

# السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق تحية طيبة و بعد ،

الموضوع:-

بالإحالة الى انشاء مشروع الطريق الساحلي الجنوبي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول 42 كم (القطاع الأول بطول 21 كم).

- تنفيذ شركة الراغب للمقاولات العامة
  - العقد رقم ( 2021/2020/202)
- تاريخ النهو طبقا للتعاقد: 2022/12/30
- تاريخ النهو بعد الموافقة على مد المدة 2023/7/29

- نتشرف ان نرسل لسيادتكم المقايسة الختامية للمشروع للمراجعة و الإعتماد .

و تفضلوا بقبول وافر التحية و الاحترام ،

تحرير في 2023/9/21

رنيس الإدارة المركزية منطقة غرب الدلتا

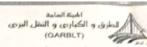
الاسكندرية - مرسكي مطروح

عميد مهندس ا

" هاني محمد محمود طه "

me anci

CS CamScanner



### مقايسة ختامية لمشروع: انشاء الطريق الساحلي من دانري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول) عقد رقم (٢٠ ٢١/٢٠ ٢٠)

#### تنفيذ: شركة الراغب للمقاولات العامة

القيمة	الفنة	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند
1.7127171	71	175.1.1	۳۶	اعمال توريد وتشغيل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التصوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (تسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٥٠% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	,
<b>*</b> 909V.	۲۰,۱	194	۳۶	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التصوية والرش بالمياه الاصولية والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل على البند تحميل ونقل الاترية الزائدة لمسافة ، ٥ م من محمور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسبب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهينة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	۲
178677117,6	Y119	1. V 1 A . , V #	. "6	اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات سمك لا يقل عن ٥٠ سم في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتر اطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠% ولا يزيد الفاقد في لوس أنجلوس عن ٤٠% وفردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٠%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل إجراءات التجارب المعملية والفنة تشمل إجراءات التجارب والرسومات التقصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة بالمتر المكعب.	٣
1777777.	14	97077.	۲۶	أعمال انشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير ( M.C.O) بمعدل ١,٥ كجم/م٢ طبقا للشروط و المواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أى مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش و أن يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكاتيكية و الفنة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر المسطح .	٤
1.474777.	1.4	97077.	46	أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الأسفانية على الساخن تدرج (3د) بسمك 7 سم يعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة جيدة الالتصاق بالأسفلت و استخدام الاسفات الصلب ٢٠/١٠ المطابق للشروط والمواصفات و الفنة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل و الفنة شاملة بالمتر المسطح	٥
0A1A71£	1	979779	۲۴	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين الممانل سريع التطاير (R.C.3000) بمعدل لا يزيد ٥, ، كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	٦

مهندس المنطقة

مهندس الاستشاري

مدير عام المشروعات بالمنطقة

up c-cr pust . s

مهندس الشركة

994477.7	1.7	414414	۲۰	عمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على المساخن تدرج (4ج) بسمك مسم يعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالأسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٢٠/٠ للمطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة و الفنة شاملة كل مايلزم لنهو العمل و الفنة شاملة بالمتر المسطح.	1
TV713007	145	189044	۲۴	توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم تتكون من ٨٠ م ٣ سن دولميت متدرج +٤٠٥ م ٣ رمل حرش +٥٠٠ كجم أسمنت بورتلاني عادي على أن يكون السن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوانب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية اسفل البلاط للوصول إلى المناسب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة إجهاد كسر لا يقل عن ١٠٠ كجم اسم٢ يحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالقوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح ويتم التنفيذ الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالقوم المضغوط المدية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة بالمتر المسطح.	٨
011177	1444	<b>T</b> A £	م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قط داخلي ١ م وسمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350كجم اسمنت ٨٠٠ ، م٣ زلط ٤٠ ، م٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٢٦/٥٢ بمعدل ٥ قطر ١٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة ويمعدل ١٦ قطر ٢٦ للمتر الطولي في الآجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على أن يتم إجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهينة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٩
1£ ٢٨,٦٦	11.1	9.4,44	۳۰	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم اسم ٢ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهينة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة بالمتر المكعب.	١.
17.9701.	140	919,077	طن	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٥٢) جميع الأقطار والمقاسات والفنة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ويشمل البند حديد تسليح وصلات (الجلب) والفنة شاملة بالطن .	11
94144.	17.	VVY£	م.ط	أعمال إنشاء بردورة من الخرسانة العادية ذات سطح أملس ظاهر (fairface) تصب في الموقع بحيث لا يقل جهد الكسر عن ٢٥٠ كجم / سم٢ مع عمل فواصل عرضية على ممسافات لاتزيد عن ١٠ متر طولي و تملأ بمادة قابلة للأنضغاط و عمل فرشة خرسائية سمك ١٠ سم أسفل البردورات و الفنة شاملة كل ما يلزم لنهو الأعمال مع أعمال الحفر و الارتكة والردم خلف البردورة برمال نظيفة ومتدرجة وأعمال الدهان ببوية وجهين طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات المرفقه و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المفتر الطولي	١٢
1	007	14166	م.ط	اعمال انشاء حاجز خرسانى وجهين بارتفاع ٩٠ سم من الخرسانة العادية و المقاومة المميزة لها لا تقل عن ٥٠٠ كجم اسم ٢ يعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة و محتوى الأسمنت الذى يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصميمية واستخدام الفيبر لمنع الشروخ على ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بمادة راتنيجية خاصة لمعد مسام الخرسانة و الحفاظ على الرطوبة الكافية لاتمام التفاعل الكامل للأصمنت و طبقا للمواصفات و الفنة تشمل عمل الفرم و الشدات على ان تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح أملس و الفنة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية بسمك الخرسانة الظاهرة دات سطح أملس و الفنة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية بسمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم أسفل الحاجز والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم اسم ٢ يعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت الذي يحقق هذا الجهد و المعر يشمل توريد و تثبيت الأشاير وكل ما يلزم لنهو العمل و عمل فتحات لتصريف مياه الأمطار وذلك طبقا للرسومات والشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و الفنة شاملة بالمتر الطولي	14
	مهندس امنطقة			مهندس الشركة مهندس الاستشارى مهندس الشركة مدير عام المشروعات بالمنطقة مدير عام المشروعات بالمنطقة عدير عدير عدير عدير عدير عدير عدير عدير	

Page 2 of 5

			1	والمتر المسطح أعمال دهانات عالية من مادة السافيتو طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات	01-3
1.91747,0	10	17771,7	47	الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	1
TPOTEATP	11	477047	re	المتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمده مطابقة لمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمنمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب لتصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليقورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها لتصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة الرطوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول لي أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسب لتصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليماعت المهندس المشرف .  ـ مسافة النقل حتى ٢ كم .  ـ عتم المتجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمده المشرفة على المحاجراً وإفادة المنطقة عن تمديد الرسوم من عدمة بمعرفة الشركة .	10
V7.17£99,07	77,77	977077	م٣	علاوة مسافة النقل حتى ٢٦,٨٠ كم	_
110707,1	7.	197.,44	م٣	بالمتر المكعب تكسيرو إزالة المسطحات الاسفلية مع نقل ناتج التكسير إلى المقالب العمومية	17
07017	117.	0140	م۳	بالمتر المكعب تنفيذ قدمة حمايات الميول الجانبية على أن تحقق الخرسانة إجهاد كسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم اسم ٢ البند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهينة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	1 ٧
771 AV 7		٣٠	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة بالعمق المطلوب حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفنة تشمل نزح اى مياه تظهر فى اثناء الحفر وسند الجوانب اذا لزم الامر وازالة اى عوانق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات الى المقالب العمومية القياس طبقا للأبعاد و الرسومات وكل ما بلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٨	
711	711	,	مقطوعية	بالمقطوعية نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل ثم فكها ونقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع ومكان تخزينها والبند شامل مما جميعه على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات القنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف.	١٩
777110.	710.	Vt1	Ь.р	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق (برية) في جميع انواع الترية عدا الترية الصغرية محفورة ومصبوبة بمواقعها (Bored Piles) قطر ١٠٠ سم بحمولة تصميمية لايقل عن ٣٠٠ طن وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم عن ١٠٠ كجم/سم٢ ومحتوي الاسمنت لايقل عن ٥٠٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندي عادي مع تكسير رووس الخوازيق العليا لاعادة ربطها بالمخدات فوقها على ألاتقل أطوال أشاير حديد الخوازيق عن ١٠٠ مرة قطر السيخ داخل المخدة والسعر يشمل الاعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية مع نهو العمل نهوا كاملا (والسعر لايشمل حديد التسليح) على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف	۲.
14	14	,	246	بالعدد تنفيذ اختبار تحميل على خازوق عامل قطر ١٠٠ سم بالبر يحمل ٢٠٠ % من حمل التشغيل و البند يشمل نهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و نعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	*1

مهندس الاستشارى حام المشروعات بالمنطقة المشروعات بالمنطقة

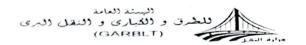
*19*£ZV,A0	7.570	VV <b>T</b> ,V1	٣٨	بالمنز المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والأكتاف و البلاطة الانتقالية والحوانط الخرسانية الساندة بحبث لاتقل رتبة الخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم عن ٠٠٠ كجم/سم ٢ ومحتوي الاسمنت لايقل عن ٢٠٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندي عادي والسعر لايشمل توريد وتركيب صلب التسليح مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل بحيث يكون العمود راسياً تماما ومتعامد علي المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والمدرم للحصول علي سطح الملس للاسطح الظاهرة و معالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفنة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	,,
£70A.77	****	1174	٣٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم البلاطة العلوية والكمرات سابقة الصب والكمرات العرضية بحيث لاتقل رتبة الخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم عن ٥٠٠ كجم/ سم٢ اسمنت بورتلاندي عادي والسعر لايشمل توريد وتركيب حديد التسليح مع استخدام	77
.,0770	<b>£0.</b>	117.	م.ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبرجلاس (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ١٠سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair Face) على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ والفنة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية بسمك ٢٠سم وعرض ١٠سم أسفل الحاجز على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير وقيمة التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات النفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	¥ £
19777	74	۳.,.۰	طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب و حقن كابلات (۲۲،۱۸۲۰) نيوتن/مم ۲ مطابق لمواصفات (WIRE ۷ عالية الأجهاد صنف (۲۲،۱۸۲۰) نيوتن/مم ۲ مطابق لمواصفات (WIRE ۷ عالية الأجهاد صنف (۸۵۵۲۱۰۳) نيوتن/مم ۲ مطابق لمواصفات لمواصفات المشروع والفنة تشمل (الكابلات/الإكمسوارات/الأجربة/الاتكورز والويدجز) اللازمة طبقا للمواصفات والمعدات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل تحت إشراف الشركة المصنعة طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات المهندس المشرف.	۲٥
£01	٥.	4.4	44	بالمتر المسطح طبقة عازلة من البيتومين وجهان على البارد للأساسات وجميع الاجزاء الملامسة للردم والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والقياس هندسي طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	* 7
٥٢٠٨٠٠	£Y	171	م.ط	بالمتر الطولى توريد و تركيب فاصل تمدد ( thermal joint ) على أن يسمح القصل بحركة للفنة طبقا للحركة الطبيعية بأبعاد ( 10 سم عمق * ، ؛ سم عرض ) و المصمم عليها فاصل الكويرى و فواصل طريق التوسعة و على ان يتم اعتماد الرسومات و جميع انة الخامات المستخدمة من الاستشارى قبل التنفيذ و الفنة تشمل أعمال التكسير و نقل المخلفات للمقالب العمومية و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا للرسومات المعتمدة و اصول الصناعة و الشروط و المواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف و ذلك تفاصيل ذات تمدد مسموح +/- ٥,٧ سم	۲٧
	apitu Medāš			مهندس الشركة مهندس الاستشارى مهندس الشركة مهندس السركة مهندس السركة مهندس الاستشارى مهندس الستشارى مهندس السركة	

Page 4 of 5

**CS** C

**CS** CamScanner

476	**	**	326	والاشتراطات الموضح بالجدول والرسومات والسعر بشمل الدقن واستواء الاسطح اسفل والاشتراطات الموضح بالجدول والرسومات والسعر بشمل الدقن واستواء الاسطح اسفل الركانز من النوع المكون من رقانق البوليمرات المرنه والمتداخل من رقانق المعدن مثل الاتواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالى المقاومة وبجب ان تطابق الركانز المواصفات الأوربية الموحدة 3-1337 و الحاملة العلامة التجارية سامكواو ما يماثلها وان تكون مناسبة للعل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الكانز ويراعي وبوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة و النيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث إنزلاق بين هذه الطبقات تحت الحمال المعرضة لها المكانز و يجب أن ترقق مع العطاء الكاتلوجات الخاصة بها موضحة خصانص المواد المركنة و يجب أن ترقق مع العطاء الكاتلوجات الخاصة بها موضحة خصانص المواد المكونة لها و بمقدار الاتفعال تحت الحمال و عدم تأثر خصانصها بمرور الزمن استخدامتها السابقة في مشروعات مماثلة مع احتتساب سعر الركيزة في حالة اختلاف حمولتها لسعر الحمولة الاعلى و الفنة تشمل صب طبقة جروات أسفل الركيزة و جميع معات اللازمة لنهو و تركيب الركانز و أجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الأشراف في المركز القومي للمواصفات و تعليمات المهندس المشرف و الفنة لا تشمل حديد التسليح بداخل الاطارات و تحت الركيزة	47				
	177.	440	م۳	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية لزوم ملئ تكهفات اثناء صب الخوازيق مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي محتوى الأسمنت ٥٠٠ كجم/م٣ و بإجهاد لا يقل عن ٠٠٠ كجم/م٣ و واجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢	44				
4٧	44	,	مقطوعية	بالمقطوعية إيجار روافع (أوناش) ذات طبيعة خاصة حمولة • • • طن بعدد ٢ رافعة لعدد ٤ ٢ كمرة سابقة الصب لعدد ووزن الكمرة الواحدة في حدود ١٣٠ طن والبند شامل التريلات الناقلة لأجزاء الأوناش من وإلى موقع العمل وجميع التصاريح وكارتات وموازين الطريق اللازمة (البند بجميع مشتملاته)	۴.				
Y1 £ A A Y , 9 Y	1040	177,5777	م٣	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم اسم ٢	71				
107.1	17	1177	م٣	رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الاتربة	-				
19197.79	70	1.7741	٣٥	رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأساس	_				
7/4017.	*	97077.	46	رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال الطبقة الرابطة الأسفلتية	_				
44.4F.V	*	979779	46	رسوم الكارثة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال الطبقة السطحية الأسفلتية	-				
VV90VTAT£,77				الإجمالي					
	مهندس منطقة			بههندرس بالشركة مهندس الاستشارى	عقبرقم (۲.				
(				= 15					
مدير عام المشروعات بالمنطقة المركزية ا									



#### مهله اضافیه

واردة من المنطقة الفامسة – ( غرب الدلقا )
واردة من المنطقة الخامسة – (غرب الدلتا ) الشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم
( القطاع الاول) · <b>اسم الشركة المنفدة</b> :- شركة الراغب للمقاولات العامة
قيمة العملية المسندة في التعاقد . ٤٩٦,٨٠٩٥٢٥ مليون جنيه <
قیمة زیادة اخر امر اسناد می ۷۷۹٫۵۸۸ ملیون جنیه ۹
عقد العمليـــــــــــــــــــــــــــــــــــ
تاريخ بدء العمليــــة :- ۲۰۲۰/۳۰
تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلي :- ۲/۲۱/۱۲۰۳ م
تاریخ النمو طبقا لاخر مد مده : ۲۰۲۲/۲۲۹۰۰ النام مده : ۲۰۲۲/۲۲۰۰ النام مده : ۲۰۲۲/۲۲۰۰ النام مده : ۲۰۲۲/۲۲۰۰ النام مده : ۲۰۲۲/۲۳۰۰ النام ا
المطلوب : مد مده المشروع (۷ أشهر) ليصبح تاريخ النهو $7.77/77$
المبررات: ورد خطاب المنطقه المشرفه والمرفق به ورد خطاب الشركة المنفذة و التي تطلب فيه مد مدة للأسباب الأتية:
بناءاً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٢/ ٢٠٢٣ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمده (١٠شهر) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفة بعد دراستها الطلب على منحها تلك المده
<ul> <li>وكذلك شهر اخر اضافى نتيجة تأخر جهاز مدينة العلمين الجديدة فى تنفيذ التنسيق اللازم لأعمال ربط</li> </ul>
الطريق بدائرى العلمين القائم
اعداد مهندس
اعداد مهندس
اعداد مهندس
اعداد مهندس
إعداد مهندس معندس عام (الطرق) منال السيد عام (الطرق) منال السيد عام (الطرق) منال السيد عام (الطرق) منال السيد المالية: عرب من المراب المالية على ما لم سنال المالية ا
إعداد مهندس معديد عام (الطرق) من المالية: عيم المالية الم
إعداد معندس مدير عام (الطرق) من المالية: حري من المالية على المالية على المالية على المالية على المالية على المالية على المالية المالية على المالية ا
إعداد معندس مدير عام (الطرق) من المالية: حري من المالية على المالية على المالية على المالية على المالية على المالية على المالية المالية على المالية ا
إعداد مهندس مدير عام (الطرق) من المالية: حري مري المرائمة على مال المت المحاس المعان المالية على المرائمة على مال المت المحاس المعان المالية المحاس المعان المالية المحاس المعان المالية المحاس المعان المعا

مهله إضافيه

ممت العالية
واردة من منطقة : المنطقة الثالثة مشر رالبحيره)
اسم العمليسية :- تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون / العلمين لتنفيذ المسافة
من الكم ٤٠ إلى الكم ٦٠ بطول ٢٠كم في الاتجاهين (رئيسي + خدمة)
بالأمر المباشر
اسم الشركة المنفدة :- شركة الراغب للمقاولات العامة
عقد العمليــــة :- (۲۰۲۱/۲۰۲۱/۲۰۲۲) بتاريخ ۲۰۲۲/۱۹ -
<b>نيم ــــــة العمليــة</b> :- ٧٨٦,٩٧٤ مليون جنية ح
تاريخ بدء العمل :- ۲۰۲۲/۱/۷
تاريخ النهو طبقا للعقد الأصلى :- ٢٠٢٢/١٠/١ <
تاريخ النهو طبقا لأخر موانقة معتمدة :- ٢٠/٤/١٦
قيم ــــــــــــــــــــــــــــــــــــ
<b>(1412)</b>
الموافقة على طلب المنطقة مد مدة العمليه (٦ أشهر ) ليصبح تاريخ نهو العمليه ٢٠٢٣/١٠/١٦
المسروات : ورود خطاب المنطقة المشرفه بشأن مد مدة العمليه (٦ أشهر ) وذلك للأسباب الأتية :-
<u>اً - إنخفاض معدلات تدفق المواد البترولية ( البيتومين – السولار – وغيرها )</u>
٢- عدم توافر قطع غيار المعدات .
٣- طبقا لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢٢٢ بمد جميع التعاقدات الجاري
تنفيذها لمدة (٦ أشهر) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمة العالمية الحالية العداد مهندسولل الوبيد
إعداد مهندس :وكالربية
مدير عام الصيانة / التنفيذ : م. ل السبد طبع السبانة / التنفيذ :
//
رنيس الادارة الدكانة للشنون المالية والادارية بلي المراس مراس مراس الادارة الدكانة للشنون المالية والادارية بلي المراس
رأي الشنون القانونيسة في شي عطم المرا فلاد الله ما راستي المرا المراف المرافق ا
- ( المنسك والمنطق - المنطب في هذا المناس و المناس الموالي المستونا
in in the control of
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
10
W. WWIMING at 1 . 79

تعريرا في ٢٠٢٣/٧/٢٤

لواء مهندس حسام الدين مصطفى رئيس/ الهيئة العامة للطرق والكجاري

- Police - 2 1/2 1 - 1 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2 1 - 2 1/2

M.HASHIM

القيد: ٥٣ / بحوث الطرق/ ٢٠٢٢ التاريخ: ١٤ /٥/ ٢٠٢٣

## مذكرة للعرض على السيد اللواء على السيد اللواء مهندس/ رنيس مجلس الادارة

بشان

حتاب شركة الراغب للمقاولات العامة المسند لها مشروع انشاء الطريق الساحلى الجنوبي من دانري العلمين حتى الضبعة بطول ٢٦٦م (القطاع الاول)

- وافادت الشركة إنه تم تسليم المشروع استلام جزئي بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٨
- تم موافقة سيادتكم على تكليف الاعمال الخاصة بتأمين سلامة على المشروع عالية لاحدى الشركات المتخصصة
- تم ارسال امر اسناد من الادارة المركزية لتأمين السلامة لاستصدار امر اسناد لاحدى الشركات لاستكمال اعمال التخطيط على المشروع عالية.
- طلب الشركة المنفذه اعتباراً الاستلام الجزئى الى استلام كلى وذلك لنهو الشركة الاعمال الخاصه بالمشروع واسناد اعمال التخطيط على الطريق لاحدى الشركات المتخصصة في اعمال تأمين السلامة.

المطالب

يرجى التكرم بما ترونه مناسبا نحو الموافقة على طلب الشركة من اعتبار الاستلام الجزئي استلام كلى للمشروع.

- والامر مفوض .

التوقيع ( بير عبد التواب مهندس / بدر عبد التواب رئيس الادارة المركزية للتامين والسلامة

لتوقيع ( خصوص التوقيع ( خصوص التوقيع ( خصوص التوقيع التوقيع التوقيع التوقيد المناطق التوقيد المناطق التوقيد المناطق التوقيد التوقيد المناطق التوقيد المناطق التوقيد المناطق التوقيد المناطق التوقيد المناطق التوقيد المناطق التوقيد ا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق برحاء بكرم ما لمواعثم

السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة السيد اللواء

التوقيع ( ما للر حسل المواء مهندس/ مأجد محمد عبد الحميد نانب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

او ا بہٰ

m 1810 8

التوقيع ( التوقيع ( الدين مصطفى الدين مصطفى

رنيس الهيئة العامة للطرق والكبارى



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٧)

مشروع:انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول) ثانياً: بنود مستحدثة تصرف بنسبة ٩٠% طبقا لمذكرة عرض٣ المرفقة

رقم البند و بيانه : ( ۲۰ ) أعمال توريد وتشغيل أتربة تنفيذ: شركة الراغب للمقاولات العامة

۹۰۹٦.۷

مقدار العمل السابق:

الكمية		الابعاد ( متر		يلومتري	الموقع الك			
	دِم المنفذة	طبقة الر	طول	الى	من	بيان الاعمال بالمقايسة		
			اه الشمالي	الاتج				
۲۸٥۸٧٩,٠	الأولى (فرمة)	طبقة الرده	1108.	71+	(·+0A·-)	القطاع الأول		
			اه الجنوبي	الاتج	•			
٥٨٤٢٤٦,٠	طبقة الردم الأولى(فرمة) ممالة ٥٨٤٢٤٦,٠			۲۱+۰۰۰	(+4)	القطاع الأول		
			الرامب					
۷٥٦٢,٠	م الأولى (فرمة)	طبقة الرده	11.	.+14.	.+.٢.	القطاع الأول		
		ب	منزل الكوبري	مطلع و				
١٢٠٠,٠	ع + منزل	مطلي	١	٠+٤٨٠	٠+٣٨٠	القطاع الأول		
			ان الداخلي	الطب				
۳۲۱٦٠,٠	يمن ( الشمالي)	الاتجاه الإب	١٣٤٠٠	10+	1+7	القطاع الأول		
۳۲۱٦٠,٠	تجاه الايسر ( الجنوبي) ۲۲۱٦۰،۰		١٣٤٠٠	10+	1+7	القطاع الأول		
۲۳٦	• •		لية (م <sup>۳</sup> )	مستخلص الحا	يات خلال فترة ال	اجمالي الكم		
927	Y • V			کلــي (م ّ)	الاجمالـي الد	-		

مهندس الاستشاري مهندس الهيئة م / أحمد طلعت م / إبراهيم الحراوى م محمد فياض م / محمد فياض )



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٧)

### مشروع: انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول) رقم البند و بيانه: ( ٣٢) أعمال إنشاء حاجز خرساني وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم تنفيذ: شركة الراغب للمقاولات العامة

متر طولي

٠,٠٠

مقدار العمل السابق:

الكمية	( متر )	الابعاد ( متر )		الموقع الك					
	صافي الطول	إجمالي المسافة	الى	من	عدد	بيان الاعمال بالمقايسة			
108, 7.	102,7.	17.,	.+14.	.+.٢.					
108, V.	108,7.			17.1.	,	القطاع الاول (يمين اللوب)			
	102,4.	17.,	٠+١٨٠	.+.٢.	١	القطاع الثاني (يسار اللوب)			
۳۰۹,٤٠		الاجمالي (خلال فترة المستخلص) (م.ط)							
٣٠٩,٤.		الاجمالي الكلي (م.ط)							

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

م / إبراهيم الحناوي

100

م/آحمد طلعت

م / شریف سلیماننر

جاری ۱۷

NEST DELTA LABORATORY

للطرق و الكباري و النقل البري

الهينة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل ت: ۳/٤٢٩٨٦٣١ . فاكس ۲/٤٢٩٨٦٣١.

الشركة المنفذة :-شركة الراغب الساحل الجنوبي تاريخ التقريــــر: ۱۸ سیتمیز ۲۰۲۲ أ/احمد الشناوي لوب يمين ، + ، ١٤٠

### ايجاد مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة عند٢٨ ايام:

4 6	l, [1].						
		الموقع	مقاومة الضغط (كجم/ سم٢)	حمل الكسر (KN)	مساحة المقطع (سم٢)	وزن المكعب (كجم)	تاريخ الصب
		Altha S.	**	٥٩٥	770	V . A Y	- 
		• :	770	٥٨٥	770	V141	4 . 4 4/.,٨/. 1
	14 3 3 3 3 5		YEA	٥٤٨	770	V1 £ 7	

ملاحظات:

رنيس الادارة المركزيية منطقة غرب الدائما - بالإسكندرية العقيد مهندس/" حسل

VEST DELTA LABORATORY

للطرق والكباري واليقل البري



الهينة العامة للطرق والكبارى والنقل البرئي

منطقة غرب الدلتا \_ وزارة النقل ت: ٣/٤٢٩٨٦١ \_ فاكس ٢٢٤٢٩٨٦١٠

شركة الراغب الشركة المنقدة :-الساحل الجنوبي

11114 ۱۸ سیتمیز، ۲۰۲۲

أ/احمد الشناوي

١٦٠ + ويتمار اللوب

#### ايجاد مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة عند ٢٨ ايام:

الموقع	مقاومة الضغط (كجم/ سم٢)	حمل الكسر (KN)	مساحة المقطع (سم٢)	وزن المكعب (كجم)	تاريخ الصب
	770	OAt	77.0	٧.١٥	
and the second s	777	٥٨٧	770	19.40	****/**/**
	7.77	777	770	V-, A 1	

م انعداستا و ن