



السيد مهندس / رئيس قطاع تنفيذ ومناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإحالة الي عملية عمال الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع

(الفيوم / بنى سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ الجسر الترابي القطاع الثاني (بنى مزار /

منفلوط) فى المسافه من الكم. 258.350 الى الكم 266.350 بطول 8 كم اتجاه سمالوط - رق .

(مستخلص رقم 2) تنفيذ شركة شركة توشكا للتجارة والمقاولات . نهاية العمل ١١/٩/٢٠٢٢

(والمحمل عليها عدد 1 سيارة طبقاً للتعاقد) .

نحيط علم سيادتكم بالآتي :-

تواجد عدد (1) سيارة بالمنطقة طبقاً للبيان المسجل .

ملاحظة: غايه سببه تاريخ ١١/٩/٢٠٢٢ خفضه البعده

يرجى التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مدير / عام ادارة المركبات
والمشرف علي السيارات المحملة

المهندس /

محمد جلال محمد العلي



تفيد الادارة العامة للمعلومات بأن " شركة توشكا للتجارة والمقاولات " ليس عليها
محملات بخلاف عدد (١) سيارة عن عملية " اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بنى سويف /
الأقصر / اسوان / أبو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثانى (بنى مزار /
منفلوط) المسافة من الكم ٢٥٨,٣٥٠ الى الكم ٢٦٦,٣٥٠ بطول ٨ كم اتجاه شمالوط .

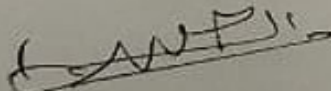
عقد رقم (٢٠٢٢ / ٢١٢١ / ٢٠٢٢)

٢٠٢٢ / ١١٩

التوقيع ()

مهندسة / أمل حمدي

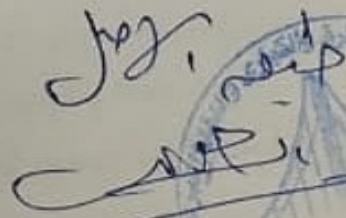
مدير إدارة صيانة الجسور

التوقيع ()

مهندس / محمد صابر الباجوري

مدير عام الإدارة العامة للمعلومات



صورة طبق الأصل
التوقيع ()

