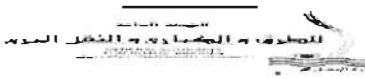


تتفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق	عملية : إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	--

إجمالي الكميات المنفذة حتي مستخلص (18) جاري

م البند	البند	الكمية
3	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية	395937.50
4	توريد و تشغيل أتربة رملية	481830.37
5	أعمال توريد و فرش طبقة أساس	32615.86
6	توريد ورش طبقة لصق	10538.00
7	توريد ورش طبقة تشريب	33643.63
8	توريد وفرش طبقة رابطة بسمك 6 سم	13653.00
9	توريد وفرش طبقة سطحية بسمك 5 سم	10538.00
21	توريد صلب التسليح بالطن	474.63
2 - ب	توريد مواسير خرسانية مسلحة قطر 70 سم بالم ط	606.00
	بنود مستحدثة	
4	خرسانة عادية للحوائط الساندة	53339.16

مهندس الهيئة



م / أشرف كمال

مهندس الشركة



م / محمد مصطفى



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والتعمير

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية.... الخ (مستخلص ١٨)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)		مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	٤٢٦.٠٠		٤٢٦.٠٠	١.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٢٠	مروحة نجير	
	٥٣.٤٨		٥٣.٤٨	١.٠٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٥	١٠.٧٥	١٠.٦٠
	٨٨.٧٥		٨٨.٧٥	١.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٠٠	١٠.٧٥
	٨٨.٤٠		٨٨.٤٠	١.٠٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٢٥	١١٠٠
	٨٨.٣٣		٨٨.٣٣	١.٠٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٥٠	١١٢٥
	٨٨.٥٠		٨٨.٥٠	١.٠٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١١٧٥	١١٥٠
	٨٨.٤٩		٨٨.٤٩	١.٠٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٠٠	١١٧٥
	٨٦.٣٦		٨٦.٣٦	٠.٨٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٢٥	١٢٠٠
	٨٣.٥٣		٨٣.٥٣	٠.٧٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٥٠	١٢٢٥
	٨٢.٨٤		٨٢.٨٤	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٢٧٥	١٢٥٠
	٨١.٧٨		٨١.٧٨	٠.٥٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٠٠	١٢٧٥
	٧٩.٦٢		٧٩.٦٢	٠.٤٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٢٥	١٣٠٠
	٧٦.٦٨		٧٦.٦٨	٠.٢٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٥٠	١٣٢٥
	٧٦.٠٢		٧٦.٠٢	٠.٢٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٣٧٥	١٣٥٠
	٧٥.٦٧		٧٥.٦٧	٠.١٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٤٠٠	١٣٧٥
	٧٥.٩١		٧٥.٩١	٠.١٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٤٢٥	١٤٠٠
	٧٩.٨٧		٧٩.٨٧	٠.٤٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٤٥٠	١٤٢٥
	٨٠.٨٦		٨٠.٨٦	٠.٥٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٤٧٥	١٤٥٠
	٨١.٥٦		٨١.٥٦	٠.٥٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٥٠٠	١٤٧٥

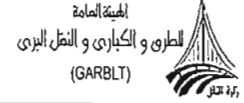
مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية.... الخ (مستخلص ١٨)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)		مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	٨٢.١١		٨٢.١١	٠.٦١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٥٢٥	١٥٠٠
	٨٢.١١		٨٢.١١	٠.٦١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٥٥٠	١٥٢٥
	٨٢.٣٢		٨٢.٣٢	٠.٦٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٥٧٥	١٥٥٠
	٨٢.٤٤		٨٢.٤٤	٠.٦٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٦٠٠	١٥٧٥
	٨٢.٥٩		٨٢.٥٩	٠.٦٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٦٢٥	١٦٠٠
	٨٢.٦٣		٨٢.٦٣	٠.٦٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٦٥٠	١٦٢٥
	٨٢.٨٢		٨٢.٨٢	٠.٦٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٦٧٥	١٦٥٠
	٨٢.٩٢		٨٢.٩٢	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٧٠٠	١٦٧٥
	٨٢.٨٣		٨٢.٨٣	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٧٢٥	١٧٠٠
	٨٣.٠١		٨٣.٠١	٠.٦٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٧٥٠	١٧٢٥
	٨٢.٩٥		٨٢.٩٥	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٧٧٥	١٧٥٠
	٨٢.٦٥		٨٢.٦٥	٠.٦٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٨٠٠	١٧٧٥
	٨٠.١٩		٨٠.١٩	٠.٤٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٨٢٥	١٨٠٠
	٧٨.١٢		٧٨.١٢	٠.٣٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٨٥٠	١٨٢٥
	٧٥.٤٩		٧٥.٤٩	٠.١٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٨٧٥	١٨٥٠
	٧٤.٩٥		٧٤.٩٥	٠.١٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٩٠٠	١٨٧٥
	٧٤.٦٨		٧٤.٦٨	٠.١١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٩٢٥	١٩٠٠
	٧٥.٢١		٧٥.٢١	٠.١٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٩٥٠	١٩٢٥
	٧٧.٦٧		٧٧.٦٧	٠.٣١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٩٧٥	١٩٥٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ١٨)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)		مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	٧٩.٧٦		٧٩.٧٦	٠.٤٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٠٠٠	١٩٧٥
	٧٣.٠٠		٧٣.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٠٢٥	٢٠٠٠
	٧٣.٠٠		٧٣.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٠٥٠	٢٠٢٥
	٩٢.٣١		٩٢.٣١	١.٢٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٠٧٥	٢٠٥٠
	٩٣.٩٧		٩٣.٩٧	١.٤٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢١٠٠	٢٠٧٥
	٢٩٢.٠٠		٢٩٢.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٠٠	٢٥٠٠	٢٤٠٠
	٧٤.٥١		٧٤.٥١	٠.١٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٥٢٥	٢٥٠٠
	٧٦.٢٦		٧٦.٢٦	٠.٢٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٥٥٠	٢٥٢٥
	٧٨.٠٥		٧٨.٠٥	٠.٣٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٥٧٥	٢٥٥٠
	٧٩.٦٧		٧٩.٦٧	٠.٤٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٦٠٠	٢٥٧٥
	٨٠.٥٥		٨٠.٥٥	٠.٥٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٦٢٥	٢٦٠٠
	٨٠.٧٣		٨٠.٧٣	٠.٥٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٦٥٠	٢٦٢٥
	٨٠.٢٣		٨٠.٢٣	٠.٤٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٦٧٥	٢٦٥٠
	٧٩.٦٥		٧٩.٦٥	٠.٤٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٧٠٠	٢٦٧٥
	٧٩.١٧		٧٩.١٧	٠.٤١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٧٢٥	٢٧٠٠
	٧٨.٦١		٧٨.٦١	٠.٣٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٧٥٠	٢٧٢٥
	٧٨.١٩		٧٨.١٩	٠.٣٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٧٧٥	٢٧٥٠
	٧٨.٢١		٧٨.٢١	٠.٣٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٨٠٠	٢٧٧٥
	٧٨.٢٥		٧٨.٢٥	٠.٣٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٨٢٥	٢٨٠٠

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية....الخ (مستخلص ١٨)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)	مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		الي			من	
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض					
	٨٢.٤٤		٨٢.٤٤	٠.٦٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٨٥٠	٢٨٢٥
	٨٧.٥١		٨٧.٥١	٠.٩٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٨٧٥	٢٨٥٠
	٩١.٧٢		٩١.٧٢	١.٢٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٩٠٠	٢٨٧٥
	٧٨.٥٥		٧٨.٥٥	٠.٣٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٩٢٥	٢٩٠٠
	٧٨.٥٥		٧٨.٥٥	٠.٣٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٩٥٠	٢٩٢٥
	٧٨.٣٧		٧٨.٣٧	٠.٣٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٢٩٧٥	٢٩٥٠
	٧٨.١٩		٧٨.١٩	٠.٣٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٠٠٠	٢٩٧٥
ثانية مكررة	٥٧.٦٠		٥٧.٦٠			٠.٨٠	٠.٨٠						٩٠	٣٠٠٠	٢٩١٠
	٩٠.١٩		٩٠.١٩	١.١٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٠٢٥	٣٠٠٠
	٨٩.٧٦		٨٩.٧٦	١.١٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٠٥٠	٣٠٢٥
	٨٧.١٧		٨٧.١٧	٠.٩٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٠٧٥	٣٠٥٠
	٨٣.٧٤		٨٣.٧٤	٠.٧٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣١٠٠	٣٠٧٥
	٨٠.٠٧		٨٠.٠٧	٠.٤٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣١٢٥	٣١٠٠
	٧٨.٣٩		٧٨.٣٩	٠.٣٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣١٥٠	٣١٢٥
	٧٧.٧٧		٧٧.٧٧	٠.٣٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣١٧٥	٣١٥٠
	٧٧.٢٨		٧٧.٢٨	٠.٢٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٢٠٠	٣١٧٥
	٧٧.٢٠		٧٧.٢٠	٠.٢٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٢٢٥	٣٢٠٠
	٧٧.٤١		٧٧.٤١	٠.٢٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٢٥٠	٣٢٢٥
	٧٧.٢٨		٧٧.٢٨	٠.٢٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٢٧٥	٣٢٥٠

مهندس الهيئة

[Signature]

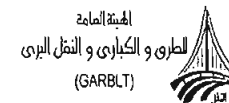
مهندس الشركة

[Signature]



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ١٨)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)		مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	٧٧.٦٩	:	٧٧.٦٩	٠.٣١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٣٠.٠	٣٢٧٥
	٧٧.٩٠	:	٧٧.٩٠	٠.٣٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٣٢٥	٣٣٠٠
	٧٨.١٣	:	٧٨.١٣	٠.٣٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٣٥٠	٣٣٢٥
	٧٧.٩٧	:	٧٧.٩٧	٠.٣٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٣٧٥	٣٣٥٠
	٧٨.٠٧	:	٧٨.٠٧	٠.٣٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٤٠٠	٣٣٧٥
	٧٧.٧٥	:	٧٧.٧٥	٠.٣٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٤٢٥	٣٤٠٠
	٧٧.٤٥	:	٧٧.٤٥	٠.٣٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٤٥٠	٣٤٢٥
	٧٧.٢٥	:	٧٧.٢٥	٠.٢٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٤٧٥	٣٤٥٠
	٧٧.٣١	:	٧٧.٣١	٠.٢٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٥٠٠	٣٤٧٥
	٨٨.٧٤	:	٨٨.٧٤	١.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٥٢٥	٣٥٠٠
	٨٨.٦٥	:	٨٨.٦٥	١.٠٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٥٥٠	٣٥٢٥
	٨٩.٠٩	:	٨٩.٠٩	١.٠٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٥٧٥	٣٥٥٠
	٨٩.١٤	:	٨٩.١٤	١.٠٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٦٠٠	٣٥٧٥
	٨٩.٦٢	:	٨٩.٦٢	١.١١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٦٢٥	٣٦٠٠
	٨٩.٧٤	:	٨٩.٧٤	١.١٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٦٥٠	٣٦٢٥
	٨٩.٧٩	:	٨٩.٧٩	١.١٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٦٧٥	٣٦٥٠
	٨٩.٣٠	:	٨٩.٣٠	١.٠٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٧٠٠	٣٦٧٥
	٨٨.٧٤	:	٨٨.٧٤	١.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٧٢٥	٣٧٠٠
	٨٨.١٧	:	٨٨.١٧	١.٠١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٧٥٠	٣٧٢٥

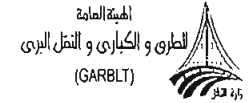
مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية.... الخ (مستخلص ١٨)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)		مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	٨٧.٦٣		٨٧.٦٣	٠.٩٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٧٧٥	٣٧٥٠.
	٨٧.٣٠		٨٧.٣٠	٠.٩٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٨٠٠	٣٧٧٥
	٨١.٠٧		٨١.٠٧	٠.٥٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٨٢٥	٣٨٠٠
	٨٣.١٤		٨٣.١٤	٠.٦٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٨٥٠	٣٨٢٥
	٨٤.٥١		٨٤.٥١	٠.٧٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٨٧٥	٣٨٥٠.
	٨٤.١٠		٨٤.١٠	٠.٧٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٩٠٠	٣٨٧٥
	٨٣.٨٩		٨٣.٨٩	٠.٧٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٩٢٥	٣٩٠٠
	٨٣.٦٤		٨٣.٦٤	٠.٧١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٩٥٠	٣٩٢٥
ثانية مكررة	٦٠.٠٠		٦٠.٠٠			٠.٥٠	٠.٨٠						١٥٠	٣٩٥٠	٣٧٧٥
	٨٩.٨٠		٨٩.٨٠	١.١٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٣٩٧٥	٣٩٥٠.
	٨٧.٣٠		٨٧.٣٠	٠.٩٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٠٠٠	٣٩٧٥
	٨٤.٧٨		٨٤.٧٨	٠.٧٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٠٢٥	٤٠٠٠
	٨٤.٦٦		٨٤.٦٦	٠.٧٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٠٥٠	٤٠٢٥
	٨٤.٢٣		٨٤.٢٣	٠.٧٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٠٧٥	٤٠٥٠.
	٨٤.٣٨		٨٤.٣٨	٠.٧٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤١٠٠	٤٠٧٥
	٨٦.٤٦		٨٦.٤٦	٠.٩٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤١٢٥	٤١٠٠.

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



عملية :- إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق



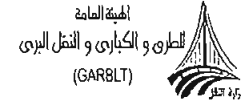
بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ١٨)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)	مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		الي			من	
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض					
	١٢.٠٠		١٢.٠٠							٠.٢٠	٠.٤٠	قدمة سفلية	١٥٠	٤٢٧٥	٤١٢٥
	٤٥.٠٠		٤٥.٠٠							٠.١٥	٢.٠٠	الميل			
	٥٤.٠٠		٥٤.٠٠							٠.٦٠	٠.٦٠	قصية فوق الميل			
	٨٥.٤٨		٨٥.٤٨	٠.٨٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٣٧٥	٤٣٥٠
	٨٢.١١		٨٢.١١	٠.٦١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٤٠٠	٤٣٧٥
	٨١.٧٨		٨١.٧٨	٠.٥٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٤٢٥	٤٤٠٠
	٨١.٤٥		٨١.٤٥	٠.٥٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٤٥٠	٤٤٢٥
	٨١.٤٠		٨١.٤٠	٠.٥٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٤٧٥	٤٤٥٠
	٨١.٤٧		٨١.٤٧	٠.٥٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٥٠٠	٤٤٧٥
	٨٢.٨٦		٨٢.٨٦	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٥٢٥	٤٥٠٠
	٨٦.٩٧		٨٦.٩٧	٠.٩٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٥٥٠	٤٥٢٥
	٧٦.٣٠		٧٦.٣٠	٠.٢٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٥٧٥	٤٥٥٠
	٨٠.٣٥		٨٠.٣٥	٠.٤٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٦٠٠	٤٥٧٥
	٨١.٢١		٨١.٢١	٠.٥٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٦٢٥	٤٦٠٠
	٨١.٣٦		٨١.٣٦	٠.٥٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٦٥٠	٤٦٢٥
	٨١.٦٤		٨١.٦٤	٠.٥٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٦٧٥	٤٦٥٠
	٨١.٤٧		٨١.٤٧	٠.٥٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٧٠٠	٤٦٧٥



عملية :- إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية.... الخ (مستخلص ١٨)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)		مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	٨٠.٥٠		٨٠.٥٠	٠.٥٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٧٢٥	٤٧٠٠
ثانية مكررة	١٤٠.٠٠		١٤٠.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠						١٧٥	٤٧٢٥	٤٥٥٠
	٩٠.٨٧		٩٠.٨٧	١.١٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٧٥٠	٤٧٢٥
	٨٦.١٦		٨٦.١٦	٠.٨٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٧٧٥	٤٧٥٠
	٨٤.٧٦		٨٤.٧٦	٠.٧٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٨٠٠	٤٧٧٥
	٨٤.٢٣		٨٤.٢٣	٠.٧٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٨٢٥	٤٨٠٠
	٨٣.٥٣		٨٣.٥٣	٠.٧٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٨٥٠	٤٨٢٥
	٨٢.٨٦		٨٢.٨٦	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٨٧٥	٤٨٥٠
	٨٢.٨٢		٨٢.٨٢	٠.٦٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٩٠٠	٤٨٧٥
	٨٢.٦٦		٨٢.٦٦	٠.٦٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٩٢٥	٤٩٠٠
	٨٢.٥٧		٨٢.٥٧	٠.٦٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٩٥٠	٤٩٢٥
	٨٢.٧٣		٨٢.٧٣	٠.٦٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٤٩٧٥	٤٩٥٠
	٨٢.٦٦		٨٢.٦٦	٠.٦٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٠٠٠	٤٩٧٥
	٨٢.٧١		٨٢.٧١	٠.٦٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٠٢٥	٥٠٠٠
	٨٢.٨٩		٨٢.٨٩	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٠٥٠	٥٠٢٥
	٨٣.٠٤		٨٣.٠٤	٠.٦٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٠٧٥	٥٠٥٠
	٨٣.٠٧		٨٣.٠٧	٠.٦٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥١٠٠	٥٠٧٥
	٨٢.٩٨		٨٢.٩٨	٠.٦٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥١٢٥	٥١٠٠
	٨٢.٩٥		٨٢.٩٥	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥١٥٠	٥١٢٥

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ١٨)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)	مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		الي			من	
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض					
	٨٢.٩٥		٨٢.٩٥	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥١٧٥	٥١٥٠
	٨٣.٠٤		٨٣.٠٤	٠.٦٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٢٠٠	٥١٧٥
	٨٣.٠٤		٨٣.٠٤	٠.٦٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٢٢٥	٥٢٠٠
	٨٣.٠٤		٨٣.٠٤	٠.٦٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٢٥٠	٥٢٢٥
	٨٣.٠٠		٨٣.٠٠	٠.٦٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٢٧٥	٥٢٥٠
	٨٢.٧٢		٨٢.٧٢	٠.٦٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٣٠٠	٥٢٧٥
	٨٢.٣٢		٨٢.٣٢	٠.٦٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٣٢٥	٥٣٠٠
	٨١.٩١		٨١.٩١	٠.٥٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٣٥٠	٥٣٢٥
	٧٨.٦٩		٧٨.٦٩	٠.٣٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٣٧٥	٥٣٥٠
	٧٧.٠٥		٧٧.٠٥	٠.٢٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٤٠٠	٥٣٧٥
	٧٦.٤٧		٧٦.٤٧	٠.٢٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٤٢٥	٥٤٠٠
	٧٦.٧٣		٧٦.٧٣	٠.٢٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٤٥٠	٥٤٢٥
	٧٦.٩٣		٧٦.٩٣	٠.٢٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٤٧٥	٥٤٥٠
	٧٨.٩٦		٧٨.٩٦	٠.٤٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٥٠٠	٥٤٧٥
	٨٣.٥٤		٨٣.٥٤	٠.٧٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٥٢٥	٥٥٠٠
	٧٣.٩٩		٧٣.٩٩	٠.٠٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٥٥٠	٥٥٢٥
	٧٩.٣٣		٧٩.٣٣	٠.٤٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٥٧٥	٥٥٥٠
	٨٤.٤٩		٨٤.٤٩	٠.٧٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٦٠٠	٥٥٧٥
	٨٥.٩٩		٨٥.٩٩	٠.٨٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٦٢٥	٥٦٠٠

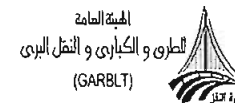
مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ١٨)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)		مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	٨٧.٥١		٨٧.٥١	٠.٩٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٦٥٠	٥٦٢٥
	٨٧.٧٠		٨٧.٧٠	٠.٩٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٦٧٥	٥٦٥٠
	٨٧.١٨		٨٧.١٨	٠.٩٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٧٠٠	٥٦٧٥
	٨٦.٧٣		٨٦.٧٣	٠.٩٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٧٢٥	٥٧٠٠
	٨٣.١٩		٨٣.١٩	٠.٦٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٧٥٠	٥٧٢٥
	١٤٦.٠٠		١٤٦.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٥٠	٥٨٠٠	٥٧٥٠
ثانية مكررة	١٨٠.٠٠		١٨٠.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠						٢٢٥	٥٧٥٠	٥٥٢٥
	٨٤.٣٢		٨٤.٣٢	٠.٧٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٨٢٥	٥٨٠٠
	٨٣.٦٧		٨٣.٦٧	٠.٧١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٥٨٥٠	٥٨٢٥
	٩٩.٢٢		٩٩.٢٢	٠.٦٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٣٠	٥٨٨٠	٥٨٥٠
	٣٥٠.٤٠		٣٥٠.٤٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٢٠	٦٠٠٠	٥٨٨٠
	٧٧.٠٦		٧٧.٠٦	٠.٢٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٠٢٥	٦٠٠٠
	٧٧.٧٠		٧٧.٧٠	٠.٣١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٠٥٠	٦٠٢٥
	٧٩.٢٣		٧٩.٢٣	٠.٤٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٠٧٥	٦٠٥٠
	٨٢.٧٠		٨٢.٧٠	٠.٦٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦١٠٠	٦٠٧٥
	٨٢.٨٤		٨٢.٨٤	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦١٢٥	٦١٠٠
ثانية مكررة	٩.٦٠		٩.٦٠			٠.٦٠	٠.٨٠						٢٠	٦١٢٠	٦١٠٠
	٨٧.٧٦		٨٧.٧٦	٠.٩٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦١٥٠	٦١٢٥
	٧٥.١٠		٧٥.١٠	٠.١٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦١٧٥	٦١٥٠

مهندس الهيئة

٢٠٢١

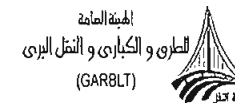
مهندس الشركة

٢٠٢١



عملية :- إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية.... الخ (مستخلص ١٨)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)	مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		الي			من	
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض					
	٧٦.٠٠		٧٦.٠٠	٠.٢٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٢٠٠	٦١٧٥
ثانية مكررة	٦٤.٠٠		٦٤.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠						٨٠	٦٢٠٠	٦١٢٠
	٩١.٤٥		٩١.٤٥	١.٢٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٢٢٥	٦٢٠٠
	٩٠.٨٥		٩٠.٨٥	١.١٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٢٥٠	٦٢٢٥
	٨٦.٦٦		٨٦.٦٦	٠.٩١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٢٧٥	٦٢٥٠
	٨٢.٤٥		٨٢.٤٥	٠.٦٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٣٠٠	٦٢٧٥
	٨١.٤٦		٨١.٤٦	٠.٥٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٣٢٥	٦٣٠٠
	٨١.٣٠		٨١.٣٠	٠.٥٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٣٥٠	٦٣٢٥
	٨١.٤٨		٨١.٤٨	٠.٥٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٣٧٥	٦٣٥٠
	٨١.٦٧		٨١.٦٧	٠.٥٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٤٠٠	٦٣٧٥
	٨٢.٤٤		٨٢.٤٤	٠.٦٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٤٢٥	٦٤٠٠
	٨٦.٧٨		٨٦.٧٨	٠.٩٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٤٥٠	٦٤٢٥
	٩١.٧٤		٩١.٧٤	١.٢٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٤٧٥	٦٤٥٠
	٧٩.٥٠		٧٩.٥٠	٠.٤٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٥٠٠	٦٤٧٥
	٧٩.٦٥		٧٩.٦٥	٠.٤٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٥٢٥	٦٥٠٠
	٧٩.٨٩		٧٩.٨٩	٠.٤٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٥٥٠	٦٥٢٥
	٨٠.١٣		٨٠.١٣	٠.٤٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٥٧٥	٦٥٥٠
	٨٠.٢٢		٨٠.٢٢	٠.٤٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٦٦٠٠	٦٥٧٥
ثانية مكررة	٢٠٠.٠٠		٢٠٠.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠						٢٥٠	٦٧٢٥	٦٤٧٥

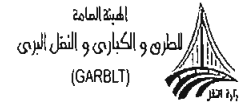
مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية.... الخ (مستخلص ١٨)

ملاحظات	المكعبات م ^٣			المساحات م ^٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م ^٣)	مكعب (م ^٣)	قصيه ثالثته		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		الي			من	
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض					
	٤٣٨٠.٠٠		٤٣٨٠.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٥٠٠	٨١٠٠	٦٦٠٠
	٩١.٦٣		٩١.٦٣	١.٢٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨١٧٥	٨١٥٠
	٧٨.٣٦		٧٨.٣٦	٠.٣٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٢٠٠	٨١٧٥
	٧٩.٣٦		٧٩.٣٦	٠.٤٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٢٢٥	٨٢٠٠
	٧٩.٤٣		٧٩.٤٣	٠.٤٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٢٥٠	٨٢٢٥
	٧٨.٣١		٧٨.٣١	٠.٣٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٢٧٥	٨٢٥٠
	٧٨.٦٤		٧٨.٦٤	٠.٣٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٣٠٠	٨٢٧٥
ثانية مكررة	٥٠.٠٠		٥٠.٠٠			٠.٥٠	٠.٨٠						١٢٥	٨٣٠٠	٨١٧٥
	٨٧.١٨		٨٧.١٨	٠.٩٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٣٢٥	٨٣٠٠
	٩٤.٩٤		٩٤.٩٤	١.٤٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٣٥٠	٨٣٢٥
	٨٠.٣٢		٨٠.٣٢	٠.٤٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٣٧٥	٨٣٥٠
	٨٠.٣٢		٨٠.٣٢	٠.٤٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٤٠٠	٨٣٧٥
	٨٤.١٤		٨٤.١٤	٠.٧٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٤٢٥	٨٤٠٠
	٨٤.١٧		٨٤.١٧	٠.٧٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٤٥٠	٨٤٢٥
	٨٣.٣١		٨٣.٣١	٠.٦٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٤٧٥	٨٤٥٠
	٨٢.٥٢		٨٢.٥٢	٠.٦٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٥٠٠	٨٤٧٥
	٨١.٤٩		٨١.٤٩	٠.٥٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٥٢٥	٨٥٠٠
	٨٠.٧٥		٨٠.٧٥	٠.٥٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٥٥٠	٨٥٢٥
ثانية مكررة	٢٠٨.٠٠		٢٠٨.٠٠			١.٣٠	٠.٨٠						٢٠٠	٨٥٥٠	٨٣٥٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية.... الخ (مستخلص ١٨)

ملاحظات	المكعبات م ^٣			المساحات م ^٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م ^٣)		مكعب (م ^٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	٨٦.٩٨		٨٦.٩٨	٠.٩٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٥٧٥	٨٥٥.٠
	٨٨.٠٢		٨٨.٠٢	١.٠٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٦٠.٠	٨٥٧٥
	٨٥.٣١		٨٥.٣١	٠.٨٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٦٢٥	٨٦٠.٠
	٨٣.٢٥		٨٣.٢٥	٠.٦٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٦٥٠	٨٦٢٥
	٨٣.٣٠		٨٣.٣٠	٠.٦٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٦٧٥	٨٦٥٠
	٨٣.٣٣		٨٣.٣٣	٠.٦٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٧٠.٠	٨٦٧٥
	٨٣.٥٧		٨٣.٥٧	٠.٧٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٧٢٥	٨٧٠.٠
ثانية مكررة	١١٢.٠٠		١١٢.٠٠				٠.٨٠	٠.٨٠					١٧٥	٨٧٢٥	٨٥٥.٠
	٩٥.٤٩		٩٥.٤٩	١.٥٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٧٥٠	٨٧٢٥
	٩٣.٣٩		٩٣.٣٩	١.٣٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٧٧٥	٨٧٥٠
	٩٠.٧١		٩٠.٧١	١.١٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٨٠.٠	٨٧٧٥
	٨٩.١٣		٨٩.١٣	١.٠٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٨٢٥	٨٨٠.٠
	٨٨.٩٩		٨٨.٩٩	١.٠٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٨٥٠	٨٨٢٥
	٨٨.٨٠		٨٨.٨٠	١.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٨٧٥	٨٨٥٠
	٨٨.٧٥		٨٨.٧٥	١.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٩٠.٠	٨٨٧٥
	٨٨.٧٦		٨٨.٧٦	١.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٩٢٥	٨٩٠.٠
	٨٩.١٣		٨٩.١٣	١.٠٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٩٥٠	٨٩٢٥
	٨٩.٧٤		٨٩.٧٤	١.١٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٨٩٧٥	٨٩٥٠
	٩٠.٢٦		٩٠.٢٦	١.١٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٠٠.٠	٨٩٧٥

مهندس الهيئة

[Signature]

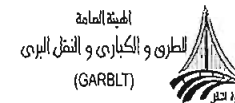
مهندس الشركة

[Signature]



عملية :- إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية.... الخ (مستخلص ١٨)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)		مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	٩١.٠٥		٩١.٠٥	١.٢٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٠.٢٥	٩٠.٠٠
	٩١.٦٣		٩١.٦٣	١.٢٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٠.٥٠	٩٠.٢٥
	٩٢.١٧		٩٢.١٧	١.٢٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٠.٧٥	٩٠.٥٠
	٩٢.٣٨		٩٢.٣٨	١.٢٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩١.٠٠	٩٠.٧٥
	٩٢.٠٧		٩٢.٠٧	١.٢٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩١.٢٥	٩١.٠٠
	٩١.٢٤		٩١.٢٤	١.٢٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩١.٥٠	٩١.٢٥
	٨٩.٧٩		٨٩.٧٩	١.١٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩١.٧٥	٩١.٥٠
	٨٤.٩٤		٨٤.٩٤	٠.٨٠	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٢.٠٠	٩١.٧٥
	٢٩٢.٠٠		٢٩٢.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٠٠	٩٣.٠٠	٩٢.٠٠
	٨٠.٢٤		٨٠.٢٤	٠.٤٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٣.٢٥	٩٣.٠٠
	٨٣.٠١		٨٣.٠١	٠.٦٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٣.٥٠	٩٣.٢٥
	٨٥.٨١		٨٥.٨١	٠.٨٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٣.٧٥	٩٣.٥٠
	٨٦.٧٣		٨٦.٧٣	٠.٩٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٤.٠٠	٩٣.٧٥
	٨٧.٤١		٨٧.٤١	٠.٩٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	٩٤.٢٥	٩٤.٠٠
	١٦٧٩.٠٠		١٦٧٩.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٥٧٥	١٠٠٠٠	٩٤.٢٥
ثانية مكررة	٦٠.٠٠		٦٠.٠٠			٠.٥٠	٠.٨٠						١٥٠	٩٧.٢٥	٩٥.٧٥
	٨٣.٢٣		٨٣.٢٣	٠.٦٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠٠.٢٥	١٠٠.٠٠
	٧٨.١٧		٧٨.١٧	٠.٣٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠٠.٥٠	١٠٠.٢٥
	٧٤.٢٢		٧٤.٢٢	٠.٠٨	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠٠.٧٥	١٠٠.٥٠

مهندس الهيئة

م

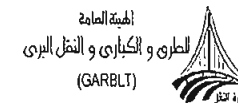
مهندس الشركة

م



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية.... الخ (مستخلص ١٨)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)		مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	٧٣.٧٩		٧٣.٧٩	٠.٠٥	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠١٠٠	١.٠٠٧٥
	٧٦.١٥		٧٦.١٥	٠.٢١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠١٢٥	١.٠١٠٠
	٧٦.١٥		٧٦.١٥	٠.٢١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠١٥٠	١.٠١٢٥
	٨٣.٦٥		٨٣.٦٥	٠.٧١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠٣٧٥	١.٠٣٥٠
	٨٣.٦٥		٨٣.٦٥	٠.٧١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠٤٠٠	١.٠٣٧٥
	٨٢.٩٠		٨٢.٩٠	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠٤٢٥	١.٠٤٠٠
	٨١.٨٥		٨١.٨٥	٠.٥٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠٤٥٠	١.٠٤٢٥
	٨٠.٨٠		٨٠.٨٠	٠.٥٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠٤٧٥	١.٠٤٥٠
	٨٠.٠٥		٨٠.٠٥	٠.٤٧	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠٥٠٠	١.٠٤٧٥
	٧٩.٤٥		٧٩.٤٥	٠.٤٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠٥٢٥	١.٠٥٠٠
	٧٩.١٥		٧٩.١٥	٠.٤١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠٥٥٠	١.٠٥٢٥
	٧٩.١٥		٧٩.١٥	٠.٤١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠٥٧٥	١.٠٥٥٠
	٧٩.١٥		٧٩.١٥	٠.٤١	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠٦٠٠	١.٠٥٧٥
	٧٩.٣٠		٧٩.٣٠	٠.٤٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠٦٢٥	١.٠٦٠٠
	٧٩.٣٠		٧٩.٣٠	٠.٤٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠٦٥٠	١.٠٦٢٥
	٧٩.٣٠		٧٩.٣٠	٠.٤٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠٦٧٥	١.٠٦٥٠
	٧٩.٣٠		٧٩.٣٠	٠.٤٢	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠٧٠٠	١.٠٦٧٥
	٧٩.٤٥		٧٩.٤٥	٠.٤٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠٧٢٥	١.٠٧٠٠
	٧٩.٤٥		٧٩.٤٥	٠.٤٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١.٠٧٥٠	١.٠٧٢٥

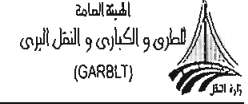
مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية....الخ (مستخلص ١٨)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)	مكعب (م٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه		الي			من	
			عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك					
	٧٩.٤٥		٧٩.٤٥	٠.٤٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠.٧٧٥	١٠.٧٥٠
	٧٩.٦٠		٧٩.٦٠	٠.٤٤	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠.٨٠٠	١٠.٧٧٥
	٧٩.٩٠		٧٩.٩٠	٠.٤٦	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠.٨٢٥	١٠.٨٠٠
	٨٠.٣٥		٨٠.٣٥	٠.٤٩	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠.٨٥٠	١٠.٨٢٥
	٨٠.٩٥		٨٠.٩٥	٠.٥٣	٠.٦٠	١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥	١٠.٨٧٥	١٠.٨٥٠
	٨٠٣.٠٠		٨٠٣.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٧٥	١١٦٥٠	١١٣٧٥
	١٤٦.٠٠		١٤٦.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٥٠	١١٧٧٥	١١٧٢٥
	٨٤.٠٠		٨٤.٠٠							٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٧٥	١١٨٥٠	١١٧٧٥
	٧٣٠.٠٠		٧٣٠.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٥٠	١٢٣٧٥	١٢١٢٥
	٢١٩.٠٠		٢١٩.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٧٥	١٢٤٥٠	١٢٣٧٥
	٦٧١٦.٠٠		٦٧١٦.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٣٠٠	١٥٥٥٠	١٣٢٥٠
	٩٤٩.٠٠		٩٤٩.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٣٢٥	١٥٨٧٥	١٥٥٥٠
خصم ٢٥٠ م ط	٢٢٦٣.٠٠		٢٢٦٣.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٧٧٥	١٧٠٧٥	١٦٠٥٠
خصم ٢٥ م ط	٥٨٤.٠٠		٥٨٤.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٠٠	١٧٥٥٠	١٧٣٢٥
	٥٨٤.٠٠		٥٨٤.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٠٠	١٨٦٠٠	١٨٤٠٠
	٢١٩٠.٠٠		٢١٩٠.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٧٥٠	٢٠١٥٠	١٩٤٠٠
خصم ٢٥ م ط	٨٧٦.٠٠		٨٧٦.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٣٠٠	٢٠٦٢٥	٢٠٣٠٠
	١٤٦.٠٠		١٤٦.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٥٠	٢٠.٨٠٠	٢٠.٧٥٠
	١٤٦.٠٠		١٤٦.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٥٠	٢٠.٨٥٠	٢٠.٨٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقى بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ١٨)

ملاحظات	المكعبات م ^٣			المساحات م ^٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م ^٣)		مكعب (م ^٣)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك				
	٢٠٤.٤٠	:	٢٠٤.٤٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٧٠	٢١٠.٢٠	٢٠٩٥٠
	٢٣٣.٦٠	:	٢٣٣.٦٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٨٠	٢١١.٠٠	٢١٠.٢٠
خصم ٥٠ م ط	٢٤٨٢.٠٠		٢٤٨٢.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٨٥٠	٢٢٠.٠٠	٢١١.٠٠
	٨٧٦.٠٠		٨٧٦.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٣٠٠	٢٢٥.٠٠	٢٢٢.٠٠
خصم ٧٠ م ط	٨١٧.٦٠		٨١٧.٦٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٢٨٠	٢٣٠.٠٠	٢٢٦٥٠
	٦٧٢.٠٠		٦٧٢.٠٠							٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٦٠٠	٢٥١٥٠	٢٤٥٥٠
	١٥٩.٠٠		١٥٩.٠٠					١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٧٥	٢٥١٥٠	٢٥٠.٧٥
خصم ٥٠ م ط	٢١٩.٠٠		٢١٩.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٧٥	٢٥٣٠.٠٠	٢٥١٧٥
خصم ٢٥ م ط	٤٣٨.٠٠		٤٣٨.٠٠			١.٠٠	٠.٨٠	١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	١٥٠	٢٥٩٢٥	٢٥٧٥٠
خصم ٢٥ م ط	١٥٩.٠٠		١٥٩.٠٠					١.٠٠	١.٠٠	٠.٤٠	٢.٨٠	٢.٥	٧٥	٢٦٠.٠٠	٢٥٩٢٥
٥٣٣٣٩.١٦			٥٣٣٣٩.١٦	الاجمالي الكلي بالمتر المكعب								١٧٥٤٠	اجمالي طول		
													٦٧٥	اطوال فرشة فقط	
													١٥٠	اطوال قصية أولي	
													١٦٧١٥	اطوال قصية ثانية	
													١٦٤٠	اطوال قصية ثانية مكررة	

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	---

حصر أعمال بند (٢١) توريد صلب التسليح (أشبار لزوم الحائط الساتد من الخرسانة) (مستخلص ١٨)

ملاحظات	الوزن بالطن	وزن الحديد في المتر الطولي بالكم	عدد الأساور في المتر الطولي	طول الأساور بالم			طول الحائط بالم
				اجمالي طول	أفقي	رأسي	
قصبة ثانية							
قدمة	١٠٢.٤١٦	٠.٨٨٨	٦.٠٠	١.١٥	٠.٣٠	٠.٨٥	١٦٧١٥
قصبة اولي	٤٤.٥٢٩	٠.٨٨٨	٦.٠٠	٠.٥٠	٠.٠٠	٠.٥٠	١٦٧١٥
قصبة ثانية + قصبة ثلثية مكررة	٤٨.٨٩٨	٠.٨٨٨	٦.٠٠	٠.٥٠	٠.٠٠	٠.٥٠	١٨٣٥٥
قصبة اولي							
قدمة	٠.٩١٩	٠.٨٨٨	٦.٠٠	١.١٥	٠.٣٠	٠.٨٥	١٥٠
قصبة اولي	٠.٤٠٠	٠.٨٨٨	٦.٠٠	٠.٥٠	٠.٠٠	٠.٥٠	١٥٠
فرشة							
قدمة	٤.١٣٦	٠.٨٨٨	٦.٠٠	١.١٥	٠.٣٠	٠.٨٥	٦٧٥
	٢٠١.٢٩٧	الإجمالي					

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق	المالك عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك الطريق و الميادين و التطوير المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	---	---

إجمالي حصر أعمال بند (٢١) توريد صلب التسليح (مستخلص ١٨)

ملاحظات	الوزن بالطن	البيان
	٢٠١.٢٩٧	حديد لزوم الحائط الساند
	٩٠.٨٧٧	حديد لزوم خرسانة مسلحة لأسقف غرف التفتيش
	١٧٣.٦٣٠	حديد لزوم أعمال الخوازيق
	٨.٨٢٤	حديد لزوم خرسانة مسلحة للأساسات
	٤٧٤.٦٢٨	الإجمالي بالطن

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب الخ (مستخلص ١٨ جاري)

الموقع الكيلومترى	الطول	المساحة	المكعب
الصينية	٦١	٦٠,٤٦	٣٦٨٨,٠٦
١١٠٠	٢٥	٣٠,٤٠	٧٦٠,٠٠
١١٢٥	٢٥	٢٩,٤٢	٧٣٥,٥٠
١١٥٠	٢٥	٣٢,٠٩	٨٠٢,٢٥
١١٧٥	٢٥	٢٨,٣٩	٧٠٩,٧٥
١٢٠٠	٢٥	٢٨,٤٧	٧١١,٧٥
١٢٢٥	٢٥	٢٨,٠١	٧٠٠,٢٥
١٢٥٠	٢٥	٢٧,٤٤	٦٨٦,٠٠
١٢٧٥	٢٥	٢٦,٨٤	٦٧١,٠٠
١٣٠٠	٢٥	٢٤,٠٠	٦٠٠,٠٠
١٣٢٥	٢٥	٢٠,٢٧	٥٠٦,٧٥
١٣٥٠	٢٥	٢٢,٤٦	٥٦١,٥٠
١٣٧٥	٢٥	٢٣,٨١	٥٩٥,٢٥
١٤٠٠	٢٥	٢٣,٩٤	٥٩٨,٥٠
١٤٢٥	٢٥	٢٦,٢٦	٦٥٦,٥٠
١٤٥٠	٢٥	٢٩,٢٧	٧٣١,٧٥
١٤٧٥	٢٥	٣١,٠٤	٧٧٦,٠٠
١٥٠٠	٢٥	٣١,٥٨	٧٨٩,٥٠
١٥٢٥	٢٥	٣٢,٦٩	٨١٧,٢٥
١٥٥٠	٢٥	٣٢,٧٢	٨١٨,٠٠
١٥٧٥	٢٥	٣٢,١١	٨٠٢,٧٥
١٦٠٠	٢٥	٣٢,١٨	٨٠٤,٥٠
١٦٢٥	٢٥	٣٢,١٨	٨٠٤,٥٠
١٦٥٠	٢٥	٣٣,٦٥	٨٤١,٢٥
١٦٧٥	٢٥	٣٢,٧٩	٨١٩,٧٥
١٧٠٠	٢٥	٣٧,٨٥	٩٤٦,٢٥
١٧٢٥	٢٥	٣٤,٥٠	٨٦٢,٥٠
١٧٥٠	٢٥	٢٩,٥٠	٧٣٧,٥٠
١٧٧٥	٢٥	٢٨,٢٢	٧٠٥,٥٠
١٨٠٠	٢٥	٢٥,٥١	٦٣٧,٧٥
الإجمالى			٢٤٨٧٧,٨١

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب الخ (مستخلص ١٨ جاري)

٢٤٨٧٧,٨١	ما قبله		
٦٧٨,٧٥	٢٧,١٥	٢٥	١٨٢٥
٦٥٢,٥٠	٢٦,١٠	٢٥	١٨٥٠
٦٤٠,٠٠	٢٥,٦٠	٢٥	١٨٧٥
٦٧٤,٢٥	٢٦,٩٧	٢٥	١٩٠٠
٦٩٤,٧٥	٢٧,٧٩	٢٥	١٩٢٥
٦٤٣,٧٥	٢٥,٧٥	٢٥	١٩٥٠
٧٢٣,٢٥	٢٨,٩٣	٢٥	١٩٧٥
٩٧٩,٥٠	٣٩,١٨	٢٥	٢٠٠٠
١٠٧٣,٠٠	٤٢,٩٢	٢٥	٢٠٢٥
١١٣٤,٢٥	٤٥,٣٧	٢٥	٢٠٥٠
١١٠٢,٧٥	٤٤,١١	٢٥	٢٠٧٥
١١٣٩,٠٠	٤٥,٥٦	٢٥	٢١٠٠
٤٦٥,٢٥	١٨,٦١	٢٥	٢١٢٥
٥١٥,٠٠	٢٠,٦٠	٢٥	٢١٥٠
٥٤٥,٥٠	٢١,٨٢	٢٥	٢١٧٥
٤٦٧,٢٥	١٨,٦٩	٢٥	٢٢٠٠
٤٦٨,٧٥	١٨,٧٥	٢٥	٢٢٢٥
٤٢٥,٥٠	١٧,٠٢	٢٥	٢٢٥٠
٣٦٣,٠٠	١٤,٥٢	٢٥	٢٢٧٥
٣٨٥,٢٥	١٥,٤١	٢٥	٢٣٠٠
٥٠١,٥٠	٢٠,٠٦	٢٥	٢٣٧٥
٥٥٠,٠٠	٢٢,٠٠	٢٥	٢٤٠٠
٥٤٧,٧٥	٢١,٩١	٢٥	٢٤٢٥
٥٠٣,٧٥	٢٠,١٥	٢٥	٢٤٥٠
٥٥٨,٥٠	٢٢,٣٤	٢٥	٢٤٧٥
٦٥٤,٠٠	٢٦,١٦	٢٥	٢٥٠٠
٨٠٣,٧٥	٣٢,١٥	٢٥	٢٥٢٥
٨٢٢,٧٥	٣٢,٩١	٢٥	٢٥٥٠
٨٤٣,٥٠	٣٣,٧٤	٢٥	٢٥٧٥
١٠٠٨,٠٠	٤٠,٣٢	٢٥	٢٦٠٠
١٠٢٨,٢٥	٤١,١٣	٢٥	٢٦٢٥
٤٦٤٧٠,٨١	الإجمالى		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب الخ (مستخلص ١٨ جاري)

٤٦٤٧٠,٨١	ما قبله		
٩٤٤,٠٠	٣٧,٧٦	٢٥	٢٦٥٠
٩٣٨,٢٥	٣٧,٥٣	٢٥	٢٦٧٥
٩٦٢,٧٥	٣٨,٥١	٢٥	٢٧٠٠
٩٦٢,٧٥	٣٨,٥١	٢٥	٢٧٢٥
١٠٠٧,٧٥	٤٠,٣١	٢٥	٢٧٥٠
٩٦١,٠٠	٣٨,٤٤	٢٥	٢٧٧٥
١٠٤١,٧٥	٤١,٦٧	٢٥	٢٨٠٠
١٢٤٥,٧٥	٤٩,٨٣	٢٥	٢٨٢٥
١٤٢٠,٠٠	٥٦,٨٠	٢٥	٢٨٥٠
١٤٤١,٠٠	٥٧,٦٤	٢٥	٢٨٧٥
١١٩٧,٥٠	٤٧,٩٠	٢٥	٢٩٠٠
١١٩٧,٥٠	٤٧,٩٠	٢٥	٢٩٢٥
١١١٨,٢٥	٤٤,٧٣	٢٥	٢٩٥٠
١٠٩٣,٠٠	٤٣,٧٢	٢٥	٢٩٧٥
١٠٨١,٧٥	٤٣,٢٧	٢٥	٣٠٠٠
١٠٩٦,٥٠	٤٣,٨٦	٢٥	٣٠٢٥
١٠١٢,٥٠	٤٠,٥٠	٢٥	٣٠٥٠
٩٨٩,٧٥	٣٩,٥٩	٢٥	٣٠٧٥
١٠٨٣,٠٠	٤٣,٣٢	٢٥	٣١٠٠
٩٢٨,٢٥	٣٧,١٣	٢٥	٣١٢٥
٨٦٠,٧٥	٣٤,٤٣	٢٥	٣١٥٠
٨٥٠,٥٠	٣٤,٠٢	٢٥	٣١٧٥
٨٦١,٧٥	٣٤,٤٧	٢٥	٣٢٠٠
٨٧٠,٢٥	٣٤,٨١	٢٥	٣٢٢٥
٩٠٣,٢٥	٣٦,١٣	٢٥	٣٢٥٠
٨٩٣,٥٠	٣٥,٧٤	٢٥	٣٢٧٥
٨٩٣,٠٠	٣٥,٧٢	٢٥	٣٣٠٠
٨٨٥,٠٠	٣٥,٤٠	٢٥	٣٣٢٥
٨٩٣,٠٠	٣٥,٧٢	٢٥	٣٣٥٠
٨٦٠,٥٠	٣٤,٤٢	٢٥	٣٣٧٥
٧٦٩٦٥,٣١	الإجمالى		

مهندس الهيئة

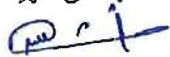

مهندس الشركة


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اتربة حصوية بالمتر المكعب الخ (مستخلص ١٨ جاري)

٧٦٩٦٥,٣١	ما قبله		
٨٨٩,٥٠	٣٥,٥٨	٢٥	٣٤٠٠
٨٨٢,٥٠	٣٥,٣٠	٢٥	٣٤٢٥
٨٧٠,٠٠	٣٤,٨٠	٢٥	٣٤٥٠
٨٠٨,٧٥	٣٢,٣٥	٢٥	٣٤٧٥
٨٧٦,٧٥	٣٥,٠٧	٢٥	٣٥٠٠
٩٤٣,٧٥	٣٧,٧٥	٢٥	٣٥٢٥
١١٢٩,٧٥	٤٥,١٩	٢٥	٣٥٥٠
١٣٤٣,٢٥	٥٣,٧٣	٢٥	٣٥٧٥
١٢٨٣,٠٠	٥١,٣٢	٢٥	٣٦٠٠
١٢٦٠,٧٥	٥٠,٤٣	٢٥	٣٦٢٥
١٠٥٩,٧٥	٤٢,٣٩	٢٥	٣٦٥٠
١٠٠٥,٥٠	٤٠,٢٢	٢٥	٣٦٧٥
٩٣٦,٢٥	٣٧,٤٥	٢٥	٣٧٠٠
٨٩٣,٥٠	٣٥,٧٤	٢٥	٣٧٢٥
٩٣٠,٢٥	٣٧,٢١	٢٥	٣٧٥٠
٩٥٢,٠٠	٣٨,٠٨	٢٥	٣٧٧٥
٩٥٢,٧٥	٣٨,١١	٢٥	٣٨٠٠
٩٦٦,٥٠	٣٨,٦٦	٢٥	٣٨٢٥
٩٤٦,٧٥	٣٧,٨٧	٢٥	٣٨٥٠
٩١٧,٠٠	٣٦,٦٨	٢٥	٣٨٧٥
٩٩٦,٧٥	٣٩,٨٧	٢٥	٣٩٠٠
١٠٠٧,٠٠	٤٠,٢٨	٢٥	٣٩٢٥
١١٦٨,٢٥	٤٦,٧٣	٢٥	٣٩٥٠
١١٥٨,٥٠	٤٦,٣٤	٢٥	٣٩٧٥
١١٣٤,٢٥	٤٥,٣٧	٢٥	٤٠٠٠
١٠٦٤,٧٥	٤٢,٥٩	٢٥	٤٠٢٥
١٠٧١,٢٥	٤٢,٨٥	٢٥	٤٠٥٠
٩٩٤,٢٥	٣٩,٧٧	٢٥	٤٠٧٥
١٢٨٩,٢٥	٥١,٥٧	٢٥	٤١٠٠
١٣٠١,٥٠	٥٢,٠٦	٢٥	٤١٢٥
٨٩٩,٢٥	٣٥,٩٧	٢٥	٤١٥٠
١٠٨٨٩٨,٥٦	الإجمالى		

مهندس الهيئة



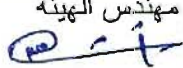
مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب الخ (مستخلص ١٨ جاري)

١٠٨٨٩٨,٥٦	ما قبله		
٩٣٣,٥٠	٣٧,٣٤	٢٥	٤١٧٥
٩٨٠,٧٥	٣٩,٢٣	٢٥	٤٢٠٠
٩٦٢,٠٠	٣٨,٤٨	٢٥	٤٢٢٥
٩٧٤,٠٠	٣٨,٩٦	٢٥	٤٢٥٠
٩٣٩,٢٥	٣٧,٥٧	٢٥	٤٢٧٥
٨٥١,٧٥	٣٤,٠٧	٢٥	٤٣٠٠
١٢٠٤,٢٥	٤٨,١٧	١٢,٥	٤٣٥٠
١١٨٣,٥٠	٤٧,٣٤	٢٥	٤٣٧٥
١١٥٥,٧٥	٤٦,٢٣	٢٥	٤٤٠٠
١١٣٢,٥٠	٤٥,٣٠	٢٥	٤٤٢٥
١١٠٨,٢٥	٤٤,٣٣	٢٥	٤٤٥٠
١٠٥٨,٠٠	٤٢,٣٢	٢٥	٤٤٧٥
٩٧٧,٧٥	٣٩,١١	٢٥	٤٥٠٠
١٠٣١,٧٥	٤١,٢٧	٢٥	٤٥٢٥
١٠٨٠,٢٥	٤٣,٢١	٢٥	٤٥٥٠
١٠٣٦,٢٥	٤١,٤٥	٢٥	٤٥٧٥
١١٩١,٥٠	٤٧,٦٦	٢٥	٤٦٠٠
١١٤٩,٥٠	٤٥,٩٨	٢٥	٤٦٢٥
١١٧٤,٢٥	٤٦,٩٧	٢٥	٤٦٥٠
١١٧٠,٥٠	٤٦,٨٢	٢٥	٤٦٧٥
١١٦٧,٠٠	٤٦,٦٨	٢٥	٤٧٠٠
١١١٨,٧٥	٤٤,٧٥	٢٥	٤٧٢٥
١٠٨٢,٠٠	٤٣,٢٨	٢٥	٤٧٥٠
١٠١٢,٥٠	٤٠,٥٠	٢٥	٤٧٧٥
٩٠٤,٢٥	٣٦,١٧	٢٥	٤٨٠٠
٨٩٥,٠٠	٣٥,٨٠	٢٥	٤٨٢٥
٩١٠,٠٠	٣٦,٤٠	٢٥	٤٨٥٠
٩١٧,٧٥	٣٦,٧١	٢٥	٤٨٧٥
٩٠١,٥٠	٣٦,٠٦	٢٥	٤٩٠٠
٩٢٧,٠٠	٣٧,٠٨	٢٥	٤٩٢٥
٨٤٥,٢٥	٣٣,٨١	٢٥	٤٩٥٠
٨٦٣,٥٠	٣٤,٥٤	٢٥	٤٩٧٥
١٤١٧٣٨,٣١	الإجمالى		

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اتربة حصوية بالمتر المكعبالخ (مستخلص ١٨ جاري)

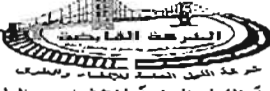
١٤١٧٣٨,٣١	ما قبله		
٧٩٥,٧٥	٣١,٨٣	٢٥	٥٠٠٠
٧٥٦,٥٠	٣٠,٢٦	٢٥	٥٠٢٥
٨٧٩,٠٠	٣٥,١٦	٢٥	٥٠٥٠
٨٧٩,٠٠	٣٥,١٦	٢٥	٥٠٧٥
٩٠٨,٠٠	٣٦,٣٢	٢٥	٥١٠٠
٩١٥,٧٥	٣٦,٦٣	٢٥	٥١٢٥
٩٨٤,٥٠	٣٩,٣٨	٢٥	٥١٥٠
٩٤٠,٥٠	٣٧,٦٢	٢٥	٥١٧٥
٩٣٣,٢٥	٣٧,٣٣	٢٥	٥٢٠٠
١١٣٩,٠٠	٤٥,٥٦	٢٥	٥٢٢٥
٩٩١,٠٠	٣٩,٦٤	٢٥	٥٢٥٠
١٠٨٨,٧٥	٤٣,٥٥	٢٥	٥٢٧٥
٨٢٦,٠٠	٣٣,٠٤	٢٥	٥٣٠٠
٧٩٦,٥٠	٣١,٨٦	٢٥	٥٣٢٥
٨٦٤,٠٠	٣٤,٥٦	٢٥	٥٣٥٠
٩٣٤,٢٥	٣٧,٣٧	٢٥	٥٣٧٥
١٠٧٢,٢٥	٤٢,٨٩	٢٥	٥٤٠٠
١٠٩٦,٧٥	٤٣,٨٧	٢٥	٥٤٢٥
١١٩٠,٢٥	٤٧,٦١	٢٥	٥٤٥٠
١١٨٥,٥٠	٤٧,٤٢	٢٥	٥٤٧٥
١١٠٩,٧٥	٤٤,٣٩	٢٥	٥٥٠٠
١١٣٩,٠٠	٤٥,٥٦	٢٥	٥٥٢٥
١٢٣٠,٥٠	٤٩,٢٢	٢٥	٥٥٥٠
١٣٥٩,٧٥	٥٤,٣٩	٢٥	٥٥٧٥
١٢٢١,٢٥	٤٨,٨٥	٢٥	٥٦٠٠
١٢٨١,٧٥	٥١,٢٧	٢٥	٥٦٢٥
١٣٣٦,٧٥	٥٣,٤٧	٢٥	٥٦٥٠
١٤٠١,٠٠	٥٦,٠٤	٢٥	٥٦٧٥
١٦٧٠,٧٥	٦٦,٨٣	٢٥	٥٧٠٠
١٦٠٤,٥٠	٦٤,١٨	٢٥	٥٧٢٥
١٣٥٥,٢٥	٥٤,٢١	٢٥	٥٧٥٠
١٢٠٦,٥٠	٤٨,٢٦	٢٥	٥٧٧٥
١٧٦٨٣١,٥٦	الإجمالي		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

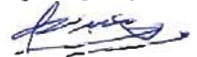
حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعبالخ (مستخلص ١٨ جاري)

١٧٦٨٣١,٥٦	ما قبله		
١٣٤٩,٧٥	٥٣,٩٩	٢٥	٥٨٠٠
١٣٥٩,٧٥	٥٤,٣٩	٢٥	٥٨٢٥
١٤١٦,٧٥	٥٦,٦٧	٢٥	٥٨٥٠
١٣٨٣,٧٥	٥٥,٣٥	٢٥	٥٨٧٥
١٢٦٥,٢٥	٥٠,٦١	٢٥	٥٩٠٠
١٢٢٦,٢٥	٤٩,٠٥	٢٥	٥٩٢٥
١٠١٨,٢٥	٤٠,٧٣	٢٥	٥٩٥٠
٩٢٥,٠٠	٣٧,٠٠	٢٥	٥٩٧٥
٨٤٩,٠٠	٣٣,٩٦	٢٥	٦٠٠٠
٨٠٨,٥٠	٣٢,٣٤	٢٥	٦٠٢٥
١٢٠٩,٧٥	٤٨,٣٩	٢٥	٦٠٥٠
١٣٤٨,٧٥	٥٣,٩٥	٢٥	٦٠٧٥
٩٠٢,٧٥	٣٦,١١	٢٥	٦١٠٠
١٠٠٥,٥٠	٤٠,٢٢	٢٥	٦١٢٥
١٠٧٥,٧٥	٤٣,٠٣	٢٥	٦١٥٠
١١٤٨,٧٥	٤٥,٩٥	٢٥	٦١٧٥
١٤١٤,٥٠	٥٦,٥٨	٢٥	٦٢٠٠
١٤٠١,٥٠	٥٦,٠٦	٢٥	٦٢٢٥
١٤٨٨,٠٠	٥٩,٥٢	٢٥	٦٢٥٠
١٤٣٨,٠٠	٥٧,٥٢	٢٥	٦٢٧٥
١٠٦١,٥٠	٤٢,٤٦	٢٥	٦٣٠٠
١٠٨٤,٧٥	٤٣,٣٩	٢٥	٦٣٢٥
١١٢٢,٢٥	٤٤,٨٩	٢٥	٦٣٥٠
١١١٣,٧٥	٤٤,٥٥	٢٥	٦٣٧٥
١٠٧٥,٢٥	٤٣,٠١	٢٥	٦٤٠٠
١١٧٦,٥٠	٤٧,٠٦	٢٥	٦٤٢٥
١٥١٣,٠٠	٦٠,٥٢	٢٥	٦٤٥٠
١٥٠٨,٧٥	٦٠,٣٥	٢٥	٦٤٧٥
١٥٩٠,٠٠	٦٣,٦٠	٢٥	٦٥٠٠
١٥٩٤,٥٠	٦٣,٧٨	٢٥	٦٥٢٥
١٤٩٩,٠٠	٥٩,٩٦	٢٥	٦٥٥٠
١٥١٤,٢٥	٦٠,٥٧	٢٥	٦٥٧٥
٢١٦٧٢٠,٥٦	الإجمالى		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

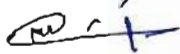


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	---

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعبالخ (مستخلص ١٨ جاري)

٢١٦٧٢٠,٥٦	ما قبله		
١٨٨٣,٥٠	٧٥,٣٤	٢٥	٦٦٠٠
١٧٨٢,٥٠	٧١,٣٠	٢٥	٦٦٢٥
١٢١٤,٠٠	٤٨,٥٦	٢٥	٦٦٥٠
١١٣٩,٧٥	٤٥,٥٩	٢٥	٦٦٧٥
١٠٦٦,٧٥	٤٢,٦٧	٢٥	٦٧٠٠
١٠٥٧,٧٥	٤٢,٣١	٢٥	٦٧٢٥
١١٢٢,٧٥	٤٤,٩١	٢٥	٦٧٥٠
١١٠٨,٥٠	٤٤,٣٤	٢٥	٦٧٧٥
١١٤٥,٢٥	٤٥,٨١	٢٥	٦٨٠٠
١١٣٧,٢٥	٤٥,٤٩	٢٥	٦٨٢٥
١١٦١,٥٠	٤٦,٤٦	٢٥	٦٨٥٠
١٠٨٥,٧٥	٤٣,٤٣	٢٥	٦٨٧٥
٩٥٥,٧٥	٣٨,٢٣	٢٥	٦٩٠٠
٩٤٧,٧٥	٣٧,٩١	٢٥	٦٩٢٥
١٠٧٦,٠٠	٤٣,٠٤	٢٥	٦٩٥٠
١٠٥١,٢٥	٤٢,٠٥	٢٥	٦٩٧٥
٩٧١,٢٥	٣٨,٨٥	٢٥	٧٠٠٠
٨٨٩,٠٠	٣٥,٥٦	٢٥	٧٠٢٥
٨٦١,٢٥	٣٤,٤٥	٢٥	٧٠٥٠
٨٩٩,٠٠	٣٥,٩٦	٢٥	٧٠٧٥
٩٩٩,٥٠	٣٩,٩٨	٢٥	٧١٠٠
١٠٢٤,٢٥	٤٠,٩٧	٢٥	٧١٢٥
٩٤٤,٢٥	٣٧,٧٧	٢٥	٧١٥٠
٨٩٥,٢٥	٣٥,٨١	٢٥	٧١٧٥
٨٧٢,٠٠	٣٤,٨٨	٢٥	٧٢٠٠
٨٤٠,٥٠	٣٣,٦٢	٢٥	٧٢٢٥
٨٨٥,٧٥	٣٥,٤٣	٢٥	٧٢٥٠
٩٧٢,٠٠	٣٨,٨٨	٢٥	٧٢٧٥
١٠٦٣,٧٥	٤٢,٥٥	٢٥	٧٣٠٠
١٠٧٤,٧٥	٤٢,٩٩	٢٥	٧٣٢٥
١٠٤٤,٧٥	٤١,٧٩	٢٥	٧٣٥٠
١٠٢٠,٠٠	٤٠,٨٠	٢٥	٧٣٧٥
١٠٧١,٥٠	٤٢,٨٦	٢٥	٧٤٠٠
٢٥١٩٨٥,٣١	الإجمالى		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المطرق والكبارى والنقل البحرى المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	---	---

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب الخ (مستخلص ١٨ جاري)

٢٥١٩٨٥,٣١	ما قبله		
١١٣٨,٢٥	٤٥,٥٣	٢٥	٧٤٢٥
١٢٠٢,٢٥	٤٨,٠٩	٢٥	٧٤٥٠
١١٥٦,٥٠	٤٦,٢٦	٢٥	٧٤٧٥
٩٨٣,٧٥	٣٩,٣٥	٢٥	٧٥٠٠
٩١٠,٢٥	٣٦,٤١	٢٥	٧٥٢٥
٩١٨,٠٠	٣٦,٧٢	٢٥	٧٥٥٠
٨٩٤,٧٥	٣٥,٧٩	٢٥	٧٥٧٥
٨٥٦,٥٠	٣٤,٢٦	٢٥	٧٦٠٠
٧٧٣,٧٥	٣٠,٩٥	٢٥	٧٦٢٥
٨٣٤,٥٠	٣٣,٣٨	٢٥	٧٦٥٠
٨٣٩,٠٠	٣٣,٥٦	٢٥	٧٦٧٥
٧٧٦,٥٠	٣١,٠٦	٢٥	٧٧٠٠
٧٦٣,٥٠	٣٠,٥٤	٢٥	٧٧٢٥
٧٢٠,٥٠	٢٨,٨٢	٢٥	٧٧٥٠
٧١٨,٧٥	٢٨,٧٥	٢٥	٧٧٧٥
٧٤٤,٠٠	٢٩,٧٦	٢٥	٧٨٠٠
٧٦١,٧٥	٣٠,٤٧	٢٥	٧٨٢٥
٨٣١,٧٥	٣٣,٢٧	٢٥	٧٨٥٠
٨١٤,٠٠	٣٢,٥٦	٢٥	٧٨٧٥
٧٧١,٠٠	٣٠,٨٤	٢٥	٧٩٠٠
٧٣٢,٢٥	٢٩,٢٩	٢٥	٧٩٢٥
٧٥٥,٧٥	٣٠,٢٣	٢٥	٧٩٥٠
٧٥٧,٥٠	٣٠,٣٠	٢٥	٧٩٧٥
٩٠٦,٧٥	٣٦,٢٧	٢٥	٨٠٠٠
٩٢٩,٢٥	٣٧,١٧	٢٥	٨٠٢٥
٩٢٩,٠٠	٣٧,١٦	٢٥	٨٠٥٠
١٠٨١,٥٠	٤٣,٢٦	٢٥	٨٠٧٥
١١٦٨,٢٥	٤٦,٧٣	٢٥	٨١٠٠
٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	٨١٢٥
٦٥٣,٥٠	٢٦,١٤	١٢,٥	٨١٥٠
٥٩٩,٧٥	٢٣,٩٩	٢٥	٨١٧٥
٥٤٣,٧٥	٢١,٧٥	٢٥	٨٢٠٠
٥٣٦,٢٥	٢١,٤٥	٢٥	٨٢٢٥
٢٧٨٩٨٨,٠٦	الإجمالى		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كويري شربين العلوي حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	---	---

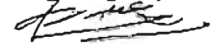
حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعبالخ (مستخلص ١٨ جاري)

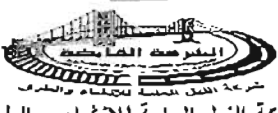
٢٧٨٩٨٨,٠٦	ما قبله		
٥٢٢,٧٥	٢٠,٩١	٢٥	٨٢٥٠
٥٢٢,٠٠	٢٠,٨٨	٢٥	٨٢٧٥
٥٤٩,٠٠	٢١,٩٦	٢٥	٨٣٠٠
٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	٨٣٢٥
٦٧٧,٠٠	٢٧,٠٨	٢٥	٨٣٥٠
٦٧٣,٥٠	٢٦,٩٤	٢٥	٨٣٧٥
٦٦١,٥٠	٢٦,٤٦	٢٥	٨٤٠٠
٦١٨,٧٥	٢٤,٧٥	٢٥	٨٤٢٥
٦٢٠,٥٠	٢٤,٨٢	٢٥	٨٤٥٠
٥٧٩,٧٥	٢٣,١٩	٢٥	٨٤٧٥
٧٤٦,٠٠	٢٩,٨٤	٢٥	٨٥٠٠
٦٧٠,٥٠	٢٦,٨٢	٢٥	٨٥٢٥
٧٠٤,٥٠	٢٨,١٨	٢٥	٨٥٥٠
٨٧٥,٥٠	٣٥,٠٢	٢٥	٨٥٧٥
٦٨٢,٧٥	٢٧,٣١	٢٥	٨٦٠٠
٦٧٢,٥٠	٢٦,٩٠	٢٥	٨٦٢٥
٦٩٩,٧٥	٢٧,٩٩	٢٥	٨٦٥٠
٧٢٤,٠٠	٢٨,٩٦	٢٥	٨٦٧٥
٩٤٣,٥٠	٣٧,٧٤	٢٥	٨٧٠٠
١٠٢٣,٠٠	٤٠,٩٢	٢٥	٨٧٢٥
٩٨٨,٢٥	٣٩,٥٣	٢٥	٨٧٥٠
٩٦٢,٢٥	٣٨,٤٩	٢٥	٨٧٧٥
٨٩٢,٢٥	٣٥,٦٩	٢٥	٨٨٠٠
٩١٤,٢٥	٣٦,٥٧	٢٥	٨٨٢٥
٩٩٥,٧٥	٣٩,٨٣	٢٥	٨٨٥٠
١٠١٥,٢٥	٤٠,٦١	٢٥	٨٨٧٥
١٠١٧,٢٥	٤٠,٦٩	٢٥	٨٩٠٠
٩٩٨,٧٥	٣٩,٩٥	٢٥	٨٩٢٥
٨٩٢,٥٠	٣٥,٧٠	٢٥	٨٩٥٠
٩٣١,٥٠	٣٧,٤٦	٢٥	٨٩٧٥
١٠٦١,٧٥	٤٢,٤٧	٢٥	٩٠٠٠
١١٠٧,٠٠	٤٤,٢٨	٢٥	٩٠٢٥
١١٨٦,٧٥	٤٧,٤٧	٢٥	٩٠٥٠
٣٠٥١١٨,٣١	الإجمالي		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	---	---

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعبالخ (مستخلص ١٨ جاري)

٢٠٥١١٨,٣١	ما قبله		
١٢٢٤,٥٠	٤٨,٩٨	٢٥	٩٠٧٥
١١٠١,٧٥	٤٤,٠٧	٢٥	٩١٠٠
١٠٩٦,٠٠	٤٣,٨٤	٢٥	٩١٢٥
١٠٤٢,٥٠	٤١,٧٠	٢٥	٩١٥٠
٩٦٦,٧٥	٣٨,٦٧	٢٥	٩١٧٥
٩٩٤,٧٥	٣٩,٧٩	٢٥	٩٢٠٠
٩٦٢,٥٠	٣٨,٥٠	٢٥	٩٢٢٥
٧١١,٧٥	٢٨,٤٧	٢٥	٩٢٥٠
٧٣٩,٠٠	٢٩,٥٦	٢٥	٩٢٧٥
٨٥١,٧٥	٣٤,٠٧	٢٥	٩٣٠٠
٨٨١,٢٥	٣٥,٢٥	٢٥	٩٣٢٥
٩١٦,٠٠	٣٦,٦٤	٢٥	٩٣٥٠
٨٩١,٧٥	٣٥,٦٧	٢٥	٩٣٧٥
٦٦٦,٢٥	٢٦,٦٥	٢٥	٩٤٠٠
٦٧٧,٢٥	٢٧,٠٩	٢٥	٩٤٢٥
٨٦١,٠٠	٣٤,٤٤	٢٥	٩٤٥٠
٨٦٩,٥٠	٣٤,٧٨	٢٥	٩٤٧٥
٩٢٩,٥٠	٣٧,١٨	٢٥	٩٥٠٠
٩٢٩,٥٠	٣٧,١٨	٢٥	٩٥٢٥
٨٧٠,٢٥	٣٤,٨١	٢٥	٩٥٥٠
٨٤٨,٧٥	٣٣,٩٥	٢٥	٩٥٧٥
٨٥٦,٥٠	٣٤,٢٦	٢٥	٩٦٠٠
٨٦٣,٧٥	٣٤,٥٥	٢٥	٩٦٢٥
٩١٣,٥٠	٣٦,٥٤	٢٥	٩٦٥٠
٩٤٠,٠٠	٣٧,٦٠	٢٥	٩٦٧٥
٨٩٥,٥٠	٣٥,٨٢	٢٥	٩٧٠٠
٩٠٤,٧٥	٣٦,١٩	٢٥	٩٧٢٥
٩٢٢,٠٠	٣٦,٨٨	٢٥	٩٧٥٠
٨٤٢,٠٠	٣٣,٦٨	٢٥	٩٧٧٥
٨٨٢,٠٠	٣٥,٢٨	٢٥	٩٨٠٠
٩٤٤,٧٥	٣٧,٧٩	٢٥	٩٨٢٥
٩٩١,٢٥	٣٩,٦٥	٢٥	٩٨٥٠
٩١٠,٢٥	٣٦,٤١	٢٥	٩٨٧٥
٣٣٥.١٦,٨١	الإجمالي		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	---	---

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعبالخ (مستخلص ١٨ جاري)

٢٣٥٠١٦,٨١	ما قبله		
٨٩٧,٥٠	٣٥,٩٠	٢٥	٩٩٠٠
٩١٤,٧٥	٣٦,٥٩	٢٥	٩٩٢٥
٩٢٠,٢٥	٣٦,٨١	٢٥	٩٩٥٠
٩٤٠,٢٥	٣٧,٦١	٢٥	٩٩٧٥
٩٠٩,٥٠	٣٦,٣٨	٢٥	١٠٠٠٠
٨٦٦,٠٠	٣٤,٦٤	٢٥	١٠٠٢٥
٨٣٠,٧٥	٣٣,٢٣	٢٥	١٠٠٥٠
٨١٤,٢٥	٣٢,٥٧	٢٥	١٠٠٧٥
٧٤٤,٥٠	٢٩,٧٨	٢٥	١٠٣٠٠
٧١١,٠٠	٢٨,٤٤	٢٥	١٠٣٢٥
٨٨٩,٢٥	٣٥,٥٧	٢٥	١٠٣٥٠
٨٨٩,٢٥	٣٥,٥٧	٢٥	١٠٣٧٥
٩٨٤,٠٠	٣٩,٣٦	٢٥	١٠٤٠٠
٩٦٧,٥٠	٣٨,٧٠	٢٥	١٠٤٢٥
٩٩٣,٠٠	٣٩,٧٢	٢٥	١٠٤٥٠
٩٧٤,٢٥	٣٨,٩٧	٢٥	١٠٤٧٥
٩٨٩,٢٥	٣٩,٥٧	٢٥	١٠٥٠٠
٩١٥,٧٥	٣٦,٦٣	٢٥	١٠٥٢٥
٨١٤,٧٥	٣٢,٥٩	٢٥	١٠٥٥٠
٨٧٦,٠٠	٣٥,٠٤	٢٥	١٠٥٧٥
٨٩٨,٥٠	٣٥,٩٤	٢٥	١٠٦٠٠
٩٢٩,٧٥	٣٧,١٩	٢٥	١٠٦٢٥
٩٢٩,٧٥	٣٧,١٩	٢٥	١٠٦٥٠
٩١٧,٢٥	٣٦,٦٩	٢٥	١٠٦٧٥
٩٥٧,٧٥	٣٨,٣١	٢٥	١٠٧٠٠
٨٩٩,٧٥	٣٥,٩٩	٢٥	١٠٧٢٥
٨٧١,٥٠	٣٤,٨٦	٢٥	١٠٧٥٠
٨٣٦,٧٥	٣٣,٤٧	٢٥	١٠٧٧٥
٦٧٣,٥٠	٢٦,٩٤	٢٥	١٠٨٠٠
٧٢٣,٧٥	٢٨,٩٥	٢٥	١٠٨٢٥
٨٠٩,٧٥	٣٢,٣٩	٢٥	١٠٨٥٠
٨٥٤,٥٠	٣٤,١٨	٢٥	١٠٨٧٥
٩٢٢,٢٥	٣٦,٨٩	٢٥	١٠٩٠٠
١٠٥١,٥٠	٤٢,٠٦	٢٥	١٠٩٢٥
٣٦٥١٣٤,٨١	الإجمالي		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعبالخ (مستخلص ١٨ جاري)

٣٦٥١٣٤,٨١	ما قبله		
١٢١٩,٠٠	٤٨,٧٦	٢٥	١٠٩٥٠
٨٩٤,٢٥	٣٥,٧٧	٢٥	١١٤٥٠
٨٥٢,٢٥	٣٤,٠٩	٢٥	١١٤٧٥
٩٠٢,٠٠	٣٦,٠٨	٢٥	١١٥٠٠
٨٦٥,٧٥	٣٤,٦٣	٢٥	١١٥٢٥
٧٦٨,٠٠	٣٠,٧٢	٢٥	١١٥٥٠
٧٠٢,٠٠	٢٨,٠٨	٢٥	١١٥٧٥
٦٢٢,٧٥	٢٤,٩١	٢٥	١١٦٠٠
٥٥٦,٧٥	٢٢,٢٧	٢٥	١١٦٢٥
٥٤٠,٧٥	٢١,٦٣	٢٥	١١٦٥٠
٥٧٦,٧٥	٢٣,٠٧	٢٥	١١٦٧٥
٧١٢,٠٠	٢٨,٤٨	٢٥	١١٧٥٠
٣٦٣,٠٠	١٤,٥٢	٢٥	١١٧٧٥
٣٧٤,٧٥	١٤,٩٩	٢٥	١١٨٠٠
٧٨٦,٧٥	٣١,٤٧	٢٥	١٢١٥٠
٨٤٠,٥٠	٣٣,٦٢	٢٥	١٢١٧٥
٩٣٦,٥٠	٣٧,٤٦	٢٥	١٢٢٠٠
٩٩٩,٥٠	٣٩,٩٨	٢٥	١٢٢٢٥
١١٤٠,٥٠	٤٥,٦٢	٢٥	١٢٢٥٠
١١٩٨,٢٥	٤٧,٩٣	٢٥	١٢٢٧٥
١٢٦٦,٧٥	٥٠,٦٧	٢٥	١٢٣٠٠
١٢٨٠,٥٠	٥١,٢٢	٢٥	١٢٣٢٥
٤٥٠,٥٠	١٨,٠٢	٢٥	١٢٣٥٠
٧٨٩,٧٥	٣١,٥٩	٢٥	١٢٣٧٥
٢٨٩,٠٠	١١,٥٦	٢٥	١٢٤٠٠
٤٩٥,٠٠	١٩,٨٠	٢٥	١٢٤٢٥
٥٠٢,٧٥	٢٠,١١	٢٥	١٢٤٥٠
٥٠٢,٧٥	٢٠,١١	٢٥	١٢٤٧٥
٤٥٧,٢٥	١٨,٢٩	٢٥	١٢٧٥٠
٥٠٢,٥٠	٢٠,١٠	٢٥	١٢٧٧٥
٥١٠,٧٥	٢٠,٤٣	٢٥	١٢٨٠٠
٤٦٧,٠٠	١٨,٦٨	٢٥	١٢٨٢٥
٦٥٨,٢٥	٢٦,٣٣	٢٥	١٢٨٥٠
٥٤٥,٥٠	٢١,٨٢	٢٥	١٢٨٧٥
٥١٩,٠٠	٢٠,٧٦	٢٥	١٢٩٠٠
٥٠٧,٠٠	٢٠,٢٨	٢٥	١٢٩٢٥
٤٩٣,٠٠	١٩,٧٢	٢٥	١٢٩٥٠
٤٣٠,٥٠	١٧,٢٢	٢٥	١٢٩٧٥
٤١٠,٥٠	١٦,٤٢	٢٥	١٣٠٠٠
٣٦٦,٥٠	١٤,٦٦	٢٥	١٣٠٢٥
٣٩٢٤٣١,٥٦	الأجمالي		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



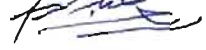
حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب الخ (مستخلص ١٨ جاري)

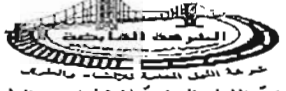
م	م	م	م
م	م	م	م
٣٩٢٤٣١,٥٦	ما قبل		
٥٩٥,٥٠	٢٣,٨٢	٢٥	١٣٠,٥٠
٩٩٣,٢٥	٣٩,٧٣	٢٥	١٣٠,٧٥
١١٠٣,٥٠	٤٤,١٤	٢٥	١٣١,٠٠
١٠٩٤,٧٥	٤٣,٧٩	٢٥	١٣١,٢٥
١٢٢٩,٥٠	٤٩,١٨	٢٥	١٣١,٥٠
١٠٠٠,٠٠	٤٠,٠٠	٢٥	١٣١,٧٥
٩٩٢,٢٥	٣٩,٦٩	٢٥	١٣٢,٠٠
١٠٩٣,٥٠	٤٣,٧٤	٢٥	١٣٢,٢٥
٧٢٩,٧٥	٢٩,١٩	٢٥	١٣٢,٥٠
٧٠٩,٢٥	٢٨,٣٧	٢٥	١٣٢,٧٥
٧٦٦,٧٥	٣٠,٦٧	٢٥	١٣٣,٠٠
٧٢٥,٧٥	٢٩,٠٣	٢٥	١٣٣,٢٥
٦٨٣,٥٠	٢٧,٣٤	٢٥	١٣٣,٥٠
٦٧٩,٢٥	٢٧,١٧	٢٥	١٣٣,٧٥
٧١٥,٥٠	٢٨,٦٢	٢٥	١٣٤,٠٠
٦٨٠,٠٠	٢٧,٢٠	٢٥	١٣٤,٢٥
٦٥٠,٢٥	٢٦,٠١	٢٥	١٣٤,٥٠
٧٠٠,٠٠	٢٨,٠٠	٢٥	١٣٤,٧٥
٦٤٠,٧٥	٢٥,٦٣	٢٥	١٣٥,٠٠
٥٥٩,٠٠	٢٢,٣٦	٢٥	١٣٥,٢٥
٥٥٣,٠٠	٢٢,١٢	٢٥	١٣٥,٥٠
٥٨٩,٥٠	٢٣,٥٨	٢٥	١٣٥,٧٥
٦٥٩,٧٥	٢٦,٣٩	٢٥	١٣٦,٠٠
٦٧٢,٥٠	٢٦,٩٠	٢٥	١٣٦,٢٥
٦٥٨,٢٥	٢٦,٣٣	٢٥	١٣٦,٥٠
٧٢٣,٧٥	٢٨,٩٥	٢٥	١٣٦,٧٥
٨٠٦,٠٠	٣٢,٢٤	٢٥	١٣٧,٠٠
٣٣٠,٢٥	١٣,٢١	٢٥	١٣٧,٢٥
٢٨٧,٧٥	١١,٥١	٢٥	١٣٧,٥٠
٢٨٧,٧٥	١١,٥١	٢٥	١٣٧,٧٥
٢٨٠,٥٠	١١,٢٢	٢٥	١٣٨,٠٠
٢٨٠,٥٠	١١,٢٢	٢٥	١٣٨,٢٥
٤١٤٩٠٣,٠٦	الاجمالي		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب الخ (مستخلص ١٨ جاري)

٤١٤٩٠٣,٠٦	ماقبله		
٣٢٢,٠٠	١٢,٨٨	٢٥	١٣٨٥٠
٣٢٢,٠٠	١٢,٨٨	٢٥	١٣٨٧٥
٢١٠,٠٠	٨,٤٠	٢٥	١٣٩٠٠
٢١٠,٠٠	٨,٤٠	٢٥	١٣٩٢٥
٢٣٦,٧٥	٩,٤٧	٢٥	١٣٩٥٠
٢٣٦,٧٥	٩,٤٧	٢٥	١٣٩٧٥
٢١٧,٥٠	٨,٧٠	٢٥	١٤٠٠٠
٢١٧,٥٠	٨,٧٠	٢٥	١٤٠٢٥
٣١٤,٧٥	١٢,٥٩	٢٥	١٤٠٥٠
٣١٤,٧٥	١٢,٥٩	٢٥	١٤٠٧٥
٧٩,٢٥	٣,١٧	٢٥	١٤١٠٠
٧٩,٢٥	٣,١٧	٢٥	١٤١٢٥
٨٧,٧٥	٣,٥١	٢٥	١٤١٥٠
٨٧,٧٥	٣,٥١	٢٥	١٤١٧٥
٩٢,٧٥	٣,٧١	٢٥	١٤٢٠٠
٩٢,٧٥	٣,٧١	٢٥	١٤٢٢٥
٨٧٧,٧٥	٣٥,١١	٢٥	١٤٢٥٠
٨٤٩,٠٠	٣٣,٩٦	٢٥	١٤٢٧٥
٧٦٨,٥٠	٣٠,٧٤	٢٥	١٤٣٠٠
٧٦٨,٥٠	٣٠,٧٤	٢٥	١٤٣٢٥
٧٦٠,٥٠	٣٠,٤٢	٢٥	١٤٣٥٠
٧٨١,٧٥	٣١,٢٧	٢٥	١٤٣٧٥
٨٨٩,٥٠	٣٥,٥٨	٢٥	١٤٤٠٠
٧٣٢,٧٥	٢٩,٣١	٢٥	١٤٤٢٥
٦٢٣,٥٠	٢٤,٩٤	٢٥	١٤٤٥٠
٦٧٦,٢٥	٢٧,٠٥	٢٥	١٤٤٧٥
٦٥١,٠٠	٢٦,٠٤	٢٥	١٤٥٠٠
٦٣٣,٧٥	٢٥,٣٥	٢٥	١٤٥٢٥
٥٨١,٥٠	٢٣,٢٦	٢٥	١٤٥٥٠
٤٢٧٦١٨,٨١	الاجمالي		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	---

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب الخ (مستخلص ١٨ جاري)

٤٢٧٦١٨,٨١	مقابلة		
٦٠٢,٥٠	٢٤,١٠	٢٥	١٤٥٧٥
٧٤٨,٧٥	٢٩,٩٥	٢٥	١٤٦٠٠
٦٢٣,٢٥	٢٤,٩٣	٢٥	١٤٦٧٥
٥٩١,٧٥	٢٣,٦٧	٢٥	١٤٧٠٠
٥٨٤,٢٥	٢٣,٣٧	٢٥	١٤٧٢٥
٧٢٨,٧٥	٢٩,١٥	٢٥	١٤٧٥٠
٧٦٢,٥٠	٣٠,٥٠	٢٥	١٤٧٧٥
٤١٣,٧٥	١٦,٥٥	٢٥	١٤٨٠٠
٣٢٨,٢٥	١٣,١٣	٢٥	١٤٨٢٥
٤١٧,٧٥	١٦,٧١	٢٥	١٤٨٥٠
٣٩٠,٧٥	١٥,٦٣	٢٥	١٤٨٧٥
٢٩٩,٥٠	١١,٩٨	٢٥	١٤٩٠٠
٢٦٠,٢٥	١٠,٤١	٢٥	١٤٩٢٥
٣١٤,٠٠	١٢,٥٦	٢٥	١٤٩٥٠
٣٧٠,٢٥	١٤,٨١	٢٥	١٤٩٧٥
٣٥٤,٠٠	١٤,١٦	٢٥	١٥٠٠٠
٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	٢٥	١٥٠٢٥
٣١١,٥٠	١٢,٤٦	٢٥	١٥٠٥٠
٣٣٤,٥٠	١٣,٣٨	٢٥	١٥٠٧٥
٣٠٢,٥٠	١٢,١٠	٢٥	١٥١٠٠
٣٢٥,٧٥	١٣,٠٣	٢٥	١٥١٢٥
٣٩٥,٠٠	١٥,٨٠	٢٥	١٥١٥٠
٣٠٨,٥٠	١٢,٣٤	٢٥	١٥١٧٥
٤٧٠,٧٥	١٨,٨٣	٢٥	١٥٢٠٠
٥٧١,٠٠	٢٢,٨٤	٢٥	١٥٢٢٥
٣٨٣,٧٥	١٥,٣٥	٢٥	١٥٢٥٠
٣٩٢,٢٥	١٥,٦٩	٢٥	١٥٢٧٥
٥٨٧,٠٠	٢٣,٤٨	٢٥	١٦٨٥٠
٥٨٧,٠٠	٢٣,٤٨	٢٥	١٦٨٧٥
٥٦٤,٢٥	٢٢,٥٧	٢٥	١٦٩٠٠
٥٥٩,٠٠	٢٢,٣٦	٢٥	١٦٩٢٥
٥٦٨,٠٠	٢٢,٧٢	٢٥	١٦٩٥٠
٥٦٦,٢٥	٢٢,٦٥	٢٥	١٦٩٧٥
٦٢٨,٧٥	٢٥,١٥	٢٥	١٧٠٠٠
٦٣٤,٠٠	٢٥,٣٦	٢٥	١٧٠٢٥
٤٤٤١٩٦,٣١	الاجمالى		

مهندس الهيئة
مس

مهندس الشركة
عبدالله

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	---	---

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اتربة حصوية بالمتر المكعبالخ (مستخلص ١٨ جاري)

٤٤٤١٩٦,٣١	ماسبق		
٥٥٥,٢٥	٢٢,٢١	٢٥	١٧٠,٥٠
٥٥١,٧٥	٢٢,٠٧	٢٥	١٧٠,٧٥
٥٩١,٥٠	٢٣,٦٦	٢٥	١٨٥,٧٥
٥٩٥,٧٥	٢٣,٨٣	٢٥	١٨٦,٠٠
٥٧٨,٠٠	٢٣,١٢	٢٥	١٨٦,٢٥
٤١٨,٠٠	١٦,٧٢	٢٥	١٨٦,٥٠
٣٨١,٧٥	١٥,٢٧	٢٥	١٨٦,٧٥
٤٢٤,٠٠	١٦,٩٦	٢٥	١٨٧,٠٠
٤١٨,٧٥	١٦,٧٥	٢٥	١٨٧,٢٥
٣٦٢,٢٥	١٤,٤٩	٢٥	١٨٧,٥٠
٤٤٩٠٧٣,٣١	الاجمالي		
٢٦١٢٤,٠٠	كمية اسفل الحوائط		
٦٦٣٣,٠٦	كمية بين الجلب		
٤٨١٨٣٠,٣٧	الاجمالي النهائي		
مهندس الهيئة	مهندس الشركة		

س

س



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى
بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص (١٨) جاري

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م٣	ملاحظات
محلة انجاك	١٠٠	٤٠,٨٠	٤٠٨٠,٠٠	
الصينية	٢٥	١١٣,٣٤	٢٨٣٣,٥٠	
١١٠٠	٥٠	٦,٦٧	٣٣٣,٥٠	
١١٥٠	٥٠	٥,٦٤	٢٨٢,٠٠	
١٢٠٠	٥٠	١١,٩١	٥٩٥,٥٠	
١٢٥٠	٥٠	١٠,٨٢	٥٤١,٠٠	
١٣٠٠	٥٠	١١,٠٥	٥٥٢,٥٠	
١٣٥٠	٥٠	١٩,٣٥	٩٦٧,٥٠	
١٤٠٠	٥٠	١٧,٣٨	٨٦٩,٠٠	
١٤٥٠	٥٠	١٨,٤٥	٩٢٢,٥٠	
١٥٠٠	٥٠	٢٢,٠٨	١١٠٤,٠٠	
١٥٥٠	٥٠	٢٢,٠٨	١١٠٤,٠٠	
١٦٠٠	٥٠	١٥,٢٣	٧٦١,٥٠	
١٦٥٠	٥٠	١٦,٩٢	٨٤٦,٠٠	
١٧٠٠	٥٠	١٩,٣٦	٩٦٨,٠٠	
١٧٥٠	٥٠	١٧,٤٧	٨٧٣,٥٠	
١٨٠٠	٥٠	١٩,٥٥	٩٧٧,٥٠	
١٨٥٠	٥٠	١٩,٦٥	٩٨٢,٥٠	
١٩٠٠	٥٠	٢٠,٩٠	١٠٤٥,٠٠	
١٩٥٠	٥٠	٢٣,٥٠	١١٧٥,٠٠	
الإجمالى			٢١٨١٤	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى
بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص (١٨) جاري

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م ^٣	ملاحظات
ماقبله			٢١٨١٤	
٢٠٠٠	٥٠	١٠,٥٤	٥٢٧,٠٠	
٢٠٥٠	٥٠	١١,٠٢	٥٥١,٠٠	
٢١٠٠	٥٠	١٣,١٩	٦٥٩,٥٠	
٢١٥٠	٥٠	١١,٥١	٥٧٥,٥٠	
٢٢٠٠	٥٠	٣,١٨	١٥٩,٠٠	
٢٢٥٠	٥٠	٥,٩٨	٢٩٩,٠٠	
٢٣٠٠	٥٠	١٦,٤١	٨٢٠,٥٠	
٢٣٥٠	٥٠	١٩,٩٤	٩٩٧,٠٠	
٢٤٠٠	٥٠	١٢,٧٠	٦٣٥,٠٠	
٢٤٥٠	٥٠	١٤,٧٢	٧٣٦,٠٠	
٢٥٠٠	٥٠	١٢,٢٣	٦١١,٥٠	
٢٥٥٠	٥٠	١٢,٢٣	٦١١,٥٠	
٢٦٠٠	٥٠	١٢,٧٩	٦٣٩,٥٠	
٢٦٥٠	٥٠	١٢,٧٦	٦٣٨,٠٠	
٢٧٠٠	٥٠	١٧,٨١	٨٩٠,٥٠	
٢٧٥٠	٥٠	١٧,٣٤	٨٦٧,٠٠	
٢٨٠٠	٥٠	١٣,٤٥	٦٧٢,٥٠	
٢٨٥٠	٥٠	١٠,٥٧	٥٢٨,٥٠	
٢٩٠٠	٥٠	٢١,٠٥	١٠٥٢,٥٠	
٢٩٥٠	٥٠	٢١,٧٧	١٠٨٨,٥٠	
الإجمالى			٣٥٣٧٣,٥٠	

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى
بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص (١٨) جاري

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م٣	ملاحظات
ما قبله				
٣٠٠٠	٥٠	٥,٦٤	٢٨٢,٠٠	
٣٠٥٠	٥٠	٣,٦٠	١٨٠,٠٠	
٣١٠٠	٥٠	١٦,٩١	٨٤٥,٥٠	
٣١٥٠	٥٠	١٥,٨٨	٧٩٤,٠٠	
٣٢٠٠	٥٠	١٤,٣٨	٧١٩,٠٠	
٣٢٥٠	٥٠	١٢,٣٥	٦١٧,٥٠	
٣٣٠٠	٥٠	١٣,٨٣	٦٩١,٥٠	
٣٣٥٠	٥٠	١٣,٨٣	٦٩١,٥٠	
٣٤٠٠	٥٠	١٦,٧٦	٨٣٨,٠٠	
٣٤٥٠	٥٠	١٦,٧٦	٨٣٨,٠٠	
٣٥٠٠	٥٠	١٨,٣٨	٩١٩,٠٠	
٣٥٥٠	٥٠	٢٧,٦٨	١٣٨٤,٠٠	
٣٦٠٠	٥٠	١٨,٥٠	٩٢٥,٠٠	
٣٦٥٠	٥٠	١١,٣٨	٥٦٩,٠٠	
٣٧٠٠	٥٠	١٠,٢٩	٥١٤,٥٠	
٣٧٥٠	٥٠	١٠,٠٣	٥٠١,٥٠	
٣٨٠٠	٥٠	٢٢,٠٤	١١٠٢,٠٠	
٣٨٥٠	٥٠	٢٥,١٣	١٢٥٦,٥٠	
٣٩٠٠	٥٠	٢٥,٧٥	١٢٨٧,٥٠	
٣٩٥٠	٥٠	٣٦,٨٢	١٨٤١,٠٠	
الإجمالي			٥٢١٧٠,٥٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى
بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص (١٨) جاري

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م٣	ملاحظات
ماقبله				
٤٠٠٠	٥٠	٣٤,٢١	١٧١٠,٥٠	
٤٠٥٠	٥٠	٣٣,٥٦	١٦٧٨,٠٠	
٤١٠٠	٥٠	٣٢,٨٨	١٦٤٤,٠٠	
٤١٥٠	٥٠	١٨,٣٨	٩١٩,٠٠	
٤٢٠٠	٥٠	١٨,٣٨	٩١٩,٠٠	
٤٢٥٠	٥٠	١٨,٣٨	٩١٩,٠٠	
٤٣٠٠	٥٠	١٨,٨٩	٩٤٤,٥٠	
٤٣٥٠	٥٠	٢٠,٢٤	١٠١٢,٠٠	
٤٤٠٠	٥٠	١٦,٨٢	٨٤١,٠٠	
٤٤٥٠	٥٠	١٩,٣٨	٩٦٩,٠٠	
٤٥٠٠	٥٠	٢٢,٠٣	١١٠١,٥٠	
٤٥٥٠	٥٠	٢٢,٧٩	١١٣٩,٥٠	
٤٦٠٠	٥٠	٢٢,٤٩	١١٢٤,٥٠	
٤٦٥٠	٥٠	٢٥,٠٢	١٢٥١,٠٠	
٤٧٠٠	٥٠	١٣,٥٩	٦٧٩,٥٠	
٤٧٥٠	٥٠	١٨,١١	٩٠٥,٥٠	
٤٨٠٠	٥٠	٢٠,٩٤	١٠٤٧,٠٠	
٤٨٥٠	٥٠	٢١,١٥	١٠٥٧,٥٠	
٤٩٠٠	٥٠	١١,٣٦	٥٦٨,٠٠	
الإجمالى			٧٢٦٠٠,٥٠	

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى
بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص (١٨) جاري

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م ^٣	ملاحظات
ما قبله			٧٢٦٠٠,٥٠	
٤٩٥٠	٥٠	١٣,١٢	٦٥٦,٠٠	
٥٠٠٠	٥٠	١٧,٥٤	٨٧٧,٠٠	
٥٠٥٠	٥٠	١٧,٦٥	٨٨٢,٥٠	
٥١٠٠	٥٠	٢٠,٧٢	١٠٣٦,٠٠	
٥١٥٠	٥٠	٢٠,٤٧	١٠٢٣,٥٠	
٥٢٠٠	٥٠	١٧,٨٢	٨٩١,٠٠	
٥٢٥٠	٥٠	٢٠,٤٧	١٠٢٣,٥٠	
٥٣٠٠	٥٠	١٨,٥٠	٩٢٥,٠٠	
٥٣٥٠	٥٠	١٩,٩٨	٩٩٩,٠٠	
٥٤٠٠	٥٠	٢٥,٥٧	١٢٧٨,٥٠	
٥٤٥٠	٥٠	٢٦,٧٨	١٣٣٩,٠٠	
٥٥٠٠	٥٠	١٣,٩٩	٦٩٩,٥٠	
٥٥٥٠	٥٠	١٥,٢٣	٧٦١,٥٠	
٥٦٠٠	٥٠	١٠,٣٠	٥١٥,٠٠	
٥٦٥٠	٥٠	١٠,٢٦	٥١٣,٠٠	
٥٧٠٠	٥٠	٢٢,٧١	١١٣٥,٥٠	
٥٧٥٠	٥٠	٢٧,٨١	١٣٩٠,٥٠	
٥٨٠٠	٥٠	٣٢,٥٤	١٦٢٧,٠٠	
٥٨٥٠	٥٠	٣٢,٥٤	١٦٢٧,٠٠	
٥٩٠٠	٥٠	٣٤,٢٢	١٧١١,٠٠	
الإجمالى			٩٣٥١١,٥٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى
بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص (١٨) جاري

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م ^٣	ملاحظات
ماقبله			٩٣٥١١,٥٠	
٥٩٥٠	٥٠	٢٢,٣٩	١١١٩,٥٠	
٦٠٠٠	٥٠	٢٨,٦٦	١٤٣٣,٠٠	
٦٠٥٠	٥٠	٢٨,٦٦	١٤٣٣,٠٠	
٦١٠٠	٥٠	٩,٩٢	٤٩٦,٠٠	
٦١٥٠	٥٠	٩,٩٢	٤٩٦,٠٠	
٦٢٠٠	٥٠	١٧,١٨	٨٥٩,٠٠	
٦٢٥٠	٥٠	١٨,٨٠	٩٤٠,٠٠	
٦٣٠٠	٥٠	١٣,٨٤	٦٩٢,٠٠	
٦٣٥٠	٥٠	٢٣,٦٨	١١٨٤,٠٠	
٦٤٠٠	٥٠	٩,٩٥	٤٩٧,٥٠	
٦٤٥٠	٥٠	٢,٩٨	١٤٩,٠٠	
٦٥٠٠	٥٠	٢٣,٦٥	١١٨٢,٥٠	
٦٥٥٠	٥٠	١٧,٦٣	٨٨١,٥٠	
٦٦٠٠	٥٠	٢٢,٣٣	١١١٦,٥٠	
٦٦٥٠	٥٠	١١,٨٧	٥٩٣,٥٠	
٦٧٠٠	٥٠	١٨,٤٤	٩٢٢,٠٠	
٦٧٥٠	٥٠	٢٣,٢٢	١١٦١,٠٠	
٦٨٠٠	٥٠	١٨,٦٥	٩٣٢,٥٠	
٦٨٥٠	٥٠	٢٠,٤٠	١٠٢٠,٠٠	
الإجمالى			١١٠٦٢٠,٠٠	

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى
بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص (١٨) جاري

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م٣	ملاحظات
ما قبله			١١٠٦٢٠,٠٠	
٦٩٠٠	٥٠	١٥,١٩	٧٥٩,٥٠	
٦٩٥٠	٥٠	٢١,٤٥	١٠٧٢,٥٠	
٧٠٠٠	٥٠	٣,٦٥	١٨٢,٥٠	
٧٠٥٠	٥٠	١,٩٦	٩٨,٠٠	
٧١٠٠	٥٠	٤,٠٩	٢٠٤,٥٠	
٧١٥٠	٥٠	٣,٤٥	١٧٢,٥٠	
٧٢٠٠	٥٠	٥,٤٧	٢٧٣,٥٠	
٧٢٥٠	٥٠	٧,٢٠	٣٦٠,٠٠	
٧٣٠٠	٥٠	٣,١٩	١٥٩,٥٠	
٧٣٥٠	٥٠	٤,٥٦	٢٢٨,٠٠	
٧٤٠٠	٥٠	١١,٠٢	٥٥١,٠٠	
٧٤٥٠	٥٠	١١,١٩	٥٥٩,٥٠	
٧٥٠٠	٥٠	٧,٦٤	٣٨٢,٠٠	
٧٥٥٠	٥٠	٧,٦٩	٣٨٤,٥٠	
٧٦٠٠	٥٠	١٣,٠٢	٦٥١,٠٠	
٧٦٥٠	٥٠	١٠,٩٤	٥٤٧,٠٠	
٧٧٠٠	٥٠	١٣,٢٦	٦٦٣,٠٠	
٧٧٥٠	٥٠	١٤,٤٦	٧٢٣,٠٠	
٧٨٠٠	٥٠	٩,٤٦	٤٧٣,٠٠	
٧٨٥٠	٥٠	١٣,٥٠	٦٧٥,٠٠	
الإجمالى			١١٩٧٣٩,٥٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى
بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص (١٨) جاري

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م٣	ملاحظات
ما قبله			١١٩٧٣٩,٥٠	
٧٩٠٠	٥٠	١١,٨٠	٥٩٠,٠٠	
٧٩٥٠	٥٠	١٤,٩١	٧٤٥,٥٠	
٨٠٠٠	٥٠	٢٧,٩٩	١٣٩٩,٥٠	
٨٠٥٠	٥٠	٢٩,١٢	١٤٥٦,٠٠	
٨١٠٠	٥٠	٣٧,١٨	١٨٥٩,٠٠	
٨١٥٠	٥٠	١٥,١٩	٧٥٩,٥٠	
٨٢٠٠	٥٠	١١,١١	٥٥٥,٥٠	
٨٢٥٠	٥٠	١٠,٩٥	٥٤٧,٥٠	
٨٣٠٠	٥٠	١٣,٥٧	٦٧٨,٥٠	
٨٣٥٠	٥٠	١٣,٥٦	٦٧٨,٠٠	
٨٤٠٠	٥٠	١٢,٧٠	٦٣٥,٠٠	
٨٤٥٠	٥٠	٩,٥٢	٤٧٦,٠٠	
٨٥٠٠	٥٠	١١,٤٣	٥٧١,٥٠	
٨٥٥٠	٥٠	١٥,٢٧	٧٦٣,٥٠	
٨٦٠٠	٥٠	٨,٩٥	٤٤٧,٥٠	
٨٦٥٠	٥٠	٧,٥١	٣٧٥,٥٠	
٨٧٠٠	٥٠	١١,٩١	٥٩٥,٥٠	
٨٧٥٠	٥٠	١٢,٣٧	٦١٨,٥٠	
٨٨٠٠	٥٠	١٥,٧١	٧٨٥,٥٠	
٨٨٥٠	٥٠	٢٠,٦٦	١٠٣٣,٠٠	
٨٩٠٠	٥٠	٢٠,٢٠	١٠١٠,٠٠	
٨٩٥٠	٥٠	١٥,٨٤	٧٩٢,٠٠	
٩٠٠٠	٥٠	٢٨,٣٧	١٤١٨,٥٠	
٩٠٥٠	٥٠	٢٩,٠٩	١٤٥٤,٥٠	
الإجمالى			١٣٩٩٨٥,٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى
بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص (١٨) جاري

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م ^٣	ملاحظات
ما قبله			١٣٩٩٨٥,٠٠	
٩١٠٠	٥٠	١١,٩٦	٥٩٨,٠٠	
٩١٥٠	٥٠	١٠,٥٣	٥٢٦,٥٠	
٩٢٠٠	٥٠	١٠,٠٦	٥٠٣,٠٠	
٩٢٥٠	٥٠	٦,٠٧	٣٠٣,٥٠	
٩٣٠٠	٥٠	١٤,١٤	٧٠٧,٠٠	
٩٣٥٠	٥٠	١٢,٤٨	٦٢٤,٠٠	
٩٤٠٠	٥٠	١٥,٤٩	٧٧٤,٥٠	
٩٤٥٠	٥٠	١٢,٠٠	٦٠٠,٠٠	
٩٥٠٠	٥٠	٥,٤٤	٢٧٢,٠٠	
٩٥٥٠	٥٠	٨,٩٦	٤٤٨,٠٠	
٩٦٠٠	٥٠	٢٢,٨٦	١١٤٣,٠٠	
٩٦٥٠	٥٠	٢٣,٢٦	١١٦٣,٠٠	
٩٧٠٠	٥٠	١٩,٣١	٩٦٥,٥٠	
٩٧٥٠	٥٠	٧,٦٩	٣٨٤,٥٠	
٩٨٠٠	٥٠	٤,٢٦	٢١٣,٠٠	
٩٨٥٠	٥٠	٥,٩٧	٢٩٨,٥٠	
٩٩٠٠	٥٠	٦,١٤	٣٠٧,٠٠	
٩٩٥٠	٥٠	٢٤,٩٠	١٢٤٥,٠٠	
١٠٠٠٠	٥٠	٢٤,٩٠	١٢٤٥,٠٠	
١٠٠٥٠	٥٠	٢٤,٩٠	١٢٤٥,٠٠	
١٠٣٠٠	٥٠	١٠,٨٦	٥٤٣,٠٠	
١٠٣٥٠	٥٠	٥,٠٠	٢٥٠,٠٠	
١٠٤٠٠	٥٠	٢٤,١٩	١٢٠٩,٥٠	
الإجمالى			١٥٥٥٥٣,٥٠	

مهندس الهيئة

أ. م. سم

مهندس الشركة

أ. م. سم



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى
بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص (١٨) جاري

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م٣	ملاحظات
ماقبله			١٥٥٥٥٣,٥٠	
١٠٤٥٠	٥٠	٢٥,٦٧	١٢٨٣,٥٠	
١٠٥٠٠	٥٠	٢٠,٧٩	١٠٣٩,٥٠	
١٠٥٥٠	٥٠	٢٠,٧٩	١٠٣٩,٥٠	
١٠٦٠٠	٥٠	٢١,٦٠	١٠٨٠,٠٠	
١٠٦٥٠	٥٠	٢١,٦٠	١٠٨٠,٠٠	
١٠٧٠٠	٥٠	١٨,٩٣	٩٤٦,٥٠	
١٠٧٥٠	٥٠	١٨,٩٣	٩٤٦,٥٠	
١٠٨٠٠	٥٠	١٤,٧٣	٧٣٦,٥٠	
١٠٨٥٠	٥٠	١٥,١١	٧٥٥,٥٠	
١٠٩٠٠	٥٠	٢١,٨٧	١٠٩٣,٥٠	
١٠٩٥٠	٥٠	٢٢,٤٦	١١٢٣,٠٠	
١١٤٠٠	٥٠	٢٣,٨٣	١١٩١,٥٠	
١١٤٥٠	٥٠	٢٣,٩٢	١١٩٦,٠٠	
١١٥٠٠	٥٠	١٥,١٥	٧٥٧,٥٠	
١١٥٥٠	٥٠	١٤,٦٠	٧٣٠,٠٠	
١١٦٠٠	٥٠	١٤,٣٢	٧١٦,٠٠	
١١٦٥٠	٥٠	١٣,٩٦	٦٩٨,٠٠	
١١٧٠٠	٥٠	١٢,٥٥	٦٢٧,٥٠	
١١٧٥٠	٥٠	٨,٢٤	٤١٢,٠٠	
١١٨٠٠	٥٠	٢٩,٢٧	١٤٦٣,٥٠	
١١٨٥٠	٥٠	٣٤,٩٦	١٧٤٨,٠٠	
الإجمالى			١٧٦٢١٧,٥٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى
بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص (١٨) جاري

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م٣	ملاحظات
ما قبله			١٧٦٢١٧,٥٠	
١١٩٥٠	٣٨	٣٤,٥٧	١٢٩٦,٣٨	
١٢٠٠٠	٣٨	٣٠,٧٥	١١٥٣,١٣	
١٢١٥٠	٥٠	٣٠,٢٨	١٥١٤,٠٠	
١٢٢٠٠	٥٠	٢٩,٨٢	١٤٩١,٠٠	
١٢٢٥٠	٥٠	٣١,٩٨	١٥٩٩,٠٠	
١٢٣٠٠	٥٠	٢٨,٤٧	١٤٢٣,٥٠	
١٢٣٥٠	٥٠	٢٧,٩٩	١٣٩٩,٥٠	
١٢٤٠٠	٥٠	٢١,٥٤	١٠٧٧,٠٠	
١٢٤٥٠	٥٠	٢٤,٠٣	١٢٠١,٥٠	
١٢٨٠٠	٥٠	٣٠,٠٥	١٥٠٢,٥٠	
١٢٨٥٠	٥٠	٢٩,٧١	١٤٨٥,٥٠	
١٢٩٠٠	٥٠	٢٩,٧١	١٤٨٥,٥٠	
١٢٩٥٠	٥٠	٢٩,٧١	١٤٨٥,٥٠	
١٣٠٠٠	٥٠	٢٩,٧١	١٤٨٥,٥٠	
١٣٠٥٠	٥٠	٣٩,٠٨	١٩٥٤,٠٠	
١٣١٠٠	٥٠	٣٩,٠٨	١٩٥٤,٠٠	
١٣١٥٠	٥٠	٤٣,٥٧	٢١٧٨,٥٠	
١٣٢٠٠	٥٠	٣٨,٩٣	١٩٤٦,٥٠	
١٣٢٥٠	٥٠	١٧,٤٠	٨٧٠,٠٠	
١٣٣٠٠	٥٠	١٨,٩٢	٩٤٦,٠٠	
١٣٣٥٠	٥٠	١٨,٨٣	٩٤١,٥٠	
١٣٤٠٠	٥٠	٢٠,٤٢	١٠٢١,٠٠	
١٣٤٥٠	٥٠	٢٠,٤٢	١٠٢١,٠٠	
١٣٥٠٠	٥٠	٢٣,٤١	١١٧٠,٥٠	
١٣٥٥٠	٥٠	٢٣,٤١	١١٧٠,٥٠	
الإجمالى			٢١٠٩٩٠,٥٠	

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى
بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص (١٨) جاري

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م٣	ملاحظات
ماقبله			٢١٠٩٩٠,٥٠	
١٣٦٠٠	٥٠	١٨,٢٨	٩١٤,٠٠	
١٣٦٥٠	٥٠	١٨,٢٨	٩١٤,٠٠	
١٣٧٠٠	٥٠	٢٢,٠١	١١٠٠,٥٠	
١٣٧٥٠	٥٠	١٧,٦٦	٨٨٣,٠٠	
١٣٨٠٠	٥٠	٨,٦٦	٤٣٣,٠٠	
١٣٨٥٠	٥٠	١١,٢٩	٥٦٤,٥٠	
١٣٩٠٠	٥٠	١٠,١٩	٥٠٩,٥٠	
١٣٩٥٠	٥٠	٨,٦٠	٤٣٠,٠٠	
١٤٠٠٠	٥٠	١٣,٧٤	٦٨٧,٠٠	
١٤٠٥٠	٥٠	١٤,٥٦	٧٢٨,٠٠	
١٤١٠٠	٥٠	١١,٧٢	٥٨٦,٠٠	
١٤١٥٠	٥٠	١٣,٠٧	٦٥٣,٥٠	
١٤٢٠٠	٥٠	١٩,٥٣	٩٧٦,٥٠	
١٤٣٠٠	٥٠	١٧,٢١	٨٦٠,٥٠	
١٤٣٥٠	٥٠	١٩,٠٥	٩٥٢,٥٠	
١٤٤٠٠	٥٠	١٩,٢٩	٩٦٤,٥٠	
١٤٤٥٠	٥٠	١٥,٩٩	٧٩٩,٥٠	
١٤٥٠٠	٥٠	١٦,٦٩	٨٣٤,٥٠	
١٤٥٥٠	٥٠	١٥,٢٥	٧٦٢,٥٠	
١٤٦٠٠	٥٠	٢٤,٦٦	١٢٣٣,٠٠	
١٤٧٠٠	٥٠	٢٣,٥٧	١١٧٨,٥٠	
١٤٧٥٠	٥٠	٢٩,٥٣	١٤٧٦,٥٠	
١٤٨٠٠	٥٠	٢٠,٢٠	١٠١٠,٠٠	
الإجمالى			٢٣٠٤٤٢,٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى
بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص (١٨) جاري

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م٣	ملاحظات
ماقبله			٢٣٠٤٤٢,٠٠	
١٤٨٥٠.	٥٠.	٢٠,٩٢	١٠٤٦,٠٠	
١٤٩٠٠.	٥٠.	٢٣,١٧	١١٥٨,٥٠	
١٤٩٥٠.	٥٠.	٢٤,٣٧	١٢١٨,٥٠	
١٥٠٠٠.	٥٠.	٢٥,٧٨	١٢٨٩,٠٠	
١٥٠٥٠.	٥٠.	٢٥,١٥	١٢٥٧,٥٠	
١٥١٠٠.	٥٠.	١٦,٥١	٨٢٥,٥٠	
١٥١٥٠.	٥٠.	١٦,٢٨	٨١٤,٠٠	
١٥٢٠٠.	٥٠.	٢١,٠٥	١٠٥٢,٥٠	
١٥٢٥٠.	٥٠.	١٩,٦٠	٩٨٠,٠٠	
١٥٣٠٠.	٥٠.	١٧,٤٨	٨٧٤,٠٠	
١٥٣٥٠.	٥٠.	١٤,٦٧	٧٣٣,٥٠	
١٥٤٠٠.	٥٠.	٢١,٢٣	١٠٦١,٥٠	
١٥٤٥٠.	٥٠.	٢١,٥٥	١٠٧٧,٥٠	
١٥٥٠٠.	٥٠.	٢٣,٣٦	١١٦٨,٠٠	
١٥٥٥٠.	٥٠.	٣٠,٠٠	١٥٠٠,٠٠	
١٥٦٠٠.	٥٠.	٣٠,٠٠	١٥٠٠,٠٠	
١٥٦٥٠.	٥٠.	٣٠,٠٠	١٥٠٠,٠٠	
١٥٧٠٠.	٥٠.	٣٠,٠٠	١٥٠٠,٠٠	
١٦٠٠٠.	٥٠.	٨,٨١	٤٤٠,٥٠	
١٦٠٥٠.	٥٠.	٨,٨١	٤٤٠,٥٠	
١٦١٠٠.	٥٠.	١٥,٠٠	٧٥٠,٠٠	
١٦١٥٠.	٥٠.	١٣,١٧	٦٥٨,٥٠	
١٦٢٠٠.	٥٠.	١٦,٠٣	٨٠١,٥٠	
١٦٢٥٠.	٥٠.	١٤,٥٢	٧٢٦,٠٠	
١٦٣٠٠.	٥٠.	١٨,٩٥	٩٤٧,٥٠	
١٦٣٥٠.	٥٠.	٢١,٨٩	١٠٩٤,٥٠	
١٦٤٠٠.	٥٠.	١٧,٨٥	٨٩٢,٥٠	
١٦٥٠٠.	٥٠.	١٥,٣١	٧٦٥,٥٠	
١٦٥٥٠.	٥٠.	١١,٣٨	٥٦٩,٠٠	
الإجمالى			٢٥٩٠٨٤,٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى
بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص (١٨) جاري

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م٣	ملاحظات
ماقبله			٢٥٩.٨٤,٠٠	
١٦٦.٠٠	٥٠	١٠,٤٥	٥٢٢,٥٠	
١٦٦.٥٠	٥٠	١٧,٨٥	٨٩٢,٥٠	
١٦٧.٠٠	٥٠	١٧,١٠	٨٥٥,٠٠	
١٦٧.٥٠	٥٠	١٧,٠٧	٨٥٣,٥٠	
١٦٨.٠٠	٥٠	١٥,٠٥	٧٥٢,٥٠	
١٦٨.٥٠	٥٠	١٥,١٦	٧٥٨,٠٠	
١٦٩.٠٠	٥٠	١٤,٢٨	٧١٤,٠٠	
١٦٩.٥٠	٥٠	١٥,٧٦	٧٨٨,٠٠	
١٧٠.٠٠	٥٠	٢٣,٠٣	١١٥١,٥٠	
١٧٠.٥٠	٥٠	١٩,٧١	٩٨٥,٥٠	
١٧٤.٥٠	٥٠	١٤,٤٠	٧٢٠,٠٠	
١٧٥.٠٠	٥٠	١٣,٣٦	٦٦٨,٠٠	
١٨٦.٠٠	٥٠	١٨,٧٨	٩٣٩,٠٠	
١٨٦.٥٠	٥٠	١٦,٥١	٨٢٥,٥٠	
١٨٧.٠٠	٥٠	١٣,٤٤	٦٧٢,٠٠	
١٨٧.٥٠	٥٠	١٢,٥٥	٦٢٧,٥٠	
١٩٥.٠٠	٥٠	٢٠,٢٩	١٠١٤,٥٠	
١٩٥.٥٠	٥٠	٢٥,٨٤	١٢٩٢,٠٠	
١٩٦.٠٠	٥٠	٣١,٠٨	١٥٥٤,٠٠	
١٩٧.٠٠	٥٠	٢٢,٢٩	١١١٤,٥٠	
١٩٨.٥٠	٥٠	١٦,٢٦	٨١٣,٠٠	
١٩٩.٠٠	٥٠	١٤,٢١	٧١٠,٥٠	
١٩٩.٥٠	٥٠	١٤,٠٧	٧٠٣,٥٠	
٢٠٠.٠٠	٥٠	١٥,٠٦	٧٥٣,٠٠	
الإجمالى			٢٧٩٧٦٤,٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى
بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص (١٨) جاري

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م٣	ملاحظات
ما قبله			٢٧٩٧٦٤,٠٠	
٢٠٠٥٠	٥٠	١٢,٤٢	٦٢١,٠٠	
٢٠١٠٠	٥٠	١٠,٦٩	٥٣٤,٥٠	
٢٠١٥٠	٥٠	٨,٥٢	٤٢٦,٠٠	
٢٠٤٠٠	٥٠	١٩,١١	٩٥٥,٥٠	
٢٠٤٥٠	٥٠	١٦,١٣	٨٠٦,٥٠	
٢٠٥٠٠	٥٠	١٧,٣٥	٨٦٧,٥٠	
٢٠٥٥٠	٥٠	١٦,٥٨	٨٢٩,٠٠	
٢٠٦٠٠	٥٠	٧,٥٧	٣٧٨,٥٠	
٢٠٦٥٠	٥٠	١٢,٢٢	٦١١,٠٠	
٢٠٧٠٠	٥٠	١٦,٤٥	٨٢٢,٥٠	
٢١٠٥٠	٥٠	٢٢,٠٨	١١٠٤,٠٠	
٢١١٠٠	٥٠	١٩,٢٠	٩٦٠,٠٠	
٢١١٥٠	٥٠	٢١,٠٤	١٠٥٢,٠٠	
٢١٢٠٠	٥٠	١٩,٢٥	٩٦٢,٥٠	
٢١٢٥٠	٥٠	١٨,١٨	٩٠٩,٠٠	
٢١٣٠٠	٥٠	٢٠,٠٣	١٠٠١,٥٠	
٢١٣٥٠	٥٠	٢٢,١١	١١٠٥,٥٠	
٢١٤٠٠	٥٠	١٠,٢٧	٥١٣,٥٠	
٢١٤٥٠	٥٠	١٢,٢٢	٦١١,٠٠	
٢١٥٠٠	٥٠	٦,١٣	٣٠٦,٥٠	
الإجمالى			٢٩٥١٤١,٥٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى
بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص (١٨) جاري

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م ^٣	ملاحظات
ما قبله			٢٩٥١٤١,٥٠	
٢١٥٥٠	٥٠	٣,٣٩	١٦٩,٥٠	
٢١٦٠٠	٥٠	٤,٠٧	٢٠٣,٥٠	
٢١٦٥٠	٥٠	٣,٧٤	١٨٧,٠٠	
٢١٧٠٠	٥٠	٢٠,٠٦	١٠٠٣,٠٠	
٢١٧٥٠	٥٠	١٩,٨٧	٩٩٣,٥٠	
٢١٨٠٠	٥٠	١٤,٨٧	٧٤٣,٥٠	
٢١٨٥٠	٥٠	١٥,٦٢	٧٨١,٠٠	
٢١٩٠٠	٥٠	١٤,٧٣	٧٣٦,٥٠	
٢١٩٥٠	٥٠	١٤,٨٧	٧٤٣,٥٠	
٢٢٠٠٠	٥٠	١٥,٩١	٧٩٥,٥٠	
٢٢٠٥٠	٥٠	١٦,٥٢	٨٢٦,٠٠	
٢٢١٠٠	٥٠	١٥,٥٩	٧٧٩,٥٠	
٢٢١٥٠	٥٠	١٥,٩٢	٧٩٦,٠٠	
٢٢٢٠٠	٥٠	١٧,٠٩	٨٥٤,٥٠	
٢٢٢٥٠	٥٠	١٦,٣٦	٨١٨,٠٠	
٢٢٣٠٠	٥٠	١٣,٣١	٦٦٥,٥٠	
٢٢٣٥٠	٥٠	٢١,٨٥	١٠٩٢,٥٠	
٢٢٤٠٠	٥٠	١٦,٨٧	٨٤٣,٥٠	
٢٢٤٥٠	٥٠	١٧,٢٥	٨٦٢,٥٠	
٢٢٥٠٠	٥٠	١٧,٦٢	٨٨١,٠٠	
٢٢٥٥٠	٥٠	١٦,٤٣	٨٢١,٥٠	
٢٢٦٠٠	٥٠	٩,٥٣	٤٧٦,٥٠	
٢٢٦٥٠	٥٠	١٢,٧٦	٦٣٨,٠٠	
٢٢٧٠٠	٥٠	١٤,٧١	٧٣٥,٥٠	
٢٢٧٥٠	٥٠	١٢,٧٦	٦٣٨,٠٠	
٢٢٨٠٠	٥٠	١٢,٠٢	٦٠١,٠٠	
٢٤٤٥٠	٥٠	١٠,٩٧	٥٤٨,٥٠	
الإجمالى			٣١٤٣٧٦,٠٠	

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى
بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين
العلوى حتى كفر العرب بفارسكور



بند (٣) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية مستخلص (١٨) جاري

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م٣	ملاحظات
ماقبله			٣١٤٣٧٦,٠٠	
٢٤٥٠٠	٥٠	١٢,٧٩	٦٣٩,٥٠	
٢٤٥٥٠	٥٠	١٢,٥٣	٦٢٦,٥٠	
٢٤٦٠٠	٥٠	١٣,٠٣	٦٥١,٥٠	
٢٤٦٥٠	٥٠	١٤,٠٨	٧٠٤,٠٠	
٢٤٧٠٠	٥٠	١٠,٨٩	٥٤٤,٥٠	
٢٤٧٥٠	٥٠	٩,٥٥	٤٧٧,٥٠	
٢٤٨٠٠	٥٠	١٣,٣٢	٦٦٦,٠٠	
٢٤٨٥٠	٥٠	١١,٤٨	٥٧٤,٠٠	
٢٤٩٠٠	٥٠	١٢,٤٩	٦٢٤,٥٠	
٢٤٩٥٠	٥٠	١٢,٧٧	٦٣٨,٥٠	
٢٥٠٠٠	٥٠	١٠,٥١	٥٢٥,٥٠	
٢٥٠٥٠	٥٠	١٠,٧٧	٥٣٨,٥٠	
٢٥١٠٠	٥٠	٥,٩٥	٢٩٧,٥٠	
٢٥١٥٠	٥٠	٩,٦٤	٤٨٢,٠٠	
٢٥٢٠٠	٥٠	١٤,٠٣	٧٠١,٥٠	
٢٥٢٥٠	٥٠	١٥,٧٧	٧٨٨,٥٠	
٢٥٣٠٠	٥٠	١٤,٤١	٧٢٠,٥٠	
الإجمالى			٣٢٤٥٧٦,٥٠	
مباني ابوسمرة			١٦٠٠٠	
عدايات			٥٥٣٦١	
اجمالى الكمية م٣			٣٩٥٩٣٧,٥٠	

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

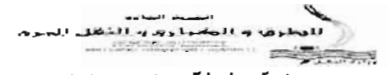
تنفيذ



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية : إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم
في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب
بغارسكور

المالك



المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند (5) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم 3 ... الخ (مستخلص رقم 18)

كم	الطول	العرض	السبك	المكعب
0.100	20.00	9.80	0.20	39.20
0.120	20.00	11.80	0.20	47.20
0.140	20.00	13.40	0.20	53.60
0.160	20.00	15.20	0.20	60.80
0.180	20.00	11.60	0.20	46.40
0.200	20.00	12.00	0.20	48.00
0.220	20.00	12.30	0.20	49.20
0.240	20.00	12.50	0.20	50.00
0.260	20.00	13.60	0.20	54.40
0.280	20.00	14.10	0.20	56.40
0.300	20.00	14.20	0.20	56.80
0.320	20.00	15.00	0.20	60.00
0.340	20.00	15.50	0.20	62.00
0.360	20.00	16.40	0.20	65.60
0.380	20.00	18.40	0.20	73.60
0.400	20.00	17.70	0.20	70.80
0.420	20.00	17.80	0.20	71.20
0.440	20.00	18.40	0.20	73.60
0.460	20.00	19.30	0.20	77.20
0.480	20.00	19.60	0.20	78.40
0.500	20.00	19.40	0.20	77.60
0.520	20.00	21.20	0.20	84.80
0.540	20.00	19.90	0.20	79.60
0.560	20.00	20.30	0.20	81.20
0.580	20.00	20.20	0.20	80.80
0.600	20.00	19.80	0.20	79.20
0.620	20.00	18.90	0.20	75.60
0.640	20.00	20.90	0.20	83.60
0.660	20.00	18.90	0.20	75.60
0.680	20.00	17.80	0.20	71.20
0.700	20.00	16.30	0.20	65.20
0.720	20.00	14.70	0.20	58.80
0.740	20.00	14.30	0.10	28.60
0.760	20.00	13.00	0.10	26.00
0.780	20.00	12.20	0.10	24.40

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

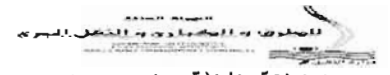
تنفيذ



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية : إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم
في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب
بفارسكور

المالك



المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند (5) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم 3 ... الخ (مستخلص رقم 18)

كم	الطول	العرض	السبك	المكعب
0.800	20.00	11.10	0.10	22.20
0.820	20.00	10.20	0.10	20.40
0.840	20.00	10.50	0.10	21.00
0.860	20.00	10.70	0.10	21.40
0.880	20.00	11.00	0.10	22.00
0.900	20.00	10.70	0.10	21.40
0.920	20.00	10.90	0.10	21.80
1.100	25	13.10	0.45	147.38
1.125	25	12.80	0.45	144.00
1.150	25	13.20	0.45	148.50
1.175	25	11.85	0.45	133.31
1.200	25	12.20	0.45	137.25
1.225	25	12.20	0.45	137.25
1.250	25	12.60	0.45	141.75
1.275	25	12.65	0.45	142.31
1.300	25	12.45	0.45	140.06
1.325	25	11.55	0.45	129.94
1.350	25	10.90	0.45	122.63
1.375	25	11.00	0.45	123.75
1.400	25	11.70	0.45	131.63
1.425	25	11.80	0.45	132.75
1.450	25	12.40	0.45	139.50
1.475	25	12.80	0.45	144.00
1.500	25	12.85	0.45	144.56
1.525	25	13.00	0.45	146.25
1.550	25	12.90	0.45	145.13
1.575	25	12.70	0.45	142.88
1.600	25	12.70	0.45	142.88
1.625	25	12.70	0.45	142.88
1.650	25	12.70	0.45	142.88
1.675	25	12.60	0.45	141.75
1.700	25	13.65	0.45	153.56
1.725	25	12.70	0.45	142.88
1.750	25	11.80	0.45	132.75
1.775	25	11.45	0.45	128.81

مهندس الشركة

[Signature]

مهندس الهيئة

[Signature]

المالك

المحيطات والبحار والبحر
البحر المتوسط والبحر الأحمر والبحر الهندي

المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

عملية : إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم
في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب
بغارسكور

تنفيذ



شركة النيل العامة للإتشاء والطرق

حصر بند (5) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم 3 ... الخ (مستخلص رقم 18)

كم	الطول	العرض	السبك	المكعب
1.800	25	10.60	0.45	119.25
1.825	25	11.40	0.45	128.25
1.850	25	13.10	0.45	147.38
1.875	25	13.00	0.45	146.25
1.900	25	13.20	0.45	148.50
1.925	25	13.50	0.45	151.88
1.950	25	12.50	0.30	93.75
1.975	25	13.30	0.30	99.75
2.000	25	15.00	0.30	112.50
2.025	25	15.00	0.30	112.50
2.050	25	14.90	0.30	111.75
2.500	25	13.30	0.30	99.75
2.525	25	13.20	0.30	99.00
2.550	25	12.90	0.30	96.75
2.575	25	12.70	0.30	95.25
2.600	25	12.80	0.30	96.00
2.625	25	13.00	0.30	97.50
2.650	25	13.20	0.30	99.00
2.675	25	13.30	0.30	99.75
2.700	25	12.90	0.30	96.75
2.725	25	12.90	0.30	96.75
2.750	25	13.60	0.30	102.00
2.775	25	13.00	0.30	97.50
2.800	25	14.00	0.30	105.00
2.825	25	15.70	0.30	117.75
2.850	25	16.95	0.30	127.13
2.875	25	16.50	0.30	123.75
2.900	25	13.50	0.30	101.25
2.925	25	13.50	0.30	101.25
2.950	25	13.20	0.45	148.50
2.975	25	12.90	0.45	145.13
3.000	25	12.90	0.45	145.13
3.025	25	13.00	0.45	146.25
3.050	25	13.10	0.45	147.38
3.075	25	13.30	0.45	149.63

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس الهيئة



حصر بند (5) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم3 ... الخ (مستخلص رقم 18)

المكعب	السلك	العرض	الطول	كم
150.75	0.45	13.40	25	3.100
145.13	0.45	12.90	25	3.125
144.00	0.45	12.80	25	3.150
144.00	0.45	12.80	25	3.175
146.25	0.45	13.00	25	3.200
145.13	0.45	12.90	25	3.225
160.88	0.45	14.30	25	3.250
157.50	0.45	14.00	25	3.275
156.38	0.45	13.90	25	3.300
154.13	0.45	13.70	25	3.325
156.38	0.45	13.90	25	3.350
149.63	0.45	13.30	25	3.375
156.38	0.45	13.90	25	3.400
156.38	0.45	13.90	25	3.425
155.25	0.45	13.80	25	3.450
142.88	0.45	12.70	25	3.475
142.88	0.45	12.70	25	3.500
147.38	0.45	13.10	25	3.525
140.63	0.45	12.50	25	3.550
158.63	0.45	14.10	25	3.575
155.25	0.45	13.80	25	3.600
153.00	0.45	13.60	25	3.625
142.88	0.45	12.70	25	3.650
139.50	0.45	12.40	25	3.675
139.50	0.45	12.40	25	3.700
139.50	0.45	12.40	25	3.725
146.25	0.45	13.00	25	3.750
144.00	0.45	12.80	25	3.775
138.38	0.45	12.30	25	3.800
137.25	0.45	12.20	25	3.825
132.75	0.45	11.80	25	3.850
129.38	0.45	11.50	25	3.875
132.19	0.45	11.75	25	3.900
132.75	0.45	11.80	25	3.925
131.06	0.45	11.65	25	3.950

حصر بند (5) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم 3 ... الخ (مستخلص رقم 18)

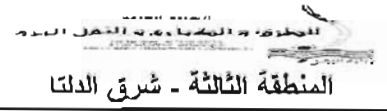
كم	الطول	العرض	السبك	المكب
3.975	25	11.90	0.45	133.88
4.000	25	12.30	0.45	138.38
4.025	25	11.70	0.45	131.63
4.050	25	12.10	0.45	136.13
4.075	25	11.60	0.45	130.50
4.100	25	10.20	0.45	114.75
4.375	25	17.20	0.45	193.50
4.400	25	17.00	0.45	191.25
4.425	25	16.80	0.45	189.00
4.450	25	16.00	0.45	180.00
4.475	25	15.20	0.45	171.00
4.500	25	14.20	0.45	159.75
4.525	25	14.20	0.30	106.50
4.550	25	14.20	0.30	106.50
4.575	25	14.30	0.30	107.25
4.600	25	14.80	0.30	111.00
4.625	25	14.30	0.30	107.25
4.650	25	14.40	0.30	108.00
4.675	25	14.80	0.30	111.00
4.700	25	15.10	0.30	113.25
4.725	25	15.40	0.30	115.50
4.750	25	14.10	0.30	105.75
4.775	25	13.80	0.30	103.50
4.800	25	13.10	0.30	98.25
4.825	25	13.20	0.30	99.00
4.850	25	13.50	0.30	101.25
4.875	25	13.70	0.30	102.75
4.900	25	14.40	0.30	108.00
4.925	25	14.80	0.30	111.00
4.950	25	14.10	0.30	105.75
4.975	25	14.40	0.25	90.00
5.000	25	14.20	0.25	88.75
6.100	25	15.00	0.30	112.50
6.125	25	15.40	0.30	115.50
6.150	25	15.80	0.30	118.50

تنفيذ



عملية : إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم
في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب
بفارسكور

المالك



المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

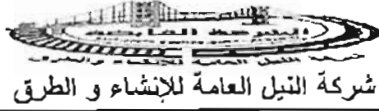
حصر بند (5) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم 3 ... الخ (مستخلص رقم 18)

كم	الطول	العرض	السبك	المكعب
6.175	25	16.20	0.30	121.50
6.200	25	16.00	0.30	120.00
6.225	25	16.30	0.30	122.25
6.250	25	16.50	0.30	123.75
6.275	25	16.60	0.30	124.50
6.300	25	16.40	0.30	123.00
6.325	25	17.10	0.30	128.25
6.350	25	17.00	0.30	127.50
6.375	25	16.80	0.30	126.00
6.400	25	16.50	0.30	123.75
6.425	25	17.10	0.30	128.25
6.450	25	18.20	0.30	136.50
6.475	25	17.60	0.30	132.00
6.500	25	17.60	0.30	132.00
6.525	25	18.10	0.30	135.75
6.550	25	18.60	0.30	139.50
6.575	25	18.80	0.30	141.00
6.600	25	18.75	0.30	140.63
6.625	25	18.30	0.30	137.25
6.650	25	17.30	0.30	129.75
6.675	25	17.20	0.30	129.00
6.700	25	16.50	0.30	123.75
6.725	25	16.50	0.30	123.75
6.750	25	15.90	0.30	119.25
6.775	25	15.80	0.30	118.50
6.800	25	16.00	0.30	120.00
6.825	25	16.00	0.30	120.00
6.850	25	15.90	0.30	119.25
6.875	25	14.90	0.30	111.75
6.900	25	16.00	0.30	120.00
6.925	25	16.00	0.30	120.00
6.950	25	15.50	0.30	116.25
6.975	25	15.20	0.30	114.00
7.000	25	13.80	0.30	103.50
7.025	25	12.60	0.30	94.50

مهندس الهيئة

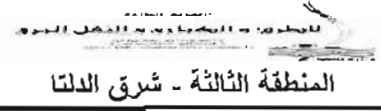
مهندس الشركة

تنفيذ



عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم
في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب
بفارسكور

المالك



المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند (5) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم 3 ... الخ (مستخلص رقم 18)

كم	الطول	العرض	السبك	المكعب
7.050	25	12.90	0.30	96.75
7.075	25	13.10	0.30	98.25
7.100	25	13.20	0.30	99.00
7.125	25	13.50	0.30	101.25
7.150	25	13.60	0.30	102.00
7.175	25	13.10	0.30	98.25
7.200	25	13.10	0.30	98.25
7.225	25	12.10	0.30	90.75
7.250	25	12.20	0.30	91.50
7.275	25	12.60	0.30	94.50
7.300	25	14.00	0.30	105.00
7.325	25	14.05	0.30	105.38
7.350	25	13.70	0.30	102.75
7.375	25	13.45	0.30	100.88
7.400	25	13.85	0.30	103.88
7.425	25	14.40	0.30	108.00
7.450	25	14.90	0.30	111.75
7.475	25	14.45	0.30	108.38
7.500	25	13.40	0.30	100.50
7.525	25	13.00	0.30	97.50
7.550	25	13.90	0.30	104.25
7.575	25	13.60	0.30	102.00
7.600	25	13.30	0.30	99.75
7.625	25	12.00	0.30	90.00
7.650	25	12.60	0.30	94.50
7.675	25	12.70	0.30	95.25
7.700	25	12.90	0.30	96.75
7.725	25	12.70	0.30	95.25
7.750	25	13.00	0.30	97.50
7.775	25	13.00	0.30	97.50
7.800	25	13.20	0.30	99.00
7.825	25	13.50	0.30	101.25
7.850	25	13.50	0.30	101.25
7.875	25	13.50	0.30	101.25
7.900	25	13.40	0.30	100.50

مهندس الشركة

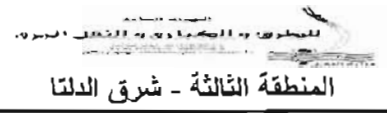
مهندس الهيئة

تنفيذ



عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم
في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب
بفارسكور

المالك



المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند (5) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم 3 ... الخ (مستخلص رقم 18)

كم	الطول	العرض	السبك	المكعب
7.925	25	12.80	0.30	96.00
7.950	25	12.10	0.30	90.75
7.975	25	11.80	0.30	88.50
8.000	25	13.00	0.45	146.25
8.025	25	14.35	0.45	161.44
8.050	25	13.10	0.45	147.38
8.075	25	13.20	0.45	148.50
8.100	25	13.95	0.45	156.94
8.700	25	13.30	0.30	99.75
8.725	25	13.30	0.30	99.75
8.750	25	13.10	0.30	98.25
8.775	25	13.00	0.30	97.50
8.800	25	13.30	0.30	99.75
8.825	25	13.60	0.30	102.00
8.850	25	13.80	0.30	103.50
8.875	25	14.00	0.30	105.00
8.900	25	14.30	0.30	107.25
8.925	25	14.00	0.30	105.00
8.950	25	13.60	0.30	102.00
8.975	25	13.95	0.30	104.63
9.000	25	13.45	0.30	100.88
9.025	25	13.85	0.30	103.88
9.050	25	14.15	0.30	106.13
9.075	25	14.55	0.30	109.13
9.100	25	14.90	0.30	111.75
9.125	25	15.10	0.30	113.25
9.150	25	15.40	0.30	115.50
9.175	25	15.50	0.30	116.25
9.200	25	15.60	0.30	117.00
9.225	25	15.80	0.30	118.50
9.250	25	15.60	0.30	117.00
9.275	25	15.70	0.30	117.75
9.300	25	15.70	0.30	117.75
9.325	25	15.40	0.30	115.50
9.350	25	15.05	0.30	112.88

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

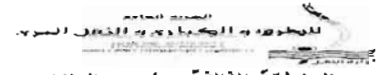
تنفيذ



شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

عملية : إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم
في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب
بغارسكور

المالك



المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند (5) اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس بالم 3 ... الخ (مستخلص رقم 18)

كم	الطول	العرض	السبك	المكعب
9.375	25	14.30	0.30	107.25
9.400	25	14.30	0.30	107.25
9.425	25	14.30	0.30	107.25
9.450	25	13.60	0.30	102.00
9.475	25	13.75	0.30	103.13
9.500	25	14.25	0.30	106.88
9.525	25	14.40	0.30	108.00
9.550	25	14.45	0.30	108.38
9.575	25	14.25	0.30	106.88
9.600	25	13.60	0.30	102.00
الإجمالي				32615.86

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	---

حصر بند (8) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك 6 سم بالم 2 ... الخ مستخلص 18 جاري

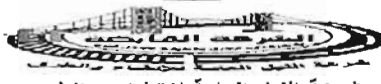
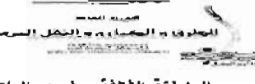
الكيلومتر	الطول	العرض	المسطح
0.100	20.00	9.80	196.00
0.120	20.00	11.80	236.00
0.140	20.00	13.40	268.00
0.160	20.00	15.20	304.00
0.180	20.00	11.60	232.00
0.200	20.00	12.00	240.00
0.220	20.00	12.30	246.00
0.240	20.00	12.50	250.00
0.260	20.00	13.60	272.00
0.280	20.00	14.10	282.00
0.300	20.00	14.20	284.00
0.320	20.00	15.00	300.00
0.340	20.00	15.50	310.00
0.360	20.00	16.40	328.00
0.380	20.00	18.40	368.00
0.400	20.00	17.70	354.00
0.420	20.00	17.80	356.00
0.440	20.00	18.40	368.00
0.460	20.00	19.30	386.00
0.480	20.00	19.60	392.00
0.500	20.00	19.40	388.00
0.520	20.00	21.20	424.00
0.540	20.00	19.90	398.00
0.560	20.00	20.30	406.00
0.580	20.00	20.20	404.00
0.600	20.00	19.80	396.00
0.620	20.00	18.90	378.00
0.640	20.00	20.90	418.00
0.660	20.00	18.90	378.00
0.680	20.00	17.80	356.00
0.700	20.00	16.30	326.00
0.720	20.00	14.70	294.00

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

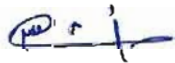


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	---

حصر بند (8) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك 6 سم بالم 2 ... الخ مستخلص 18 جاري

الكيلو متر	الطول	العرض	المسطح
1.100	25.00	13.10	327.50
1.125	25.00	12.80	320.00
1.150	25.00	13.20	330.00
1.175	25.00	11.85	296.25
1.200	25.00	12.20	305.00
1.225	25.00	12.20	305.00
1.250	25.00	12.60	315.00
1.275	25.00	12.65	316.25
1.300	25.00	12.45	311.25
1.325	25.00	11.55	288.75
الإجمالي			13653.00

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصر بند (6) أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (RC300) الخ مستخلص 18 جاري

المسطح	العرض	الطول	الكيلو متر
196.00	9.80	20.00	0.100
236.00	11.80	20.00	0.120
268.00	13.40	20.00	0.140
304.00	15.20	20.00	0.160
232.00	11.60	20.00	0.180
240.00	12.00	20.00	0.200
246.00	12.30	20.00	0.220
250.00	12.50	20.00	0.240
272.00	13.60	20.00	0.260
282.00	14.10	20.00	0.280
284.00	14.20	20.00	0.300
300.00	15.00	20.00	0.320
310.00	15.50	20.00	0.340
328.00	16.40	20.00	0.360
368.00	18.40	20.00	0.380
354.00	17.70	20.00	0.400
356.00	17.80	20.00	0.420
368.00	18.40	20.00	0.440
386.00	19.30	20.00	0.460
392.00	19.60	20.00	0.480
388.00	19.40	20.00	0.500
424.00	21.20	20.00	0.520
398.00	19.90	20.00	0.540
406.00	20.30	20.00	0.560
404.00	20.20	20.00	0.580
396.00	19.80	20.00	0.600
378.00	18.90	20.00	0.620
418.00	20.90	20.00	0.640
378.00	18.90	20.00	0.660
356.00	17.80	20.00	0.680
326.00	16.30	20.00	0.700
294.00	14.70	20.00	0.720
10538.00	الإجمالي		

مهندس الهيئة

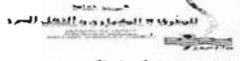


مهندس الشركة



حصر بند (7) أعمال توريد ورش طبقة تشريب بالم2 ... الخ مستخلص 18 جاري

المسطح	العرض	الطول	الكيلومتر
196.00	9.80	20.00	0.100
236.00	11.80	20.00	0.120
268.00	13.40	20.00	0.140
304.00	15.20	20.00	0.160
232.00	11.60	20.00	0.180
240.00	12.00	20.00	0.200
246.00	12.30	20.00	0.220
250.00	12.50	20.00	0.240
272.00	13.60	20.00	0.260
282.00	14.10	20.00	0.280
284.00	14.20	20.00	0.300
300.00	15.00	20.00	0.320
310.00	15.50	20.00	0.340
328.00	16.40	20.00	0.360
368.00	18.40	20.00	0.380
354.00	17.70	20.00	0.400
356.00	17.80	20.00	0.420
368.00	18.40	20.00	0.440
386.00	19.30	20.00	0.460
392.00	19.60	20.00	0.480
388.00	19.40	20.00	0.500
424.00	21.20	20.00	0.520
398.00	19.90	20.00	0.540
406.00	20.30	20.00	0.560
404.00	20.20	20.00	0.580
396.00	19.80	20.00	0.600
378.00	18.90	20.00	0.620
418.00	20.90	20.00	0.640
378.00	18.90	20.00	0.660
356.00	17.80	20.00	0.680
326.00	16.30	20.00	0.700
294.00	14.70	20.00	0.720

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بغارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	---

حصر بند (7) أعمال توريد ورش طبقة تشريب بالم 2 ... الخ مستخلص 18 جاري

الكميلو متر	الطول	العرض	المسطح
1.100	12.50	13.10	163.75
1.125	25.00	12.80	320.00
1.150	25.00	13.20	330.00
1.175	25.00	11.85	296.25
1.200	25.00	12.20	305.00
1.225	25.00	12.20	305.00
1.250	25.00	12.60	315.00
1.275	25.00	12.65	316.25
1.300	25.00	12.45	311.25
1.325	25.00	11.55	288.75
1.350	25.00	10.90	272.50
1.375	25.00	11.00	275.00
1.400	25.00	11.70	292.50
1.425	25.00	11.80	295.00
1.450	25.00	12.40	310.00
1.475	25.00	12.80	320.00
1.500	25.00	12.85	321.25
1.525	25.00	13.00	325.00
1.550	25.00	12.90	322.50
1.575	25.00	12.70	317.50
1.600	25.00	12.70	317.50
1.625	25.00	12.70	317.50
1.650	25.00	12.70	317.50
1.675	25.00	12.60	315.00
1.700	25.00	13.65	341.25
1.725	25.00	12.70	317.50
1.750	25.00	11.80	295.00
1.775	25.00	11.45	286.25
1.800	25.00	10.60	265.00
1.825	25.00	11.40	285.00
1.850	25.00	13.10	327.50
1.875	25.00	13.00	325.00
1.900	25.00	13.20	330.00
1.925	25.00	13.50	337.50
1.950	12.50	12.50	156.25

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصر بند (7) أعمال توريد ورش طبقة تشريب بالم 2 ... الخ مستخلص 18 جاري

المسطح	العرض	الطول	الكيلو متر
165.00	13.20	12.50	2.950
322.50	12.90	25.00	2.975
322.50	12.90	25.00	3.000
325.00	13.00	25.00	3.025
327.50	13.10	25.00	3.050
332.50	13.30	25.00	3.075
335.00	13.40	25.00	3.100
322.50	12.90	25.00	3.125
320.00	12.80	25.00	3.150
320.00	12.80	25.00	3.175
325.00	13.00	25.00	3.200
322.50	12.90	25.00	3.225
357.50	14.30	25.00	3.250
350.00	14.00	25.00	3.275
347.50	13.90	25.00	3.300
342.50	13.70	25.00	3.325
347.50	13.90	25.00	3.350
332.50	13.30	25.00	3.375
347.50	13.90	25.00	3.400
347.50	13.90	25.00	3.425
345.00	13.80	25.00	3.450
317.50	12.70	25.00	3.475
317.50	12.70	25.00	3.500
327.50	13.10	25.00	3.525
312.50	12.50	25.00	3.550
352.50	14.10	25.00	3.575
345.00	13.80	25.00	3.600
340.00	13.60	25.00	3.625
317.50	12.70	25.00	3.650
310.00	12.40	25.00	3.675
310.00	12.40	25.00	3.700
310.00	12.40	25.00	3.725
325.00	13.00	25.00	3.750
320.00	12.80	25.00	3.775
153.75	12.30	12.50	3.800
162.50	13.00	12.50	8.000
358.75	14.35	25.00	8.025
327.50	13.10	25.00	8.050
330.00	13.20	25.00	8.075
174.38	13.95	12.50	8.100
33643.63	الإجمالي		

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كويري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	---

حصر بند (9) أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5 سم ... الخ مستخلص 18 جاري

الكيلومتر	الطول	العرض	المسطح
0.100	20.00	9.80	196.00
0.120	20.00	11.80	236.00
0.140	20.00	13.40	268.00
0.160	20.00	15.20	304.00
0.180	20.00	11.60	232.00
0.200	20.00	12.00	240.00
0.220	20.00	12.30	246.00
0.240	20.00	12.50	250.00
0.260	20.00	13.60	272.00
0.280	20.00	14.10	282.00
0.300	20.00	14.20	284.00
0.320	20.00	15.00	300.00
0.340	20.00	15.50	310.00
0.360	20.00	16.40	328.00
0.380	20.00	18.40	368.00
0.400	20.00	17.70	354.00
0.420	20.00	17.80	356.00
0.440	20.00	18.40	368.00
0.460	20.00	19.30	386.00
0.480	20.00	19.60	392.00
0.500	20.00	19.40	388.00
0.520	20.00	21.20	424.00
0.540	20.00	19.90	398.00
0.560	20.00	20.30	406.00
0.580	20.00	20.20	404.00
0.600	20.00	19.80	396.00
0.620	20.00	18.90	378.00
0.640	20.00	20.90	418.00
0.660	20.00	18.90	378.00
0.680	20.00	17.80	356.00
0.700	20.00	16.30	326.00
0.720	20.00	14.70	294.00
الإجمالي			10538.00

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصر أعمال بند رقم (27-ب) توريد و تركيب مواسير خرسانية قطر 70 سم (مستخلص 18)

كم	عدد المواسير	إجمالي بالم ط	ملاحظات
700	1.00	3.00	
1040	1.00	3.00	
1125	1.00	3.00	
1300	1.00	3.00	
1320	1.00	3.00	
1400	1.00	3.00	
1625	1.00	3.00	
1650	1.00	3.00	
1950	1.00	3.00	
1980	1.00	3.00	
2180	1.00	3.00	
2180	1.00	3.00	
2340	1.00	3.00	
2340	1.00	3.00	
2600	1.00	3.00	
2613	1.00	3.00	
2638	1.00	3.00	
2650	1.00	3.00	
2710	1.00	3.00	
2865	1.00	3.00	
2900	1.00	3.00	
3050	1.00	3.00	
3100	1.00	3.00	
3100	1.00	3.00	
3240	1.00	3.00	
3360	1.00	3.00	
3365	1.00	3.00	
3424	1.00	3.00	
3480	1.00	3.00	
3600	1.00	3.00	
3750	1.00	3.00	
3750	1.00	3.00	
3850	1.00	3.00	
3900	1.00	3.00	
3975	1.00	3.00	
4100	1.00	3.00	
4300	1.00	3.00	
4375	1.00	3.00	
4525	1.00	3.00	
4650	1.00	3.00	
4700	1.00	3.00	
4950	1.00	3.00	
5125	1.00	3.00	
5350	1.00	3.00	
5400	1.00	3.00	
5450	1.00	3.00	

حصر أعمال بند رقم (27-ب) توريد و تركيب مواسير خرسانية قطر 70 سم (مستخلص 18)

كم	عدد المواسير	إجمالي بالم ط	ملاحظات
5550	1.00	3.00	
5700	1.00	3.00	
5800	1.00	3.00	
5900	1.00	3.00	
5950	1.00	3.00	
5975	1.00	3.00	
5975	1.00	3.00	
6200	1.00	3.00	
6500	1.00	3.00	
6600	1.00	3.00	
6825	1.00	3.00	
7000	1.00	3.00	
7000	1.00	3.00	
7000	1.00	3.00	
7050	1.00	3.00	
7070	1.00	3.00	
7200	1.00	3.00	
7300	1.00	3.00	
7550	1.00	3.00	
7550	1.00	3.00	
7650	1.00	3.00	
7660	1.00	3.00	
7800	1.00	3.00	
7875	1.00	3.00	
8065	1.00	3.00	
8185	1.00	3.00	
8275	1.00	3.00	
8410	1.00	3.00	
8415	1.00	3.00	
8500	1.00	3.00	
8640	1.00	3.00	
8680	1.00	3.00	
8750	1.00	3.00	
8880	1.00	3.00	
9000	1.00	3.00	
9050	1.00	3.00	
9200	1.00	3.00	
9300	1.00	3.00	
9400	1.00	3.00	
9420	1.00	3.00	
9480	1.00	3.00	
9540	1.00	3.00	
9600	1.00	3.00	
9630	1.00	3.00	
9650	1.00	3.00	
9670	1.00	3.00	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

م. م. م. م.

م. م. م. م.

حصر أعمال بند رقم (27-ب) توريد و تركيب مواسير خرسانية قطر 70 سم (مستخلص 18)

كم	عدد المواسير	إجمالي بالم ط	ملاحظات
9840	1.00	3.00	
9930	1.00	3.00	
9975	1.00	3.00	
10015	1.00	3.00	
10075	1.00	3.00	
10275	1.00		
10300	1.00	3.00	
10350	1.00	3.00	غرفة مغزى
10400	1.00	3.00	
10550	1.00	3.00	
10575	1.00	3.00	
10600	1.00	3.00	
10650	1.00	3.00	
10700	1.00	3.00	
10725	1.00	3.00	
10800	1.00	3.00	
10970	1.00	3.00	
11550	1.00	3.00	
11780	1.00	3.00	
11850	1.00	3.00	
12100	1.00	3.00	
12250	1.00	3.00	
12270	1.00	3.00	
12300	1.00	3.00	
12825	1.00	3.00	
12850	1.00	3.00	
13025	1.00	3.00	
13125	1.00	3.00	
13170	1.00	3.00	
13180	1.00	3.00	
13250	1.00	3.00	
13275	1.00	3.00	
13400	1.00	3.00	
13450	1.00	3.00	
13525	1.00	3.00	
13650	1.00	3.00	
13650	1.00		
13675	1.00	3.00	
13750	1.00	3.00	
13810	1.00	3.00	
13880	1.00	3.00	
14100	1.00	3.00	
14200	1.00	3.00	
14500	1.00	3.00	
14860	1.00	3.00	
14900	1.00	3.00	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حصر أعمال بند رقم (27-ب) توريد و تركيب مواسير خرسانية قطر 70 سم (مستخلص 18)

كم	عدد المواسير	إجمالي بالم ط	ملاحظات
15000	1.00	3.00	
15150	1.00	3.00	
15280	1.00	3.00	
15500	1.00	3.00	
15575	1.00	3.00	
15650	1.00	3.00	
15750	1.00	3.00	
15850	1.00	3.00	
16350	1.00	3.00	
16375	1.00	3.00	
16570	1.00	3.00	
16920	1.00	3.00	
17000	1.00	3.00	
17300	1.00	3.00	
17350	1.00	3.00	
19500	1.00	3.00	
19540	1.00	3.00	
19600	1.00	3.00	
19800	1.00	3.00	
19900	1.00	3.00	
19950	1.00	3.00	
20025	1.00	3.00	
20030	1.00	3.00	
20150	1.00	3.00	
21050	1.00	3.00	
21110	1.00	3.00	
21220	1.00	3.00	
21375	1.00	3.00	
21380	1.00	3.00	
21500	1.00	3.00	
21760	1.00	3.00	
21790	1.00	3.00	
21810	1.00	3.00	
21850	1.00	3.00	
21910	1.00	3.00	
21930	1.00	3.00	
21940	1.00	3.00	
21990	1.00	3.00	
22000	1.00	3.00	
22100	1.00	3.00	
22350	1.00	3.00	
22500	1.00	3.00	
22520	1.00	3.00	
22600	1.00	3.00	
22630	1.00	3.00	
22825	1.00	3.00	

مهندس الهيئة

٢٠٢٠

مهندس الشركة

٢٠٢٠

حصر أعمال بند رقم (27-ب) توريد و تركيب مواسير خرسانية قطر 70 سم (مستخلص 18)

كم	عدد المواسير	إجمالي بالم ط	ملاحظات
22900	1.00	3.00	
24450	1.00	3.00	
24600	1.00	3.00	
24630	1.00	3.00	
24670	1.00	3.00	
24700	1.00	3.00	
24800	1.00	3.00	
24900	1.00	3.00	
25075	1.00	3.00	
25150	1.00	3.00	
25220	1.00	3.00	
25770	1.00	3.00	
25975	1.00	3.00	
26010	1.00	3.00	
26050	1.00	3.00	
26220	1.00	3.00	
26365	1.00	3.00	
26510	1.00	3.00	
26580	1.00	3.00	
26650	1.00	3.00	
26680	1.00	3.00	
الإجمالي بالم ط		606.00	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

اختبار التحليل المنخلي للمواد

إتجاه طاكدر

التاريخ : ٢٠٠٤/٧/٩

الموقع : طريق رباط الوحي
نوع العينة : تربة
رقم العينة : ١١

سعة المهرزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
"٢"	مهر	مهر	١٠٠	١٠٠	
"١,٥"	٣١٦٥	٥٠, -	٩٥, -	٧٠ - ١٠٠	
"١"	١٨٦٥٥	٢٩,٧	٧٠,٢	١٥ - ٥٥	
"٣/٤"	٢٢٢٤٨	٢٧,٢	٦٤,٨	٨٠ - ٥٠	
"١/٢"	—	—	—	—	
"٣/٨"	٣١١.٤	٤٩,٦	٥١,٢	٧٠ - ٤٠	
رقم ٤	٢٦٦٨٥	٥٨,٥	٤١,٥	٦٠ - ٢٠	
رقم ٨	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٥٠ - ٢٠	
رقم ١٠	١١١	٧٧,٨	٢٢,٢	٥٠ - ٢٠	
رقم ٣٠					
رقم ٤٠	٢٧١	٤٥,٨	١٩, -	٢٠ - ١٠	
رقم ٥٠					
رقم ١٠٠					
رقم ٢٠٠	٤٠٤	١٩,٦	٨,١	١٥ - ٥	

وزن العينة : ٦٤٧١.٠ كجم

اعتماد

مراجعة

إعداد

ممثل الإشراف

ممثل الشركة

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

إيجاه نا، سلو

اختبارات الصلاحية للمواد الصلبة

نريه ديلاط
الموقع :

نوع العينة : رقم العينة : التاريخ : ٢٥ / ٧ / ١٥

١- اختيار التآكل بجهاز لوس أنجلوس :

المواصفات

٢٥,٤

% = ١٠٠ ×

وزن العينة قبل الاختبار ٥٠٠٠ جم
وزن العينة بعد الاختبار ٢٧٤٥ س جم
وزن العينة بعد الغسيل والتجفيف ٢٧٥٠ ص جم
النسبة المئوية للتآكل ٥٠٠٠ - ص

وزن العينة جافة قبل الغمر = أ ٢٥٩٦ جم
وزن العينة مشبعة جافة السطح = ب ٢٦٩٦ جم
وزن العينة مغمورة في الماء = ج ١٦٢٥ جم
وزن العينة جافة بعد الغمر = د ٢٥٩٠ جم

٢- اختيار الأوزان النوعية :

جم / سم^٣

٩,٤٧٥

ب - ج

جم / سم^٣

٩,٥٢٨

ب - ج

جم / سم^٣

٩,٧٢

أ - ج

٣- الإمتصاص والتفتت في الماء بعد الغمر :

%

× ١٠٠ =

ب - د

النسبة المئوية للإمتصاص

%

× ١٠٠ =

أ - د

النسبة المئوية لتفتت

٤ - الالتصاق بالأسفلت :

إعتماد

مراجعة

إعداد

ممثل الإشراف

ممثل الشركة

الاسم

الوظيفة

التوقيع

إمام باركر

اختبارات الصلاحية للمواد الصلبة

أبريه ربيع

الموقع : نوع العينة : رقم العينة : التاريخ : ١٥ / ٧ / ٩

١- اختيار التآكل بجهاز لوس أنجلوس :

وزن العينة قبل الاختبار ٥٠٠٠ جم
وزن العينة بعد الاختبار ٢٧٨١ س جم
وزن العينة بعد القسيل والتجفيف ٢٧٥١ ص جم
النسبة المئوية للتآكل $\frac{5000 - 2751}{5000} \times 100 = 42,9\%$

المواصفات

وزن العينة جافة قبل الغمر = أ ٥٩٨٢ جم
وزن العينة مشبعة جافة السطح = ب ٢٠٩٢ جم
وزن العينة مغمورة في الماء = ج ١٨٦٧ جم
وزن العينة جافة بعد الغمر = د ٥٩٠٩ جم

٢- اختيار الأوزان النوعية :

الوزن النوعي الكلى = $\frac{أ}{ب-ج} = \frac{5982}{2092-1867} = 9,051$ جم / سم^٣
الوزن النوعي مشبع جاف السطح = $\frac{ب}{ب-ج} = \frac{2092}{2092-1867} = 9,610$ جم / سم^٣
الوزن النوعي الظاهري = $\frac{أ}{أ-ج} = \frac{5982}{5982-1867} = 9,782$ جم / سم^٣

٣- الإمتصاص والتفتت في الماء بعد الغمر :

النسبة المئوية للإمتصاص = $\frac{ب-د}{د} \times 100 = 2,9\%$
النسبة المئوية لتفتت = $\frac{د-أ}{أ} \times 100 = 1,17\%$

٤- الالتصاق بالأسفلت :

إعتماد

مراجعة

إعداد

ممثل الإشراف

ممثل الشركة

أبريه ربيع

أبريه ربيع

أبريه ربيع

الاسم

الوظيفة

التوقيع

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : للمواصفة المصرية

الماء نازك

عمارة : النيل للطرق
تنفيذ شركة : النيل العامة لإنشاء الطرق
التاريخ : ٢٠٢٢ / ٧ / ٢
الاساس : ٢ + ٢ + ٢

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٢٠١٥					
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٧٢٠					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٧١٢					
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٠١٢					
وزن رمل المخروط	١٤٢٠					
وزن رمل الحفرة فقط	٢٥٩٢					
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١١٥٢					
حجم الحفرة سم ^٣	١٩٨١					
وزن عينة التربة المبللة	٢٩٨٢					
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢٢٧٠					
رقم العلبة	١١					
وزن العلبة وبها العينة رطبة	٥٢٢٠					
وزن العلبة وبها العينة جافة	٥٢١					
وزن الماء (الرطوبة)	٢٢١٥					
وزن العلبة فارغة	١١٥					
وزن العينة الجافة	٢١٦٥					
نسبة الرطوبة %	١٧,٨					
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢,١٩٩					
نتائج بروتوكول	٢,٢١					
نسبة المياه الأصوية	٢,١٩٩					
نسبة الدمك %	١٧,٨					

المواصفة : لنقل ٩٨ %

مراجعة

إعداد : مدير العمل : محمد عبد الحافظ
المدير الفني : أحمد عبد الحافظ
إعتماد : م. أحمد عبد الحافظ
الاسم : محمد عبد الحافظ
الوظيفة : مدير
التوقيع : محمد عبد الحافظ

شركة
النيل
العامة
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

F - 60 K : کود رقم :

مسائل : ۱۹۵۵۹

إصدار / تعديل : ١/١

تاريخ التعديل : ٢٠٠٤ / ١٠ / ٣٠

اختبار التحليل المنخلي للمواد

الحاجه ماريلور

الموقع : بحيرة ديباط الرضوي موقع العينة : ٤٠٠٠ كلم التاريخ : ٢٠١٥ / ٧ / ٢٠
رقم العينة : ٢١ نوع العينة : ندى سري

سعة المهرزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
"٢	مهر	مهر	١٠	١٠	
"١,٥	١٩١٨	٢,٢	٩٦,٧	١٠٠ - ٧٠	
"١	١٥٧٥٠	٢٧,١	٧٢,٩	٨٥ - ٥٥	
"٣/٤	٢٠٧٤٨	٢٥,٧	٦٤,٢	٨٠ - ٥٠	
"١/٢	—	—	—	—	
"٣/٨	٢٨٠٧١	٤٨,٢	٥١,٧	٧٠ - ٤٠	
رقم ٤	٢٢١٨٦	٥٧,١	٤٢,٩	٦٠ - ٢٠	
رقم ٨	لم الخبز " ٥	جزء من	المار من	مهر (٤٢)	
رقم ١٠	١٠٦	٧٨,٩	٢١,٨	٢٠ - ٥٠	
رقم ٣٠					
رقم ٤٠	٢٦٨	٥٢,٦	٤٦,٩	٢٠ - ١٠	
رقم ٥٠					
رقم ١٠٠					
رقم ٢٠٠	٤٠٧	١٨,٦	٨١,٤	١٠ - ٥	

وزن العينة ٥١١٩ جم

إعداد

مراجعة

اعتماد

ممثل الشركة

ممثل الإشراف

مستند
مستند
مستند

ممثل الشركة
٣١
٣٢
٣٣

الاسم : عبد الحافظ
الوظيفة : مدير
التوقيع : 

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة المصرية

إيماناً بكم
عملية صب دعامات الطريق الترابي بطول ٥٥ كم

معمل : خرسانة ميسك الخوالي

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ١٠

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٧ / ١٢

نوع الخرسانة : حوائط سائز مازر دال طرابع

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٢٠	٨١٨٥	٨١٩٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢٠	٢,٤٢٥	٢,٤٢٧
حمل الكسر ك/ن (طن)	٦٩٠	٦٨٠	٦٨٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٢	٢٠٨	٢١٠

المواصفة : متوسط الإجهاد = ٢٨ يوم = ٣.٧ كجم/سم^٢

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

إعتماد
م. حسن كمال
م. السيد
م. ه. ه.

مدير العمل
م. السيد
م. ه. ه.

إعداد
م. السيد
م. ه. ه.

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : لمرامح الموزن

البناء بركو
عمله في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٥ / ١٠ / ٢٠

رقم العينة : _____

معمل : خرسانة من الحوال

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ١٠ / ٢٠

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ١٠ / ٢٠

نوع الخرسانة : حوائط بركو الموزن

موقع الصب : _____

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٩٠	٨١٨٩	٨١٩٠
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٢٠	٢,٤٢٦	٢,٤٢٦
حمل الكسر	(طن) K ₁	٧٠٥	٦٩٥	٧٠٠
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢١٩	٢١٥	٢١٧

المواصفة : ص ٢٥٨ من المواصفات = ١٧ كجم / سم^٣

مراجعة

إعداد : _____ مدير العمل : _____ المدير الفني : _____ اعتماد : _____

الاسم : _____ الوظيفة : _____ التوقيع : _____

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المراسلة المتدورح

إتمام تاريخه

على خربة ديارم الطريق السود بطوال ٥٥ كم

معمل : خرسانة بئر الخوالح

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢١ / ٨ / ٧

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢١ / ٧ / ١٠

نوع الخرسانة : صيوال خرسانية الزرم الزم

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٨٢	٨١٧٦	٨١٧٠
كثافة الخرسانة طن / سم ^٣	٢,٤٢٢	٢,٤٢٢	٢,٤٢١
حمل الكسر ك / ن (طن)	٦٨٠	٦٧٠	٦٦٥
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢٠٨	٢٠٢	٢٠١

المواصفة : متوسط الاجل بعد ٢٨ يوم = ٢٠٨ كجم / سم^٢

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

م. د. كمال

عبد المنظر

م. السيد

م. عبد

م. عبد

م. عبد

م. عبد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للمواصفات المعمور

إجمالي الكور

على شريط دياگرام الطريقة التوفيقية بطول ٢٥ سم

معمل: خرسانة الزرقا

رقم العينة:

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٤ / ٨ / ٥

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٤ / ٧ / ٨

نوع الخرسانة: حوائط ساندوتش ١٣ الطراز

موقع الصب:

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٧٥	٨١٨٢	٨١٧٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢٢	٢,٤٢٥	٢,٤٢١
حمل الكسر K (طن)	٦٧٥	٦١٥	٦٧٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢.٦	٢.١	٢.٤

المواصفة: متوسط الانحراف المعياري = ٠.٧٠

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم: محمد كمال

الوظيفة: مدير

الاسم: محمد كمال

الوظيفة: مدير

التوقيع:

التوقيع:

التوقيع:

التوقيع:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة المصرية

إتماماً لرقم

جداولية دياگرام الطريق رقم ٥٥ كم

معمل : خرسانة الرصاص

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٧ / ٢٩

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ٧ / ٢

نوع الخرسانة : حوائط سائل لزج الرصاص

موقع الصب :

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٨٥	٨١٧٧	٨١٧٠
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٤٥	٢,٤٤٢	٢,٤٤١
حمل الكسر K / N (طن)		٦٩٠	٦٨٥	٦٨٠
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢١٢	٢١٠	٢٠٨

المواصفة : متوسط الجهد = ٢٠٨ كجم / سم^٢ = ١٨.٠ الكجم / م^٢

مراجعة

إعداد : مدير العمل : محمد محمد
المدير الفني : هادي محمد
إعتماد : هادي محمد
الاسم : هادي محمد
الوظيفة : مدير العمل
التوقيع : هادي محمد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المواصفة المصرية

إيحاء نازك
على شربة ديبا ط الطرية السوفى بطوال ٢٥ كم

معمل : خرسانة الزرقا

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٧ / ٢٦

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٧ / ٢٩

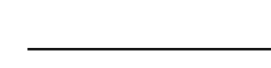
نوع الخرسانة : حبل موائير لزرزق ١٢

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٩٠	٨١٨٥	٨٩٠
كثافة الخرسانة طن / سم ^٣	٢,٤٢٠	٢,٤٤٥	٢,٤٥٦
حمل الكسر K / N (طن)	٧٠٠	٦١٠	٦١٥
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢١٧	٢٠٨	٢١٠

المواصفة : متوسط الحمل ديبا ٢٨ ب ٢ = ٢١٢ كجم / سم^٢

مراجعة

إعداد : مدير العمل : مدير الفني : اعتماد :
الاسم : عبدالقادر : محمد : محمد :
الوظيفة : مدير : مدير : مدير :
التوقيع :  :  :  : 

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة المصرية

إيوانا يكلور
عند حوزة ديمقراطية الثورة بطول ٤٠ كم

معمل : خرسانة صبة التواله

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٧ / ٢٠

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ٧ / ٢٠

نوع الخرسانة : صبة غرق

موقع الصب : ٩٥٠ كم

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٩٠.٤	٨١٩.٨	٨٩٠.٩
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢١	٢,٤٢٩	٢,٤٢٥
حمل الكسر K / N (طن)	٧٧٥	٧٦٥	٧٨٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٥١	٢٤٧	٢٥٢

المواصفة : ٢٠٢٤ / ٧ / ٢٠

مراجعة

إعداد : مدير العمل : مدير الفني : اعتماد :
الاسم : عبدالقادر : محمد : محمد :
الوظيفة : مدير : مدير : مدير :
التوقيع : محمد : محمد : محمد :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة المذكورة

البناء بركور
على خربة ديساط الطريق الشرق بطول ١٢٥

معمل : خرسانة صيد الخوالع

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ٧ / ١

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٧ / ٢٨

موقع الصب : ٥٠٩ كم

نوع الخرسانة : مقعد غرين صلد

أبعاد المكعب سم	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥
وزن المكعب كجم	٨٩٠٠	٨٩٠٠	٨٩٠٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢٢	٢,٤٢٠	٢,٤٢١
حمل الكسر K/N (طن)	٧٢٠	٧٢٠	٧٢٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٢٥	٢٢١	٢٢٢

المواصفة : ١٢٥٠ سم^٢ / ١٢٥٠

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

مدير العمل
مدير الفني
مدير الجودة

عبدالله بن محمد
م. التميمي
عبدالله

عبدالله بن محمد
م. التميمي
عبدالله

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المواصفات المصرية

إتمام ما يتركه

معدن ليد ديباط الطريق ليد الشوك بطول ٥٥ كم

معمل : خرسانة صيد الخوال

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٧ / ٢

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٧ / ٢٩

موقع الصب : ١٠٠ كم

نوع الخرسانة : صفعة طرف صلب

أبعاد المكعب سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب كجم	٨٢١٠	٨٢١٠	٨٢١٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٢٢٤	٢,٢٢٢	٢,٢٢٤
حمل الكسر ك/ك (طن)	٧٦٥	٧٦٠	٧٥٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٣٤٧	٣٤٤	٣٤٢

المواصفة : لا تقل عن ٣٤٢ كجم/سم^٢

مراجعة

إعداد

مدير المعمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم : محمد حسن

الاسم : محمد حسن

الاسم : محمد حسن

الوظيفة : مدير المعمل

الوظيفة : مدير المعمل

الوظيفة : مدير المعمل

التوقيع : محمد حسن

التوقيع : محمد حسن

التوقيع : محمد حسن

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة المصرية

البناء بركة

محل خربة دباط الطريق الدولي بطول ٥ كم

معمل : خرسانة صلب الحوائط

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٦ / ٢٥

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٧ / ٢٤

موقع الصب : ٥ + ٩ كم

نوع الخرسانة : صلب عروق خرسانة

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٩٠٧	٨٩٠٠	٨٩٩٧
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢١	٢,٤٢٠	٢,٤٢٩
حمل الكسر / N (طن)	٧٢٥	٧١٥	٧١٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٢٨	٢٢٢	٢٢٢

المواصفة : لا تقل عن ٣٠٠ كجم/م^٣
مراجعة

إعداد : جمال نظري
مدير العمل : محمد محمد
المدير الفني : محمد محمد
إعتماد : محمد محمد
الوظيفة : مهندس
التوقيع : محمد محمد

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة : للمواصفات المصرية

إتمام مايلور

عملية : حوسبة وقيام الرقوع الطبقة : ١٠ / ٧ / ٢٠٢٤ التاريخ

تنفيذ شركة : المواليد للإنشاء والخرم ١٩٠ - ٢٤٩ - ١٧٥ + ٢

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٤٠.٢٥	٤٠.٢٥				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٧١٨	٩٧٧٠				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٥٧٦	٥٦٠٧				
وزن رمل الحفرة والخروط	٤١٤٢	٤١٦٤				
وزن رمل المخروط	١٤٢٠	١٤٧٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٢٦٦٧	٢٥٩٨				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١٥٤	١٥٤				
حجم الحفرة سم ^٣	١٧٥٤	١٧٠٦				
وزن عينة التربة المبتلة	٤١٠٧	٤٠٢٩				
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢١٢٤	٢٢٦٥				
رقم العينة	٩	٧				
وزن العينة وبها العينة رطبة	٥٩١٢	٦٠٢٧				
وزن العينة وبها العينة جافة	٥٦١٢	٥٧١٢				
وزن الماء (الرطوبة)	٢٩١	٢٢١				
وزن العينة فارغة	١٤٠	١٤٠				
وزن العينة الجافة	٤١٠	٤٠٢				
نسبة الرطوبة %	٦٠.٩	٦٠.٢				
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢١٩٠	٢٢٠٢				
لتأنيق بروتكتور	٨٤.٢١	٨٤.٢١				
نسبة المياه الأصولية	٧٠.٦	٧٠.٦				
نسبة الدمك %	٩٩.١	٩٩.٧				

المواصفة : ٩٨ %

مراجعة

إعداد : مدير العمل : عبد المنظر راجح
المدير الفني : م. أحمد محمد
إعتماد : م. أحمد محمد
الاسم : م. أحمد محمد
الوظيفة : م. أحمد محمد
التوقيع : م. أحمد محمد

اختبار التحليل المنخلي لخلوط إسفلتي

التاريخ : ١٠ / ١٢ / ٢٠٠٤

رقم العينة :
موقع العينة :
نوع العينة : رابطة ٢

سعة المزهات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
١	-	-	١٠٠	١٠	نذير
٢,٤	٧٥	٤,٤	٩٥,٦	٩٨,٨ - ٩٢,٨	
٢,٨	٦٢١	٢٦,٥	٦٢,٥	٦٥,٨ - ٥٥,٨	
٤	١١٢٩	٦٧,١	٢٢,١	٤٠,٩ - ٤٠,٩	
٨	١٢١١	٧١,٥	٢٨,٥	٢٩,٩ - ٢٢,٩	
٣١	١٢٩٤	٨٢,١	١٨,١	١٨,٥ - ١٢,٥	
٥١	١٥٢٢	٨٩,٦	١٠,٤	١١,٨ - ٥,٨	
١٠	١٥٩١	٩٢,٦	٦,٤	٦,٨ - ٢,٨	
٢٠	١٦٥٠	٩٧,١	٢,٩	٢,٩ - ٢,٩	

وزن العينة : ١٧٧٩ م
وزن الإسفلت : ٧٩ م
وزن المواد الصلبة : ١٧٧٩ م
النسبة المئوية للإسفلت : ٤,٦٥ %
مراجعة : ٢,٨ ± ٠,٥ %

إعداد :
ممثل الشركة :
ممثل الإشراف :
إعتماد :
الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

اختبار التحليل المنخلي لمخلوط إسفلتي

رقم العينة : تاريخ : ٩ / ٧ / ٢٠٠٤
موقع العينة : نوع العينة :
اسم صاحب الحساب الرئيسي :
اسم العميل :

سعة المهرات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
٣,٢	-	-	١٠٠	١٠٠	١٠٠
١,٢	٢٥	٢٠,٢	٧٩,٨	٨٢,٢-٧٥	٧٧,٢
٢,٨	٥٩	٢٩,٩	٧٠,١	٧٧,٩-٦٧,٩	٧٢,٩
٢	١٠٢١	٥٨,٨	٤١,٢	٤٧,٢-٣٦,٢	٤٢,٢
٨	١٢٢٤	٧١,٥	٢٩,٥	٢٧,٦-٢٢,٦	٢٠,٦
٢٠	١٢٧٥	٧٩,٢	٢٠,٨	٢١,٢-١٥,٢	١٨,٢
٥٠	١٥١٩	٨٧,٥	١٢,٥	١٥,٢-٩,٢	١٢,٢
١٠٠	١٢٠٦	٨٠,٩	١٨,١	١٠,٢-٧,٢	٨,٢
٢٠٠	١٦٥٢	٩٥,٢	٤,٨	٧,٢-٤,٢	٦,٢

وزن العينة : ١٨٢٥ م
وزن الإسفلت : ٨٩ م
وزن المواد الصلبة : ١٧٢٦ م
النسبة المئوية للإسفلت : ٥١,٢ %
مراجعة : ٥٠,٢ ± ٠,٢

إعداد :
ممثل الشركة :
ممثل الإشراف :
اعتماد :
الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

اختبار التحليل المنخلي لمخلوط إسفلتي

عنوان :
موقع العينة :
رقم العينة :
نوع العينة :
التاريخ : ١٠ / ٧ / ٢٠٠٤

سعة المهرات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
٢,٢	-	-	١٠٠	١٠٠	١٠٠
١,٢	٤١٠	٢١,٤	٧٨,٦	٧٥-٨٢,٢	٧,٢
٢,٨	٥٦٢	٢٩,٢	٧٠,٧	٦٧,٦-٧٧,٩	٧٢,٩
٤	١١١٧	٥٨,٢	٤١,٨	٣٩,٢-٤٢,٢	٤٢,٢
٨	١٣٥٥	٧٠,٦	٢٩,٤	٢٧,٦-٢٢,٦	٢٠,٦
٢١	١٥٥٧	٨١,١	١٨,٩	١٥,٢-٢١,٢	١٨,٢
٥٠	١٧١٢	٧٩,٢	١٠,٨	٩,٢-١٥,٢	١٢,٢
١٠٠	١٧٤٥	٩٠,٩	٩,١	٧,٢-١٠,٢	٨,٨
٢٠٠	١٨٢٠	٩٤,٨	٥,٢	٤,٧-٧,٧	٦,٢

وزن العينة : ٢٠١٥ م
وزن الإسفلت : ٩٥ م
وزن المواد الصلبة : ١٩٤ م
النسبة المئوية للإسفلت : ٢,٩٥ %
مراجعة : ٥, - ± ١,٥ %

إعداد :
ممثل الشركة :
ممثل الإشراف :
إعتماد :
الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :