

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بالاحاله الي مشروع اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للخط الاول من مشروع
القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/الاقصر/اسوان/ابو سمبل) القطاع الاول
(اكتوبر/بني مزار) المسافه من الكم ١١٣+٠٠٠ الي الكم ١١٤+٥٠٠ بطول ١,٥ كم

رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨١٦) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٩

تنفيذ شركة/ شركة اسامة محمد عبدالحليم

نتشرف ان نحيط علم سيادتكم بأن التجهيزات الموقعيه الخاصة بالمكاتب والكرفان المتحرك
موجوده بالموقع.

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الادارة المركزية

السادسة بني سويف

التوقيع/

السيد المهندس / طارق الجزار



سوف

سوف



مذكرة إيضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) قطاع من كم ١١٣+٠٠٠ إلى كم ١١٤+٥٠٠ بطول ١,٥ كم "اتجاه العدو" بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : شركة أسامة عبدالحليم محمد
- العقد رقم ١٨١٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٩
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٠٤/١٢ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٣/١٢/١١ .
- قيمة العقد الاصلي : ٥,٧٠٠.٠٠٠ جنية (خمسة مليون وسبعمائة ألف جنية).

مبررات المنطقة بتعديل مقايسة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الأول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب إعداد المقايسة المجدده بنفس قيمة أمر الإسناد وذلك لوجود إختلاف في الكميات المنفذه على الطبيعه عن الكميات المدرجة بالمقايسة الاصلية للعقد وطبقا للأسعار المدرجة بالمفاوضة المعتمدة بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٢٦، وبناء عليه تم تعديل الأسعار.

الرأي

ترى المنطقة الموافقة على تعديل المقايسة طبقا لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،



تحريراً في : ٢٠٢٤/٠١/٠٢

مرفقات

- خطاب الاستشاري
- مقايسة معدلة



التاريخ : 2023/11/29 م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكتوبر-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (0+000) الى (176+000)

الموضوع / مقايضة مجددة تنفيذ شركة اسامة محمد عبدالحليم للعقد رقم (2023/2022/1816)

المالك: الهيئة القومية للأفاق

المالك بالإنابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

الموقرين

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى

الموقر

عناية السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

تحية طيبة...ويعد!!!

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المجددة رقم (1) للعقد رقم (2023/2022/1816)
تنفيذ شركة اسامة محمد عبدالحليم قطاع (من المحطة 113+000 الى المحطة 114+500) وذلك لوجود اختلاف بين
الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية العقد

مع تحياتى.....

مدير المشروع الاستشاري

م / شعبان سعيد

عند

مكتب مقارلات عمومية و أعمال متكاملة
محمد عبد الجليم
ب. ق. ٢٥٨ / ٢٢١ / ٥٥٥

تنفيذ شركة / اسامة محمد عبدالحليم

4-5

لجنة الموزع المعمورة

مكتب مقاولات عمومية واعمال متكاملة
لصاحبها / اسامه محمد عبد الحليم
ب. ٥٥٥ / ٢٢١ / ٢٠٠٥

مكتب مقاولات عمومية واعمال متفرقة
لصاحبه / اسماء محمد العليم
ب- ض: ٢٥٨
٥٥٥ / ٢٠٠٨

بيان أفعال						
مستخلص جازي رقم (2) عن الفترة من بداية العمل حتى 2023/11/29						
كمية المستخلص	الكمية الفعلية العالية	الكمية الإجمالية المصروفة سابقاً	الكمية المنقولة فعلياً	الكمية حسب التقايسة	الوحدة	بيان الأفعال
						2 إعمال الخطر
٢١٠٧,٨٠٠	٢٣٤٢,٠٠	٠,٠٠	٢٣٤٢,٠٠	٢٣٤٢,٠٠	2م	بالنظر المكعب إعمال خطر يستخدم المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسبة السطح بألآت التسمية والألآت بالسيارة المخرية للوصول إلى نسبة طرورية مطوية واندمك الجود بالهولسات للوصول إلى أقصى كثافة جاله (95% من كثافة الجالة القصوى) وحصل على البند تحميل ونقل الأتربة لثلاثة لفة 500 متر من محور الطريق ويتم التتبع طياً للمندوب التصميمية وللقطاعات الموضوعة بالرسومات التصميمية المتعددة والبنود مشحونة طياً بأحلول الصنعة ومرواحات الهيبة العامة للطرقي والكارى وتغطيات الهندس المشرف.
						علاوة 1 حيتاكم امسافة تلال نتاج الحفر وتوسع 1.1 حية إكم إنشاء من 2023/ 5/4 علاوة زيادة السورال 6 حية 3م إنشاء من 2023/5/4
١١٩٣٨,٢٣٠	١٣٢٦٤,٧٠	٠,٠٠	١٣٢٦٤,٧٠	١٣٢٦٥,٠٠	2م	بالنظر المكعب إعمال خطر يستخدم المعدات الميكانيكية في التربة خبدة المتعددة (طالة متحمرا أو) عدا التربة الصخرية (لستخدم بالبلونز) ونسبة هسطح بألآت التسمية والألآت بالسيارة المخرية للوصول إلى نسبة طرورية مطوية واندمك الجود بالهولسات للوصول إلى أقصى كثافة جاله (95% من كثافة الجالة القصوى) وحصل على البند تحميل ونقل الأتربة لثلاثة لفة 500 متر من محور الطريق ويتم التتبع طياً للمندوب التصميمية والقطاعات الموضوعة للطرقي والكارى وتغطيات الهندس المشرف.
						2-3 تم تحديد نوع التربة طياً لمدلات التتبع يستخدم البلونز. والتي تحدد بسهولة لشفة لشفة والاستشارى علاوة 1 حيتاكم امسافة تلال نتاج الحفر وتوسع 1.1 حية إكم إنشاء من 2023/ 5/4 علاوة زيادة السورال 8 حية 3م إنشاء من 2023/5/4
						3 إعمال للزوم Embankment
٢٩٣٢٠,٠٠	٣٢٥٧٧,٧٨	٠,٠٠	٣٢٥٧٧,٧٨	٤٢٦٨٦,٠٠		أعمال تحميل وتوزيع رمال لثربة مطوية للمرواحات وتغطيتها باستخدام ألآت التسمية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى مشروب (2- من) لسلل مشروب للزوم و بسك الأتربة من 25سم اعلى من مشروب (2- متر) من مشروب للزوم لاستكمال المشروب للمندوب التصميمى التشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) وزيها بالعصا المخرية للوصول إلى نسبة طرورية مطوية واندمك الجود بالهولسات للوصول إلى أقصى كثافة جاله (95% من كثافة الجالة القصوى) ويتم التتبع طياً للمندوب التصميمية والقطاعات الموضوعة للتأنيحية والرسومات التصميمية المتعددة والبنود مشحونة طياً بأحلول الصنعة ومرواحات الهيبة العامة للطرقي والكارى وتغطيات الهندس المشرف.
						1-3 في حطة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 حية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة التلال حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 حية لكل كم بالزيادة أو التقليل وتوسع 1.5 إنشاء من 2023/5/4 - علاوة زيادة السورال 1.6 حية 3م - المسح يشمل عمل تشوينات و تخطيط واختبارات و نقل لموقع فصل حتى مسافة 2 كم. ٠.١ البند لا يشمل القهبة المحجوبة.
١٠٣٦٨,٠٠	١١٥٢٠,٠٠	٠,٠٠	١١٥٢٠,٠٠	١١٥٢٠,٠٠	3م	2-3 علاوة مسافة تلال 7 كم
١٨٩٥٢,٠٠	٢١٠٥٧,٧٨	٠,٠٠	٢١٠٥٧,٧٨	٢١٠٥٨,٠٠	3م	3-3 علاوة مسافة تلال 12 كم
٢٩٣٢٠,٠٠	٣٢٥٧٧,٧٨	٠,٠٠	٣٢٥٧٧,٧٨	٤٢٦٨٦,٠٠	3م	4-3 قيمة الدواك المعجوبة الأتربة بالإسالة إلى نسبة الدمك 25% + 12% في مسافات

يعتقد

مهندس الهيئة

الإستطال، العصف، ف

مجلس

التوقيع

1

2

SCHOLARSHIP

2017-2018

10/10/10

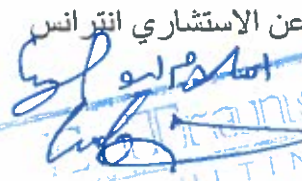
g

مكتبة مقاولات عمومية وإعمال متكاملة
لما فيه / إيمان محمد العبد العليم
بالتفويض
٢٠٠٩/٠٨/٠٥

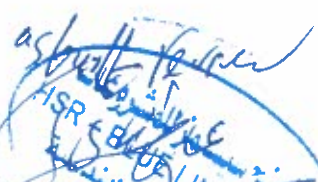
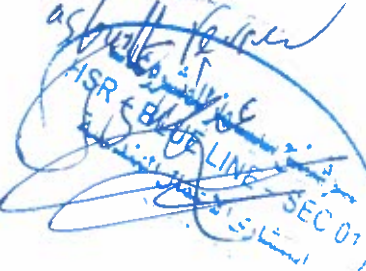
	مشروع القطار الكهربائي السريع
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)
	تنفيذ شركة إسامة محمد عبدالحليم مستخلص (2) جاري

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ.....

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Qty(m3)	Total.Qty
113+000	23.29	0.00	0.00	33,074.07
113+020	46.16	694.48	694.48	
113+040	31.03	1,466.31	771.83	
113+060	13.81	1,914.69	448.38	
113+080	17.2	2,224.75	310.06	
113+100	28.51	2,681.83	457.08	
113+120	140.12	4,368.17	1,686.34	
113+140	154.03	7,309.68	2,941.51	
113+160	149.37	10,343.64	3,033.96	
113+180	143.13	13,268.64	2,925.00	
113+200	130.25	16,002.46	2,733.82	
113+220	121.33	18,518.24	2,515.78	
113+240	123.47	20,966.19	2,447.95	
113+260	116.11	23,361.95	2,395.76	
113+280	102.58	25,548.83	2,186.88	
113+300	95.61	27,530.72	1,981.89	
113+320	93.1	29,417.82	1,887.10	
113+340	92.87	31,277.54	1,859.72	
113+360	86.78	33,074.07	1,796.53	

عن الاستشاري انترانس


 مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط ١

عن استشاري سيرفينج سيستمز


 مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط ١

الشركة
 مكتب استشارات هندسية وأعمال متكاملة
 لها خبرة واسعة في مشاريع
 ب.ع.م. ٢٠٨ / ٢٢١ / ٥٥٥
 ٢٠٥٥

	مشروع القطار الكهربائي السريع		١ الهيئة القومية للإسناد 
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -بني مزار)		
	تنفيذ شركة إسامة محمد عبدالحليم مستخلص(2) جارى		

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Qty(m3)	Total.Qty
113+000	23.29	0.00	0.00	33,074.07
113+020	46.16	694.48	694.48	
113+040	31.03	1,466.31	771.83	
113+060	13.81	1,914.69	448.38	
113+080	17.2	2,224.75	310.06	
113+100	28.51	2,681.83	457.08	
113+120	140.12	4,368.17	1,686.34	
113+140	154.03	7,309.68	2,941.51	
113+160	149.37	10,343.64	3,033.96	
113+180	143.13	13,268.64	2,925.00	
113+200	130.25	16,002.46	2,733.82	
113+220	121.33	18,518.24	2,515.78	
113+240	123.47	20,966.19	2,447.95	
113+260	116.11	23,361.95	2,395.76	
113+280	102.58	25,548.83	2,186.88	
113+300	95.61	27,530.72	1,981.89	
113+320	93.1	29,417.82	1,887.10	
113+340	92.87	31,277.54	1,859.72	
113+360	86.78	33,074.07	1,796.53	

عن الاستشاري انترانس
 اسامة محمد عبدالحليم
 م
 ١٢

عن استشاري سيرفينج سيستمز
 م
 ١٢

عن الشركة
 مكتب مقار
 م
 ١٢

 الهيئة العامة للإنتاج ٢٠٢٠ - ٢٠٢١	مشروع القطار الكهربائي السريع
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)
	تنفيذ شركة إسامة محمد عبدالحليم مستخلص (2) جاري

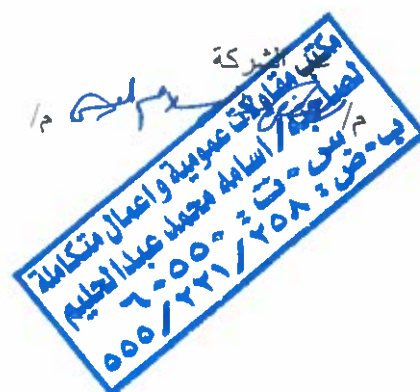
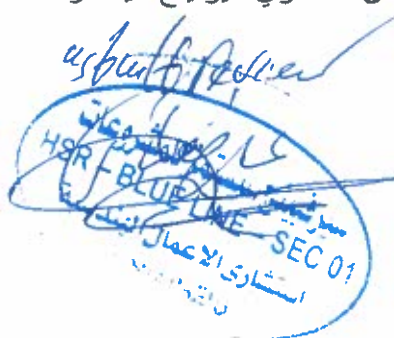
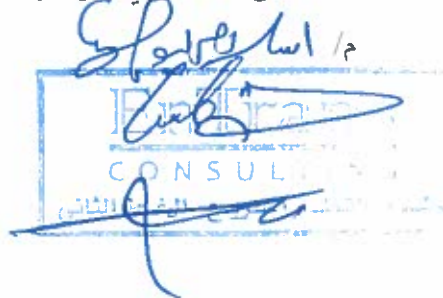
بند رقم (2-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة)
عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)	
			Qty(m3)	Total.Qty
114+120	0	0	0	13264.7
114+140	10.18	101.75	101.75	
114+160	48.21	583.83	685.58	
114+180	55.01	1032.21	1717.79	
114+200	77.98	1329.96	3047.75	
114+220	75.16	1531.39	4579.14	
114+240	80.14	1552.95	6132.09	
114+260	88.82	1689.55	7821.64	
114+280	86.43	1752.47	9574.11	
114+300	77.18	1636.13	11210.24	
114+320	52.4	1295.83	12506.07	
114+340	23.46	758.63	13264.7	
114+360	0	0	13264.7	

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيرفينج سيستمز

مشاركة



	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة العامة للنقل
	استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)	
	تنفيذ شركة إسامة محمد عبدالحليم مستخلص (2) جاري	

بند رقم (2-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربه شديدة التماسك (طفلة متحجرة)
عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)	
			Qty(m3)	Total.Qty
114+120	0	0	0	13264.7
114+140	10.18	101.75	101.75	
114+160	48.21	583.83	685.58	
114+180	55.01	1032.21	1717.79	
114+200	77.98	1329.96	3047.75	
114+220	75.16	1531.39	4579.14	
114+240	80.14	1552.95	6132.09	
114+260	88.82	1689.55	7821.64	
114+280	86.43	1752.47	9574.11	
114+300	77.18	1636.13	11210.24	
114+320	52.4	1295.83	12506.07	
114+340	23.46	758.63	13264.7	
114+360	0	0	13264.7	

عن الاستشاري انتر انس

عن استشاري سيرفينج سيستمز

Handwritten signature and stamp of the consulting firm.

Handwritten signature and circular stamp of the consulting firm.

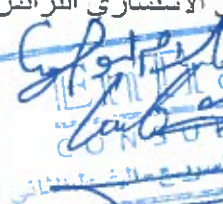
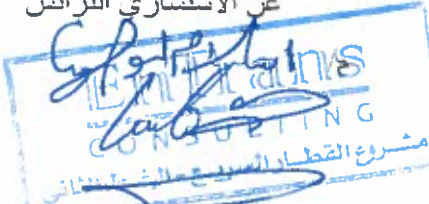
Handwritten signature and rectangular stamp of the consulting firm.

	مشروع القطار الكهربائي السريع	الهيئة العامة للإستشارات  ٢٠١٩
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)	
	تنفيذ شركة إسامة محمد عبدالحليم مستخلص (2) جاري	

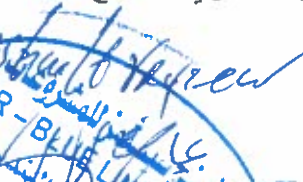
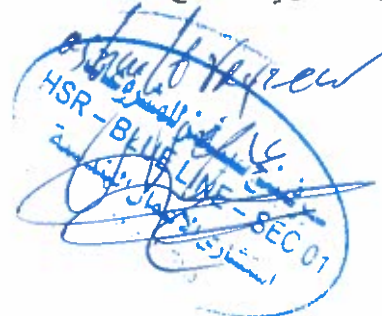
بند رقم (2-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربه شديدة التماسك (طفلة متحجرة)
 عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)		
				Qty(m3)	Total.Qty
114+120	0	0	cut	0	13264.7
114+140	10.18	101.75		101.75	
114+160	48.21	583.83		685.58	
114+180	55.01	1032.21		1717.79	
114+200	77.98	1329.96		3047.75	
114+220	75.16	1531.39		4579.14	
114+240	80.14	1552.95		6132.09	
114+260	88.82	1689.55		7821.64	
114+280	86.43	1752.47		9574.11	
114+300	77.18	1636.13		11210.24	
114+320	52.4	1295.83		12506.07	
114+340	23.46	758.63		13264.7	
114+360	0	0		13264.7	

عن الاستشاري انترانس



 مشروع القطار السريع
 ٢٠١٩

عن استشاري سيرفينج سينتيمز



 HSR - 8EC 01
 ٢٠١٩

مكتب الاستشارات الهندسية
 إسامة محمد عبدالحليم
 ٢٠١٩
 ٥٥٥ / ٢٢١ / ٢٥٨

 الهيئة العامة للمياه	مشروع القطار الكهربائي السريع
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)
	تنفيذ شركة إسامة محمد عبدالحليم مستخلص (2) جاري

Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)		
			cut	Qty(m3)	Total.Qty
114+280	28.56	311.1		311.1	2342.15
114+300	29.71	582.67		893.77	
114+320	24.16	538.65		1432.42	
114+340	16.93	410.91		1843.33	
114+360	9.49	498.82		2342.15	

عن الاستشاری انترانس

Handwritten: *Spivey* *1/2*
Stamp: **Extraneous**
Stamp: **CONSULT**

مكتبة التكوين عمومية و أعمال متكاملة
ب- ض: ٤٥٨ / ٢٢١ / ٥٥٥
ب- ض: ٤٥٨ / ٢٢١ / ٥٥٥

	مشروع القطار الكهربائي السريع	الهيئة العامة للإعانة
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)	
	تنفيذ شركة إسامة محمد عبدالحليم مستخلص (2) جاري	

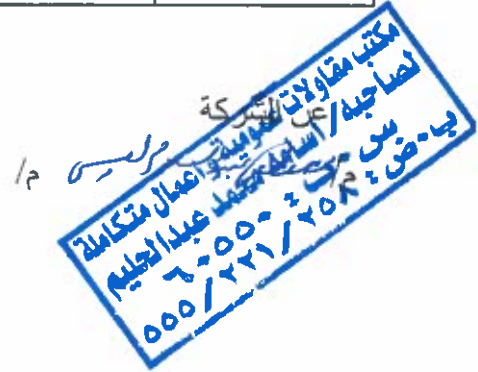
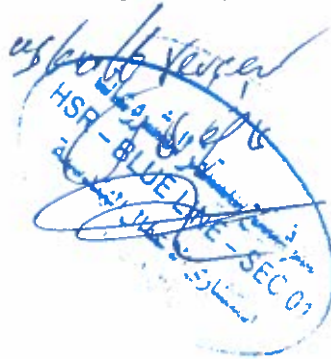
بند رقم (1-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)		
				Qty(m3)	Total.Qty
114+280	28.56	311.1	cut	311.1	2342.15
114+300	29.71	582.67		893.77	
114+320	24.16	538.65		1432.42	
114+340	16.93	410.91		1843.33	
114+360	9.49	498.82		2342.15	

عن الاستشاري انترانس



عن استشاري سيرفينج سيستمز

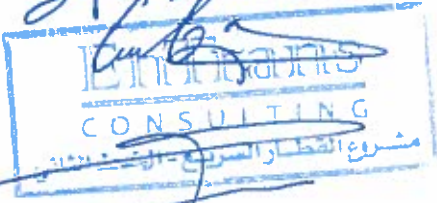


	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة العامة للنقل
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)	
	تنفيذ شركة إسامة محمد عبدالحليم مستخلص (2) جاري	

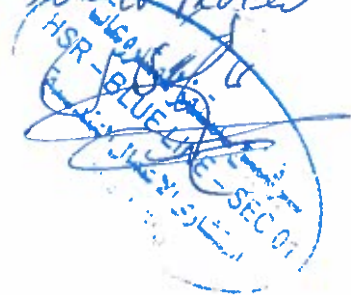
بند رقم (1-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)		
			cut	Qty(m3)	Total.Qty
114+280	28.56	311.1		311.1	2342.15
114+300	29.71	582.67		893.77	
114+320	24.16	538.65		1432.42	
114+340	16.93	410.91		1843.33	
114+360	9.49	498.82		2342.15	

عن الاستشاري انترانس

م/ اسامة محمد عبدالحليم

 مشروع القطار الكهربائي السريع - المرحلة الأولى

عن استشاري سيرفينج سينتيمز

م/ اسامة محمد عبدالحليم

 مشروع القطار الكهربائي السريع - المرحلة الأولى

عن الشركة

م/ اسامة محمد عبدالحليم

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة _ بني سويف

محضر معاينة مسافة نقل (توريد تربة صالحة) من محجر (أحمد فؤاد)
بالإشارة الي التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة اسامه محمد عبدالحليم بشأن تنفيذ
الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر / أسوان)
في المسافة من العلامة الكيلومترية 113+000 الي العلامة الكيلومترية 114+500
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2022/10/23 وبحضور كلا من :-

- 1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ مدير المشروع مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
2- السيد المهندس / عاطف كمال مدير المشروع مهندس إستشاري المشروع (مكتب سير فينيچ سيستمز)
3- السيد المهندس / محمد احمد ابوالأسعاد مهندس مكتب فني (الشركة المنفذة)

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة من قطاع الشركة وحتى المحجر المعتمد من طرف الإستشاري
ويتم التوريد منة ووجد ان المحجر المذكور مرخص من الشركة الوطنية للتعدين وان المسافة من قطاع الشركة الي
المحجر 11.50 كم. رزاق م. الخط
عند الخط 11.50 + 7.00
واقفل المحجر علي ذلك .

- 3- مهندس الشركة / محمد أحمد أبو الاسعاد
2- مهندس الاستشاري / عاطف كمال
1- مهندس الاستشاري / شعبان سعيد

مهندس الإشراف (الهيئة العامة للطرق والكباري)

مهندس / محمود حسين



Trans



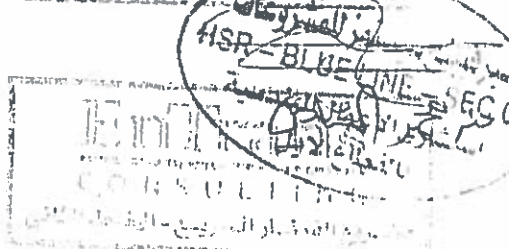
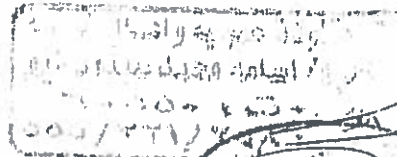
الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر معاينة مسافة نقل (توريد تربة صالحة) من محجر (هاني القصاص)
بالإشارة الي التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة اسامه محمد عبدالحليم بشأن تنفيذ
الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر / أسوان)
في المسافة من العلامة الكيلومترية 113+000 الي العلامة الكيلومترية 114+500
فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2022/9/10 وبحضور كلا من :-

- 1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ مدير المشروع مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
- 2- السيد المهندس / عاطف كمال مدير المشروع مهندس إستشاري المشروع (مكتب سير فينيج سيستمز)
- 3- السيد المهندس / محمد احمد ابوالاسعاد مهندس مكتب فني (الشركة المنفذة)

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة من قطاع الشركة وحتى المحجر المعتمد من طرف الإستشاري
ويتم التوريد منه ووجد ان المحجر المذكور مرخص من الشركة الوطنية للتعدين وان المسافة من قطاع الشركة الي
المحجر 7.00 كم. (بأسم المحجر ١١٣-١٧٠ الى القطاع)
واقفز المحضر علي ذلك .



3- مهندس الشركة / محمد أحمد أبو الاسعاد

2- مهندس الإستشاري / عاطف كمال

1- مهندس الإستشاري / شعبان سعيد

يعتمد

مهندس الإشراف (الهيئة العامة للطرق والكباري)

مهندس / محمد حسين

عملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر -
 من المحطة 113+000 الي المحطة 114+500
 اتجاه العودة
 بني مزار

بطول 1.5 م

تاریخ نهو الاعمال 2023/12/12

مدة تنفيذ العمليه 8 شهور

تاريخ استلام الموقع 2023/04/12

[illegible]

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري انترانس

مكتب مقاولات
حضر الشريعة المنفذة

10/11/2019

三

7-00/401:35