

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق
تحية طيبة و بعد ،

الموضوع :-

بالإحالة الى انشاء مشروع الطريق الساحلى الجنوبى من دائرى العلمين حتى الضبعة بطول 42 كم (القطاع الأول بطول 21 كم) .

- تنفيذ شركة الراغب للمقاولات العامة
- العقد رقم (2021/2020/202)
- تاريخ النهو طبقا للتعاقد : 2022/12/30
- تاريخ النهو بعد الموافقة على مد المدة 2023/7/29

- نتشرف ان نرسل لسيادتكم المقايسة الختامية للمشروع للمراجعة و الإعتماد .

و تفضلوا بقبول وافر التحية و الاحترام ،

تحرير فى 2023/9/21

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

٢٠٢٣/٩/٢١



مقايمة ختامية لمشروع: انشاء الطريق الساحلى من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
عقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٢٠٢)

تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	القيمة
١	اعمال توريد وتشغيل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٣م	١٧٤٠١٠١	٦١	١٠٦١٤٦١٦١
٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية المسطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٣م	١٩٧٠٠	٢٠,١	٣٩٥٩٧٠
٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات سمك لا يقل عن ٥٠ سم في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠% ولا يزيد الفاقد في لوس أنجلوس عن ٤٠% وفرداها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحقليّة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. مسافة نقل لا تقل عن ١٤٠ كم	٣م	٦٠٧٦٨٠,٧٣	٢٦٩	١٦٣٤٦٦١١٦,٤
٤	اعمال انشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢ طبقاً للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أى مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوى العمل بالمتر المسطح.	٢م	٩٦٥٢٢٠	١٨	١٧٣٧٣٩٦٠
٥	اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (3D) بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوى العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح	٢م	٩٦٥٢٢٠	١٠,٨	١٠٤٢٤٣٧٦٠
٦	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C.3000) بمعدل لا يزيد ٠,٥ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيداً و يتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٩٦٩٧٦٩	٦	٥٨١٨٦١٤

مهندس المنطقة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

مدير عام المشروعات بالمنطقة

٢٠٢٢
٩

٩٩٨٨٦٢٠٧	١٠٣	٩٦٩٧٦٩	٢م	عمال إنشاء طبقة مسطحة من الخرسانة الأسفلتية على الصاخن تدرج (4ج) بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات جيدة الالتصاق بالأسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل مايلزم لنهوا العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح .
٢٥٥٤١٦٧٦	١٨٣	١٣٩٥٧٢	٢م	توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم تتكون من ٣م ٠,٨ سم دولميت متدرج ٣م ٠,٤٤ رمل حرش ٢٥٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية أسفل البلاط للوصول إلى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة إجهاد كسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم^٢ بحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملأ بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح.
٥١٤١٧٦	١٣٣٩	٣٨٤	م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب براخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١م وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم أسمنت ٣م ٠,٨٤ زلط ٣م ٠,٤٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٥ قطر ١٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦ قطر ٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على أن يتم إجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
١٠٠٠٤٢٨,٦٦	١١٠٢	٩٠٧,٨٣	٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البراخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم/سم^٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب.
١٦٠٩٢٥١٠	١٧٥٠٠	٩١٩,٥٧٢	طن	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٥٢) جميع الأقطار والمقاسات والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ويشمل البند حديد تسليح وصلات (الجب) والفئة شاملة بالطن .
٩٢٦٨٨٠	١٢٠	٧٧٢٤	م.ط	أعمال إنشاء برودة من الخرسانة العادية ذات سطح أملس ظاهر (fairface) نصب في الموقع بحيث لا يقل جهد الكسر عن ٢٥٠ كجم / سم^٢ مع عمل فواصل عرضية على مسافات لا تزيد عن ١٠ متر طولي و تملأ بمادة قابلة للانضغاط و عمل فرشاة خرسانية سمك ١٠ سم أسفل البردورات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا الأعمال مع أعمال الحفر والارنكة والردم خلف البردورة برمال نظيفة ومتدرجة وأعمال الدهان ببوية وجهين طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقه وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر الطولي
١٠٠٨٨٠٦٤	٥٥٦	١٨١٤٤	م.ط	أعمال إنشاء حاجز خرساني وجهين بارتفاع ٩٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم /سم^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الأسمنت الذي يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصميمية واستخدام الفير لمنع الشروخ على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بمادة راتنجية خاصة لسد مسام الخرسانة والحفاظ على الرطوبة الكافية لاتمام التفاعل الكامل للأسمنت و طبقاً للمواصفات والفئة تشمل عمل الفرغ والشدات على ان تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح أملس والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية بسبك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم أسفل الحاجز والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم /سم^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت الذي يحقق هذا الجهد والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار وكل ما يلزم لنهوا العمل و عمل فتحات لتصريف مياه الأمطار وذلك طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر الطولي

مهندس المنطقة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مدير عام المشروعات بالمنطقة

٢٠٢٢

١٠٩٤٢٨٢,٥	٢٥	٤٣٧٧١,٣	٢م	بالمتر المسطح أعمال دهانات عالية من مادة المسافيتو طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	١٥
٩٣٨٤٢٥٩٢	٩٦	٩٧٧٥٢٧	٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمنك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم زياده . - السعر يشمل المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المعتمده المشرفه علي المحاجر أو إفادة المنطقه عن تسديد الرسوم من عمه بمعرفه الشركة .	١٥
٧٦٠١٢٤٩٩,٥٢	٧٧,٧٦	٩٧٧٥٢٧	٣م	علاوة مسافة النقل حتى ٦٦,٨٠ كم	—
١١٥٢٥٢,٨	٦٠	١٩٢٠,٨٨	٣م	بالمتر المكعب تكسير وإزالة المسطحات الاسفلتية مع نقل ناتج التكسير إلى المقالب العمومية	١٦
٥٧٥١٢,٠٠	١١٢٠	٥١٣٥	٣م	بالمتر المكعب تنفيذ قدمة حماية الميول الجانبية على أن تحقق الخرسانة إجهاد كسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم² البند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	١٧
٢٦١٠٠	٨٧	٣٠٠	٣م	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة بالعق المطلوب حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزع أى مياه تظهر فى أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر وإزالة أى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات إلى المقالب العمومية القياس طبقاً للأبعاد والرسومات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٨
٢٤٤٨٠٠	٢٤٤٨٠٠	١	مقطوعة	بالمقطوعة نقل ماكينات الخوازيق إلى موقع العمل ثم فكها ونقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاولاش اللازمة للتركيب بالموقع ومكان تخزينها والبند شامل مما جميده على ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف.	١٩
٢٣٣٤١٥٠	٣١٥٠	٧٤١	م.ط	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق (برية) فى جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية محفورة ومصبوبة بمواقعها (Bored Piles) قطر ١٠٠ سم بحمولة تصميمية لا يقل عن ٣٢٠ طن وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكى على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم/سم² ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م³ أسمنت بورتلاندى عادى مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لاعادة ربطها بالمخدرات فوقها على ألا تقل أطوال أشاير حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السبيخ داخل المخدة والسعر يشمل الاعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية مع نهوا العمل نهوا كاملاً (والسعر لايشمل حديد التسليح) على ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف	٢٠
١٨٠٠٠٠	١٨٠٠٠٠	١	عدد	بالعدد تنفيذ اختبار تحميل على خازوق عامل قطر ١٠٠ سم بالبر يحمل ٢٠٠% من حمل التشغيل و البند يشمل نهوا العمل نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	٢١

مهندس المنطقة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

مدير عام المشروعات بالمنطقة

٢٠٢٢
٩

٢٢	٣م	٧٧٣,٧١	٢٨٣٥	٢١٩٣٤٦٧,٨٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والأكتاف والبلاطة الانتقالية والحوائط الخرسانية السائدة بحيث لا تقل رتبة الخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاند عادي والسعر لا يشمل توريد وتركيب صلب التسليح مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل بحيث يكون العمود راسياً تماماً ومتعامداً على المحدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .
٢٣	٣م	١١٦٩	٣٧٢٨	٤٣٥٨٠,٣٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم البلاطة العلوية والكمرات سابقة الصب والكمرات العرضية بحيث لا تقل رتبة الخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم عن ٥٠٠ كجم/سم ^٣ أسمنت بورتلاند عادي والسعر لا يشمل توريد وتركيب حديد التسليح مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .
٢٤	م.ط	١١٧٠	٤٥٠	٥٢٦٥٠٠	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبير جلاس (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair Face) على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية بسلك ٢٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشبار وقيمة التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
٢٥	طن	٣٠,٠٥	٦٤٠٠٠	١٩٢٣٢٠٠	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وحقن كابلات (STRANDS LOW RELAXATION) عالية الأجهاد صنف (٢٧٠/١٨٦٠) نيون/م ^٣ مطابق لمواصفات (WIRE) عالية الأجهاد صنف (٢٧٠/١٨٦٠) نيون/م ^٣ مطابق لمواصفات (AASHTO M203) للفئة تشمل (الكابلات/الإكسسوارات/الأجربة/الأنكورز/الويزر) لمواصفات المشروع والفئة تشمل (الكابلات/الإكسسوارات/الأجربة/الأنكورز/الويزر) اللازمة طبقاً للمواصفات والمعدات اللازمة وكل ما يلزم لنهـ العمل تحت إشراف الشركة المصنعة طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
٢٦	٢م	٩٠٢	٥٠	٤٥١٠٠	بالمتر المسطح طبقة عازلة من الببتومين وجهان على البارد للأساسات وجميع الاجزاء الملاصقة للردم والسعر يشمل كل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً وذلك طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً والقياس هندسي طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
٢٧	م.ط	١٢٤	٤٢٠٠	٥٢٠,٨٠٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب فاصل تمدد (thermal joint) على أن يسمح الفصل بحركة للفئة طبقاً للحركة الطبيعية بأبعاد (10 سم عمق * ٤٠ سم عرض) والمصمم عليها فاصل الكوبري وفواصل طريق التوسعة وعلى أن يتم اعتماد الرسومات وجميع اثناء الخانات المستخدمة من الاستشاري قبل التنفيذ والفئة تشمل أعمال التكسير ونقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً للرسومات المعتمدة و اصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف وذلك تفاصيل ذات تمدد مسموح +/- ٢,٥ سم

مهندس المنطقة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

مدير عام المشروعات بالمنطقة

٢٠٢١
٩

٢٨	عدد	٢٨	٣٣٠٠٠	٩٢٤٠٠٠	بالحدود توريد وتركيب ركائز حمولة ٢٨٠ طن بجوابط من النوبرين طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضح بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن واستواء الاسطح اسفل الركائز من النوع المكون من رقائق البوليمرات المرنة والمتداخلة من رقائق المعدن مثل الأنواع المركبة بين طبقات النوبرين والصلب العالي المقاومة ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الأوروبية الموحدة EN-1337-3 و الحاملة العلامة التجارية سامكو او ما يماثلها وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الكائز ويراعى وبوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة و النوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث إنزلاق بين هذه الطبقات تحت الحمال المعرضة لها الركائز و يجب أن ترفق مع العطاء الكاتولوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها و بمقدار الاتفعال تحت الحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامها السابقة في مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركيزة في حالة اختلاف حملاتها لسعر الحمولة الاعلى و الفئة تشمل صب طبقة جروات اسفل الركيزة و جميع معدات اللازمة لنقل و تركيب الركائز و اجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الاشراف في المركز القومى للبحوث و السعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و الفئة لا تشمل حديد التسليح بداخل الاطارات و تحت الركيزة
٢٩	٣م	٢٨٥	١٧٧٠	٥٠٤٤٥٠	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية لزوم ملئ كهفات اثناء صب الخوازيق مع استخدام اسمنت بورتلاند عادي محتوى الاسمنت ٤٥٠ كجم/م ^٣ و بإجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢
٣٠	مقطوعة	١	٩٧٠٠٠٠	٩٧٠٠٠٠	بالمقطوعة إيجار روافع (أوناش) ذات طبيعة خاصة حمولة ٥٠٠ طن بعدد ٢ رافعة لعدد ١٤ كمرة سابقة الصب لعدد ووزن الكمرة الواحدة في حدود ١٣٠ طن والبند شامل التريلات الناقلة لأجزاء الأوناش من وإلى موقع العمل وجميع التصاريح وكرات وموازن الطريق اللازمة (البند بجميع مشتملاته)
٣١	٣م	١٣٦,٤٣٣٦	١٥٧٥	٢١٤٨٨٢,٩٢	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاند عادي بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢
—	٣م	١١٧٧٠٠٠	١٣	١٥٣٠١٠٠٠	رسوم الكارطة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لأعمال طبقة الأتربة
—	٣م	٦٠٧٦٨١	٢٥	١٥١٩٢٠٢٥	رسوم الكارطة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لأعمال طبقة الأساس
—	٢م	٩٦٥٢٢٠	٣	٢٨٩٥٦٦٠	رسوم الكارطة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لأعمال الطبقة الرابطة الأسفلتية
—	٢م	٩٦٩٧٦٩	٣	٢٩٠٩٣٠٧	رسوم الكارطة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لأعمال الطبقة السطحية الأسفلتية
الإجمالي					٧٧٩٥٧٣٨٢٤,٦٢

مهندس المنطقة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مدير عام المشروعات بالمنطقة

٢٠٢٣ ص

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

هاني محمد محمود طه

مهله اضافيه

اسم العملية :- انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (غرب الدلتا)
اسم الشركة المنفذة :- شركة الراغب للمقاولات العامة
قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ٤٩٦,٨٠٩,٥٢٥ مليون جنية
قيمة زيادة اخر امر اسناد :- ٧٧٩,٥٨٨ مليون جنية
عقد العملية :- رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٢٠٢) بتاريخ ٢٠٢٠/١٢/٢٩
تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢٠/١٢/٣٠
تاريخ النھو طبقا للعقد الاصلي :- ٢٠٢١/١٢/٢٩
تاريخ النھو طبقا لآخر مد مده :- ٢٠٢٢/١٢/٢٩
المطلوب :- مد مده المشروع (٧ أشهر) ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٣/٧/٢٩

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفة والمرفق به ورد خطاب الشركة المنفذة و التي تطلب فيه مد مدة للأسباب الآتية:

بناءً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٣ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمدته (٦ اشهر) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفة بعد دراستها الطلب على منحها تلك المدة

- وكذلك شهر اخر اضافى نتيجة تأخر جهاز مدينة العلمين الجديدة فى تنفيذ التنسيق اللازم لأعمال ربط الطريق بدائري العلمين القائم

إعداد مهندس : ٧/٢٤

مدير عام (الطرق) : السيد

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية : جميع مبررات الم جوسر

رأى الإدارة القانونية : مبرر مبررات الم جوسر

رأى الإدارة العامة : مبرر مبررات الم جوسر

رأى الإدارة العامة : مبرر مبررات الم جوسر

رأى الإدارة العامة : مبرر مبررات الم جوسر

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق : مبرر مبررات الم جوسر

يعتمد : مبرر مبررات الم جوسر

التوقيع : مبرر مبررات الم جوسر

لواء مهندس / هشام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مملته إضافيه

واردة من منطقة : المنطقة الثالثة مشر (البحيره)

اسم العملية	-: تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون / العلمين لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠ إلى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم في الاتجاهين (رئيسي + خدمة) بالأمر المباشر
اسم الشركة المنفذة	-: شركة الراغب للمقاولات العامة
مقد العملية	-: (٢٠٢١/٥٢٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢/١/٩) بتاريخ ٢٠٢٢/١/٩
قيمة العملية	-: ٧٨٦,٩٧٤ مليون جنية
تاريخ بدء العمل	-: ٢٠٢٢/١/١٧
تاريخ النهو طبقا للعقد الأصلي	-: ٢٠٢٢/١٠/١٦
تاريخ النهو طبقا لآخر موافقة معتمدة	-: ٢٠٢٣/٤/١٦
قيمة آخر مقايضة مجددة	-: ٥٦٧,٤٧٥٩٢٤ مليون جنية
نسبة النقص من العقد الأصلي	-: ٢٧,٩ %

المطلوب :

الموافقة على طلب المنطقة مد مدة العملية (٦ أشهر) ليصبح تاريخ نهو العملية ٢٠٢٣/١٠/١٦
المبررات : ورود خطاب المنطقة المشرفه بشأن مد مدة العملية (٦ أشهر) وذلك للأسباب الآتية :-
١- انخفاض معدلات تدفق المواد البترولية (البيتومين - السولار - وغيرها)

٢- عدم توافر قطع غيار المعدات .

٣- طبقا لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجاري تنفيذها لمدة (٦ أشهر) وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمة العالمية الحالية

إعداد مهندس

مدير عام الصيانة / التنفيذ

مدير عام التخطيط

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

رأي الشئون القانونية

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحريرا في ٢٠٢٣/٧/٢٤

التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس / الهيئة العامة للطرق والكبارى

جاء على هذا الطلب مع إيداع
المدة المطلوبة بـ ١٠ - مع عدم تعديل
مقابل تأمينه في الدائره المبنيه
بجانب المالكه المالكه
في ١٤٤٥

مذكرة للعرض على السيد اللواء
على السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة

بشأن

- كتاب شركة الراغب للمقاولات العامة المسند لها مشروع انشاء الطريق الساحلى الجنوبى من دائرى العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الاول)
- وافادت الشركة انه تم تسليم المشروع استلام جزئى بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٨
 - تم موافقة سيادتكم على تكليف الاعمال الخاصة بتأمين سلامة على المشروع عالية لاحدى الشركات المتخصصة .
 - تم ارسال امر اسناد من الادارة المركزية لتأمين السلامة لاستصدار امر اسناد لاحدى الشركات لاستكمال اعمال التخطيط على المشروع عالية.
 - طلب الشركة المنفذه اعتبارا الاستلام الجزئى الى استلام كلى وذلك لنهيو الشركة الاعمال الخاصه بالمشروع واسناد اعمال التخطيط على الطريق لاحدى الشركات المتخصصة فى اعمال تأمين السلامة.

المطالب

- يرجى التكرم بما ترونه مناسباً نحو الموافقة على طلب الشركة من اعتبار الاستلام الجزئى استلام كلى للمشروع.
- والامر مفوض .

التوقيع (٢٠٢٣ / ٥ / ١٤)

مهندس / حسام بدر الدين

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

التوقيع ()

مهندس / بدر عبد التواب

رئيس الادارة المركزية للتأمين والسلامة

التوقيع ()

مهندس / محسن محمد زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس / محسن محمد زهران

التوقيع ()

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد

نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد

السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ()

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

٢٠٢٣ / ٥ / ١٤

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٢)

مشروع: انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)

ثانياً: بنود مستحدثة تصرف بنسبة ٩٠% طبقاً لمذكرة عرض ٣ المرفقة

رقم البند و بيانه : (٢٠) أعمال توريد وتشغيل أتربة

تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٦٠٥١٦٧ م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	طبقة الردم المنفذة	طول	الى	من	
الاتجاه الشمالي					
٦٥١٧٥,٠	طبقة الردم الأولى(فرمة)	٨٦٠	٠+٢٨٠	(٠+٥٤٠-)	القطاع الأول
٣٨١٠,٠	طبقة الردم السابعة(-١,٧٠)	١٦٠	٠+٥٨٠	٠+٤٢٠	القطاع الثاني
٢١٩٤٤٠,٩	طبقة الردم الأولى(فرمة)	٢٠٤٠٠	٢١+٠٠٠	٠+٦٠٠	القطاع الثالث
الاتجاه الجنوبي					
٥٩٠٨٩,٣	طبقة الردم الأولى(فرمة)	٧٤٠	٠+٢٠٠	(٠+٥٤٠-)	القطاع الأول
٣٩٦٠,٠	طبقة الردم السابعة(-١,٧٠)	٢٠٠	٠+٥٨٠	٠+٣٨٠	القطاع الثاني
٢٨٨٦٤٤,٠	طبقة الردم الأولى(فرمة)	١٧٠٦٠	١٧+٦٦٠	٠+٦٠٠	القطاع الثالث
٧٨٧٤٢,٠	طبقة الردم الثالثة(-٠,٥٠)	١٠٨٠	١٨+٧٦٠	١٧+٦٨٠	القطاع الرابع
٥٨٧٢,٠	طبقة الردم الرابعة(-٠,٧٥)	١٤٠	١٩+١٤٠	١٩+٠٠٠	القطاع الخامس
٣١٥٢١,٠	طبقة الردم الثالثة(-٠,٥٠)	٦٨٠	١٩+٨٨٠	١٩+٢٠٠	القطاع السادس
الرامب					
٧٥٦٢,٠	طبقة الردم الأولى(فرمة)	١٦٠	٠+١٨٠	٠+٠٢٠	القطاع الأول
١٥٨٦٥٠		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)			
٧٦٣٨١٦		الاجمالي الكلي (م ^٢)			

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى
م / محمد فياض

مهندس الاستشاري

م / أحمد طلعت

مهندس الشركة

م / شريف سليمان