

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بنى سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بالحاله الي مشروع اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/الاقصر/اسوان/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) المسافه من الكم ١١٤+٥٠٠ الى الكم ١١٣+٠٠٠ بطول ١.٥ كم

رقم العقد (١٨١٦/٢٢٢٢/٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٩

تنفيذ شركة/ شركة اسامه محمد عبدالحليم

نتشرف ان نحيط علم سعادتكم بأن التجهيزات الموقعيه الخاصة بالمكاتب والكرفان المتحرك موجوده بالموقع.

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم .

وتفضلا بقبول فائق الاحترام

رئيس الادارة المركزية



معلم



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بنى سويف

مذكرة إيضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/أبوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر/بني مزار) قطاع من كم ١١٣+٠٠٠ إلى كم ١١٤+٥٠٠ بطول ١,٥ كم "اتجاه العدوه" بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : شركة أسامة عبدالحليم محمد
- العقد رقم ١٨١٦/٢٠٢٣/٢٠٢٢ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٩
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٠٤/١٢ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٣/١٢/١١ .
- قيمة العقد الاصلي : ٥,٧٠٠٠٠ جنية (خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه).

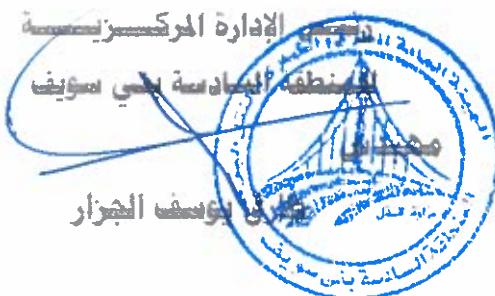
مبررات المنطقة بتعديل مقاييس الأعمال

- ورد إلينا خطاب استشاري القطاع الأول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب إعداد المقاييس المجدده بنفس قيمة امر الإسناد وذلك لوجود اختلاف فى الكميات المنفذة على الطبيعة عن الكميات المدرجة بالمقاييس الاصلية للعقد وطبقاً الأسعار المدرجة بالتفاوضية المعتمدة بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٢٦ ، وبناء عليه تم تعديل الأسعار.
- الرأي

ترى المنطقة الموافقة على تعديل المقاييس طبقاً لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام ، ، ،



تحرير في : ٢٠٢٤/١/٢

مرفقات

- خطاب الاستشاوى
- مقاييس محدثة



التاريخ : 29/11/2023 م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكابر - أسوان) - القطاع الأول
المحطة من (0+000) إلى (176+000)

الموضوع / مقايسة مجددة تتنفيذ شركة اسامه محمد عبدالحليم للعقد رقم (2023/2022/1816)

الملك: الهيئة القومية للأفاق

الملك بالإئابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

الموقرين

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى

الموقر

عافية السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

تحية طيبة... وبعد؟؟

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقاييس المجددة رقم (1) للعقد رقم (2023/2022/1816)
تنفيذ شركة اسامه محمد عبدالحليم قطاع (من المحطة 113+000 الى المحطة 114+500) و ذلك لوجود اختلاف بين
الكبات المتفقنة على الطبيعة و الكبات المدرجة بالمقاييس الاصلية العقد

مع تحياتي،.....

مدير المشروع الاستشاري

م / شعبان سعيد



TrainS
CONSULTING

مقاييسه مجددة



البرلمان العربي للنادي

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي المربع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الأول (المتوفر / بني مدار) من محطة 113+000 حتى محطة 114+500 بطول 1.5 كم (اتجاه العدورة)

تنفيذ شركة / اسامي محمد عبدالحليم

The logo consists of a blue ink-style signature of the word "Al-Ittihad" at the top, followed by "CONSULTING" in a bold, sans-serif font. Below this, the Arabic translation "مشروع التعاون الاستراتيجي" is written in a smaller, standard font.

مكتب مقاولات عمومية وأعمال متکالمة
القادرية - بغداد - ت: ٢٠٨ / ٢٢١ - ٥٥٥
م.ص: ٢٠٨ / ٢٢١ - ٥٥٥

مقاييسه مجددة						
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)						
القطاع الأول (أكتوبر / أبوسمبل) من محطة 113+000 حتى محطة 114+500 بطول 1.5 كم (اتجاه العدورة)						
تنفيذ شركة / اسمامة محمد عبدالحليم						
الاهمى	سعر اللانة	الكمية	طريقة	بيان الأعمال	رقم البد	
				<u>جسر الماء Embankment</u>	3	
2.561,160.0	60.00	42,686.00	3م	<p>أصل تحصيل وغزير وقذ آذية ملائمة للموصفات وتشتمل على مساحة 1.5 كم بارتفاع من 50 سم حتى صوب (2+) لطول صوب 50 سم ومسافة 2.5 كم على من صوب (2+) من صوب الخرسانة لتشتمل الصنوب الفعيمى لتشكيل الماء والأتكت (سلة تحمل كثافات خرسانة 20%)</p> <p>ويزيد سماكة الأصولية ل الوصول إلى سدة المطرية المائية وانت الحد الماء يهدى ل الوصول إلى نفسى كثافة حفارة 19.5% من الكثافة المطلوبة (20%) وينفذ طبقاً لمقاييس التصميم والتراكمات المرصبة السوية والمروضات التشغيلية المعتادة والسد يحصل على مساحة 1.5 كم بارتفاع من 50 سم ومساحة الماء</p> <p>العدورة تشارف والكتير وتحليلاً الماء الشرف</p> <p>= في حالة حدوث جهاز انحراف زاد سدة الماء عن 1.5% يحصل عليه على ريدة 1 حبه على ريدة 1 سدة الماء</p> <p>لكن 6.1%</p> <p>= مساحة الماء حتى 2 كم و يتم اخفاف عازف 1.4 حبه كل كم ماء زاده او الماء وتصبح 1.5 انتاه</p> <p>2023/5/4</p> <p>= علواً مبنية السوار 1.1 جبة يوم</p> <p>= الماء يدخل على شرقيات وتحليلاً احتبارات و مثل الموقع العدورة حتى سدة 2 كم ، و ذلك لا يبدل قيمة المخدرة.</p>	1-3	
80,640.0	7.00	11,520.00	3م	علواً ا. احبيه لك (مساحة الماء المعتادة = 7 - 2 = 5 كم) انتاه تاريخ 5/4/2023	2-3	
294,812.0	14.00	21,058.00	3م	علواً بـ. احبيه لك (مساحة الماء المعتادة = 12 - 2 = 10 كم) انتاه تاريخ 5/4/2023	2-3	
227,430.0	22.50	10,108.00	3م	علواً جـ. احبيه لك (مساحة الماء المعتادة = 17 - 2 = 15 كم) حد النزدة بعد تاريخ 5/4/2023	2-3	
16,172.8	1.60	10,108.00	3م	علواً دـ. احبيه لك (مساحة الماء المعتادة = 17 - 2 = 15 كم) حد النزدة بعد تاريخ 5/4/2023	2-3	
131,404.0	13.00	10,108.00	3م	كتيره توريد ائمه	3-3	
1,912,332.8	44.80	42,686.00	3م	البيه الماء المعمريه للاثيريه بايسله الى سدة الماء 12 + 6.25 % استثناء	4-3	
				<u>Prepared Subgrade</u>	4	
130.0	130.0	1.00	3م	<p>يتغير تحصيل حقل خرى وغزير سلة ثقب (Prepared Subgrade) من الاصغر حسنة شترحة بتغير المركبات</p> <p>والملائمة للموصفات وتحصيل حمل لمباني (100 سـ.م) وآبره سلة شترحة من حمل 200 كـ.م ١٦% وذراع القراءة - تختلف</p> <p>الحسنة - تختلف سلة ثقب كثافات خرسانة 19.5% ولا يزيد سلة الماء ل الوصول إلى نفسى 40% ولا يزيد الاكتاف</p> <p>هر 1% ولا يزيد صوب الخرسانة (EV2) من تغيره في التحصيل من 100 مـ.م مسندات ويزداد سلة ثقب مسندات الات</p> <p>الحسنة حسنة هي أن لا يزيد سلة الماء حتى 25 سـ.م ويزداد سماكة الأصولية ل الوصول إلى سدة المطرية المائية</p> <p>وانت الحد الماء يهدى ل الوصول إلى نفسى كثافة المطرية وانته الماء الشرف</p> <p>الحسنة والخشنة وينفذ طبقاً لمقاييس التصميم والتراكمات المرصبة</p> <p>وغير اشتراكه وتحليلاً الماء الشرف</p> <p>- مساحة الماء لا يزيد عن 20 كـ.م</p> <p>- بد اخفاف عازف 1 حبه كل 1 كـ.م ماء زاده او الماء وتصبح 1.5 انتاه</p> <p>2023/5/4</p> <p>= الماء لا يحصل حشنة الماء الشرف</p>	1-4	
96.0	96	1.0	3م	علواً سوار على 100 كـ.م	2-4	
25.0	25.00	1.0	3م	كتيره توريد ائمه	3-4	
112.0	112.00	1.0	3م	البيه الماء المعمريه لسلة subgrade بايسله الى سدة الماء 12 + 6.25 % استثناء	4-4	
				<u>Subballast</u>	5	
135.0	135.00	1.00	3م	<p>يتغير الماء أصل توريد وغزير سلة اسر من الأهمى الصلة الشترحة بتغير المركبات والمطابقة</p> <p>لسواسفات وقصص حمل للصيارات ما بين 31.5 مـ.م الى 40 مـ.م وآبره سلة الماء من مسند 200 عن 5% وذرت الرايد - اشتراكات الحسنة " مشروع " لظل سلة ثقب كثافات خرسانة 19.5% ولا يزيد مسند</p> <p>الخرسانة (EV2) من تغيره في التحصيل من 120 مـ.م مسندات ولا يزيد سلة الماء ل الوصول إلى نفسى 40% ولا يزيد الاكتاف</p> <p>هر 1% ولا يزيد سلة الماء حتى 25 سـ.م ويزداد سماكة الأصولية ل الوصول إلى سدة المطرية المائية</p> <p>والحد الماء يهدى ل الوصول إلى نفسى كثافة حفارة خرسانة (اقل عن 10%) من الكثافة المحببة</p> <p>وانته الماء الشرف</p> <p>- مساحة الماء لا يزيد عن 20 كـ.م</p> <p>- بد اخفاف عازف 1.2 حبه لك 1 كـ.م ماء زاده او الماء وتصبح 1.5 انتاه</p> <p>2023/5/4</p>	1-5	
96.0	96	1.0	3م	علواً سوار على 100 كـ.م	2-5	
25.0	25.00	1.0	3م	كتيره توريد ائمه	3-5	
119.0	119.00	1.0	3م	البيه الماء المعمريه لسلة subballast بايسله الى سدة الماء 12 + 6.25 % استثناء	4-5	

Engineering
Consulting
MATERIALS
For the High Speed Rail Project - Egypt

مكتب مقاولات عمومية واعمال متکاملة
لصاحبه / اسمامة محمد عبد العليم
٢٠٢٣/٥/٢١ - ٢٠٢٣/٥/٢٥
٥٥٥/٢٢١

اعمال انشاء الحسـر التـارـيـ للقطـار الكـهـرـيـ السـرـعـ (أكتـوبر / أبـوـسـمـيلـ)

قطاع الاول (اكتوبر / بنى سويف) من محطة 113+000 حتى محطة 114+500 بطول 1.5 كم (اتجاه العودة)

تنفيذ شركة / اسامي محمد عبدالحليم

الإسم	سعر المائة	المائة	الوحدة	بيان الأعتماد	رقم البند
أصناف البزبنة المصنعة					
					6
				يتألف مسلسل توريد وتركيب طبقه من السجق الصناعي حرفيًا متألف من زبدة الشحال لا يزيد عن 10% وبنك 忝يد طبقه للأصول الصناعية والرسوم التصبيه المهنية وتنسق مع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة السمة لتصنيف والكتابي وتحصين البهنس الشرف	1-6
31.0	31.00	1.0	2.	رات بوز لا يزيد عن 200 حمبوت	1-1-6
43.0	43.00	1.0	2.	رات بوز لا يزيد عن 300 حمبوت	2-1-6
60.0	60.00	1.0	2.	رات بوز لا يزيد عن 400 حمبوت	3-1-6
				يتألف مسلسل توريد وتركيب طبقه من السجق الصناعي حرفيًا متألف من زبدة الشحال لا يزيد عن 10% وبنك 忝يد طبقه للأصول الصناعية والرسوم التصبيه المهنية وتنسق مع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة السمة لتصنيف والكتابي وتحصين البهنس الشرف	2-6
44.0	44.00	1.0	2.	رات بوزة 20 كيلوغرام في الإختيارين	1-2-6
47.0	47.00	1.0	2.	رات بوزة 30 كيلوغرام في الإختيارين	2-2-6
الخلافات المصنعة / البهنس المصنع					
				يتألف مسلسل توريد وتركيب طبقه من السجق الصناعي حرفيًا متألف من زبدة الشحال لا يزيد عن 10% وبنك 忝يد طبقه للأصول الصناعية والرسوم التصبيه المهنية وتنسق مع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة السمة لتصنيف والكتابي وتحصين البهنس الشرف	1-7
433.00	433.00	1.00	2.	رات بوز 200 كيلوغرام وتنطبط السجق ومن التوصيات طبقاً لمواصفات الهيئة لتصنيف والكتابي وتحصين البهنس وتصنيف والكتابي وتحصين البهنس الشرف طبقاً لمواصفات الهيئة لتصنيف والكتابي وتحصين البهنس الشرف رات بوز 250 كيلوغرام وتنطبط السجق ومن التوصيات طبقاً لمواصفات الهيئة لتصنيف والكتابي وتحصين البهنس وتصنيف والكتابي وتحصين البهنس الشرف طبقاً لمواصفات الهيئة لتصنيف والكتابي وتحصين البهنس الشرف	2-7
				يتألف المكعب المصلح توريد وتركيب طبقه من زبدة الشحال وبنك وغوريلا ونكفت وغوريلا العجمي تكون من 0.8 % من موقيت توريد 400 كيلوغرام وتنطبط السجق طبقاً لمواصفات الهيئة لتصنيف والكتابي وتحصين البهنس الشرف (استثنى بغير سك) هي أن يكون قيس مثقب وغوريلا ونرت حتى من التوت وقطنطة واللامع وتدور القرفة وانت شفيف ونستال سلبي الزرقة الشفيف تحمل الدائمة لغوصون على التصنيف التصبيه على أن تحقق العبرالية (جهاز لا يزيد عن 250 كيلوغرام) وتنطبط السجق ومن التوصيات طبقاً للأصول الصناعية والرسوم ويم انتساب سعر الانتساب في بود الخريطة طبقاً لبيانات الثالثة موجدة 2022 على أن يتم انتساب الترتيب بمقدار سعر الماء	
2,685.00	2,685.00	1.00	3.	الأجمالي	
5,700,000.00				نقط (خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير)	

لله (خمسة ملايين وسبعين ألف جندي لا شغف

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مأیشت طبقاً للقائمة الموحدة 2023 على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
 - علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم أجنبية /م³ وذلك بعد او قبلاً راسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة 1.5 جنية /م³ وذلك بعد 30 متراً حتى 50 متراً من منسوب الأرض الطبيعية
 - تم تحديد الأسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع
 - تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت 2000 جنية /طن) واسعار الاضافات (فابير +سيكا +الفاصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو 2023) وارتفاع سولار في (5/4/2023) وارتفاع البيوتين في (5/4/2023) في بند الحمايات والالتزامات رقم(16-17) والتعويضات بتطبيق سبتمبر 2023
 - تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للنسبة المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر سبتمبر 2023 وذلك نظراً لارتفاع اسعار لقطع الغيار
 - سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجرية
 - سعر البنود (11-13-14-15) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في شحون والتخليط ثم إعادة التحميل والنقل للقطاع
 - وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه 40 كم
 - لا يتم المحاسبة على بند (12) تشغيل الأرض الطبيعية إلا في الحالة المكتورة في توصيف البند وذلك بطبعها لفرق المنسوب التصميمي لطبقية الحفر او الردم عن الأرض الطبيعية وبمثابة تجديد المسافات التي يتطلب عليها توصيف البند مسؤولية الاستئنافي ومهندسين الاشراف (المهندسة)

9

مهندس نهضة
العلوي /
لارم / مهندس نهضة العلوي

مدير الشركة الاستشارية
الخليجية
لـ: نظم المعلومات
الكمبيوترية
والاتصالات



المنطقة الأولى، المركبة
البنية التحتية للنقل والتجاري

عن عليه : تثبيت الجسر التالى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء المطار الكهربائى (القىود - بني مازل) بأذان الجسر الذى يقطع الاول من المم ١١٣+٠٠ الى المم ١١٤+٥٠ بطول ١.٥ كم اتجاه العودة (الأمر المباشر) تثبيت : شرفة اسلمة محمد عالم

૧૩

مستنداتي جاري رقم (٢) عن الفترة من بداية العمل حتى 2023/11/29

بيان أعمال			
نوع المندوب	رقم المندوب	مختص جاري رقم (٢) عن الفترة من بداية العمل حتى 29/11/2023	
المهمة الفرعية الحالية	المهمة الإجمالية المصروفة ملخصاً	الكمية المدانية فرعاً	الكمية المدانية فرعاً
كمية المختص	كمية المختص	الوحدة	الكلية حسب المعايير
٢١٠٧٨,٨٠٠	٢٣٤٤٠٠٠	٢٣٤٤٠٠٠	٢٣٤٤٠٠٠
٢١٩٣٢,٢٢٠	٧,٦٢٢,٢٢٠	٧,٦٢٢,٢٢٠	٧,٦٢٢,٢٢٠
٢٩٣٢٠,٩٠٠	٣٢٥٧٧,٧٨	٣٢٥٧٧,٧٨	٣٢٥٧٧,٧٨
١٠٣٦٨,٠٠٠	١١٦٢,٠٠٠	١١٦٢,٠٠٠	١١٦٢,٠٠٠
٨٨٤٥٧,٠٠٠	٢١٠٥٧,٧٨	٢١٠٥٧,٧٨	٢١٠٥٧,٧٨
٩٣٢٢,٠٠٠	٣٢٥٧٧,٧٨	٣٢٥٧٧,٧٨	٣٢٥٧٧,٧٨
١٠٣٦٨,٠٠٠	٣٠	٣٠	٣٠
٨٨٤٥٧,٠٠٠	٣٠	٣٠	٣٠
٩٣٢٢,٠٠٠	٣٠	٣٠	٣٠

१००९

الإمام الشافعى
كتاب التفسير
التورى /

مهندس الهيئة

مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء
القطار الكهربائي السريع (أكتوبر بنفي مزار)

تنفيذ شركة إسمامة محمد عبدالحليم
مستخلص(2) جاري

الهيئة القومية للأنفاق



بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمهالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			Qty(m3)	Total.Qty	
113+000	23.29	0.00	0.00		
113+020	46.16	694.48	694.48		
113+040	31.03	1,466.31	771.83		
113+060	13.81	1,914.69	448.38		
113+080	17.2	2,224.75	310.06		
113+100	28.51	2,681.83	457.08		
113+120	140.12	4,368.17	1,686.34		
113+140	154.03	7,309.68	2,941.51		
113+160	149.37	10,343.64	3,033.96		
113+180	143.13	13,268.64	2,925.00	33,074.07	
113+200	130.25	16,002.46	2,733.82		
113+220	121.33	18,518.24	2,515.78		
113+240	123.47	20,966.19	2,447.95		
113+260	116.11	23,361.95	2,395.76		
113+280	102.58	25,548.83	2,186.88		
113+300	95.61	27,530.72	1,981.89		
113+320	93.1	29,417.82	1,887.10		
113+340	92.87	31,277.54	1,859.72		
113+360	86.78	33,074.07	1,796.53		

عن الاستشاري انترانس

الإسكندرية - مصر
العنوان: شارع العروبة ٣٧٦
الهاتف: ٠٩٦٢٨١٥٣٧٣٧٣
الfax: ٠٩٦٢٨١٥٣٧٣٧٣
البريد الإلكتروني: intertrans@eg.com
العنوان: شارع العروبة ٣٧٦
الهاتف: ٠٩٦٢٨١٥٣٧٣٧٣
الfax: ٠٩٦٢٨١٥٣٧٣٧٣
البريد الإلكتروني: intertrans@eg.com

عن استشاري سيرفينج سيسنمز

الإسكندرية - مصر
العنوان: شارع العروبة ٣٧٦
الهاتف: ٠٩٦٢٨١٥٣٧٣٧٣
الfax: ٠٩٦٢٨١٥٣٧٣٧٣
البريد الإلكتروني: asf@asf-eg.com
العنوان: شارع العروبة ٣٧٦
الهاتف: ٠٩٦٢٨١٥٣٧٣٧٣
الfax: ٠٩٦٢٨١٥٣٧٣٧٣
البريد الإلكتروني: asf@asf-eg.com

عن الشركة

الإسكندرية - مصر
العنوان: شارع العروبة ٣٧٦
الهاتف: ٠٩٦٢٨١٥٣٧٣٧٣
الfax: ٠٩٦٢٨١٥٣٧٣٧٣
البريد الإلكتروني: sec01@sec01.com
العنوان: شارع العروبة ٣٧٦
الهاتف: ٠٩٦٢٨١٥٣٧٣٧٣
الfax: ٠٩٦٢٨١٥٣٧٣٧٣
البريد الإلكتروني: sec01@sec01.com

مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -بني مزار)

تنفيذ شركة إسامة محمد عبد الحليم

مستخلص(2) جاری



بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمهالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Qty(m3)	Total.Qty
113+000	23.29	0.00	0.00	
113+020	46.16	694.48	694.48	
113+040	31.03	1,466.31	771.83	
113+060	13.81	1,914.69	448.38	
113+080	17.2	2,224.75	310.06	
113+100	28.51	2,681.83	457.08	
113+120	140.12	4,368.17	1,686.34	
113+140	154.03	7,309.68	2,941.51	
113+160	149.37	10,343.64	3,033.96	
113+180	143.13	13,268.64	2,925.00	33,074.07
113+200	130.25	16,002.46	2,733.82	
113+220	121.33	18,518.24	2,515.78	
113+240	123.47	20,966.19	2,447.95	
113+260	116.11	23,361.95	2,395.76	
113+280	102.58	25,548.83	2,186.88	
113+300	95.61	27,530.72	1,981.89	
113+320	93.1	29,417.82	1,887.10	
113+340	92.87	31,277.54	1,859.72	
113+360	86.78	33,074.07	1,796.53	

عن الاستشاري انترانس

A blue ink stamp from the Egyptian General Organization for Public Archives. The stamp contains Arabic text: "الخط الثالث" (The third line), "CONTRACT" (Contract), and "الخط الثالث" (The third line) again at the bottom. A large blue "X" is drawn over the stamp.

عن استشاري سيرفينج سیستمز

عن الشركة

عن الشركة
مكتب مقارنات عبود و اعمال معاشرة
لها جدة / اسلام محمد عبد الرحيم
ب- فن : ت - ٤٥٢ / ٤٤١ / ٠٥٥
٠٥٥ / ٤٤١

مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء
القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -بني مزار)

الجنة القوية للإنماء

تنفيذ شركة اسماء محمد عبدالحليم
مستخلص(2) جاري



بند رقم (2-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (طفلة متجرة)
عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسويه السطح بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)		
			Qty(m3)	Total.Qty	
114+120	0	0	0	cut	13264.7
114+140	10.18	101.75	101.75		
114+160	48.21	583.83	685.58		
114+180	55.01	1032.21	1717.79		
114+200	77.98	1329.96	3047.75		
114+220	75.16	1531.39	4579.14		
114+240	80.14	1552.95	6132.09		
114+260	88.82	1689.55	7821.64		
114+280	86.43	1752.47	9574.11		
114+300	77.18	1636.13	11210.24		
114+320	52.4	1295.83	12506.07		
114+340	23.46	758.63	13264.7		
114+360	0	0	13264.7		

عن الاستشاري انترافنس

Eng. Asmaa' Mohamed Abd Al-Haleem
 CONSULTANT ENGINEER
 DRAUGHTSMAN

عن استشاري سيرفينج سيسمز

Eng. Asmaa' Mohamed Abd Al-Haleem
 SERVING ENGINEERS & SYSTEMS
 CONTRACTOR
 ENGINEER
 DRAUGHTSMAN
 CONSULTANT
 SEC 01

Project Manager
 Eng. Asmaa' Mohamed Abd Al-Haleem
 Date: ٢٠١٣ / ٢٢١ / ٥٥
 Project Name: Construction of the High-Speed Rail Project (Cairo - Beni Mazar)
 Contract No: ٢٥٨

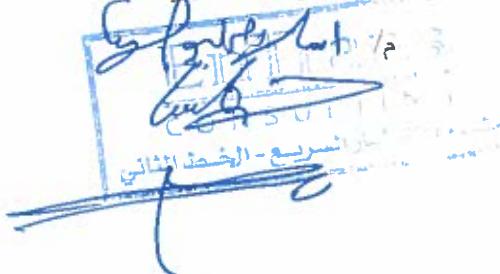
<p>مشروع القطار الكهربائي السريع</p> <p>استكمال إسناد أعمال الحسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -بني مزار)</p> <p>تنفيذ شركة إسامه محمد عبدالحليم مستخلص(2) جارى</p>
<p>الهيئة القومية للإنارة</p> 

بند رقم (2-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربه شديدة التماسك (طفلة متجردة)
عدا التربه الصخريه (باستخدام البلوزر) وتسوية السطح بالالات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m ²)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m ³)		
				Qty(m ³)	Total.Qty
114+120	0	0		0	
114+140	10.18	101.75		101.75	
114+160	48.21	583.83		685.58	
114+180	55.01	1032.21		1717.79	
114+200	77.98	1329.96		3047.75	
114+220	75.16	1531.39		4579.14	
114+240	80.14	1552.95		6132.09	
114+260	88.82	1689.55		7821.64	
114+280	86.43	1752.47		9574.11	
114+300	77.18	1636.13		11210.24	
114+320	52.4	1295.83		12506.07	
114+340	23.46	758.63		13264.7	
114+360	0	0	Cut	13264.7	

عن الاستشاري انترافن

عن استشاری سیر فینچ سیستمز

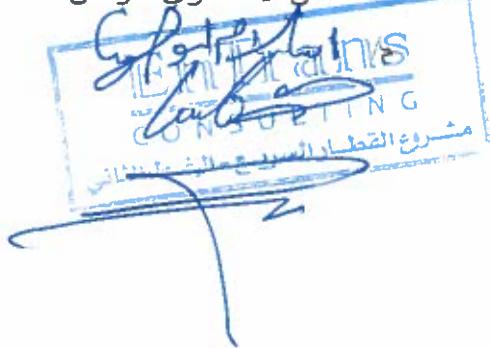


<p>مشروع القطار الكهربائي السريع</p> <p>استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -بني مزار)</p> <p>تنفيذ شركة اسامه محمد عبدالحليم مستخلص(2) جاري</p>	<p>الجنة القومية للإنماء</p> 
---	--

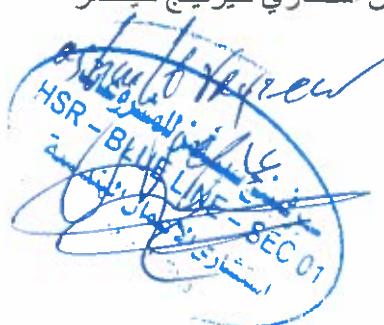
بند رقم (2-2) : بالметр المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (طفلة متجرة)
عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)		
			cut	Qty(m3)	Total.Qty
114+120	0	0		0	
114+140	10.18	101.75		101.75	
114+160	48.21	583.83		685.58	
114+180	55.01	1032.21		1717.79	
114+200	77.98	1329.96		3047.75	
114+220	75.16	1531.39		4579.14	
114+240	80.14	1552.95		6132.09	
114+260	88.82	1689.55		7821.64	
114+280	86.43	1752.47		9574.11	
114+300	77.18	1636.13		11210.24	
114+320	52.4	1295.83		12506.07	
114+340	23.46	758.63		13264.7	
114+360	0	0		13264.7	

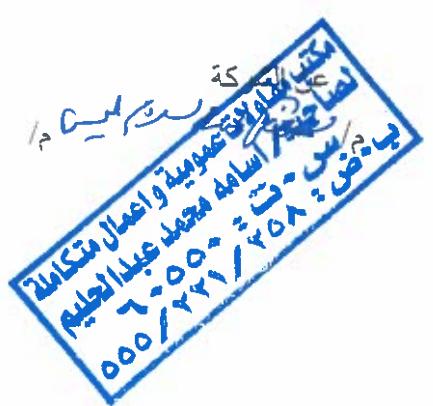
عن الاستشاري انترانس



عن استشاري سيرفينج سبيشلز



عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع
إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -بني مزار)

المهندسة القومية لل地下水

تنفيذ شركة إسامة محمد عبد الحليم
مستخلص(2) جاري



بند رقم (1-2) : بالметр المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية
وتسوية السطح بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)		Total.Qty
			Qty(m3)	cut	
114+280	28.56	311.1	311.1	cut	2342.15
114+300	29.71	582.67	893.77		
114+320	24.16	538.65	1432.42		
114+340	16.93	410.91	1843.33		
114+360	9.49	498.82	2342.15		

عن الاستشاري انترانس

Intertrans Consulting Engineers
Engineering & Construction
LTD
لبنان - بيروت - مصر - سوريا - اردن - تونس

عن استشاري سيرفينج سيستمز

Engineering Services
LTD
لبنان - بيروت - مصر - سوريا - اردن - تونس

عن الشركة
لتنفيذ وتحقيق عمومية واجمال مقاوله
لـ: مراجده / إسامة محمد عبد الحليم
بيان: ٢٠٢١/٢٢١/٥٥٥
بيان: ٢٠٢١/٢٢١/٥٥٥

	مشروع القطار الكهربائي السريع	الهيئة القومية للنفط 
	استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -بني مزار)	
	تنفيذ شركة إسامة محمد عبدالحليم مستخلص(2) جاري	

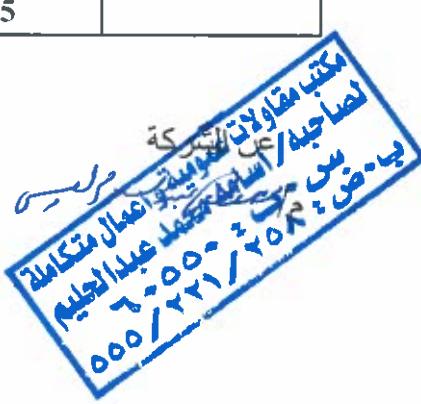
بند رقم (1-2) : بالметр المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع انواع التربة عدا التربه الصخريه
وتسوية السطح بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)		Total.Qty
			Qty(m3)	cut	
114+280	28.56	311.1	311.1		
114+300	29.71	582.67	893.77		
114+320	24.16	538.65	1432.42		
114+340	16.93	410.91	1843.33		
114+360	9.49	498.82	2342.15		

عن الاستشاري انترانس



عن استشاري سيرفينج سистемز



مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع
إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -بني مزار)

تنفيذ شركة إسامة محمد عبدالحليم
مستخلص(2) جاري

الجنة القومية للماء



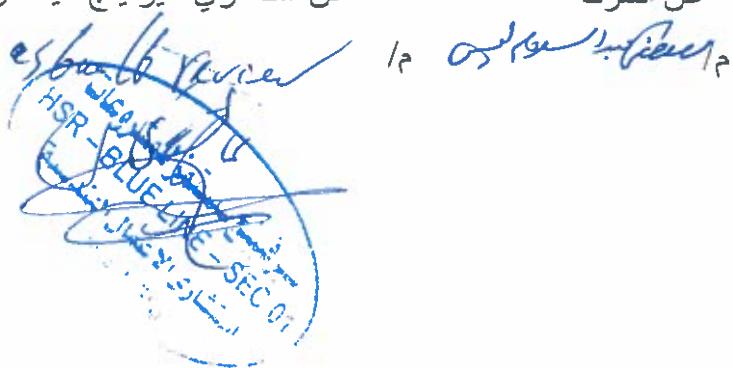
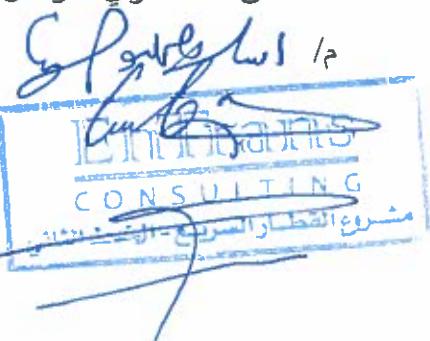
بند رقم (1-2) : بالметр المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية
وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)		Total.Qty
			Qty(m3)	cut	
114+280	28.56	311.1	311.1		
114+300	29.71	582.67	893.77		
114+320	24.16	538.65	1432.42		
114+340	16.93	410.91	1843.33		
114+360	9.49	498.82	2342.15		

عن الاستشاري انترانس

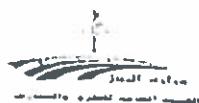
عن استشاري سيرفينج سيمتز

عن الشركة





Trains



الهيئة القومية للاتصالات

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسه _بني سويف

محضر معاينة مسافة نقل (توريد تربة صالحة) من محجر (احمد فزاد)
بالإشارة الي التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة اسمه محمد عبدالحليم بشان تنفيذ
الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر / أسوان)
في المسافة من العلامة الكيلومترية 113+000 الى العلامة الكيلومترية 114+500
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 23/10/2022 وبحضور كلا من :-

- 1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ مدير المشروع مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
- 2- السيد المهندس / عاطف كمال مدير المشروع مهندس إستشاري المشروع (مكتب سير فينج سيسنمز)
مهندس مكتب فني (الشركة المنفذة)
- 3- السيد المهندس / محمد احمد ابوالأسعد

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة من قطاع الشركة وحتى المحجر المعتمد من طرف الإستشاري
ويتم التوريد منه ووجد ان المحجر المذكور مرخص من الشركة الوطنية للتعمير وان المسافة من قطاع الشركة الى
المحجر 11.50 كم. رد لـ ١٢٧٠٠ عن المطر واقفل المعاشر على ذلك.

- 3- مهندس الشركة / محمد احمد أبوالأسعد
- 2- مهندس الإستشاري / عاطف كمال
- 1- مهندس، إستشاري / شعبان سعيد

مهندس الإشراف (الهيئة العامة للطرق والكباري)

مهندس / محمود حسين



Trains



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة _بني سويف

محضر معاينة مسافة نقل (توريد تربة صالحة) من محجر (هانى القصاص)
 بالإضافة إلى التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة اسمه محمد عبدالحليم بشأن تنفيذ
 الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر / أسوان)
 في المسافة من العلامة الكيلومترية 113+000 إلى العلامة الكيلومترية 114+500
 فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 10/9/2022 وبحضور كلا من :-

- 1. السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ مدير المشروع مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
- 2. السيد المهندس / عاطف كمال مدير المشروع مهندس إستشاري المشروع (مكتب سيرفينج سيسنمز)
مهندس مكتب فني (الشركة المنفذة)
- 3. السيد المهندس / محمد احمد ابوالأسعد

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة من قطاع الشركة وحتى المحجر المعتمد من طرف الإستشاري
 ويتم التوريد منه ووجد ان المحجر المذكور مرخص من الشركة الوطنية للتعدين وان المسافة من قطاع الشركة الى
 المحجر 7.00 كم. (د/أ عم المطر - ١٢٣٤٧ - المقلم)
 وافق المحضر على ذلك .

- 3. مهندس الشركة / محمد احمد ابوالأسعد
- 2. مهندس الإستشاري / عاطف كمال
- 1. مهندس الإستشاري / شعبان سعيد

يعتمد :،،،،

مهندس الإشراف (الهيئة العامة للطرق والكباري)

مهندس / محمد حسين



عملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - من المحطة 113+000 إلى المحطة 1114+500 اتجاه العدوة بنفي مزار

١٥٦

مهندس المباني العامة للطرق والكباري

الاستشاري انترانس

مكتب مشاركة الشفاعة
لصالحة / اسلام واعمال مشاركة
بيان رقم : ٢٠٢١-٥٠٠-٨٢٠٢