

محضر إستلام موقع أستكمال أعمال رصف طريق أبنوب / البدارى في المسافة من ساحل سليم حتى البدارى بطول ٧ كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة "بالأمر المباشر"

إنه فى يوم الخميس الموافق ٠٤ / ٠٤ / ٢٠٢٤ م ، إجتمعت اللجنة المشكلة من السادة:-

١ - السيد المهندس / محمود محمد عبد الغنى مدير عام الصيانة عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢ - السيد المهندس / محمد سمير يوسف مدير المشروع عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

٣ - السيد المهندس / محمد أسامة أحمد عن الشركة المنفذة (شركة النيل العامة لإنشاء الطرق)

انتقلت اللجنة للمعاينة على الطبيعة وتمت معاينة أستكمال أعمال رصف طريق أبنوب / البدارى في المسافة من ساحل سليم حتى البدارى بطول ٧ كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة "بالأمر المباشر" للعقد رقم (١٣٨١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) على الطبيعة بمعرفة ممثلى الهيئة العامة للطرق والكبارى) ومندوب وممثل الشركة المنفذة (شركة النيل العامة لإنشاء الطرق) وبناءا عليه قامت اللجنة بتسليم موقع العملية للشركة المنفذة خالى من أي عوائق ظاهرية تمنع البدء في أعمال الرصف في المشروع وإعتبار يوم الخميس الموافق ٠٤ / ٠٤ / ٢٠٢٤ م هو التاريخ الفعلى لبدء أعمال التنفيذ.

وهذا محضر منا بذلك ،،،

أعضاء اللجنة :-

عن الشركة المنفذة (شركة النيل العامة لإنشاء والطرق)

مدير المشروع عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير عام الصيانة عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السابعة



م / مصطفى علي مسعود



٣ - السيد المهندس /

٢ - السيد المهندس /

١ - السيد المهندس /

محضر استلام ابتدائي

عملية :- استكمال اعمال رصف طريق ابنوب / البداري في المسافة من ساحل سليم حتي البداري بطول ٧ كم
ضمن المبادرة الرئاسية حياه كريمة

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٨١)

تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء والطرق

اشراف :- المنطقة السابعة (اسيوط)

انه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٤/٦/٦ وبناء علي قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (٣٤٧) بتاريخ ٢٠٢٤/٦/٤ والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :-

- | | |
|------------------------------|--|
| ١- المهندس / حسام الدين حسن | مدير عام الطرق بمنطقة بني سويف - رئيسا |
| ٢- المهندس / محمد علي | الإدارة المركزية للتنفيذ وصيانة الطرق - عضوا |
| ٣- المهندس / محمد عبد المنعم | الادارة المركزية لمراقبة وضبط الجودة - عضوا |
| ٤- المهندس / ممتاز جمال | الادارة المركزية للمعامل المركزية - عضوا |
| ٥- المهندس / محمد سمير يوسف | المنطقة المشرفة - عضوا |
| ٦- المهندس / ايمن علي امين | الشركة المنفذة - عضوا |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وكذلك اخذ اكوام اسفلتية لقياس سماكات الطبقات الاسفلتية المنفذة (مرفق كشف) واخذ عينات (بلاطات اسفلتية) لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :-
الاعمال المنفذة :-

- ١- عبارة عن طبقة (FDR) + طبقة سطحية بطول ٥٦٥ م ط من كم ٦+٤٣٥ والي الكم ٧+٠٠٠ وهذا العقد المذكور اعلاه هو استكمال للعملية الاصلية عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٩٢) وذلك طبقا لافادة المنطقة المشرفة .
أولا :- الطبقة السطحية :-
- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء دقة بعض المناسيب وخشونة وبعض الشروخ البسيطة وذلك في مسافات متفرقة وقد قدرت اللجنة هذا العيب بنسبة ٨٪ من اجمالي الطبقة السطحية .
- توصيات اللجنة :-

- ١- يتم خصم نسبة ٨٪ من البند أولا (الطبقة السطحية)
 - ٢- علي الشركة سرعة ترميم اماكن الجسات والبلاطات تحت اشراف المنطقة المشرفة .
 - ٣- علي المنطقة متابعة سلوك الرصف والاعمال المنفذة بصفة عامة وإبلاغ الشركة لاصلاح اي عيوب قد تظهر خلال فترة الضمان .
 - ٤- الحصر مسئولية المنطقة المشرفة .
 - ٥- علي مندوب المنطقة موافاة الإدارة المركزية للطرق بقوائم الكميات والتجارب العملية التي اجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ لإتمام إجراءات التقييم .
 - ٦- علي مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لإتمام إجراءات التقييم .
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال المذكورة أعلاه حيث يعتبر تاريخ خطاب المنطقة المشرفة بطلب تسليم الاعمال في ٢٢ / ٥ / ٢٠٢٤ هو تاريخ الاستلام للاعمال وبدء فترة الضمان

وعلي هذا جرى التوقيع ،،،

١- ٢- ٣- ٤- ٥- ٦-

عملية استكمال اعمال رصف طريق ابنوب / البدارى في المسافة من ساحل سليم حتى

البدارى بطول ٧ كم ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة "

تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

إشراف المنطقة السابعة (اسيوط)

كشف سمكات لطبقات الرصف

م	الموقع كم	السطحية ٥ سم	ملاحظات
١	٦+٧٠٠	٥	

بيان العينات :-

- عدد (١) بلاطة أسفلتية من الطبقة السطحية فقط من الموقع الآتى:

كم ٦ + ٨٠٠

التوقيعات :-

محمد بن
محمدي
محمدي
محمدي

محضر التقييم الخاص بعملية

مشروع / إستكمال أعمال رصف طريق أبواب البداري في المسافة من ساحل سليم حتى البداري بطول ٧ كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٨١)

إشراف :- المنطقة السابعة - أسيوط والمنيا

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

إنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٤/٧/٢٤ وبناءً على قرار السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (٣٤٧) بتاريخ ٢٠٢٤/٦/٤ ، وكذلك محضر الإستلام الإبتدائي بتاريخ ٢٠٢٤/٦/٦ للعملية عاليه ، وبعد الإطلاع على ملفات التجارب العملية الخاصة بالعملية عاليه والمعتمدة من جهاز الإشراف ، وتقارير نتائج العينات التي تم أخذها بمعرفة لجنة الإستلام ، تم عمل محضر التقييم للعملية عاليه ، واجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

مدير عام تنفيذ الطرق بمنطقة بني سويف - رئيسا

الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق - عضوا

الإدارة العامة لضبط الجودة - عضوا

الإدارة العامة للمعامل المركزية - عضوا

مندوب المنطقة المشرفة - عضوا

مندوب الشركة المنفذة - عضوا

١) المهندس / حسام الدين حسن

٢) المهندس/ محمد على

٣) المهندس/ محمد عبد المنعم

٤) المهندس/ ممتاز جمال

٥) المهندس/ محمد سمير يوسف

٦) المهندس/ أيمن على أمين

أولاً : خصومات الفحص الظاهري على محضر الإستلام الإبتدائي:

طبقاً للفحص الظاهري الذي اجتمعت عليه اللجنة والوارد بتوصيات محضر الإستلام الإبتدائي يتم خصم مبلغ

وقدره ٥٥٨٤,٧٨ جنيهاً من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، وبيان الخصومات جاءت كالآتي :-

❖ الخصم على الطبقة السطحية = ٠,٠٨ * ٠,٠٨ * ١٣٧ * ٦٣٦٩,٥ = ٥٥٨٤,٧٨ جنيهاً

ثانياً : الخصومات على نتائج الإختبارات المعملية:-

وبناءً على نتائج الإختبارات المعملية والحقلية التي تمت على أعمال العملية عاليه تم عمل التقييم وتم حساب الخصومات المالية التي بلغت خصم مبلغ ٤٨٢٨٥,٠٦ جنيهاً فقط لاغير من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، وبيانها كالتالي :-

• الخصم على تدرج الطبقة السطحية ٣ ب : يتم خصم مبلغ وقدره ٤٨٢٨٥,٠٦ جنيهاً .

• الخصم على سماكات الطبقة السطحية : لا يوجد خصم .

❖ الحصر الختامي لكميات العملية ونتائج الإختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ والوارد من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت مسئولية المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون أدنى مسئولية على لجنة الإستلام والتقييم .

ويكون إجمالي الخصومات بمحضر التقييم عن العملية عاليه من مستحقات الشركة لدى الهيئة هو ٥٣٨٦٩,٨٤

جنيهاً (ثلاثة وخمسون ألفاً وثمانمائة وتسعة وستون جنيهاً و (١٠٠/٨٤) جنيه مصري فقط لاغير .

التوقيعات :

٦- 

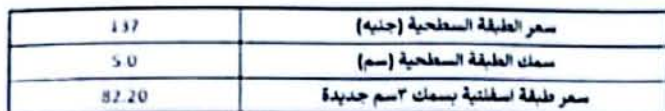
٥- 

٤- 

٣- 

٢- 

١- 



تقييم سمك الطبقة السطحية

الحارة	الكيلومتر	الطول الممثل (م)	المعرض (م)	السكك (سم)	النقص في السكك (سم)	نسبة النقص في السكك (%)	قيمة الخصم (جنيه)
م		6+500	بداية العملية				
1	يمين	6+700	600	8.00	5.0	0.0	0.00
7+100							نهاية القطاع
					اجمالى الخصم على النقص في سكة الطبقة		0.00

0.00	اجمال قيمة الخصم على النفق في السماكات للطبقة السطحية (بالجنيه)
------	---

Handwritten signature: *[Signature]*

تقديم عملية : إبتكامل أعمال رصف طريق أنبوب البداري في المنطقة من ساحل سليم ضد البداري (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٠٢١) كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٠٢١)

إشراف :- المعظّمه السليمة - اميوط والمينا

تتليق :- شركة النيل العامة للإسشاء والطرق .

تقديم بنت اعل الطيلة السطحية (نصميم ٢ ب)

[illegible]

تصنيف مالي	6369.50	تدفق نقدي (أ)
	2123.167	نقدية (نقدية) (أ)
4799.418	8.4	معدلات
37813.598	26	معدلات
8672.648	1.3	معدلات (أ)
6.000	0	معدلات (أ)
6.000	0	معدلات (أ)
442381.686		تدفق نقدي (أ)
6.000		نقدية (نقدية) (أ)
48,285.06		تدفق نقدي (أ)

h
h
h

تقرير عن مـــــواد المحاجر

اسم العملية		استكمال أعمال رصف طريق أبنوب/البداري في المسافة من ساحل سليم و حتى البداري بطول ٧ كم ضمن المرحلة الأولى من مبادرة "حياة كريمة"	
اسم الشركة المنفذة		شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	
م	النوع	الوحدة	الكمية
١	سن ١	٣ م	١٩٠,٣١
٢	سن ٢	٣ م	١٥٣,٣١
٣	رمل	٣ م	١٥٧,٥٠

- الشركة لديها محاجر مرخصة من الشركة المصرية للتعدين وإدارة المحاجر .

مدير عام المشروع



مهندس/ محمود عبد الغنى

مدير المشروع



مهندس/ محمد سمير يوسف




السيد اللواء اركان حرب / رئيس الشركة المصرية للتعدين وإدارة المحاجر

تحية طيبة وبعد ...

بخصوص: مشروع أكمال أعمال رصف طريق أبنوب / البدارى في
المسافة من ساحل سليم حتي البدارى بطول ٧ كم ضمن " المبادرة الرئاسية
حياة كريمة "

نحيط علم سيادتكم بالمواد المحجربة المستخدمة فى هذا المشروع
وبيانها كالتالى:-

اسم الشركة المنفذة		شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	
م	النوع	الوحدة	الكمية
١	سن ١	٣ م	١٩٠.٣١
٢	سن ٢	٣ م	١٥٣.٣١
٣	رمل	٣ م	١٥٧.٥٠

علما بان الشركة لديها محاجر مرخصة من الشركة المصرية للتعدين وإدارة المحاجر.
برجاء التكرم بعمل اللازم واعطاء الشركة شهادة تفيد سداد الاتاوة القانونية للمحاجر المذكورة اعلاه.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام ...

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة السابعة - أسبوط والمنيا
مهندس /
" مصطفى على مسعود "





الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS , BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مشروع : استكمال أعمال رصف طريق أبو نوب/البداري في المسافة من ساحل سليم و حتى البداري بطول ٧ كم
ضمن المرحلة الأولى من مبادرة "حياة كريمة"

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

رقم البند	1	2	3	4	
م	القطاع	مسطح طبقة الأساس المثبت	وزن الأسمنت المضاف	مسطح التشريب	مسطح السطحية
1	أعمال رصف طريق أبنوب/البداري	٨٢٠٨٨,٨٠	٢١٤٧,٤٤	٨١٣٦٩,٥٠	٨١٣٦٩,٥٠
	الإجمالي	٨٢٠٨٨,٨٠	٢١٤٧,٤٤	٨١٣٦٩,٥٠	٨١٣٦٩,٥٠
	كميات الحصر المتبقية قبل صدور أمر الاسناد الاضافي * ١٠٠ %	٧٠٨٨,٨٠	١٤٧,٤٤	٦٣٦٩,٥٠	٦٣٦٩,٥٠

مهندس الهيئة

م/



مهندس الشركة

م/



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS , BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مشروع : استكمال أعمال رصف طريق أبنوب/البداري في المسافة من ساحل سليم و حتى البداري بطول ٧ كم
ضمن المرحلة الأولى من مبادرة "حياة كريمة"

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

رقم البند	1	2	3	4	
القطاع	مسطح طبقة الأساس المثبت	وزن الأسمنت المضاف	مسطح التشريب	مسطح السطحية	م
أعمال رصف طريق أبنوب/البداري	٨٢٠٨٨,٨٠	٢١٤٧,٤٤	٨١٣٦٩,٥٠	٨١٣٦٩,٥٠	1
الإجمالي	٨٢٠٨٨,٨٠	٢١٤٧,٤٤	٨١٣٦٩,٥٠	٨١٣٦٩,٥٠	
كميات الحصر المتبقية قبل صدور أمر الاسناد الاضافي * ١٠٠ %	٧٠٨٨,٨٠	١٤٧,٤٤	٦٣٦٩,٥٠	٦٣٦٩,٥٠	

مهندس الهيئة

م/



مهندس الشركة

م/



وزن الأسمنت بعملية ابنوب - البدارى (القطاع الثاني)

المحطة (الكيلومتری)	مسطح الأساس المثبت	نسبة الأسمنت التصميمية %	كمية الأسمنت التصميمية كجم/م ^٢	وزن الأسمنت المضاف (طن)
0+000	82088,80	5%	26,16	2147,44
7+000				
اجمالی الوزن بالطن				2147,44

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

Handwritten signature of the company engineer.

مسطح الطبقة السطحية بعملية أنبوب - البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتر)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
0+000	13,3	0	0	0
0+020	13,3	20,00	13,3	266
0+040	13,3	20,00	13,3	266
0+060	13,3	20,00	13,3	266
0+080	13,3	20,00	13,3	266
0+100	13,3	20,00	13,3	266
0+120	12	20,00	12,65	253
0+140	12	20,00	12	240
0+160	12	20,00	12	240
0+180	12	20,00	12	240
0+200	12	20,00	12	240
0+220	12	20,00	12	240
0+240	12	20,00	12	240
0+260	12	20,00	12	240
0+280	12	20,00	12	240
0+300	12	20,00	12	240
0+320	11,4	20,00	11,7	234
0+340	11,1	20,00	11,25	225
0+360	11,2	20,00	11,15	223
0+380	11,1	20,00	11,15	223
0+400	11,45	20,00	11,275	225,5
0+420	11,7	20,00	11,575	231,5
0+440	11,8	20,00	11,75	235
0+460	11,7	20,00	11,75	235
0+480	11,4	20,00	11,55	231
0+500	11,4	20,00	11,4	228
0+520	11,6	20,00	11,5	230
0+540	11,4	20,00	11,5	230
0+560	11,4	20,00	11,4	228
0+580	11	20,00	11,2	224
0+600	11	20,00	11	220
0+620	10,8	20,00	10,9	218
0+640	10,5	20,00	10,65	213
0+660	10,9	20,00	10,7	214
0+680	10,9	20,00	10,9	218
0+700	11	20,00	10,95	219
0+720	11,2	20,00	11,1	222
0+740	11,1	20,00	11,15	223
0+760	11,1	20,00	11,1	222
0+780	11,1	20,00	11,1	222

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة
11/11/2019

مسطح الطبقة السطحية بعملية أنبوب -البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
0+800	11	20,00	11,05	221
0+820	10,6	20,00	10,8	216
0+840	10,3	20,00	10,45	209
0+860	10,5	20,00	10,4	208
0+880	10,9	20,00	10,7	214
0+900	10,6	20,00	10,75	215
0+920	10,9	20,00	10,75	215
0+940	10,9	20,00	10,9	218
0+960	11,1	20,00	11	220
0+980	11,3	20,00	11,2	224
1+000	11,3	20,00	11,3	226
1+020	11,5	20,00	11,4	228
1+040	11,6	20,00	11,55	231
1+060	11,4	20,00	11,5	230
1+080	11,25	20,00	11,325	226,5
1+100	11	20,00	11,125	222,5
1+120	11	20,00	11	220
1+140	11	20,00	11	220
1+160	11,2	20,00	11,1	222
1+180	11,4	20,00	11,3	226
1+200	11,25	20,00	11,325	226,5
1+220	11,15	20,00	11,2	224
1+240	10,9	20,00	11,025	220,5
1+260	10,7	20,00	10,8	216
1+280	10,6	20,00	10,65	213
1+300	10,7	20,00	10,65	213
1+320	10,6	20,00	10,65	213
1+340	10,8	20,00	10,7	214
1+360	10,7	20,00	10,75	215
1+380	11,3	20,00	11	220
1+400	11	20,00	11,15	223
1+420	11,15	20,00	11,075	221,5
1+440	11,1	20,00	11,125	222,5
1+460	11,3	20,00	11,2	224
1+480	11,5	20,00	11,4	228
1+500	11,6	20,00	11,55	231
1+520	12,6	20,00	12,1	242
1+540	12,2	20,00	12,4	248
1+560	12,2	20,00	12,2	244
1+580	12,2	20,00	12,2	244

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مسطح الطبقة السطحية بعملية أنبوب -البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
1+600	12,2	20,00	12,2	244
1+620	12,2	20,00	12,2	244
1+640	12,2	20,00	12,2	244
1+660	12,2	20,00	12,2	244
1+680	12,2	20,00	12,2	244
1+700	12,2	20,00	12,2	244
1+720	12	20,00	12,1	242
1+740	12	20,00	12	240
1+760	12	20,00	12	240
1+780	12	20,00	12	240
1+800	12	20,00	12	240
1+820	12	20,00	12	240
1+840	12	20,00	12	240
1+860	12	20,00	12	240
1+880	12	20,00	12	240
1+900	12	20,00	12	240
1+920	12	20,00	12	240
1+940	12	20,00	12	240
1+960	12	20,00	12	240
1+980	12	20,00	12	240
2+000	12	20,00	12	240
2+020	12	20,00	12	240
2+040	12	20,00	12	240
2+060	12	20,00	12	240
2+080	12	20,00	12	240
2+100	12	20,00	12	240
2+120	12	20,00	12	240
2+140	12	20,00	12	240
2+160	12	20,00	12	240
2+180	12	20,00	12	240
2+200	12,1	20,00	12,05	241
2+220	12,2	20,00	12,15	243
2+240	12	20,00	12,1	242
2+260	12	20,00	12	240
2+280	11,8	20,00	11,9	238
2+300	11,8	20,00	11,8	236
2+320	11,8	20,00	11,8	236
2+340	11,8	20,00	11,8	236
2+360	12	20,00	11,9	238
2+380	12,1	20,00	12,05	241

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة





الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح الطبقة السطحية بعملية أبنوب - البداري (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
2+400	12	20,00	12,05	241
2+420	12,1	20,00	12,05	241
2+440	12,1	20,00	12,1	242
2+460	12,3	20,00	12,2	244
2+480	12,1	20,00	12,2	244
2+500	12,1	20,00	12,1	242
2+520	12,1	20,00	12,1	242
2+540	12,1	20,00	12,1	242
2+560	12,1	20,00	12,1	242
2+580	12,1	20,00	12,1	242
2+600	12,1	20,00	12,1	242
2+620	12,2	20,00	12,15	243
2+640	12,2	20,00	12,2	244
2+660	12	20,00	12,1	242
2+680	11,7	20,00	11,85	237
2+700	11,5	20,00	11,6	232
2+720	11,4	20,00	11,45	229
2+740	11,3	20,00	11,35	227
2+760	11,4	20,00	11,35	227
2+780	11,7	20,00	11,55	231
2+800	11,6	20,00	11,65	233
2+820	11,7	20,00	11,65	233
2+840	11,9	20,00	11,8	236
2+860	12	20,00	11,95	239
2+880	11,9	20,00	11,95	239
2+900	11,9	20,00	11,9	238
2+920	12,1	20,00	12	240
2+940	12,2	20,00	12,15	243
2+960	12	20,00	12,1	242
2+980	11,9	20,00	11,95	239
3+000	12,2	20,00	12,05	241
3+020	12,4	20,00	12,3	246
3+040	12,4	20,00	12,4	248
3+060	12,3	20,00	12,35	247
3+080	12,3	20,00	12,3	246
3+100	12	20,00	12,15	243
3+120	12	20,00	12	240
3+140	12	20,00	12	240
3+160	12	20,00	12	240
3+180	12,1	20,00	12,05	241

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARELT)



مسطح الطبقة السطحية بعملية أنبوب -البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
3+200	12,2	20,00	12,15	243
3+220	12,1	20,00	12,15	243
3+240	12,2	20,00	12,15	243
3+260	12,2	20,00	12,2	244
3+280	12,3	20,00	12,25	245
3+300	12,1	20,00	12,2	244
3+320	12	20,00	12,05	241
3+340	12	20,00	12	240
3+360	12,3	20,00	12,15	243
3+380	12,2	20,00	12,25	245
3+400	12,2	20,00	12,2	244
3+420	11,2	20,00	11,7	234
3+440	11,1	20,00	11,15	223
3+460	11	20,00	11,05	221
3+480	10,9	20,00	10,95	219
3+500	10,8	20,00	10,85	217
3+520	10,8	20,00	10,8	216
3+540	10,8	20,00	10,8	216
3+560	10,8	20,00	10,8	216
3+580	10,8	20,00	10,8	216
3+600	10,85	20,00	10,825	216,5
3+620	10,85	20,00	10,85	217
3+640	10,9	20,00	10,875	217,5
3+660	10,9	20,00	10,9	218
3+680	10,9	20,00	10,9	218
3+700	10,9	20,00	10,9	218
3+720	10,9	20,00	10,9	218
3+740	10,9	20,00	10,9	218
3+760	11	20,00	10,95	219
3+780	11	20,00	11	220
3+800	11	20,00	11	220
3+820	11,1	20,00	11,05	221
3+840	11,1	20,00	11,1	222
3+860	11,1	20,00	11,1	222
3+880	11,2	20,00	11,15	223
3+900	11,2	20,00	11,2	224
3+920	11,1	20,00	11,15	223
3+940	11,2	20,00	11,15	223
3+960	11,1	20,00	11,15	223
3+980	11,2	20,00	11,15	223

مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح الطبقة السطحية بعملية أبنوب - البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
4+000	11,2	20,00	11,2	224
4+020	11,25	20,00	11,225	224,5
4+040	11,2	20,00	11,225	224,5
4+060	11,2	20,00	11,2	224
4+080	11,3	20,00	11,25	225
4+100	11,3	20,00	11,3	226
4+120	11,4	20,00	11,35	227
4+140	11,4	20,00	11,4	228
4+160	11,4	20,00	11,4	228
4+180	11,6	20,00	11,5	230
4+200	11,7	20,00	11,65	233
4+220	11,7	20,00	11,7	234
4+240	11,7	20,00	11,7	234
4+260	11,8	20,00	11,75	235
4+280	11,9	20,00	11,85	237
4+300	11,8	20,00	11,85	237
4+320	11,7	20,00	11,75	235
4+340	11,75	20,00	11,725	234,5
4+360	11,7	20,00	11,725	234,5
4+380	11,8	20,00	11,75	235
4+400	11,8	20,00	11,8	236
4+420	11,8	20,00	11,8	236
4+440	11,8	20,00	11,8	236
4+460	11,9	20,00	11,85	237
4+480	11,9	20,00	11,9	238
4+500	12	20,00	11,95	239
4+520	12	20,00	12	240
4+540	12	20,00	12	240
4+560	12	20,00	12	240
4+580	11,9	20,00	11,95	239
4+600	11,9	20,00	11,9	238
4+620	12	20,00	11,95	239
4+640	12	20,00	12	240
4+660	12	20,00	12	240
4+680	12	20,00	12	240
4+700	11,9	20,00	11,95	239
4+720	11,9	20,00	11,9	238
4+740	11,9	20,00	11,9	238
4+760	11,8	20,00	11,85	237
4+780	11,8	20,00	11,8	236

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة





الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح الطبقة السطحية بعملية أنبوب - البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومترى)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
4+800	11,9	20,00	11,85	237
4+820	12	20,00	11,95	239
4+840	12	20,00	12	240
4+860	12	20,00	12	240
4+880	12	20,00	12	240
4+900	12	20,00	12	240
4+920	12	20,00	12	240
4+940	12,1	20,00	12,05	241
4+960	12,1	20,00	12,1	242
4+980	12,1	20,00	12,1	242
5+000	12,1	20,00	12,1	242
5+020	12	20,00	12,05	241
5+040	12	20,00	12	240
5+060	12	20,00	12	240
5+080	11,9	20,00	11,95	239
5+100	11,9	20,00	11,9	238
5+120	11,8	20,00	11,85	237
5+140	11,8	20,00	11,8	236
5+160	12	20,00	11,9	238
5+180	12,1	20,00	12,05	241
5+200	12,2	20,00	12,15	243
5+220	12,2	20,00	12,2	244
5+240	12,2	20,00	12,2	244
5+260	12,2	20,00	12,2	244
5+280	12,1	20,00	12,15	243
5+300	12,2	20,00	12,15	243
5+320	12,2	20,00	12,2	244
5+340	12,1	20,00	12,15	243
5+360	12,1	20,00	12,1	242
5+380	12	20,00	12,05	241
5+400	12	20,00	12	240
5+420	11,9	20,00	11,95	239
5+440	11,8	20,00	11,85	237
5+460	11,7	20,00	11,75	235
5+480	11,6	20,00	11,65	233
5+500	11,5	20,00	11,55	231
5+520	11,5	20,00	11,5	230
5+540	11,4	20,00	11,45	229
5+560	11,4	20,00	11,4	228
5+580	11,4	20,00	11,4	228

مهندس الهيئة



مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

Handwritten signature of the company engineer.



مسطح الطبقة السطحية بعملية أنبوب -البدارى (حياة كريمة)

المسطح (م ²)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتری)
227	11,35	20,00	11,3	5+600
226	11,3	20,00	11,3	5+620
225	11,25	20,00	11,2	5+640
224	11,2	20,00	11,2	5+660
224	11,2	20,00	11,2	5+680
223	11,15	20,00	11,1	5+700
224	11,2	20,00	11,3	5+720
225	11,25	20,00	11,2	5+740
224	11,2	20,00	11,2	5+760
224	11,2	20,00	11,2	5+780
225	11,25	20,00	11,3	5+800
226	11,3	20,00	11,3	5+820
226	11,3	20,00	11,3	5+840
225	11,25	20,00	11,2	5+860
224	11,2	20,00	11,2	5+880
223	11,15	20,00	11,1	5+900
222	11,1	20,00	11,1	5+920
222	11,1	20,00	11,1	5+940
223	11,15	20,00	11,2	5+960
224	11,2	20,00	11,2	5+980
225	11,25	20,00	11,3	6+000
227	11,35	20,00	11,4	6+020
229	11,45	20,00	11,5	6+040
233	11,65	20,00	11,8	6+060
237	11,85	20,00	11,9	6+080
239	11,95	20,00	12	6+100
240	12	20,00	12	6+120
239	11,95	20,00	11,9	6+140
237	11,85	20,00	11,8	6+160
236	11,8	20,00	11,8	6+180
237	11,85	20,00	11,9	6+200
239	11,95	20,00	12	6+220
240	12	20,00	12	6+240
241	12,05	20,00	12,1	6+260
242	12,1	20,00	12,1	6+280
243	12,15	20,00	12,2	6+300
242	12,1	20,00	12	6+320
240	12	20,00	12	6+340
240	12	20,00	12	6+360
240	12	20,00	12	6+380

مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARLT)



مسطح الطبقة السطحية بعملية أنبوب -البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
6+400	11,4	20,00	11,7	234
6+420	11,35	20,00	11,375	227,5
6+440	11,35	20,00	11,35	227
6+460	11,4	20,00	11,375	227,5
6+480	11,4	20,00	11,4	228
6+500	11,45	20,00	11,425	228,5
6+520	11,5	20,00	11,475	229,5
6+540	11,6	20,00	11,55	231
6+560	11,6	20,00	11,6	232
6+580	11,7	20,00	11,65	233
6+600	11,85	20,00	11,775	235,5
6+620	11,8	20,00	11,825	236,5
6+640	11,7	20,00	11,75	235
6+660	11,6	20,00	11,65	233
6+680	11	20,00	11,3	226
6+700	10,85	20,00	10,925	218,5
6+720	10,8	20,00	10,825	216,5
6+740	10,8	20,00	10,8	216
6+760	10,9	20,00	10,85	217
6+780	11,1	20,00	11	220
6+800	11,25	20,00	11,175	223,5
6+820	11,2	20,00	11,225	224,5
6+840	11,1	20,00	11,15	223
6+860	11	20,00	11,05	221
6+880	10,5	20,00	10,75	215
6+900	9,9	20,00	10,2	204
6+920	10	20,00	9,95	199
6+940	10,3	20,00	10,15	203
6+960	10,4	20,00	10,35	207
6+980	10,5	20,00	10,45	209
7+000	10,55	20,00	10,525	210,5
إجمالي المسطحات (م ²)				81369,50



مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أنبوب -البدارى
(حياة كريمة)

المحطة (الكيلومترى)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
0+000	12	0	0	0
0+020	11,7	20	11,85	237
0+040	11,5	20	11,6	232
0+060	11,4	20	11,45	229
0+080	11,5	20	11,45	229
0+100	11,5	20	11,5	230
0+120	12	20	11,75	235
0+140	11,6	20	11,8	236
0+160	11,7	20	11,65	233
0+180	11,8	20	11,75	235
0+200	11,8	20	11,8	236
0+220	11,8	20	11,8	236
0+240	11,9	20	11,85	237
0+260	11,8	20	11,85	237
0+280	12	20	11,9	238
0+300	12	20	12	240
0+320	11	20	11,5	230
0+340	11	20	11	220
0+360	11	20	11	220
0+380	11	20	11	220
0+400	11	20	11	220
0+420	11	20	11	220
0+440	11	20	11	220
0+460	11	20	11	220
0+480	11	20	11	220
0+500	11	20	11	220
0+520	11	20	11	220
0+540	11	20	11	220
0+560	11	20	11	220
0+580	11	20	11	220
0+600	11	20	11	220
0+620	11	20	11	220
0+640	11	20	11	220
0+660	11	20	11	220
0+680	11	20	11	220
0+700	11	20	11	220
0+720	9,4	20	10,2	204
0+740	9,4	20	9,4	188
0+760	9,4	20	9,4	188
0+780	9,4	20	9,4	188
0+800	9,4	20	9,4	188
0+820	9,4	20	9,4	188

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة
م ١١١ سوبه اسمعق



جابر عبد جابر

مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أنبوب -البداري
(حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
0+840	9,4	20	9,4	188
0+860	9,4	20	9,4	188
0+880	9,4	20	9,4	188
0+900	9,4	20	9,4	188
0+920	9,4	20	9,4	188
0+940	9,4	20	9,4	188
0+960	9,4	20	9,4	188
0+980	9,4	20	9,4	188
1+000	9,4	20	9,4	188
1+020	9,4	20	9,4	188
1+040	9,4	20	9,4	188
1+060	9,4	20	9,4	188
1+080	9,4	20	9,4	188
1+100	9,4	20	9,4	188
1+120	10,5	20	9,95	199
1+140	10,5	20	10,5	210
1+160	10,5	20	10,5	210
1+180	10,5	20	10,5	210
1+200	10,5	20	10,5	210
1+220	10,5	20	10,5	210
1+240	10,5	20	10,5	210
1+260	10,5	20	10,5	210
1+280	10,5	20	10,5	210
1+300	10,6	20	10,55	211
1+320	10,6	20	10,6	212
1+340	10,6	20	10,6	212
1+360	10,6	20	10,6	212
1+380	10,5	20	10,55	211
1+400	10,5	20	10,5	210
1+420	10,5	20	10,5	210
1+440	10,6	20	10,55	211
1+460	10,6	20	10,6	212
1+480	10,6	20	10,6	212
1+500	12	20	11,3	226
1+520	12,5	20	12,25	245
1+540	12,4	20	12,45	249
1+560	12,2	20	12,3	246
1+580	12	20	12,1	242
1+600	11,8	20	11,9	238
1+620	11,2	20	11,5	230
1+640	11,7	20	11,45	229
1+660	11,7	20	11,7	234

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أنبوب -البدارى
(حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م²)
1+680	11,7	20	11,7	234
1+700	11,5	20	11,6	232
1+720	11,8	20	11,65	233
1+740	11,3	20	11,55	231
1+760	12	20	11,65	233
1+780	11,7	20	11,85	237
1+800	11,7	20	11,7	234
1+820	11,9	20	11,8	236
1+840	12,5	20	12,2	244
1+860	11,5	20	12	240
1+880	11,6	20	11,55	231
1+900	11,5	20	11,55	231
1+920	11,4	20	11,45	229
1+940	11,6	20	11,5	230
1+960	11,4	20	11,5	230
1+980	11,8	20	11,6	232
2+000	11,8	20	11,8	236
2+020	11,5	20	11,65	233
2+040	11,8	20	11,65	233
2+060	11,8	20	11,8	236
2+080	11,8	20	11,8	236
2+100	11,8	20	11,8	236
2+120	12,5	20	12,15	243
2+140	12,4	20	12,45	249
2+160	12,3	20	12,35	247
2+180	12,4	20	12,35	247
2+200	11,5	20	11,95	239
2+220	11,3	20	11,4	228
2+240	11,5	20	11,4	228
2+260	11	20	11,25	225
2+280	11,6	20	11,3	226
2+300	11,5	20	11,55	231
2+320	12	20	11,75	235
2+340	11,6	20	11,8	236
2+360	12	20	11,8	236
2+380	12,4	20	12,2	244
2+400	12,4	20	12,4	248
2+420	12	20	12,2	244
2+440	12,1	20	12,05	241
2+460	12	20	12,05	241
2+480	11,4	20	11,7	234
2+500	11,4	20	11,7	228



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس الهيئة



الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أبنوب -البداري
(حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م²)
2+520	11	20	11,2	224
2+540	11,4	20	11,2	224
2+560	11,7	20	11,55	231
2+580	11,9	20	11,8	236
2+600	11,8	20	11,85	237
2+620	11,8	20	11,8	236
2+640	11,5	20	11,65	233
2+660	11,3	20	11,4	228
2+680	11,3	20	11,3	226
2+700	11,5	20	11,4	228
2+720	11,7	20	11,6	232
2+740	11,7	20	11,7	234
2+760	11,8	20	11,75	235
2+780	11,8	20	11,8	236
2+800	11,8	20	11,8	236
2+820	12	20	11,9	238
2+840	12	20	12	240
2+860	12	20	12	240
2+880	12	20	12	240
2+900	12	20	12	240
2+920	11,6	20	11,8	236
2+940	11,6	20	11,6	232
2+960	11,4	20	11,5	230
2+980	11,2	20	11,3	226
3+000	11,2	20	11,2	224
3+020	11,5	20	11,35	227
3+040	11,4	20	11,45	229
3+060	11,4	20	11,4	228
3+080	11,2	20	11,3	226
3+100	11,2	20	11,2	224
3+120	10,9	20	11,05	221
3+140	10,8	20	10,85	217
3+160	10,8	20	10,8	216
3+180	10,8	20	10,8	216
3+200	12	20	11,4	228
3+220	12	20	12	240
3+240	12	20	12	240
3+260	11,7	20	11,85	237
3+280	11,9	20	11,8	236
3+300	12	20	11,95	239
3+320	12	20	12	240
3+340	12	20	12	240

مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

Handwritten signature



مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أبنوب -البداري
(حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م²)
3+360	12	20	12	240
3+380	12	20	12	240
3+400	12	20	12	240
3+420	12	20	12	240
3+440	12	20	12	240
3+460	12	20	12	240
3+480	11,4	20	11,7	234
3+500	11,7	20	11,55	231
3+520	11,2	20	11,45	229
3+540	11	20	11,1	222
3+560	11,4	20	11,2	224
3+580	12	20	11,7	234
3+600	11,5	20	11,75	235
3+620	11,7	20	11,6	232
3+640	12	20	11,85	237
3+660	12	20	12	240
3+680	12	20	12	240
3+700	11,6	20	11,8	236
3+720	11,2	20	11,4	228
3+740	11,2	20	11,2	224
3+760	11,2	20	11,2	224
3+780	11,8	20	11,5	230
3+800	11,6	20	11,7	234
3+820	11,6	20	11,6	232
3+840	11,6	20	11,6	232
3+860	11,6	20	11,6	232
3+880	11	20	11,3	226
3+900	11,1	20	11,05	221
3+920	11	20	11,05	221
3+940	11,7	20	11,35	227
3+960	12	20	11,85	237
3+980	12	20	12	240
4+000	11,5	20	11,75	235
4+020	11,6	20	11,55	231
4+040	11,6	20	11,6	232
4+060	11,4	20	11,5	230
4+080	11,8	20	11,6	232
4+100	11,5	20	11,65	233
4+120	11,5	20	11,5	230
4+140	11,7	20	11,6	232
4+160	11,8	20	11,75	235
4+180	11,6	20	11,7	234

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أببوب -البداري
(حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
4+200	11,9	20	11,75	235
4+220	11,6	20	11,75	235
4+240	11,8	20	11,7	234
4+260	11,5	20	11,65	233
4+280	11,5	20	11,5	230
4+300	11,6	20	11,55	231
4+320	11,5	20	11,55	231
4+340	11,3	20	11,4	228
4+360	11,3	20	11,3	226
4+380	12	20	11,65	233
4+400	12	20	12	240
4+420	12	20	12	240
4+440	12	20	12	240
4+460	11,6	20	11,8	236
4+480	12	20	11,8	236
4+500	12	20	12	240
4+520	12	20	12	240
4+540	12	20	12	240
4+560	12	20	12	240
4+580	12	20	12	240
4+600	12	20	12	240
4+620	12	20	12	240
4+640	11,9	20	11,95	240
4+660	12	20	11,95	239
4+680	12	20	11,95	239
4+700	12	20	12	240
4+720	11,8	20	12	240
4+740	11,7	20	11,9	238
4+760	12	20	11,75	235
4+780	11,6	20	11,85	237
4+800	11,7	20	11,8	236
4+820	11,6	20	11,65	233
4+840	11,7	20	11,65	233
4+860	11,9	20	11,65	233
4+880	11,6	20	11,8	236
4+900	11,6	20	11,75	235
4+920	12	20	11,6	232
4+940	12	20	11,8	236
4+960	12	20	12	240
4+980	12	20	12	240
5+000	12	20	12	240
5+020	12	20	12	240

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أبنوب -البدارى
(حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
5+040	12	20	12	240
5+060	12	20	12	240
5+080	11,8	20	11,9	238
5+100	11,8	20	11,8	236
5+120	11,9	20	11,85	237
5+140	11,9	20	11,9	238
5+160	11,9	20	11,9	238
5+180	12	20	11,95	239
5+200	12	20	12	240
5+220	12	20	12	240
5+240	12	20	12	240
5+260	12	20	12	240
5+280	12	20	12	240
5+300	12	20	12	240
5+320	12	20	12	240
5+340	12,3	20	12,15	243
5+360	12,3	20	12,3	246
5+380	12	20	12,15	243
5+400	12	20	12	240
5+420	12	20	12	240
5+440	12	20	12	240
5+460	12	20	12	240
5+480	12	20	12	240
5+500	12	20	12	240
5+520	11,7	20	11,85	237
5+540	12	20	11,85	237
5+560	12	20	12	240
5+580	12	20	12	240
5+600	11,1	20	11,55	231
5+620	12	20	11,55	231
5+640	12	20	12	240
5+660	12	20	12	240
5+680	11	20	11,5	230
5+700	11,1	20	11,05	221
5+720	11	20	11,05	221
5+740	11,3	20	11,15	223
5+760	1,4	20	6,35	127
5+780	11	20	6,2	124
5+800	11,6	20	11,3	226
5+820	11,6	20	11,6	232
5+840	11,1	20	11,85	227
5+860	11,2	20	11,15	223

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS , BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أنبوب -البدارى
(حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م²)
5+880	11,4	20	11,3	226
5+900	11,3	20	11,35	227
5+920	11,6	20	11,45	229
5+940	11,5	20	11,55	231
5+960	11,5	20	11,5	230
5+980	11,6	20	11,55	231
6+000	11,3	20	11,45	229
6+020	11,2	20	11,25	225
6+040	11,2	20	11,2	224
6+060	11,9	20	11,55	231
6+080	11,6	20	11,75	235
6+100	11,5	20	11,55	231
6+120	11,4	20	11,45	229
6+140	11,5	20	11,45	229
6+160	11,7	20	11,6	232
6+180	11,5	20	11,6	232
6+200	10,9	20	11,2	224
6+220	11	20	10,95	219
6+240	11,4	20	11,2	224
6+260	11,4	20	11,4	228
6+280	11,4	20	11,4	228
6+300	11,4	20	11,4	228
6+320	11,5	20	11,45	229
6+340	11,5	20	11,5	230
6+360	11,5	20	11,5	230
6+380	11,3	20	11,4	228
6+400	11,3	20	11,3	226
6+420	11,3	20	11,3	226
6+440	10,9	20	11,1	222
6+460	11	20	10,95	219
6+480	11,7	20	11,35	227
6+500	11,3	20	11,5	230
6+520	11,6	20	11,45	229
6+540	11,7	20	11,65	233
6+560	11,5	20	11,6	232
6+580	11,6	20	11,55	231
6+600	11,6	20	11,6	232
6+620	11,2	20	11,4	228
6+640	11,3	20	11,25	225
6+660	11	20	11,15	223
6+680	10,6	20	10,8	216
6+700	10,6	20	10,8	212

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أبنوب -البداري
(حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
6+720	11	20	10,8	216
6+740	11	20	11	220
6+760	10,7	20	10,85	217
6+780	10,9	20	10,8	216
6+800	11,1	20	11	220
6+820	11	20	11,05	221
6+840	10,7	20	10,85	217
6+860	10,1	20	10,4	208
6+880	9,7	20	9,9	198
6+900	9,5	20	9,6	192
6+920	10	20	9,75	195
6+940	10,8	20	10,4	208
6+960	11,1	20	10,95	219
6+980	11,3	20	11,2	224
7+000	11	20	11,15	223
إجمالي المسطحات خلف مكينة ال FDR (م ²)				
79608,00				
إضافة مسطحات نتيجة تدوير القطاعات بسلك ٣٠ سم في المحطة من ٠+٣٠٠ الى ١+٥٠٠				
2480,80				
الاجمالي بعد الإضافة بالمتر المسطح				
82088,80				



مهندس الشركة

Handwritten signature of the company engineer.

مهندس الاستشاري

Handwritten signature of the consulting engineer.

مهندس الهيئة

Handwritten signature of the authority engineer.



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARELT)



مسطح طبقه التشریب بعملیه أبنوب - البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
0+000	13,3	0	0	0
0+020	13,3	20,00	13,3	266
0+040	13,3	20,00	13,3	266
0+060	13,3	20,00	13,3	266
0+080	13,3	20,00	13,3	266
0+100	13,3	20,00	13,3	266
0+120	12	20,00	12,65	253
0+140	12	20,00	12	240
0+160	12	20,00	12	240
0+180	12	20,00	12	240
0+200	12	20,00	12	240
0+220	12	20,00	12	240
0+240	12	20,00	12	240
0+260	12	20,00	12	240
0+280	12	20,00	12	240
0+300	12	20,00	12	240
0+320	11,4	20,00	11,7	234
0+340	11,1	20,00	11,25	225
0+360	11,2	20,00	11,15	223
0+380	11,1	20,00	11,15	223
0+400	11,45	20,00	11,275	225,5
0+420	11,7	20,00	11,575	231,5
0+440	11,8	20,00	11,75	235
0+460	11,7	20,00	11,75	235
0+480	11,4	20,00	11,55	231
0+500	11,4	20,00	11,4	228
0+520	11,6	20,00	11,5	230
0+540	11,4	20,00	11,5	230
0+560	11,4	20,00	11,4	228
0+580	11	20,00	11,2	224
0+600	11	20,00	11	220
0+620	10,8	20,00	10,9	218
0+640	10,5	20,00	10,65	213
0+660	10,9	20,00	10,7	214
0+680	10,9	20,00	10,9	218
0+700	11	20,00	10,95	219
0+720	11,2	20,00	11,1	222
0+740	11,1	20,00	11,15	223
0+760	11,1	20,00	11,1	222
0+780	11,1	20,00	11,1	222

مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري

جایورسید جاں

مهندس الشركة
م ١١٤٥٠١٠٠

A



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه التشريب بعملية أبنوب - البداري (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
0+800	11	20,00	11,05	221
0+820	10,6	20,00	10,8	216
0+840	10,3	20,00	10,45	209
0+860	10,5	20,00	10,4	208
0+880	10,9	20,00	10,7	214
0+900	10,6	20,00	10,75	215
0+920	10,9	20,00	10,75	215
0+940	10,9	20,00	10,9	218
0+960	11,1	20,00	11	220
0+980	11,3	20,00	11,2	224
1+000	11,3	20,00	11,3	226
1+020	11,5	20,00	11,4	228
1+040	11,6	20,00	11,55	231
1+060	11,4	20,00	11,5	230
1+080	11,25	20,00	11,325	226,5
1+100	11	20,00	11,125	222,5
1+120	11	20,00	11	220
1+140	11	20,00	11	220
1+160	11,2	20,00	11,1	222
1+180	11,4	20,00	11,3	226
1+200	11,25	20,00	11,325	226,5
1+220	11,15	20,00	11,2	224
1+240	10,9	20,00	11,025	220,5
1+260	10,7	20,00	10,8	216
1+280	10,6	20,00	10,65	213
1+300	10,7	20,00	10,65	213
1+320	10,6	20,00	10,65	213
1+340	10,8	20,00	10,7	214
1+360	10,7	20,00	10,75	215
1+380	11,3	20,00	11	220
1+400	11	20,00	11,15	223
1+420	11,15	20,00	11,075	221,5
1+440	11,1	20,00	11,125	222,5
1+460	11,3	20,00	11,2	224
1+480	11,5	20,00	11,4	228
1+500	11,6	20,00	11,55	231
1+520	12,6	20,00	12,1	242
1+540	12,2	20,00	12,4	248
1+560	12,2	20,00	12,2	244
1+580	12,2	20,00	12,2	244

مهندس الهيئة



مهندسين الاستشاري

مهندس الشركة

Handwritten signature of the company engineer.



الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS , BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه التشريب بعملية أبنوب -البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
1+600	12,2	20,00	12,2	244
1+620	12,2	20,00	12,2	244
1+640	12,2	20,00	12,2	244
1+660	12,2	20,00	12,2	244
1+680	12,2	20,00	12,2	244
1+700	12,2	20,00	12,2	244
1+720	12	20,00	12,1	242
1+740	12	20,00	12	240
1+760	12	20,00	12	240
1+780	12	20,00	12	240
1+800	12	20,00	12	240
1+820	12	20,00	12	240
1+840	12	20,00	12	240
1+860	12	20,00	12	240
1+880	12	20,00	12	240
1+900	12	20,00	12	240
1+920	12	20,00	12	240
1+940	12	20,00	12	240
1+960	12	20,00	12	240
1+980	12	20,00	12	240
2+000	12	20,00	12	240
2+020	12	20,00	12	240
2+040	12	20,00	12	240
2+060	12	20,00	12	240
2+080	12	20,00	12	240
2+100	12	20,00	12	240
2+120	12	20,00	12	240
2+140	12	20,00	12	240
2+160	12	20,00	12	240
2+180	12	20,00	12	240
2+200	12,1	20,00	12,05	241
2+220	12,2	20,00	12,15	243
2+240	12	20,00	12,1	242
2+260	12	20,00	12	240
2+280	11,8	20,00	11,9	238
2+300	11,8	20,00	11,8	236
2+320	11,8	20,00	11,8	236
2+340	11,8	20,00	11,8	236
2+360	12	20,00	11,9	238
2+380	12,1	20,00	12,05	241

مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مسطح طبقه التشريب بعملية أبنوب -البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
2+400	12	20,00	12,05	241
2+420	12,1	20,00	12,05	241
2+440	12,1	20,00	12,1	242
2+460	12,3	20,00	12,2	244
2+480	12,1	20,00	12,2	244
2+500	12,1	20,00	12,1	242
2+520	12,1	20,00	12,1	242
2+540	12,1	20,00	12,1	242
2+560	12,1	20,00	12,1	242
2+580	12,1	20,00	12,1	242
2+600	12,1	20,00	12,1	242
2+620	12,2	20,00	12,15	243
2+640	12,2	20,00	12,2	244
2+660	12	20,00	12,1	242
2+680	11,7	20,00	11,85	237
2+700	11,5	20,00	11,6	232
2+720	11,4	20,00	11,45	229
2+740	11,3	20,00	11,35	227
2+760	11,4	20,00	11,35	227
2+780	11,7	20,00	11,55	231
2+800	11,6	20,00	11,65	233
2+820	11,7	20,00	11,65	233
2+840	11,9	20,00	11,8	236
2+860	12	20,00	11,95	239
2+880	11,9	20,00	11,95	239
2+900	11,9	20,00	11,9	238
2+920	12,1	20,00	12	240
2+940	12,2	20,00	12,15	243
2+960	12	20,00	12,1	242
2+980	11,9	20,00	11,95	239
3+000	12,2	20,00	12,05	241
3+020	12,4	20,00	12,3	246
3+040	12,4	20,00	12,4	248
3+060	12,3	20,00	12,35	247
3+080	12,3	20,00	12,3	246
3+100	12	20,00	12,15	243
3+120	12	20,00	12	240
3+140	12	20,00	12	240
3+160	12	20,00	12	240
3+180	12,1	20,00	12,05	241

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

Handwritten signature of the company engineer.



الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه التشريب بعملية أبنوب - البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
3+200	12,2	20,00	12,15	243
3+220	12,1	20,00	12,15	243
3+240	12,2	20,00	12,15	243
3+260	12,2	20,00	12,2	244
3+280	12,3	20,00	12,25	245
3+300	12,1	20,00	12,2	244
3+320	12	20,00	12,05	241
3+340	12	20,00	12	240
3+360	12,3	20,00	12,15	243
3+380	12,2	20,00	12,25	245
3+400	12,2	20,00	12,2	244
3+420	11,2	20,00	11,7	234
3+440	11,1	20,00	11,15	223
3+460	11	20,00	11,05	221
3+480	10,9	20,00	10,95	219
3+500	10,8	20,00	10,85	217
3+520	10,8	20,00	10,8	216
3+540	10,8	20,00	10,8	216
3+560	10,8	20,00	10,8	216
3+580	10,8	20,00	10,8	216
3+600	10,85	20,00	10,825	216,5
3+620	10,85	20,00	10,85	217
3+640	10,9	20,00	10,875	217,5
3+660	10,9	20,00	10,9	218
3+680	10,9	20,00	10,9	218
3+700	10,9	20,00	10,9	218
3+720	10,9	20,00	10,9	218
3+740	10,9	20,00	10,9	218
3+760	11	20,00	10,95	219
3+780	11	20,00	11	220
3+800	11	20,00	11	220
3+820	11,1	20,00	11,05	221
3+840	11,1	20,00	11,1	222
3+860	11,1	20,00	11,1	222
3+880	11,2	20,00	11,15	223
3+900	11,2	20,00	11,2	224
3+920	11,1	20,00	11,15	223
3+940	11,2	20,00	11,15	223
3+960	11,1	20,00	11,15	223
3+980	11,2	20,00	11,15	223

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



مسطح طبقه التشريب بعملية أبنوب -البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومترى)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م²)
4+000	11,2	20,00	11,2	224
4+020	11,25	20,00	11,225	224,5
4+040	11,2	20,00	11,225	224,5
4+060	11,2	20,00	11,2	224
4+080	11,3	20,00	11,25	225
4+100	11,3	20,00	11,3	226
4+120	11,4	20,00	11,35	227
4+140	11,4	20,00	11,4	228
4+160	11,4	20,00	11,4	228
4+180	11,6	20,00	11,5	230
4+200	11,7	20,00	11,65	233
4+220	11,7	20,00	11,7	234
4+240	11,7	20,00	11,7	234
4+260	11,8	20,00	11,75	235
4+280	11,9	20,00	11,85	237
4+300	11,8	20,00	11,85	237
4+320	11,7	20,00	11,75	235
4+340	11,75	20,00	11,725	234,5
4+360	11,7	20,00	11,725	234,5
4+380	11,8	20,00	11,75	235
4+400	11,8	20,00	11,8	236
4+420	11,8	20,00	11,8	236
4+440	11,8	20,00	11,8	236
4+460	11,9	20,00	11,85	237
4+480	11,9	20,00	11,9	238
4+500	12	20,00	11,95	239
4+520	12	20,00	12	240
4+540	12	20,00	12	240
4+560	12	20,00	12	240
4+580	11,9	20,00	11,95	239
4+600	11,9	20,00	11,9	238
4+620	12	20,00	11,95	239
4+640	12	20,00	12	240
4+660	12	20,00	12	240
4+680	12	20,00	12	240
4+700	11,9	20,00	11,95	239
4+720	11,9	20,00	11,9	238
4+740	11,9	20,00	11,9	238
4+760	11,8	20,00	11,85	237
4+780	11,8	20,00	11,8	236

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة





مسطح طبقه التشريب بعملية أنبوب -البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
4+800	11,9	20,00	11,85	237
4+820	12	20,00	11,95	239
4+840	12	20,00	12	240
4+860	12	20,00	12	240
4+880	12	20,00	12	240
4+900	12	20,00	12	240
4+920	12	20,00	12	240
4+940	12,1	20,00	12,05	241
4+960	12,1	20,00	12,1	242
4+980	12,1	20,00	12,1	242
5+000	12,1	20,00	12,1	242
5+020	12	20,00	12,05	241
5+040	12	20,00	12	240
5+060	12	20,00	12	240
5+080	11,9	20,00	11,95	239
5+100	11,9	20,00	11,9	238
5+120	11,8	20,00	11,85	237
5+140	11,8	20,00	11,8	236
5+160	12	20,00	11,9	238
5+180	12,1	20,00	12,05	241
5+200	12,2	20,00	12,15	243
5+220	12,2	20,00	12,2	244
5+240	12,2	20,00	12,2	244
5+260	12,2	20,00	12,2	244
5+280	12,1	20,00	12,15	243
5+300	12,2	20,00	12,15	243
5+320	12,2	20,00	12,2	244
5+340	12,1	20,00	12,15	243
5+360	12,1	20,00	12,1	242
5+380	12	20,00	12,05	241
5+400	12	20,00	12	240
5+420	11,9	20,00	11,95	239
5+440	11,8	20,00	11,85	237
5+460	11,7	20,00	11,75	235
5+480	11,6	20,00	11,65	233
5+500	11,5	20,00	11,55	231
5+520	11,5	20,00	11,5	230
5+540	11,4	20,00	11,45	229
5+560	11,4	20,00	11,4	228
5+580	11,4	20,00	11,4	228

مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مسطح طبقه التشريب بعملية أنبوب -البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م²)
5+600	11,3	20,00	11,35	227
5+620	11,3	20,00	11,3	226
5+640	11,2	20,00	11,25	225
5+660	11,2	20,00	11,2	224
5+680	11,2	20,00	11,2	224
5+700	11,1	20,00	11,15	223
5+720	11,3	20,00	11,2	224
5+740	11,2	20,00	11,25	225
5+760	11,2	20,00	11,2	224
5+780	11,2	20,00	11,2	224
5+800	11,3	20,00	11,25	225
5+820	11,3	20,00	11,3	226
5+840	11,3	20,00	11,3	226
5+860	11,2	20,00	11,25	225
5+880	11,2	20,00	11,2	224
5+900	11,1	20,00	11,15	223
5+920	11,1	20,00	11,1	222
5+940	11,1	20,00	11,1	222
5+960	11,2	20,00	11,15	223
5+980	11,2	20,00	11,2	224
6+000	11,3	20,00	11,25	225
6+020	11,4	20,00	11,35	227
6+040	11,5	20,00	11,45	229
6+060	11,8	20,00	11,65	233
6+080	11,9	20,00	11,85	237
6+100	12	20,00	11,95	239
6+120	12	20,00	12	240
6+140	11,9	20,00	11,95	239
6+160	11,8	20,00	11,85	237
6+180	11,8	20,00	11,8	236
6+200	11,9	20,00	11,85	237
6+220	12	20,00	11,95	239
6+240	12	20,00	12	240
6+260	12,1	20,00	12,05	241
6+280	12,1	20,00	12,1	242
6+300	12,2	20,00	12,15	243
6+320	12	20,00	12,1	242
6+340	12	20,00	12	240
6+360	12	20,00	12	240
6+380	12	20,00	12	240



مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مسطح طبقه التشريب بعملية أنبوب - البدارى (حياة كريمة)

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
6+400	11,4	20,00	11,7	234
6+420	11,35	20,00	11,375	227,5
6+440	11,35	20,00	11,35	227
6+460	11,4	20,00	11,375	227,5
6+480	11,4	20,00	11,4	228
6+500	11,45	20,00	11,425	228,5
6+520	11,5	20,00	11,475	229,5
6+540	11,6	20,00	11,55	231
6+560	11,6	20,00	11,6	232
6+580	11,7	20,00	11,65	233
6+600	11,85	20,00	11,775	235,5
6+620	11,8	20,00	11,825	236,5
6+640	11,7	20,00	11,75	235
6+660	11,6	20,00	11,65	233
6+680	11	20,00	11,3	226
6+700	10,85	20,00	10,925	218,5
6+720	10,8	20,00	10,825	216,5
6+740	10,8	20,00	10,8	216
6+760	10,9	20,00	10,85	217
6+780	11,1	20,00	11	220
6+800	11,25	20,00	11,175	223,5
6+820	11,2	20,00	11,225	224,5
6+840	11,1	20,00	11,15	223
6+860	11	20,00	11,05	221
6+880	10,5	20,00	10,75	215
6+900	9,9	20,00	10,2	204
6+920	10	20,00	9,95	199
6+940	10,3	20,00	10,15	203
6+960	10,4	20,00	10,35	207
6+980	10,5	20,00	10,45	209
7+000	10,55	20,00	10,525	210,5
إجمالي المسطحات (م ²)				81369,50



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

السيد المهندس / رئيس لجنة الاستلام الأبتدائي

مشروع استكمال أعمال رصف طريق أبنوب / البداري في المسافة من ساحل سليم حتي
البداري بطول ٧ كم ضمن " المبادرة الرئاسية حياة كريمة "

تحية طيبة وبعد!!!

بخصوص: مشروع استكمال أعمال رصف طريق أبنوب / البداري في المسافة من ساحل
سليم حتي البداري بطول ٧ كم ضمن " المبادرة الرئاسية حياة كريمة ".

عقد رقم:- (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٣٨١) .

تنفيذ:- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

نتشرف بأن نرفق طيه صورة من الاختبارات المعملية للمشروع بعاليه وصورة من
محضر الاستلام الأبتدائي وصورة من المستخلص الختامي وذلك لزوم عمل التقييم
المشروع عاليه .

يرجي التكرم بالعلم والتوجيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريرا في: ٢٠٢٤ / ٠٦ / ٠٣ م

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا

مهندس /
" أسلام محمد فوزي "



اسم المشروع : استكمال أعمال رصف طريق أبنوب/البيداري في المسافة من ساحل سليم وحتى البداري بطول ٧ كم ضمن المرحلة الأولى من مبادرة "حياة كريمة"

العقد رقم ١٣٨١/٢٠٢٣/٢٠٢٤ في المؤرخ في ٢٠٢٤/٠٤/٠٣
تاريخ استكم الموقع : ٢٠٢٤/٠٤/٠١ تاريخ توريد المواد : ٢٠٢٤/٠٤/٠١

مستخلص ختامي رقم (٢)

شركة المقاولات المسند إليها العمل : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

والأعمال التي تمت من بدء التنفيذ حتى ١٥ / ٠٤ / ٢٠٢٤ م

ملاحظات	مبالغ المستحق		استحقاقات ومبالغ ملاحظة		قيمة جملة الأعمال التي تمت حتى الآن		إجمالي كمية الأعمال التي تمت حتى الآن	كمية الأعمال التي تمت خلال الفترة	كمية الأعمال التي تمت حتى استكمال التسليم	بيانات آخر الاستد أو التعمد (طبقاً لأخر ملاحظة مستخدم)						رقم	تاريخ	
	مبلغ	قروش	رقم الملاحظة	المبلغ		قيمة الأعمال				مبلغ الوحدة	كمية	مبلغ الوحدة	مبلغ الأصل					
				قروش	جنيه	قروش								جنيه				
- لوحات المشروع متواجده. - التقرير المبني متواجد. - التقارير الأسبوعية والشهريه متواجده. - السجلات تراجع بالاكتره . - مكتب جهاز الإشراف متواجد. - البرنامج الزمني موجود. - وثيقة التسليم موجودة.						٣٨٩٨٨٤,٠٠	٧٠٨٨,٨٠	٧٠٨,٨٠	٦٣٨٠,٠٠		٧٠٨٨,٨٠	-	٥٥		٢٠	١	١	
						٢٤٦٩٦٢,٠٠	١٤٧,٤٤	١٧,٤٤	١٣٠,٠٠		١٤٧,٤٤	-	١٦٧٥		٢٠	٢	٢	
						١٧٦٧٥٣,٦٣	٦٣٦٩,٥٠	٦٣٦,٥٠	٥٧٣٥,٠٠		٦٣٦٩,٥٠	-	٢٧,٧٥		٢٠	٣	٣	
						٨٧٢٦٢١,٥٠	٦٣٦٩,٥٠	٦٣٦,٥٠	٥٧٣٥,٠٠		٦٣٦٩,٥٠	-	١٣٧		٢٠	٤	٤	
						١٦٨٦٢٢١,١٣												
						١٦٧٧٧٩٠,٠٢	الإجمالي بعد خصم ٠,٥ %											

ملاحظات

مدير عام المقاولات
الاسم : م / أمين علي أمين
التوقيع :

مهندس شركة المقاولات المتفردة
الاسم : م / محمد الحامدة
التوقيع :

مدير المشروع بجهة الطرق
مدير عام الصيانة : م / محمود عبد الغني
التوقيع :

مهندس المشروع بجهة الطرق
الاسم : م / محمد سمير يوسف
التوقيع :

يعتمد :
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السابعة
مهندس / مصطفى علي مسعود
التوقيع :



السيد المهندس / رئيس قطاع شمال الصعيد لشركة انشاء الطرق

تحية طيبة ... وبعد

* نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج تجارب عينات خلطة اسفلتية لطبقة السطحية العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

صورة مرسله الى :-

السيد المهندس / مدير عام المشروعات

السيد المهندس / مشرف المشروع

للاحاطة والعلم واتخاذ اللازم ...

ولكم وافر التحية ،،،

تحريرا في : 2024/3/3

عدد (1) تقرير معمل

مدير معمل المشاة

م

مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

(مصطفى على محمود)



تقرير رقم (91)

العينات مسنولة من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / محمد سمير
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 234 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (3ب) عند كم 0,200 أمام المنطقة الجنوبية العسكرية
2- عينة رقم 235 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (3ب) عند كم 0,400 أمام المنطقة الجنوبية العسكرية

التجارب التي أجريت:

- 1- الاستخلاص وتحديد نسبة الإسفلت

النتائج:

سعة المهردة	"3/4"	"1/2"	"3/8"	رقم 4	رقم 8	رقم 30	رقم 50	رقم 100	رقم 200	نسبة الاسفلت
% للمار ع.ر 234	100	84	67	41	31	18	9	4	2	5.1
% للمار ع.ر 235	100	84	63	38	29	18	7	4	2	4.9
حدود المواصفات	100	84/75	70/60	41/35	31/25	18/12	10/6	6.5/4	4.5/2	0.25-5.00

ملاحظات

- 1- العينات داخل حدود التدرج التصميمي ونسبة الاسفلت ملائمة

تحريرا في 2024/ 3 / 13

رئيس الادارة المركزية

(مصطفى علي مستور)

مهندس /

مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد امين)



مقايضة ختامية

- اسم العملية : استكمال أعمال رصف طريق أبنوب/البدارى في المسافة من ساحل سليم و حتى البدارى بطول ٧ كم ضمن المرحلة الأولى من مبادرة "حياة كريمة".
- الشركة المنفذة : النيل العامة للإنشاء والطرق.
- تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢٤ / ٠٤ / ٠٤
- مدة العملية : ٣ شهور
- تاريخ النهو: ٢٠٢٤ / ٠٧ / ٠٤
- قيمة العملية حسب العقد بعد خصم ٠.٥% : ١٦٧٧٧٩٠,٠٢
- عقد العملية : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٨١
- قيمة العملية حسب المقايضة الختامية بعد خصم ٠.٥% : ١٦٧٧٧٩٠,٠٢
- قيمه الزيادة عن المقايضة : صفر جنية
- نسبة الزيادة عن المقايضة : ٠.٠٠ %
- نسبة النقصان عن المقايضة : ٠.٠٠ %

مدير عام المشروع :

مهندس/ محمود عبد الغنى

مدير المشروع

مهندس/ محمد سمير يوسف



مقاسسة ختامية

لمشروع استكمال أعمال رصف طريق أنبوب/البداري في المسافة من ساحل سليم وحق البداري بطول ٧ كم ضمن المرحلة الأولى من مبادرة "حياة كريمة"

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الفئة		الكمية حسب العقد		الكمية حسب المقاسسة الختامية		الجملة جنيه
			جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
١	أعمال انشاء طبقة اساس مثبت (FDR) وذلك بإعادة تدوير طبقات الاساس والاسفلت القائمة معا على أن يتم تحديد سمك الطبقة طبقا لتصميم الخلطة وسمكات الرصف للطريق القائم ، طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف - سمك طبقة FDR ٢٥ سم	٢م	٥٥	٠	٧٠٨٨,٨	٠	٧٠٨٨,٨٠	٠	٣٨٩٨٨٤,٠٠
٢	بالطن أعمال توريد وفرش اسمنت لزوم إعادة التدوير في الطريق القائم مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	١٦٧٥	٠	١٤٧,٤٤	٠	١٤٧,٤٤	٠	٢٤٦٩٦٢,٠٠
٣	بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (M.C30) بمعدل ١.٢ كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	٢٧,٧٥	٠	٦٣٦٩,٥	٠	٦٣٦٩,٥٠	٠	١٧٦٧٥٣,٦٣
٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية (تدرج ٣ب) بسمك ٥ سم بعد الدمك ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة ولأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	١٣٧	٠	٦٣٦٩,٥	٠	٦٣٦٩,٥٠	٠	٨٧٢٦٢١,٥٠
الاجمالي									
الاجمالي بعد خصم ٠,٥ %									
فقط مليون وستمائة و سبعة وسبعون ألفاً وسبعمائة وتسعون جنيهاً و قرشين لا غير									

عن الهيئة

عن الشركة المنفذة

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مهندس /

مصطفى علي مسعود





شهادة معاملة

نتشرف بالاحاطة بأن شركة النيل العامة للإنشاء والطرق والمسندة لها عملية استكمال أعمال رصف طريق أبنوب/البداري في المسافة من ساحل سليم و حتى البداري بطول ٧ كم ضمن المرحلة الأولى من مبادرة "حياة كريمة" قامت باستخدام معامل الهيئة في إجراء التجارب المعملية منذ بداية المشروع وحتى المستخلص الختامي.

مدير عام المشروع

مهندس/ محمود عبد الغني

مدير المشروع

مهندس/ محمد سمير يوسف



مستخلص

شهادة العملية

- اسم العملية : استكمال أعمال رصف طريق أنوب/البدارى فى المسافة من ساحل سليم و حتى البدارى بطول ٧ كم ضمن المرحلة الأولى من مبادرة "حياة كريمة".
- الشركة المنفذة : النيل العامة للإنشاء والطرق.
- تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢٤ / ٠٤ / ٠٤
- مدة العملية : ٣ شهور
- تاريخ النهو : ٢٠٢٤ / ٠٧ / ٠٤
- قيمة العملية حسب العقد بعد خصم ٠.٥% : ١٦٧٧٧٩٠,٠٢
- قيمة العملية حسب المقايضة الختامية بعد خصم ٠.٥% : ١٦٧٧٧٩٠,٠٢

مدير عام المشروع


مهندس/ محمود عبد الغنى

مدير المشروع


مهندس/ محمد سمير يوسف



شَهْر _____ اَدَة

بخصوص: استكمال أعمال رصف طريق أبواب/البداري في المسافة من ساحل سليم و
حتى البداري بطول ٧ كم ضمن المرحلة الأولى من مبادرة "حياة كريمة".
تشهد المنطقة السابعة بأسسوط بأن جميع الأعمال والبنود للعملية عالية قد تمت طبقا
للشروط والمواصفات
وتم إختبارها معمليا وتم إرسال التقارير المعملية الي الإدارة مع المستخلص الختامي لنه
إجراءات التقييم .
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة والتفضل بالتوجيه باللائم.
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الإحترام

مدير عام المشروع

مهندس/ محمود عبد الغني

مدير المشروع

مهندس / محمد سمير يوسف



شهادة

بخصوص: استكمال أعمال رصف طريق أنبوب/البدارى في المسافة من ساحل سليم و
حتى البدارى بطول ٧ كم ضمن المرحلة الأولى من مبادرة "حياة كريمة"
تشهد المنطقة السابعة بأسسوط بأن الساده المهندسين الآتى أسمائهم بعد عملوا في تنفيذ
العملية عالية .

- | | | |
|----------------------------|-----------------------------------|---------|
| ١- م / إبراهيم صلاح | (مدير تنفيذ منطقة اسسوط) | تقدير ، |
| ٢- م / ابانوب اسحق يوسف | (مهندس تنفيذ طرق) | تقدير ، |
| ٣- م / نداء عبد الله مهران | (مهندس مكتب فنى) | تقدير ، |
| ٤- م / عمرو خالد صلاح | (مهندس سلامة وصحة مهنية) | تقدير ، |
| ٥- م / باسم ملاكه صدقى | (مهندس مساحة) | تقدير ، |
| ٦- م / محمد محمود المرزوقى | (مهندس مواد) | تقدير ، |
| ٧- م / سامى سيد محمود | (مهندس ميكانيكا لصيانة المعدات) | تقدير ، |
| ٨- جمال محمد توفيق | (منسق) | تقدير ، |
| ٩- محمود صلاح على | (فنى تأمين سلامة المرور) | تقدير ، |

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

مدير عام المشروع

مهندس/ محمود عبد الغنى

مدير المشروع

مهندس/ محمد سمير يوسف



شهادة

بخصوص: استكمال أعمال رصف طريق أبنوب/البداري في المسافة من ساحل سليم و
حتى البداري بطول ٧ كم ضمن المرحلة الأولى من مبادرة "حياة كريمة".
تشهد المنطقة السابعة بأسسيوط بأن الشركة المنفذة للعملية عالية قد قامت بجميع
التزاماتها وفقا للعقد خلال مدة تنفيذ العملية.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة والتفضل بالتوجيه باللائم
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

مدير عام المشروع

مهندس/ محمود عبد الغني

مدير المشروع

مهندس/ محمد سمير يوسف



تقرير عن كفاءة الشركة المسند اليها التنفيذ

- اسم العملية : استكمال أعمال رصف طريق أنبوب/البداري في المسافة من ساحل سليم و حتى البداري بطول ٧ كم ضمن المرحلة الأولى من مبادرة "حياة كريمة".
- الشركة المنفذة : النيل العامة للإنشاء والطرق.
- تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢٤ / ٠٤ / ٠٤
- مدة العملية : ٣ شهور
- تاريخ النهو : ٢٠٢٤ / ٠٧ / ٠٤
- قيمة العملية حسب العقد بعد خصم ٠.٥% : ١٦٧٧٧٩٠,٠٢
- قيمة العملية حسب المقايضة الختامية بعد خصم ٠.٥% : ١٦٧٧٧٩٠,٠٢
- الحالة التى تم بها التنفيذ : جيد جدا
- كفاءة الشركة الفنية : جيد جدا
- كفاءة المهندس المشرف من قبل الشركة فنيا : جيد جدا

مدير عام المشروع

مهندس/ محمود عبد الغنى

مدير المشروع

مهندس/ محمد سمير يوسف

