

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق  
تحية طيبة و بعد ،

الموضوع :-

بالإحالة الى انشاء مشروع الطريق الساحلى الجنوبى من دائرى العلمين حتى الضبعة بطول 42 كم ( القطاع الأول بطول 21 كم ) .

- تنفيذ شركة الراغب للمقاولات العامة
- العقد رقم ( 2021/2020/202 )
- تاريخ النهو طبقا للتعاقد : 2022/12/30
- تاريخ النهو بعد الموافقة على مد المدة 2023/7/29

- نتشرف ان نرسل لسيادتكم المقايسة الختامية للمشروع للمراجعة و الإعتماد .

و تفضلوا بقبول وافر التحية و الاحترام ،

تحرير فى 2023/9/21

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

٢٠٢٣  
٩ / ٢١



مقايمة ختامية لمشروع: انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)  
عقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٢٠٢)

تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	القيمة
١	اعمال توريد وتشغيل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للمطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٣م	١٧٤٠١٠١	٦١	١٠٦١٤٦١٦١
٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للمطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٣م	١٩٧٠٠	٢٠,١	٣٩٥٩٧٠
٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات سمك لا يقل عن ٥٠ سم في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا لها عن ٨٠% ولا يزيد الفاقد في لوس أنجلوس عن ٤٠% وفرداها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للمطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. مسافة نقل لا تقل عن ١٤٠ كم	٣م	٦٠٧٦٨٠,٧٣	٢٦٩	١٦٣٤٦٦١١٦,٤
٤	اعمال انشاء طبقة تشرىب (برام) باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل ١,٥ كجم/م <sup>٢</sup> طبقاً للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أى مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر المسطح.	٢م	٩٦٥٢٢٠	١٨	١٧٣٧٣٩٦٠
٥	اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (د3) بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح	٢م	٩٦٥٢٢٠	١٠,٨	١٠٤٢٤٣٧٦٠
٦	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من الببتومين السائل سريع التطاير (R.C.3000) بمعدل لا يزيد ٠,٥ كجم/م <sup>٢</sup> ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيداً و يتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للمطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٩٦٩٧٦٩	٦	٥٨١٨٦١٤

مهندس المنطقة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

مدير عام المشروعات بالمنطقة

١٠٠٢٣٠٣  
٩

٩٩٨٨٦٢٠٧	١٠٣	٩٦٩٧٦٩	٢م	عمل انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (ج4) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل مايلزم لنهوه العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح .
٢٥٥٤١٦٧٦	١٨٣	١٣٩٥٧٢	٢م	توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم تتكون من ٣م ٠,٨ من دولميت متدرج ٣م ٠,٤٤ رمل حرش ٢٥٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية أسفل البلاط للوصول إلى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة إجهاد كسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> بحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح.
٥١٤١٧٦	١٣٣٩	٣٨٤	م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب براخ مواشير سابقة التجهيز قطر داخلي ١م وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت ٠,٨٤ زلط ٣م ٠,٤٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٥ قطر ١٠ م للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦ قطر ٦ م للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على أن يتم إجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
١٠٠٠٤٢٨,٦٦	١١٠٢	٩٠٧,٨٣	٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواشير البراخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم/سم <sup>٢</sup> ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب.
١٦.٩٢٥١٠	١٧٥٠٠	٩١٩,٥٧٢	طن	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٥٢) جميع الأقطار والمقاسات والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ويشمل البند حديد تسليح وصلات (الجب) والفئة شاملة بالطن .
٩٢٦٨٨٠	١٢٠	٧٧٢٤	م.ط	أعمال إنشاء برودة من الخرسانة العادية ذات سطح أملس ظاهر (fairface) نصب في الموقع بحيث لا يقل جهد الكسر عن ٢٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> مع عمل فواصل عرضية على مسافات لا تزيد عن ١٠ متر طولي و تملأ بمادة قابلة للانضغاط و عمل فرشاة خرسانية سمك ١٠ سم أسفل البردورات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوه الأعمال مع أعمال الحفر والارنكة والردم خلف البردورة برمال نظيفة ومتدرجة وأعمال الدهان ببوية وجهين طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقه وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة. والفئة شاملة بالمتر الطولي
١٠٠٨٨٠٦٤	٥٥٦	١٨١٤٤	م.ط	أعمال إنشاء حاجز خرساني وجهين بارتفاع ٩٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم /سم <sup>٢</sup> بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الأسمنت الذي يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصميمية واستخدام الفير لمنع الشروخ على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بمادة راتنجية خاصة لسد مسام الخرسانة والحفاظ على الرطوبة الكافية لتمام التفاعل الكامل للأسمنت و طبقاً للمواصفات والفئة تشمل عمل القرم والشدات على ان تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح أملس والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية بسمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم أسفل الحاجز والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم /سم <sup>٢</sup> بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت الذي يحقق هذا الجهد والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير وكل ما يلزم لنهوه العمل و عمل فتحات لتصريف مياه الأمطار وذلك طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر الطولي

مهندس المنطقة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مدير عام المشروعات بالمنطقة

٩٠٢٠٢٠٢

١٠٩٤٢٨٢,٥	٢٥	٤٣٧٧١,٣	٢م	بالمتر المسطح أعمال دهانات عالية من مادة السافيتو طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	
٩٣٨٤٢٥٩٢	٩٦	٩٧٧٥٢٧	٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمده مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمنك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمده والبند بجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم زياده . - السعر يشمل الماده المحجريه مع قيام الشركه المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المعتمده المشرفه علي المحاجر أو إفاده المنطقه عن تسديد الرسوم من عدمه بمعرفة الشركه .	١٥
٧٦٠١٢٤٩٩,٥٢	٧٧,٧٦	٩٧٧٥٢٧	٣م	علاوة مسافة النقل حتى ٦٦,٨٠ كم	-
١١٥٢٥٢,٨	٦٠	١٩٢٠,٨٨	٣م	بالمتر المكعب تكسير وإزالة المسطحات الاسفلتية مع نقل ناتج التكسير إلى المقالب العمومية	١٦
٥٧٥١٢,٠٠	١١٢٠	٥١٣٥	٣م	بالمتر المكعب تنفيذ قدمة حماية الميول الجانبية على أن تحقق الخرسانة إجهاد كسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> البند بجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	١٧
٢٦١,٠٠	٨٧	٣٠٠	٣م	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة بالعمق المطلوب حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزع اى مياه تظهر فى اثناء الحفر وسند الجوانب اذا لزم الامر وازالة اى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات الى المقالب العمومية القياس طبقاً للأبعاد و الرسومات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٨
٢٤٤٨٠,٠٠	٢٤٤٨٠,٠٠	١	مقطوعة	بالمقطوعة نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل ثم فكها ونقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع ومكان تخزينها والبند شامل مما جميعة على ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف.	١٩
٢٣٣٤١٥,٠٠	٣١٥٠	٧٤١	م.ط	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق (برية) فى جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية محفورة ومصبوبة بمواقعها (Bored Piles) قطر ١٠٠ سم بحمولة تصميمية لا يقل عن ٣٢٠ طن وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكى على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> أسمنت بورتلاندى عادى مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لاعادة ربطها بالمخدرات فوقها على الأتقل أطوال أشاير حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المخدة والسعر يشمل الاعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية مع نهوه العمل نهوا كاملاً (والسعر لايشمل حديد التسليح) على ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف	٢٠
١٨,٠٠٠	١٨,٠٠٠	١	عدد	بالعدد تنفيذ اختبار تحميل على خازوق عامل قطر ١٠٠ سم بالبر يحمل ٢٠٠% من حمل التشغيل و البند يشمل نهوه العمل نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف ( غير شامل حديد التسليح )	٢١

مهندس المنطقة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

مدير عام المشروعات بالمنطقة

١٩٠٠٢  
٩

٢١٩٣٤٦٧,٨٥	٢٨٣٥	٧٧٣,٧١	٣م	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والأكتاف والبلاطة الانتقالية والحوائط الخرسانية المساندة بحيث لا تقل رتبة الخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم/سم <sup>٣</sup> ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم <sup>٣</sup> أسمنت بورتلاندي عادي والسعر لا يشمل توريد وتركيب صلب التسليح مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل بحيث يكون العمود راسياً تماماً ومتعامداً على المحدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم للحصول على سطح أملس للاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	٢٢
٤٣٥٨٠,٣٢	٣٧٢٨	١١٦٩	٣م	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم البلاطة العلوية والكمرات سابقة الصب والكمرات العرضية بحيث لا تقل رتبة الخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم عن ٥٠٠ كجم/سم <sup>٣</sup> أسمنت بورتلاندي عادي والسعر لا يشمل توريد وتركيب حديد التسليح مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل للحصول على سطح أملس للاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	٢٣
٥٢٦٥٠٠	٤٥٠	١١٧٠	م.ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبيرجلاس (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair Face) على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية بسلك ٢٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار وقيمة التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٤
١٩٢٣٢٠٠	٦٤٠٠٠	٣٠٠٠٥	طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وحقن كابلات (STRANDS LOW RELAXATION) (WIRE ٧) عالية الأجهاد صنف (٢٧٠/١٨٦٠) نيوتن/م <sup>٢</sup> مطابق لمواصفات (AASHTO M203) لزوم الكمرات الصندوقية للجزء العلوي للكوبري وطبقاً لمواصفات المشروع والفئة تشمل (الكابلات/الإكسسوارات/الأجربة/الأنكورز/الويدجز) اللازمة طبقاً للمواصفات والمعدات اللازمة وكل ما يلزم لنهوه العمل تحت إشراف الشركة المصنعة طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢٥
٤٥١٠٠	٥٠	٩٠٢	٢م	بالمتر المسطح طبقة عازلة من الببتومين وجهان على البارد للأساسات وجميع الاجزاء الملاصقة للردم والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً وذلك طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوه العمل نهواً كاملاً والقياس هندسي طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٢٦
٥٢٠٨٠٠	٤٢٠٠	١٢٤	م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب فاصل تمدد (thermal joint) على أن يسمح الفصل بحركة للفئة طبقاً للحركة الطبيعية بأبعاد (10 سم عمق * ٤٠ سم عرض) والمصمم عليها فاصل الكوبري وفواصل طريق التوسعة وعلى أن يتم اعتماد الرسومات وجميع أنواع الخامات المستخدمة من الاستشاري قبل التنفيذ والفئة تشمل أعمال التكسير ونقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للرسومات المعتمدة و أصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف وذلك تفاصيل ذات تمدد مسموح +/- ٢,٥ سم	٢٧

مهندس المنطقة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مدير عام المشروعات بالمنطقة

٥١  
٥٠٦  
٥١  
٥

٩٢٤٠٠٠	٣٣٠٠٠	٢٨	عدد	بمحدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٢٨٠ طن بجوابط من النوبرين طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضح بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحفن واستواء الاسطح اسفل الركائز من النوع المكون من رقائق البوليمرات المرنة والمتداخل من رقائق المعدن مثل الأنواع المركبة بين طبقات النوبرين والصلب العالي المقاومة ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الأوروبية الموحدة EN-1337-3 و الحاملة العلامة التجارية سامكو او ما يماثلها وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الكائز ويراعي وبوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الحمال المعرضة لها الركائز ويجب أن ترفق مع العطاء الكاتولوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها و بمقدار الاتفعال تحت الحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامها السابقة في مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركيزة في حالة اختلاف حملتها لسعر الحمولة الاعلى و الفنة تشمل صب طبقة جروات اسفل الركيزة و جميع معدات اللازمة لنقل و تركيب الركائز و اجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الاشراف في المركز القومي للبحوث و السعر يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و الفنة لا تشمل حديد التسليح بداخل الاطارات و تحت الركيزة	٢٨
٥٠٤٤٥٠	١٧٧٠	٢٨٥	٣م	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية لزوم ملئ تكهفات اثناء صب الخوازيق مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي محتوى الاسمنت ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> و باجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup>	٢٩
٩٧٠٠٠٠	٩٧٠٠٠٠	١	مقطوعة	بالمقطوعة إيجار روافع (أوناش) ذات طبيعة خاصة حمولة ٥٠٠ طن بعدد ٢ رافعة لعدد ١٤ كمره سابقة الصب لعدد ووزن الكمره الواحدة في حدود ١٣٠ طن والبند شامل التريلات الناقله لأجزاء الأوناش من وإلى موقع العمل وجميع التصاريح وكرات و موازين الطريق اللازمه (البند بجميع مشتعلاته)	٣٠
٢١٤٨٨٢,٩٢	١٥٧٥	١٣٦,٤٣٣٦	٣م	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup>	٣١
١٥٣٠١٠٠٠	١٣	١١٧٧٠٠٠	٣م	رسوم الكارثة و الموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة و المواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأتربة	—
١٥١٩٢٠٢٥	٢٥	٦٠٧٦٨١	٣م	رسوم الكارثة و الموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة و المواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأساس	—
٢٨٩٥٦٦٠	٣	٩٦٥٢٢٠	٢م	رسوم الكارثة و الموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة و المواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال الطبقة الرابطة الأسفلتية	—
٢٩٠٩٣٠٧	٣	٩٦٩٧٦٩	٢م	رسوم الكارثة و الموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة و المواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال الطبقة السطحية الأسفلتية	—
٧٧٩٥٧٣٨٢٤,٦٢				الإجمالي	

مهندس المنطقة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مدير عام المشروعات بالمنطقة

١٠٣٠٠ ص

رئيس الإدارة المركزية  
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

هاني محمد محمود طه



### مهله اضافيه

**واردة من المنطقة الخامسة - ( غرب الدلتا )**  
**اسم العملية :-** انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم  
( القطاع الاول )  
**اسم الشركة المنفذة :-** شركة الراغب للمقاولات العامة  
**قيمة العملية المسندة في التعاقد :-** ٤٩٦,٨٠٩٥٢٥ مليون جنية  
**قيمة زيادة اخر امر اسناد :-** ٧٧٩,٥٨٨ مليون جنية  
**عقد العملية :-** رقم ( ٢٠٢١/٢٠٢٠/٢٠٢ ) بتاريخ ٢٩/١٢/٢٠٢٠  
**تاريخ بدء العملية :-** ٣٠/١٢/٢٠٢٠  
**تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلي :-** ٢٩/١٢/٢٠٢١  
**تاريخ النهو طبقا لآخر مد مده :-** ٢٩/١٢/٢٠٢٢  
**المطلوب :-** مد مده المشروع (٧ أشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٩/٧/٢٠٢٣

**المبررات :-** ورد خطاب المنطقة المشرفة والمرفق به ورد خطاب الشركة المنفذة والتي تطلب فيه مد مدة للأسباب الآتية:

بناءً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٢/٢/٢٠٢٣ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمدته (٦ اشهر) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذة المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفة بعد دراستها الطلب على منحها تلك المدة

- وكذلك شهر اخر اضافى نتيجة تأخر جهاز مدينة العلمين الجديدة فى تنفيذ التنسيق اللازم لأعمال ربط الطريق بدائرى العلمين القائم

إعداد مهندس : ..... ٧/٩٤

مدير عام (الطرق) : السيد .....

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية : .....

رأى الإدارة القانونية : .....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق : .....

يعتمد ،،،

التوقيع ( )

لواء مهندس / هشام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

**مهله إضافيه**

**واردة من منطقة : المنطقة الثالثة مشر (البحيره)**

اسم العمليه	
اسم الشركة المنفذة	- شركة الراغب للمقاولات العامة
مقد العمليه	- تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النظرون / العلمين لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠ الي الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم في الاتجاهين (رئيسي + خدمة) بالأمر المباشر
قيمة العمليه	- ٧٨٦,٩٧٤ مليون جنية
تاريخ بدء العمل	- ٢٠٢٢/١/١٧
تاريخ النهو طبقا للعقد الأصلي	- ٢٠٢٢/١٠/١٦
تاريخ النهو طبقا لآخر موافقة معتمدة	- ٢٠٢٣/٤/١٦
قيمة اخر مقايسة مجددة	- ٥٦٧,٤٧٥٩٢٤ مليون جنية
نسبة النقص من العقد الاصلي	- ٢٧,٩ %

**المطلوب :**

الموافقة على طلب المنطقة مد مدة العمليه (٦ أشهر) ليصبح تاريخ نهو العمليه ٢٠٢٣/١٠/١٦  
**المبررات :** ورود خطاب المنطقة المشرفه بشأن مد مدة العمليه (٦ أشهر) وذلك للأسباب الأتية :-  
١- إنخفاض معدلات تدفق المواد البترولية (البيثومين - السولار - وغيرها)

٢- عدم توافر قطع غيار المعدات .

٣- طبقا لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجاري تنفيذها لمدة (٦ أشهر) وذلك لمواجهة الأثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمة العالمية الحالية

**إعداد مهندس**

**مدير عام الصيانة / التنفيذ**

**مدير عام التخطيط**

**رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية**

**رأي الشئون القانونية**

**رئيس قطاع التنفيذ والمناطق**

تحريرا في ٢٤/٧/٢٠٢٣

التوقيع )  
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى  
رئيس / الهيئة العامة للطرق والكبارى

٣- على ان العمل لا يستمر مع اتمام  
المدة المطالب بها - مع عدم تعديل  
مقابل تأخير تسليم الابواب المبنيه  
بجهد المالك المالك  
٣- الأتيه

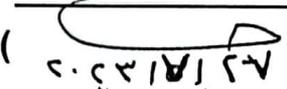
مذكرة للعرض على السيد اللواء  
على السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة

بشأن

- كتاب شركة الراغب للمقاولات العامة المسند لها مشروع انشاء الطريق الساحلى الجنوبى من دائرى العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الاول)
- وافادت الشركة انه تم تسليم المشروع استلام جزئى بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٨
  - تم موافقة سيادتكم على تكليف الاعمال الخاصة بتأمين سلامة على المشروع عالية لاحدى الشركات المتخصصة .
  - تم ارسال امر اسناد من الادارة المركزية لتأمين السلامة لاستصدار امر اسناد لاحدى الشركات لاستكمال اعمال التخطيط على المشروع عالية.
  - طلب الشركة المنفذه اعتبارا الاستلام الجزئى الى استلام كلى وذلك لنهيو الشركة الاعمال الخاصه بالمشروع واسناد اعمال التخطيط على الطريق لاحدى الشركات المتخصصة فى اعمال تأمين السلامة.

المطالب

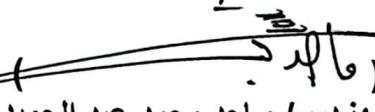
- يرجى التكرم بما ترونه مناسباً نحو الموافقة على طلب الشركة من اعتبار الاستلام الجزئى استلام كلى للمشروع.
- والامر مفوض .

التوقيع (  )  
٢٠٢٣/٥/١٤  
مهندس / حسام بدر الدين  
رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

التوقيع (  )  
مهندس / بدر عبد التواب  
رئيس الادارة المركزية للتأمين والسلامة

التوقيع (  )  
مهندس / محسن محمد زهران  
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق  
بحمد الله

التوقيع (  )  
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد  
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة  
او اعفد

التوقيع (  )  
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى  
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة  
او اعفد

٢٠٢٣/٥/١٤  
٢٠٢٣/٥/١٤

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١١)

مشروع: انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)

ثانياً: بنود مستحدثة تصرف بنسبة ٩٠% طبقاً لمذكرة عرض ٣ المرفقة

رقم البند و بيانه : ( ٢٠ ) أعمال توريد وتشغيل أتربة

تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٣م .

الكمية	الابعاد ( متر )		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	طبقة الردم المنفذة	طول	الى	من	
<b>الاتجاه الشمالي</b>					
٦٥١٧٥,٠	طبقة الردم الأولى(فرمة)	٨٦٠	٠+٢٨٠	(٠+٥٤٠-)	القطاع الأول
٣٨١٠,٠	طبقة الردم السابعة(١,٧٠-)	١٦٠	٠+٥٨٠	٠+٤٢٠	القطاع الثاني
٢١٩٤٤٠,٩	طبقة الردم الأولى(فرمة)	٢٠٤٠٠	٢١+٠٠٠	٠+٦٠٠	القطاع الثالث
<b>الاتجاه الجنوبي</b>					
٥٩٠٨٩,٣	طبقة الردم الأولى(فرمة)	٧٤٠	٠+٢٠٠	(٠+٥٤٠-)	القطاع الأول
٣٩٦٠,٠	طبقة الردم السابعة(١,٧٠-)	٢٠٠	٠+٥٨٠	٠+٣٨٠	القطاع الثاني
٢١٧٣٤٠,٤	طبقة الردم الأولى(فرمة)	١٦٤٠٠	١٧+٠٠٠	٠+٦٠٠	القطاع الثالث
٢٨٧٨٩,٠	طبقة الردم الحادية عشر(٣,٥٠-)	٥٠٠	١٨+٤٠٠	١٧+٩٠٠	القطاع الرابع
<b>الرامب</b>					
٧٥٦٢,٠	طبقة الردم الأولى(فرمة)	١٦٠	٠+١٨٠	٠+٠٢٠	القطاع الأول
٦٠٥,١٦٧	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٣</sup> )				
٦٠٥,١٦٧	الاجمالي الكلي (م <sup>٣</sup> )				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي  
م / محمد فياض

مهندس الاستشاري

م / أحمد طلعت

مهندس الشركة

م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١١)

مشروع: انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)  
رقم البند و بيانه : ( ٢٤ ) بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة بالعمق المطلوب  
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م الموقع: الكوبري السطحي عند المحطة ٠+٣٢٠

الكمية	الابعاد ( متر )				بيان الاعمال بالمقايسة
	عدد	سمك	عرض	طول	
٣٠٠	٢	٠,٨٩٥	٢,٥	٦٧	كمية الحفر بين الخوازيق
٣٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٣</sup> )				
٣٠٠	الاجمالي الكلي (م <sup>٣</sup> )				

مهندس الهيئة لاعمال الكباري

م / احمد علي

مهندس الشركة

م / شريف سليمان



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١١)

مشروع: انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)  
رقم البند و بيانه : ( ٢٥ ) بالمقطوعية نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل ثم فكها ونقلها خارج الموقع  
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : . مقطوعية . الموقع: الكوبري السطحي عند المحطة ٣٢٠.٠

بيان بالكميات	الكمية
الكمية بالمقطوعية	١,٠٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (المقطوعية)	١,٠٠٠
الاجمالي الكلي (المقطوعية)	١,٠٠٠

مهندس الهيئة لاعمال الكباري

م / احمد علي

مهندس الشركة

م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١١)

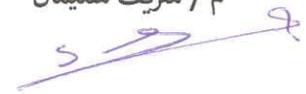
مشروع: انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)  
رقم البند و بيانه : ( ٢٦ ) بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق (برية) في جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية محفورة  
ومصبوبة بمواقعها (Bored Piles) قطر ١٠٠ سم  
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : . متر طولي . الموقع: الكوبري السطحي عند المحطة ٣٢٠+.

الكمية	العدد	الطول	بيان بالكميات
١٥٦	٦	٢٦	عدد ٦ خوازيق بطول ٢٦,٥ م
٥٨٥	١٨,٠٠٠	٣٢,٥٠٠	عدد ١٨ خوازيق بطول ٣٢ م
٧٤١,٠٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م.ط)		
٧٤١,٠٠٠	الاجمالي الكلي (م.ط)		

مهندس الهيئة لاعمال الكباري  
م / احمد علي

مهندس الشركة  
م / شريف سليمان



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١١)

مشروع: انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)

رقم البند و بيانه : ( ٢٨ ) بالعدد اختبار تحميل علي خازوق عامل مفرد قطر ١٠٠ سم منفذ بطريقة الحفر الدوار

تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : عدد . الموقع: الكوبري السطحي عند المحطة ٠+٣٢٠.

الكمية	بيان بالكميات
١,٠٠٠	الكمية بالعدد
١,٠٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (عدد)
١,٠٠٠	الاجمالي الكلي (عدد)

مهندس الهيئة لاعمال الكباري

م / احمد علي

مهندس الشركة

م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١١)

مشروع: انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)

رقم البند و بيانه : ( ٢٩ ) بالتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والأكتاف و البلاطة الأنتقالية و الحوائط  
الخرسانية الساندة بحيث لاتقل رتبة الخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم/سم

تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٣م . الموقع: الكوبري السطحي عند المحطة ٠+٣٢٠

البيان	العدد	الكمية	الكمية الكلية
القاعدة (A1 UPPR)	١,٠٠	١٠٥,١٦	١٠٥,١٦
القاعدة (A1 LOWER)	١,٠٠	١١٠,٠٨	١١٠,٠٨
القاعدة (A2 UPPR)	١,٠٠	١٠٧,٢٦	١٠٧,٢٦
القاعدة (A2 LOWER)	١,٠٠	١٠٨,٢١	١٠٨,٢١
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)			٤٣٠,٧١
الاجمالي الكلي (٣م)			٤٣٠,٧١

مهندس الهيئة لاعمال الكباري

م / احمد علي

مهندس الشركة

م / شريف سليمان



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١١)

مشروع: انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)

رقم البند و بيانه : ( ٣٠ ) بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة لزوم البلاطة العلوية و الكمرات سابقة الصب و الكمرات العرضية بحيث لا تقل رتبة الخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم عن ٥٠٠ كجم / سم ٢

تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٣م . الموقع: الكوبري السطحي عند المحطة ٣٢٠+.

البيان	العدد	الكمية	الكمية الكلية
كمرة سابقة الصب	١٤,٠٠	٤٥,٧٠	٦٣٩,٧٤
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)			٦٣٩,٧٤
الاجمالي الكلي (٣م)			٦٣٩,٧٤

مهندس الهيئة لاعمال الكباري

م / احمد علي

مهندس الشركة

م / شريف سليمان



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١١)

مشروع: انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)

رقم البند و بيانه : ( ٣٣ ) بالطن توريد وتشغيل وتركيب و حقن كابلات لزوم الكمرات

تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : طن . الموقع: الكوبري السطحي عند المحطة ٣٢٠+.

البيان	العدد	الكمية	الكمية الكلية
كمره سابقه الصب	١٤,٠٠	٢,١٥	٣٠,٠٥
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (الطن)			٣٠,٠٥
الاجمالي الكلي (الطن)			٣٠,٠٥

مهندس الهيئة لاعمال الكباري

م / احمد علي

مهندس الشركة

م / شريف سليمان



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١١)

مشروع: انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)  
رقم البند و بيانه : ( ٣٤ ) بالمتر المسطح طبقة عازلة من البيتومين وجهان على البارد للأساسات  
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٢م .

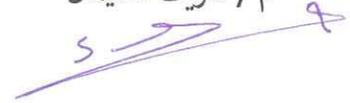
دهان بيتومين علي البارد للقواعد الخاصة بالكوبري	
٢٢٦,٤	مسطح البيتومين لزوم الهامة (A1 UPPER)
٢٢٦,٤	مسطح البيتومين لزوم الهامة (A1 LOWER)
٢٢٦,٤	مسطح البيتومين لزوم الهامة (A2 UPPER)
٢٢٦,٤	مسطح البيتومين لزوم الهامة (A2 LOWER)
٩٠٦	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٢</sup> )
٩٠٦	الاجمالي الكلي (م <sup>٢</sup> )

مهندس الهيئة لاعمال الكباري

م / احمد علي

مهندس الشركة

م / شريف سليمان



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١١)

مشروع: انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)

رقم البند و بيانه : ( ٣٧ ) بالعدد توريد وتركيب الركانز نوع (C4) طبقا" للمواصفات

تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : عدد . الموقع: الكوبري السطحي عند المحطة ٠+٣٢٠.

الكمية	بيان بالكميات
٢٨,٠٠٠	الكمية بالعدد
٢٨,٠٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (عدد)
٢٨,٠٠٠	الاجمالي الكلي (عدد)

مهندس الهيئة لاعمال الكباري

م / احمد علي

مهندس الشركة

م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري ( ١١ )

مشروع: انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)  
رقم البند و بيانه : ( ٣٩ ) بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات مع استخدام اسمنت بورتلاندي  
عادي بإجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم<sup>٢</sup>  
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٣ م . الموقع: الكوبري السطحي عند المحطة ٠+٣٢٠.

البيان	العدد	الكمية	الكمية الكلية
كمية الخرسانة العادية بإجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup>	١,٠٠	٢٩٠,٥٠	٢٩٠,٥٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)			٢٩٠,٥
الاجمالي الكلي (٣م)			٢٩٠,٥

مهندس الهيئة لاعمال الكباري  
م / احمد علي

مهندس الشركة  
م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١١)

مشروع: انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)  
رقم البند و بيانه : ( ٤١ ) بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام  
اسمنت بورتلاندي عادي بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم<sup>٢</sup>  
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٣م . الموقع: الكوبري السطحي عند المحطة ٣٢٠+.

البيان	العدد	الكمية	الكمية الكلية
كمية الخرسانة العادية للأساسات	٤,٠٠	٥,٥٣	٢٢,١١
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)			٢٢,١١
الاجمالي الكلي (٣م)			٢٢,١١

مهندس الهيئة لاعمال الكباري  
م / احمد علي

مهندس الشركة  
م / شريف سليمان

