



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٤

اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين المسخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٨+٦٠٠ الي ٤٠٩+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (١-٤) علاوة تحصيل الكارته والموازن طبقا للانحة الشركة الوطنية

تنفوذ : شركة ايجبت ستون للتعبين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٨٠١٨,٧ م ٣

الكمية	بيان الاعمال بالمقايسة
٧٦٠٠	كميات جاري ١,٢,٣
٤١٨,٧٢	كميات لم تخرج في جاري ١,٢,٣
٨٠١٨,٧٢	الاجمالي الكلي (م ٢)

مهندس الهيئة

م / ايمن عبد الفتاح

مهندس الاستشاري

مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

المهندس

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / احمد خليل

المهندس

مهندس الشركة

م / محمد التاجر

المهندس



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٤

اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٨+٦٠٠ الي ٤٠٩+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (٢-٤) اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (SUB BALLAST)

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعبدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٥٨٥٠,٧٦ م٣

الكمية	بيان الاعمال بالمقاييس
٥٥٥٠	كميات جاري ١,٢,٣
٣٠٠,٧٦	كميات لم تدرج في جاري ١,٢,٣
٥٨٥٠,٧٦	الاجمالي الكلي (م٣)

مهندس الهيئة

م / ايمن عبد الحفيظ

مهندس الاستشاري

مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

المشروع

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مستشار

مهندس الشركة

م / محمد التجار

مدير



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٤

اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين المسخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٨+٦٠٠ الي ٤٠٩+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (٢-٤) قيمة المادة المحجربة

تُنفَّذ : شركة ايجبت ستون للتعبدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٥٨٥٠,٧٦ م٣

بيان الاعمال بالمقايمة	الكمية
كميات جاري ١,٢,٣	٥٥٥٠
كميات لم تدرج في جاري ١,٢,٣	٣٠٠,٧٦
الاجمالي الكلي (م٣)	٥٨٥٠,٧٦

مهندس الشركة

م / محمد النجار

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الاستشاري

مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الهيئة

م / محمد الحناوي



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي :

اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٨+٦٠٠ الي ٤٠٩+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (٤ - ٢) علاوة مسافه النقل ١٧٥ كم

تفويض : شركة ايجبت ستون للتعيين والتوريدات

٥٨٥٠,٧٦ م ٣

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان الاعمال بالمقاييس
٥٥٥٠	كميات جاري ١,٢,٣
٣٠٠,٧٦	كميات لم تدرج في جاري ١,٢,٣
٥٨٥٠,٧٦	الاجمالي الكلي (م ٣)

مهندس الهيئة

م/ محمد الحكوي

مهندس الاستشاري

مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم
الشيخ

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م احمد خليل
مفضل

مهندس الشركة

م / محمد النجار

محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي :

اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٨+٦٠٠ الي ٤٠٩+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (٤-٢) علاوة تحصيل الكارته والموازن طبقا للانحه الشركه الوطنيه

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعبدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٥٨٥٠,٧٦ م

بيان الاعمال بالمقايسة	الكمية
كميات جاري ١,٢,٣	٥٥٥٠
كميات لم تدرج في جاري ١,٢,٣	٣٠٠,٧٦
الاجمالي الكلي (م)	٥٨٥٠,٧٦

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الخاوي

مهندس الاستشاري

مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم
الشيخ

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل
تمت

مهندس الشركة

م / محمد التجار

محمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي :

أعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٨+٦٠٠ الي ٤٠٩+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (١-٥) بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٦٢٤٥,٠٠ م

بيان الاعمال بالمقايسة	الكمية
كميات جاري ١,٢,٣	٥٦٠٠
كميات لم تدرج في جاري ١,٢,٣	٦٤٥,٠٠
الاجمالي الكلي (م)	٦٢٤٥,٠٠

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم
الشيخ

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل
عظيم

مهندس الشركة

م / محمد النجار

محمد النجار

م / محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٤

اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٨+٦٠٠ الي ٤٠٩+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (١-٤) اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade)

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعبدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٨٠١٨,٧ م ٣

الكمية	بيان الاعمال بالمقاييس
٧٦٠٠	كميات جاري ١,٢,٣
٤١٨,٧٢	كميات لم تدرج في جاري ١,٢,٣
٨٠١٨,٧٢	الاجمالي الكلي (م ^٣)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الخناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

الشيخ

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد التجر

محمد التجر



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٤

اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكه) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٨+٦٠٠ الي ٤٠٩+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (١-٤) قيمة المادة المحجزة

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعبين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٨٠١٨,٧ م ٣

الكمية	بيان الاعمال بالمقايمة
٧٦٠٠	كميات جاري ١,٢,٣
٤١٨,٧٢	كميات لم تدرج في جاري ١,٢,٣
٨٠١٨,٧٢	الاجمالي الكلي (م ٣)

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الخاوي

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد التجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي :

اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٨+٦٠٠ الي ٤٠٩+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (٤ - ١) علاوة مسافه النقل ١٧٥ كم

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعبدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٨٠١٨,٧ م ٣

بيان الاعمال بالمقايمة	الكمية
كميات جاري ١,٢,٣	٧٦٠٠
كميات لم تدرج في جاري ١,٢,٣	٤١٨,٧٢
الاجمالي الكلي (م)	٨٠١٨,٧٢

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

الشيخ

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / احمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد التاجر

محمد التاجر



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٤

اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين المسخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوقة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٨+٦٠٠ الي ٤٠٩+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (١ - ٣) أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم

تسقيذ : شركة ايجبت ستون للتعبدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٢٤٠٠,٠٠ م ٣

الكمية	بيان الاعمال
٢٢٠٠	كميات جاري ١,٢,٣
١٨٧٠,٤٨	كميات لم تدرج في جاري ١,٢,٣
٤٠٧٠,٤٨	الاجمالي الكلي (م)

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الخطاوي

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

المبشر

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / احمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار

محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٤

اعمال الجسر لمعبر القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العن المسخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٨+٦٠٠ الي ٤٠٩+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (٣ - ١) علاوه مسافه النقل ١٥٢ كم

تسقيذ : شركة ايجيت ستون للتعبدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٢٤٠٠,٠٠ م ٣

بيان الاعمال	الكميه
كميات جاري ١,٢,٣	٢٢٠٠
كميات لم تدرج في جاري ١,٢,٣	١٨٧٠,٤٨
الاجمالي الكلي (م ^٣)	٤٠٧٠,٤٨

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٤

اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين المسخنة _ مطروح) قطاع (العمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٨+٦٠٠ الي ٤٠٩+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاتحة الشركة الوطنية

تنفيد : شركة ايجبت ستون للتعبدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٢٤٠٠,٠٠ م ٣

بيان الاعمال	الكمية
كميات جاري ١,٢,٣	٢٢٠٠
كميات لم تدرج في جاري ١,٢,٣	١٨٧٠,٤٨
الاجمالي الكلي (م ^٣)	٤٠٧٠,٤٨

مهندس الهيئة

م / محمد عبد الحفيظ

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم
الشيخ

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار
محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي :

اعمال الجسر لمسار القطر الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٨+٦٠٠ الي ٤٠٩+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (٢٠١) بالعتز المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢

تقدير : شركة ايجبت ستون للتعبدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م

الكمية	بيان الاعمال
.	كميات مستخلص جاري ١,٢,٣
٣٥٠٠,٠٠	كميات بعد تدقيق الحصر خلال فترة المستخلص
٣٥٠٠,٠٠	الاجمالي الكلي (م)

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الجندي

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

المستخلص

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / احمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار

المستخلص

مقايمة ختامية

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع الفطار

الكهربائي السريع بطول ١ كم اتجاه مطروح

مقابلة :- شركة ايجيت ستون للمتعهدين والتوريدات

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامي

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم اعداد المقايمة الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالي مبلغ ١٢٥٠٠٥٠٦,٠٩ جنيه (فقط وقدره اثني عشرة مليون خمسمائة وخمسة الاف

خمسمائة وستة جنيهات لا غير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / محمد حسني عباس

الاسم / ابراهيم عبد الله الطاهر

التوقيع / محمد

التوقيع /

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

(بالاسكندرية/ مرسى مطروح)

عميد مهندس / " هاني محمد محمود طه "



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والمطارات
(خبراء دوليين)
دكتور / محمد الجوشجي



مشروع الطرق الكورنيش داخل السرعة قطاع العين - طوكية
المقاييس الفنية لمترو الاعمال طبقاً لشركة ايجيبت اسكون
القطاع من المحطة 1.0.4.6.00 إلى 1.0.4.6.00 اتجاه مترو 3

رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية	القيمة	الإجمالي
1	أعمال الطرق				
1.1	بشتر الماعب: أعمال الطرق بسمكيات الترابية في تربة صخرية و جعل على قيد الاتي 1- تمسك وتكسح المسطحات أسفل 400 متر 2- إزالة شويش الترابية باستخدام معدات الترابية 3- توريد تربة سطحية لسمكيات 100 متر باستخدام آلات التربة بسمك لا يزيد عن 10 سم لا يتسحب الترابية الترابية للتشغيل الجسر والاكلاف (نسبة تمسك الترابية لا تقل عن 10 %) ورشها بطبقة الاسفلتية الترسول الى نسبة التربة السطحية وسمك الجيد بأكبر سمك الترسول الى قاسي ثلاثة جافة (95%) من ثلاثة جافة الترسول () ويتم تثقيب طبقة الماعب الترابية الترسولية والفلقات العريضة والتوسعية والرسومات الترابية المتعددة والمادة بوضع مسطحات طبقة لاصول الترسول المتعدد 4- تربة على زيادة نسبة الترسول لكل 100 متر 5- مسطحات الترسول 2 متر 6- يتم تمسك الترسول 1.2 متر على 1 متر بزيادة أو نقصان 7- الترسول بسمك عمل الترسول وتخليط والترسول بسمك العمل على مسافة 2 متر 8- الترسول بسمك الترسول 1.2 متر على 1 متر بزيادة أو نقصان	3م	3,500,000	71,5	250,000
	للتأهيل (100 - 100) متر (100 - 100) متر (100 - 100) متر				
	للتأهيل (100 - 100) متر (100 - 100) متر (100 - 100) متر				
	للتأهيل (100 - 100) متر (100 - 100) متر (100 - 100) متر				
3	أعمال الترسول				
3.1	أعمال الترسول والتربة وتكسح الترسول بسمكيات الترابية في تربة صخرية و جعل على قيد الاتي 1- تمسك وتكسح المسطحات أسفل 400 متر 2- إزالة شويش الترابية باستخدام معدات الترابية 3- توريد تربة سطحية لسمكيات 100 متر باستخدام آلات التربة بسمك لا يزيد عن 10 سم لا يتسحب الترابية الترابية للتشغيل الجسر والاكلاف (نسبة تمسك الترابية لا تقل عن 10 %) ورشها بطبقة الاسفلتية الترسول الى نسبة التربة السطحية وسمك الجيد بأكبر سمك الترسول الى قاسي ثلاثة جافة (95%) من ثلاثة جافة الترسول () ويتم تثقيب طبقة الماعب الترابية الترسولية والفلقات العريضة والتوسعية والرسومات الترابية المتعددة والمادة بوضع مسطحات طبقة لاصول الترسول المتعدد 4- تربة على زيادة نسبة الترسول لكل 100 متر 5- مسطحات الترسول 2 متر 6- يتم تمسك الترسول 1.2 متر على 1 متر بزيادة أو نقصان 7- الترسول بسمك عمل الترسول وتخليط والترسول بسمك العمل على مسافة 2 متر 8- الترسول بسمك الترسول 1.2 متر على 1 متر بزيادة أو نقصان	3م	3,500,000	10,1,1	452,452
	للتأهيل (100 - 100) متر (100 - 100) متر (100 - 100) متر				
	للتأهيل (100 - 100) متر (100 - 100) متر (100 - 100) متر				
	للتأهيل (100 - 100) متر (100 - 100) متر (100 - 100) متر				
4	طرق الترسول				
4.1	بشتر الماعب: أعمال الترسول بقرش طبقة الترسول (prepared Subgrade) من الامداد الترابية المتعددة لتكسح الترسول والترسول الترسول والتربة وتكسح الترسول بسمكيات الترابية في تربة صخرية و جعل على قيد الاتي 1- تمسك وتكسح المسطحات أسفل 400 متر 2- إزالة شويش الترابية باستخدام معدات الترابية 3- توريد تربة سطحية لسمكيات 100 متر باستخدام آلات التربة بسمك لا يزيد عن 10 سم لا يتسحب الترابية الترابية للتشغيل الجسر والاكلاف (نسبة تمسك الترابية لا تقل عن 10 %) ورشها بطبقة الاسفلتية الترسول الى نسبة التربة السطحية وسمك الجيد بأكبر سمك الترسول الى قاسي ثلاثة جافة (95%) من ثلاثة جافة الترسول () ويتم تثقيب طبقة الماعب الترابية الترسولية والفلقات العريضة والتوسعية والرسومات الترابية المتعددة والمادة بوضع مسطحات طبقة لاصول الترسول المتعدد 4- تربة على زيادة نسبة الترسول لكل 100 متر 5- مسطحات الترسول 2 متر 6- يتم تمسك الترسول 1.2 متر على 1 متر بزيادة أو نقصان 7- الترسول بسمك عمل الترسول وتخليط والترسول بسمك العمل على مسافة 2 متر 8- الترسول بسمك الترسول 1.2 متر على 1 متر بزيادة أو نقصان	3م	3,500,000	10,1,1	1,100,000
	للتأهيل (100 - 100) متر (100 - 100) متر (100 - 100) متر				
	للتأهيل (100 - 100) متر (100 - 100) متر (100 - 100) متر				
	للتأهيل (100 - 100) متر (100 - 100) متر (100 - 100) متر				
4.2	بشتر الماعب: أعمال الترسول بقرش طبقة الترسول (prepared Subgrade) من الامداد الترابية المتعددة لتكسح الترسول والترسول الترسول والتربة وتكسح الترسول بسمكيات الترابية في تربة صخرية و جعل على قيد الاتي 1- تمسك وتكسح المسطحات أسفل 400 متر 2- إزالة شويش الترابية باستخدام معدات الترابية 3- توريد تربة سطحية لسمكيات 100 متر باستخدام آلات التربة بسمك لا يزيد عن 10 سم لا يتسحب الترابية الترابية للتشغيل الجسر والاكلاف (نسبة تمسك الترابية لا تقل عن 10 %) ورشها بطبقة الاسفلتية الترسول الى نسبة التربة السطحية وسمك الجيد بأكبر سمك الترسول الى قاسي ثلاثة جافة (95%) من ثلاثة جافة الترسول () ويتم تثقيب طبقة الماعب الترابية الترسولية والفلقات العريضة والتوسعية والرسومات الترابية المتعددة والمادة بوضع مسطحات طبقة لاصول الترسول المتعدد 4- تربة على زيادة نسبة الترسول لكل 100 متر 5- مسطحات الترسول 2 متر 6- يتم تمسك الترسول 1.2 متر على 1 متر بزيادة أو نقصان 7- الترسول بسمك عمل الترسول وتخليط والترسول بسمك العمل على مسافة 2 متر 8- الترسول بسمك الترسول 1.2 متر على 1 متر بزيادة أو نقصان	3م	3,500,000	10,1,1	1,100,000
	للتأهيل (100 - 100) متر (100 - 100) متر (100 - 100) متر				
	للتأهيل (100 - 100) متر (100 - 100) متر (100 - 100) متر				
	للتأهيل (100 - 100) متر (100 - 100) متر (100 - 100) متر				
4.3	بشتر الماعب: أعمال الترسول بقرش طبقة الترسول (prepared Subgrade) من الامداد الترابية المتعددة لتكسح الترسول والترسول الترسول والتربة وتكسح الترسول بسمكيات الترابية في تربة صخرية و جعل على قيد الاتي 1- تمسك وتكسح المسطحات أسفل 400 متر 2- إزالة شويش الترابية باستخدام معدات الترابية 3- توريد تربة سطحية لسمكيات 100 متر باستخدام آلات التربة بسمك لا يزيد عن 10 سم لا يتسحب الترابية الترابية للتشغيل الجسر والاكلاف (نسبة تمسك الترابية لا تقل عن 10 %) ورشها بطبقة الاسفلتية الترسول الى نسبة التربة السطحية وسمك الجيد بأكبر سمك الترسول الى قاسي ثلاثة جافة (95%) من ثلاثة جافة الترسول () ويتم تثقيب طبقة الماعب الترابية الترسولية والفلقات العريضة والتوسعية والرسومات الترابية المتعددة والمادة بوضع مسطحات طبقة لاصول الترسول المتعدد 4- تربة على زيادة نسبة الترسول لكل 100 متر 5- مسطحات الترسول 2 متر 6- يتم تمسك الترسول 1.2 متر على 1 متر بزيادة أو نقصان 7- الترسول بسمك عمل الترسول وتخليط والترسول بسمك العمل على مسافة 2 متر 8- الترسول بسمك الترسول 1.2 متر على 1 متر بزيادة أو نقصان	3م	3,500,000	10,1,1	1,100,000
	للتأهيل (100 - 100) متر (100 - 100) متر (100 - 100) متر				
	للتأهيل (100 - 100) متر (100 - 100) متر (100 - 100) متر				
	للتأهيل (100 - 100) متر (100 - 100) متر (100 - 100) متر				

مدير المشروع الهئية

م / محمد الجوشجي

مدير المشروع الهئية

م / محمد الجوشجي

مدير المشروع الاستشاري

م / مصطفى نجم

مدير المشروع الشركة

م / محمد التاج

م / مصطفى نجم

م / محمد التاج



مركز الإستشارات الهندسية
للتنفيذ والمقاولات
(أ. خديجة بولوين)
و 5/قور/ محمد الرجويش



مشروع الخط الكهربائي لخط السريعة قطاع العين - طوكرة
المقاييس الفنية لملء الأعمال بملء شركة ايجيبت ستون
القطاع من المرحلة ١.٠٨+٦٠٠ إلى ١.٠٩+٦٠٠ اتجاه مطروح

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجمالي
١	الطلاءات الخرسانية				
١.٠١	بشتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عتلية سمك ١٠ سم لصيانة الأكتاف والهيكل الجانبية تتكون من ٣ م - ٠.٨ من دولوميت مكرج + ٣ م - ٠.١ رمل خشن والاشغال طبقا لتعليمات الاستشاري (غير + سمك) على أن يكون السن لتلف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحماض والمواد الغريبة مع وضع قزم (بالفاصل) سمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبلد وتعمل تجهيز واستبدال مناسب فترية التغطية أسفل البلاطة للوصول إلى التسليم الصحيحه على أن تكون الخرسانة الجاهزة لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ³ والمطيب المسطح و ملء الفراغات بالبيتومين المرمل والتتاليه طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والقد يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم انشطة عتلة قمرها + جنية بعد اول ١٠ متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (٢) يقل عن ٥ متر راسي .	م ²	٦,٦٤٥,٠٠	١٥٧,٠٠	٢,٨٥٣,٦٦٥,٠٠
٢.٠١	بشتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عتلية لقمات الممرات والصوكر الجانبية تتكون من ٣ م - ٠.٨ من دولوميت مكرج + ٣ م - ٠.١ رمل خشن والاشغال طبقا لتعليمات الاستشاري (غير + سمك) على أن يكون السن لتلف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحماض والمواد الغريبة مع وضع قزم (بالفاصل) سمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبلد وتعمل تجهيز واستبدال مناسب فترية التغطية أسفل البلاطة للوصول إلى التسليم الصحيحه على أن تكون الخرسانة الجاهزة لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ³ والمطيب المسطح و ملء الفراغات بالبيتومين المرمل والتتاليه طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والقد يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم انشطة عتلة قمرها + جنية بعد اول ١٠ متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (٢) يقل عن ٥ متر راسي .	م ²	١٥٧,٢٠	٢,٦٦٥,٢٠	١٩٨,٩٣٠,٢٠
	الاجمالي				١٦,٥٠٠,٥٠٦,٠٠٩

(اثني عشرة مليون و خمسمائة الف و خمسمائة و ستة جنيه و تسعة قروش فقط لا غير)

مدير المشروع والهيئة

م / محمد حسني جابر

مدير المشروع والهيئة

م / ابراهيم العناني

مدير المشروع الاستشاري

م / مصطفى نجم

مدير المشروع الشركة

م / محمد التجار

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاستشارية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هاني محمد محمود طه "

٢٠٢٤
٨/٥٥



محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل_ قطاع العلمين /فوكة)

لتنفيذ المسافة من الكم (٦٠٠+٤٠٨) إلى الكم (٦٠٠+٤٠٩) اتجاه مطروح

تنفيذ شركة :- ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات

إشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية_ مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم ٢٠٢٤/٠٥/٠٨ بناءً على قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|-------------------------------|---|----------|
| (١) المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام المشروعات للهيئة | (رئيساً) |
| (٢) المهندس/إبراهيم الحناوي | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (٤) المهندس / مصطفى نجم | مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (٥) المهندس/محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (٦) المهندس/ محمد التجار | الشركة المنفذة (شركة ايجيبت ستون) | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

ثانياً :- الأساس (prepared sub grade-sub ballast):-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

ثالثاً :- أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

وصيات اللجنة :-

- (١) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
 - (٢) علي السادة استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
 - (٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
 - (٤) علي استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.
- وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
- وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(٦) محمد الدلتا
(٥) شفيق
(٤) محمد
(٣) محمد
(٢) محمد
(١) محمد

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد - مهندس
هاني محمد محمود طه



مشروع : أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٨+٦٠٠ الي الكم ٤٠٩+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه
مطروح.

تنفيذ : شركة ايجيبت استون للتعيين والتوريدات

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم ٢٠٢٤/٠٥/٠٨ وبناء على القرار الإداري ١٢١ بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ الصادر من السيد
عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ
في ٢٠٢٤/٠٥/٠٨ تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

(المهندس/ محمد حسني فياض	مدير عام المشروعات	(رئيساً للجنة)
(المهندس/إبراهيم الحناوي	ممثل الهيئة	(عضواً)
(المهندس/عبدالله عبدالمحسن	معمل المنطقة المشرفة	(عضواً)
(المهندس / مصطفى نجم	مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة	(عضواً)
(المهندس/محمد خليل	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	(عضواً)
(المهندس/ محمد اشرف النجار	الشركة المنفذة ايجيبت استون للتعيين والتوريدات	(عضواً)

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالتالي :

* الخصم على طبقة الأتربة : لا يوجد خصم

* الخصم على اختبارات الدمك بطبقة التربة : لا يوجد خصم

* الخصم على النقص في السمك لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم

* الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي :-

من الفحص البصري :-

* الخصم على سطح الطريق $125000.6,09 \times 0,006 = 75003,04$ جنيه

* الخصم على اختبارات التصنيف والتدرج وال CBR لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم

* القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الابتدائي : 75003,04 جنيهاً (خمسة وسبعون ألف و ثلاثة جنية و اربعة قروش فقط لا غير)

التوقيعات :

٦- محمد السيد
٥- محمد السيد
٤- محمد السيد
٣- محمد السيد
٢- محمد السيد
١- محمد السيد

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس
"هاني محمد محمود طه"

نموذج رقم ٢



بشأن : حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

القيّد : / / ٢٠٢٣ المنطقة

التاريخ : / / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طيبة المستخلص الختامى الخاص بعملية

(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه النوبارية

تنفيذ شركة / اجيببت ستون للتعيين والتوريدات عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٨٠

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة بيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	٢م		كسارة
٢	اتربة	٢م	٤٠٧٠,٤٨	محجر المصرية
٣	رمل	٢م		محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من

(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

(التوقيع)
٨٢٥

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

*

إفادة

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)

العقد رقم : ٢٠٨٠/٢٠٢٢/٢٠٢٣

في المسافة من ٤٠٨+٦٠٠ الى الكم ٤٠٩+٦٠٠

مقاول شركة : ايجيبت ستون للتعيين والتوريدات

اشراف استشاري : مركز الاستشارات الهندسية للطرق والمطارات (SGAC) ا.د سعد الجبوشي

كمية التراب المستخدمة في المشروع : ٤٠٧٠,٤٨ م^٣

كمية SUBGRADE المستخدمة في المشروع : ٨٠١٨,٧٢ م^٣

كمية SUBBALAST المستخدمة في المشروع : ٥٨٥٠,٧٦ م^٣

يرجى العلم بأنه قد تم توريد الموارد المحجزة بالمشروع ببيانات رسمية معتمدة وقام استشاري المشروع بمراجعة جميع البيانات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك تحت اشراف المنطقة .

مدير عام المشروعات

م/ محمد حسني عياض

مدير مشروع الهيئة

م/ ابراهيم الحنوي

مدير مشروع الاستشاري

م/ مصطفى نجم

مدير مشروع الشركة

م/ محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عبد . مهندس

"هاني محمد محمود طه"



"ہائی محمد محمود طہ"



مشروع القطار السريع (العلمين - طرة)

شركة ايجيبت استون من المحطة 408+600 الى المحطة 409+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل طبقة الأساس)

انه في يوم الخميس الموافق :- 2022/09/15

- بناء على طلب المقاول شركة ايجيبت استون لتحديد مسافة نقل طبقة الأساس

على طريق وادي التطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

ثم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / كمال نوب | مندوب الاستشاري مكتب د. محمد الجيوشي |
| 3- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المصاحبه مكتب (Kamal) |
| 4- السيد المهندس / محمد النجار | مندوب شركة ايجيبت استون للمقاولات العام |

وتم ان المحجر على مسافة 175 كم من منتصف قطاع شركة ايجيبت استون للمقاولات العام

احداثي المحجر $N 30^{\circ} 33' 19.7''$ $E 29^{\circ} 45' 06.7''$

احداثي منتصف القطاع $N 30^{\circ} 52' 35.54''$ $E 28^{\circ} 51' 04.32''$

وعلى ذلك تم توقيع..



4- السيد المهندس / محمد النجار

3- السيد المهندس / محمد خليل

2- السيد المهندس / كمال نوب

1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي



1-

2-

3-

4-

وحيث اننا لم نلتزم

الحادي عشر من شهر ربيع الثاني ١٤٤٤ هـ
N 30° 52' 35.54" E 28° 51' 04.32" E
الحادي عشر من شهر ربيع الثاني ١٤٤٤ هـ
N 30° 33' 49.7" E 29° 45' 06.7" E
الحادي عشر من شهر ربيع الثاني ١٤٤٤ هـ
N 30° 33' 49.7" E 29° 45' 06.7" E

الحادي عشر من شهر ربيع الثاني ١٤٤٤ هـ
الحادي عشر من شهر ربيع الثاني ١٤٤٤ هـ
الحادي عشر من شهر ربيع الثاني ١٤٤٤ هـ
الحادي عشر من شهر ربيع الثاني ١٤٤٤ هـ
الحادي عشر من شهر ربيع الثاني ١٤٤٤ هـ
الحادي عشر من شهر ربيع الثاني ١٤٤٤ هـ
الحادي عشر من شهر ربيع الثاني ١٤٤٤ هـ
الحادي عشر من شهر ربيع الثاني ١٤٤٤ هـ
الحادي عشر من شهر ربيع الثاني ١٤٤٤ هـ
الحادي عشر من شهر ربيع الثاني ١٤٤٤ هـ

الحادي عشر من شهر ربيع الثاني ١٤٤٤ هـ

الحادي عشر من شهر ربيع الثاني ١٤٤٤ هـ

الحادي عشر من شهر ربيع الثاني ١٤٤٤ هـ

الحادي عشر من شهر ربيع الثاني ١٤٤٤ هـ

الحادي عشر من شهر ربيع الثاني ١٤٤٤ هـ

الحادي عشر من شهر ربيع الثاني ١٤٤٤ هـ

الحادي عشر من شهر ربيع الثاني ١٤٤٤ هـ

الحادي عشر من شهر ربيع الثاني ١٤٤٤ هـ

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST				
------------------------------	---	---	--	---

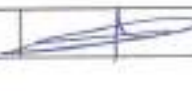
RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours										
The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown										
Contractor Company	Egypt Stone CO. for contracting and roads paving				Designer Company*	SOAC				
Issued by Contractor	Name	Signature	Date	Time						
	محمد النجار		30-8-2023							
Received by ER		UR	CI	CI	CI	DD	MM	YY	HH	MM
			Kp 408	E.W	C.S	31	8	23	9	30
CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference		Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used						
CODE-2	Work Activity									
CODE-3	Sub Element of Activity									

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED		
Description	Element	Item
Cutting control joints and sealing expansion joints with bitumen Mixture	diversion channel	from St (408+800) to St (408+852)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: Bassel Alaa	Comments by:
Civil Visual Inspection is approved	
Material: m.p.d.c	

INSPECTION RESULT					Approval Status	Please Tick if
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-B	Not Attend
Contractor	Mohamed El-Nagar		31-8-23		A	
QA/QC*	Ali El-Nagar		31-8-23		A	
GARB**	M. El-Nagar		31-8-23		A	
Comments by ER						
Employers Representative	Ali El-Nagar				A	

* Designer
 ** Alignment: Bridges/ Culvert Only

SUBMISSION of TEST RESULTS



++Green Line

Location Name		Contractor Company		Designer Company	
El Alameen		EGYPT STONE		SGAC	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Designation	
	م. محمد النجار				
Contractor Reference				Revision 00	
Received by ER	Name	Sign	TRF	DD	MM
	محمد النجار			25	09

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW

Description of Test	Sieve Analysis of Manufactured stone sand (for filling the joints of S/P)
Location of Test	station from 408+600 to 411+600 (El Alameen)

Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	Sieve analysis test			
2				
3				
4				
5				

Comments by: SEGAC	Comments by: Systra

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	م. محمد النجار			A
Designer	م. محمود عادل	M. Adel		A
GARB *	م. مصطفى نجم			A
Employers Representative	محمد النجار		25/09/2023	A

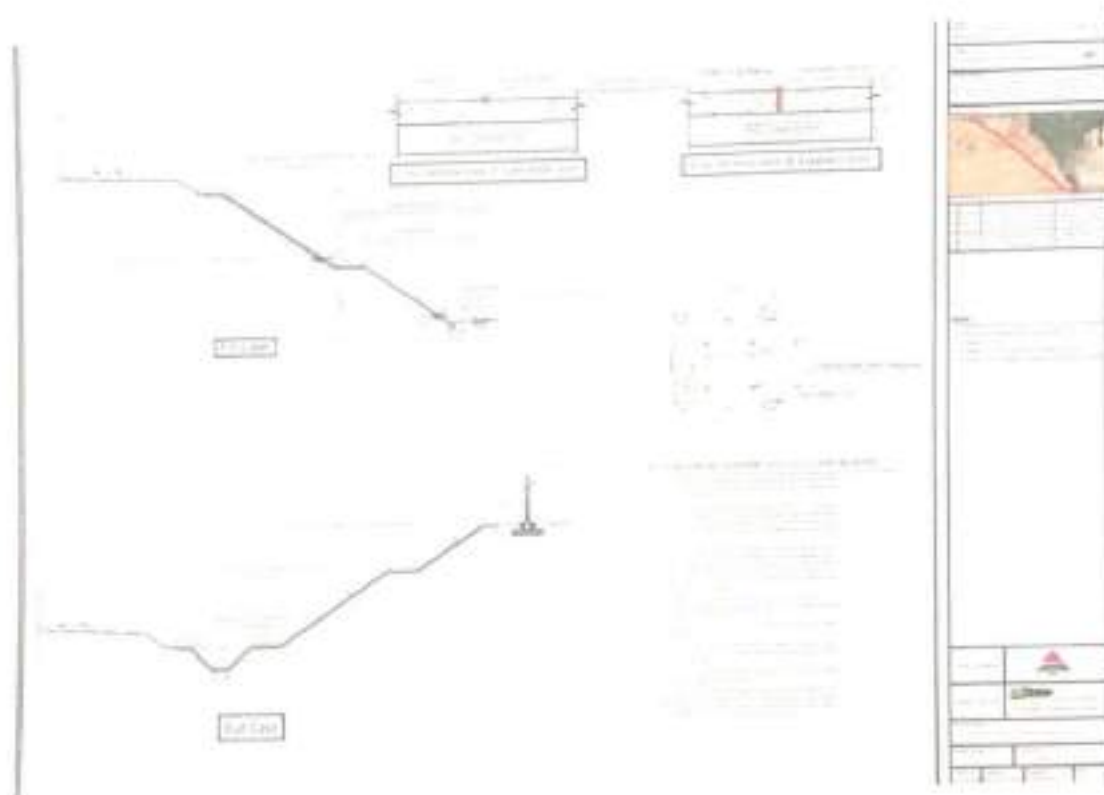
* Alignment / Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected

Designer Status	Approved ☐	Approved with Comments ☐	Rejected ☐
Designer	Name	Sign	Date
REPLY			Designation

Note

- Response from the Designer is not mandatory for every submission, but may be necessary for previously approved design-related subjects.
- Response to Contractor's Submission by the Employers Representative (ER) shall be by letter and Review and Comment Sheet (RCS) with any comments attached and the status of approval.
- Receipt of Submission via EDMS will not be signed by ER.



MATERIAL APPROVAL REQUEST



Green Line

Location Name		Contractor Company		Designer Company											
EL ALAMEEN / DABA		EGYPT STONE		SEGAC											
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Designation											
Contractor Reference	mohamad Abdel mohamad elmaghrabi			Revision											
Received by ER	Name	Sign	MAR	<table border="1"> <tr> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HR</td> <td>MIN</td> </tr> <tr> <td>27</td> <td>2</td> <td>23</td> <td>1</td> <td>00</td> </tr> </table>		DD	MM	YY	HR	MIN	27	2	23	1	00
DD	MM	YY	HR	MIN											
27	2	23	1	00											

Description of Materials	(treated bitumen in -situ)for filling contract joint and 2cm above filler board (foam in expansion joint treated bitumen in -situ)is flexible filler material to close all minor in joint protecting the concrete component from any weather factors		
Location to be Used	St 408+600 to 411+600 & st 441+600 to 444+600 & 456+600 to 457+600 & 464+600 to 465+600		
Sample only	Yes / No	Materials Type	
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached / No
Reference in BoQ		Specification	Clause
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	Yes attached / No	Other	

Designer RECEIPT	Name	Sign	Designation	Date
Designer Reference	m. Negm			Revision

Designer Comments:

- attachment
- 1- treated bitumen in -situ
 2. 8 lane Protection Typical's cross section

Designer Status	Approved ☐	Approved with Comments ☐	Rejected ☐
Designer REPLY	Name	Sign	Date
	m. Negm		

Note:

- Response from the Designer is not mandatory for every submission, but may be necessary for previously approved design related subjects
- Response to Contractor's Submission by the Employers Representative (ER) shall be by Letter and Review and Comment Sheet (RCS) with any comments attached and the status of approval
- Receipt of Submission via EDMS will not be signed by ER

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST				
---------------------------------	---	---	--	---

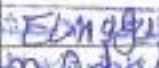
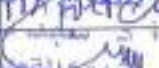
RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours										
The Work described below will be complete and ready for inspection at stated time shown										
Contractor Company	Egypt Stone CO. for contracting roads paving				Designer Company*		SGAC			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	محمد النجار		24.8.2023							
Received by ER		UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
			Kp 408	B.W	C.S	23	8	23	10	00
CODE - I	S1 to S21 Station Reference	D1 to S2 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used							
CODE - I	Work Activity									
CODE - I	Sub Element of Activity									

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED		
Description	Element	Item
Cutting control joints and sealing expansion joints with bitumen masticure	diversion channel	from St (408+652) to St (408+700)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: <u>Rasoul Alaa</u>	Comments by:
Civil: <u>Visual Inspection is approved</u>	
Material: <u>M. Adel</u>	

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick If
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	Not Attend	
Contractor	Mohamed Elmaghrabi		29-8-23		A		
QA/QC*	M. Adel		29-8-23		A		
QA/QC**	M. Nessim		29-8-23		A		
Comments by ER							
Employers Representative	Alaa				A		

* Designer

** Alignment; Bridges; Culvert Only

SUBMISSION of TEST RESULTS



++Green Line

Location Name		Contractor Company		Designer Company	
ElAlameen		EGYPT STONE		SGAC	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Designation	
	م. محمد النجار				
Contractor Reference	Revision 00				
Received by ER	Name	Sign	TRF	DD	MM
	ك. ب. ب. ب.			25	09
				YY	HH
				28	11
				MM	aa

NB: Package 1. Only (Package 2 via Aconex)

THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW

Description of Test	Sieve Analysis of Manufactured stone sand (for filling the joints of S/P)
Location of Test	station from 408+600 to 411+600 (EL Alameen)

Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	Sieve analysis test			
2				
3				
4				
5				

Comments by: SEGAC	Comments by: Systra
M. Adel	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC
Contractor	م. محمد النجار			A
Designer	م. / محمود عادل	M. Adel		A
GARB *	م. / مصطفى نجم			A
Employers Representative	ك. ب. ب. ب.		25/09/2009	A

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Green Line

Location Name	Contractor Company	Designer Company
EL ALAMEEN / DABA	EGYPT SPONE	SEGAC

Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Designation
	Mohamed Abdel	Mohamed Abdel		

Contractor Reference	Revision

Received by ER	Name	Sign	MAR	DD	MM	YY	HH	MM	SS
	On			27	2	23	1	1	1

Description of Materials (treated bitumen in -situ)for filling contract joint and 2cm above filler board (foam)in expansion joint treated bitumen in -situ)is flexible filler material to close all minor in joint protecting the concrete component from any weather factors

Location to be Used St 408+600 to 411+600 & 441+600 to 444+600 & 456+600 to 457+600 & 464+600 to 465+600

Sample only Yes / No Materials Type

Supplier Name Data Sheet provided Yes attached / No

Reference in BoQ Specification Clause

Prequalification reference Test Samples Results

Reference Photos Yes attached / No Other

Designer RECEIPT	Name	Sign	Designation	Date
	M. Hegm			

Designer Reference	Revision

Designer Comments:
attachment
1- treated bitumen in -situ
2- 8/0Re Protection Typical's cross section

Designer Status	Approved ☐	Approved with Comments ☐	Rejected ☐
-----------------	-----------------------------------	---	-----------------------------------

Designer REPLY	Name	Sign	Date	Designation
	M. Hegm			

Note:

- Response from the Designer is not mandatory for every submission, but may be necessary for previously approved design related subjects
- Response to Contractor's Submission by the Employers Representative (ER) shall be by Letter and Review and Comment Sheet (RCS) with any comments attached and the status of approval
- Receipt of Submission via EDMS will not be signed by ER

Designer Status	Approved ☐	Approved with Comments ☐	Rejected ☐
Designer	Name	Sign	Date
REPLY			Designation

Note

- Response from the Designer is not mandatory for every submission, but may be necessary for previously approved design-related subjects.
- Response to Contractor's Submission by the Employers Representative (ER) shall be by letter and Review and Comment Sheet (RCS) with any comments attached and the status of approval.
- Receipt of Submission via EDMS will not be signed by ER.

