

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بالاحالة الي مشروع اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع
القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/الاقصر/اسوان/ابو سمبل) القطاع الاول
(اكتوبر/بني مزار) المسافه من الكم ١١٣+٠٠٠ الي الكم ١١٤+٥٠٠ بطول ١,٥ كم

رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨١٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٩

تنفيذ شركة/ شركة اسامة محمد عبدالحليم

نتشرف ان نحيط علم سيادتكم بأن التجهيزات الموقعيه الخاصة بالمكاتب والكرفان المتحرك
موجوده بالموقع.

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الادارة المركزية

السادسة ببني سويف

الموقع

السيد المهندس / طارق الجزار



مستخلص

مستخلص



مذكرة ايضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) قطاع من كم ١١٣+٠٠٠ إلى كم ١١٤+٥٠٠ بطول ١,٥ كم " اتجاه الفشن الجديدة" بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : شركة أسامة عبدالحليم محمد
- العقد رقم ١٨١٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٩
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٠٤/١٢ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٣/١٢/١١ .
- قيمة العقد الاصلي : ٥,٧٠٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه).

مبررات المنطقة بتعديل مقايضة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الأول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب إعداد المقايضة المجدده بنفس قيمة أمر الإسناد وذلك لوجود إختلاف فى الكميات المنفذه على الطبيعه عن الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية للعقد وطبقا للأسعار المدرجة بالمفاوضة المعتمدة بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٢٦، وبناء عليه تم تعديل الأسعار.

الرأى

ترى المنطقة الموافقة على تعديل المقايضة طبقا لما ورد من استشاري المشروع.

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة - بني سويف



مهندس

مهندس

تحريراً فى : ٢٠٢٤/٠١/٠٢

مرفقات

- خطاب الاستشاري
- مقايضة معدلة



م / شعبان سعيد



EnTrans
CONSULTING

مقاييس جديدة



الهيئة العامة للإعانة
مكتب مقاولات حرسية واقتصادية

أعمال إنشاء الجسر القرائي للقطار الكهربائي المربع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكادي / بني حناء) من محطة ١١٣+٠٠٠ حتى محطة ١١٤+٥٠٠ بطول ١.٥ كم (اتجاه الفشن الجديدة)

تنفيذ شركة / اسامة محمد عبدالحليم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	لكمية	سعر فائدة	الاجملي
1	أعمال التأسيس والتأسيس				
1-1	بالمش السطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والنباتات والمخلفات في مناطق قلنا ذات الطبيعة الزراعية ككتلة بمسح ٢٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمودية لمهبطاً لأصل الربع الساسي اكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسالة نقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احضاب علاوة ٠.٢ جنيه لكل ١ كم	٢م	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠
2	أعمال الجسر				
1-2	بالمش المكعب اسفل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسمية السطح بالأت التسمية والقرش بالماء الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك الجهد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البلد تحميل ونقل الأتربة لزققة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقاً للمناسيب وتصميمية ولقاعات العرضية والنموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبلد بجميع مشكلاته طبقاً لأسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١.١ جنيه /كم إلتواء من ٢٠٢٢/٥/١ علاوة زيادة السورلر ٠.٦ جنيه /٢م إلتواء من ٢٠٢٢/٥/١	٣م	١,١١٨,٠٠	٢٣,٠٠	٩٤,٧١٤,٠٠
2-2	بالمش المكعب اسفل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة لمتاسكه عدا التربة الصخرية (استخدام البلدوزر) وتسمية السطح بالأت التسمية والقرش بالماء الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك الجهد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البلد تحميل ونقل الأتربة لزققة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقاً للمناسيب وتصميمية ولقاعات العرضية والنموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبلد جميع مشكلاته طبقاً لأسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١.١ جنيه /كم إلتواء من ٢٠٢٢/٥/١ علاوة زيادة السورلر ٠.٧ جنيه /٢م إلتواء من ٢٠٢٢/٥/١	٣م	١,٠٠	٢٦,٠٠	٢٦,٠٠
3-2	بالمش المكعب اسفل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية نات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كم/سم ٢ نات إجهاد (٢٠٠-٢٠٠) كم/سم ٢ نات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كم/سم ٢ ويحمل على البلد الاتى ١- تحميل ونقل ناتج حفر لمسافة ٧٠٠ متر ٢- لزقة البول الجافة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسمية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لشكل الجسر والاكتاف وسبة تحمل كلفورنيا حتى ١٠ % ورشها بالماء الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك الجهد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقاً للمناسيب وتصميمية ولقاعات العرضية والنموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبلد بجميع مشكلاته طبقاً لأسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١.١ جنيه /كم إلتواء من ٢٠٢٢/٥/١	٣م	١,٠٠	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠
			١,٠٠	٧٠,٠٠	٧٠,٠٠
			١,٠٠	٨٢,٠٠	٨٢,٠٠
3	أعمال التأسيس والتأسيس				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسمية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب التربة و بسك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب قعره لاستكمال المنسوب التصميمي لشكل الجسر والاكتاف وسبة تحمل كلفورنيا حتى ٢٠ % ورشها بالماء الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك الجهد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقاً للمناسيب وتصميمية ولقاعات العرضية والنموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبلد بجميع مشكلاته طبقاً لأسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. إلى حالة طلب جهاز الترتيل زيادة نسبة تلكه من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة تلكه لكل ١% . مسالة نقل حتى ٢ كم و يتم احضاب علاوة ١.٤ جنيه لكل كم بالزرافة او التخلص وتصحيح ١.٥ جنيه من ٢٠٢٢/٥/١ علاوة زيادة السورلر ١.٦ جنيه /٢م - السعر يشمل عمل تشوينات و تنظيف و اغتراف و نقل تدوير اسفل حتى مسالة ٢ كم و البلد لا يشمل قيمة المحجورة.	٣م	١٣,٩١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٣,٩١٠,٠٠
2-3	علاوة ١.٤ جنيه لكل اكم (مسالة نقل المعتمدة - ١٢ -) قبل الزيادة قبل تاريخ ٢٠٢٢/٥/١	٣م	٢٧,٢٦٧,٠٠	١٤,٠٠	٣٨١,٧٣٨,٠٠
2-3	علاوة ١.٥ جنيه لكل اكم (مسالة نقل المعتمدة - ١٧ - ١٥ = ٢) بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٢/٥/١	٣م	١٦,٦٤٣,٠٠	٢٢,٥٠	٣٧٤,٤٦٧,٥٠
2-3	علاوة زيادة السورلر ١.٦ جنيه/٢م بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٢/٥/١	٣م	١٦,٦٤٣,٠٠	١,٦٠	٢١,١٢٨,٨٠
3-3	كثافة توريد تربة	٣م	١٦,٦٤٣,٠٠	١٣,٠٠	٢١٦,٣٥٩,٠٠
4-3	قيمة شوك المحجورة للأتربة بالإضافة إلى نسبة تلكه ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٣م	٤٣,٩١٠,٠٠	٤٨,٨٠	١,٩١٧,١٩٨,٠٠

EnTrans
CONSULTING

مشروع التشاور المبرمج - المرحلة الثانية

مكتب مقاولات حرسية واقتصادية
نصاحية / اسامة محمد عبدالحليم

أعمال إنشاء الجسر القرائي للمقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بنى مزار - من محطة ١١٣+٠٠٠ حتى محطة ١١٤+٥٠٠ بطول ١,٥ كم) (اتجاه الفشن الجديدة)

تنفيذ شركة / اسامة محمد عبدالحليم

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	مصدر التكلفة	الاجمالي
4	طبقة تيسر Prepared Subgrade بالتركتيب أعمال توريد وإرش طبقة تيسر (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المقررة لتج كسور كسارات وتسلطه للمواصلات والتي حجم الحبيبات ما بين ١٠٠ مم وألا يزيد نسبة الكسر من سنن ٢٠٠ من ١٢% وتحتوي بالآلات الحادة بالمشحون ١٠٠ نسبة تحمل كاتيونيا من ٢٥% وألا يزيد نسبة التفتت بمجهز لوس كجروس من ٤٠% وألا يزيد الانسلاص من ١٥% وألا يقل معدل القرونة (Ev2) من ثورية لوح التصلب من ٨٠ ميجاسكال ويتم فيها على طريقتين باستخدام آلات التورية المبنية على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمدد من ٢٥ سم ورشها بالمياه الأسوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك بعد توريدات الوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة الحدية وقطنة تتمثل إجراء التجارب العملية والمقارنة ويتم تنفيذها لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية وبعد جميع مشتاكله طبقاً إلى اتفاقية للمشروع والمهندس المشرف. - مسافة التفتت لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم لحساب حلاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ٣ جنيه من ١٠٢٢/٥/١ - كسر لا يشمل قيمة المواد المصغرة - حلاوة زيادة السيلار ١,٨ جنيه ٢/١/١٠٢٢	٣م	١٣٠,٠	١٣٠,٠
2-4	حلاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	٣م	٩٦	٩٦,٠
3-4	كثافة توريد أساس	٣م	٢٥,٠٠	٢٥,٠
4-4	قيمة المواد المصغرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة التمدد ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٣م	١١٢,٠٠	١١٢,٠
5	طبقات الاسفلت Subballast بالتركتيب أعمال توريد وإرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المقررة لتج كسور كسارات وتسلطه للمواصلات والتي حجم الحبيبات ما بين ٢١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة الكسر من سنن ٢٠٠ من ٥% وتحتوي الفورد بالآلات الحادة بالمشحون ١٢٠ من ثورية لوح التصلب من ٨٠% وألا يقل معدل القرونة (Ev2) من ثورية لوح التصلب من ١٢٠ ميجاسكال ويتم فيها على طريقتين باستخدام آلات التورية المبنية على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمدد من ٢٠ سم ورشها بالمياه الأسوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك بعد توريدات الوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة الحدية وقطنة تتمثل إجراء التجارب العملية والمقارنة ويتم تنفيذها لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية وبعد جميع مشتاكله طبقاً إلى اتفاقية للمشروع والمهندس المشرف. - مسافة التفتت لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم لحساب حلاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٢ جنيه من ١٠٢٢/٥/١ - كسر لا يشمل قيمة المواد المصغرة	٣م	١٣٥,٠٠	١٣٥,٠
2-5	حلاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	٣م	٩٦	٩٦,٠
3-5	كثافة توريد أساس	٣م	٢٥,٠٠	٢٥,٠
4-5	قيمة المواد المصغرة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة التمدد ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٣م	١١٢,٠٠	١١٢,٠
6	أعمال التورية المصغرة بالتركتيب أعمال توريد وتركيب طبقة من التجميع الصناعي جيوستابل مستورد للتفتت لا يقل عن ١٠% ويتم تنفيذها طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية وبعد جميع مشتاكله طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى والمهندس المشرف ذات قوة شد ٢٠٠ جم/سم ^٢ ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/سم ^٢ ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/سم ^٢	٢م	٣١,٠	٣١,٠
1-1-6	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/سم ^٢	٢م	٣١,٠	٣١,٠
2-1-6	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/سم ^٢	٢م	٤٣,٠	٤٣,٠
3-1-6	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/سم ^٢	٢م	٦٠,٠	٦٠,٠
2-6	بالتركتيب أعمال توريد وتركيب طبقة من التجميع الصناعي جيوستابل مستورد للتفتت لا يقل عن ١٠% ويتم تنفيذها طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية وبعد جميع مشتاكله طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى والمهندس المشرف ذات قوة شد ٢٠ كغ/سم ^٢ في الاتجاهين ذات قوة شد ٢٠ كغ/سم ^٢ في الاتجاهين	٢م	٤٤,٠	٤٤,٠
1-2-6	ذات قوة شد ٢٠ كغ/سم ^٢ في الاتجاهين	٢م	٤٤,٠	٤٤,٠
2-2-6	ذات قوة شد ٢٠ كغ/سم ^٢ في الاتجاهين	٢م	٤٧,٠	٤٧,٠
7	الطبقات الحصى / الرصف الحصى بالتركتيب أعمال توريد ورصف حصى حادة سمك ١٥ سم لإزاحة ١٠ متر راسي لمعالجة الكتل وقبول الحصى تكون من ٢,٠٨ من ثورية مخرج ٠,٤ مزل حصى والإضافات طبقة لتطهير الإسفلت (غير مسك) على أن يكون من نظيف ومسلوق وقابل خالي من شوائب والحصى بالإحلال والفرد الموزع مع وضع غوم (فانسل) سمك ٣ سم (طبقة لتطهير الإسفلت) وبعد ذلك حصى رصف وتحتوي حصى لينة الحصى لينة الحصى للوصول إلى النسب المخصصة على أن تقل الخسرة إجمالاً لا يقل عن ٢٥٠ كم/سم ^٢ وتطهير الحصى وعلى القواعد بالمعيار المراد وتحتوي طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية وبعد جميع مشتاكله طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى والمهندس المشرف. يتم إضافة حلاوة قدرها ١,٠ جنيه لكل ١٠ متر راسي على أن تشمل لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢م	١٣٣,٠٠	١٣٣,٠٠
1-7	بالتركتيب أعمال توريد ورصف حصى حادة سمك ١٥ سم لإزاحة ١٠ متر راسي لمعالجة الكتل وقبول الحصى تكون من ٢,٠٨ من ثورية مخرج ٠,٤ مزل حصى والإضافات طبقة لتطهير الإسفلت (غير مسك) على أن يكون من نظيف ومسلوق وقابل خالي من شوائب والحصى بالإحلال والفرد الموزع مع وضع غوم (فانسل) سمك ٣ سم (طبقة لتطهير الإسفلت) وبعد ذلك حصى رصف وتحتوي حصى لينة الحصى لينة الحصى للوصول إلى النسب المخصصة على أن تقل الخسرة إجمالاً لا يقل عن ٢٥٠ كم/سم ^٢ وتطهير الحصى وعلى القواعد بالمعيار المراد وتحتوي طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية وبعد جميع مشتاكله طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى والمهندس المشرف. يتم إضافة حلاوة قدرها ١,٠ جنيه لكل ١٠ متر راسي على أن تشمل لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢م	١٣٣,٠٠	١٣٣,٠٠

	مشروع القطار الكهربائي السريع		الهيئة العامة للإمارة 
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)		
	تنفيذ شركة إسامة محمد عبدالحليم مستخلص(2) جارى		

بند رقم (1-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسويةالخ				
Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)	
			Qty(m3)	Total.Qty
114+120	0.23	0	0	4118
114+140	20.44	206.76	206.76	
114+160	30.64	510.87	717.63	
114+180	31.98	626.19	1343.82	
114+200	31.52	634.94	1978.76	
114+220	30.67	621.87	2600.63	
114+240	30.7	613.77	3214.4	
114+260	31.1	618.07	3832.47	
114+280	28.56	285.53	4118	

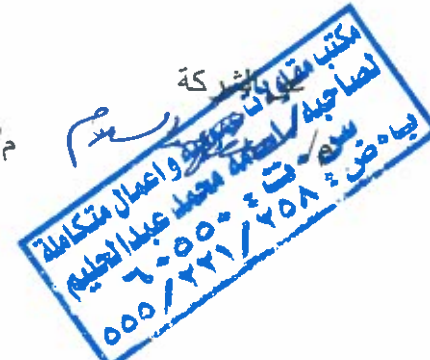
عن الاستشاري انترانس




عن استشاري سيرفينج سيستمز




شركة

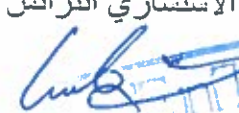

 مكتب مقاولات صناعية وأعمال متكاملة
 لصاحبه / اسامة محمد عبدالحليم
 رقم ٦٠٥٥٠
 ٥٥٥ / ٢٢١ / ٢٥٨

	مشروع القطار الكهربائي السريع	 اللجنة القومية للمنافسة
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)	
	تنفيذ شركة إسامة محمد عبدالحليم مستخلص (2) جاري	

بند رقم (1-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)		
			cut	Qty(m3)	Total.Qty
114+120	0.23	0		0	4118
114+140	20.44	206.76		206.76	
114+160	30.64	510.87		717.63	
114+180	31.98	626.19		1343.82	
114+200	31.52	634.94		1978.76	
114+220	30.67	621.87		2600.63	
114+240	30.7	613.77		3214.4	
114+260	31.1	618.07		3832.47	
114+280	28.56	285.53		4118	

عن الاستشاري انترانس


ENTRANS
 CONSULTING
 مشرف استشاري المشروع

عن استشاري سيرفينج سيستمز


 سيرفينج سيستمز
 HSR - BLUE LINE - SEC 01
 استشاري الاعمال الهندسية

مكتب مقاول الشركة
 لصاحبه / السيد / عبد الحليم
 ٢٠٥٥ / ٢٢١ / ٥٥٥
 ٥٥٥ / ٢٢١ / ٥٥٥

	مشروع القطار الكهربائي السريع	الهيئة العامة للإمتداد
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)	
	تنفيذ شركة إسامة محمد عبدالحليم مستخلص (2) جاري	

بند رقم (1-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)		
				Qty(m3)	Total.Qty
114+120	0.23	0	cut	0	4118
114+140	20.44	206.76		206.76	
114+160	30.64	510.87		717.63	
114+180	31.98	626.19		1343.82	
114+200	31.52	634.94		1978.76	
114+220	30.67	621.87		2600.63	
114+240	30.7	613.77		3214.4	
114+260	31.1	618.07		3832.47	
114+280	28.56	285.53		4118	

عن الاستشاري انترانس

[Signature]
COG

عن استشاري سيرفينج سيستمز

[Signature]
HSR - BLUE LINE - SEC 01
مستخلص

من الشركة

مكتب مقاولات عمومية وأعمال متكاملة
لصاحبها / إسامة محمد عبد الحليم
بني مزار - ٢٠١٩
٢٠١٩ / ٢٢ / ٢٥٨

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة إسامة محمد عبدالحليم مستخلص (2) جاري	الهيئة القومية للإنتاج 
--	---	---

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Qty(m3)	Total.Qty
113+380	79.6	1.663.84	1.663.84	27,683.73
113+400	73.2	3.191.92	1.528.08	
113+420	68.24	4.606.37	1.414.45	
113+440	57.53	5.864.13	1.257.76	
113+460	49.54	6.934.83	1.070.70	
113+480	42.89	7.859.12	924.29	
113+500	39.54	8.683.49	824.37	
113+520	80.76	9.886.55	1.203.06	
113+540	74.84	11.442.57	1.556.02	
113+560	68.23	12.873.27	1.430.70	
113+580	61.55	14.171.07	1.297.80	
113+600	53.09	15.317.41	1.146.34	
113+620	47.88	16.327.05	1.009.64	
113+640	37.79	17.183.74	856.69	
113+660	31.14	17.873.04	689.30	
113+680	25.31	18.437.51	564.47	
113+700	15.78	18.848.41	410.90	
113+720	51.19	19.518.14	669.73	
113+740	43.81	20.468.12	949.98	
113+760	36.17	21.267.85	799.73	
113+762.94	35.37	21.372.98	105.13	
113+771.60	34.1	21.673.99	301.01	
113+780	32.04	21.951.64	277.65	
113+780.27	31.98	21.960.31	8.67	
113+789.60	28.88	22.244.33	284.02	
113+798.94	23.8	22.490.17	245.84	
113+800	23.23	22.515.15	24.98	
113+807.51	19.9	22.677.06	161.91	
113+816.08	17.06	22.835.46	158.40	
113+820	16.36	22.900.97	65.51	
113+825.51	28.9	23.017.37	116.40	
113+834.94	49.1	23.370.93	353.56	
113+840	49.55	23.620.65	249.72	
113+843.34	48.9	23.784.94	164.29	
113+851.74	44.73	24.178.19	393.25	
113+860	41.22	24.533.29	355.10	
113+861.34	40.76	24.588.11	54.82	
113+870.94	37.74	24.964.90	376.79	
113+878.94	34.73	25.254.78	289.88	
113+880	34.36	25.291.49	36.71	
113+886.94	32.22	25.522.44	230.95	
113+896.94	28.06	25.823.80	301.36	
113+900	27.02	25.908.21	84.41	
113+906.94	25.49	26.090.50	182.29	
113+920	26.99	26.433.32	342.82	
113+930.94	25.27	26.719.14	285.82	
113+940	22.19	26.934.19	215.05	
113+942.94	20.98	26.997.59	63.40	
113+960	17.61	27.301.23	303.64	
113+980	9.37	27.541.08	239.85	
114+000	4.89	27.683.73	142.65	

Fill

27,683.73

عن الاستشاري انترانس

م

استشاري

ASR - BLANK LINE - SEC 01

استشاري الاعمال الهندسية

مكتب مقاولات عمومية

لصاحبه / السيد / احمد عبد الحليم

م

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بنى مزار)

تنفيذ شركة إسامة محمد عبدالحليم

مستخلص (2) جارى

الهيئة القومية للإنفاق

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total FILL Area (m ²)	Cum. FILL Vol (m ³)	As Built vol FILL	
			Qty(m ³)	Total.Qty
113+380	79.6	1.663.84	1.663.84	
113+400	73.2	3.191.92	1.528.08	
113+420	68.24	4.606.37	1.414.45	
113+440	57.53	5.864.13	1.257.76	
113+460	49.54	6.934.83	1.070.70	
113+480	42.89	7.859.12	924.29	
113+500	39.54	8.683.49	824.37	
113+520	80.76	9.886.55	1.203.06	
113+540	74.84	11.442.57	1.556.02	
113+560	68.23	12.873.27	1.430.70	
113+580	61.55	14.171.07	1.297.80	
113+600	53.09	15.317.41	1.146.34	
113+620	47.88	16.327.05	1.009.64	
113+640	37.79	17.183.74	856.69	
113+660	31.14	17.873.04	689.30	
113+680	25.31	18.437.51	564.47	
113+700	15.78	18.848.41	410.90	
113+720	51.19	19.518.14	669.73	
113+740	43.81	20.468.12	949.98	
113+760	36.17	21.267.85	799.73	
113+762.94	35.37	21.372.98	105.13	
113+771.60	34.1	21.673.99	301.01	
113+780	32.04	21.951.64	277.65	
113+780.27	31.98	21.960.31	8.67	
113+789.60	28.88	22.244.33	284.02	
113+798.94	23.8	22.490.17	245.84	
113+800	23.23	22.515.15	24.98	
113+807.51	19.9	22.677.06	161.91	
113+816.08	17.06	22.835.46	158.40	
113+820	16.36	22.900.97	65.51	
113+825.51	28.9	23.017.37	116.40	
113+834.94	49.1	23.370.93	353.56	
113+840	49.55	23.620.65	249.72	
113+843.34	48.9	23.784.94	164.29	
113+851.74	44.73	24.178.19	393.25	
113+860	41.22	24.533.29	355.10	
113+861.34	40.76	24.588.11	54.82	
113+870.94	37.74	24.964.90	376.79	
113+878.94	34.73	25.254.78	289.88	
113+880	34.36	25.291.49	36.71	
113+886.94	32.22	25.522.44	230.95	
113+896.94	28.06	25.823.80	301.36	
113+900	27.02	25.908.21	84.41	
113+906.94	25.49	26.090.50	182.29	
113+920	26.99	26.433.32	342.82	
113+930.94	25.27	26.719.14	285.82	
113+940	22.19	26.934.19	215.05	
113+942.94	20.98	26.997.59	63.40	
113+960	17.61	27.301.23	303.64	
113+980	9.37	27.541.08	239.85	
114+000	4.89	27.683.73	142.65	
			27,683.73	

27,683.73

مكتب مشاورات عموميون
لصاحب / اسامه محمد عبد الله
بني / ٢٠٥٥ / ٢٠٥٥ / ٢٠٥٥
٥٥٥ / ٢٢١ / ٥٥٥

من المحطة الجديدة
113+000 الي المحطة 114+500 اتجاه

عملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - بني مزار

بطول 1.5 کے

تاریخ نهو الاعمال 2023/12/12

مدة تنفيذ العملية 8 شهور

تاريخ استلام الموقع 2023/04/12

[illegible]

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري في الفرائض

بسم الله الرحمن الرحيم
الحمد لله الذي جعل القرآن
مكتفيا لما قبله من التوراة والإنجيل
والفرقان



Transis



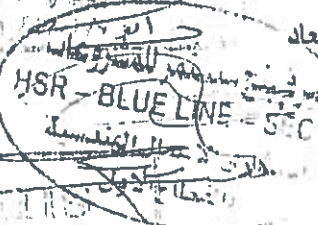
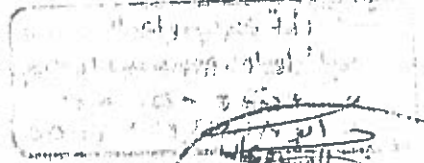
الهيئة القومية للإسكان

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر معاينة مسافة نقل (توريد تربة صالحة) من محجر (أحمد فؤاد)
بالإشارة الي التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة اسامه محمد عبدالحليم بشأن تنفيذ
الجسر الاترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر / أسوان)
في المسافة من العلامة الكيلومترية 113+000 الي العلامة الكيلومترية 114+500
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2022/10/23 وبحضور كلا من :-

- 1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ مدير المشروع مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
- 2- السيد المهندس / عاطف كمال مدير المشروع مهندس إستشاري المشروع (مكتب سير فيينج سيستمز)
- 3- السيد المهندس / محمد احمد ابوالاسعاد مهندس مكتب فني (الشركة المنفذة)

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة من قطاع الشركة وحتى المحجر المعتمد من طرف الإستشاري
ويتم التوريد منة ووجد ان المحجر المذكور مرخص من الشركة الوطنية للتعدين وان المسافة من قطاع الشركة الي
المحجر 11.50 كم. رزالي في القطاع عند الخط 114+500
واقفل المهندس علي ذلك .



- 3- مهندس الشركة / محمد أحمد أبو الاسعاد
- 2- مهندس الإستشاري / عاطف كمال
- 1- مهندس إستشاري / شعبان سعيد

يتمتع

مهندس الإشراف (الهيئة العامة للطرق والكباري)

مهندس / محمود حسين



Tiramis



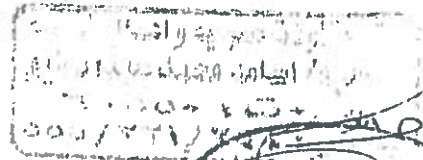
الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر معاينة مسافة نقل (توريد تربة صالحة) من محجر (هاني القصاص)
بالإشارة الي التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة اسامه محمد عبدالحليم بشأن تنفيذ
الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر / أسوان)
في المسافة من العلامة الكيلومترية 113+000 الي العلامة الكيلومترية 114+500
فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2022/9/10 وبحضور كلا من :-

- 1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ مدير المشروع مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
- 2- السيد المهندس / عاطف كمال مدير المشروع مهندس إستشاري المشروع (مكتب سير فينج سيستمز)
- 3- السيد المهندس / محمد احمد ابوالاسعاد مهندس مكتب فني (الشركة المنفذة)

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة من قطاع الشركة وحتى المحجر المعتمد من طرف الإستشاري
ويتم التوريد منة ووجد ان المحجر المذكور مرخص من الشركة الوطنية للتعدين وان المسافة من قطاع الشركة الي
المحجر 7.00 كم. (بأسم المحجر ١١٣٠٧٠ عى القطاع)
واقفل المحضر علي ذلك .



3- مهندس الشركة / محمد أحمد أبو الاسعاد

2- مهندس الإستشاري / عاطف كمال

1- مهندس الإستشاري / شعبان سعيد

يعتمد

مهندس الإشراف (الهيئة العامة للطرق والكباري)

مهندس / محمد حسين