٧- منسوب التأسيس (- ١٥) من منسوب الارض الطبيعي.
- ٨- جميع القواعد مشتركة مع الاعمدة ما لم يذكر خلاف ذلك.
- ٩- يتم دحان الاسطح الخرسانية المسلحة تحت سطح الارض بطبقة عازلة للرطوبة دحان مستطيل بترتيب:
  - ١- سلك الفلتر الخرساني - ٥ سم لاساسات.
  - ٢- بطول الإشارة ٥٠ لورام ايما اكبر في القواعد والاعمدة.
  - ٣- تم تصميم القواعد والاعمدة لتتحمل ميزانين و سطح.
  - ٤- يتم مراجعة اللوحات الانشائية مع اللوحات المعمارية قبل التنفيذ.
  - ٥- يتم تكيف الكانات في السز الاول و الاخير في الاعمدة.

لا يعتد باي لوحات صادرة من المكتب الا بوجود ختم حتى و توقيع المهندس المصمم عليها

REV. DATE DESCRIPTION APPROVED BY

PROJECT NAME : المشروع

OWNER : المالك  
الهيئة العامة للطرق والكباري

CONTRACTOR : المقاول

CONTRACTOR CONSULTANT : استشاري المقاول

EL-RAEID ENGINEERING CONSULTANTS  
Eivatanga Buildings Block (No 5 & 6)  
Ground Floor  
Elsaman Elsharawy St - Embassies District  
New City  
Tel & Fax : (+2)22745372 - 22745374

DRAWING TITLE : عنوان اللوحة

الجداول

DESIGN CHECK DATE

SCALE PROJECT NO. DWG NO. REV.

NTS 07 ST-01 00

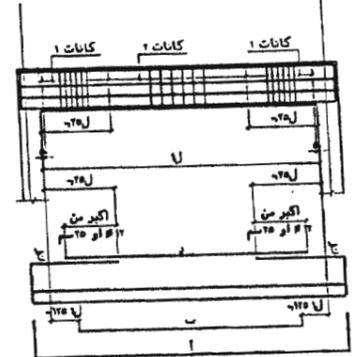
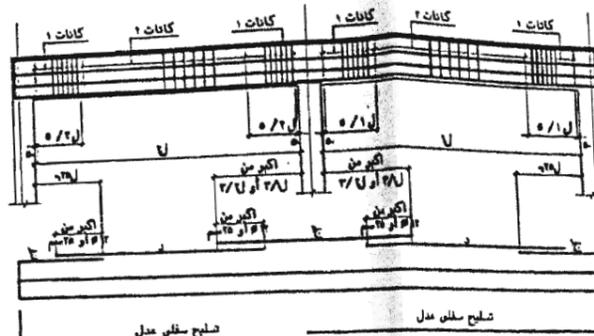
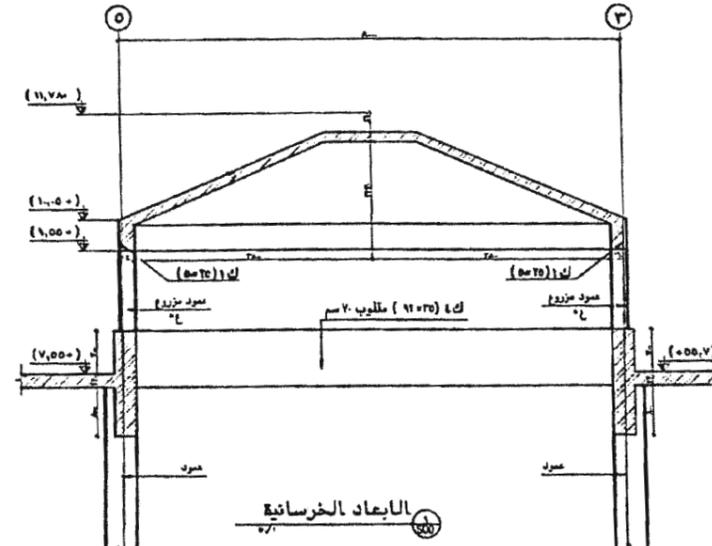


**ملاحظات**

- 1- يجب مراجعة جميع الأبعاد و المساور مع الواجهات المعمارية قبل التنفيذ.
- 2- تم التصميم وفقا للحدود المصرى لتصميم وتثبيت المنشآت الخرسانية المسلحة (مصدر 818) ويجب الالتزام بجميع بنوده عند التنفيذ.
- 3- تم حساب الاحمال وفقا للحدود المصرى لحساب الاحمال (مصدر 112)
- 4- المقاومة الميزة للخرسانة المسلحة المستخدمة لا تقل عن 20 كج/سم<sup>3</sup>.
- 5- حديد التسليح المستخدم
- 6- حديد عالي المقاومة (36/4) و يرمزه بالرمز (36)
- 7- حديد عالى (37/4) و يرمزه بالرمز (37)
- 8- صحت الاساسات على اجساد تاسيس لا يقل عن 30 كجم/سم<sup>3</sup> وعلى الشركة المنفذة عمل جسات للتأكد من الاجماد المثلوى للقرية والرجوع الى الاستشارى المصمم فى حالة ان تقرير القرية يوصى بخلاف ذلك
- 9- منسوب التاسيس (- 1.0) من منسوب الارض الطبيعية
- 10- جميع القواعد مشتركة مع الاعمدة ما لم يذكر خلاف ذلك.
- 11- يتم دعان الاسطح الخرسانية المسلحة تحت سطح الارض بطبقة عازلة للحرارة دعان مستطاب بيتومين
- 12- مسك العطا الخرساني-بسم للاساسات.
- 13- طول الإشارة 100 او اام ابعدا اكبر فى القواعد والاعمدة
- 14- تم تصميم القواعد والاعمدة لتشمل ميزانين و سطح
- 15- يتم مراجعة الواجهات الانشائية مع الواجهات المعمارية قبل التنفيذ
- 16- يتم تكتيف الكانات فى المتر الاول والاخير فى الاعمدة/الم

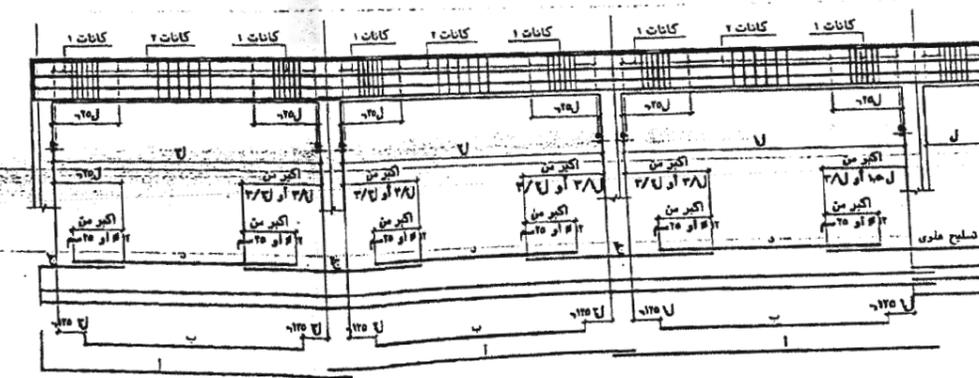
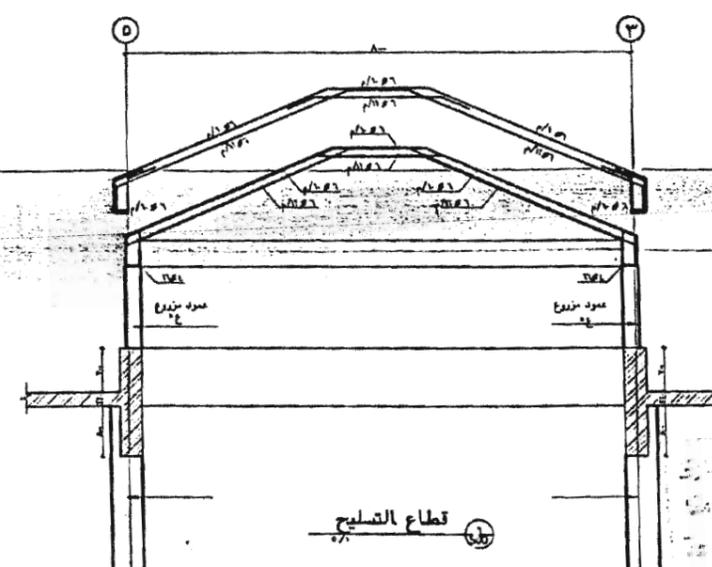
لا يعتد باى لوحات صادرة من المكتب الا بوجود ختم حى وتوقيع المهندس المصمم عليها

REV.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED BY
المشروع			
انشاء مسجد بجديلا عن المسجد الذى يعوق انشاء ورسف الطريق الرابط بين محطة عدلى منصور وكوبري الحرفيين			
المالك			
الهيئة العامة للطرق والكبارى			
المقاول			
			
<b>استشارى المقاول</b> ELRAEID ENGINEERING CONSULTANTS Elwajala Bldg. 2a Block (No.3 & 4) Ground Floor El emam Elsharawy St.-Embassy District Near city Tel & Fax (+2)22745372- 22745374			
عنوان اللوحة			
التفاصيل			
DESIGN	CHECK	DATE	
MY	KM	FEB 2021	
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
1-50	08	ST-01	00



نموذج نمطى لتسليح الكمرات المستمرة

نموذج نمطى لتسليح الكمرات البسيطة



نموذج نمطى لتسليح الكمرات المستمرة

البيانات التى اعطيتها دون اية مسؤولية عن اتمام الاعمال والالتزام بالامانة فى التنفيذ والتكليف



د. رضا ل. مصطفى

اعتبار المهاري

الهيئة العامة  
للطرق و الكباري و النقل البري

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



بخصوص : مشروع إنشاء مسجد بديل عن المسجد

الذي يتوق إنشاء ورصف الطريق الرابط بين

محطة عدلى منصور وكوبري الصرايين

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

"المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاورة"

تحية طيبة ... وبعد،،

بالإحالة إلى كتاب سيادتكم بخصوص اعتماد اللوحات المعمارية الخاصة

بالمشروع عالية.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم نسخة من اللوحات المعمارية المطلوبة (المساقط الأفقية -

القطاعات - الواجهات) وذلك بعد المراجعة والاعتماد على مسئولية الإستشاري على أن يتم

مطابقة الرسومات المعمارية والإنشائية قبل البدء في التنفيذ.

"وتفضلوا بقبول فائق الاحترام"

{ التوقيع } ٤١١٥

مهندس / "محمد عبد الخالق حواس"

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الكباري

تاريخاً في ٢٠٢٢/٥/١٤

٣١/٥/١٤

٢٣ المرسومات

١١٣ المراسم أسيرف

٤٢٨  
الوقت

٢٠٢٢ ٥ ٢٢

المشروع : إنشاء مسجد بديل عن المسجد الذي يعوق إنشاء ورصف  
الطريق الرابط بين محطة عدلى منصور و كوبرى الحرفيين

تاريخ : ٢٠٢٢/٠٢/٠١

حساب رقم : PCE-EG 84-21/06

السادة / شركة النيل العامة لإنشاء الطرق  
عناية السيد المهندس / (مدير المشروع)

تحية طيبة وبعد،،،

بالإشارة إلى المشروع عاليه ، مرفق لسيادتكم اللوحات المعمارية الخاصة بالمشروع عاليه بعد التعديل ، وبيان اللوحات  
كالآتي :-

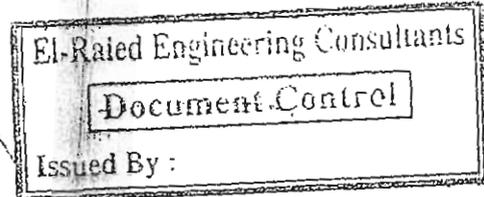
- ١) (مبنى المسجد) مسقط أفقي للدور الأرضي (DWG.NO.AR-01) (REV.05) .
  - ٢) (مبنى المسجد) مسقط أفقي للدور الأول (DWG.NO.AR-02) (REV.05) .
  - ٣) (مبنى المسجد) مسقط أفقي للدور السطح (DWG.NO.AR-03) (REV.05) .
  - ٤) (مبنى المسجد) مسقط أفقي لدور سطح السطح (DWG.NO.AR-04) (REV.05) .
  - ٥) (مبنى المسجد) واجهته ١ (DWG.NO.AR-05) (REV.05) .
  - ٦) (مبنى المسجد) واجهته ٢ (DWG.NO.AR-06) (REV.05) .
  - ٧) (مبنى المسجد) واجهته ٣ (DWG.NO.AR-07) (REV.05) .
  - ٨) (مبنى المسجد) واجهته ٤ (DWG.NO.AR-08) (REV.05) .
  - ٩) (مبنى المسجد) قطاع طولى أ-أ (DWG.NO.AR-09) (REV.05) .
  - ١٠) (مبنى المسجد) قطاع عرضى ب-ب (DWG.NO.AR-10) (REV.05) .
- وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

الرائد للاستشارات الهندسية

مديرة القسم المعماري

المهندسة/ أمانى عبده

Amany 1-3  
2023

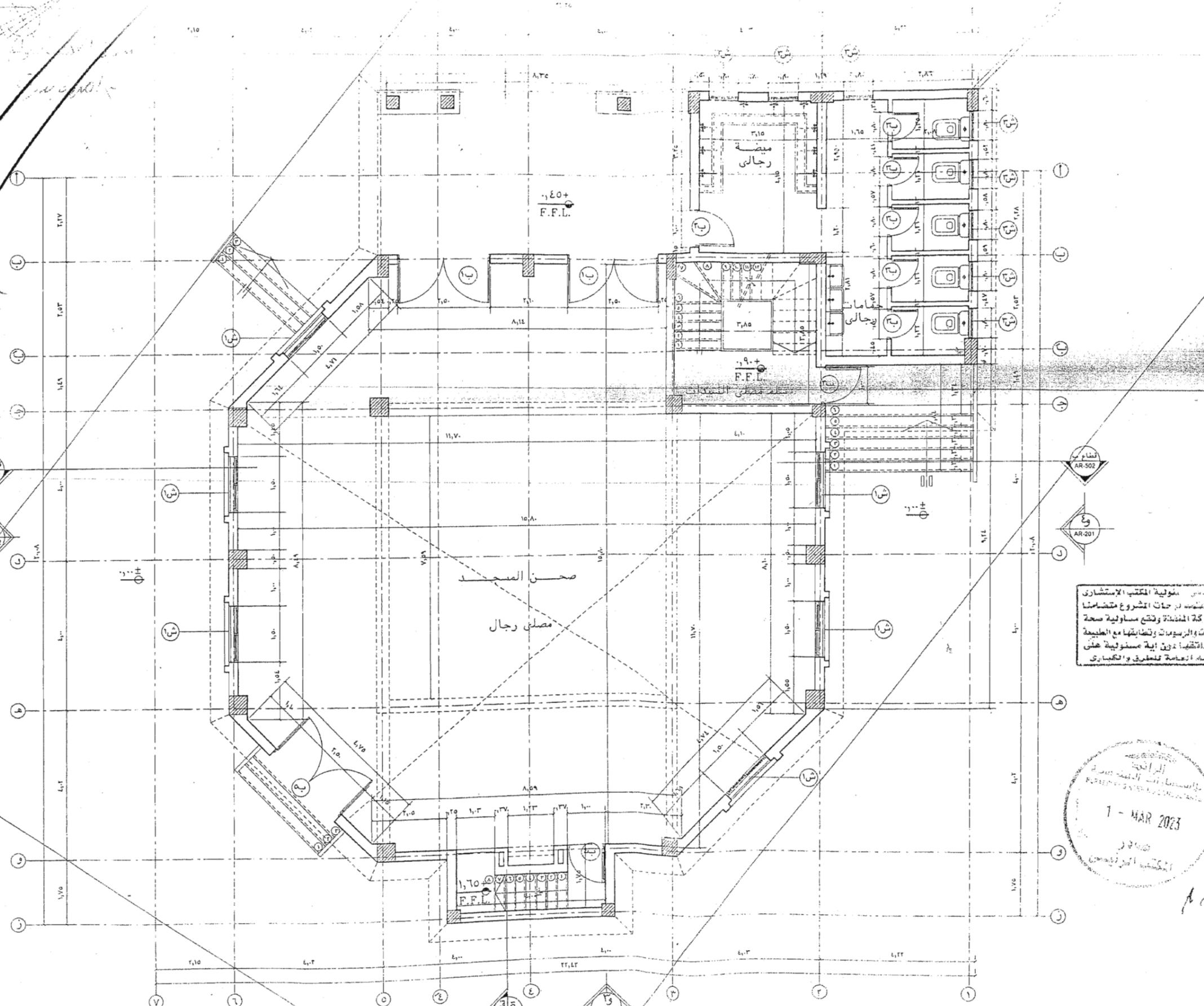


المرفقات :-

- عدد (١٠) لوحات (A3) × ٢ نسخ .
- CD .

NORTH

Handwritten notes in Arabic script, including "مبنى المسجد" (Mosque Building) and "مخطط" (Plan).



جدول التفتيشات اداخلية

توصيف

رقم ورقة

تاريخ

ملاحظات

جدول نماذج فتحات الابواب

الارتفاع	العرض	التوصيف	الارتفاع	العرض
2.40	2.00	باب خشبي متحرك عدد 1 شقة	2.40	2.00
2.40	1.00	باب خشبي متحرك شقة واحدة	2.40	1.00
2.40	0.80	باب خشبي متحرك شقة واحدة	2.40	0.80
2.40	1.00	باب خشبي متحرك شقة واحدة	2.40	1.00
2.40	2.00	باب خشبي متحرك عدد 1 شقة	2.40	2.00

جدول نماذج فتحات الشبابيك

الارتفاع	العرض	التوصيف	الارتفاع	العرض
1.80	1.00	شباك خفيفي شقة ثابت ارتفاع 1.80م وشقة متحرك ارتفاع 1.80م من طماط الالومنيوم	1.80	1.00
1.80	1.20	شباك خفيفي شقة ثابت ارتفاع 1.80م وشقة متحرك ارتفاع 1.80م من طماط الالومنيوم	1.80	1.20
1.80	1.20	شباك خفيفي شقة ثابت ارتفاع 1.80م وشقة متحرك ارتفاع 1.80م من طماط الالومنيوم	1.80	1.20
1.80	1.20	شباك خفيفي شقة ثابت ارتفاع 1.80م وشقة متحرك ارتفاع 1.80م من طماط الالومنيوم	1.80	1.20
1.80	1.00	شباك شقة واحدة ارتفاع 1.80م من طماط الالومنيوم	1.80	1.00
1.80	1.00	شباك شقة واحدة ارتفاع 1.80م من طماط الالومنيوم	1.80	1.00

لا يعتد بأي لوحات صادرة من المكتب الا بوجود ختم حى وتوقيع المهندس المصمم عليهما

REV.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED BY
05	FEB.2023	FOR CONSTRUCTION	A.A
04	JAN.2023	FOR CONSTRUCTION	A.A
03	AUG.2021	FOR CONSTRUCTION	A.A
02	AUG.2021	FOR CONSTRUCTION	A.A
01	MAR.2021	FOR REVIEW	A.A

PROJECT NAME : المشروع

المالك : الميثة العامة للطرق والكبارى

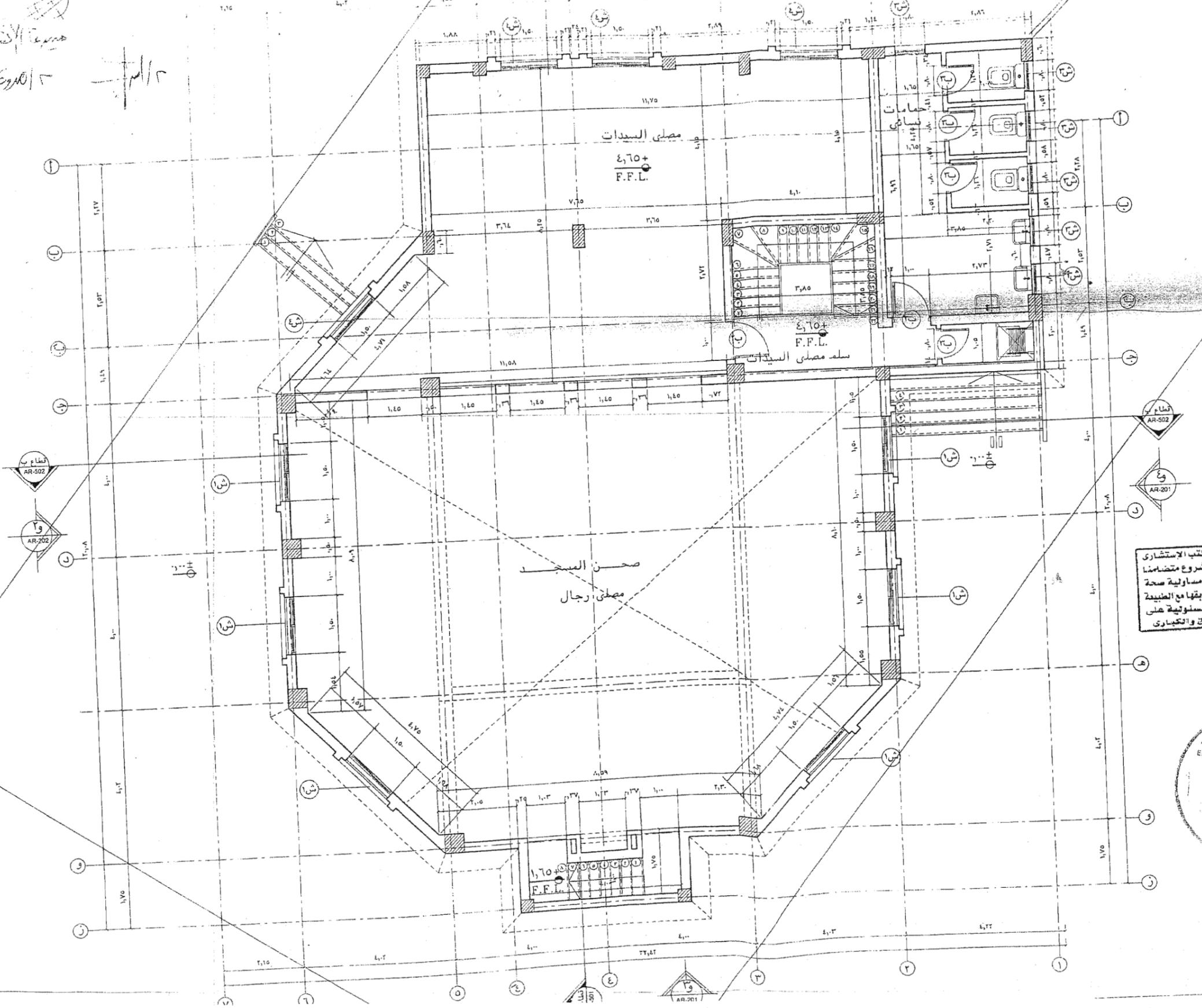


DESIGN	CHECK	DATE
M.A.	A.A.	JAN-2023

SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
1 - 50	01	AR-01	05

NORTH

مبنى المسجد  
مسقط أفقى للدور الأول



جدول التضمينات الداخلية

توصيف	رقم
بوابات خشب و زجاجات - مرآة خشب	1
كسرة جوارب فرسان او روبرا طبقا للمبنة المعتمدة	2
رخام طبقا للمبنة المعتمدة	3

جدول نماذج فتحات الابواب

نموذج	توصيف	الابعاد	المكان
1	باب مطلي خشب مرسك عدة 4 طلقة	2.00	مصلى السيدات
2	باب مطلي خشب مرسك شقة واحدة	2.20	مصلى السيدات
3	باب مطلي خشب مرسك شقة واحدة	2.20	مصلى السيدات
4	باب مطلي خشب مرسك شقة واحدة	2.20	مصلى السيدات
5	باب مطلي خشب مرسك عدة 4 طلقة	2.00	مصلى السيدات

جدول نماذج فتحات الشبابيك

نموذج	توصيف	الابعاد	المكان
1	شباك مطلي خشب من طابقين	1.80	مصلى السيدات
2	شباك مطلي خشب من طابقين	1.80	مصلى السيدات
3	شباك مطلي خشب من طابقين	1.80	مصلى السيدات
4	شباك مطلي خشب من طابقين	1.80	مصلى السيدات
5	شباك مطلي خشب من طابقين	1.80	مصلى السيدات

لا يعتد باى لوحات صادره من المكتب الا بوجود ختم حى وتوقيع المهندس المصمم عليها

REV.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED BY
05	FEB.2023	FOR CONSTRUCTION	AA
04	JAN.2023	FOR CONSTRUCTION	AA
03	AUG.2021	FOR CONSTRUCTION	AA
02	AUG.2021	FOR CONSTRUCTION	AA
01	MAR.2021	FOR REVIEW	AA

المشروع  
انشاء مسجد بديلا عن المسجد الذى يعوق انشاء ورصف الطريق الرابط بين محطة عدلى منصور وكوبرى الحرفيين

المالك  
العيقة العامة للطرق والكبارى

المقاول  
EL-RAEID

المستشارى المقاول  
EL-RAEID  
Address: 14 Mousa Al-Kacem Street - of Mousa Bin Nuebl Street - Al-Tayara Street - the seventh district. Near city, Cairo.  
Phone: (02) 23849484 - 23849460  
Fax: (02) 2777554  
Mobile: (+20) 1273304433  
Email: PCD@shohereb.com

1 - MAR 2023  
صدر  
المكتب الهندسى

عنوان اللوحة  
مبنى المسجد  
مسقط أفقى للدور الاول

DESIGN	CHECK	DATE	
M.A.	A.A.	JAN-2023	
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
1 - 50	01	AR-02	05

NORTH

مساحة المسجد  
١٠٠٠ م<sup>٢</sup>

مخطط تخطيط المساحة  
مخطط

جدول التشطيبات الداخلية  
توصيف  
بيان تفتيش ودمانات جوتاشيد اكستريد  
كسوة جرابيت فوسان از ريزال طبق للعينه المستنده  
رظام طبقا للعينه المعتمده

جدول نماذج فتحات الابواب ...

توصيف	الارتفاع	العرض	المكان
باب مطبخ خشب موزكي عدد ٢ شقفة	٢,٥٠	٢,٤٠	ضمن المسجد
باب مطبخ خشب موزكي شقفة واحدة	١,٥٠	٢,٢٠	ضمن المسجد
باب مطبخ خشب موزكي شقفة واحدة	١,٥٠	٢,٢٠	ضمن المسجد
باب مطبخ خشب موزكي شقفة واحدة	١,٥٠	٢,٢٠	ضمن المسجد
باب مطبخ خشب موزكي عدد ٢ شقفة	٢,٥٠	٢,٨٠	ضمن المسجد

جدول نماذج فتحات الشبابيك ...

توصيف	الارتفاع	العرض	المكان
شباك خلعين شقفة ثابتة ارتفاع ٤م وشقفة	١,٥٠	١,٥٠	ضمن المسجد
شباك خلعين شقفة من طماشات الالومنيوم	١,٥٠	١,٥٠	ضمن المسجد
شباك خلعين شقفة من طماشات الالومنيوم	١,٥٠	١,٥٠	ضمن المسجد
شباك خلعين شقفة من طماشات الالومنيوم	١,٥٠	١,٥٠	ضمن المسجد
شباك شقفة واحدة كلاب من طماشات الالومنيوم	١,٥٠	١,٥٠	ضمن المسجد
شباك خلعين شقفة من طماشات الالومنيوم	١,٥٠	١,٥٠	ضمن المسجد

لا يعتد باى لوحات صادرة من المكتب الا بوجود ختم حى وتوقيع المهندس المعتمد علينا

REV.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED BY
05	FEB.2023	FOR CONSTRUCTION	A.A
04	JAN.2023	FOR CONSTRUCTION	A.A
03	AUG.2021	FOR CONSTRUCTION	A.A
02	AUG.2021	FOR CONSTRUCTION	A.A
01	MAR.2021	FOR REVIEW	A.A

المشروع  
انشاء مسجد بديلا عن المسجد الذى يحوق انشاء ووصف الطريق الرابط بين محطة عدلى منصور وكوبرى الحرمين

المالك  
الهيئة العامة للطرق والكبارى

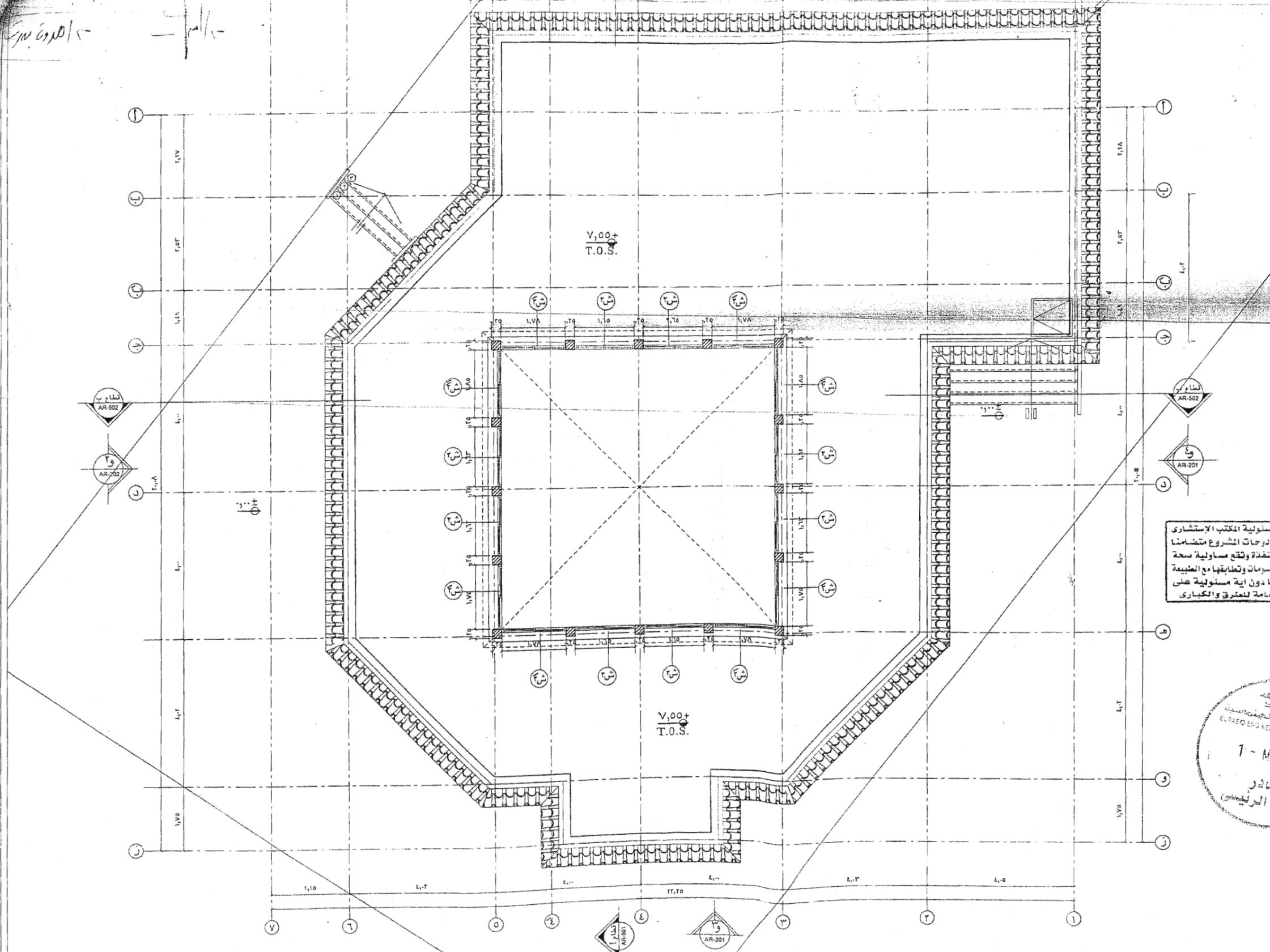
المقاول  
المقاول

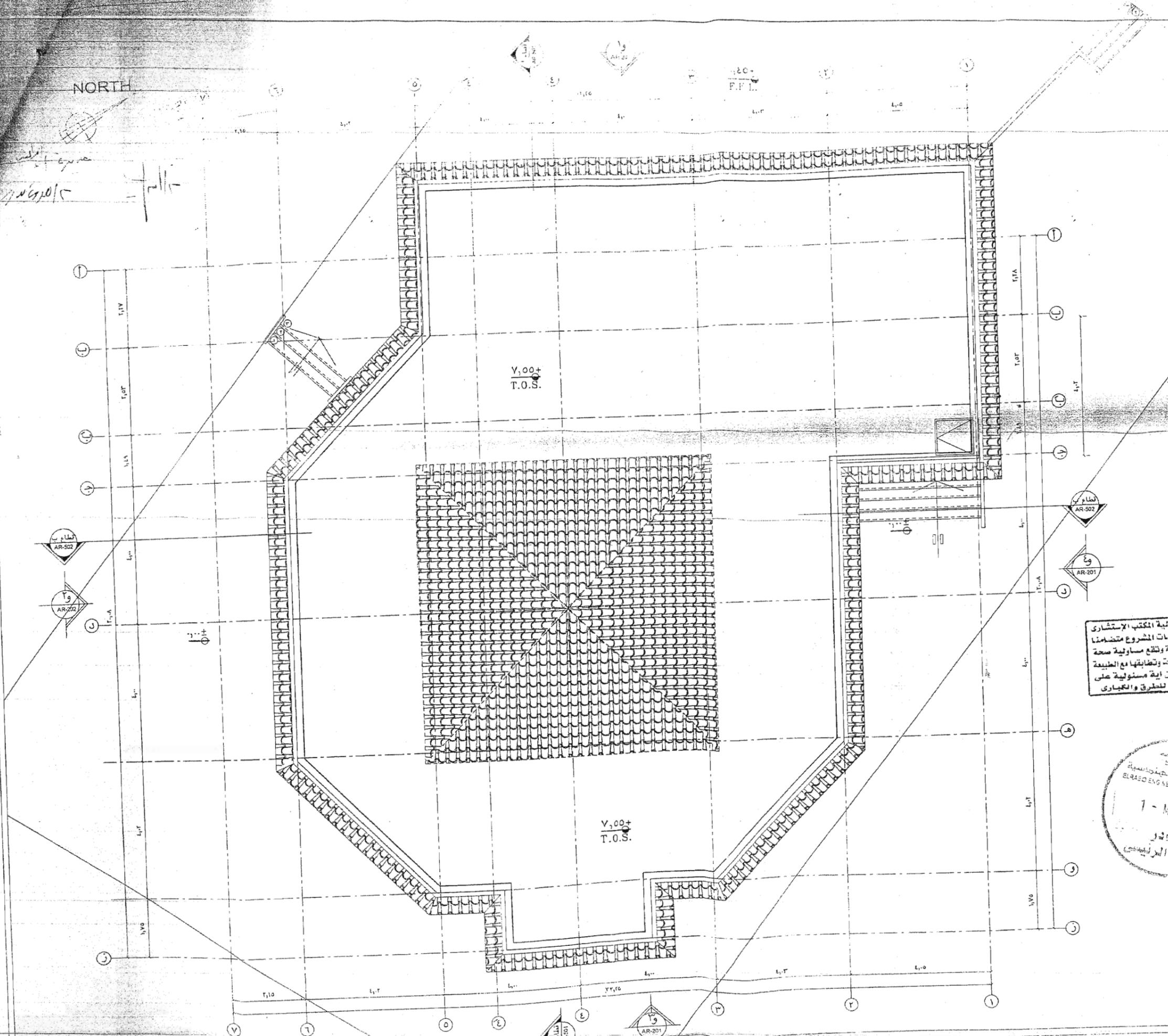
استشارى المقاول  
EL-RAEID  
Address: 14 Mousa Al-Nasim Street - of Mousa Bin Nasir Street - Al-Tayara Street - the seventh district, Near city, Cairo.  
Phone: (02) 23049464 - 23849460  
Fax: (02) 2377054  
Mobile: (+20) 1573304423  
Email: PCC@shohayeb.com

عنوان اللوحة  
مبنى المسجد  
مسقط افقى لدور السطح

DESIGN	CHECK	DATE	
M.A.	A.A.	JAN-2023	
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
1 - 50	01	AR-03	05

مسئولية المكتب الاستشارى  
من تشرية التنفيذ وتوقيع مساوية مساحة  
البيانات والرسومات وتطابقها مع الطبيعة  
على حالتها دون اية مسئولية على  
تحريره العامة للعتوق والكبارى





التشطيبات المعمارية  
 تخطيط  
 قائمة بديناميكية  
 قائمة بديناميكية  
 إيمان أو برنابي (مستشار) أو مديرة  
 EAD&S House

جدول التشطيبات الداخلية

توصيف  
 بلاط خشب و دعامات حوائطه الكثرية  
 كسوة جرافيت فوسان أو رديال طينا للعبية الممتدة  
 رخام طينا للعبية الممتدة

جدول ضامح فحقات الابواب

الابواب	توصيف	الارتفاع	العرض	المكان
١	باب مفلطح خشب مرسك عدد ١ قطعة	٢,٥٠	٢,٥٠	مخزن البضائع
٢	باب مفلطح خشب مرسك ١ قطعة واحد	٢,٢٠	٢,٢٠	مخزن البضائع
٣	باب مفلطح خشب مرسك ١ قطعة واحد	٢,٢٠	٢,٢٠	مخزن البضائع
٤	باب مفلطح خشب مرسك ١ قطعة واحد	٢,٢٠	٢,٢٠	مخزن البضائع
٥	باب مفلطح خشب مرسك عدد ٢ قطعة	٢,٥٠	٢,٥٠	مخزن البضائع

جدول ضامح فحقات الشبائيك

الاشباب	توصيف	الارتفاع	العرض	المكان
١	شباب خلتين شتلة ثابت ارتفاع ١,٥ م وقطعة	١,٥٠	١,٥٠	مخزن البضائع
٢	شباب خلتين شتلة من قطع الالومنيوم	١,٥٠	١,٥٠	مخزن البضائع
٣	شباب خلتين شتلة من قطع الالومنيوم	١,٥٠	١,٥٠	مخزن البضائع
٤	شباب خلتين شتلة من قطع الالومنيوم	١,٥٠	١,٥٠	مخزن البضائع
٥	شباب خلتين شتلة من قطع الالومنيوم	١,٥٠	١,٥٠	مخزن البضائع

لا يعتد باى لوحات صادرة من المكتب الا بوجود ختم حى وتوقيع المهندس المصمم عليها

REV.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED BY
05	FEB. 2023	FOR CONSTRUCTION	A.A
04	JAN. 2023	FOR CONSTRUCTION	A.A
03	AUG. 2021	FOR CONSTRUCTION	A.A
02	AUG. 2021	FOR CONSTRUCTION	A.A
01	MAR. 2021	FOR REVIEW	A.A

المشروع  
 انشاء مسجد بديلا عن المسجد الذى يموق انشاء ورسف الطريق الرابط بين محطة عدلى منصور وكوبرى الحرفيين

المالك  
 العيثة العامة للطرق والكبارى

المقاول  
 CONTRACTOR :

المستشارى المقاول  
 CONTRACTOR CONSULTANT :

عنوان اللوحة  
 عنوان المسجد  
 مسقط افقى لدور سطح السطح

DESIGN	CHECK	DATE	
M.A.	A.A.	JAN-2023	
SCALE	PROJECT NO.	DWG NO.	REV.
1 - 50	01	AR-04	05

تتمتع على مسؤولية المكتب الاستشارى  
 الذى اعتمد لوحات المشروع متضمنة  
 مع الشركة المهندسة وتقع مساوية صحة  
 الحسابات والرسومات وتطابقها مع الطبيعة  
 على عاتقها دون اية مسؤولية على  
 الهيئة العامة للطرق والكبارى



# تقرير الأستشارى

الفنى عن أبحاث التربة

## بيانات المشروع

الهيئة العامة للطرق والكبارى	اسم المالك
انشاء مسجد بديل فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور	العنوان
شركة النيل العامة لانشاء الطرق	المقاول
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	الاستشارى

مهندس استشارى / هشام شمس الدين

استشارى رقم ١/٢٥٦٦

عضوية رقم ١٠-٢٢٧٧



## تقرير فنى عن أبحاث التربة

المالك :

الهيئة العامة للطرق والكباري.

المقاول :

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الاستشاري :

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

بيان الاعمال :

انشاء مسجد بديل بدلا عن المسجد الذي يعوق تطوير  
وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملغي في  
المسافة من كوبري الحرفيين وحتى محطة عدلي  
منصور.

مهندس استشاري / هشام شمس الدين  
استشاري رقم ١/٣٥٦٦  
عضوية رقم ١٠/٢٢٧٧

تاريخ التقرير : فبراير ٢٠٢١

المهندس الاستشاري

هشام محمد شمس الدين حساتين

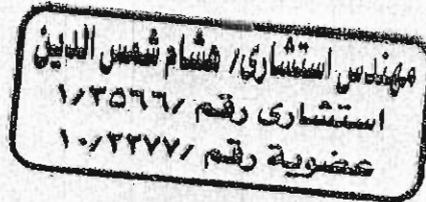
ابحاث التربة والاساسات

## محتويات التقرير

١. المقدمة
٢. وصف عام للموقع
٣. وصف المشروع
٤. أبحاث التربة بالموقع والمعمل
- ٤-١ اعمال الجسات
- ٤-٢ الاختبارات الحقلية
- ٤-٣ الاختبارات المعملية
٥. المياه الجوفية
٦. طبيعة التربة بالموقع
٧. توصيات التأسيس

### المرفقات

- لوحة الموقع العام وأماكن الجسات
- المصطلحات الفنية
- الرموز المستخدمة في قطاعات الجسات
- اختصارات وملاحظات هامة
- قطاعات الجسات
- الأختبارات



المهندس الاستشاري

هشام محمد شمس الدين حساتين

ابحاث التربة والاساسات

المهندس الاستشاري

هشام محمد شمس الدين حساتين

ابحاث التربة والاساسات

## أبحاث التربة والاساسات

مشروع انشاء مسجد بديل بدلا عن المسجد الذي يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملغي في المسافة من كوبري الحرفيين وحتى محطة عدلي منصور.

### ١- المقدمة:

تم اعداد هذا التقرير بناء على طلب السادة: (شركة النيل العامة لانشاء الطرق) وذلك بغرض إجراء الدراسات وأبحاث التربة وإعداد توصيات التأسيس للمشروع المذكور اعلاه.

ويشمل التقرير على التعريف بالموقع والجسات التي نفذت ونتائج الاختبارات التي أجريت في الموقع والمعمل ويخلص التقرير إلى توصيات التأسيس.

### ٢- وصف عام للموقع

الموقع عبارة عن مسجد قائم يعوق مسار خطة سكة حديد السويس وتنفيذ مسجد بديل في المسافة من كوبري الحرفيين وحتى محطة عدلي منصور.

### ٣- وصف المشروع

انشاء مسجد بديل بدلا عن المسجد الذي يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملغي في المسافة من كوبري الحرفيين وحتى محطة عدلي منصور.

### ٤- أبحاث التربة بالموقع والمعمل

٧,٣	الرقم الهيدروجيني
-----	-------------------

المهندس الاستشاري

هشام محمد شمس الدين حساتين

ابحاث التربة والاساسات

مهندس استشاري / هشام شمس الدين  
استشاري رقم ١/٢٥٦٦  
عضوية رقم ١٠/٢٢٧٧

المهندس الاستشاري

هشام محمد شمس الدين حساتين

ابحاث التربة والاساسات

#### ١-٤ أعمال الجسات

تم إجراء عدد من الجسات حيث تم تنفيذ الجسة في منسوب الشارع والطريق المجاور وذلك تحت اشراف مهندس جيوتقني حيث نفذت الجسات بعمق ١٠ متر ويوضح الكروكي في شكل (١) جزء من أماكن الجسات التي نفذت باستخدام الحفر الميكانيكي.

#### ٢-٤ الاختبارات الحقلية

تم إجراء اختبار الاختراق القياسي بالتربة الرملية عند بعض الأعماق خلال بعض الجسات المنفذة وذلك بإنزال جهاز الاختراق والطرق عليه بمندالة قياسية تزن ٢٦,٥ كجم تسقط تحت تأثير وزنها من ٧٦ سم حيث تم تعيين عدد الدقات اللازمة لاختراق طبقات التربة لمسافة ٣٠٠ مم. وتوضح قطاعات الجسات المرفقة قيم عدد الدقات القياسية.

#### ٣-٤ الاختبارات المعملية

تم تصنيف جميع العينات بصريا ويوضح شكل رقم (٢) تتابع طبقات التربة عند موقع الجسة كما تم أيضاً إجراء اختبار الانتفاش الحر على بعض عينات الطين (الطفلة) موضحة بقطاع الجسة المرفقة (بالخانة: f.s) كما تم أيضا إجراء التحليل الكيميائي لعينة من التربة وبيّن الجدول التالي نتائج تلك الاختبارات:

المقدار (جسه ١ عمق ٥,٠م)	المركب الكيميائي
٠,١٨	محتوى الكلوريدات (% بالوزن)
٠,٠٨٣	محتوى الكبريتات (% بالوزن)
٧,٣	الرقم الهيدروجيني

المهندس الاستشاري

هشام محمد شمس الدين حساتين

ابحاث التربة والاساسات

مهندس استشاري / هشام شمس الدين

استشاري رقم ١/٣٥٦٦

عضوية رقم ١٠/٢٢٧٧

اجريت التجارب المعملية التالية على عينات التربة لتحديد الخواص الميكانيكية لطبقات التربة المختلفة

وهي كما يلي:

اجري الفحص البصري لعينات التربة المستخرجة من الجسات وذلك طبقا للكود المصري لميكانيكا التربة وتنفيذ الاساسات ويشمل هذا الفحص لون ورائحة العينات للإستدلال على وجود المواد العضوية كما يشمل الفحص البصري التصنيف الحبيبي ودرجة التماسك و المواد العضوية و الشوائب. وقد تم تأكيد الفحص البصري المبني باجراء عدد من التجارب المعملية على عينات مختارة من التربة على اعماق مختلفة لتكون ممثلة لكافة تكوينات التربة بالموقع و هذه التجارب كما يلي:

- تجارب المحتوى المائي ( Water Content ) على عينات التربة المتماسكة طبقا للمواصفات المصرية و نتائج هذه التجارب موضحة على قطاعات الجسات ونتائج التجارب.
- التدرج الحبيبي للتربة (الرملية) باستخدام المناخل القياسية ( Sieve Analysis Test ) طبقا للمواصفات المصرية و الأشكال من رقم (8) إلى (12) توضح التدرج الحبيبي للتربة الرملية.
- تحديد حد السيولة و حد اللدونة للتربة المتماسكة ( Liquid Limit and Plastic limit of Soil ) طبقا للمواصفات المصرية لعام 2001 و الأشكال من رقم (13) إلى رقم (17) توضح النتائج.
- تجارب الضغط الغير محاط ( Unconfined Compression Test ) على عينات التربة الطينية لمعرفة درجة تماسك الطين طبقا للمواصفات المصرية لعام 2001 و الأشكال رقم (18) إلى رقم (22) توضح نتائج الاختبارات.

٥- المياه الجوفية

تم رصد منسوب المياه الجوفية بالجسات ولم تظهر مياه جوفية اثناء اوبعد نهى تنفيذ الجسة.

مهندس استشاري / هشام شمس الدين  
استشاري رقم / ١/٢٥٦٦  
عضوية رقم / ١-٢٢٢٧٧

## ٦- طبيعة التربة بالموقع

بناء على الاختبارات التي تمت بالموقع والمعمل فانه اتضح أن التربة بالموقع (عند موقع الجسات) تتكون بصفة عامة من طبقة سطحية من كسر احجار وطين مفرول بسمك حوالى ١,٥٠ يليها طبقة من رمل المختلط بالزلط تمتد حتى عمق ٥,٠٠ متر يليها طبقة من الطين الطمى واثار من الرمل الناعم تمتد حتى عمق حوالى ٣,٥٠ متر حيث توجد طبقة من الرمل متوسطة الخشونة إلى خشن وقطع من الرمل وبعض الزلط حتى نهاية الجسات المنفذة.

## ٧- توصيات التأسيس

بدراسة نتائج الجسة المنفذة بالموقع والتجارب الحقلية والمعملية التي تم إجراؤها على العينات المستخرجة من الجسة المنفذة بموقع المشروع

بخصوص المسجد المقترح انشاءه فإننا نوصى بالاتي :

١. حفر الموقع بعمق ٢,٠٠ م أسفل منسوب الطريق مع التأكد من التجانس التام لقاع الحفر والوصول للتربة السليمة الصالحة للتأسيس مع ضرورة اتخاذ كافة الاحتياطات الفنية اللازمة لعدة الاضرار اباي من المباني المجاورة.
٢. يتم التنفيذ باستخدام قواعد منفصلة من الخرسانة العادية تعلوها قواعد منفصلة من الخرسانة المسلحة ويجب الربط بينهما باستخدام ميد عالية الجساءة وتكون ذات قطاع خرساني كافي وبتسليح علوي مماثل للتسليح السفلي لمقاومة اي فرق هبوط قد يحدث نتيجة انضغاط التربة الطينية ومنسوب التأسيس - ١,٥٠ م من أسفلت الشارع.
٣. لايزيد الاجهاد الصافي المؤثر على التربة اسفل الاساسات عن ١,٥ كجم/سم<sup>٢</sup>.
٤. يستخدم الاسمنت البورتلاندي العادي والمطابق للمواصفات في جميع اعمال الخرسانة بالاساسات بنسبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/م<sup>٣</sup> للخرسانة العادية وبنسبة لا تقل عن ٣٠٠ كجم/م<sup>٣</sup> للخرسانة المسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية التي تحقق المقاومة المطلوبة مع العناية التامة بخلط وصب الخرسانة
٥. سمك الغطاء الخرساني لا يقل عن ٧ سم في جميع عناصر الخرسانة المسلحة بالاساسات.
٦. يجب الردم حول الاساسات وفوقها حتى المنسوب النهائي برمال نظيفة مدموكة دمكا جيدا علي طبقات لا يزيد سمك كل منها عن ٣٠ سم بعد الدمك.
٧. يجب عزل جميع اعمال خرسانة الاساسات تحت سطح الارض وكذا الحوائط المتصلة عزلا تاما من الداخل والخارج باستخدام مادة عازلة ذات كفاءة عالية.
٨. يراعي تنفيذ جميع اشتراطات الكود المصري لميكانيكا التربة وتصميم وتنفيذ الاساسات.

مهندس استشاري / هشام شمس الدين

استشاري رقم ١/٣٥٦٦

عضوية رقم ١٠/٢٢٧٧

المهندس الاستشارى

هشام محمد شمس الدين حسائين

ابحاث التربة والاساسات

- استخرجت عينات ممثلة لطبيعة التربة كل متر من الارض الطبيعية اثناء الحفر وعند حدوث اختلاف فى طبقات التربة تم تصنيف هذه العينات بالموقع ثم تعبئتها ودونت عليها بياناتها الفنية وأرسلت إلى معملنا.
- تقتصر مهمة هذا التقرير على تحديد نوعية التأسيس المناسبة وباقي توصيات التأسيس ولا تمتد الي طرق سند وتأمين جوانب الحفر او المنشآت المجاورة او طرق نزع المياه الارضية

المهندس الاستشارى

هشام محمد شمس الدين حسائين

ابحاث التربة والاساسات

مهندس استشارى / هشام شمس الدين  
استشارى رقم / ١/٣٥٦٦  
عضوية رقم / ١٠/٢٢٧٧

المهندس الاستشارى

هشام محمد شمس الدين حسنين

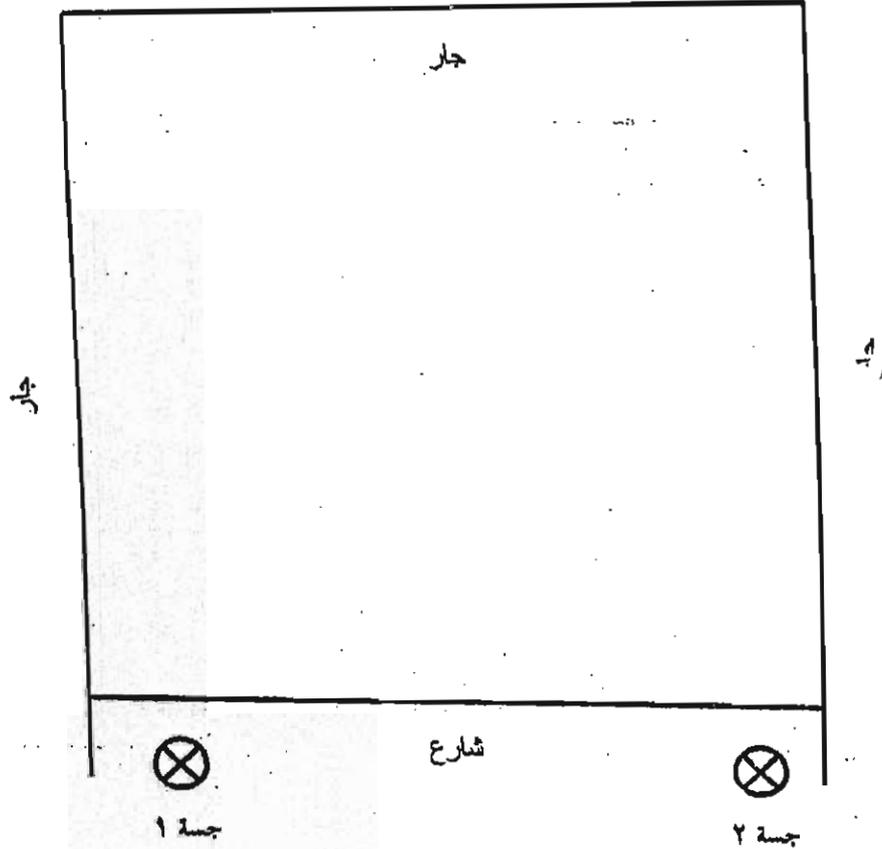
ابحاث التربة والاساسات

---

## المرفقات

مهندس استشارى / هشام شمس الدين  
استشارى رقم ١/٢٥٦٦  
عضوية رقم ١٠/٢٢٧٧

## المرفقات



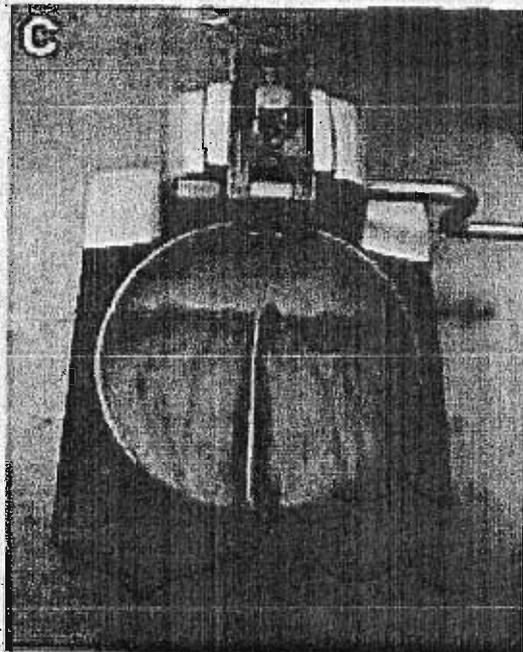
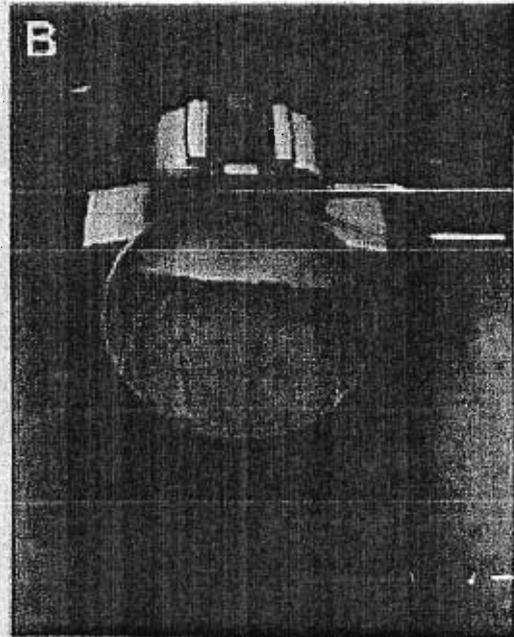
مهندس استشاري / هشام شمس الدين  
استشاري رقم ١/٢٥٦٦  
عضوية رقم ١٠/٢٢٧٧

شكل (١) كروكي الموقع العام لاماكن الجسات

المهندس الاستشاري

هشام محمد شمس الدين حساتين

ابحاث التربة والاساسات

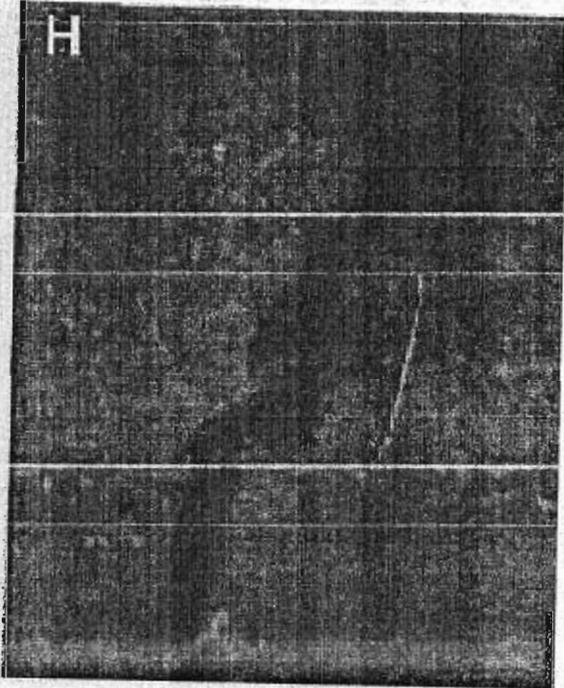
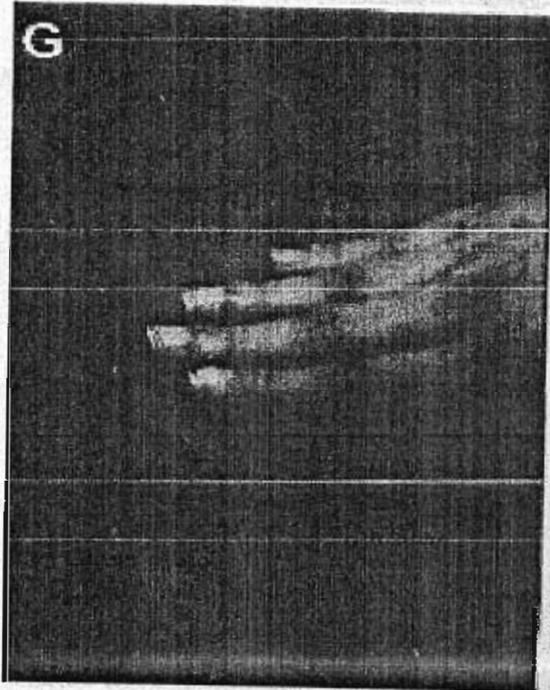
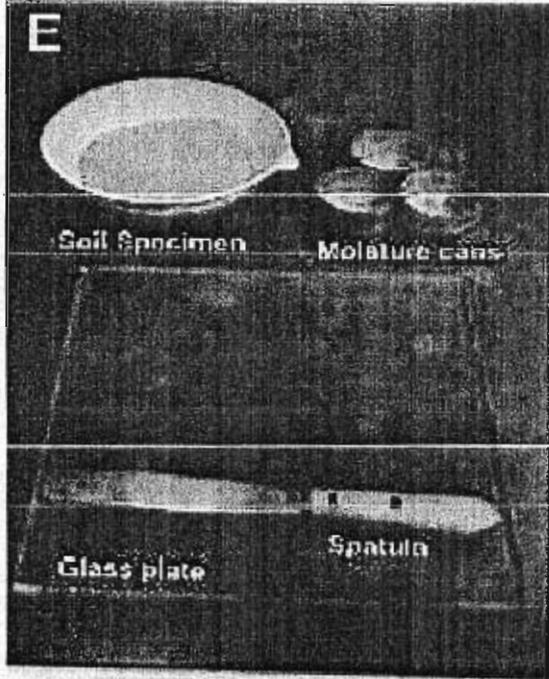


مهندس استشاري / هشام شمس الدين  
استشاري رقم ١/٢٥٦٦  
عضوية رقم ١٠/٢٢٧٧

المهندس الاستشاري

هشام محمد شمس الدين حسائين

ابحاث التربة والاساسات



مهندس استشاري / هشام شمس الدين حسائين  
استشاري رقم ١/٣٥٦٦  
عضوية رقم ١٠/٢٢٧٧

المهندس الاستشاري  
هشام محمد شمس الدين حسائين  
ابحاث التربة والاساسات

المشروع: مشروع انشاء مسجد بديل بدلا عن المسجد الذي يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس المتلف في المسافة  
من كويري الحرايين وحتى محطة علي منصور.  
عينة (1)

Depth (m)	Layer (m)	Sample	Legend	Soil Description	S.P.T.	C.R. %	R.Q.D. %	Lab. Tests
1.00	1.00	D		Surface Soil ( silty clay + sand + trace of gravel)				
2.00		D		silty gravelly sand, trace of clay, brown				GS
3.00		D						
4.00	4.00	D						GS
5.00		D		Silty Clay, trace of sand, grey				
6.00		D		V. stiff clay				LL,P,L.F,S,QUN
7.00		D						
8.00		D		V. stiff clay				LL,P,L.F,S,QUN
9.00		D						
10.00	10.00	D						LL,P,L.F,S,QUN
11.00		D		End of boring				
12.00		D						
13.00		D						

مهندس استشاري / هشام شمس الدين  
استشاري رقم / ١٠٢٥٦٦  
عضوية رقم / ١٠٢٢٧٧

المهندس الاستشاري  
هشام محمد شمس الدين حساتين  
البحث التربة والاساسات

المشروع: مشروع هشام مسجد بديل بدلا عن المسجد الذي يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملكي في المسافة  
من كوبري المرقين وحتى محطة عدلي منصور.  
عينة (٢)

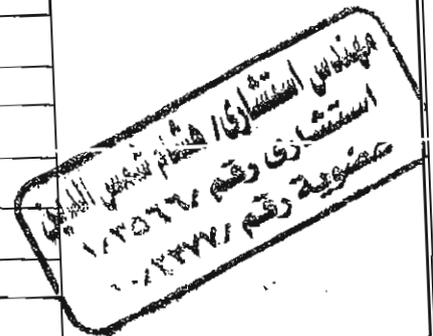
Depth (m)	Layer (m)	Sample	Legend	Soil Description	S.P.T.	C.R %	R.Q.I. %	Lab. Tests
1.00	1.00	D		Surface Soil ( silty clay + sand + trace of gravel)				
2.00		D		silty gravelly sand, trace of clay, brown				GS
3.00		D						
4.00	4.00	D						GS
5.00		D		Silty Clay, trace of sand, grey				
6.00		D		V. stiff clay				LL, P, L, F, S, QUN
7.00		D						
8.00		D		V. stiff clay				LL, P, L, F, S, QUN
9.00		D						
10.00	10.00	D						LL, P, L, F, S, QUN
11.00		D		End of boring				
12.00		D						
13.00		D						

مهندس استشاري / هشام شمس الدين  
استشاري رقم ١/٢٥٦٦  
عضوية رقم ١٠/٢٢٢٧٧

## TERMINNOLOGY OF SAMPLES DESCRIPTIONS

- Soil Classification according to particle size:

Term	Particle Size (mm)
Cobbles	More than 60.0
Gravel	
Coarse	4.75 to 60.0
Medium	6.0 to 20.0
Fine	2.0 to 6.0
Sand	
Coarse	0.6 to 2
Medium	0.2 to 0.6
Fine	0.075 to 0.2
Silt	
Coarse	0.075 to 0.2
Medium	0.02 to 0.075
Fine	0.0075 to 0.02
Lay	Less than 0.002



- The following terms are used description of soil samples, according to the percentage, by weight, of soil components:

Term	Range of Proportion
Traces	0 to 10 %
Some	10 to 25%
Adjective	25 to 35%
And	35 to 50%

- The relative density of sands and gravel is estimated based on the standard penetration test results as follows.

Term	SPT (N0 values Blows/ 30 cm penetration)
Loose	0 to 4
Loose	4 to 10
Medium Dense	10 to 30
Dense	30 to 50
Very Dense	> 50

مهندس الاستشاري

هشام محمد شمس الدين حسنين

أبحاث التربة والاساسات

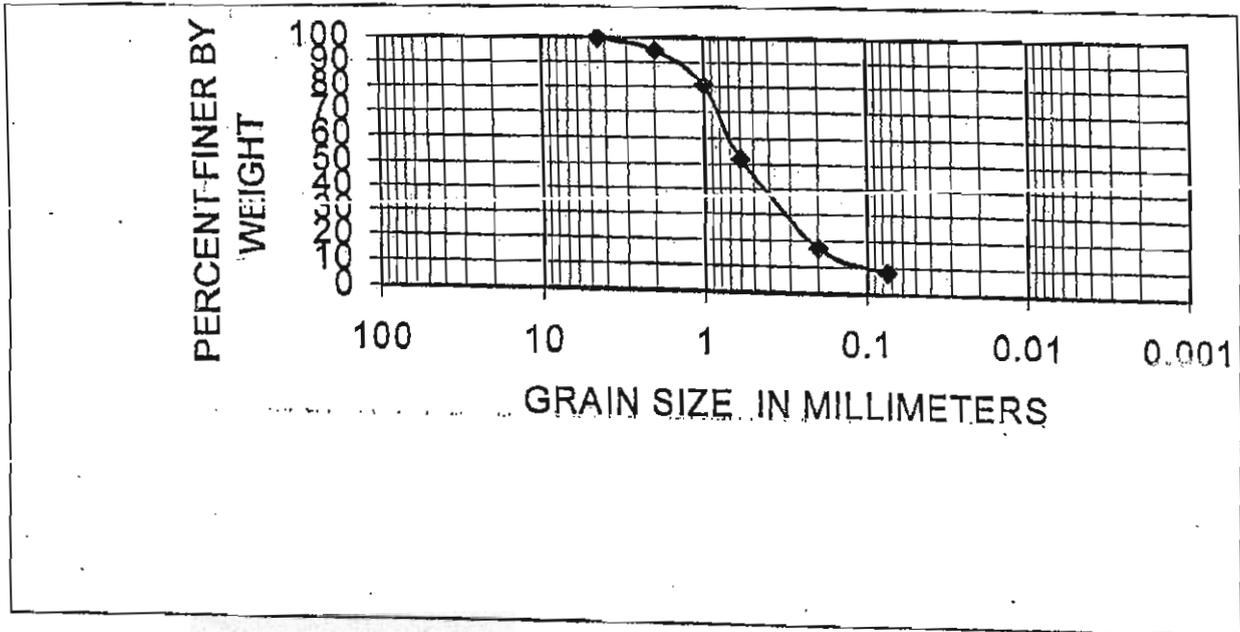
Term	Unconfined Compressive Strength (Kg / cm <sup>2</sup> )
Very soft	Less than 0,25
Soft	0,25 to 0,5
Medium	0,50 to 1,0
Stiff	1,0 to 2,0
Very Stiff	2,0 to 4,0
Hard	> 4,0

مهندس استشاري / هشام شمس الدين  
استشاري رقم ١/٣٥٦٦/  
عضوية رقم ١٠/٣٣٧٧/

المهندس الاستشاري  
هشام محمد شمس الدين حسنين  
أبحاث التربة والاساسات

التاريخ : أغسطس ٢٠٢٠  
المكان :  
ملك العميل:

GRAIN SIZE CURVES

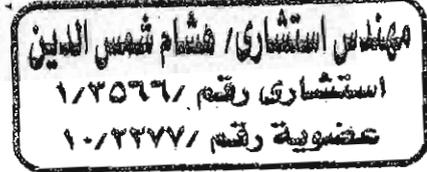


Boring No.	Depth ms	D <sub>10</sub> % Mm	U	% fine	Description						
						GRAVEL			SAND		
			Coarse	Medium	Fine	Coarse	Medium	Fine	Coarse	Medium	Fine
1	11			85	Med. To coarse sand						

مهندس استشاري / هشام شمس الدين  
استشاري رقم ١/٢٥٦٦  
عضوية رقم ١٠/٢٢٧٧

## NOTATIONS

G.L.	Ground Level, in meter
I.G.W.L.	Initial Ground Water Level, in meter
F.G.W.L.	Final Ground Water Level, in meter
qp	Pocket Penetrometer
w.c.	Natural Water Content, percentage
L.L.	Liquid Limit, percentage
P.L.	Plastic Limit, percentage
SPT	Standard Penetration Number (No. of blows / 30 cm penetration)
RQD	Rock Quality Designation, percentage
CR	Total Core Recovery, percentage



## NOTES

- This study and report have been prepared in accordance with generally accepted engineering or environmental consulting practices in this area.
- In order to properly understand the suggestions, recommendation and opinions expressed herein, reference must be made to the whole of the report.
- No warranty is given that the subsurface characteristics, shown on the borehole logs, represent conditions between borings.
- The report has prepared for the specific site, development, design objectives and purpose that were described to us by the client. The applicability and reliability of any of the findings, recommendations, suggestions, or opinions expressed in the document are only valid to the extent that there has been no material alteration to or variation from any the said descriptions provided to us unless we are specifically requested by the client to review and revise the report in light of such alteration or variation.
- The information and opinions expressed in the report, or any document forming part of the report, are for the sole the client. No other party may use or rely upon the report or any portion there of without our written consent.
- The information, interpretation and conclusions in the report are based on our interpretation of conditions, revealed through limited investigation conducted within a defined scope of services. We cannot accept responsibility for independent conclusions, interpretations and/or decisions of the client, or others that may come possession of the report, or any part there of, which may based on information contained in the report.



Ready Mix Concrete Alalamia (S.A.E)  
العالمية لإنتاج الخرسانة الجاهزة (ش.م.م)

**CONCRETE MIX DESIGN**

S. No.	MD - 2988	DATE	24/09/2020
--------	-----------	------	------------

CLIENT	M/S الهيئة العامة للطرق والكباري
PROJECT	مشروع إنشاء الاسوار والمباني الجديدة لتوسعة الطريق الدائري - مصر احمد جلال

MIX DESCRIPTION	300 Kg/cm <sup>2</sup> - Free Water / Cement = 0.47		
FINE AGGREGATE	0 - 5 mm. Natural Sand		702 Kgs.
COARSE AGGREGATE # 1	14 - 5 mm. (G) Cr. Dolomite-Ataqa		505 Kgs.
COARSE AGGREGATE # 2	20 mm. (S) Cr. Dolomite-Ataqa		617 Kgs.
CEMENT	Egyptian Bulk O.P.C		380 Kgs.
FREE WATER	Government Supply		180 Ltr.
ADMIX I	Plastiment RX-SR/B (Sika) - Type "D"		3.04 Ltr.
ADMIX II	Sikament NN ## (Sika) - Type "F"		1.0 ± 1.0 Ltr.

SPECIAL INSTRUCTIONS	The Required Slump on site = 150 mm.
	Redosing Superplasticiser at pouring to achieve required slump as per Contractor requirement.
	Aggregate weights in saturated-surface dry condition (SSD).

NOTE	
A	The quantities indicated are for one cubic meter of concrete.
B	The dosage of the admixtures will vary as per the working conditions within the manufacturers recommendations.
C	The slump tolerances will be as follows ± 10 mm. of specified slump for slump < 50 mm., ± 20 mm. of specified slump for slump 50-100 mm., and ± 30 mm. of specified slump for slump > 100 mm. as per ECP 203-2007 (table 8-4-b).
D	Strengths indicated is characteristic strength - Cubes - 28 days age - Standard Laboratory Curing, unless otherwise specified.

Ready Mix Concrete Alalamia (RMB)

Laboratory  
Wagih Isaac



Production  
Gamal Afifi

المركز الرئيسي : جسر السويس - المنطقة الصناعية - القاهرة - تليفون : ٢٦٩٧٩٩٧٧/٨٨ (٠٢) فاكس : ٢٦٩٧٩٩٩٦ (٠٢)  
H.O : Gisir Suez - Industrial Zone - Cairo Tel : (02) 26979977 / 88 Fax : (02) 26979996

العالمية لإنتاج الخرسانة الجاهزة



# Ready Mix Concrete Alalamia (S.A.E)

## العالمية لإنتاج الخرسانة الجاهزة (ش.م.م)

### CONCRETE MIX DESIGN

S. No.	MD - 2987	DATE	24/08/2020
--------	-----------	------	------------

CLIENT	M/S الهيئة العامة للطرق والكباري
PROJECT	مشروع إنشاء الاسوار والديكى الجديدة لتوسعة الطريق الدائري - مصرى احمد جلال

MIX DESCRIPTION	200 Kg/cm <sup>2</sup> - Free Water / Cement = 0.65	
FINE AGGREGATE	0 - 5 mm. Natural Sand	751 Kgs.
COARSE AGGREGATE # 1	14 - 5 mm. (G) Cr. Dolomite-Ataqa	460 Kgs.
COARSE AGGREGATE # 2	20 mm. (S) Cr. Dolomite-Ataqa	690 Kgs.
CEMENT	Egyptian Bulk O.P.C	275 Kgs.
FREE WATER	Government Supply	180 Ltr.
ADMIX I	Plastiment RX-SR/B (Sika) - Type "D"	2.20 Ltr.
ADMIX II	Sikament NN # (Sika) - Type "F"	1.0 ± 1.0 Ltr.

SPECIAL INSTRUCTIONS	The Required Slump on site = 130 mm.
Redosing Superplasticiser at pouring to achieve required slump as per Contractor requirement.	
Aggregate weights in saturated-surface dry condition (SSD).	

NOTE	
A	The quantities indicated are for one cubic meter of concrete.
B	The dosage of the admixtures will vary as per the working conditions within the manufacturers recommendations.
C	The slump tolerances will be as follows ± 10 mm. of specified slump for slump < 50 mm., ± 20 mm. of specified slump for slump 50-100 mm., and ± 30 mm. of specified slump for slump > 100 mm. as per ECP 203-2007 ( table 8-4-b).
D	Strengths indicated is characteristic strength - Cubes - 28 days age - Standard Laboratory Curing, unless otherwise specified.

Ready Mix Concrete Alalamia (RMB)

Laboratory  
Wagih Isaac



Production  
Gamal Afifi

المركز الرئيسى : جسر السويس - المنطقة الصناعية - القاهرة - تليفون : ٢٦٩٧٩٩٧٧/٨٨ (٠٢) فاكس : ٢٦٩٧٩٩٩٦ (٠٢)  
H.O : Gisir Suez - Industrial Zone - Cairo Tel : (02) 26979977 / 88 Fax : (02) 26979996

المسئول عن التسويق : عمرو ب. الشاذلي



المدينة العامة  
للطرق و الكباري و النقل البري  
(GARBLT)



## تقييم جهد الكسر لعينات الخرسانة

عملية : انشاء مسجد بديل المسجد الذي يعوق تطوير خط سكة حديد السويس الملغي في المسافة من محور عدلي منصور وحتى كوبري الحرفيين

اشراف : المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاوره)

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

رقم العينة	متوسط جهد الكسر بعد التصحيح (كجم/سم <sup>2</sup> )	الجهد المطلوب (كجم/سم <sup>2</sup> )	الجهد المسموح بدون خصم (كجم/سم <sup>2</sup> )	الجهد المسموح بخصم (١٠%) (كجم/سم <sup>2</sup> )	الجهد المسموح بخصم (٢٠%) (كجم/سم <sup>2</sup> )	الانحراف بجهد الكسر		قيمه الخصم (جنيه)
						(%)	(م/ط)	
1	342	300	195	175.5	156	0	0	0
2	317	300	195	175.5	156	0	0	0
3	365	300	195	175.5	156	0	0	0
4	373	300	195	175.5	156	0	0	0
5	294	300	195	175.5	156	0	0	0
6	366	300	195	175.5	156	0	0	0
7	296	300	195	175.5	156	0	0	0
8	352	300	195	175.5	156	0	0	0
9	284	300	195	175.5	156	0	0	0
10	341	300	195	175.5	156	0	0	0
11	297	300	195	175.5	156	0	0	0
12	356	300	195	175.5	156	0	0	0
0	اجمالي الخصم بالجنيه							

مهندس الاشراف

*(Handwritten signature)*

مهندس الشركة

*(Handwritten signature)*



عملية : انشاء مسجد بديل المسجد الذي يعوق تطوير خط سكة حديد السويس الملغى في المسافة من محور عدلي منصور وحتى كوبري الحرفيين

عينات مقاومة الضغط للخرسانة التي تم اختبارها بواسطة كلية الهندسة - جامعة عين شمس  
جدول نتائج وتقييم اختبارات مقاومة الضغط للخرسانة

نتائج التفسير				اماكن العينات	تاريخ التفسير	تاريخ الصب	م
متوسط اجهاد الكسر	مكعب ٣	مكعب ٢	مكعب ١				
٣٤٢,٤٦٦٦٦٦٧	٣١٣,٠٢	٣٢٧,٥٢	٣٨٧	قواعد مسلحة + ميد	٢٠٢١ / ٠٥ / ٠٦	٢٠٢١ / ٠٤ / ٢٩	١
٣١٧,١	٣٤١,١١	٢٧٦,٣٣	٣٣٤	قواعد مسلحة + ميد	٢٠٢١ / ٠٥ / ٠٦	٢٠٢١ / ٠٤ / ٢٩	٢
٣٦٤,٨١٣٣٣٣٣	٣٥٨,٣٢	٣٦٥,٥٧	٣٧١	قواعد مسلحة + ميد	٢٠٢١ / ٠٥ / ٢٧	٢٠٢١ / ٠٤ / ٢٩	٣
٣٧٢,٨١٦٦٦٦٧	٣٧٧,٣٥	٣٥٦,٩٦	٣٨٤	قواعد مسلحة + ميد	٢٠٢١ / ٠٥ / ٢٧	٢٠٢١ / ٠٤ / ٢٩	٤
٢٩٤,٤٥	٢٦٧,٢٧	٢٩٤,٤٥	٣٢٢	اعمدة الارضي	٢٠٢١ / ٠٥ / ١٣	٢٠٢١ / ٠٥ / ٠٦	٥
٣٦٦,٣٢٦٦٦٦٧	٣٥٧,٨٧	٣٧٤,١٨	٣٦٧	اعمدة الارضي	٢٠٢١ / ٠٦ / ٠٣	٢٠٢١ / ٠٥ / ٠٦	٦
٢٩٥,٨١	٢٨٤,٤٨	٢٩٦,٧٢	٣٠٦	بلاطة سقف الدور الارضي	٢٠٢١ / ٠٦ / ٠٩	٢٠٢١ / ٠٦ / ٠٢	٧
٣٥٢,٢٨٦٦٦٦٧	٣٦٩,٢	٣٣٧,٤٩	٣٥٠	بلاطة سقف الدور الارضي	٢٠٢١ / ٠٦ / ٣٠	٢٠٢١ / ٠٦ / ٠٢	٨
٢٨٤,٣٥٣٣٣٣٣	٢٥٠,٥١	٣٣٤,٧٧	٢٦٨	اعمدة اول	٢٠٢١ / ٠٦ / ١٩	٢٠٢١ / ٠٦ / ٠٩	٩
٣٤٠,٦٥٣٣٣٣٣	٢٩٨,٩٨	٣٥٦,٩٦	٣٦٦	اعمدة الاول	٢٠٢١ / ٠٧ / ٠٩	٢٠٢١ / ٠٦ / ٠٩	١٠
٢٩٧,٠١٦٦٦٦٧	٢٩٤,٤٥	٣٣٠,٢٤	٢٦٦	بلاطة سقف لدور الاول والشخشيخة	٢٠٢١ / ٠٧ / ٠٦	٢٠٢١ / ٠٦ / ٢٩	١١
٣٥٥,٦٠٦٦٦٦٧	٣٤١,١١	٣٦٠,٥٩	٣٦٥	بلاطة سقف لدور الاول والشخشيخة	٢٠٢١ / ٠٧ / ٢٧	٢٠٢١ / ٠٦ / ٢٩	١٢

وعليه وجد ان تقييم جميع العينات تفي بالاجهادات المطلوبة طبقا للتصميم

مهندس الاشراف

مهندس الشركة



عملية انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذي يعوق تطوير وتوسعة مسار خط  
سكة حديد السويس المنفى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى  
منصور.

المشاورين  
للمنطق والمشاريع و البناء القوي  
(GARBLE)



نتائج تكسير مكعبات ( خرسانة عادية ) قواعد عادية

<u>Casting Date:</u>	04/04/2021	Age : 7 Days	Target Strength : 200 Kg/cm <sup>2</sup>
<u>Testing date:</u>	11/04/2021		

Test Results & Calculation :

No.	<u>Test Date</u>	<u>Age</u>	<u>Weight (gm)</u>	<u>Density (T/m<sup>3</sup>)</u>	<u>Load (KN)</u>	<u>Compersive Strength (Kg/cm<sup>2</sup>)</u>	<u>Average (Kg/Cm<sup>2</sup>)</u>
1	4/11/2021	7	8318	2.465	399	180.75	190
2	4/11/2021	7	8395	2.487	425	192.53	
3	4/11/2021	7	8414	2.493	431	195.24	

Remarks:-

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذي يعوق تطوير وتوسعة مسار خط  
سكة حديد السويس الملقى في المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى  
منصور.

الهيئة العامة  
للطرق والكبارى والنقل البرى  
(GARBLT)

نتائج تكسير مكعبات (خرسانة عادية) قواعد عادية

<u>Casting Date:</u>	05/04/2021	Age : 28 Days	Target Strength : 200 Kg/cm <sup>2</sup>
<u>Testing date:</u>	03/05/2021		

Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m <sup>3</sup> )	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm <sup>2</sup> )	Average (Kg/cm <sup>2</sup> )
1	03/05/2021	28	8098	2.399	561	254.13	240
2	03/05/2021	28	8299	2.459	490	221.97	
3	03/05/2021	28	8389	2.486	537	243.26	

Remarks:-

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية إنشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملغى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور.

الهيئة العامة  
لتنظيم وتطوير النقل البرى  
(GARBIT)

نتائج تكسير مكعبات ( خرسانة مسلحة ) قواعد مسلحة + ميد

<u>Casting Date:</u>	29/04/2021	Age : 7 Days	Target Strength : 300 Kg/cm <sup>2</sup>				
<u>Testing date:</u>	06/05/2021						
<b>Test Results &amp; Calculation :</b>							
No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m <sup>3</sup> )	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm <sup>2</sup> )	Average (Kg/Cm <sup>2</sup> )
1	06/05/2021	7	8310	2.462	854	386.86	330
2	06/05/2021	7	8260	2.447	723	327.52	
3	06/05/2021	7	8530	2.527	691	313.02	
4	06/05/2021	7	8443	2.502	737	333.86	
5	06/05/2021	7	8370	2.480	610	276.33	
6	06/05/2021	7	7966	2.360	753	341.11	
<b>Remarks:-</b>							

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية انشاء مسجد بديل بدلاً من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار  
خط سكة حديد السويس الملقى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى  
محطة عدلى منصور.

الجمعية العامة  
للهندسة والكبرى والتكنولوجيا  
(GARBLT)

نتائج تكسير مكعبات ( خرسانة مسلحة ) قواعد مسحلة + ميد

<u>Casting Date:</u>	29/04/2021	Age : 28 Days	Target Strength : 300 Kg/cm2				
<u>Testing date:</u>	27/05/2021						
<b>Test Results &amp; Calculation :</b>							
No.	<u>Test Date</u>	<u>Age</u>	<u>Weight (gm)</u>	<u>Density (T/m<sup>3</sup>)</u>	<u>Load (KN)</u>	<u>Compressive Strength (Kg/cm<sup>2</sup>)</u>	<u>Average (Kg/Cm<sup>2</sup>)</u>
1	27/05/2021	28	8210	2.433	818	370.55	369
2	27/05/2021	28	8265	2.449	807	365.57	
3	27/05/2021	28	8416	2.494	791	358.32	
4	27/05/2021	28	8200	2.430	848	384.14	
5	27/05/2021	28	8307	2.461	788	356.96	
6	27/05/2021	28	8223	2.436	833	377.35	
<b>Remarks:-</b>							

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية إنشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذي يعوق تطوير وتوسعة مسار خط  
سكة حديد السويس الملغى في المسافة من كويرى الحرفيين وحتى محطة عدلى  
منصور.

الهيئة العامة  
للمرور والكبارى والنقل البرى  
(GARBLT)

نتائج تكسير مكعبات ( خرسانة مسلحة ) اعمدة الارضى

<u>Casting Date:</u>	06/05/2021	Age : 7 Days	Target Strength : 300 Kg/cm <sup>2</sup>
<u>Testing date:</u>	13/05/2021		

Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m <sup>3</sup> )	Load (KN)	Comperssive Strength (Kg/cm <sup>2</sup> )	Average (Kg/Cm <sup>2</sup> )
1	13/05/2021	7	8330	2.468	710	321.63	294
2	13/05/2021	7	8246	2.443	650	294.45	
3	13/05/2021	7	8240	2.441	590	267.27	

Remarks:-

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية إنشاء مسجد بديل بدلاً من المسجد الذي يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملقى في المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور.

الهيئة العامة  
للتنظيم والكبارى والنقل البرى  
(GARBLT)

نتائج تكسير مكعبات (خرسانة مسلحة) اعمدة الارضى

<u>Casting Date:</u>	06/05/2021	Age : 28 Days	Target Strength : 300 Kg/cm <sup>2</sup>
<u>Testing date:</u>	03/06/2021		

Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m <sup>3</sup> )	Load (KN)	Comperssive Strength (Kg/cm <sup>2</sup> )	Average (Kg/Cm <sup>2</sup> )
1	03/06/2021	28	8335	2.470	810	366.93	366
2	03/06/2021	28	8565	2.538	826	374.18	
3	03/06/2021	28	7919	2.346	790	357.87	

Remarks:-

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية إنشاء مسجد بديل بدلاً من المسجد الذي يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملقى في المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور.

الهيئة العامة  
لإجراء الاختبارات والتحاليل  
(GARBLT)

نتائج تكسير مكعبات ( خرسانة مسلحة ) بلاطة سقف الدور الارضى

<u>Casting Date:</u>	02/06/2021	Age : 7 Days	Target Strength : 300 Kg/cm2
<u>Testing date:</u>	09/06/2021		

Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m <sup>3</sup> )	Load (KN)	Comperssive Strength (Kg/cm <sup>2</sup> )	Average (Kg/Cm <sup>2</sup> )
1	09/06/2021	7	8093	2.398	676	306.23	296
2	09/06/2021	7	8280	2.453	655	296.72	
3	09/06/2021	7	8065	2.390	628	284.48	

Remarks:-

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذي يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملغى في المسافة من كويرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور.

الهيئة العامة  
لتطوير و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)

نتائج تكسير مكعبات ( خرسانة مسلحة ) بلاطة سقف الدور الارضى

<b>Casting Date:</b>	02/06/2021	Age : 28 Days	Target Strength : 300 Kg/cm <sup>2</sup>
<b>Testing date:</b>	30/06/2021		

Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m <sup>3</sup> )	Load (KN)	Compersive Strength (Kg/cm <sup>2</sup> )	Average (Kg/Cm <sup>2</sup> )
1	30/06/2021	28	8085	2.396	773	350.17	352
2	30/06/2021	28	8396	2.488	745	337.49	
3	30/06/2021	28	8295	2.458	815	369.20	

Remarks:-

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية إنشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذي يعوق تطوير وتوسعة مسار خط  
سكة حديد السويس الملغى في المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى  
منصور.

الهيئة العامة  
للطرق والكبارى والنقل البرى  
(GARBLT)

نتائج تكسير مكعبات (خرسانة مسلحة) اعمدة اول

<u>Casting Date:</u>	09/06/2021	Age : 7 Days	Target Strength : 300 Kg/cm <sup>2</sup>
<u>Testing date:</u>	19/06/2021		

Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m <sup>3</sup> )	Load (KN)	Comperssive Strength (Kq/cm <sup>2</sup> )	Average (Kq/Cm <sup>2</sup> )
1	19/06/2021	10	8195	2.428	611	276.78	287
2	19/06/2021	10	8205	2.431	739	334.77	
3	19/06/2021	10	8255	2.446	553	250.51	

Remarks:-

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية انشاء مسجد بديل بدلاً من المسجد الذي يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملقى في المسافة من كوبري الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور.

الهيئة العامة  
للكباري و النقل البري  
(GARBLT)

### نتائج تكسير مكعبات (خرسانة مسلحة) اعمدة اول

<b>Casting Date:</b>	09/06/2021	<b>Age : 28 Days</b>	<b>Target Strength : 300 Kg/cm<sup>2</sup></b>
<b>Testing date:</b>	09/07/2021		

#### Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m <sup>3</sup> )	Load (KN)	Comperssive Strength (Kg/cm <sup>2</sup> )	Average (Kg/Cm <sup>2</sup> )
1	09/07/2021	30	7722	2.288	808	366.02	341
2	09/07/2021	30	8200	2.430	788	356.96	
3	09/07/2021	30	8005	2.372	660	298.98	

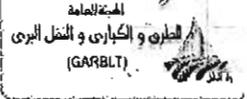
#### Remarks:-

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية انشاء مسجد بديل بدلاً من المسجد الذي يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملغى في المسافة من كويرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور.



نتائج تكسير مكعبات ( خرسانة مسلحة ) بلاطة سقف الدور الاول والشخشة

<b>Casting Date:</b>	29/06/2021	<b>Age : 7 Days</b>	<b>Target Strength : 300 Kg/cm<sup>2</sup></b>
<b>Testing date:</b>	06/07/2021		

**Test Results & Calculation :**

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m <sup>3</sup> )	Load (KN)	Comperssive Strength (Kg/cm <sup>2</sup> )	Average (Kg/Cm <sup>2</sup> )
1	06/07/2021	7	8283	2.454	588	266.36	297
2	06/07/2021	7	8270	2.450	729	330.24	
3	06/07/2021	7	8300	2.459	650	294.45	

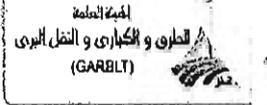
**Remarks:-**

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية إنشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذي يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملقى في المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور.



نتائج تكسير مكعبات ( خرسانة مسلحة ) بلاطة سقف الدور الاول والشخشة

<u>Casting Date:</u>	29/06/2021	Age : 28 Days	Target Strength : 300 Kg/cm <sup>2</sup>
<u>Testing date:</u>	27/07/2021		

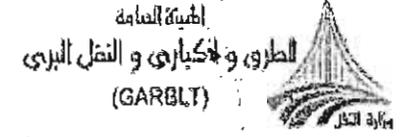
Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m <sup>3</sup> )	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm <sup>2</sup> )	Average (Kg/Cm <sup>2</sup> )
1	27/07/2021	28	8188	2.426	806	365.12	356
2	27/07/2021	28	8156	2.417	796	360.59	
3	27/07/2021	28	8457	2.506	753	341.11	

Remarks:-

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



حصر لآعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذي يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد  
السويس الملغى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد  
السويس الملقى فى المسافة من توبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بند رقم (١)									
بالمتر المكعب حفر اترية لزوم الأساسات									
الاجمالي	مكعبات / مسطحات		الأبعاد			عدد	وحدة	بيان الأعمال	م
	خصومات	جزئي	ارتفاع	عرض	طول				
								مسجد الحرفيين	١
		١٢٥٤,٠٠	١,٥٠	٨٣٦,٠٠		١	٣م		
		١٢٥٤,٠٠						الاجمالي	

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد  
السويس المنغى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بند رقم (٢)									
بالمتر المكعب ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية									
الاجمالى	مكعبات / مسطحات		الأبعاد			عدد	وحدة	بيان الأعمال	م
	خصومات	جزني	ارتفاع	عرض	طول				
								<u>مسجد الحرفيين</u>	١
١١١٩,٤٥	١٣٤,٥٥	١٢٥٤,٠٠	١,٥٠	٨٣٦,٠٠		١	٣م		
١١١٩,٤٥	١٣٤,٥٥	١٢٥٤,٠٠	الاجمالى						

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

*Handwritten signature*

مهندس الشركة

*Handwritten signature*



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد  
السويس الملقى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب خرسانة عادية لزوم الأساسات واسفل السمات							بند رقم (٣)		
الاجمالى	مكعبات / مسطحات		الأبعاد			عدد	وحدة	بيان الأعمال	م
	خصومات	جزنى	ارتفاع	عرض	طول				
								قواعد عادية	
		٦,٥٠	٠,٣٠	١,٩٠	١,٩٠	٦	٣م	١ق	
		٣,٩٧	٠,٣٠	٢,١٠	٢,١٠	٣	٣م	٢ق	
		٧,٥٦	٠,٣٠	٢,١٠	٢,٤٠	٥	٣م	٣ق	
		٥,٧٦	٠,٣٠	٢,٠٠	٢,٤٠	٤	٣م	٤ق	
		٣,٤٦	٠,٣٠	٢,٤٠	٢,٤٠	٢	٣م	٥ق	
		٤,٣٧	٠,٣٠	٢,٧٠	٢,٧٠	٢	٣م	٦ق	
		٥,٠٥	٠,٣٠	٢,٩٠	٢,٩٠	٢	٣م	٧ق	
		٠,٦٠	٠,٣٠	١,٠٠	١,٠٠	٢	٣م	ق	
٣٧,٢٦	٠,٠٠	٣٧,٢٦	الاجمالى						

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

*(Handwritten signature)*

مهندس الشركة

*(Handwritten signature)*



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملقى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بالمتر المسطح خرسانة عادية للارضيات و الارصفة سمك ١٥ سم

بند رقم (٤)

الاجمالى	مكعبات / مسطحات		الأبعاد			عدد	وحدة	بيان الأعمال	م
	خصومات	جزني	إرتفاع	عرض	طول				
								المسجد	١
٣١٧,١٨	١,١٠	٣١٨,٢٨	٠,١٥	٣١٨,٢٨		١	٢م		
٣١٧,١٨	١,١٠	٣١٨,٢٨	الاجمالي						

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة

*لا م. م. م.*

*لا م. م. م.*



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملقى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة للأساسات								بند رقم ( ٥ )	
الاجمالى	مكعبات / مسطحات		الأبعاد			عدد	وحدة	بيان الأعمال	م
	خصومات	جزنى	ارتفاع	عرض	طول				
المسجد									
قواعد مسلحة									
		٥,٠٧	٠,٥٠	١,٣٠	١,٣٠	٦	٣م	١ قى	١
		٣,٣٨	٠,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	٣	٣م	٢ قى	٢
		٦,٧٥	٠,٥٠	١,٥٠	١,٨٠	٥	٣م	٣ قى	٣
		٥,٠٤	٠,٥٠	١,٤٠	١,٨٠	٤	٣م	٤ قى	٤
		٣,٢٤	٠,٥٠	١,٨٠	١,٨٠	٢	٣م	٥ قى	٥
		٤,٤١	٠,٥٠	٢,١٠	٢,١٠	٢	٣م	٦ قى	٦
		٥,٢٩	٠,٥٠	٢,٣٠	٢,٣٠	٢	٣م	٧ قى	٧
ميد									
		٠,٣٢	٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٥٧	١	٣م		١
		٠,٢٤	٠,٥٠	٠,٢٥	١,٩٣	١	٣م		٢
		٠,٠٧	٠,٥٠	٠,٢٥	٠,٥٣	١	٣م		٣
		٠,٠٢	٠,٥٠	٠,٢٥	٠,١٤	١	٣م		٤
		٠,٤٥	٠,٥٠	٠,٢٥	٣,٥٨	١	٣م		٥
		٠,٤١	٠,٥٠	٠,٢٥	٣,٢٨	١	٣م		٦
		٠,٢٨	٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٢٥	١	٣م		٧
		٠,٣٢	٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٥٥	١	٣م		٨
		٠,٣١	٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٥٠	١	٣م		٩
		٠,٤٠	٠,٥٠	٠,٢٥	٣,٢٢	١	٣م		١٠
		٠,٣٣	٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٦٠	١	٣م		١١
		٠,٧٣	٠,٥٠	٠,٢٥	٥,٨٠	١	٣م		١٢
		٠,٢٤	٠,٥٠	٠,٢٥	١,٩٥	١	٣م		١٣
		٠,٢٦	٠,٥٠	٠,٢٥	٢,١٠	١	٣م		١٤
		١,١٥	١,٢٠	٠,٢٥	٣,٨٣	١	٣م		١٥
		٠,٥٤	٠,٥٠	٠,٢٥	٤,٣٣	١	٣م		١٦

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملقى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة للأساسات							بند رقم ( ٥ )		
الاجمالى	مكعبات / مسطحات		الأبعاد			عدد	وحدة	بيان الأعمال	م
	خصومات	جزئى	إرتفاع	عرض	طول				
		٠,٣٥	٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٨٠	١	٣م		١٧
		٠,٦٦	٢,١٠	٠,٢٥	١,٢٥	١	٣م		١٨
		٠,٦٣	٠,٥٠	٠,٢٥	٥,٠١	١	٣م		١٩
		٠,٥٢	٠,٥٠	٠,٢٥	٤,١٥	١	٣م		٢٠
		٠,٣٥	٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٨٠	١	٣م		٢١
		٠,٣٣	٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٦٥	١	٣م		٢٢
		٠,٤٤	٠,٥٠	٠,٢٥	٣,٥٥	١	٣م		٢٣
		٠,٣٧	٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٩٥	١	٣م		٢٤
		٠,٢٩	٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٣٤	١	٣م		٢٥
		٠,٣٤	٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٧٥	١	٣م		٢٦
		٠,٢١	٠,٥٠	٠,٢٥	١,٧٠	١	٣م		٢٧
		٠,٣٥	٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٧٨	١	٣م		٢٨
		٠,٢٢	٠,٥٠	٠,٢٥	١,٧٥	١	٣م		٢٩
		٠,٥٣	٠,٥٠	٠,٢٥	٤,٢٢	١	٣م		٣٠
		٠,٣١	٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٤٤	١	٣م		٣١
		٠,٢٩	٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٣٠	١	٣م		٣٢
		٠,٢٧	٠,٥٠	٠,٢٥	٤,١٣	١	٣م		٣٣
		٠,٢٨	٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٢٥	١	٣م		٣٤
		٠,٢٨	٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٢٥	١	٣م		٣٥
		٠,٤٨	٠,٥٠	٠,٢٥	٣,٨٢	١	٣م		٣٦
		٠,٤٨	٠,٥٠	٠,٢٥	٣,٨٢	١	٣م		٣٧
		٠,١١	٠,٥٠	٠,٢٥	٠,٩٠	١	٣م		٣٨
		٠,٠٤	٠,٥٠	٠,٢٥	٠,٣٥	١	٣م		٣٩
		٠,٤٥	١,٢٠	٠,٢٥	١,٥٠	١	٣م		٤٠

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملغى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بند رقم ( ٥ )									
بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة للأساسات									
الاجمالى	مكعبات / مسطحات		الأبعاد			عدد	وحدة	بيان الأعمال	م
	خصومات	جزئى	إرتفاع	عرض	طول				
السور									
قواعد مسلحة									
		٢٢,٤٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٢٨	٣م	ق ١	١
ميد									
		١٦,٧٩	٠,٦٠	٠,٣٠	٩٣,٢٩	١	٣م		١
		٣,٨٨	٠,٨٠	٠,٣٠	١٦,١٨	١	٣م		٢
الغرف									
قواعد مسلحة									
		١,٦٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٢	٣م	ق ١	١
ميد									
		٢,٩٣	٠,٦٠	٠,٣٠	١٦,٢٥	١	٣م		١
٩٥,٤١	٠,٠٠	٩٥,٤١	الاجمالى						

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

*(Handwritten signature)*

مهندس الشركة

*(Handwritten signature)*



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملقى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بند رقم ( ٦ )								بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة والكمرات والبلاطات	
م	بيان الأعمال	وحدة	عدد	الأبعاد			مكعبات / مسطحات		
				طول	عرض	إرتفاع	جزئى	خصومات	
المسجد									
الاعمده									
١		م٣	٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٢٥	١,٩٣		
٢		م٣	٤	٠,٣٠	٠,٦٠	٥,٢٥	٣,٧٨		
٣		م٣	٢	٠,٣٠	٠,٧٠	٥,٢٥	٢,٢١		
٤		م٣	١	٠,٣٥	٠,٧٠	٥,٢٥	١,٢٩		
٦		م٣	٥	٠,٥٠	٠,٥٠	٥,٢٥	٦,٥٦		
٧		م٣	٣	٠,٥٠	٠,٥٠	٥,٢٥	٣,٩٤		
XX		م٣	١	٠,٣٠	٠,٣٠	٥,٢٥	٠,٤٧		
١		م٣	٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٢٥	١,٩٣		
٢		م٣	١	٠,٣٠	٠,٦٠	٥,٢٥	٠,٩٥		
٧		م٣	١	٠,٥٠	٠,٥٠	٥,٢٥	١,٣١		
كمرات									
١		م٣	١	٣,٢٠٠	٠,٢٥	٠,٧٠	٠,٥٦		
٢		م٣	١	٢,٩٧٦	٠,٢٥	٠,٧٠	٠,٥٢		
٣		م٣	١	١,٧٥١	٠,٢٥	٠,٧٠	٠,٣١		
٤		م٣	١	٤,٧٠٦	٠,٢٥	٠,٧٠	٠,٨٢		
٥		م٣	١	١,١٨٧٧	٠,٢٥	٠,٧٠	٠,٢١		
٦		م٣	٢	٣,٨٤٩	٠,٢٥	٠,٧٠	١,٣٥		
٧	كمرات افقيه	م٣	١	٣,٣٤٨	٠,٢٥	٠,٧٠	٠,٥٩		
٨		م٣	١	٣,٧٣	٠,٢٥	٠,٧٠	٠,٦٥		
٩		م٣	١	٧,٦٠	٠,٢٥	٠,٩٠	١,٧١		
١٠		م٣	١	٣,٣٥	٠,٢٥	٠,٩٠	٠,٧٥		
١١		م٣	١	١,٦٩	٠,٢٥	٠,٧٠	٠,٣٠		
١٢		م٣	١	١,٣٧	٠,٢٥	٠,٧٠	٠,٢٤		
١٣		م٣	١	٣,٩٠	٠,٢٥	٠,٧٠	٠,٦٨		

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملغى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة والكمرات والبلاطات								بند رقم ( ٦ )	
الاجمالى	مكعبات / مسطحات		الأبعاد			عدد	وحدة	بيان الأعمال	م
	خصومات	جزئى	ارتفاع	عرض	طول				
		١,٠٨	٠,٧٠	٠,٢٥	٦,١٦	١	٣م	كمرات رأسية	١٤
		٠,٧٢	٠,٧٠	٠,٢٥	٤,٠٩	١	٣م		١٥
		٠,٦٦	٠,٧٠	٠,٢٥	٣,٨٠	١	٣م		١٦
		٠,٧١	٠,٧٠	٠,٢٥	٤,٠٥	١	٣م		١٧
		٠,٢٣	٠,٧٠	٠,٢٥	١,٣٤	١	٣م		١٨
		٠,٦٧	٠,٧٠	٠,٢٥	٣,٨٠	١	٣م		١٩
		٠,٥٥	٠,٧٠	٠,٢٥	٣,١٥	١	٣م		٢٠
		٠,٦٠	٠,٧٠	٠,٢٥	٣,٤٥	١	٣م		٢١
		٠,٥٧	٠,٧٠	٠,٢٥	٣,٢٨	١	٣م		٢٢
		٠,٥٩	٠,٧٠	٠,٢٥	٣,٤٠	١	٣م		٢٣
		٠,٦٠	٠,٧٠	٠,٢٥	٣,٤٠	١	٣م		٢٤
		٠,٢٥	٠,٧٠	٠,٢٥	١,٤٥	١	٣م		٢٥
		٠,٤٧	٠,٧٠	٠,٢٥	١,٣٤	٢	٣م		٢٦
		٠,٩٦	٠,٧٠	٠,٢٥	٥,٥٠	١	٣م		٢٧
		١,٨٩	٠,٧٠	٠,٢٥	٥,٤٠	٢	٣م		٢٨
سقف									
		٢,٢٣	٠,١٤		١٥,٩٠	١	٣م		١
		٢,٠٩	٠,١٤		١٤,٩٥	١	٣م		٢
		١,٨٣	٠,١٤		١٣,١٠	١	٣م		٣
		١٦,٢٥	٠,٢٢		٧٣,٨٨	١	٣م		٤
كمرات متكرر									
		٢,٨١	٠,٧٠	٠,٢٥	١٦,٠٥	١	٣م	كمرات متكرر	١
		١,٣٨	٠,٧٠	٠,٢٥	٧,٩٠	١	٣م		٢
		١,٣٧	٠,٧٠	٠,٢٥	٧,٨٥	١	٣م		٣
		١,٤٥	٠,٧٠	٠,٢٥	٨,٣٠	١	٣م		٤
		٠,٧٩	٠,٧٠	٠,٢٥	٤,٥٠	١	٣م		٥
		٠,٩٥	٠,٧٠	٠,٢٥	٥,٤٠	١	٣م		٦
		٠,٩٥	٠,٧٠	٠,٢٥	٥,٤٠	١	٣م		٧
		٠,٩٦	٠,٧٠	٠,٢٥	٥,٥١	١	٣م		٨
		٢,٤٥	٠,٩٢	٠,٣٥	٧,٦٠	١	٣م		٩

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملقى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة والكمرات والبلاطات								بند رقم ( ٦ )	
الاجمالى	مكعبات / مسطحات		الأبعاد			عدد	وحدة	بيان الأعمال	م
	خصومات	جزئى	ارتفاع	عرض	طول				
		٢,٤٥	٠,٩٢	٠,٣٥	٧,٦٠	١	٣م	كمرات متكرر	١٠
		١,٥٣	٠,٧٠	٠,٢٥	٨,٧٥	١	٣م		١١
		٢,٨٨	٠,٧٠	٠,٢٥	١٦,٤٥	١	٣م		١٢
		٠,٧٠	٠,٧٠	٠,٢٥	٤,٠٠	١	٣م		١٣
		٠,٧٤	٠,٧٠	٠,٢٥	٤,٢١	١	٣م		١٤
		١,٤٤	٠,٧٠	٠,٢٥	٨,٢٠	١	٣م		١٥
		٠,٢٥	٠,٧٠	٠,٢٥	١,٤٠	١	٣م		١٦
		٠,٢٥	٠,٧٠	٠,٢٥	١,٤٠	١	٣م		١٧
		٧,٤٠	١,٧٢	٠,٣٥	١٢,٣٠	١	٣م		١٨
		٧,٤٠	١,٧٢	٠,٣٥	١٢,٣٠	١	٣م		١٩
سقف متكرر									
		٧,٠٦	٠,١٤	٥٠,٤٦		١	٣م		١
		٥٠,٥٦	٠,٢٢	٢٢٩,٨٠		١	٣م		٢
اعمده المتكرر									
		٠,٧٠	١,٩٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٣	٣م		١
		٠,٨٥	٢,٣٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٣	٣م		١
		٠,٦٨	١,٩٠	٠,٦٠	٠,٣٠	٢	٣م		٢
		٠,٨٣	٢,٣٠	٠,٦٠	٠,٣٠	٢	٣م		٢
		٠,٥٠	٢,٨٠	٠,٦٠	٠,٣٠	١	٣م		٢
		٠,٩٧	٢,٣٠	٠,٧٠	٠,٣٠	٢	٣م		٣
		٠,٥٦	٢,٣٠	٠,٧٠	٠,٣٥	١	٣م		٤
		٢,٣٠	٢,٣٠	٠,٥٠	٠,٥٠	٤	٣م		٦
		٠,٤٠	١,٦٠	٠,٥٠	٠,٥٠	١	٣م		٦
		٠,٦٥	١,٣٠	٠,٥٠	٠,٥٠	٢	٣م		٧
		١,٠٠	٢,٠٠	٠,٥٠	٠,٥٠	٢	٣م		٧
اعمده الشخصيه									
		١,٥٠	١,٥٠	٠,٢٥	٠,٢٥	١٦	٣م		
كمرات الشخصيه									
		٤,٠٥	٨,١٠	٠,٥٠	٠,٢٥	٤	٣م		
بلاطه الشخصيه									
		١٠,٨٥	٠,١٦	١٦,٩٥		٤	٣م		١
		٠,٣٥	٠,١٦	٢,١٦		١	٣م		٢

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملقى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بالمتر المكعب ترديد و صب خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة والكمرات والبلاطات								بند رقم ( ٦ )	
الاجمالى	مكعبات / مسطحات		الأبعاد			عدد	وحدة	بيان الأعمال	م
	خصومات	جزئى	ارتفاع	عرض	طول				
المنبر									
		٠,٠٩	٠,١٦	١,٠٠	٠,٥٩	١	٣م	سلم المنبر	١
		١,٧٢	٠,٩٨	١,٧٥		١	٣م	بسطة المنبر	٢
		١,٠٠	١,٣٥	٠,٧٤		١	٣م	سلم متكرر	١
		٠,٨٢	١,٣٥	٠,٦١		١	٣م		١
		٠,٩٣	١,٣٥	٠,٦٩		١	٣م		١
		٠,٣٠	٠,٢٠	١,٣٥	١,١٠	١	٣م	صدفه	١
		٠,٠٨	٠,٢٠	٠,٧٤	١,٥٥	١	٣م		١
		٠,١٨	٠,٢٠	٠,٩١		١	٣م		١
		١,١٦	٠,٢٠	٣,٨٥	١,٥٠	١	٣م	بسطة	١
		٢,٦٥	٣,٨٥	٠,٦٩		١	٣م	سلم مدخل حريم	١
السور									
								الاعمده	
		١,٩٤	٣,٦٠	٠,٣٠	٠,٣٠	٦	٣م		١
		٧,٠٢	٣,٠٠	٠,٣٠	٠,٣٠	٢٦	٣م		٢
الغرف									
								الاعمده	
		٠,٦٥	٣,٦٠	٠,٣٠	٠,٣٠	٢	٣م		١
								كمرات	
		٠,٣٧	٠,٢٠	٠,٢٥	٣,٧٠	٢	٣م		١
		٠,٢٠	٠,٢٠	٠,٢٥	٣,٩٠	١	٣م		٢
								سقف	
		٥,٩٨	٠,١٦	٨,٣٠	٤,٥٠	١	٣م		١
٢١٣,٠٣	٠,٠٠	٢١٣,٠٣	الاجمالي						

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد  
السويس الملقى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بالمتر المسطح خرسانة ميول لاسطح بسمك متوسط ٧ سم							بند رقم (٧)		
الاجمالى	مكعبات / مسطحات		الأبعاد			عدد	وحدة	بيان الأعمال	م
	خصومات	جزني	إرتفاع	عرض	طول				
		٣٥,٥٠		٣٥,٥٠	١	٢م	المسجد	١	
		٢١١,٤١		٢١١,٤١	١	٢م			
٢٤٦,٩١	٠,٠٠	٢٤٦,٩١	الاجمالى						

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد  
السويس الملقى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة لزوم السطح							بند رقم (٨)		
الاجمالى	مكعبات / مسطحات		الأبعاد			عدد	وحدة	بيان الأعمال	م
	خصومات	جزئي	ارتفاع	عرض	طول				
		٣٥,٥٠		٣٥,٥٠	١	٢م	المسجد	١	
		٢١١,٤١		٢١١,٤١	١	٢م	سطح		
		١٣,١٠		١٣,١٠	١	٢م	حمام رجالي		
		٢٥,٣٠		٢٥,٣٠	١	٢م	حمام حريمي		
		٢٥,٧٠		٢٥,٧٠	١	٢م	حمام حريمي		
٣١١,٠٢	٠,٠٠	٣١١,٠٢	الاجمالي						

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملقى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للاشياء والطرق

بند رقم (٩)								بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من البيتومين البارد لمباتي قصبية الردم	
الاجمالى	مكعبات / مسطحات		الأبعاد			عدد	وحدة	بيان الأعمال	م
	خصومات	جزنى	ارتفاع	عرض	طول				
		٨,٦٥٠٦٥	٠,٧٥		٥,٧٦٧١	٢	٣م	المسجد	١
		٤,٩٤٥٣٥	٠,٧٥		٣,٢٩٦٩	٢	٣م		
		٥,١٠٢٧	٠,٧٥		٣,٤٠١٨	٢	٣م		
		٨,٤٨٦١	٠,٧٥		٥,٦٥٧٤	٢	٣م		
		٢,٠٥٥	٠,٧٥		١,٣٧	٢	٣م		
		٢,٠١٩١٥	٠,٧٥		١,٣٤٦١	٢	٣م		
		٥,٧	٠,٧٥		٣,٨	٢	٣م		
		٢,١	٠,٧٥		١,٤	٢	٣م		
		٢,٥٥	٠,٧٥		١,٧	٢	٣م		
		٨,٤٨٤٩	٠,٧٥		٥,٦٥٦٦	٢	٣م		
		٥,٠٩٩٤	٠,٧٥		٣,٣٩٩٦	٢	٣م		
		٥,١٦	٠,٧٥		٣,٤٤	٢	٣م		
		٥,٢٥	٠,٧٥		٣,٥	٢	٣م		
		٤,٧٢٦٩٥	٠,٧٥		٣,١٥١٣	٢	٣م		
		٥,٧	٠,٧٥		٣,٨	٢	٣م		
		٥,٦٢٥	٠,٧٥		٣,٧٥	٢	٣م		
		٩,٢٢٥	٠,٧٥		٦,١٥	٢	٣م		
		٥,٤٣٥٧	٠,٧٥		٣,٦٢٣٨	٢	٣م		
		٦,١٥	٠,٧٥		٤,١	٢	٣م		
		٥,٠٢٥	٠,٧٥		٣,٣٥	٢	٣م		
		٤,٤٦٤	٠,٧٥		٢,٩٧٦	٢	٣م		
		٥,٧	٠,٧٥		٣,٨	٢	٣م		
		٢,٥٥	٠,٧٥		١,٧	٢	٣م		
		١,٧١	٠,٧٥		١,١٤	٢	٣م		
		٦,٠٧٥	٠,٧٥		٤,٠٥	٢	٣م		
		٥,٤٧٦٥	٠,٧٥		٣,٦٥١	٢	٣م		
		٥,٤٧٥	٠,٧٥		٣,٦٥	٢	٣م		
١٣٨,٩٤		١٣٨,٩٤			الاجمالى				

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملغى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بند رقم (١٠)									
بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للحرارة لزوم السطح من السليتون سمك ٥ سم									
الاجمالى	مكعبات / مسطحات		الأبعاد			عدد	وحدة	بيان الأعمال	م
	خصومات	جزني	ارتفاع	عرض	طول				
		٣٥,٥٠		٣٥,٥٠		١	٢م	المسجد	١
		٢١١,٤١		٢١١,٤١		١	٢م		
٢٤٦,٩١		٢٤٦,٩١						الاجمالى	

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس المنفى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بند رقم (١١)							
بالمتر المكعب توريد وعمل مبانى سمك طوبية من الطوب الطفلى المقرغ							
الاجمالى	مكعبات / مسطحات		الأبعاد			عدد	وحدة
	خصومات	جزئى	ارتفاع	عرض	طول		
		٦,٦٨	٤,٨٥	٠,٢٥	٥,٥١	١	٣م
		٤,١٠	٤,٨٥	٠,٢٥	٢,٣٠	١	٣م
	٠,٦٨		١,٥٠	٠,٢٥	١,٨٠	١	٣م
		٤,١٢	٤,٨٥	٠,٢٥	٢,٤٠	١	٣م
	٠,٦٨		١,٥٠	٠,٢٥	١,٨٠	١	٣م
		٦,٥٥	٤,٨٥	٠,٢٥	٥,٤٠	١	٣م
	٢,٨٥		٢,٠٠	٠,٢٥	٢,٨٠	١	٣م
		١,٦٦	٤,٨٥	٠,٢٥	١,٣٧	١	٣م
		١,٦٣	٤,٨٥	٠,٢٥	١,٣٥	١	٣م
		٤,٦١	٤,٨٥	٠,٢٥	٢,٨٠	١	٣م
		١,٦٩	٤,٨٥	٠,٢٥	١,٤٠	١	٣م
		٢,٠٥	٤,٨٥	٠,٢٥	١,٦٩	١	٣م
		٦,٥٥	٤,٨٥	٠,٢٥	٥,٤٠	١	٣م
	٠,٦٨		١,٥٠	٠,٢٥	١,٨٠	١	٣م
		٤,١٢	٤,٨٥	٠,٢٥	٢,٤٠	١	٣م
	٠,٦٨		١,٥٠	٠,٢٥	١,٨٠	١	٣م
		٤,١٧	٤,٨٥	٠,٢٥	٢,٤٤	١	٣م
	٠,٦٨		١,٥٠	٠,٢٥	١,٨٠	١	٣م
		٤,٢٤	٤,٨٥	٠,٢٥	٢,٥٠	١	٣م
		٣,٨٢	٤,٨٥	٠,٢٥	٢,١٥	١	٣م
		٤,٦١	٤,٨٥	٠,٢٥	٢,٨٠	١	٣م
		٤,٦٧	٤,٨٥	٠,٢٥	٢,٨٥	١	٣م
		٧,٤٦	٤,٨٥	٠,٢٥	٦,١٥	١	٣م
	٠,٦٤		٠,٨٠	٠,٢٥	٠,٨٠	٤	٣م
		٤,٣٩	٤,٨٥	٠,٢٥	٢,٦٢	١	٣م
	٠,١٦		٠,٨٠	٠,٢٥	٠,٨٠	١	٣م
		٤,٩٧	٤,٨٥	٠,٢٥	٤,١٠	١	٣م
		٤,٠٦	٤,٨٥	٠,٢٥	٢,٣٥	١	٣م
		٢,٦١	٤,٨٥	٠,٢٥	٢,٩٨	١	٣م
	٠,٣٢		٠,٨٠	٠,٢٥	٠,٨٠	٢	٣م
		٤,٦١	٤,٨٥	٠,٢٥	٢,٨٠	١	٣م
	٠,٥٣		٢,١٠	٠,٢٥	١,٠٠	١	٣م
		٢,٢٧	٥,٣٣	٠,٢٥	١,٧٠	١	٣م
		١,٥٢	٥,٣٣	٠,٢٥	١,١٤	١	٣م
		٥,٤٠	٥,٣٣	٠,٢٥	٤,٠٥	١	٣م
		٣,١٧	٢,٣٠	٠,٢٥	٥,٥١	١	٣م
	٠,٦٨		١,٥٠	٠,٢٥	١,٨٠	١	٣م
		١,٨٩	٢,٣٠	٠,٢٥	٢,٢٨	١	٣م
	٠,٦٨		١,٥٠	٠,٢٥	١,٨٠	١	٣م
		١,٩٦	٢,٣٠	٠,٢٥	٢,٤٠	١	٣م
	٠,٦٨		١,٥٠	٠,٢٥	١,٨٠	١	٣م
		٣,١١	٢,٣٠	٠,٢٥	٥,٤٠	١	٣م
	٠,٦٨		١,٥٠	٠,٢٥	١,٨٠	١	٣م
		٠,٩٣	٢,٣٠	٠,٢٥	١,٦٢	١	٣م
		٠,٨٠	٢,٣٠	٠,٢٥	١,٤٠	١	٣م

الأرض

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملقى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بند رقم (١١)							م	
بالمتر المكعب كوريد وعمل مبني سمك طوية من الطوب الطفلي المفرغ							بيان الأعمال	
الاجمالي	مكعبات / مسطحات		الأبعاد			عدد	وحدة	م
	خصومات	جزئي	ارتفاع	عرض	طول			
		٢,١٩	٢,٣٠	٠,٢٥	٣,٨٠	١	٣م	
	٠,٧٩		٣,١٤	٠,٢٥	١,٠٠	١	٣م	شباك
		٠,٨٠	٢,٣٠	٠,٢٥	١,٤٠	١	٣م	
		٠,٩٧	٢,٣٠	٠,٢٥	١,٦٨	١	٣م	
		٣,١١	٢,٣٠	٠,٢٥	٥,٤٠	١	٣م	
	٠,٦٨		١,٥٠	٠,٢٥	١,٨٠	١	٣م	شباك
		١,٩٥	٢,٣٠	٠,٢٥	٣,٤٠	١	٣م	
	٠,٦٨		١,٥٠	٠,٢٥	١,٨٠	١	٣م	شباك
		١,٩٨	٢,٣٠	٠,٢٥	٣,٤٥	١	٣م	
	٠,٦٨		١,٥٠	٠,٢٥	١,٨٠	١	٣م	شباك
		٢,٣٦	٢,٣٠	٠,٢٥	٤,١٠	١	٣م	
		٢,٠١	٢,٣٠	٠,٢٥	٣,٥٠	١	٣م	
		٣,٠٨	١,٦٢	٠,٢٥	٧,٦٠	١	٣م	
	٢,٧٠		١,٥٠	٠,٢٥	١,٨٠	٤	٣م	شباك
		١,٣٦	١,٦٢	٠,٢٥	٣,٣٥	١	٣م	شباك
	٠,٦٨		١,٥٠	٠,٢٥	١,٨٠	١	٣م	شباك
		٠,٦٠	٢,٣٠	٠,٢٥	١,٠٤	١	٣م	
		٢,١٦	٢,٣٠	٠,٢٥	٣,٧٥	١	٣م	
	٠,٥٣		٢,١٠	٠,٢٥	١,٠٠	١	٣م	باب
		٢,١٩	٢,٣٠	٠,٢٥	٣,٨٠	١	٣م	
	٠,٥٣		٢,١٠	٠,٢٥	١,٠٠	١	٣م	باب
		١,٨١	٢,٣٠	٠,٢٥	٣,١٥	١	٣م	
	٠,٥٣		٢,١٠	٠,٢٥	١,٠٠	١	٣م	باب
		١,٩٣	٢,٣٠	٠,٢٥	٢,٣٥	١	٣م	
		٢,٣٦	٢,٣٠	٠,٢٥	٤,١٠	١	٣م	
		٢,٣٦	٢,٣٠	٠,٢٥	٤,١٠	١	٣م	
		٣,٥٤	٢,٣٠	٠,٢٥	٦,١٦	١	٣م	
	٠,٨٠		٠,٨٠	٠,٢٥	٠,٨٠	٥	٣م	شباك
		٢,٠٨	٢,٣٠	٠,٢٥	٣,٦٢	١	٣م	
	٠,١٦		٠,٨٠	٠,٢٥	٠,٨٠	١	٣م	شباك
		١,٧١	٢,٣٠	٠,٢٥	٢,٩٨	١	٣م	
		٠,٧٩	١,٨٥	٠,٢٥	١,٧٠	١	٣م	
	٠,٥٤		١,٨٠	٠,٢٥	١,٢٠	١	٣م	شباك
		٢,١٥	١,٨٥	٠,٢٥	٤,٦٦	١	٣م	
	١,٣٥		١,٥٠	٠,٢٥	١,٨٠	٢	٣م	شباك
		٠,٥٣	١,٨٥	٠,٢٥	١,١٤	١	٣م	
	٠,٥٤		١,٨٠	٠,٢٥	١,٢٠	١	٣م	شباك
		١,٨٧	١,٨٥	٠,٢٥	٤,٠٥	١	٣م	
	٠,٦٨		١,٥٠	٠,٢٥	١,٨٠	١	٣م	شباك
	٠,١٩	١١,٧٩	٠,٦٠	٠,٢٥	٧٨,٦٢	١	٣م	دروه

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذي يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس المنفي في المسافة من كوبري الحرفيين وحتى محطة على منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بند رقم (١١)									
بالمتر المكعب توريد وعمل مباني سمك طوبية من الطوب الطقلي المفرغ									
الاجمالي	مكعبات / مسطحات		الابيد			عدد	وحدة	بيان الأعمال	م
	خصومات	جزئي	ارتفاع	عرض	طول				
		٢,٨١	٣,٠٠	٠,٢٥	٣,٧٥	١	٣م		
		٢,٩٣	٣,٠٠	٠,٢٥	٣,٩٠	١	٣م		
		٢,٩٣	٣,٠٠	٠,٢٥	٣,٩٠	١	٣م		
		٢,٩٣	٣,٠٠	٠,٢٥	٣,٩٠	١	٣م		
		٢,٩٣	٣,٠٠	٠,٢٥	٣,٩٠	١	٣م		
		٢,٩٣	٣,٠٠	٠,٢٥	٣,٩٠	١	٣م		
		٢,٩٣	٣,٠٠	٠,٢٥	٣,٩٠	١	٣م		
		٢,٩٣	٣,٠٠	٠,٢٥	٣,٩٠	١	٣م		
		٣,٠٠	٣,٠٠	٠,٢٥	٤,٠٠	١	٣م		
		٢,٨١	٣,٠٠	٠,٢٥	٣,٧٥	١	٣م		
		٢,٧٨	٣,٠٠	٠,٢٥	٣,٧٠	١	٣م		
		٢,٧٨	٣,٠٠	٠,٢٥	٣,٧٠	١	٣م		
		٢,٧٨	٣,٠٠	٠,٢٥	٣,٧٠	١	٣م		
		٣,١٧	٣,٠٠	٠,٢٥	٤,٢٣	١	٣م		
		٣,١٧	٣,٠٠	٠,٢٥	٤,٢٣	١	٣م		
		٢,٨١	٣,٠٠	٠,٢٥	٣,٧٥	١	٣م		
		٢,٩٣	٣,٠٠	٠,٢٥	٣,٩٠	١	٣م		
		٢,٩٣	٣,٠٠	٠,٢٥	٣,٩٠	١	٣م		
		٢,٩٣	٣,٠٠	٠,٢٥	٣,٩٠	١	٣م		
		٢,٩٣	٣,٠٠	٠,٢٥	٣,٩٠	١	٣م		
		٢,٩٣	٣,٠٠	٠,٢٥	٣,٩٠	١	٣م		
		٢,٩٣	٣,٠٠	٠,٢٥	٣,٩٠	١	٣م		
		٢,٩٣	٣,٠٠	٠,٢٥	٣,٩٠	١	٣م		
		٣,٠٠	٣,٠٠	٠,٢٥	٤,٠٠	١	٣م		
		١,٣١	٣,٠٠	٠,٢٥	١,٧٥	١	٣م		
								الغرف	
		٢,٩٣	٣,٠٠	٠,٢٥	٣,٩٠	١	٣م		
		٢,٩٣	٣,٠٠	٠,٢٥	٣,٩٠	١	٣م		
		٢,٧٨	٣,٠٠	٠,٢٥	٣,٧٠	١	٣م		
		٢,٧٨	٣,٠٠	٠,٢٥	٣,٧٠	١	٣م		
		٣,٨٤	٠,٦٠	٠,٢٥	٢٥,٦٠	١	٣م		
	١,٠٥		٢,١٠	٠,٢٥	١,٠٠	٢	٣م	باب	
	٠,٦٠		١,٠٠	٠,٢٥	١,٢٠	٢	٣م	شباك	
٢٢٩,٤٨	٢٤,٢٤	٢٥٣,٧١			الاجمالي				

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد  
السويس الملغى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بند رقم (١٢)							بالمتر المسطح توريد وعمل مبانى سمك نصف طوية من الطوب الطفلى المفرغ				
م	بيان الأعمال	وحدة	عدد	الأبعاد			مكعبات / مسطحات				
				طول	عرض	ارتفاع	جزئي	خصومات			
١	المسجد										
			١	٦,٩٦		٢,٧٠	١٨,٧٩				
	باب		٥	٠,٨٠		٢,١٠		٨,٤٠			
حمام رجال			١	٢,٠٨		٢,٧٠	٥,٦١				
			١	٢,٠٨		٢,٧٠	٥,٦١				
			١	٢,٠٨		٢,٧٠	٥,٦١				
			١	٢,٠٨		٢,٧٠	٥,٦١				
			١	٢,٠٨		٢,٧٠	٥,٦١				
حمام حريم			١	٤,٢٣		٢,٨٦	١٢,١٠				
	باب		٣	٠,٨٠		٢,١٠		٥,٠٤			
			١	٢,٠٨		٢,٨٦	٥,٩٥				
			١	٢,٠٨		٢,٨٦	٥,٩٥				
			١	٢,٠٨		٢,٨٦	٥,٩٥				
			الاجمالي				٧١,١٨	١٣,٤٤	٥٧,٧٣٧		

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذي يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد  
السويس الملقى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بالمتر المسطح توريد وتركيب كسوة من الحجر الهاشمي								بند رقم (١٣)		
الاجمالي	مكعبات / مسطحات		الأبعاد			عدد	وحدة	بيان الأعمال	م	
	خصومات	جزني	ارتفاع	عرض	طول					
		٥٣٦,٨٤	٦,٨٣	٧٨,٦٠		١	٢م	المحيط كامل	١	
		٢٠,٥٧	٠,٢٥	٨٢,٢٧		١			٢	
	٢٠,٢٥		٠,٥٠	١,٥٠	١,٨٠	١٥	٢م	شبابيك	٣	
	٣,٨٤		٠,٥٠	٠,٨٠	٠,٨٠	١٢	٢م	شبابيك	٤	
	١٨,٤٠		٤,٠٠	٤,٦٠		١	٢م	مدخل خلفي	٥	
	١١,٤٠		٣,٨٠	٣,٠٠		١	٢م	باب امامي + المسلم	٦	
	٠,٧٩			٠,٧٩		١	٢م	شباك دائري	٧	
		٣٢,٦٢	١,٦٠	٢٠,٣٩		١	٢م	حجر السور	٨	
		١,٥٠		٠,٥٠	٠,٥٠	٦	٢م	سطح التاج	٩	
		١٧,٢٨	٣,٦٠			٤	٢م	الاعمدة	١٠	
		١٢,٩٦	٣,٦٠			٢			١١	
		١,٥٠		٠,٥٠	٠,٥٠	٦	٢م	التاج	١٢	
٥٦٨,٥٩٥	٥٤,٦٨	٦٢٣,٢٧	الاجمالي							

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملقى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بالمتر الطولى توريد وتركيب حلية من الكرانيش من الحجر الهاشمي

بند رقم ( ١٤ )

الاجمالي	مكعبات / مسطحات		الأبعاد			عدد	وحدة	بيان الأعمال	م
	خصومات	جزني	ارتفاع	عرض	طول				
		١٥٧,٤٠			٧٨,٧٠	٢	م/ط	وزر	١
		١٤٠,٢٤			٧٠,١٢	٢	م/ط		٢
		٥٧,٠٠			٤,٧٥	١٢	م/ط	خشخان	٣
		٧,٠٠			١,٧٥	٤	م/ط		٤
		١٧,٨٤			٢,٢٣	٨	م/ط	قاعده البرواز الشباك	٥
		١٧,٨٤			٢,٢٣	٨	م/ط	فرانتوره	٦
		٢٠,٣٩			٢٠,٣٩	١	م/ط	وزر السور	٧
٤١٧,٧١٠	٠,٠٠	٤١٧,٧١						الاجمالي	

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملغى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المسطح توريد وتركيب كسوة من الحجر الحرارى							بند رقم (١٥)		
الاجمالى	مكعبات / مسطحات		الأبعاد			عدد	وحدة	بيان الأعمال	م
	خصومات	جزنى	ارتفاع	عرض	طول				
		٤٠,٣٦	٠,٥٠	٨٠,٧١	١	٢م	المسجد		
٤٠,٣٥٥	٠,٠٠	٤٠,٣٦	الاجمالى						

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة

عبدالمعز

عبدالمعز



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملغى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بالمتر المسطح توريد وتركيب سيراميك للارضيات

بند رقم (١٦)

الاجمالي	مكعبات / مسطحات		الأبعاد			عدد	وحدة	بيان الأعمال	م
	خصومات	جزئي	ارتفاع	عرض	طول				
		٢٥٢,٦٥		٢٥٢,٦٥		١	٢م	صحن المسجد	
		١٥,٠٠		١٥,٠٠		١	٢م	غرف	
		١٥,٥٠		١٥,٥٠		١	٢م		
		٣٨,٨٠		٣٨,٨٠		١	٢م	حمامات رجالي + الميضة	
		٨٧,٤٤		٨٧,٤٤		١	٢م	صحن حريم	
		٢٥,٧٠		٢٥,٧٠		١	٢م	حمامات حريم	
		٤,٢٠		٤,٢٠		١	٢م	سلم سطح	
٤٣٩,٢٨٨	٠,٠٠	٤٣٩,٢٩						الاجمالي	

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس  
الملغى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بالمتر المسطح توريد وتركيب سيراميك للحوائط

بند رقم (١٧)

م	بيان الاعمال	وحدة	عدد	الابعاد			مكعبات / مسطحات		الاجملى
				طول	عرض	ارتفاع	جزئى	خصومات	
١	المسجد								
	الميضه الرجالي	م <sup>٢</sup>	١	١٤,٦٠		٤,٠	٥٨,٣٨		
	شباك	م <sup>٢</sup>	١	٠,٨٠		٠,٨		٠,٦٤	
	باب	م <sup>٢</sup>	١	١,٠		١,٠٥		١,٠٥	
	فتحة بين الميضة والحمامات	م <sup>٢</sup>	١	١,١٠	٣,٥٠		٣,٨٥		
	حمامات رجالي	م <sup>٢</sup>	١	٢١,٦٢		٤,٠		٨٦,٤٧	
	شبابيك	م <sup>٢</sup>	٣	٠,٨		٠,٨٠		١,٩٢	
	عيون الحمامات	م <sup>٢</sup>	١	٦,٩٦		٢,٧	١٨,٧٩		
		م <sup>٢</sup>	١	٣,٣٧		٢,٧	٩,١٠		
		م <sup>٢</sup>	١	٥,٤٥		٢,٧	١٤,٧١		
		م <sup>٢</sup>	١	٥,٤٥		٢,٧	١٤,٧١		
		م <sup>٢</sup>	١	٣,٤٠		٢,٧	٩,١٧		
	ابواب	م <sup>٢</sup>	٥	٠,٨٠		٢,١٠		٨,٤٠	
	حمام حرىمى	م <sup>٢</sup>	١	٢١,٦٢		٢,٨	٦٠,٠٩		
	شبابيك	م <sup>٢</sup>	٣	٠,٨		٠,٨٠		١,٩٢	
	باب	م <sup>٢</sup>	١	١,٠		١,٠٥		١,٠٥	
	عيون الحمامات	م <sup>٢</sup>	١	٦,٤٣		٢,٨	١٧,٨٧		
		م <sup>٢</sup>	١	٥,٤٥		٢,٨	١٥,١٥		
		م <sup>٢</sup>	١	٥,٤٥		٢,٨	١٥,١٥		
		م <sup>٢</sup>	١	٣,٣٧		٢,٨	٩,٣٧		
	باب	م <sup>٢</sup>	٣	٠,٨٠		٢,١٠		٥,٠٤	
	كمرات	م <sup>٢</sup>	١	٣,٨٥		١,٤	٥,٢٧		
		م <sup>٢</sup>	١	١,٦٥		١,٤	٢,٢٦		
				الاجملى			٢٦٨,٥٨	١٠٦,٤٩	١٦٢,٠٩

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من انمسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملغى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة انيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المسطح توريد و تركيب بلاط سنجابي للأسطح مقاس ٢٠×٢٠×٢ سم

بند رقم (١٨)

الاجمالى	مكعبات / مسطحات		الأبعاد			عدد	وحدة	بيان الأعمال	م
	خصومات	جزئي	ارتفاع	عرض	طول				
		٣٥,٥٠		٣٥,٥٠		١	٢م	المسجد	١
		٢١١,٤١		٢١١,٤١		١	٢م		
٢٤٦,٩١	٠,٠٠	٢٤٦,٩١	الاجمالى						

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملغى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المسطح توريد و تركيب رخام جلاله سمك ٤ سم للارضيات

بند رقم (١٩)

الاجمالى	مكعبات / مسطحات		الأبعاد			عدد	وحدة	بيان الأعمال	م
	خصومات	جزني	ارتفاع	عرض	طول				
								المسجد	١
	٣٣٨,٩٩	٧٥٥,٨٢		٧٥٥,٨٢		١	٢م		
٤١٦,٨٣	٣٣٨,٩٩	٧٥٥,٨٢	الاجمالى						

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملغى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بالمتر الطولى توريد وتركيب كسوة للدرج جرانيت جندولا

بند رقم ( ٢٠ )

الاجمالى	مكعبات / مسطحات		الأبعاد			عدد	وحدة	بيان الأعمال	م
	خصومات	جزني	ارتفاع	عرض	طول				
		٢٧,٣٠			١,٣٠	٢١	م/ط	سلم حريم	
		٩,٠٠			١,٠٠	٩	م/ط	ممبر	
		٢٠,٥٠			٤,١٠	٥	م/ط	سلم حريم خارجي	
		٦,٠٠			٣,٠٠	٢	م/ط	سلم مدخل رئيسي	
		٤,٠٠			١,٠٠	٤	م/ط	العرف	
		٨,٤٥			٨,٤٥	١	م/ط	مبيضه	
٧٥,٢٤٥	٠,٠٠	٧٥,٢٥			الاجمالي				

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

*(Handwritten signature)*

مهندس الشركة

*(Handwritten signature)*



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملغى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بالمتر المسطح توريد و تركيب حوائط من الجرانيت جندولا بسمك ٢سم

بند رقم (٢١)

الاجمالي	مكعبات / مسطحات		الأبعاد			عدد	وحدة	بيان الأعمال	م
	خصومات	جزني	إرتفاع	عرض	طول				
		٣٨,٦٢	١,٢٠	٣٢,١٨	١	٢م	رخام حوائط	١	
		٣٥,٥٠	١,٢٠	٢٩,٥٨	١	٢م			
		٤,٩٢	١,٢٠	٤,١٠	١	٢م			
		٤,٩٢	١,٢٠	٤,١٠	١	٢م			
		٣,٥٠	٠,٠٥	٦٩,٩٧	١	٢م	غطا علوي		
		١١,٥٠	٠,٤٠	٢٨,٧٥	١	٢م	المبيضه		
		٧,٠٦		٧,٠٦	١	٢م	مدخل سلم		
		٢,٣٢		١,١٦	٢	٢م	صدفه		
		٤,٩٥		٤,٩٥	١	٢م	بسطة		
١١٣,٢٧٥		١١٣,٢٧٥		الاجمالي					

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملغى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بالمقطوعية توريد و تركيب رخام لزوم قبلة المسجد		بند رقم (٢٢)	
عدد	وحدة	بيان الأعمال	م
١	مقطوعيه	رخام قبله	١

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد  
السويس الملقى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بالمتر المسطح توريد وعمل بياض تخشين لزوم الواجهات

بند رقم (٢٣)

الاجمالي	مكعبات / مسطحات		الأبعاد			عدد	وحدة	بيان الأعمال	م
	خصومات	جزني	ارتفاع	عرض	طول				
		٣٥,٣٨	٠,٤٥		٧٨,٦٢	١	٢م	الدروه	
		٢٨٤,٤٠	٣,٠٠		٩٤,٨٠	١	٢م	سور	
		٢٤,١٥	٣,٠٠		٨,٠٥	١	٢م		
		١٦,٢٠	٠,٥٠		٣٢,٤٠	١	٢م	كمرات الشخشيخه خارجي	
		٢٢,٦٨	٠,٧٠		٣٢,٤٠	١	٢م		
		٦,٠٠	١,٥٠	٠,٢٥		١٦	٢م	اعمده الشخشيخه	
		٣٧,٦٥	٣,٠٠		١٢,٥٥	١	٢م	خارجي الغرفه	
٤٢٦,٤٥٦	٠,٠٠	٤٢٦,٤٦			الاجمالي				

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذي يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس المنغى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بند رقم (٢٤)							بيان الأعمال		م
الاجمالى	مكعبات / مسطحات		الأبعاد			عدد	وحدة	م	
	خصوصات	جزئى	ارتفاع	عرض	طول				
المسجد									
		٢٦٢,٥٢	٥,٨٣		٤٥,٠٣	١	٢م	صحن رجالي	
	٢٨,٩١			١,٤٦	١,٨٠	١١	٢م	شبابيك	
	٠,٧٩			٠,٢٥	٣,١٤	١	٢م	شباك دائري	
	١٠,٦٥		٣,٥٥		٣,٠٠	١	٢م	باب رئيسي	
		٦٣,٤٨	٢,٨٣		٢٢,٤٣	١	٢م	مدخل خلفي	
	٨,٣٦		٢,٢٠		١,٩٠	٢	٢م	باب خلفي	
	٢,١٠		٢,١٠		١,٠٠	١	٢م	باب حمام	
	٤٨,٥٣		٢,٨٣		١٧,١٥	١	٢م	مدخل خلفي	
	٢,٦٣			١,٤٦	١,٨٠	١	٢م	شباك	
		٥,٦٦	٢,٨٣		٣,٠٠	١	٢م	عمود	
		١١١,٠٣	٧,٢١		١٥,٤٠	١	٢م	سلم	حوائط
	٢,١٠		٢,١٠		١,٠٠	١	٢م	باب	
		٩,٤٥	٧,٠٠		١,٣٥	١	٢م	بطنيه سلم	
		١٣١,٧٤	٢,٧٨		٤٧,٣٩	١	٢م	صحن حريم	
	١٠,٥١			١,٤٦	١,٨٠	٤	٢م	شباك	
	٤,٣٢			١,٢٠	١,٨٠	٢	٢م	شباك	
	٢,١٠		٢,١٠		١,٠٠	١	٢م	باب	
	١٣,٥٠		١,٨٠		١,٥٠	٥	٢م	فتحات المشرييه	
		٣١,٨٣	٢,٧٨		١١,٤٥	١	٢م	خارجي فتحات المشرييه	
		٢٧,١٨	٢,٧٨		٩,٧٨	١	٢م	مدخل السطح	
		٥,٠٠	٢,٧٨		١,٨٠	١	٢م	عمود	
		٢٤,٠٠	١,٥٠		١,٠٠	١٦	٢م	اعمده الشخصيه	
		٧٣,٥٤			٧٣,٥٤	١	٢م	مدخل	
		١٣,١٠			١٣,١٠	١	٢م	حمام	
		١٥,٩٤			١٥,٩٤	١	٢م	حمام	
		١٤,٩٥			١٤,٩٥	١	٢م	حمام	
		١٤,٧٢			١٤,٧٢	١	٢م	حمام	
		٨٦,٤٣			٨٦,٤٣	١	٢م	حمام	
		١٥,٩٤			١٥,٩٤	١	٢م	حمام حريم	
		٩,٦٢			٩,٦٢	١	٢م	حمام حريم	
		٢,٨٦			٢,٨٦	١	٢م	مدخل سطح	
		٣٦,١٩			٣٦,١٩	١	٢م	صحن رجالي	اسقف
		٣٦,١٠			٣٦,١٠	١	٢م	صحن رجالي	
		٢٨,٤٣			٢٨,٤٣	١	٢م	صحن رجالي	
		٥,٩٧			٥,٩٧	١	٢م	صحن رجالي	
		٨٨,٣٢			٨٨,٣٢	٤	٢م	الشخصيه	
		٢,٢٥			٢,٢٥	١	٢م	الشخصيه	
		١٩,٣٠	١,٢٧		٧,٦٠	٢	٢م	كمرات	
		٢٦,١٤	١,٧٢		٧,٦٠	٢	٢م	كمرات	
		١٣,٤٤	١,٩٢		٣,٥٠	٢	٢م	كمرات	
		٣٣,٠٠	٨,٢٥		٤,٠٠	١	٢م	كمرات	
		١٢,٧٧	٠,٤٢		٣٠,٤٠	١	٢م	كمرات الشخصيه داخلي	
		١٦,٢٠	٠,٥٠		٣٠,٤٠	١	٢م	كمرات الشخصيه خارجي	
غرف									
		٤٤,٠٢	٢,٨٤		١٥,٥٠	١	٢م	غرفه الشيخ	
		٤٤,٠٢	٢,٨٤		١٥,٥٠	١	٢م	غرفه الشيخ	
	٢,٤٠		١,٢٠		١,٠٠	٢	٢م	شبابيك	
	٤,٢٠		٢,١٠		١,٠٠	٢	٢م	باب	
١١٨٤,٠٥٤	١٤١,١٠	١٣٢٥,١٥						الاجمالى	

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذي يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد  
السويس الملقى في المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بالمتر المسطح توريد وعمل دهان ببيوة البلاستيك

بند رقم (٢٥)

م	بيان الأعمال	وحدة	عدد	الأبعاد			الاجمالي
				طول	عرض	ارتفاع	
	المسجد						
	صحن رجالي	م	١	٤٥,٠٣		٥,٨٣	٢٦٢,٥٢
	شبابيك	م	١١	١,٨٠	١,٤٦		٢٨,٩١
	شباك دائري	م	١	٣,١٤	٠,٢٥		٠,٧٩
	باب رئيسي	م	١	٣,٠٠		٣,٥٥	١٠,٦٥
	مدخل خلفي	م	١	٢٢,٤٣		٢,٨٣	٦٣,٤٨
	باب خلفي	م	٢	١,٩٠		٢,٢٠	٨,٣٦
	باب حمام	م	١	١,٠٠		٢,١٠	٢,١٠
	مدخل خلفي	م	١	١٧,١٥		٢,٨٣	٤٨,٥٣
	شباك	م	١	١,٨٠	١,٤٦		٢,٦٣
	عمود	م	١	٢,٠٠		٢,٨٣	٥,٦٦
	سلم	م	١	١٥,٤٠		٧,٢١	١١١,٠٣
	باب	م	١	١,٠٠		٢,١٠	٢,١٠
	بطنيه سلم	م	١	١,٣٥		٧,٠٠	٩,٤٥
	صحن حريم	م	١	٤٧,٣٩		٢,٧٨	١٣١,٧٤
	شباك	م	٤	١,٨٠	١,١٦		١٠,٥١
	شباك	م	٢	١,٨٠	١,٢٠		٤,٣٢
	باب	م	١	١,٠٠		٢,١٠	٢,١٠
	فتحات المشربيه	م	٥	١,٥٠		١,٨٠	١٣,٥٠
	خارجي فتحات المشربيه	م	١	١١,٤٥		٢,٧٨	٣١,٨٣
	مدخل المسطح	م	١	٩,٧٨		٢,٧٨	٢٧,١٨
	عمود	م	١	١,٨٠		٢,٧٨	٥,٠٠
	اعمده الشخشيفه	م	١٦	١,٠٠		١,٥٠	٢٤,٠٠
	مدخل	م	١	٧٣,٥٤			٧٣,٥٤
		م	١	١٣,١٠			١٣,١٠
	حمام	م	١	١٥,٩٤			١٥,٩٤
		م	١	١٤,٩٥			١٤,٩٥
	سنة	م	١	١٤,٧٢			١٤,٧٢
	حريم	م	١	٨٦,٤٣			٨٦,٤٣
	حمام حريم	م	١	١٥,٩٤			١٥,٩٤
		م	١	٩,٦٢			٩,٦٢
	مدخل مسطح	م	١	٢,٨٦			٢,٨٦
		م	١	٣٦,١٩			٣٦,١٩
		م	١	٣٦,١٠			٣٦,١٠
	صحن رجالي	م	١	٢٨,٤٣			٢٨,٤٣
		م	١	٥,٩٧			٥,٩٧
		م	٤	٨٨,٣٢			٨٨,٣٢
	الشخشيفه	م	١	٢,٢٥			٢,٢٥
		م	٢	١٩,٣٠	١,٢٧		١٩,٣٠
		م	٢	٢٦,١٤	١,٧٢		٢٦,١٤
		م	٢	١٣,٤٤	١,٩٢		١٣,٤٤
		م	١	٣٣,٠٠	٨,٢٥		٣٣,٠٠
	كمرات الشخشيفه داخلي	م	١	١٢,٧٧	٠,٤٢		١٢,٧٧
	كمرات الشخشيفه خارجي	م	١	١٦,٢٠	٠,٥٠		١٦,٢٠
		م	١	٣٢,٤٠			٣٢,٤٠
	غرف						
	غرفة الشيخ	م	١	١٤,٥٠			١٤,٥٠
		م	١	١٤,٥٠			١٤,٥٠
	شبابيك	م	٢	١,٠٠			٢,٤٠
	بابا	م	٢	١,٠٠			٤,٢٠
	الاجمالي						١١٨٤,٠٥٤
							١٤١,١٠
							١٣٢٥,١٥

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذي يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملقى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات سافيتو

بند رقم (٢٦)

الاجمالي	مكعبات / مسطحات		الأبعاد			عدد	وحدة	بيان الأعمال	م
	خصومات	جزني	ارتفاع	عرض	طول				
		٣٥,٣٨	٠,٤٥		٧٨,٦٢	١	٢م	الدروه	
		٢٨٤,٤٠	٣,٠٠		٩٤,٨٠	١	٢م	سور	
		٢٤,١٥	٣,٠٠		٨,٠٥	١	٢م		
		١٦,٢٠	٠,٥٠		٣٢,٤٠	١	٢م	كمرات الشخصيه خارجي	
		٢٢,٦٨	٠,٧٠		٣٢,٤٠	١	٢م		
		٦,٠٠	١,٥٠	٠,٢٥		١٦	٢م	اعمده الشخصيه	
		٣٧,٦٥	٣,٠٠		١٢,٥٥	١	٢م	خارجي الغرفه	
٤٢٦,٤٥٦	٠,٠٠	٤٢٦,٤٦			الاجمالي				

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد  
السويس الملقى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بند رقم ( ٢٧ )									
بالمتر المسطح توريد وتركيب ابواب خشب									
الاجمالى	مكعبات / مسطحات		الأبعاد			عدد	وحدة	بيان الأعمال	م
	خصومات	جزنى	ارتفاع	عرض	طول				
		٨,٦٠	٢,١٥		١,٠٠	٤	٢م	المبضه + السطح + مصلى الحريم	
		٤,٣٠	٢,١٥		١,٠٠	٢	٢م	حمامات الرجال + حمامات الحريم	
		١١,٤٠	٣,٨٠		٣,٠٠	١	٢م	الباب الرئيسى	
		٨,٣٦	٢,٢٠		١,٩٠	٢	٢م	عدد ٢ باب خلفى	
		١٣,٥٠	١,٨٠		١,٥٠	٥	٢م	المشربيه	
٤٦,١٦٠	٠,٠٠	٤٦,١٦						الاجمالى	

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس  
الملغى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بالمتر المسطح توريد وتركيب شبايك وابواب الومنيوم

بند رقم ( ٢٨ )

الاجمالي	مكعبات / مسطحات		الأبعاد			عدد	وحدة	بيان الأعمال	م
	خصومات	جزني	ارتفاع	عرض	طول				
		٤٣,٢٠	١,٨٠		١,٥٠	١٦	٢م	شبايك صحن المسجد	
		٤,٣٢	١,٨٠		١,٢٠	٢	٢م	شبايك مصلى الحريم	
		٨,٩٦	٠,٨٠		٠,٨٠	١٤	٢م	شبايك الحمامات	
		٣,٦٠	١,٠٠		١,٢٠	٣	٢م	شبايك الغرف الملحقة	
		٢٢,٦٦	١,٦٠		١,٧٧	٨	٢م	شبايك الشخشة	
		٢١,١٢	١,٦٠		١,٦٥	٨	٢م		
		١٣,٤٤	٢,١٠		٠,٨٠	٨	٢م	ابواب الحمامات	
١١٧,٢٩٦	٠,٠٠	١١٧,٣٠						الاجمالي	

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس  
الملغى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بالتن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد ( 37 ؛ ٥٢ ) بجميع الاقطار		بند رقم ( ٢٩ )
33.68	اجمالي حديد القواعد والاعمده والاسقف	
10.38	اجمالي حديد الكمرات	
44.05	الاجمالي طن	

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة

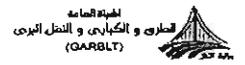


الهيئة العامة للطرق والنقل

اصطلح تشاء مسجد بدول بدلا من المسجد الذي يعنى تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد لدروس المتكى الى المسافة من كوبرى العربيين وحتى محطة على منصور

تأهية شريعة تنبيل لانشاء وتطويل

بالمطابق لتوريد وتشغيل وتركيب وتزويج حديد ( 37 + 2 ) بجمع الاقطار



بند رقم ( 29 )

الوصف	التمديد	الشكل	ابعاد العريضة المصلحة			القطر	عدد الاسباع	الاسطح/م	القطر	وزن و الطول	الإجمالي	إجمالي التمديد	عدد التمديد	الإجمالي											
			طول	عرض	ارتفاع																				
F1	فروش سفلي		0.5	1.1	1.3	2	7	5	16	1.580	22.12	44.25	6	265.48											
															غطاء سفلي		0.5	1.1	1.3	2	7	5	16	1.580	22.12
F2	فروش سفلي		0.5	1.5	1.5	7.1	8	5	16	1.580	27.81	55.62	3	166.87											
															غطاء سفلي		0.5	1.5	1.5	2.2	8	5	16	1.580	27.81
F3	فروش سفلي		0.5	1.8	1.8	2.3	10	6	16	1.580	39.51	81.22	5	406.12											
															غطاء سفلي		0.5	1.8	1.8	2.2	12	6	16	1.580	41.72
F4	فروش سفلي		0.5	1.8	1.4	2.3	9	6	16	1.580	35.56	75.35	4	301.51											
															غطاء سفلي		0.5	1.8	1.4	7.1	11	6	16	1.580	39.82
F5	فروش سفلي		0.5	1.8	1.8	1.5	12	6	16	1.580	47.41	94.81	1	189.63											
															غطاء سفلي		0.5	1.8	1.8	2.8	12	6	16	1.580	47.41
F6	فروش سفلي		0.5	2.1	2.1	2.8	17	8	16	1.580	75.22	150.44	2	300.80											
															غطاء سفلي		0.5	2.1	2.1	2.8	17	8	16	1.580	75.22
						8.2	1	1	10	0.617	5.06	5.06		10.12											

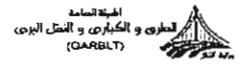
*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*





اصلي: تشاء مسجد بديل بهلا من المسجد الذي يعرق تطهير وتوسعة مسطر خط سكة حديد السويس الثاني الى المسافة من كوبري الحرفيين وحتى محطة على مقصور



تأليف: شركة النيل للتنمية والتشييد وفناري

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتزويد جديد ( 37 + 2 ) بجميع الاقطار

بند رقم ( 21 )

الوصف	الكميات	الشكل	كمية الخرسانة المسلحة	قطر	عدد الاسياخ	التسليح / م	القطر	وزن م قطر	الاجمالي	اجمالي الكميات	عدد السداد	الاجمالي
عارى	0.4	0.4	0.4	8.3	3	3	16	1.58	43.14	82.5	1	82.5
سفل	0.4	0.1	0.15	0.3	3	3	16	1.58	39.3			
كابت	0.4	0.1	0.15	0.3	10	84	8	0.395	43			43
عارى	0.4	0.4	0.4	5.3	3	3	16	1.58	25.13	46.5	1	46.5
سفل	0.4	0.1	0.15	0.3	3	3	16	1.58	21.3			
كابت	0.4	0.1	0.15	0.3	10	46	8	0.395	24			24
عارى	0.4	0.4	0.4	4.91	3	3	16	1.58	24.23	44.7	1	44.7
سفل	0.4	0.1	0.15	0.3	3	3	16	1.58	20.4			
كابت	0.4	0.1	0.15	0.3	10	45	8	0.395	23			23
عارى	0.4	0.4	0.4	5.08	3	3	16	1.58	14.08	44.4	1	44.4
سفل	0.4	0.1	0.15	0.3	3	3	16	1.58	20.3			
كابت	0.4	0.1	0.15	0.3	10	44	8	0.395	23			23
عارى	0.4	0.4	0.4	11.23	3	3	16	1.58	53.24	102.7	1	102.7
سفل	0.4	0.1	0.15	0.3	3	3	16	1.58	49.4			
كابت	0.4	0.1	0.15	0.3	10	106	8	0.395	54			54
عارى	0.4	0.4	0.4	8	3	3	16	1.58	37.93	72.1	1	72.1
سفل	0.4	0.1	0.15	0.3	3	3	16	1.58	24.1			
كابت	0.4	0.1	0.15	0.3	10	73	8	0.395	37			37
عارى	0.4	0.4	0.4	5.4	3	3	16	1.58	15.60	142.2	3	47.4
سفل	0.4	0.1	0.15	0.3	3	3	16	1.58	21.8			
كابت	0.4	0.1	0.15	0.3	10	47	8	0.395	24			24
عارى	0.4	0.4	0.4	5.15	3	3	16	1.58	74.41	45.0	1	45.0
سفل	0.4	0.1	0.15	0.3	3	3	16	1.58	20.6			
كابت	0.4	0.1	0.15	0.3	10	45	8	0.395	23			23

بند رقم 21

سفل

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*



احصل تشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذي يعوق تطهير وتوسعة سيار خط سكة حديد السويس المنطوق في المسافة من كوبري العرابين وحتى محطة على منصور

الهيئة العامة  
للطرق و الكباري و النقل البري  
(GARBLT)

تتألف شرفة تيبيل ثعلمة للتشاه و نظرن

بسطن توريد و تشغيل و تركيب و تربوط حديد ( 37 : 0 2 ) بجمع الأظفار

بند رقم ( 29 )

الإجمالي	عدد العناصر	إجمالي العنصر	الإجمالي	وزن المطنون	قطر	التسليح / م	عدد التسليح	قطر	كمية الخرسانة المستعمدة	الشكل	الوصف
47.6	1	47.6	25.89	1.58	16	3	3	5.42	0.4	[Diagram showing a vertical bar with a width of 0.4 and a height of 4.62]	علوي
			21.9	1.58	16	3	3	4.62	0.4		سفلي
25	1	25	25	0.395	8	10	48	1.3	0.4	[Diagram showing a vertical bar with a width of 0.4 and a height of 0.15]	كنايات
48.3	1	48.3	26.03	1.58	16	3	3	5.49	0.4	[Diagram showing a vertical bar with a width of 0.4 and a height of 4.69]	علوي
			22.2	1.58	16	3	3	4.69	0.4		سفلي
25	1	25	25	0.395	8	10	48	1.3	0.4	[Diagram showing a vertical bar with a width of 0.4 and a height of 0.15]	كنايات
49.6	1	49.6	23.68	1.58	16	3	3	4.995	0.4	[Diagram showing a vertical bar with a width of 0.4 and a height of 4.195]	علوي
			19.9	1.58	16	3	3	4.195	0.4		سفلي
22	1	22	22	0.395	8	10	43	1.3	0.4	[Diagram showing a vertical bar with a width of 0.4 and a height of 0.15]	كنايات
45.3	2	22.7	13.23	1.58	16	3	3	2.79	0.4	[Diagram showing a vertical bar with a width of 0.4 and a height of 1.99]	علوي
			9.4	1.58	16	3	3	1.99	0.4		سفلي
22	2	11	11	0.395	8	10	21	1.3	0.4	[Diagram showing a vertical bar with a width of 0.4 and a height of 0.15]	كنايات
22.5	1	22.5	13.13	1.58	16	3	3	2.77	0.4	[Diagram showing a vertical bar with a width of 0.4 and a height of 1.97]	علوي
			9.3	1.58	16	3	3	1.97	0.4		سفلي
10	1	10	10	0.395	8	10	20	1.3	0.4	[Diagram showing a vertical bar with a width of 0.4 and a height of 0.15]	كنايات
86.8	1	86.8	45.27	1.58	16	3	3	9.55	0.4	[Diagram showing a vertical bar with a width of 0.4 and a height of 8.75]	علوي
			41.5	1.58	16	3	3	8.75	0.4		سفلي
46	1	46	46	0.395	8	10	89	1.3	0.4	[Diagram showing a vertical bar with a width of 0.4 and a height of 0.15]	كنايات
81.4	1	81.4	42.62	1.58	16	3	3	8.99	0.4	[Diagram showing a vertical bar with a width of 0.4 and a height of 8.19]	علوي
			38.8	1.58	16	3	3	8.19	0.4		سفلي
43	1	43	43	0.395	8	10	82	1.3	0.4	[Diagram showing a vertical bar with a width of 0.4 and a height of 0.15]	كنايات
132.7	1	132.7	68.27	1.58	16	3	3	14.4	0.4	[Diagram showing a vertical bar with a width of 0.4 and a height of 11.6]	علوي
			64.5	1.58	16	3	3	13.6	0.4		سفلي
64	1	64	64	0.395	8	10	124	1.3	0.4	[Diagram showing a vertical bar with a width of 0.4 and a height of 0.15]	كنايات



اصحاب إنشاء مسجد بعمق 14 م من المسجد الذي يعرض تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الممتد في المسافة من كوبري الخرابيون وحتى محطة  
عسلي منصور

الهيئة العامة  
للطرق و الكباري و النقل البري  
(GARBLT)

تتبعاً لشفرة قتيب لانشاء والطرق

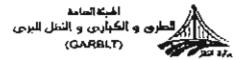
بالطن كوربد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد ( 37 + 2 ) بجميع الاقطار

بند رقم ( 21 )

الوصف	الكميات	الشكل	كمية الخرسانة المسلحة	قطر	عدد الاسياخ	الاسياخ/م	القطر	وزن و الطولي	الإجمالي	إجمالي الكميات	عدد الشايف	الإجمالي
الشارب الاسفد	for C1			1.8	4		16	1.58	11.38	11.38	6	68.27
	for C2			1.8	10		16	1.58	28.44	28.44	5	142.22
	for C3			1.8	12		16	1.58	34.13	34.13	2	68.27
	for C4			1.8	12		16	1.58	34.13	34.13	1	34.13
	for C5			1.8	16		16	1.58	45.51	45.51	5	227.56
	for C7			2.1	18		22	2.99	100.39	100.39	4	401.54
	for C8			1.8	4		16	1.58	11.38	11.38	1	11.38
س	C1		6.25	6.25	4		16	1.58	40	40	6	237
	كبات		0.35	1.40	51	7	8	0.395	28.21	28.21		169.24
	C3		6.25	6.25	12		16	1.58	119	119	2	237
	كبات		0.7	3.35	51	7	8	0.395	67.50	67.50		134.92
	C2		6.25	6.25	10		16	1.58	99	99	5	494
	كبات		0.6	2.87	51	7	8	0.395	57.74	57.74		288.72
	C4		6.25	6.25	12		16	1.58	119	119	1	119
	كبات		0.7	3.55	51	7	8	0.395	71.53	71.53		71.53
	C6		6.25	6.25	16		16	1.58	158	158		790



اصول إنشاء مسجد بدون بلا من المسجد الذي يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الممتدة من كوبري الخريجون وحتى محطة علي منصور.



تلياً سرعة تنفيذ خدمة الانشاء ونقل

بالظن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حدود ( 37 + 2 ) بجميع الاقطار

بند رقم ( 29 )

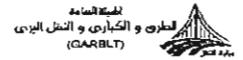
الوصف	النموذج	شكل	إبعاد الفرسة المسلمة			الطول	عدد الإصباح	التسليح / م	القطر	وزن م الطولي	إجمالي	إجمالي النموذج	عدد النماذج	الإجمالي	
			6.25	0.5	0.5										
سكك	كاتب		6.25	0.5	0.5	3.60	51	7	8	0.395	72.53	5	362.67		
	C7		6.55	0.5	0.5	6.55	16	16	22	1.99	313	4	1752		
	كاتب		6.25	0.5	0.5	3.60	53	7	8	0.395	75.38	4	301.51		
	C6		6.25	0.35	0.35	6.25	4	4	16	1.58	40	1	40		
سكك	كاتب		6.25	0.35	0.35	1.20	51	7	8	0.395	24.18	1	24.18		
	فرض سفلي		4.349	0.45	0.45	4.349	75	8	10	0.617	201.3	2239.56	3	2239.56	
			3.65	0.45	0.45	3.65	39	7	10	0.617	87.9				
			8.84	0.45	0.45	8.84	38	6	12	0.889	298.6				
			9.99	0.45	0.45	9.99	28	6	12	0.889	248.6				
	فرضا سفلي		8.8	0.45	0.45	8.8	42	8	10	0.617	228.1				
			4.649	0.45	0.45	4.649	33	7	10	0.617	94.7				
			8.75	0.45	0.45	8.75	68	6	12	0.889	223.6				
			9.56	0.45	0.45	9.56	54	6	10	0.617	318.7				
	فرضا علوي		8.75	0.45	0.45	8.75	68	6	10	0.617	367.3	9.56			367.3
	مبداي		3	0.45	0.45	3	18	6	16	1.580	85.3	3			85.3
	ايصال		3	0.45	0.45	3	18	6	16	1.580	85.3	3			85.3
سكك	C1		3	0.35	0.35	3	4	4	16	1.58	19	6			114
	كاتب		3	0.35	0.35	1.40	28	7	8	0.395	15.49	6	92.92		
	C3		3	0.7	0.3	3	12	12	16	1.58	57	2	114		
	كاتب		3	0.7	0.3	3.35	28	7	8	0.395	37.06	2	74.11		
	C2		3	0.6	0.3	3	10	10	16	1.58	47	5	237		
	كاتب		3	0.6	0.3	2.87	28	7	8	0.395	31.70	5	158.51		
سكك	C4		3	0.7	0.3	3	12	12	16	1.58	57	1	57		
	كاتب		3	0.7	0.3	3.55	28	7	8	0.395	39.27	1	39.27		



شركة تطوير الجودة والتطوير

اصحاب اشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذي يحول تطوير وتوسعة مسار لخط سكة حديد السويس المتلاني الى المسافة من كوبري الحرمين وحتى محطة علي منصور

تلبية شريحة كتيل دعامة للاشياء وظفر



الهيئة العامة  
للطرق والكباري والنقل البري  
(GARBLT)

بلاطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد ( 37 + 1 ) بجموع الاقطار

بند رقم ( ٢٩ )

الاجمال	عدد الصاج	اجمال التمدج	الاجمال	وزن م الطول	القطر	المدح/م	عدد التمدج	الطول	بمات هجسته السديه	الشكل	التمددج	فوصف		
379	5	76	76	1.58	16	16	16	3	3	0.5	0.5		C6	
199.21		39.82	39.82	0.395	8	7	28	3.60						كارت
574	4	143	143	2.99	22	16	16	3	3	0.5	0.5		C7	
159.29		39.82	39.82	0.395	8	7	28	3.60						كارت
209.9	2.0	209.9	209.9	0.617	10	7	28	8.95	3	0.5	0.5	8.95	فون سفل	
131.7		131.7	131.7	0.617	10	7	44	4.85				4.85		
426.2		426.2	426.2	0.889	12	6	35	12.7				12 1.7		
350.9		350.9	350.9	0.889	12	6	37	10.67				10.67		
500.0		250.0	250.0	0.889	12	6	49	5.74				5.74		
435.6		435.6	435.6	0.889	12	6	35	14				12 2		
37.6		37.6	37.6	0.617	10	7	7	8.7				8.7		
81.5		81.5	81.5	0.617	10	7	24	5.5				5.5		
250.4		250.4	250.4	0.617	10	7	35	11.59				11.59		
85.9		85.9	85.9	0.617	10	7	32	4.35				4.35		
188.5		188.5	188.5	0.889	12	6	35	6.06				6.06		
470.1		470.1	470.1	0.889	12	6	52	10.17				10.17		
380.3		380.3	380.3	0.889	12	6	31	13.8				12 1.8		
385.8		385.8	385.8	0.889	12	6	31	14				12 2		
151.6		151.6	151.6	0.889	12	6	31	5.5				5.5		
219.9		219.9	219.9	0.889	12	6	51	4.85				4.85		
90.0		90.0	90.0	0.889	12	7	45	2.25				2.25		
56.9		56.9	56.9	1.580	16	6	12	3				3		بخال
56.9		56.9	56.9	1.580	16	6	12	3				3		
56.9	56.9	56.9	1.580	16	6	12	3	3						
85.3	85.3	85.3	1.580	16	6	18	3	3						
85.3	85.3	85.3	1.580	16	6	18	3	3						
359.5	359.5	359.5	1.580	16	6	65	3.5	3.5						
71.1	71.1	71.1	1.580	16	6	15	3	3						
71.1	71.1	71.1	1.580	16	6	15	3	3						
126.4	126.4	126.4	1.580	15	6	20	4	4						
170.7	170.7	170.7	1.580	15	6	27	4	4						
113.8	113.8	113.8	1.580	15	6	18	4	4						
170.7	170.7	170.7	1.580	16	6	27	4	4						
113.8	113.8	113.8	1.580	15	6	18	4	4						

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*



اصطلح إنشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذي يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس المتلقى الى المنطقة من كوبري الخرابين وحتى محطة عدلي منصور

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLY)

تقوم شركة قنيل العامة للإنشاء والطرق

بالطنن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد ( 37 + 02 ) بجميع الاقطار

بند رقم ( ٢٩ )

الوصف	التمديد	الشكل	إبعاد الجرسية المسطحة	الطول	عدد الأضلاع	المنسحب/م	القطر	وزن م الحمول	الإجمالي	إجمالي التمديد	عدد السامح	الإجمالي
قناطري		12 2		14	31	6	12	0.889	385.8	385.8	385.8	385.8
				14	28	6	12	0.889	348.4	348.4	348.4	
				5	47	6	12	0.889	208.9	208.9	208.9	
				18.3	30	6	12	0.889	488.0	488.0	488.0	
				5	47	6	12	0.889	208.9	208.9	208.9	
				6	28	6	12	0.889	149.3	149.3	149.3	
				9.3	52	6	12	0.889	429.9	429.9	429.9	
				14	31	6	12	0.889	385.8	385.8	385.8	
				14	31	6	12	0.889	385.8	385.8	385.8	
				5.5	31	6	12	0.889	151.6	151.6	151.6	
4.85	51	6	12	0.889	219.9	219.9	219.9					
التخفيف		1 4.79		5.79	35	6	12	0.889	180.1	180.1	180.1	180.1
				3.54	50	6	12	0.889	157.3	157.3	157.3	
				5.79	35	6	10	0.617	125.1	125.1	125.1	
				3.54	50	6	10	0.617	109.3	109.3	109.3	
		1.5		1.5	10	6	10	0.617	9.3	9.3	9.3	9.3
				1.5	10	6	10	0.617	9.3	9.3	9.3	
				1.5	10	6	12	0.889	13.3	13.3	13.3	
				1.5	10	6	12	0.889	13.3	13.3	13.3	
ص		3.47 0.35		3.52	4	4	16	1.58	24	24	24	24
				1.00	30	7	8	0.195	11.85	11.85	11.85	

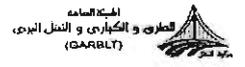
مهندس الشركة



شركة الطرق العامة للإنشاء والتعمير

اصطلح تشاء مسجد بنيل بهلا من المسجد الذي يحل محل تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السوسن المتلقى في المسافة من كوبري العرايين وحتى محطة على منصور

تفلياً شرحة النيل العامة للإنشاء والتعمير



بند رقم (٢٩)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتزويد حديد ( 27 + 2 ) بجمع الاقطار

الوصف	التصايج	الشكل	كمية الخرسانة المسلحة	الطول	عدد الاضلاع	التسليح/م	القطر	وزن و الطول	الإجمالي	إجمالي التصايج	عدد التصايج	الإجمالي
				4.4	10	6	16	1.580	69.5	69.5	69.5	69.5
				3.2	9	6	16	1.580	45.5	45.5	45.5	45.5
				2.3	9	6	16	1.580	32.7	32.7	32.7	32.7
				1.8	10	6	16	1.580	28.4	28.4	28.4	28.4
				2.7	7	6	16	1.580	29.9	29.9	29.9	29.9
				3.5	9	6	12	0.889	28.0	28.0	28.0	28.0
				4.5	9	6	12	0.889	36.0	36.0	36.0	36.0
				2.7	7	6	12	0.889	16.8	16.8	16.8	16.8
				1.15	18	6	12	0.889	18.4	18.4	18.4	18.4
				1.35	30	6	12	0.889	36.0	36.0	36.0	36.0
				1.4	16	6	12	0.889	19.9	19.9	19.9	19.9
				1.8	14	6	12	0.889	22.4	22.4	22.4	22.4
				3.5	7	6	12	0.889	21.8	21.8	21.8	21.8
				4	7	6	12	0.889	24.9	24.9	24.9	24.9
				1.25	12	6	12	0.889	13.3	13.3	13.3	13.3
				2	7	6	12	0.889	12.4	12.4	12.4	12.4
				0.95	40	6	12	0.889	33.8	33.8	33.8	33.8
				3.1	25	6	16	1.580	122.5	122.5	122.5	122.5
				4.1	11	6	16	1.580	71.3	71.3	71.3	71.3
				1.72	25	6	10	0.617	26.5	26.5	26.5	26.5
				4.1	11	6	10	0.617	27.8	27.8	27.8	27.8
				1.8	41	6	16	1.580	116.6	116.6	116.6	116.6
				7	11	6	16	1.580	121.7	121.7	121.7	121.7
				1.8	41	6	10	0.617	45.6	45.6	45.6	45.6
				7	11	6	10	0.617	47.5	47.5	47.5	47.5

سلم

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*



اتصال تشاد مسجد بادل من المسجد الذي يعلى تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس المتفرع في المسافة من عبرين الحرفيين وحتى محطة على متصور

المشروع العام  
للطرق والكباري و الجسور  
(GARBLT)

تأليف شركة تيل العامة للتشاد والطرق

بلطون توريد وتنشيل وتركيب وترهيب حديد ( 37 : 02 ) بجميع الاقطار

بند رقم ( 29 )

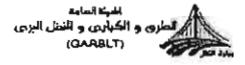
الوصف	المساحة	الشكل	كمية الخرسانة المسلحة	الطول	عدد الاسماع	السلح/م	القطر	رقم و الطول	الإجمالي	إجمالي التسواج	عدد التسواج	الإجمالي			
<b>سور</b>															
1221.21	28	F1	0.8	1	1	2.3	6	6	21.81	1.580	16	6			
													0.7	0.7	
													0.9	0.7	
55.68	28	F1	0.8	1	1	3.8	1	1	2.35	2.35	0.617	10			
													0.9	0.1	
													0.9	0.9	
395.4	1	طولي	0.5	12	12	5.2	3	3	200.06	1.58	16	3			
													11.5	12	5.7
													12	12	12
190	1	كاتب	0.5	12	12	3.2	8	8	190	0.395	8	300			
													0.1	0.1	
													0.2	0.1	
376.4	1	طولي	0.5	12	12	3.2	3	3	190.58	1.58	16	3			
													11.5	12	3.7
													12	12	12
180	1	كاتب	0.5	12	12	3.2	8	8	180	0.395	8	284			
													0.1	0.1	
													0.2	0.1	
203.9	1	طولي	0.5	12	12	3.2	3	3	104.30	1.58	16	3			
													11.5	9.5	
													12	9	
101	1	كاتب	0.5	12	12	3.2	8	8	101	0.395	8	159			
													0.1	0.1	
													0.2	0.1	
182.8	4	طولي	0.5	4.32	4.32	3.2	3	3	25.22	1.58	16	3			
													4.32	3.2	
													4.32	3.2	
114	4	كاتب	0.5	4.32	4.32	3.2	8	10	28	0.395	8	45			
													0.1	0.1	
													0.2	0.1	
546.13	32	for C1				2.7			17.07	17.07	1.58	16	4	4	2.7
493	26	C1				3			19	19	1.58	16	4	4	3
320.47	26	كاتب				1.20			12.33	12.33	0.395	8	7	26	1.20
137	6	C1				3.6			23	23	1.58	16	4	4	3.6
88.18	6	كاتب				1.20			14.70	14.70	0.395	8	7	31	1.20

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*



اتصال الشاه مسجد بعمق بدلا من المسجد الذي يعرق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس المتلقى في المسافة من كوبري الحرايون وحتى محطة  
عليا منصور



شركة شركة تليل العامة للشاه والشرق

بلطن توريد وتشغول وتركيب وتربيط حديد ( 37 : 37 ) بجمع الأنطار

بند رقم ( 21 )

الاجمالي	عدد البناتج	اجمالي التسواج	الاجمالي	الذم الطول	القطار	التسليح/م	عدد الإسباع	الطول	بهد العريسته المصلحه	الشكل	تسواج	الموصف
<b>غرفه</b>												
										طول	عرض	ارتفاع
87.23	2	43.61	21.81	1.580	16	6	6	2.3	0.8	1	1	فريش سالي
			21.81	1.580	16	6	6	2.3				فقط سالي
4.69		2.35	2.35	0.617	10	1	1	3.8				حزام
85.3	2	42.7	23.70	1.58	16	3	3	5				عشوي
			19.0	1.58	16	3	3	4				سالي
57	2	28	28	0.395	8	10	45	1.6				كبات
89.1	2	44.6	24.65	1.58	16	3	3	5.2				عشوي
			19.9	1.58	16	3	3	4.2				سالي
57	2	28	28	0.395	8	10	45	1.6				كبات
200.0	1	200.0	200.0	0.869	12	6	50	4.5				سقف
206.6	1	206.6	206.6	0.869	12	6	28	8.3				
27.18	2	13.59	13.59	1.56	16	4	4	2.2				1.8
												0.35
28	2	19	19	1.58	16	4	4	3				3
24.65		12.33	12.33	0.395	8	7	26	1.20				0.25
												0.15
89.1	2	44.6	24.65	1.58	16	3	3	5.2				0.5
			19.9	1.58	16	3	3	4.2				0.5
57	2	28	28	0.395	8	10	45	1.6				0.5
												0.1
												0.2
33675.5086	<b>الاجمالي</b>											

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*

الوصف	المسوح	الشكل	الابعاد الخرسانية			طول التقاطع	عدد الاسياخ	القطر	وزن المتر الطولى	الاجمال	طول مكانه	عدد مكانات	تسليح /م	القطر	وزن الميتر الطولى	اجمال	
			عرض	ارتفاع	طول												
لدا	1		0.70	0.25	1.66	3.00	16.00	1.58	10.95	7.00	7.00	7.00	8.00	0.40	5.25	2.31	
	2																1.07
	3																1.33
لدا	1		0.70	0.25	5.01	2.00	12.00	0.89	2.36	13.00	13.00	7.00	8.00	0.40	4.50	2.00	
	2																1.56
	3																1.66
لدا	1		0.70	0.25	5.01	3.00	16.00	1.58	25.39	14.00	14.00	7.00	8.00	0.40	10.51	3.69	
	2																2.83
	3																5.01
لدا	1		0.70	0.25	2.03	2.00	12.00	0.89	2.40	13.00	13.00	7.00	8.00	0.40	5.25	1.35	
	2																1.35
	3																3.69
لدا	1		0.70	0.25	3.43	2.00	10.00	0.62	2.50	13.00	13.00	7.00	8.00	0.40	9.76	2.03	
	2																2.03
	3																2.03
لدا	1		0.70	0.25	3.43	3.00	16.00	1.58	18.35	10.00	10.00	5.00	8.00	0.40	7.51	3.87	
	2																2.08
	3																2.77
لدا	1		0.70	0.25	4.07	3.00	16.00	1.58	7.40	16.00	16.00	7.00	8.00	0.40	12.01	5.17	
	2																1.56
	3																2.31
لدا	1		0.70	0.25	4.07	2.00	10.00	0.62	5.02	12.00	12.00	5.00	8.00	0.40	9.01	4.07	
	2																2.33
	3																4.07
لدا	1		0.70	0.25	4.34	3.00	16.00	1.58	23.70	17.00	17.00	7.00	8.00	0.40	12.76	5.00	
	2																1.98
	3																2.46
لدا	1		0.70	0.25	4.42	2.00	12.00	0.89	4.38	13.00	13.00	5.00	8.00	0.40	9.01	2.46	
	2																3.18
	3																4.34
لدا	1		0.70	0.25	4.42	3.00	16.00	1.58	24.02	17.00	17.00	7.00	8.00	0.40	12.76	5.07	
	2																2.43
	3																1.97
لدا	1		0.70	0.25	4.42	2.00	10.00	0.62	5.45	13.00	13.00	5.00	8.00	0.40	9.76	4.42	
	2																2.42
	3																4.42
لدا	1		0.70	0.25	4.42	3.00	16.00	1.58	27.12	17.00	17.00	7.00	8.00	0.40	12.76	5.72	
	2																3.51
	3																2.71
لدا	1		0.70	0.25	4.42	2.00	10.00	0.62	5.46	13.00	13.00	5.00	8.00	0.40	9.76	4.42	
	2																2.71
	3																4.42
لدا	1		0.70	0.25	3.85	3.00	16.00	1.58	24.41	15.00	15.00	7.00	8.00	0.40	11.26	5.15	
	2																3.22
	3																2.42
لدا	1		0.70	0.25	3.85	2.00	10.00	0.62	4.75	13.00	13.00	5.00	8.00	0.40	8.26	3.85	
	2																2.42
	3																3.85
لدا	1		0.70	0.25	4.15	3.00	16.00	1.58	25.84	16.00	16.00	7.00	8.00	0.40	12.01	5.45	
	2																3.38
	3																2.58
لدا	1		0.70	0.25	4.15	2.00	12.00	0.89	4.58	13.00	13.00	5.00	8.00	0.40	9.01	2.58	
	2																2.58
	3																4.15
لدا	1		0.70	0.25	4.15	3.00	16.00	1.58	25.84	16.00	16.00	7.00	8.00	0.40	12.01	5.45	
	2																3.38
	3																2.58
لدا	1		0.70	0.25	4.15	2.00	10.00	0.62	5.12	13.00	13.00	5.00	8.00	0.40	9.01	4.15	
	2																2.58
	3																4.15
لدا	1		0.70	0.25	1.77	3.00	16.00	1.58	14.55	8.00	8.00	8.00	8.00	0.40	8.00	3.07	
	2																2.19
	3																1.39
لدا	1		0.70	0.25	1.77	2.00	10.00	0.62	2.19	13.00	13.00	5.00	8.00	0.40	4.50	1.77	
	2																1.39
	3																1.77

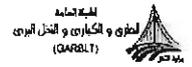
تفنية شركة تليل العامة للاشياء والطرق  
بمخاض كوربة وتنشيل وترتيب حديد ( 37 + 1 ) بجميع الاضلاع

بند رقم ( 1 )

الوصف	المسوح	الشكل	الابعاد المترية			طول القطاع	عدد الاسياخ	القطر	وزن المتر الطولي	الاجمالي	طول الكمان	عدد كمانات	نسج/م	الارتفاع	وزن الحامل	الاجمالي
			ارتفاع	عرض	طول											
ك.أ	1		0.70	0.25	5.66	3.00	16.00	1.58	33.00	7.00	21.00	7.00	8.00	0.40	15.76	
									4.13							
									3.33							
									5.66							
ك.ب	1		0.70	0.25	5.66	4.00	16.00	1.58	43.99	7.00	21.00	7.00	8.00	0.40	15.76	
									4.13							
									3.33							
									5.66							
ك.ج	1		0.90	0.25	5.66	4.00	16.00	1.58	43.99	7.00	21.00	7.00	8.00	0.40	19.08	
									4.13							
									3.33							
									5.66							
ك.د	1		0.90	0.25	8.10	6.00	16.00	1.58	110.62	10.00	42.00	10.00	8.00	0.40	38.16	
									2.95							
									4.30							
									5.66							
ك.هـ	1		0.90	0.25	3.85	3.00	16.00	1.58	21.33	7.00	15.00	7.00	8.00	0.40	13.63	
									2.47							
									3.85							
									3.85							
ك.و	1		0.70	0.25	1.87	4.00	16.00	1.58	13.34	7.00	15.00	7.00	8.00	0.40	11.25	
									2.11							
									1.87							
									1.87							
ك.ز	1		0.70	0.25	3.90	3.00	16.00	1.58	19.20	7.00	15.00	7.00	8.00	0.40	11.26	
									1.90							
									2.20							
									3.90							
ك.ح	1		0.70	0.25	3.80	3.00	16.00	1.58	18.73	7.00	15.00	7.00	8.00	0.40	13.26	
									1.88							
									2.15							
									3.80							
ك.ط	1		0.70	0.25	1.67	3.00	16.00	1.58	14.08	7.00	7.00	7.00	8.00	0.40	5.25	
									2.14							
									1.34							
									1.67							
ك.ي	1		0.70	0.25	1.67	3.00	16.00	1.58	14.08	7.00	7.00	7.00	8.00	0.40	5.25	
									2.14							
									1.34							
									1.67							
ك.ق	1		0.70	0.25	1.67	3.00	16.00	1.58	14.08	7.00	7.00	7.00	8.00	0.40	5.25	
									2.14							
									1.34							
									1.67							
ك.ك	1		0.70	0.25	4.35	3.00	16.00	1.58	26.79	7.00	17.00	7.00	8.00	0.40	12.76	
									3.48							
									2.68							
									4.35							
ك.ل	1		0.70	0.25	4.52	3.00	16.00	1.58	27.59	7.00	17.00	7.00	8.00	0.40	12.76	
									3.56							
									2.76							
									4.52							
ك.م	1		0.70	0.25	4.40	3.00	16.00	1.58	23.94	7.00	17.00	7.00	8.00	0.40	12.76	
									5.05							
									2.70							
									4.40							



اصحاب ائتشاء مسجد بابل بلا من المسجد الذي يعنى تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديدية السويس الدائرية الى المنطقة من كوبري الجرجين وحسب محطة على منصور



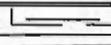
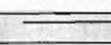
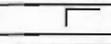
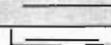
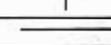
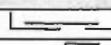
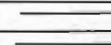
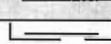
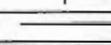
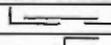
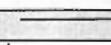
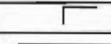
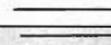
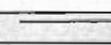
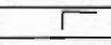
تتولى شركة التول العامة للإنشاء والطرق  
بإذن توريدة والشهال وتركيب وترسيب حديد ( 37 + 1 ) بجميع الأقطار

بند رقم ( ١١ )

الوصف	المسوح	الشكل	الابعاد الخرسانية			طول القطع	عدد الاسياخ	القطر	وزن المتر الطولي	الاجمالي	طون كتلة	عدد مكبات	القطر	وزن الترميلون	احتمال
			الارتفاع	عرض	طول										
لدا	1		0.70	0.25	4.14	3.00	16.00	1.58	19.58	16.00	1.90	7.00	8.00	0.40	12.01
									4.58	12.00					
									14.48	16.00					
									5.11	10.00					
لدا	2		0.70	0.25	3.87	3.00	16.00	1.58	18.35	16.00	1.90	7.00	8.00	0.40	11.28
									5.22	12.00					
									16.81	16.00					
									4.78	10.00					
لدا	3		0.70	0.25	3.90	3.00	16.00	1.58	18.49	16.00	1.90	7.00	8.00	0.40	11.26
									4.36	12.00					
									13.75	16.00					
									4.81	10.00					
لدا	4		0.70	0.25	6.80	3.00	16.00	1.58	35.32	16.00	1.90	7.00	8.00	0.40	18.77
									13.04	16.00					
									6.93	12.00					
									23.86	16.00					
لدا	5		0.70	0.25	1.64	4.00	16.00	1.58	10.37	16.00	1.90	7.00	8.00	0.40	9.76
									10.68	16.00					
									2.02	10.00					
									8.40	10.00					
لدا	6		0.70	0.25	4.15	3.00	16.00	1.58	27.97	16.00	1.90	7.00	8.00	0.40	12.01
									17.07	16.00					
									4.98	12.00					
									10.25	10.00					
لدا	7		0.70	0.25	4.15	3.00	16.00	1.58	27.97	16.00	1.90	7.00	8.00	0.40	12.01
									17.07	16.00					
									4.98	12.00					
									10.25	10.00					
لدا	8		0.70	0.25	1.66	3.00	16.00	1.58	10.95	16.00	1.90	7.00	8.00	0.40	5.25
									5.05	16.00					
									2.36	12.00					
									2.05	10.00					
لدا	9		0.70	0.25	5.10	3.00	16.00	1.58	25.39	16.00	1.90	7.00	8.00	0.40	14.26
									5.03	12.00					
									17.49	16.00					
									6.30	10.00					
لدا	10		0.70	0.25	2.03	3.00	16.00	1.58	11.14	16.00	1.90	7.00	8.00	0.40	6.76
									2.40	12.00					
									17.49	16.00					
									2.50	10.00					
لدا	11		0.70	0.25	3.43	3.00	16.00	1.58	18.35	16.00	1.90	7.00	8.00	0.40	9.76
									3.69	12.00					
									13.12	16.00					
									4.23	10.00					
لدا	12		0.70	0.25	4.10	3.00	16.00	1.58	24.51	16.00	1.90	7.00	8.00	0.40	12.01
									7.40	16.00					
									4.11	12.00					
									15.80	16.00					
لدا	13		0.70	0.25	4.35	3.00	16.00	1.58	23.70	16.00	1.90	7.00	8.00	0.40	12.76
									9.36	16.00					
									4.38	12.00					
									15.06	16.00					
لدا	14		0.70	0.25	4.15	4.00	16.00	1.58	27.97	16.00	1.90	7.00	8.00	0.40	12.01
									17.07	16.00					
									4.98	12.00					
									10.25	10.00					

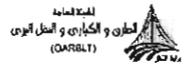
*(Handwritten signature)*

مهندس الشركة  
*(Handwritten signature)*

الوصف	النوع	الشكل	الابعاد الخرسانية			طول المنطاق	عدد الاسياخ	القطر	وزن المتر الطولي	الاجمالي	طول كل حدة	عدد كوابل	المسوح /	القطر	وزن حديد كل متر	الاجمالي
			الارتفاع	عرض	طول											
لدا	1		0.70	0.25	4.42	3.00	16.00	1.58	24.02	17.00	7.00	8.00	0.40	12.76	5.07	24.02
																4.31
																9.36
																5.45
لدا	2		0.70	0.25	4.42	3.00	16.00	1.58	26.00	13.00	5.00	8.00	9.76	1.97	9.36	
															3.00	
															4.42	
															27.12	
لدا	1		0.70	0.25	4.42	3.00	15.00	1.58	16.00	17.00	7.00	8.00	12.76	5.72	27.12	
															3.51	
															4.82	
															5.45	
لدا	2		0.70	0.25	4.42	3.00	16.00	1.58	16.00	13.00	5.00	8.00	9.76	2.71	4.82	
															2.00	
															4.42	
															24.41	
لدا	1		0.70	0.25	3.85	3.00	16.00	1.58	16.00	15.00	7.00	8.00	11.26	3.22	24.41	
															3.22	
															4.31	
															4.75	
لدا	2		0.70	0.25	3.85	3.00	16.00	1.58	16.00	11.00	5.00	8.00	8.26	2.42	4.31	
															2.00	
															4.75	
															25.84	
لدا	1		0.70	0.25	4.15	3.00	16.00	1.58	16.00	16.00	7.00	4.00	12.01	5.45	25.84	
															3.38	
															4.58	
															5.12	
لدا	2		0.70	0.25	4.15	3.00	12.00	0.89	12.00	12.00	5.00	8.00	9.01	2.58	4.58	
															2.00	
															5.12	
															19.20	
لدا	1		0.70	0.25	3.90	3.00	16.00	1.58	16.00	15.00	7.00	8.00	11.26	4.05	19.20	
															1.90	
															9.01	
															1.91	
لدا	2		0.70	0.25	3.90	3.00	12.00	0.89	12.00	11.00	5.00	8.00	8.26	2.20	1.91	
															2.77	
															13.12	
															4.81	
لدا	1		0.70	0.25	5.66	3.00	16.00	1.58	16.00	21.00	7.00	8.00	15.76	6.96	33.00	
															4.13	
															5.92	
															6.99	
لدا	2		0.70	0.25	5.66	4.00	16.00	1.58	16.00	21.00	7.00	8.00	15.76	4.13	26.11	
															3.33	
															6.99	
															43.99	
لدا	1		0.70	0.25	5.66	3.00	12.00	0.89	12.00	16.00	5.00	8.00	12.01	3.33	5.92	
															5.66	
															6.99	
															43.99	
لدا	2		0.70	0.25	5.66	4.00	16.00	1.58	16.00	21.00	7.00	8.00	15.76	6.96	43.99	
															4.13	
															26.11	
															5.92	
لدا	1		0.70	0.25	5.66	3.00	12.00	0.89	12.00	16.00	5.00	8.00	12.01	3.33	5.92	
															5.66	
															6.99	
															43.99	
لدا	2		0.90	0.25	8.10	6.00	16.00	1.58	16.00	42.00	10.00	8.00	38.16	8.75	110.62	
															2.95	
															22.93	
															52.78	
لدا	1		0.90	0.25	8.10	6.00	16.00	1.58	16.00	42.00	10.00	8.00	38.16	8.75	27.97	
															4.30	
															20.00	
															21.33	
لدا	2		0.90	0.25	3.85	3.00	16.00	1.58	16.00	13.00	7.00	8.00	13.83	2.47	11.69	
															2.17	
															3.87	
															4.75	
لدا	1		0.70	0.25	3.90	3.00	16.00	1.58	16.00	15.00	7.00	8.00	11.26	4.05	19.20	
															1.90	
															9.01	
															3.91	
لدا	2		0.70	0.25	3.90	3.00	12.00	0.89	12.00	11.00	5.00	8.00	8.26	2.20	13.12	
															2.77	
															4.81	
															18.73	
لدا	1		0.70	0.25	3.80	3.00	16.00	1.58	16.00	15.00	7.00	8.00	11.26	3.95	18.73	
															1.88	
															3.82	
															4.69	
لدا	2		0.70	0.25	3.80	2.00	12.00	0.89	12.00	11.00	5.00	8.00	8.26	2.15	3.82	
															3.80	
															4.69	
															14.08	
لدا	1		0.70	0.25	1.67	3.00	16.00	1.58	16.00	7.00	7.00	8.00	5.25	2.97	14.08	
															2.14	
															2.37	
															2.06	
لدا	2		0.70	0.25	1.67	2.00	12.00	0.89	12.00	8.00	5.00	8.00	4.50	1.34	2.37	
															1.67	
															2.06	
															2.06	



اصول إنشاء مسجد بدون دلا من المسجد الذي يحول تطوير وكترسة مسر خط سكة حديد السويس المتلقى في المسافة من كوبري الدرافين وحتى محطة علي منصور



تأليف شركة تتيبل العامة للتشاه والطرق

مخطط توريد وتشايل وتركيب وتزويج حديد ( 37 \* 2 ) بجميع القطر

بنه رقم ( 19 )

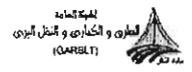
الوصف	التموج	الشكل	الابعاد الخرسانية			طول القطع	عدد الاسياخ	القطر	وزن المتر المتولي	الاجمالي	طول حدة	عدد حبات	تسليح /م	القطر	وزن حديد حياوي	اجمالي
			ارتفاع	عرض	طول											
ل1	1		0.70	0.25	1.67	3.00	16.00	1.58	14.08	1.90	7.00	7.00	8.00	0.40	5.25	2.97
	2	10.12							2.14							
	3	2.37							1.34							
	4	2.06							1.67							
ل2	1		0.70	0.25	4.35	3.00	16.00	1.58	26.79	1.90	7.00	17.00	8.00	0.40	12.76	5.65
	2	16.47							3.48							
	3	4.76							2.68							
	4	5.37							4.35							
ل3	1		0.70	0.25	4.52	3.00	16.00	1.58	27.59	1.90	7.00	17.00	8.00	0.40	12.76	5.82
	2	16.88							3.56							
	3	4.91							2.76							
	4	5.58							4.52							
ل4	1		0.70	0.25	4.40	3.00	15.00	1.58	23.54	1.90	7.00	17.00	8.00	0.40	12.76	5.05
	2	23.54							5.05							
	3	4.80							2.70							
	4	5.43							4.40							
ل5	1		0.70	0.25	4.13	3.00	16.00	1.58	19.58	1.90	7.00	16.00	8.00	0.40	12.01	4.13
	2	4.55							2.57							
	3	14.48							3.05							
	4	5.10							4.13							
ل6	1		0.70	0.25	3.87	3.00	16.00	1.58	18.35	1.90	7.00	15.00	8.00	0.40	11.26	3.87
	2	5.22							2.94							
	3	16.81							3.55							
	4	4.78							3.87							
ل7	1		0.70	0.25	3.90	3.00	16.00	1.58	18.49	1.90	7.00	15.00	8.00	0.40	11.26	3.90
	2	4.36							2.45							
	3	13.75							2.90							
	4	4.81							3.90							
ل8	1		0.70	0.25	5.80	3.00	16.00	1.58	35.32	1.90	7.00	25.00	8.00	0.40	18.77	7.45
	2	13.04							2.75							
	3	6.93							3.90							
	4	23.86							5.03							
ل9	1		0.70	0.25	1.69	4.00	16.00	1.58	10.68	1.90	7.00	13.00	8.00	0.40	9.76	1.69
	2	10.68							1.69							
	3	2.09							1.69							
	4	2.09							1.69							
ل10	1		0.70	0.25	7.80	6.00	22.00	2.99	163.13	1.90	7.00	29.00	8.00	0.40	21.77	9.10
	2	31.20							5.20							
	3	23.47							4.40							
	4	6.99							5.66							
ل11	1		1.72	0.35	12.00	9.00	22.00	2.99	184.51	4.14	7.00	48.00	8.00	0.40	70.33	14.30
	2	166.00							8.30							
	3	130.00							6.50							
	4	29.63							12.00							
ل12	1		0.92	0.35	7.80	6.00	22.00	2.99	163.13	2.54	7.00	29.00	8.00	0.40	29.10	9.10
	2	31.20							5.20							
	3	23.47							4.40							
	4	13.98							5.66							
ل13	1		0.92	0.35	7.80	6.00	22.00	2.99	163.13	2.54	7.00	29.00	8.00	0.40	29.10	9.10
	2	31.20							5.20							
	3	23.47							4.40							
	4	13.98							5.66							
ل14	1		0.92	0.35	7.80	6.00	22.00	2.99	163.13	2.54	7.00	29.00	8.00	0.40	29.10	9.10
	2	31.20							5.20							
	3	23.47							4.40							
	4	13.98							5.66							

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*



احصل انشاء مسجد يعمل بدلاً من المسجد الذي يعوق تطهير وتوسعة مسار خط حديد السويس المتلوي في المسافة من كوبري الحرايين وحتى محطة على منصور



تأريخ شركة قنول العامة للإنشاء والطرق

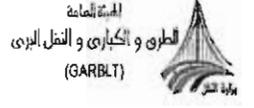
بمضان توريه وشاهين وترتيب قديم ( 37 + 1 ) بمسوح الاضطر

بنو رقم ( 11 )

الوصف	التموج	الشكل	الابعاد المترية			طول القطاع	عدد الاسياخ	القطر	وزن المتر الطولي	الاجمالي	طول كتلة	عدد كتلات	تسليح/م	قطر	وزن حديد التسليح	اجمالي
			ارتفاع	عرض	طول											
لده	ا		0.92	0.35	7.80	9.10	6.00	22.00	2.99	163.13	29.00	7.00	2.54	8.00	29.10	29.10
										31.20						
										23.47						
										13.98						
لده	ا		1.72	0.35	12.00	14.30	9.00	22.00	2.99	384.51	43.00	7.00	4.14	8.00	70.33	70.33
										166.00						
										130.00						
										29.63						
لده	ا		1.72	0.35	12.00	14.30	9.00	22.00	2.99	384.51	43.00	7.00	4.14	8.00	70.33	70.33
										166.00						
										130.00						
										29.63						
لده	ا		1.72	0.35	12.00	14.30	9.00	22.00	2.99	384.51	43.00	7.00	4.14	8.00	70.33	70.33
										166.00						
										130.00						
										29.63						
لده	ا		1.72	0.35	12.00	14.30	9.00	22.00	2.99	384.51	43.00	7.00	4.14	8.00	70.33	70.33
										166.00						
										130.00						
										29.63						
الصفحة	عقوي		0.50	0.25	8.00	7.95	3.00	16.00	1.58	37.69	57.00	7.00	1.50	8.00	31.78	31.78
										37.69						
										37.69						
										37.69						
الصفحة	سفلي		0.50	0.25	8.00	7.95	3.00	16.00	1.58	37.69	57.00	7.00	1.50	8.00	31.78	31.78
										37.69						
										37.69						
										37.69						
الصفحة	عقوي		0.50	0.25	8.00	7.95	3.00	16.00	1.58	37.69	57.00	7.00	1.50	8.00	31.78	31.78
										37.69						
										37.69						
										37.69						
الصفحة	سفلي		0.50	0.25	8.00	7.95	3.00	16.00	1.58	37.69	57.00	7.00	1.50	8.00	31.78	31.78
										37.69						
										37.69						
										37.69						
2252.48											8122.56	الاجمالي				
10975.04																



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملقى فى  
المسافة من كوبرى الحرقيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	
بالكجم توريد وتشغيل و تركيب حديد مشغول للبوابات	بند رقم (٣٠)
٣٨٥٠ كجم	اجمالي الاوزان

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة



شركة احمد رفاعي ٢٤٧٠٠٢٦٥  
ش احمد الزمر م. نصر القاهرة  
٠١٠١٠٢١٩٣١٥

## تذكرة الوزن

رقم التذكرة ١٤٨٦

تاريخ الطباعة: ٢٠٢١/١٢/١٥

إسم العميل : لا يوجد

إسم العميل : لا يوجد

النوع : صادر

نوع الحمولة : حديد بوابه

نوع السيارة : نقل

وقت الدخول : ٩:١١:٢٠ AM

تاريخ الدخول: ٢٠٢١/١٢/١٥

رقم السيارة : ٥٤٧١

وقت الخروج : ١٠:٥٩:١٨ AM

تاريخ الخروج: ٢٠٢١/١٢/١٥

المحافظة : القاهرة

السيارة	الوزنة الأولى	الوزنة الثانية	صافي الوزن
٦٤٣٥	٢٥٨٥	٣٨٥٠	

السرفاعي A.R  
تجارة حديد التسليح  
ورثة الرجوح احمد محمد رفاعي  
سوزن ابن مينا

المختص بالميزان:.....



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد  
السويس الملقى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بالمتر الطولى توريد وتركيب كوبستة معدنية (هاتدريل)

بند رقم (٣١)

الاجمالى	مكعبات / مسطحات		الأبعاد			عدد	وحدة	بيان الأعمال	م
	خصومات	جزني	ارتفاع	عرض	طول				
		١٤,٠٠			١٤,٠٠	١	م/ط	المسجد	
١٤,٠٠٠	٠,٠٠	١٤,٠٠	الاجمالي					سلم حريم	

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملغى فى  
المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء والطرق	
بند رقم (٣٢)	بالعدد اعمال توريد وتركيب عرائيس من الجبس ( عرائس السماء )
اجمالي العدد	١٦١

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد  
السويس الملقى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بالمتر المسطح اعمال توريد وتركيب قرميد ايطالى							بند رقم (٣٣)		
الاجمالى	مكعبات / مسطحات		الأبعاد			عدد	وحدة	بيان الأعمال	م
	خصومات	جزني	ارتفاع	عرض	طول				
		٨٨,٧٨	١,١٠		٨٠,٧١	١	٢م	المبنى	
		٧٣,٦٠	٤,٠٠		١٨,٤٠	١	٢م	شخصيحه	
١٦٢,٣٨١	٠,٠٠	١٦٢,٣٨						الاجمالى	

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

*Handwritten signature*

مهندس الشركة

*Handwritten signature*



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذي يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملغى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بند رقم (٣٤)		بالمقطوعية توريد و تركيب هلال للمسجد ارتفاع ٢ م	
م	بيان الأعمال	وحدة	عدد
١		مقطوعيه	١

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة



اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذي يعوق تطوير وتوسعة مسار  
خط سكة حديد السويس الملقى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى  
محطة عدلى منصور



تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء والطرق

ثانيا الاعمال الصحية			
البند	البيان	الوحده	الكميه
٣٥	بالعدد توريد و تركيب حوض غسيل ايدى من فخار المظلي	عدد	٥
٣٦	بالعدد توريد و تركيب مرحاض افرنجى فخار مظلي	عدد	٥
٣٧	بالعدد توريد و تركيب مرحاض بلدى	عدد	٣
٣٨	بالعدد توريد و تركيب مبهولة حوض	عدد	٢
٣٩	بالعدد توريد و تركيب خلاط حوض وجه	عدد	٥
٤٠	بالعدد توريد و تركيب خلاط حوض د ش	عدد	١٠
٤١	بالعدد توريد و تركيب سيفون ارضيه بلاستيك قطر ٣ "	عدد	٧
٤٢	بالعدد توريد و تركيب سيفون جالتراب	عدد	٢
٤٣	بالعدد توريد و تركيب حنفية بلية ٢/١ "	عدد	٤
٤٤	بالعدد توريد و تركيب حنفية بلية ٤/٣ "	عدد	٣
٤٥	بالعدد توريد و تركيب محبس بلية ١ "	عدد	١
٤٦	بالعدد توريد و تركيب محبس ٣/٤ "	عدد	٢
٤٧	بالعدد توريد و بناء غرفة تفتيش مقاس ٠,٦x٠,٦ م	عدد	٢
٤٨	بالمتر الطولى توريد و تركيب مواسير حدى بروجيلين قطر ١ بوصة	م.ط	٢٨
٤٩	بالمتر الطولى توريد و تركيب مواسير بلاستيك قطر ٣ "	م.ط	١٠
٥٠	بالمتر الطولى / توريد و تركيب مواسير U.P.V.C قطر ٦"	م.ط	٣٠
٥١	بالمتر الطولى / توريد و تركيب مواسير U.P.V.C قطر ٤"	م.ط	٨

مهندس جهة الاشراف ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مقوضة بنود اعمال انشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذي يعوق تطوير وترسعة مسار خط سكة حديد السويس الملغى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور					
١	بيــــــــــــــــان	الوحدة	الكمية	ثمن الوحدة (بموجب لائحة التكاليف)	ثمن الوحدة (بموجب لائحة التكاليف)
اولا : الاعمال الاعتيادية					
١	بالمتر المكعب حفر اترية لزوم الاساسات فى اى نوع من انواع التربة ونزح المياه ان وجدت والفتحة تشمل سند جوانب الحفر اذا لزم الامر ونقل المخلفات خارج الموقع الى المقالب العمومية وعمل جسه بعق لا يقل عن ١٠ م لمعرفة جهد وعمق التأسيس وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (ثمانية متر المكعب)	م <sup>٣</sup>	٨٥٠	١٠٠	٨٥٠٠
٢	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٠ سم مع الغمر بالمياه والدمك الجيد للحصول على اعلى كثافة ممكنة وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك على حساب المقاول والفتحة تشمل كل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (ثمانية متر المكعب)	م <sup>٣</sup>	٧٢٠	٦٠	٤٠٠
٣	بالمتر المكعب خرسانة عادية لزوم الاساسات واسفل السمات بنسبة خلط ٣م <sup>٠</sup> و ٨م <sup>٠</sup> و ٢م <sup>٠</sup> زلط + ٤م <sup>٠</sup> و ٣م <sup>٠</sup> رمل على الا يقل اجهاد الخرسانة عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> بعد ٢٨ يوم مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفتحة تشمل كل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (سبعة وثلاثون متر المكعب)	م <sup>٣</sup>	٣٩	١٥٠٠	٥٠٧٠٠
٤	بالمتر المسطح خرسانة عادية للارضيات والارصفة سمك ١٥ سم بنسبة خلط ٨ و ٠ و ٢م <sup>٠</sup> زلط نظيف مندرج + ٤م <sup>٠</sup> و ٣م <sup>٠</sup> رمل نظيف حرش باستخدام اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون الخلط ميكانيكى والا يقل اجهاد الخرسانة عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> بعد ٢٨ يوم مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفتحة تشمل كل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (ماتتان متر مسطح)	م <sup>٢</sup>	٢٠٠	٢٠٠	٤٠٠٠٠
٥	بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة للأساسات (القواعد والسمات) مع تنسيب الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى عن ٢٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup> بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة باستخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفتحة تشمل اعمال الفرغ الخشبية المتينة و دهان الأجزاء السالسة للردم ثلاثة اوجه يتتضمن منكمسد وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفتحة لا تشمل توريد وتشغيل و تركيب حديد التسليح. (ثلاثة وخمسون متر مكعب)	م <sup>٣</sup>	٥٣	٢٢٠٠	١١٦٦٠٠
٦	بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة والكمرات والبلاطات و الدليات مع تنسيب الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى عن ٢٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup> بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة باستخدام اسمنت بورتلاندى عادى مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفتحة تشمل اعمال الفرغ الخشبية المتينة وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفتحة لا تشمل توريد وتشغيل و تركيب حديد التسليح. (مائة متر مكعب)	م <sup>٣</sup>	١٠٠	٢٤٠٠	٢٤٠٠٠٠
٧	بالمتر المسطح خرسانة ميزول للاسطح بسبك متوسط ٧ سم بحيث لا يقل سمك الطبقة عند قدم الجرجورى عن ٣ سم وتتكون الخرسانة من اجزاء زلط صغير الحجم والرمل والاسمنت وذلك بعد غسل الأوتار اللازمة لضبط الميول واستلامها من المهندس المشرف والفتحة تشمل كل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (خمسون متر مسطح)	م <sup>٢</sup>	٥٠	١١٠	٥٥٠٠
٨	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة لزوم السطح والحمامات والمطابخ الدرر الخشبي من الأنسومات سمك ١ سم والفتحة تشمل الدهان اسفلها وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن ١٥ سم وعمل وزرة على الدابر بارتفاع ٢٠ سم واللحام بالهيتورى وعمل طبقة لياسة اسمنتية سمك ٢ سم لحماية العزل مع تقديم عينة للاعتماد قبل التزويد وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (ثلاثمائة وخمسة وستون متر مسطح)	م <sup>٢</sup>	٣٦٥	١٢٠	٤٣٠٧٠

١٤/٥/٢٠١٥

Handwritten signatures and initials.

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بوصة بنود أعمال إنشاء سبج بديل بدلا من المسجد الذي يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملغى في المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور

رقم	بيــــــــــــان	الوحدة	النسبة	قيل للملازمة (بالجنه)	قيل للملازمة (بالجنه)	اجمعي قلة البند بعد الملازمة (بالجنه)
٩	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الببتومين البارد لمباني قصرية الردم حتى منسوب قصرية الردم مع تقديم عينة للاعتماد قبل التوريد وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (ثمانون متر مسطح)	٢م	٨٠	٥٠	٤٠	٣٢٠٠
١٠	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للحرارة لزوم السطح من السليتون سمك ٥ سم ويحمل على البند عمل طبقة لياسة اسمنتية سمك ٢ سم لحماية السليتون وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مائة وأربعون متر مسطح)	٢م	١٤٠	١٥٠	١٤٨	٢٠٧٢٠
١١	بالمتر المكعب توريد وعمل مباني سمك طوبية من الطوب الطفلي المفرغ بمونة مكونة من ٣٠٠ كجم أسمنت / ٣م رمل والفئة تشمل توريد المون وعمل السقائل اللازمة مع رش المباني طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (سبعون متر مكعب)	٣م	٧٠	١٦٠٠	١٤٥٠	١٠١٥٠٠
١٢	بالمتر المسطح توريد وعمل مباني سمك نصف طوبية من الطوب الطفلي المفرغ بمونة مكونة من ٣٠٠ كجم أسمنت / ٣م رمل والفئة تشمل توريد المون وعمل السقائل اللازمة مع رش المباني طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (عشرون متر مسطح)	٢م	٢٠	١٧٠	١٦٠	٣٢٠٠
١٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب كسوة من الحجر الهاشمي من اجود الانواع على ان تقدم عينة لاعتمادها من الهيئة قبل التوريد والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مائتان متر مسطح)	٢م	٢٠٠	٤٧٠	٤٥٠	٩٠٠٠٠
١٤	بالمتر الطولي توريد وتركيب حلية من الكرانيش من الحجر الهاشمي من اجود الانواع على ان تقدم عينة لاعتمادها من الهيئة قبل التوريد والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مائتان متر طولي)	م.ط	٢٠٠	٦٨٠	٦٥٠	١٣٠٠٠٠
١٥	بالمتر المسطح توريد وتركيب كسوة من الحجر الحراري من اجود الانواع على ان تقدم عينة لاعتمادها من الهيئة قبل التوريد والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (تسعة وثلاثون متر مسطح)	٢م	٣٩	٥٢٠	٥٠٠	١٩٥٠٠
١٦	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاط سيراميك للارضيات باي مقاس فرز اول باللون المطلوب من اجود الانواع (الجوهرة او كليبواترا او ما يماثلهما) والفئة تشمل التوريد والتركيب وسقيفة اللحامات جيدا بمونة الاسمنت الابيض وعمل وزرة من البلاط بكامل الدايير وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مائتان وسبعة وثلاثون متر مسطح)	٢م	٢٣٧	٣٠٠	٢٦٠	٦١٦٢٠
١٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب سيراميك للحوائط باي مقاس من اجود الانواع فرز اول باللون المطلوب (الجوهرة او كليبواترا او ما يماثلهما) والفئة تشمل التوريد والتركيب وسقيفة اللحامات جيدا بمونة الاسمنت الابيض وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مائة متر مسطح)	٢م	١٠٠	٣١٠	٢٧٥	٢٧٥٠٠
١٨	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاط سنجابي للأسطح مقاس ٢٠×٢٠×٢ سم من اجود الانواع باللون المطلوب على ان يقدم من الهيئة قبل التوريد والفئة تشمل التوريد والترغيب والسقية وعمل وزرة بارتفاع ٢٠ سم بكامل الدايير وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مائة متر مسطح)	٢م	١٠٠	١١٠	١٠٠	١٠٠٠٠

١٤/٥/٢٠٢٥

أ.م.ع.

ع.م.ع.

أ.



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عوضاً بنود أعمال إنشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذى يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملقى فى المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة على منصور

رقم	بيــــــــــــان	الوحدة	القيمة	قيل للمقوضة (بالجنيه)	قيل البند بعد المقوضة (بالجنيه)	إجمالي قيل البند بعد المقوضة (بالجنيه)
٢٩	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد ( ٣٧ : ٥٢ ) جميع الأقطار والفئة تشمل التوريد والتشغيل والتركيب والتربيط وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (خمسة عشر طن )	طن	١٥	٢٣٥٠٠	٢٣٠٠٠	٣٤٥٠٠٠
٣٠	بالكجم توريد وتشغيل و تركيب حديد مشغول للبوابات و الفئة تشمل التوريد و التشغيل و التركيب و التشييت و الدهان بوجهين بربريس و وجهين بيوية الالكية باللون المطلوب و كذلك الكوالين و المفصلات مخرطة و الخرذوات و كل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف . (الفان كيلو جرام)	كجم	٢٠٠٠	٣٥	٣٤	٦٨٠٠٠
٣١	بالمتر الطولى توريد و تركيب كوبسة معدنية (هاندريل) مصنوع من الاستانلس عيار ٣٠٤ ارتفاع ٩٠ سم و الفئة تشمل كل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف . ( اربعة عشر متر طولى )	م.م	١٤	١٨٢٠	١٧٠٠	٢٣٨٠٠
٣٢	بالعدد اعمال توريد و تركيب عرائيس من الجبس ( عرائس المعماء ) والفئة تشمل التشييت و البيكل السعدي و كل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف . ( مائة بالعدد )	عدد	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠٠٠
٣٣	بالمتر المسخاع اعمال توريد و تركيب قرسيد ايطالى والفئة تشمل التشييت والهيكل السعدي و كل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف . ( خمسون متر مسطح )	م	٥٠	٧٠٠	٦٧٥	٣٣٧٥٠
٣٤	بالمقطو عية توريد و تركيب حلال للمسجد ارتفاع ٢ م مصنوع من الاستانلس عيار ٣٠٤ ومطلي بساء الذهب و كل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف . ( واحد بالمقطو عية )	مقطو عية	١	١٣٢٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
ثانيا :- الأعمال الصحية:-						
٣٥	بالعدد توريد و تركيب حوض غسيل ايدي من فخار المطلى صينى فرز اول مقاس ٦٠ و ٥٨٠ او ١٠٠ على ان يكون من اجود الانواع ( ديورايت او كيلوباترا ) او ما يماثلها والفئة تشمل التوريد و التركيب و التغذية بالمياه الباردة و الساخنة و الصرف حتى اقرب سيفون ارضى او جالتراب او عمود صرف و فك القديم ان وجد و كل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف . ( اثنان بالعدد )	عدد	٢	٢٤١٠	٢٣٠٠	٤٦٠٠
٣٦	بالعدد توريد و تركيب مرحاض افرنجي فخار مطلى صينى على ان يكون من اجود الانواع ( ديورايت او كيلوباترا ) او ما يماثلها فرز اول بصندوق طرد واطى من السينى و الفئة تشمل التوريد و التركيب و التغذية و الصرف حتى اقرب غرفة تفتيش على ان تكون مكنية الكومينشن من اجود الانواع و فك القديم ان وجد و كل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف ( اثنان بالعدد )	عدد	٢	٢٦٧٥	٢٥٠٠	٥٠٠٠
٣٧	بالعدد توريد و تركيب مرحاض يدي من اجود الانواع من الفخار المطلى صينى فرز اول ذوت محبر. شطف الفئة تشمل التوريد و التركيب و التغذية و الصرف حتى اقرب غرفة تفتيش و فك القديم ان وجد و كل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف . ( ثلاثة بالعدد )	عدد	٣	١٦٠٠	١٦٠٠	٤٨٠٠
٣٨	بالعدد توريد و تركيب ميولة حوض معلقة من الصينى فرز اول ( دورايت او كيلوبترا ) او ما يماثلها و الفئة تشمل محبس الزاوية و ماسورة الطرد و سيفون الكبابية و الطابق و حاجز من الرخام سمك ٢ سم مقاس ٣٥٨١ و ٣٠ م و مواسير التغذية و مواسير الصرف حتى اقرب غرفة تفتيش او عمود صرف و كل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف ( اثنان بالعدد )	عدد	٢	٢٢٠٠	٢١٠٠	٤٢٠٠
٣٩	بالعدد توريد و تركيب خلاط حوض وجه من اجود الانواع (جولد ثقيل) و الفئة تشمل التوريد و التركيب و كل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف . ( خمسة بالعدد )	عدد	٥	٧٥٠	٧٠٠	٣٥٠٠

٢٠٢٤/١٠/١٤

Handwritten signatures and stamps.

Handwritten signature.



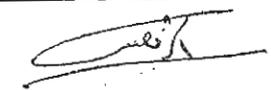
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مفوضة بترد أعمال إنشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذي يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملقى في المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور

رقم	بيــــــــــــــــان	الوحدة	الكمية	اللة البلد قبل للمفاوضة (بالجنه)	اللة البلد بعد للمفاوضة (بالجنه)	إجمالي للة البلد بعد للمفاوضة (بالجنه)
<b>ثالثًا - أعمال الكهرباء:-</b>						
٥٢	بالمعد توريد وتركيب واختبار لوحة توزيع رئيسية من النوع الذى يركب داخل الحائط و به المكونات التالية: عدد ١ مفتاح ثلاثي ١٦٠ MCCB أمبير عدد ٢ مفتاح أحادي ١٦ أمبير والبنء محمل عليء البارات بقطاعات مناسب. وكل ما يلزم للتشغيل طبقا لتعليمات المهندس المشرف والاصول الفنية ( واحد بالعدد )	عدد	١	٣٨٠٠٠	٣٦٠٠٠	٣٦٠٠٠
٥٣	بالمعد توريد وتركيب واختبار لوحة توزيع فرعية من النوع الذى يركب داخل الحائط و به المكونات التالية: عدد ١ مفتاح ثلاثي ١٢٥ MCCB أمبير عدد ٦ مفتاح أحادي ٣٢ أمبير و ٢ مفتاح أحادي ٢٠ أمبير و ٨ مفتاح أحادي ١٦ أمبير والبنء محمل عليء البارات بقطاعات مناسبة وكل ما يلزم للتشغيل طبقا لتعليمات المهندس المشرف والاصول الفنية ( واحد بالعدد )	عدد	١	٢٤٠٠٠	٢٢٠٠٠	٢٢٠٠٠
٥٤	بالمعد توريد وتركيب واختبار لوحة توزيع فرعية ٨ خط من النوع الذى يركب داخل الحائط و به المكونات التالية: مفتاح عومى MCCB ٢٢ أمبير والبنء محمل عليء البارات بقطاعات مناسبة وكل ما يلزم للتشغيل طبقا لتعليمات المهندس المشرف والاصول الفنية (اثنان بالعدد )	عدد	٢	١٧٥٠٠	١٧٠٠٠	٣٤٠٠٠
٥٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار كابل قطاع (٥٠+٩٥×٢) مم ٢ الومنيوم مسلح داخل مواسير PVC بوصة و محمل على البند الحفروء غرف التفقيش اللازمة بأبعاد مناسبة و كل ما يلزم لنهء العمل طبقا لاصول الصنائة و تعليمات المهندس المشرف ( عشرة متر طولى )	م.ط	١٠	٤٠٠	٣٥٠	٣٥٠٠
٥٦	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار كابل قطاع (٢٥+٥٠×٢) مم ٢ الومنيوم مسلح داخل مواسير PVC بوصة و محمل على البند الحفروء غرف التفقيش اللازمة بأبعاد مناسبة و كل ما يلزم لنهء العمل طبقا لاصول الصنائة و تعليمات المهندس المشرف ( عشرة متر طولى )	م.ط	١٠	٤٠٠	٣٠٠	٣٠٠٠
٥٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار كابل قطاع (١٦×٤) مم ٢ الومنيوم ترموبلاستيك داخل مواسير PVC بوصة و محمل على البند الحفروء غرف التفقيش اللازمة بأبعاد مناسبة و كل ما يلزم لنهء العمل طبقا لاصول الصنائة و تعليمات المهندس المشرف ( خمسة وعشرون متر طولى )	م.ط	٢٥	٣٠٠	٢٠٠	٥٠٠٠
٥٨	بالمعد توريد وتركيب واختبار شفاط هواء من النوع الذى يتم تركيبه على الحائط او زجاج بقطر ٢٥ سم من اجود الاتراغ ومحمل على البند كل ما يلزم لنهء العمل طبقا لاصول الصنائة و تعليمات المهندس المشرف ( اربعة بالعدد )	عدد	٤	٧٥٠	٧٠٠	٢٨٠٠
٥٩	بالمعد توريد وتركيب واختبار كشاف ١٢٠×٢ سم بدرجة حماية IP ٦٥ كامل باللمبة و التويرل و الترانس و منطع المسك ٢×٢ سم ٢ نحاس داخل مواسير ١٦ مم ٢ محمل على البند كل ما يلزم لنهء العمل طبقا لاصول الصنائة و تعليمات المهندس المشرف ( عشرة بالعدد )	عدد	١٠	٨٠٠	٨٠٠	٨٠٠٠
٦٠	بالمعد توريد وتركيب واختبار كشاف انارة طراز سعة كامل باللمبة ١٦٠ وات فلورا على السيار و يتم تركيبه على الحائط و محمل على البند سلك التوصيل قطاع ٢×٢ سم ٢ نحاس داخل مواسير ١٦ مم ٢ مرته وكل ما يلزم لنهء العمل طبقا لاصول الصنائة و تعليمات المهندس المشرف ( عشرة بالعدد )	عدد	١٠	١٧٥٠	١٦٠٠	١٦٠٠٠

١٢/٥/٢٠١٥





شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

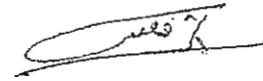
لوحة سرد أعمال إنشاء مسجد بديل بدلا من المسجد الذي يعوق تطوير وتوسعة مسار خط سكة حديد السويس الملغى في المسافة من كوبرى الحرفيين وحتى محطة عدلى منصور

رقم	بيان	الوحدة	الكمية	قيل للملاحة (بجنيه)	قيل للبدن (بجنيه)	إجمالي قيل البدن بعد الملاحة (بجنيه)
٦١	بالعدد توريد وتركيب اضاءة خارجية ( عين بقرة ) بقدره لا تقل عن ١٢w وكل ما يلزم للتشغيل طبقا لتعليمات المهندس المشرف والاصول الفنية ( عشرة بالعدد )	عدد	١٠	١٠٥٠	٩٥٠	٩٥٠٠
٦٢	بالعدد توريد وتركيب ابلات خارجية ذات شكل ديكورى بقدره لا تقل عن ١٢w وكل ما يلزم للتشغيل طبقا لتعليمات المهندس المشرف والاصول الفنية ( عشرة بالعدد )	عدد	١٠	١٣٥٠	١٣٠٠	١٣٠٠٠
٦٣	بالعدد توريد وتركيب نجف اسلامي لمبة وكل ما يلزم للتشغيل طبقا لتعليمات المهندس المشرف والاصول الفنية ( سبعة بالعدد )	عدد	٧	٣٧٠٠	٣٧٠٠	٢٥٩٠٠
٦٤	بالعدد توريد وتركيب كشافايد دائري او مربع بقدره لا تقل عن ٣٩w وبدرجة حماية جيدة ( معالج حراري ) وكل ما يلزم للتشغيل طبقا لتعليمات المهندس المشرف والاصول الفنية ( عشرة بالعدد )	عدد	١٠	١٩٠٠	١٨٠٠	١٨٠٠٠
٦٥	بالعدد توريد وتركيب مفتاح اثاره ماجيك اتجاه واحد او ما شابهه و محمل على البدن كل ما يلزم لنهوه العمل ومقطع سلك التوصيل ٢x٢ مم ٢ نحاس داخل مواسير مرنة ١٦ مم ٢م وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقا لاصول الصناعات وتعليمات المهندس المشرف ( عشرة بالعدد )	عدد	١٠	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠٠
٦٦	بالعدد توريد وتركيب بريزة كهرباء A ١٠ و محمل على البدن كل ما يلزم لنهوه العمل ومقطع سلك الترسيل ٢x٢ مم ٢ نحاس داخل مواسير ١٦ مم ٢م وذلك طبقا لاصول الصناعات وتعليمات المهندس المشرف ( عشرة بالعدد )	عدد	١٠	٥٢٥	٥٠٠	٥٠٠٠
٦٧	بالعدد توريد وتركيب كشافايد دائري او مربع ( اسبوت خارجي ) وبدرجة حماية جيدة وكل ما يلزم للتشغيل طبقا لتعليمات المهندس المشرف والاصول الفنية ( عشرة بالعدد )	عدد	١٠	٦٧٥	٦٠٠	٦٠٠٠
٦٨	بالعدد توريد وتركيب واختيار مروحة حائط ١٨ بوصة من اجود الأنواع والبدن محمل عليه كل ما يلزم للتشغيل طبقا لتعليمات المهندس المشرف ( خمسة بالعدد )	عدد	٥	١٦٠٠	١٥٠٠	٧٥٠٠
٦٩	بالعدد توريد وتركيب سخان كهرباء ٥٠ لتر و عمل كل ما يلزم لنهوه العمل طبقا لاصول الصناعات وتعليمات المهندس المشرف ( واحد بالعدد )	عدد	١	٣٤٥٠	٣٢٠٠	٣٢٠٠
٧٠	بالعدد توريد وتركيب مفتاح تكييف البدن يشمل كل ما يلزم للتشغيل طبقا لتعليمات المهندس المشرف والاصول الفنية ( واحد بالعدد )	عدد	١	٩٥٠	٨٠٠	٨٠٠
٧١	بالعدد توريد وتركيب مفتاح سخان البدن يشمل كل ما يلزم للتشغيل طبقا لتعليمات المهندس المشرف والاصول الفنية ( واحد بالعدد )	عدد	١	٩٥٠	٨٠٠	٨٠٠
٧٢	بالمشترعية توريد وتركيب تجهيز اسلامية بابعاد (٣x٣) متر ارتفاع ثلاثة ادوار بالاشارة والمبات ومنسوخ من الاساتذات وعليه نقوش اسلامية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والاصول الفنية ( واحد بالمقطوعية )	مقطوعية	١	١٦٢٠٠٠	١٥٠٠٠٠	١٥٠٠٠٠
اجمالي قيمة المقايسة						٢,٧٠٠,٠٠٠

٢٠٠٠/٠٥/٢٠٢٠











تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق					
رقم	بيــــــــــــــــان	الوحدة	كمية المقاييسه الختامية	فئة للبند	بجمالي فئة البند
اولا : الاعمال الاعتيادية					
١	بالمتر المكعب حفر التربة لزوم الأسامات فى أى نوع من انواع التربة ونزح المياه ان وجدت والفئة تشمل سند جوانب الحفر إذا لزم الأمر ونقل المخلفات خارج الموقع الى المقالب العمومية وعمل جسده بعمق لا يقل عن ١٠ م لمعرفة جهد وعمق التأسيس وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (ثمانمائة متر المكعب)	م <sup>٣</sup>	٨٥٠	٨٥	٧٢٢٥٠
٢	بالمتر المكعب ردم من نتج الحفر على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٠ سم مع الضمر بالمياه والدمك الجيد للحصول على اعلى كثافة ممكنة وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك على حساب المقاول والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . ( ستمائة متر المكعب )	م <sup>٣</sup>	٧٢٠	٤٠	٢٨٨٠٠
٣	بالمتر المكعب خرسانة عادية لزوم الأسامات واسفل السمات بنسبة خلط ٨ و ٣٠ م زلط + ٤٠ و ٣٠ م رمل على الا يقل اجهاد الخرسانة عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> بعد ٢٨ يوم مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . ( سبعة وثلاثون متر المكعب )	م <sup>٣</sup>	٣٩	١٣٠٠	٥٠٧٠٠
٤	بالمتر المسطح خرسانة عالية للارضيات والارصفة سمك ١٥ سم بنسبة خلط ٨ و ٣٠ م زلط نظيف مندرج + ٤٠ و ٣٠ م رمل نظيف حرش باستخدام اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون الخلط ميكانيكى والا يقل اجهاد الخرسانة عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> بعد ٢٨ يوم مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (مانتان متر مسطح )	م <sup>٢</sup>	٢٠٠	١٥٠	٣٠٠٠٠
٥	بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة للأسامات (القواعد والسمات ) مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى عن ٣٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup> بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة باستخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل أعمال الفرغ الخشبية المتينة و دهان الأجزاء الملامسة للردم ثلاثة أوجه بيتومين مؤكسد وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل و تركيب حديد التسليح. (ثلاثة وخمسون متر مكعب )	م <sup>٣</sup>	٥٣	٢١٠٠	١١١٣٠٠
٦	بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة لزوم الاعددة والكميرات والبلاطات والظبايات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى عن ٣٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup> بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة باستخدام اسمنت بورتلاندى عادى مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل أعمال الفرغ الخشبية المتينة وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل و تركيب حديد التسليح. (مائة متر مكعب )	م <sup>٣</sup>	١٠٠	٢٣٠٠	٢٣٠٠٠٠
٧	بالمتر المسطح خرسانة ميول للاسطح بسمك متوسط ٧ سم بحيث لا يقل سمك الطبقة عند ذم الجرجورى عن ٣ سم وتتكون الخرسانة من اجزاء زلط صغير الحجم والرمل والاسمنت وذلك بعد عمل الأوتار اللازمة لضبط الميول واستلامها من المهندس المشرف والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (خمسون متر مسطح )	م <sup>٢</sup>	٥٠	٩٠	٤٥٠٠
٨	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة لزوم السطح والحمامات والمطابخ الدور العلوى من الأسبومات سمك ٤ مم والفئة تشمل الدهان اسفلها وعلى الا يتل التركيب بين الشرائح عن ١٥ سم وعمل وزرة على الدايير بارتفاع ٢٠ سم و اللحام بالبالبستورى وعمل طبقة لياسة اسمنتية سمك ٢ سم لحماية العزل مع تقديم عينة للاعتماد قبل التوريد وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (ثلاثمائة وخمسة وستون متر مسطح )	م <sup>٢</sup>	٣٦٥	١١٨	٤٣٠٧٠

م. ك. ك.

م. ك. ك.



تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

رقم	بيــــــــــــــــان	الوحدة	كمية المقاييسه الختتميه	فئة البند	اجمعى فئة البند
٩	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الببتومين البارد لمباجى قصية الردم حتى منسوب قصية الردم مع تقديم عينة للاعتماد قبل التوريد وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (ثمانون متر مسطح )	٢م	٨٠	٤٠	٣٢٠٠
١٠	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للحرارة لزوم المسطح من السليتون سمك ٥ سم ويحمل على البند عمل طبقة لياسة اسمنتية سمك ٢ سم لحماية السليتون وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مائة واربعون متر مسطح )	٢م	١٤٠	١٤٨	٢٠٧٢٠
١١	بالمتر المكعب توريد وعمل مباتى سمك طوبية من الطوب الطفلى المقرغ بمونة مكونة من ٣٠٠ كجم اسمنت / ٣م رمل والفئة تشمل توريد المون وعمل المسقيل اللازم مع رش المباتى طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (سبعون متر مكعب )	٣م	٧٠	١٤٥٠	١٠١٥٠٠
١٢	بالمتر المسطح توريد وعمل مباتى سمك نصف طوبية من الطوب الطفلى المقرغ بمونة مكونة من ٣٠٠ كجم اسمنت / ٣م رمل والفئة تشمل توريد المون وعمل المسقيل اللازم مع رش المباتى طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (عشرون متر مسطح )	٢م	٢٠	١٦٠	٣٢٠٠
١٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب كسوة من الحجر الهاشمي من اجود الانواع على ان تقدم عينة لاعتمادها من الهيئة قبل التوريد والفئة تشمل كل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مائتان متر مسطح )	٢م	٢٠٠	٤٥٠	٩٠٠٠٠
١٤	بالمتر الطولى توريد وتركيب حلية من الكرانيش من الحجر الهاشمي من اجود الانواع على ان تقدم عينة لاعتمادها من الهيئة قبل التوريد والفئة تشمل كل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مائتان متر طولى )	م.ط	٢٠٠	٦٥٠	١٣٠٠٠٠
١٥	بالمتر المسطح توريد وتركيب كسوة من الحجر الحرارى من اجود الانواع على ان تقدم عينة لاعتمادها من الهيئة قبل التوريد والفئة تشمل كل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (تسعة وثلاثون متر مسطح )	٢م	٣٩	٥٠٠	١٩٥٠٠
١٦	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاط سيراميك للارضيات باي مقاس فرز أول باللون المطلوب من اجود الانواع (الجوهرة او كليوباترا او ما يماثلهما) والفئة تشمل التوريد والتركيب وسقية اللحامات جيدا بمونة الاسمنت الابيض وعمل وزرة من البلاط يكامل الناير وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر. (مائتان وسبعة وثلاثون متر مسطح )	٢م	٢٣٧	٢٦٠	٦١٦٢٠
١٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب سيراميك للحوائط باي مقاس من اجود الانواع فرز اول باللون المطلوب (الجوهرة او كليوباترا او ما يماثلهما) والفئة تشمل التوريد والتركيب وسقيه اللحامات جيدا بمونة الاسمنت الابيض وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (مائة متر مسطح )	٢م	١٠٠	٢٧٥	٢٧٥٠٠
١٨	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاط سنجابى للأسطح مقاس ٢٠×٢٠×٢ سم من اجود الانواع باللون المطلوب على ان يعتمد من الهيئة قبل التوريد والفئة تشمل التوريد والتركيب وسقيه وعمل وزرة بارتفاع ٢٠سم بكامل الدايير وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مائة متر مسطح )	٢م	١٠٠	١٠٠	١٠٠٠٠

Handwritten signature

Handwritten signature



تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق					
رقم	بيان	الوحدة	كمية المقاييسه الختامية	فئة البند	إجمالي فئة البند
١٩	بالمتر المسطح توريد وتركيب رخام جلاله سمك ٤ سم للارضيات طبقا للرسومات والعينه المعتمده وتعليمات المهندس المباشر . (ثلاثمائة متر مسطح)	٢م	٣٠٠	٥٥٠	١٦٥٠٠٠
٢٠	بالمتر الطولى توريد وتركيب كسوة للدرج جرانيت جندولا القاتمة سمك ٤ سم والقائمة سمك ٤ سم والفئة تشمل التوريد والتركيب والتثبيت وعمل الغرمة اللازمة ومحمل على البند عمل وزرة من الجهتين (ترابيس) و كذلك تكسير الدرج القديم وكل ما يلزم لنهجو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (ثلاثون متر طولى)	م.ط	٣٠	٨٠٠	٢٤٠٠٠
٢١	بالمتر المسطح توريد وتركيب حوائط من الجرانيت جندولا بسمك ٢ سم طبقا للعينه المعتمده و طبقا للرسومات وتعليمات المهندس المباشر (مائة وستة عشر متر مسطح)	٢م	١١٦	١٢٥٠	١٤٥٠٠٠
٢٢	بالمقطوعية توريد وتركيب رخام من ( اسود جلاكسى وكرارة بيضاء واحمر فرسانى ) لزوم قبلة المسجد عليه نقوش اسلامية طبقا للعينه المعتمده و طبقا للرسومات وتعليمات المهندس المباشر (واحد بالمقطوعية)	مقطوعية	١	٤٥٠٠٠	٤٥٠٠٠
٢٣	بالمتر المسطح توريد وعمل بياض تخشين لزوم الواجهات ويعمل على طبقتين بسمك متوسط ٢ سم بعد عمل الطرطشة العمومية بمونة مكونة من: ٤٥٠ كجم اسمنت / ٣م رمل البطانة بسمك ٥ سم بمونة مكونة من ٥٠٠ كجم رمل + ١٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى والضهارة بسمك ٥ سم بمونة مكونة من ٥٠٠ كجم رمل + ١٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى والفئة تشمل كل ما يلزم لنهجو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (مائة وخمسون متر مسطح)	٢م	١٥٠	١٢٥	١٨٧٥٠
٢٤	بالمتر المسطح توريد وعمل بياض تخشين لزوم الحوائط الداخلية والاسقف وعروة السطح من الداخل ويعمل على طبقتين بسمك متوسط ٢ سم بعد عمل الطرطشة العمومية بمونة مكونة من ٤٥٠ كجم اسمنت / ٣م رمل البطانة بسمك ٥ سم بمونة مكونة من ٥٠٠ كجم رمل + ١٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى والضهارة بسمك ٥ سم بمونة مكونة من ٥٠٠ كجم رمل + ١٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى والفئة تشمل كل ما يلزم لنهجو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (سبعمائة متر مسطح)	٢م	٧٠٠	٩٠	٦٣٠٠٠
٢٥	بالمتر المسطح توريد وعمل دهان ببيوية البلاستيك على سطح اسمنتى مخدوم ثلاثة اوجه ووجه تحضيرى من بلاستيك مخفف بنسبة ٥٠ % من وزن ماء على ان يكون البلاستيك المستخدم من اجود الانواع وتقدم عينه لاعتمادها من الهيئة قبل التوريد والفئة تشمل سكينتين معجون والدهان وكل ما يلزم لنهجو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (سبعمائة متر مسطح)	٢م	٧٠٠,٠	١٢٠	٨٤٠٠٠
٢٦	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات سافيتو وكل ما يلزم لنهجو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (مائة وخمسون متر مسطح)	٢م	١٥٠,٠	٩٠	١٣٥٠٠
٢٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب ابواب خشب موسكى حشو كندر قشرة ارو من الجهتين قوائم الضلف والراس العليا قطاع ٥٥٢ بوصة والراس السفلى قطاع ٦٢٢ بوصة والفئة تشمل التوريد والتركيب والحديد والخردوات والكواكين والحلق والبرمن وجود الانواع و الدهان اوستر او مايمثلهما باللون المطلوب وكل ما يلزم لنهجو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يكون القياس بداية من حدود الحلق (ثلاثة وثلاثون متر مسطح)	٢م	٣٣,٠	٢٣٠٠	٧٥٩٠٠
٢٨	بالمتر المسطح توريد وتركيب شبايك وابواب ألومنيوم حسب اللون المطلوب على ان تكون القطاعات المستخدمة من القطاعات الثقيلة (P.S الكبير) او ما يمثلها والمعلومة للكمود المصرى والفئة تشمل التوريد والتركيب والزجاج سمك ٣ سم و ضلفه بسمك ألومنيوم و الخردوات والكواكين من اجود الانواع والحلق من الخشب الموسكى قطاع ٦٢٢ بوصة و البور من الألومنيوم ومحمل على جميع الشبايك الارضية عمل شبايك حماية من الحديد وكل ما يلزم لنهجو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يكون القياس بداية من حدود الحلق الخشب . (خمسون متر مسطح)	٢م	٥٠,٠	٢٢٠٠	١١٠٠٠٠

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*



تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق					
رقم	بيان	الوحدة	كمية المقاييسه التحتية	نفة البند	بجمالي نفة البند
٢٩	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد ( 37 : ٥٢ ) بجميع الاقطار والنفة تشمل التوريد والتشغيل والتركيب والترتيب وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (خمسة عشر طن )	طن	١٥,٠	٢٣٠٠٠	٣٤٥٠٠٠
٣٠	بالكجم توريد وتشغيل وتركيب حديد مشغول للبوابات والنفة تشمل التوريد والتشغيل والتركيب والتثبيت والدهان بوجهين بريمر ووجهين بيوية اللاكية باللون المطلوب وكذلك الكوالين والمفصلات مخرطة والخردوات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (الفان كيلو جرام)	كجم	٢٠٠٠,٠	٣٤	٦٨٠٠٠
٣١	بالمتر الطولي توريد وتركيب كوبستة معدنية (هاندريل) مصنوع من الاستانلس عيار ٣٠٤ ارتفاع ٩٠ سم والنفة تشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . ( اربعة عشر متر طولي )	م.ط	١٤,٠	١٧٠٠	٢٣٨٠٠
٣٢	بالعدد اعمال توريد وتركيب عرانيس من الجبس ( عرانيس السماء ) والنفة تشمل التثبيت والهيكول المعدني وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . ( مادة بالعدد )	عدد	١٠٠,٠	١٠٠	١٠٠٠٠
٣٣	بالمتر المسطح اعمال توريد وتركيب قرميد ايطالي والنفة تشمل التثبيت والهيكول المعدني وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . ( خمسون متر مسطح )	م	٥٠,٠	٦٧٥	٣٣٧٥٠
٣٤	بالمقطوعة توريد وتركيب هلال للمسجد ارتفاع ٢ م مصنوع من الاستانلس عيار ٣٠٤ ومطلي بماء الذهب وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . ( واحد بالمقطوعة )	مقطوعة	١,٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
ثانيا :- الأعمال الصحية :-					
٣٥	بالعدد توريد وتركيب حوض غسل ايدى من فخار المطلي صيني فرز اول مئاس ٦٠ و ٤٥٠ سم على أن يكون من اجود الأنواع ( ديورافيت او كيلوبترا ) او ما يماثلهما والنفة تشمل التوريد والتركيب والتغذية بالمياه الباردة والساخنة والصرف حتى أقرب سيفون ارضى أو جاليترايب او عمود صرف وفك القديم ان وجد وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . ( اثنان بالعدد )	عدد	٢	٢٣٠٠	٤٦٠٠
٣٦	بالعدد توريد وتركيب مرحاض افرنجي فخار مطلي صيني على أن يكون من اجود الأنواع ( ديورافيت او كيلوبترا ) او ما يماثلهما فرز اول بصندوق طرد واطي من الجوين والنفة تشمل التوريد والتركيب والتغذية والصرف حتى أقرب غرفة تفتيش على أن تكون ساكنة الكومببشن من اجود الأنواع وفك القديم ان وجد وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ( اثنان بالعدد )	عدد	٢	٢٥٠٠	٥٠٠٠
٣٧	بالعدد توريد وتركيب مرحاض بلدى من اجود الأنواع من الفخار المطلي صيني فرز اول ذات محبس شطف النفة تشمل التوريد والتركيب والتغذية والصرف حتى أقرب غرفة تفتيش وفك القديم ان وجد وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . ( ثلاثة بالعدد )	عدد	٣	١٦٠٠	٤٨٠٠
٣٨	بالعدد توريد وتركيب مبولة حوض معلقة من الصينى فرز اول ( دورافيت او كيلوبترا ) او ما يماثلهما والنفة تشمل محبس الزاوية و ماسورة الطرد و سيفون الكيابة والطابق وحاجل من الرخام سمك ٢ سم مقاس ١٠ و ٣٥ م و مواسير التغذية و مواسير الصرف حتى أقرب غرفة تفتيش أو عمود صرف وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ( اثنان بالعدد )	عدد	٢	٢١٠٠	٤٢٠٠
٣٩	بالعدد توريد وتركيب خلاط حوض وجه من اجود الأنواع (جولت ثقيل) او النفة تشمل التوريد والتركيب وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . ( خمسة بالعدد )	عدد	٥	٧٠٠	٣٥٠٠

الإدارة العامة

التوقيع



تنفيذ أعمال البناء العامة للإنشاء والطرق

رقم	بيان	الوحدة	كمية المقاييس الختامية	فئة البند	إجمالي لفه البند
٤٠	بالعدد توريد و تركيب خلاط حوض د ش من اجود الانواع (جوك تفل) و الفنة تشمل التوريد و التركيب وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . ( واحد بالعدد )	عدد	١	٩٠٠	٩٠٠
٤١	بالعدد توريد و تركيب سيفون ارضيه بلاستيك قطر ٣ " و الفنة تشمل التوريد و التركيب والصرف حتى اقرب جالتراب او عمود صرف و محمل على البند غطاء ٢٠ × ٢٠ استنلس استيول وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . ( سبعة بالعدد )	عدد	٧	٥٥٠	٣٨٥٠
٤٢	بالعدد توريد و تركيب سيفون جالتراب والفنة تشمل التوريد و التركيب و مواسير الصرف حتى غرفة التفطيش و كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . ( اثنان بالعدد )	عدد	٢	٣٥٠	٧٠٠
٤٣	بالعدد توريد و تركيب حنفيه بلية ٢/١ " من اجود الانواع والفنة تشمل التوريد و التركيب وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ( اثنان بالعدد )	عدد	٢	٨٠	١٦٠
٤٤	بالعدد توريد و تركيب حنفيه بلية ٤/٣ " من اجود الانواع والفنة تشمل التوريد و التركيب وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ( ثلاثة بالعدد )	عدد	٣	١٠٠	٣٠٠
٤٥	بالعدد توريد و تركيب محبس بلية ١ " من اجود الانواع والفنة تشمل التوريد و التركيب وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (واحد بالعدد )	عدد	١	١٤٠	١٤٠
٤٦	بالعدد توريد و تركيب محبس ٣/٤ " من اجود الانواع والفنة تشمل التوريد و التركيب وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ( اثنان بالعدد )	عدد	٢	٢٠٠	٤٠٠
٤٧	بالعدد توريد و بناء غرفة تفطيش مئاس ٠.٦ × ٠.٦ م و لآب عمق و الفنة تشمل بناء الغرفة بمباجى سمك طوية فوق فرشة من الخرسانة العادية أبعادها تزيد عن الأبعاد الخارجية للغرفة بمقدار ٦٠ سم و بتخانة ٣٠ سم و يتم بياض الغرفة من الداخل و عمل المجارى اللازمة و الفنة تشمل الغطاء من الزهر المزدوج ٦٠ × ٦٠ سم و كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.( اثنان بالعدد )	عدد	٢	٢٥٠٠	٥٠٠٠
٤٨	بالمتر الطولى توريد و تركيب مواسير بولى بروبيلين قطر ١ بوصة و الفنة تشمل التوريد و التركيب و التثبيت بالحناط والرفايح من كيعان ومشتركات وخلافه وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.( اثنان وعشرون متر طولى )	م.ط	٢٨	١٣٠	٣٦٤٠
٤٩	بالمتر الطولى توريد و تركيب مواسير بلاستيك (PVC) قطر ٣ " بسمك ٤ سم و الفنة تشمل التوريد و التركيب و التثبيت بالحناط والرفايح من كيعان ومشتركات وخلافه من نفس نوعية المواسير وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف ( عشرة متر طولى )	م.ط	١٠	١٨٠	١٨٠٠
٥٠	بالمتر الطولى / توريد و تركيب مواسير U.P.V.C قطر ٦ " من اجود الاصناف ( مصر الحجاز - الشريف - GM ) او ما يماثله لزوم أعمال الصرف وسمك لا يقل عن ٤ سم و الفنة تشمل التوريد و التركيب و التثبيت بالحناط والرفايح من كيعان ومشتركات وخلافه من نفس نوعية المواسير وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف ( ثلاثون متر طولى )	م.ط	٣١	٣٥٠	١٠٨٥٠
٥١	بالمتر الطولى / توريد و تركيب مواسير U.P.V.C قطر ٤ " من اجود الاصناف ( مصر الحجاز - الشريف - GM ) او ما يماثله لزوم أعمال الصرف وسمك لا يقل عن ٤ سم و الفنة تشمل التوريد و التركيب و التثبيت بالحناط والرفايح من كيعان ومشتركات وخلافه من نفس نوعية المواسير وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف ( ثمانية وعشرون متر طولى )	م.ط	٨	٢٠٠	١٦٠٠

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*



تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق					
رقم	بيــــــــــــــــان	الوحدة	كمية المقننه الختامية	قمة البند	بجمالي قمة البند
<b>ثالثا - أعمال الكهرباء:-</b>					
٥٢	بالعدد توريد وتركيب واختبار لوحة توزيع رئيسية من النوع الذى يركب داخل الحائط و به المكونات التالية: عدد ١ مفتاح ثلاثى MCCB 160 امبير عدد ٢ مفتاح احدى ١٦ امبير والبند محمل عليه الباربات بقطاعات مناسبة وكل ما يلزم للتشغيل طبقا لتعليمات المهندس المشرف والاصول الفنية ( واحد بالعدد )	عدد	١	٣٦٠٠٠	٣٦٠٠٠
٥٣	بالعدد توريد وتركيب واختبار لوحة توزيع فرعية من النوع الذى يركب داخل الحائط و به المكونات التالية: عدد ١ مفتاح ثلاثى MCCB 125 امبير عدد ٦ مفتاح احدى ٣٢ امبير و ٢ مفتاح احدى ٢٠ امبير و ٨ مفتاح احدى ١٦ امبير والبند محمل عليه الباربات بقطاعات مناسبة وكل ما يلزم للتشغيل طبقا لتعليمات المهندس المشرف والاصول الفنية ( واحد بالعدد )	عدد	١	٢٢٠٠٠	٢٢٠٠٠
٥٤	بالعدد توريد وتركيب واختبار لوحة توزيع فرعية ٨ خط من النوع الذى يركب داخل الحائط و به المكونات التالية: مفتاح عمومي MCCB32 امبير والبند محمل عليه الباربات بقطاعات مناسبة وكل ما يلزم للتشغيل طبقا لتعليمات المهندس المشرف والاصول الفنية ( اثنان بالعدد )	عدد	٢	١٧٠٠٠	٣٤٠٠٠
٥٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار كابل قطاع (٥٠+٩٥×٣) مم ٢ المونيوم مسلح داخل مواسير 4 pvc بوصه و محمل على البند الحثرو غرف التفتيش اللازمة بابعاد مناسبة و كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصنعاة و تعليمات المهندس المشرف ( عشرة متر طولى )	م.ط	١٠	٣٥٠	٣٥٠٠
٥٦	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار كابل قطاع (٢٥+٥٠×٣) مم ٢ المونيوم مسلح داخل مواسير 3 pvc بوصه و محمل على البند الحثرو غرف التفتيش اللازمة بابعاد مناسبة و كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصنعاة و تعليمات المهندس المشرف ( عشرة متر طولى )	م.ط	١٠	٣٠٠	٣٠٠٠
٥٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار كابل قطاع (٦٦×٤) مم ٢ المونيوم ثري بلاستيك داخل مواسير 3 pvc بوصه و محمل على البند الحثرو غرف التفتيش اللازمة بابعاد مناسبة و كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصنعاة و تعليمات المهندس المشرف ( خمسة وعشرون متر طولى )	م.ط	٢٥	٢٠٠	٥٠٠٠
٥٨	بالعدد توريد وتركيب واختبار شفاط هواء من النوع الذى يتم تركيبه على الحائط أو زجاج يقطر ٢٥ سم من اجود الاتراوع ومحمل على البند كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصنعاة و تعليمات المهندس المشرف . ( اربعة بالعدد )	عدد	٤	٧٠٠	٢٨٠٠
٥٩	بالعدد توريد وتركيب واختبار كشاف ١٢٠×٢ سم بدرجة حماية ٦٥ IP كامل بالملمية و الدويل و الترانس و مقطع السلك ٢×٢ مم ٢ نحاس داخل مواسير ١٦ مم ٢ ومحمل على البند كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصنعاة و تعليمات المهندس المشرف . ( عشرة بالعدد )	عدد	١٠	٨٠٠	٨٠٠٠
٦٠	بالعدد توريد وتركيب واختبار كشاف انارة طراز سطة كامل بالملمية ١٦٠ وات فلورا على التيار و يتم تركيبه على الحائط و محمل على البند سلك التوصيل قطاع ٢×٧ مم ٢ نحاس داخل مواسير ١٦ مم ٢ مرنه وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصنعاة و تعليمات المهندس المشرف ( عشرة بالعدد )	عدد	١٠	١٦٠٠	١٦٠٠٠

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*

