

الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

١ - تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء محطات الخلط المطلوبة سواء كانت اسفلتية او خرسانية طبقاً لطبيعة العمل فى مكان مناسب و يلحق بالمكان مكاتب لانقة لجهاز الاشراف و الاستشارى مزودة بالأثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالاضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و فى اى وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف على أن يخصص العدد الكافى من وسائل النقل اللازمة و المناسبة بما يتضمن نقل العينات المأخوذة من موقع التنفيذ او موقع الخلطة او الكسارة لأختبارها وذلك لتحقيق المستهدفات طبقاً للبرامج الزمنية لنهـو المشروع بكفاءة عالية في المدة المحددة للتنفيذ طبقاً للتعاقـد وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بـعالية يتم خصم مبلغ ٢٥٠٠ جنيه (فقط وقدرة الفان و خمسمائة جنيهاً لا غير) يومياً .

٢ - معمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه فى إجراء التجارب الموقعية وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A٤ وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركانز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب الممحر أو أى مادة أخرى مناسبة

٢١

الإختبارات :
يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الإختبارات القياسية التالية وأية إختبارات أخرى
ورد ذكرها بالمواصفات :

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T ٨٨
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T ٨٩
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T ١٩١
- Sand Equivalent Test	T ١٧٦
- Moisture Density Relations of Soils using a ١٠-pound Hammer and ١٨-inch Drop	T ١٨٠
- California Bearing Ratio (CBR)	T ١٩٣

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T ٨٨
- Unit Weight of Aggregate	T ١٩
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T ٢١
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T ٨٤
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T ٨٥
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T ٩٦
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T ١١٢

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS	AASHTO/ ASTM
- Sampling Bituminous Materials	T ٤٠
- Extraction	T ١٦٤

مركز الدراسات والبحوث
ش.م.م
٢٠٢٤٥١٧٥

Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T ١٦٦
Kinematic Viscosity	T ٢٠١
Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T ١٦٧
Sampling Bituminous Paving Mixtures	T ١٦٨
Bituminous Mixing Plant Inspection	C ١٧٢
Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T ١٨٢

AASHTO/ ASTM	
CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)	
	ES ١٦٥٨
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T ٢٣
- Quantity of Water to be used in Concrete	T ٢٦
- Slump of Portland cement Concrete	T ١١٩
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T ١٢٦
- Sampling Fresh Concrete	T ١٤١

وتزول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافقة عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أى فنى سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتيم إجراء كافة الإختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفى حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددتها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددتها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها. هذا و يتم إعتداد معايرة الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عاماً فى إختبارات المواد الترابية والأسفلت ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتداد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدا العمل فى اى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقا للبرنامج الزمنى المعتمد .

٣- اجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الاجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمى) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشارى أو المهندس المشرف فى تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقاً لحدث الموصفات وتوافق عليها الهيئة و تزول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائى للمشروع.

٤- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التى تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس وبالمواقع التى تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمنى وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمنى حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية فى هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمنى منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة فى التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد فى تقديم البرنامج الزمنى .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمنى) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التى يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التى يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمنى لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافى ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمنى الأخذ فى الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبند طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمنى المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التى يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمنى للمشروع فيما عدا البتومين والسولار وحديد التسليح والاسمنت.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية



على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التى يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمى الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكى توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمى الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسئولية المادية والجانبية عن أية حوادث او اضرار تقع على مستخدمي الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المرورى وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة الى حق الهيئة فى توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الاشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امان .
 - ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء رأس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالى - اصفر - ازرق - رصاصى) .
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديرى واقي .
 - ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوى .
 - ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقعدة صلب .
- على ان تكون جميعا بخامات متميزة..

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات فى أي وقت للمهندس عندما يطلبها . يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها فى أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمد عليه المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

• التاريخ.



- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفى وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على إرتدائهم الأمان للعاملين و الزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمده المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من اعمال الاستلام الابتدائى للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون الف جنيه) وذلك لعدد ٤ مهندسين ويشمل مهندسى المرور المركزى ومهندسى جهاز الاشراف مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون الف جنيه) للفرد.

سائق معدة او سيارة ومن فى حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه) للفرد.

عامل عادى : ١٠٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد .

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك ..

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلى الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و - استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة اختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام . عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع اضرار بسبب

الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأي أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرهما وطريقة إعدادهما حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات واشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات العملية، على أن تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأي نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات العملية لزوم ضبط الجودة لإشترطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقها المطالبة بتكلفتها بإعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغى عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ع - التصميمات

- على المقاول تقديم تصميمات كافية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوتة حسابية) تتضمن ولا تقتصر على (التصميم الإنشائي للرصف - التصميم الهندسي - تصميم البلاطات الخرسانية - الخوازيق لمعالجة الانهيارات - الحوائط الساندة من الدبش أو الخرسانة - غرف التفقيش بمختلف أنواعها - تصميم الأعمال الصناعية) وفي حالة معالجة الانهيارات على الشركة واستشاريها تقديم تقرير للهيئة للاعتماد على أن يتضمن تقرير الاستشاري ثلاث بدائل لمعالجة الانهيارات ودراسة فنية واقتصادية وذلك كله على حسابه وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

- على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقديم تقرير فني عن الأسلوب الفني لاستبدال المناسيب واستبدال المنحنيات الطولية والعرضية والتقاطعات.

- على المقاول عمل دراسة هيدرولوجية للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث المياه) - وزارة الري.

- في حالة قيام الهيئة بأعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار إليها اعلاه يلتزم المقاول بسداد تكلفة وكذا الاعتاب والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعتمادها.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً واستخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.



م - المواد المستخدمة

يجب أن تفى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفى خطة ضبط الجودة المعتمدة. ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها. وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و إعتداد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة فى الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمُصنع الذى يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين فى وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب فى أى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابى أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج فى الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولاً عن استبدالها دون أى تأخير أو مماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفى حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبى للعواصف الرملية على السطح النهائى للأعمال. وفى حالة حدوث أى تأثير سلبى تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال فى مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هى ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها فى أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكى الأرضى التى تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتى لا تعفى المقاول من مسئولية عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

١ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما فى ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وبإعتداد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.



ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو منقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمى الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتقاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة الموقّنة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقا لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤوليه تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يعوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقتة.

و - حاملي الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الانشاء :

أ - التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقدم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسيب الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الرأسية والافقية -) بما فى ذلك من عيوب بكامل تفاصيلها متضمنة خريطة للعيوب وعمق الشرخ ووصفه وكذا اماكن انهيارات جسر الطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال

التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمنى المفصل وطريقة التنفيذ لمرحلة المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعى .

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقييم التأثير البيئى للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء فى تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقا للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية التى يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة هيدرولوجية للمشروع والتنسيق مع وزارة الري وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الري .
يسلم مع التقرير المبدئى تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئى (فيديو) ، والتصوير الفوتوغرافى والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة او حينما يطلب منه ذلك .
ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير فى تقديم التقرير المبدئى .

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل اسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم .
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسئولين للموقع
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالى .
- تحديث البرنامج الزمنى للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه فى حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعى ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه فى حالة عدم تقديم التقرير الشهرى .

ج - التقرير النهائى للمشروع :

فى خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائى مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals) . يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التى يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التى لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على اقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضى وتفاصيل الطريق اعمال التصريف والمرافق والانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إنقائها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التى يجرى تنفيذها شهرياً وبعد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة فى ألبوم منفصل (الى المهندس مع التقرير الشهرى، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية) للصور الديجيتال (أو النيجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أى من هذه الصور والمستندات إلى أى من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئى (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهرى.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التى قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملانمة مع إعداد عرض حركى (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئى، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبتدائى للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادساً : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وإعتماد الهيئة.



سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبنى على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفتات المقدمة بالعرض المالى لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونهو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة لأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلى الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلى الهيئة وطواقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع .وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس.و اعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

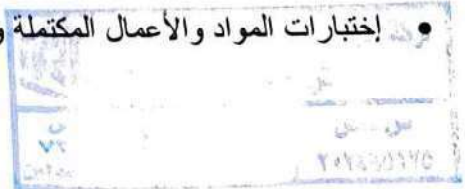
ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التى تظهر خلال فترة الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائى، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

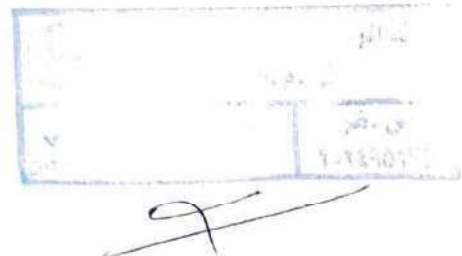
• اختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.



- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهديب الميول.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلا أو فى الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريج اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقا لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ١٢ شهراً ، وتسرى هذه المدة إعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابى موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .





أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة
شركة الراغب للمقولات العامة
تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢١ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢)
المؤرخ في ٢٩ / ١٢ / ٢٠٢٠ بمبلغ ٤٩٦,٨٠٩,٥٢٥ جنيه (فقط وقدره اربعمائة ستة
وتسعون مليون وثمانمائة وتسعة الفا وخمسمائة خمسة وعشرون جنيها لا غير) والموقع بين
الهيئة والشركة بشأن قيام الشركة " أعمال انشاء الطريق الساحلى من دائرى العلمين حتى
الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الاول) " .
على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة
بهذه العملية هذا وستتولى (المنطقة الرابعة - غرب الدلتا)
الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى - غرب الدلتا

تحية طيبة وبعد ، ، ،
نتشرف بأن نرسل رفق هذا نسخة من عقد العملية عالية وكذا نسخة من كراسة الشروط .
برجاء التكرم بالإحاطة نحو إصدار أمر التشغيل وتحديد ميعاد بدء العمل للشركة
وموافاتنا بصورة من هذه المستندات .
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

(التوقيع)

عميد / ابوبكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية
للشئون المالية والادارية

سجلت هذا المراسلة ، العقد والمرافق عالية

٢٠٢٠ / ١٢ / ٢٩
أ.م.م. / أ.م.م. / أ.م.م.

عقد مقاوله

**الموضوع: " أعمال انشاء الطريق الساحلى من دائرى العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم
(القطاع الاول) "**

رقم العقد: ٢٠٢٠ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ .

انه في يوم الثلاثاء الموافق : ٢٩ / ١٢ / ٢٠٢٠ .

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البرى .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٠٥ ش القصر العيني - عابدين - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة الراغب للمقاولات العامة " .

ويمثلها السيد / عزوز راغب ضيف الله حسين بصفته / رئيس مجلس الإدارة .

وينوب عنه فى التوقيع السيد / سامي عزوز راغب ضيف الله

بصفته : نائب رئيس مجلس الادارة والعضو المنتدب

بطاقة رقم قومى / ٢٧٢٠٨٠٢٠٢٠٢٠٣٥

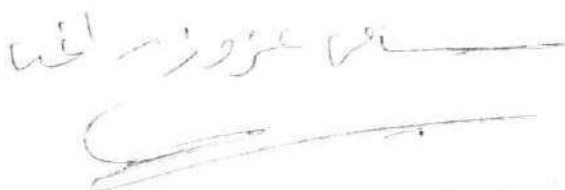
بطاقة ضريبية / ١٧٥-٤٩٥-٢٠٢

مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين

سجل تجاري رقم (٨٤١٣) سجل تجارى استثمار الاسكندرية

ومقرها / الكيلو ٢١ طريق اسكندرية القاهرة الصحراوى

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)



البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم ٢٨٣٣٨/٠١٦/٢٠ بمبلغ ٢٤.٨٤٠.٤٧٧ جنيها (فقط وقدره اربعة وعشرون مليون ثمانمائة واربعون الفا واربعمئة سبعة وسبعون جنيها لاغير) صادر من بنك عودة فرع صلاح سالم صادر بتاريخ ٢٣ / ١٢ / ٢٠٢٠ وساري حتى ٢٢ / ١٢ / ٢٠٢١ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .



البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبند والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .

البند العاشر

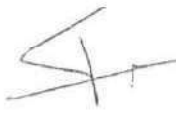
يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه على أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسؤولية على الطرف الأول .



البند الثالث عشر

ليس مجلس الإدارة الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة على التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

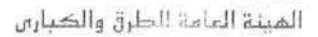
لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الأول الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .



البند العشرون

البند الحادي والعشرون

البند الثاني والعشرون

17. 11. 1957

البند الرابع والعشرون

البند الخامس والعشرون

الطبيب الشافعي

الطريف الأول

المسئلة العامة للطرق والكباري والنقل البري

التوقيع

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)

رقم البند و بيانه : (١) أعمال توريد وتشغيل أتربة

تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الكمية	الموقع الكيلومتری		الابعاد (متر)		بيان الاعمال بالمقاييسه
	من	الى	طول	طبقة الردم المنفذه	
الاتجاه الشمالي					
٧٣٧٩٩,١	٠١+٠٠٠	٠٢+٦٨٠	١٦٨٠	طبقة الردم الثانية(٠,٢٥)	القطاع الأول
٥٦٧١٠٤,٩	٠٢+٧٠٠	١٣+٨٢٠	١١١٢٠	طبقة الردم الأولى(فرمة)	القطاع الثاني
١٦٦٤٣٩,٩	١٣+٨٤٠	١٥+٧٤٠	١٩٠٠	طبقة الردم الثانية(٠,٢٥)	القطاع الثالث
٧٥١٤٣,١	١٦+٠٠٠	١٧+٨٦٠	١٨٦٠	طبقة الردم الثالثة(٠,٥٠)	القطاع الرابع
١٣٧٧٥٩,٦	١٧+٨٨٠	١٩+٧٨٠	١٩٠٠	طبقة الردم الخامسة(١,٠٠)	القطاع الخامس
٢٠١٨٤,٦	٢٠+٥٠٠	٢١+٠٠٠	٥٠٠	طبقة الردم الثالثة(٠,٥٠)	القطاع السادس
الاتجاه الجنوبي					
٥٦١٨٠,٩	٠١+٠٠٠	٠٢+٦٨٠	١٦٢٠	طبقة الردم الثانية(٠,٢٥)	القطاع الأول
٤٩٧٩٠٠,٩	٠٢+٧٠٠	١٢+١٠٠	٩٤٠٠	طبقة الردم الأولى(فرمة)	القطاع الثاني
٦٢٧٣٦,٢	١٣+٠٠٠	١٤+٠٨٠	١٠٨٠	طبقة الردم الثانية(٠,٢٥)	القطاع الثالث
٢٦٦٥٦,٠	١٥+٠٦٠	١٥+٣٢٠	٢٦٠	طبقة الردم التاسعة(٢,٥٠)	القطاع الرابع
١٣١٤٣,٣	١٦+٨٨٠	١٧+١٨٠	٣٠٠	طبقة الردم الخامسة(١,٠٠)	القطاع الخامس
٤٣٠٥٢,٧	١٧+٩٠٠	١٨+٤٠٠	٥٠٠	طبقة الردم العاشرة(٣,٠٠)	القطاع السادس
١,٧٤٠,١٠١		الاجمالى الكلى (م ^٣)			

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
م / أحمد طلعت

مهندس الشركة
م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (٢) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الاتجاه الشمالي				
الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	طول	الى	من	
الاتجاه الشمالي				
٨٤١,٠٠	٤٠٠	-٠+٧٠٠	-١+١٠٠	القطاع الأول
٤٢٨٦,٥٥	١٩٠٠٠	٢١+٠٠٠	٢+٠٠٠	القطاع الثاني
الاتجاه الجنوبي				
٥٦٠٠,٠٠	٤٠٠	-٠+٧٠٠	-١+١٠٠	القطاع الأول
٣٦٤٧,٧٢	٤٠٠	١٢+٠٠٠	٢+٠٠٠	القطاع الثاني
٤٢٠٥,٧٤	٤٠٠	٢١+٠٠٠	١٢+٠٠٠	القطاع الثالث
الرامب (loop)				
الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	الطول	الى	من	
١١١٩,٠	٦٢٠	٠+٤٠٠	٠+٢٢٠	القطاع الأول
١٩٧٠٠		الاجمالي الكلي (م ^٢)		

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
م / أحمد طلعت

مهندس الشركة
م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)
مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم المند و بيانه : (٣) أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس ناتج تكسير الكسارات
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الاتجاه الشمالي						
الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومري		الطبقة
	المسطح	العرض	السمك	طول	الى	من
582.6	2912.812	—	0.2	220	-0+600	-0+820
4248.8		22.6	0.2	940	0+340	-0+600
93225.0		22.6	0.2	20625	21+000	0+375
582.6	2912.812	—	0.2	220	-0+600	-0+820
4129.2		22.2	0.2	930	0+330	-0+600
91508.4		22.2	0.2	20610	21+000	0+390
582.6	2912.812	—	0.2	220	-0+600	-0+820
4054.8		21.8	0.2	930	0+330	-0+600
89859.6		21.8	0.2	20610	21+000	0+390
الاتجاه الجنوبي						
الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومري		الطبقة
	المسطح	العرض	السمك	طول	الى	من
6508.8		22.6	0.2	1440	0+340	-1+100
93225.0		22.6	0.2	20625	21+000	0+375
6349.2		22.2	0.2	1430	0+330	-1+100
91508.4		22.2	0.2	20610	21+000	0+390
6234.8		21.8	0.2	1430	0+330	-1+100
89859.6		21.8	0.2	20610	21+000	0+390
الرامب (loop)						
الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومري		الطبقة
	المسطح	العرض	السمك	طول	الى	من
677.6		15.4	0.2	220	0+220	0+000
660.0		15	0.2	220	0+220	0+000
642.4		14.6	0.2	220	0+220	0+000
1911.4	3185.74	—	0.6	180	0+400	0+220
الدورانات						
الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومري		الطبقة
	المسطح	العرض	السمك	طول	الى	من
3756.45		6260.750	0.6		1+600	0+600
3868.82		6448.035	0.6		6+070	5+000
3816.25		6360.411	0.6		9+730	8+670
3868.82		6448.035	0.6		15+560	14+460
1908.17		3180.284	0.6		20+520	19+960
حارات التوسعة						
الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومري		الطبقة
	المسطح	العرض	السمك	طول	الى	من
1470.8		2451.390	0.6		360+0	000+0
595.0		991.666	0.6		580+0	460+0
655.1		1091.757	0.6		540+0	400+0
1390.6		2317.677	0.6		-0+640	-1+020
٦٠٧٦٨٠,٧٣			الاجمالي الكلي (م٣)			

مهندس الهيئة
م / إبراهيم النخاس

مهندس الاستشاري
م / أحمد طلعت

مهندس الشركة
م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)

رقم البند و بيانه : (٤) أعمال رش طبقة تشريب M.C

تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الاتجاه الجنوبي						
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		القطاع	
	العرض	طول	الى	من		
٤٦٦٣١,٠	٢١,١٠٠	٢٢١٠٠	21+000	-1+100	الجانب الايسر	
الاتجاه الشمالى						
٤٥٦٦٠,٤,٠	٢١,١٠٠	٢١٦٤٠	21+000	-0+640	الجانب الايمن	
٢٠٠٨,٨	متغير	٢٠٠	-0+640	-0+840		
الرامب (loop)						
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		القطاع	
	العرض	طول	الى	من		
٢٥٠٢,٠	١٣,٩	١٨٠	0+180	0+000	الرامب	
٣٦٥٩,٨٦	متغير	٢٢٠	0+400	0+180	الرامب	
الدورانات						
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		القطاع	
	المسطح		الى	من		
٦١٦١,٠٦	٦١٦١,٠٦١		١+٦٠٠	٠+٦٠٠	القطاع الأول دوران كم ١	
٦٣٤٨,٣١	٦٣٤٨,٣١٤		٦+٠٧٠	٥+٠٠٠	القطاع الأول دوران كم ٥	
٦٣٦٠,٤١	٦٣٦٠,٤١١		٩+٧٣٠	٨+٦٧٠	القطاع الأول دوران كم ٩	
٦٣٤٨,٣٥	٦٣٤٨,٣٤٦		١٥+٥٦٠	١٤+٤٦٠	القطاع الثانى دوران كم ١٥	
٢٩٧٩,٩٤	٢٩٧٩,٩٣٨		٢٠+٥٢٠	١٩+٩٦٠	القطاع الثالث دوران كم ٢٠	
حارات التوسعة						
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		القطاع	
	المسطح	طول	الى	من		
٢٤٥١,٤	٢٤٥١,٣٩٠	٣٦٠	٠+٣٦٠	٠+٠٠٠	حارة توسعة الرامب (الشمالى)	(الشمالى)
٤٣٩,٠	٤٣٩,٠٠٠	١٠٤٠	٠+٥٨٠	٠+٤٦٠	حارة توسعة الكوبرى (الشمالى)	(الشمالى)
٥٨٢,٠	٥٨٢,٠٠٠	١٤٠	٠+٥٤٠	٠+٤٠٠	حارة توسعة الكوبرى (الجنوبى)	(الجنوبى)
٢٢٢٤,٦٦	٢٢٢٤,٦٦٠	٢٨٠	-٠+٦٤٠	-١+٠٢٠	حارة توسعة دائرى العلمين (الشمالى)	(الشمالى)
زيادات فى العروض						
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييسه	
	العرض	طول	الى	من		
١٢٠	٠,١٥	٨٠٠	٠+٤٨٠	-٠+٣٢٠	القطاع الاول (الاتجاه الشمالى)	
١٢٠	٠,١٥	٨٠٠	٠+٤٨٠	-٠+٣٢٠	القطاع الثانى (الاتجاه الجنوبى)	
٩٦٥٢٢٠		الاجمالى الكلى (م ^٢)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الخطاوى

مهندس الاستشاري
م / أحمد طلعت

مهندس الشركة

م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (٥) أعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة رابطة أسفلتية
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الاتجاه الجنوبي					
القطاع	الموقع الكيلومري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	العرض	
الجانب الايسر	-1+100	21+000	٢٢١٠٠	٢١,١٠٠	٤٦٦٣١,٠
الاتجاه الشمالي					
الجانب الايمن	-0+640	21+000	٢١٦٤٠	٢١,١٠٠	٤٥٦٦٠,٤
	-0+840	-0+640	٢٠٠	متغير	٢٠٠٨,٨
الرامب (loop)					
القطاع	الموقع الكيلومري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	العرض	
الرامب	0+000	0+180	١٨٠	١٣,٩	٢٥٠٢,٠
الرامب	0+180	0+400	٢٢٠	متغير	٣٦٥٩,٨٦
الدورانات					
القطاع	الموقع الكيلومري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	المسطح		
القطاع الأول دوران كم ١	٠+٦٠٠	١+٦٠٠	٦١٦١,٠٦١		٦١٦١,٠٦
القطاع الأول دوران كم ٥	٥+٠٠٠	٦+٠٧٠	٦٣٤٨,٣١٤		٦٣٤٨,٣١
القطاع الأول دوران كم ٩	٨+٦٧٠	٩+٧٣٠	٦٣٦٠,٤١١		٦٣٦٠,٤١
القطاع الثاني دوران كم ١٥	١٤+٤٦٠	١٥+٥٦٠	٦٣٤٨,٣٤٦		٦٣٤٨,٣٥
القطاع الثالث دوران كم ٢٠	١٩+٩٦٠	٢٠+٥٢٠	٢٩٧٩,٩٣٨		٢٩٧٩,٩٤
حارات التوسعة					
القطاع	الموقع الكيلومري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	المسطح	
(الشمالي) حارة توسعة الرامب (الشمالي)	٠+٠٠٠	٠+٣٦٠	٣٦٠	٢٤٥١,٣٩٠	٢٤٥١,٤
(الشمالي) حارة توسعة الكوبري (الشمالي)	٠+٤٦٠	٠+٥٨٠	١٠٤٠	٤٣٩,٠٠٠	٤٣٩,٠
(الجنوبي) حارة توسعة الكوبري (الجنوبي)	٠+٤٠٠	٠+٥٤٠	١٤٠	٥٨٢,٠٠٠	٥٨٢,٠
(الشمالي) حارة توسعة دائري العلمين (الشمالي)	-١+٠٢٠	-٠+٦٤٠	٣٨٠	٢٢٢٤,٦٦٠	٢٢٢٤,٦٦
زيادات في العروض					
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلومري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	العرض	
القطاع الاول (الاتجاه الشمالي)	-٠+٣٢٠	٠+٤٨٠	٨٠٠	٠,١٥	١٢٠
القطاع الثاني (الاتجاه الجنوبي)	-٠+٣٢٠	٠+٤٨٠	٨٠٠	٠,١٥	١٢٠
الاجمالي الكلي (م ^٢)		٩٦٥٢٢٠			

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الصنوي

مهندس الاستشاري
م / أحمد طلعت

مهندس الشركة
م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (٦) أعمال رش طبقة لصق R.C
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الاتجاه الجنوبي					
القطاع	الموقع الكيلومتری		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	العرض	
الجانب الایسر	-1+100	21+000	٢٢١٠٠	٢١,١٠٠	٤٦٦٣١,٠
الاتجاه الشمالي					
الجانب الایمن	-0+640	21+000	٢١٦٤٠	٢١,١٠٠	٤٥٦٦٠,٤
	-1+020	-0+640	٣٨٠	متغير	٦٥٥٨,٤
الرامب (loop)					
القطاع	الموقع الكيلومتری		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	العرض	
الرامب	0+000	0+180	١٨٠	١٣,٩	٢٥٠٢,٠
الرامب	0+180	0+400	٢٢٠	متغير	٣٦٥٩,٨٦
الدورانات					
القطاع	الموقع الكيلومتری		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	المسطح		
القطاع الأول دوران كم ١	٠+٦٠٠	١+٦٠٠	٦١٦١,٠٦١		٦١٦١,٠٦
القطاع الأول دوران كم ٥	٥+٠٠٠	٦+٠٧٠	٦٣٤٨,٣١٤		٦٣٤٨,٣١
القطاع الأول دوران كم ٩	٨+٦٧٠	٩+٧٣٠	٦٣٦٠,٤١١		٦٣٦٠,٤١
القطاع الثاني دوران كم ١٥	١٤+٤٦٠	١٥+٥٦٠	٦٣٤٨,٣٤٦		٦٣٤٨,٣٥
القطاع الثالث دوران كم ٢٠	١٩+٩٦٠	٢٠+٥٢٠	٢٩٧٩,٩٣٨		٢٩٧٩,٩٤
حارات التوسعة					
القطاع	الموقع الكيلومتری		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	المسطح	
(الشمالي) حارة توسعة الرامب (الشمالي)	٠+٠٠٠	٠+٣٦٠	٣٦٠	٢٤٥١,٣٩٠	٢٤٥١,٤
(الشمالي) حارة توسعة الكوبري (الشمالي)	٠+٤٦٠	٠+٥٨٠	١٠٤٠	٤٣٩,٠٠٠	٤٣٩,٠
(الجنوبي) حارة توسعة الكوبري (الجنوبي)	٠+٤٠٠	٠+٥٤٠	١٤٠	٥٨٢,٠٠٠	٥٨٢,٠
(الشمالي) حارة توسعة دائري العلمين (الشمالي)	-١+٠٢٠	-٠+٦٤٠	٣٨٠	٢٢٢٤,٦٦٠	٢٢٢٤,٦٦
زيادات في العروض					
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتری		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	العرض	
القطاع الاول (الاتجاه الشمالي)	-٠+٣٢٠	٠+٤٨٠	٨٠٠	٠,١٥	١٢٠
القطاع الثاني (الاتجاه الجنوبي)	-٠+٣٢٠	٠+٤٨٠	٨٠٠	٠,١٥	١٢٠
الاجمالي الكلي (م ^٢)			٩٦٩٧٦٩		

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
م / أحمد طلعت

مهندس الشركة
م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (٧) أعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة سطحية أسفلتية
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الاتجاه الجنوبي						
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		القطاع	
	العرض	طول	الى	من		
٤٦٦٣١,٠	٢١,١٠٠	٢٢١٠٠	21+000	-1+100	الجانب الايسر	
الاتجاه الشمالى						
٤٥٦٦٠,٤	٢١,١٠٠	٢١٦٤٠	21+000	-0+640	الجانب الايمن	
٦٥٥٨,٤	متغير	٣٨٠	-0+640	-1+020		
الرامب (loop)						
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		القطاع	
	العرض	طول	الى	من		
٢٥٠٢,٠	١٣,٩	١٨٠	0+180	0+000	الرامب	
٣٦٥٩,٨٦	متغير	٢٢٠	0+400	0+180	الرامب	
الدورانات						
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		القطاع	
	المسطح		الى	من		
٦١٦١,٠٦	٦١٦١,٠٦١		١+٦٠٠	٠+٦٠٠	القطاع الأول دوران كم ١	
٦٣٤٨,٣١	٦٣٤٨,٣١٤		٦+٠٧٠	٥+٠٠٠	القطاع الأول دوران كم ٥	
٦٣٦٠,٤١	٦٣٦٠,٤١١		٩+٧٣٠	٨+٦٧٠	القطاع الأول دوران كم ٩	
٦٣٤٨,٣٥	٦٣٤٨,٣٤٦		١٥+٥٦٠	١٤+٤٦٠	القطاع الثانى دوران كم ١٥	
٢٩٧٩,٩٤	٢٩٧٩,٩٣٨		٢٠+٥٢٠	١٩+٩٦٠	القطاع الثالث دوران كم ٢٠	
حارات التوسعة						
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		القطاع	
	المسطح	طول	الى	من		
٢٤٥١,٤	٢٤٥١,٣٩٠	٣٦٠	٠+٣٦٠	٠+٠٠٠	حارة توسعة الرامب (الشمالي)	(الشمالي)
٤٣٩,٠	٤٣٩,٠٠٠	١٠٤٠	٠+٥٨٠	٠+٤٦٠	حارة توسعة الكوبرى (الشمالي)	(الشمالي)
٥٨٢,٠	٥٨٢,٠٠٠	١٤٠	٠+٥٤٠	٠+٤٠٠	حارة توسعة الكوبرى (الجنوبى)	(الجنوبى)
٢٢٢٤,٦٦	٢٢٢٤,٦٦٠	٣٨٠	-٠+٦٤٠	-١+٠٢٠	حارة توسعة دائري العلمين (الشمالي)	(الشمالي)
زيادات فى العروض						
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييسه	
	العرض	طول	الى	من		
١٢٠	٠,١٥	٨٠٠	٠+٤٨٠	-٠+٣٢٠	القطاع الاول (الاتجاه الشمالى)	
١٢٠	٠,١٥	٨٠٠	٠+٤٨٠	-٠+٣٢٠	القطاع الثانى (الاتجاه الجنوبى)	
٩٦٩٧٦٩		الاجمالى الكلى (م ^٢)				

مهندس البيئة
م / إبراهيم الخطاوي

مهندس الاستشاري
م / أحمد طلعت

مهندس الشركة
م / شريف سليمان

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (٨) توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الكمية	الأبعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	العرض	إجمالي المسافة	الى	من	
الاتجاه الشمالي					
٢٧٣,٠٠	٦,٥٠٠	٤٢٠,٠٠	(٠+٠٤٠٠)	(٠+٠٤٦٠٠)	القطاع الأول
٥٩١٦,٠٠	٥,٨٠	١٠٢٠,٠٠	١٠٠٢٠	٠+٠٠٠	القطاع الثاني
٨٢٤٧,٩٠	٧,٢٤	١١٤٠,٠٠	٢+٣٦٠	١+٢٢٠	القطاع الثالث
٧٦٨٤,٨٠	٦,٤٠	١٢٠٠,٠٠	٤+٨٠٠	٣+٦٠٠	القطاع الرابع
٢٢٦,٤٠	٥,٦٥	٤٠٠,٠٠	٥+٥٢٠	٥+١٢٠	القطاع الخامس
١٤٨٤,٤٠	٦,١٩	٢٤٠,٠٠	٧+٤٨٠	٧+٢٤٠	القطاع السادس
١٠٢١,٥٠	٥,٦٨	١٨٠,٠٠	٨+١٤٠	٧+٩٦٠	القطاع السابع
٦٠٣٠,٠٠	٨,٣٨	٧٢٠,٠٠	٩+٢٦٠	٨+٥٤٠	القطاع الثامن
٧٧٨١,٠٠	٦,٢٨	١٢٤٠,٠٠	١٤+١٨٠	١٢+٩٤٠	القطاع التاسع
٩٨٥٤,٠٠	٧,٥٨	١٣٠٠,٠٠	١٥+٦٤٠	١٤+٣٤٠	القطاع العاشر
١١١١,٠٠	٥,٥٦	٢٠٠,٠٠	١٦+٣٢٠	١٦+١٢٠	القطاع الحادي عشر
٧٥٤,٦٠	٥,٣٩	١٤٠,٠٠	١٦+٨٢٠	١٦+٦٨٠	القطاع الثاني عشر
١٤٨١,٢٠	٥,٢٩	٢٨٠,٠٠	١٧+٢٤٠	١٦+٩٦٠	القطاع الثالث عشر
٨٥٦٤,٨٠	٨,٠٨	١٠٦٠,٠٠	١٨+٧٨٠	١٧+٧٢٠	القطاع الرابع عشر
٤٣٤٣,٨٠	٥,٨٧	٧٤٠,٠٠	١٩+٧٨٠	١٩+٠٤٠	القطاع الخامس عشر
٦٢٩,٠٠	٦,٢٩	١٠٠,٠٠	٢٠+٦٠٠	٢٠+٥٠٠	القطاع السادس عشر
٢٥٧,٢٠	٦,٤٣	٤٠,٠٠	٢١+٠٠٠	٢٠+٩٦٠	القطاع السابع عشر
الاتجاه الجنوبي					
٣٠٣٦,٠٠	٦,٦٠	٤٦٠,٠٠	(٠+٢٤٠٠)	(٠+٧٠٠٠)	القطاع الأول
٢٨٢٤,٥٠	٦,٧٣	٤٢٠,٠٠	٠+١٨٠	(٠+٢٤٠٠)	القطاع الثاني
٣٥٥٠,٠٠	٧,١٠	٥٠٠,٠٠	٠+٦٨٠	٠+١٨٠	القطاع الثالث
٢٠٥٤,٠٠	٥,١٣٥	٤٠٠,٠٠	٢+٥٢٠	٢+١٢٠	القطاع الرابع
٣٢٧٦,٠٠	٦,٣٠	٥٢٠,٠٠	٤+١٢٠	٣+٦٠	القطاع الخامس
٤٢٠٣,٦٠	٦,٧٨	٦٢٠,٠٠	٤+٧٤٠	٤+١٢٠	القطاع السادس
٣١٥٢,٢٠	٥,٤٤	٥٨٠,٠٠	٥+٥٨٠	٥+٠٠٠	القطاع السابع
١٨٨٨,٧٠	٥,٥٥٥	٣٤٠,٠٠	٦+٥٦٠	٦+٢٢٠	القطاع الثامن
١١٦٢,٧٠	٥,٢٨٥	٢٢٠,٠٠	٦+٩٦٠	٦+٧٤٠	القطاع التاسع
١٠٧٢,٨٠	٥,٩٦٠	١٨٠,٠٠	٧+٣٨٠	٧+٢٠٠	القطاع العاشر
١٠٦٠,٢٠	٥,٣٠	٢٠٠,٠٠	٧+٧٢٠	٧+٥٢٠	القطاع الحادي عشر
١٤٣,٦٥	٥,٥٠	٢٦٠,٠٠	٨+١٢٠	٧+٨٦٠	القطاع الثاني عشر
٦٩٥٩,٤٠	٨,٢٩	٨٤٠,٠٠	٩+٣٢٠	٨+٤٨٠	القطاع الثالث عشر
٦٦٣٥,٠٠	٦,٢٥	١٠٦٠,٠٠	١٤+٠٦٠	١٣+٠٠٠	القطاع الرابع عشر
٩٢٧٥,٠٠	٨,٧٥	١٠٦٠,٠٠	١٥+٤٠٠	١٤+٣٤٠	القطاع الخامس عشر
٤٥٩٠,٠٠	٥,١٠	٩٠٠,٠٠	١٨+٦٠٠	١٧+٧٠٠	القطاع السادس عشر
الرامب (loop)					
٧٤٤,٠٠	٦,٢٠	١٢٠,٠٠	٠+١٤٠	٠+٠٢٠	القطاع الأول
٩٢٨,٠٠	٥,٨٠	١٦٠,٠٠	٠+١٨٠	٠+٠٢٠	القطاع الثاني
١٢٧٩٨٤,٥٥	اجمالي جزئي (م)				
الاتجاه الجنوبي					
١٠٧٤,٠٠	٨,٩٥	١٢٠,٠٠	١٦+٢٠٠	١٦+٠٨٠	القطاع الأول
٥٨٤١,٠٠	٨,٨٥	٦٦٠,٠٠	١٧+١٨٠	١٦+٥٢٠	القطاع الثاني
١١٠٠,٤٠	٩,١٧	١٢٠,٠٠	١٨+٧٢٠	١٨+٦٠٠	القطاع الثالث
٣٥٧٢,٠٠	٩,٤٠	٣٨٠,٠٠	١٩+٧٤٠	١٩+٣٦٠	القطاع الرابع
١١٥٨٧,٤٠	اجمالي جزئي (م)				
١٣٩٥٧٢,٠	الاجمالي الكلي (م)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الجنائوي

مهندس الاستشاري
م / أحمد طلعت

مهندس الشركة
م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (٩) توريد وتركيب براخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م وسمك ٦ سم
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع	طول الخط	عدد الخطوط	إجمالي عدد المواسير	الكمية (م.ط)
القطاع الأول	١٧+٩٤٠	٩٦	٤	١٢٨	٣٨٤
الإجمالي الكلي (م.ط)					٣٨٤

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
م / أحمد طلعت

مهندس الشركة
م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (١٠) أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابح
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

البيان	العدد	الكمية	الكمية الكلية
خرسانة فرشاة أسفل المواسير	١,٠٠	٢٨٣,٠٥	٢٨٣,٠٥
خرسانة فرشاة أسفل بلاطة المدخل والمخرج	٢,٠٠	٦,٠٧	١٢,١٤
خرسانة التغليف	١,٠٠	٥٧٤,١٨	٥٧٤,١٨
خرسانة الحوائط	٢,٠٠	٤,٨٨	٩,٧٥
خرسانة القاعدة + القدمة	٢,٠٠	١٢,٣٥	٢٤,٧٠
خرسانة الحائط المائل (WING WALL)	٤	١	٤,٠٠
الاجمالي الكلي (م٣)			٩٠٧,٨٣

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
م / أحمد طلعت

مهندس الشركة
م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (١١) توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٥٢) جميع الأقطار والمقاسات
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

أ: كميات حديد التسليح لزوم العمل الصناعي (البريخ)	الموقع : ١٧+٩٤٠
اجمالي حديد التسليح لزوم البريخ (طن)	١٢,٥٤٧
مهندس الشركة م / شريف سليمان	مهندس الاستشاري م / أحمد طلعت
مهندس الهيئة م / إبراهيم العنلوى	
ب: كميات حديد التسليح لزوم الكوبري السطحي عند المحطة ٣٢٠+.	
بيان بالكميات	الكمية
حصر حديد تسليح الخوازيق	١٤٦,٤٧٧
حصر حديد تسليح الهامات (القواعد)	١١٩,٣١٧
حصر حديد تسليح الكمرات	٢٢٣,٣٤٩
حصر حديد تسليح الكروس جيردر	٤٩,٠٥٣
حصر حديد تسليح البلاطة الرئيسية	٨٦,٠٢٦
اجمالي جزئي (طن)	٦٣٦,٧٦٩
أ: كميات حديد التسليح لزوم الكوبري السطحي عند المحطة ٣٢٠+.	
بيان بالكميات	الكمية
استكمال حصر حديد تسليح البلاطة الرئيسية	١١٣,١٧٧
حصر حديد تسليح البلاطة الانتقالية	١٦٩,٦٢٦
اجمالي جزئي (طن)	٢٨٢,٨٠٣
اجمالي كلي (طن)	٩١٩,٥٧٢

مهندس الهيئة لاعمال الكباري

م / احمد علي
[Signature]

مهندس الشركة

م / شريف سليمان
[Signature]

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (١٢) أعمال إنشاء بردورة من الخرسانة العادية
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقاييس
	طول البردورة	الى	من	
الدورانات				
١٦١١,٣٣	١٦١١,٣٣	١+٦٠٠	٠+٦٠٠	القطاع الأول دوران كم ١
١٦٣٢,٧١	١٦٣٢,٧١	٦+٠٧٠	٥+٠٠٠	القطاع الثاني دوران كم ٥
٣٢٤٤,٠٤	اجمالي جزئي (م.ط)			
الدورانات				
٢٠٩٢,٥٠	٢٠٩٢,٥٠	٩+٧٣٠	٨+٦٧٠	القطاع الثالث دوران كم ٩
١٥٨٧,٢٠	١٥٨٧,٢٠	١٥+٥٦٠	١٤+٤٦٠	القطاع الرابع دوران كم ١٥
٨٠٠,٠٠	٨٠٠,٠٠	٢٠+٥٢٠	١٩+٩٦٠	القطاع الخامس دوران كم ٢٠
٤٤٧٩,٧٠	اجمالي جزئي (م.ط)			
٧٧٢٤	الاجمالي الكلي (م.ط)			

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الخطاوي

مهندس الاستشاري
م / أحمد طلعت

مهندس الشركة
م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)

رقم البند و بيانه : (١٣) أعمال إنشاء حاجز خرساني وجهين بارتفاع ٩٠ سم

تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		عدد	بيان الاعمال بالمقايضة
	صافي الطول	إجمالي المسافة	الى	من		
١٦٠٩,٤٧	١٦٠٩,٤٧	١٦٨٠,٠٠	٠+٨٢٠	-٠+٨٦٠	١	القطاع الأول
٣٦٣٤,٦٧	٣٦٣٤,٦٧	٩٢٠,٠٠	٥+٢٥٠	١+٤٤٠	١	القطاع الثاني
٢٧١٤,٨٠	٢٧١٤,٨٠	٢٨٧٠,٠٠	٨+٦٧٠	٥+٨٠٠	١	القطاع الثالث
٤٨٥٥,٠٠	٤٨٥٥,٠٠	٤٩٩٠,٠٠	١٤+٧٢٠	٩+٧٣٠	١	القطاع الرابع
٤٥٩٦,٠٠	٤٥٩٦,٠٠	٤٦٧٠,٠٠	١٩+٩٧٠	١٥+٣٠٠	١	القطاع الخامس
٧٣٥,٠٠	٧٣٥,٠٠	٧٥٠,٠٠	٢١+٠٠٠	٢٠+٢٥٠	١	القطاع السادس
١٨١٤٤,٠٠	الاجمالي الكلي (م.ط)					

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

م / أحمد طلعت

مهندس الشركة

م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (١٤) بالمتر المسطح أعمال دهانات عالية من مادة السافيتو
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

دهان السافيتو للنيوجيرسي						
الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	المحيط	الطول بعد الفواصل	طول	الى	من	
٣٤١٠	٢,١	١٦٢٤,٠	١٦٨٠,٠٠	٠+٨٢٠	٠٠+٨٦٠	القطاع الأول
٧٧٣٤	٢,١	٣٦٨٣,٠	٣٨٥٠,٠٠	٥+٢٥٠	١+٤٤٠	القطاع الثاني
٥٨٢٦	٢,١	٢٧٧٤,٣	٢٨٧٠,٠٠	٨+٦٧٠	٥+٨٠٠	القطاع الثالث
١٠١٣٠	٢,١	٤٨٢٣,٧	٤٩٩٠,٠٠	١٤+٧٢٠	٩+٧٣٠	القطاع الرابع
٩٤٨٠	٢,١	٤٥١٤,٣	٤٦٧٠,٠٠	١٩+٩٧٠	١٥+٣٠٠	القطاع الخامس
١٥٢٣	٢,١	٧٢٥,٠	٧٥٠,٠٠	٢١+٠٠٠	٢٠+٢٥٠	القطاع السادس
١٨٤	١,٠	١٨٣,٧	١٩٠,٠٠	٠+٢١٠	٠٠+٢٠	قطاع السابع (يمين الرامب) (وجه واحد)
٣٠٩	١,٠	٣٠٩,٣	٣٢٠,٠٠	٠+٣٤٠	٠٠+٢٠	قطاع الثامن (يسار الرامب) (وجه واحد)
٣٨٥٩٦,١	اجمالي جزئي ١ (٢م)					
دهان السافيتو للنيوجيرسي						
الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	المحيط	الطول بعد الفواصل	طول	الى	من	
١٥٨	١,٠	١٥٨,٤	١٩٠,٠٠	٠+٤٠٠	٠٠+٢١٠	القطاع الاول (يمين اللوب)
٥٨	١,٠	٥٨,٠	٦٠,٠٠	٠+٤٠٠	٠٠+٣٤٠	القطاع الثاني (يسار اللوب)
١٣٨	١,٠	١٣٨,٣	١٤٣,٠٠	٠٠+٤٩٧	٠٠+٦٤٠	القطاع الثالث (الاتجاه الشمالي الرئيسي)
٢٨٦	١,٠	٢٨٦,٤	٣٦٠,٠٠	٠+٣٦٠	٠٠+٠٠٠	القطاع الرابع (الاتجاه الشمالي الرئيسي)
٦٤١,٠	اجمالي جزئي ٢ (٢م)					
مهندس الشركة م / شريف سليمان						
مهندس الاستشاري م / احمد طلعت						
مهندس الهيئة لاعمال الطرق م / م / احمد الحناوي						
دهان السافيتو الخاص بالكوبري السطحي عند المحطة ٠+٣٢٠						
الكمية طبقا للحصر ٢م				البند		
٣٣٨١,٢٠٧				المسطح لعدد ١٤ كمرة طبقا للحصر		
٣٩٩,٢٩٤				مسطح السافيتو لزوم عدد ٤ هامات		
١٩٣,٢١٧				مسطح السافيتو الكروس جيردر		
٥٦٠,٥٠٦				مسطح السافيتو لزوم النيوجيرسي		
٤٥٣٤,٢٢٤				اجمالي جزئي ٣ مسطح السافيتو الكوبري السطحي (٢م)		
٤٣٧٧١,٣				الاجمالي الكلي (م) سافيتو اعمال النيوجيرسي + سافيتو اعمال الكوبري		

مهندس الهيئة لاعمال الكباري

م / احمد علي

مهندس الشركة

م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي (٢١)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (١٥) أعمال توريد وتشغيل أتربة
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	طبقة الردم المنفذة	طول	الى	من	
الاتجاه الشمالي					
٢٨٥٨٧٩,٠	طبقة الردم الأولى(فرمة)	٢١٥٤٠	٢١+٠٠٠	(٠+٥٨٠٠)	القطاع الأول
الاتجاه الجنوبي					
٥٨٤٢٤٦,٠	طبقة الردم الأولى(فرمة)	٢١٨٠٠	٢١+٠٠٠	(٠+٨٠٠٠)	القطاع الأول
الرامب					
٧٥٦٢,٠	طبقة الردم الأولى(فرمة)	١٦٠	٠+١٨٠	٠+٠٢٠	القطاع الأول
مطلع ومنزل الكوبري					
١٢٠٠,٠	مطلع + منزل	١٠٠	٠+٤٨٠	٠+٣٨٠	القطاع الأول
الطبان الداخلي					
٦٠٠,٠	الاتجاه الايمن (الشمالي)	٤٠٠	(٠+٤٤٠٠)	(٠+٨٤٠٠)	القطاع الأول
٤٨٧٢٠,٠	الاتجاه الايمن (الشمالي)	٢٠٣٠٠	٢١+٠٠٠	(٠+٧٠٠)	القطاع الأول
٦٠٠,٠	الاتجاه الايسر (الجنوبي)	٤٠٠	(٠+٤٤٠٠)	(٠+٨٤٠٠)	القطاع الثالث
٤٨٧٢٠,٠	الاتجاه الايسر (الجنوبي)	٢٠٣٠٠	٢١+٠٠٠	(٠+٧٠٠)	القطاع الرابع
٩٧٧٥٢٧		الاجمالي الكلي (م ^٢)			

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى
م / أحمد طلعت

مهندس الشركة
م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)

رقم البند و بيانه : (١٦) بالمتر المكعب تكسير وازالة المسطحات الاسفلتية

تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الاتجاه الجنوبي							
الكمية م ^٣	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة	
	السمك	المسطح	طول	الى	من		
٩٠٩,٥	٠,١١٠	٨٢٦٨,٥٠٠	٤٨٠	٠٠+٦٢٠	-١+١٠٠	تكسير اسفلت	القطاع الأول
الاتجاه الشمالي							
الكمية م ^٣	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة	
	السمك	المسطح	الطول	الى	من		
٤٣٣,٢	٠,١١٠	٣٩٣٨,٤	٣٤٠	٠٠+٤٨٠	٠٠+٨٢٠	تكسير اسفلت	القطاع الأول
٢٢٧,٧	٠,٠٥	٤٥٥٣,٣	٢٠٠	٠٠+٦٤٠	٠٠+٨٤٠	تكسير اسفلت	القطاع الثاني
الرامب (loop)							
الكمية م ^٣	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة	
	السمك	المسطح	الطول	الى	من		
٣٥٠,٥	٠,١١٠	٣١٨٦,٠	٦٠٠	٠٠+٤٠٠	٠٠+٢٠٠	تكسير اسفلت	القطاع الأول
١٩٢٠,٨٨	الاجمالي الكلي (م ^٣)						

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
م / أحمد طلعت

مهندس الشركة
م / شريف سليمان

مشروع: إنشاء الطريق الساحلى من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند وبيانه : (١٧) بالمتر المكعب تنفيذ قدمة حمايات الميول الجانبية
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقاييسه
	مساحه المقطع	طول	الى	من	
الاتجاه الشمالى					
١٠٥	٠,٢٥	٤٢٠,٠٠	(٠+٠٤٠٠)	(٠+٤٦٠٠)	القطاع الاول
٢٥٥	٠,٢٥	١٠٢٠,٠٠	١+٠٢٠	٠+٠٠٠	القطاع الثانى
٢٨٥	٠,٢٥	١١٤٠	٢+٣٦٠	١+٢٢٠	القطاع الثالث
٣٠٠	٠,٢٥	١٢٠٠	٤+٨٠٠	٣+٦٠٠	القطاع الرابع
١٠٠	٠,٢٥	٤٠٠	٥+٥٢٠	٥+١٢٠	القطاع الخامس
٦٠	٠,٢٥	٢٤٠	٧+٤٨٠	٧+٢٤٠	القطاع السادس
٤٥	٠,٢٥	١٨٠	٨+١٤٠	٧+٩٦٠	القطاع السابع
١٨٠	٠,٢٥	٧٢٠	٩+٢٦٠	٨+٥٤٠	القطاع الثامن
٣١٠	٠,٢٥	١٢٤٠	١٤+١٨٠	١٢+٩٤٠	القطاع التاسع
٣٢٥	٠,٢٥	١٣٠٠	١٥+٦٤٠	١٤+٣٤٠	القطاع العاشر
٥٠	٠,٢٥	٢٠٠	١٦+٣٢٠	١٦+١٢٠	القطاع الحادى عشر
٣٥	٠,٢٥	١٤٠,٠٠	١٦+٨٢٠	١٦+٦٨٠	القطاع الثانى عشر
٧٠	٠,٢٥	٢٨٠,٠٠	١٧+٢٤٠	١٦+٩٦٠	القطاع الثالث عشر
٢٦٥	٠,٢٥	١٠٦٠,٠٠	١٨+٧٨٠	١٧+٧٢٠	القطاع الرابع عشر
١٨٥	٠,٢٥	٧٤٠,٠٠	١٩+٧٨٠	١٩+٠٤٠	القطاع الخامس عشر
٢٥	٠,٢٥	١٠٠,٠٠	٢٠+٦٠٠	٢٠+٥٠٠	القطاع السادس عشر
١٠	٠,٢٥	٤٠,٠٠	٢١+٠٠٠	٢٠+٩٦٠	القطاع السابع عشر
الاتجاه الجنوبى					
١١٥	٠,٢٥	٤٦٠,٠٠	(٠+٢٤٠٠)	(٠+٧٠٠٠)	القطاع الاول
١٠٥	٠,٢٥	٤٢٠,٠٠	٠+١٨٠	(٠+٢٤٠٠)	القطاع الثانى
١٢٥	٠,٢٥	٥٠٠,٠٠	٠+٦٨٠	٠+١٨٠	القطاع الثالث
١٠٠	٠,٢٥	٤٠٠,٠٠	٢+٥٢٠	٢+١٢٠	القطاع الرابع
٢٨٥	٠,٢٥	١١٤٠	٤+٧٤٠	٣+٦٠٠	القطاع الخامس
١٤٥	٠,٢٥	٥٨٠	٥+٥٨٠	٥+٠٠٠	القطاع السادس
٨٥	٠,٢٥	٣٤٠	٦+٥٦٠	٦+٢٢٠	القطاع السابع
٥٥	٠,٢٥	٢٢٠	٦+٩٦٠	٦+٧٤٠	القطاع الثامن
٤٥	٠,٢٥	١٨٠	٧+٣٨٠	٧+٢٠٠	القطاع التاسع
٥٠	٠,٢٥	٢٠٠	٧+٧٢٠	٧+٥٢٠	القطاع العاشر
٦٥	٠,٢٥	٢٦٠	٨+١٢٠	٧+٨٦٠	القطاع الحادى عشر
٢١٠	٠,٢٥	٨٤٠	٩+٣٢٠	٨+٤٨٠	القطاع الثانى عشر
٢٦٥	٠,٢٥	١٠٦٠,٠٠	١٤+٠٦٠	١٣+٠٠٠	القطاع الثالث عشر
٢٦٥	٠,٢٥	١٠٦٠,٠٠	١٥+٤٠٠	١٤+٣٤٠	القطاع الرابع عشر
٢٢٥	٠,٢٥	٩٠٠,٠٠	١٨+٦٠٠	١٧+٧٠٠	القطاع الخامس عشر
الرامب (loop)					
٣٠	٠,٢٥	١٢٠,٠٠	٠+١٤٠	٠+٠٢٠	القطاع الاول
٤٠	٠,٢٥	١٦٠,٠٠	٠+١٨٠	٠+٠٢٠	القطاع الثانى
٤٨١٥	اجمالى جزئى (م٣)				
٣٠	٠,٢٥	١٢٠,٠٠	١٦+٢٠٠	١٦+٠٨٠	القطاع الاول
١٦٥	٠,٢٥	٦٦٠,٠٠	١٧+١٨٠	١٦+٥٢٠	القطاع الثانى
٣٠	٠,٢٥	١٢٠,٠٠	١٨+٧٢٠	١٨+٦٠٠	القطاع الثالث
٩٥	٠,٢٥	٣٨٠,٠٠	١٩+٧٤٠	١٩+٣٦٠	القطاع الرابع
٣٢٠	اجمالى جزئى (م٣)				
٥١٣٥	الاجمالى الكلى (م٣)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى
م / أحمد طلعت

مهندس الشركة
م / شريف سليمان



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (١٨) بالمترا المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة بالعمق المطلوب
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الموقع: الكوبري السطحي عند المحطة ٠+٣٢٠					
الكمية	الابعاد (متر)				بيان الاعمال بالمقايسة
	عدد	سمك	عرض	طول	
٣٢٧	٤	١,٧٥٠	١,٤٢	٣٢,٩	كمية الحفر بين الخوازيق
٢٧	٢٤	١,١٣٨			خصم قيمة رؤؤس الخوازيق
٣٠٠		الاجمالي الكلي (م ^٣)			

مهندس الهيئة لاعمال الكباري

م / احمد علي

مهندس الشركة

م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (١٩) بالمقطوعية نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل ثم فكها ونقلها خارج الموقع
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الموقع: الكوبري السطحي عند المحطة ٠+٣٢٠	
الكمية	بيان بالكميات
١,٠٠٠	الكمية بالمقطوعية
١,٠٠٠	الاجمالي الكلي (المقطوعية)

مهندس الهيئة لاعمال الكباري

م / احمد علي


مهندس الشركة

م / شريف سليمان



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (٢٠) بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق (برية) فى جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية محفورة
ومصبوبة بمواقعها (Bored Piles) قطر ١٠٠ سم
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الموقع: الكوبرى السطحي عند المحطة ٠+٣٢٠			
الكمية	العدد	الطول	بيان بالكميات
١٥٦	٦	٢٦	عدد ٦ خوازيق بطول ٢٦ م
٥٨٥	١٨	٣٢,٥	عدد ١٨ خوازيق بطول ٣٢,٥ م
٧٤١	الاجمالى الكلى (م.ط)		

مهندس الهيئة لاعمال الكبارى

م / احمد على
[Signature]

مهندس الشركة

م / شريف سليمان
[Signature]

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (٢١) بالعدد اختبار تحميل علي خازوق عامل مفرد قطر ١٠٠ سم منفذ بطريقة الحفر الدوار
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الموقع: الكوبري السطحي عند المحطة ٣٢٠+.

الكمية	بيان بالكميات
١,٠٠٠	الكمية بالعدد
١,٠٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (عدد)
١,٠٠٠	الاجمالي الكلي (عدد)

مهندس الهيئة لاعمال الكباري

م / احمد علي



مهندس الشركة

م / شريف سليمان



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)

رقم البند و بيانه : (٢٢) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والأكتاف و البلاطة الانتقالية والحوائط
الخرسانية الساندة بحيث لا تقل رتبة الخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم/سم

تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الموقع: الكوبري السطحي عند المحطة ٣٢٠+.			
البيان	العدد	الكمية	الكمية الكلية
القاعدة (A1 UPPR)	١,٠٠	١٠٥,١٦	١٠٥,١٦
القاعدة (A1 LOWER)	١,٠٠	١١٠,٠٨	١١٠,٠٨
القاعدة (A2 UPPR)	١,٠٠	١٠٧,٢٦	١٠٧,٢٦
القاعدة (A2 LOWER)	١,٠٠	١٠٨,٢١	١٠٨,٢١
كمية الخرسانة المسلحة اجهاد ٤٠٠ كجم/م ^٢ لزوم البلاطة الانتقالية	١,٠٠	٢١٩,٠٠	٢١٩,٠٠
اجمالي جزئي (٣م)		٦٤٩,٧١	
الموقع: الكوبري السطحي عند المحطة ٣٢٠+.			
كمية الخرسانة المسلحة اجهاد ٤٠٠ كجم/م ^٢ لزوم البلاطة الانتقالية	١,٠٠	١٢٤,٠٠	١٢٤,٠٠
اجمالي جزئي (٣م)		١٢٤,٠٠	
الاجمالي الكلي (٣م)		٧٧٣,٧١	

مهندس الهيئة لاعمال الكباري

م / احمد علي
٢٠٢٣

مهندس الشركة

م / شريف سليمان

٢٠٢٣

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (٢٣) بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم البلاطة العلوية والكمرات سابقة
الصب والكمرات العرضية بحيث لاتقل رتبة الخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم عن ٥٠٠ كجم / سم ٢
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الموقع: الكوبري السطحي عند المحطة ٠+٣٢٠			
البيان	العدد	الكمية	الكمية الكلية
كمرات سابقة الصب	١٤,٠٠	٤٥,٧٠	٦٣٩,٧٤
الكروس جيردر	٤,٠٠	٢٣,١١	٩٢,٤٢٤
البلاطة الخرسانية	٢,٠٠	١٧٣,٥٠	٣٤٧,٠٠
اجمالي جزئي (م٣)			١٠٧٩,١٧
الموقع: الكوبري السطحي عند المحطة ٠+٣٢٠			
البلاطة الخرسانية	١,٠٠	٦,٢٠	٦,٢٠٠
النيوجيرسي اعلي الكوبري	٤,٠٠	٢٠,٩٧	٨٣,٨٩
اجمالي جزئي (م٣)			٩٠,٠٩
الاجمالي الكلي (م٣)			١١٦٩

مهندس الهيئة لاعمال الكباري

م / احمد علي
[Signature]

مهندس الشركة

م / شريف سليمان

[Signature]



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)

رقم البند و بيانه : (٢٤) أعمال إنشاء حاجز خرساني وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم

تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		عدد	بيان الاعمال بالمقايضة
	صافي الطول	إجمالي المسافة	الى	من		
١٨٣,٦٧	١٨٣,٦٧	١٩٠,٠٠	٠+٢١٠	٠+٠٢٠	١	القطاع الاول (يمين اللوب)
٣٠٩,٣٣	٣٠٩,٣٣	٣٢٠,٠٠	٠+٢٤٠	٠+٠٢٠	١	القطاع الثاني (يسار اللوب)
٤٩٣,٠٠	اجمالي جزئي (م.ط)					

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		عدد	بيان الاعمال بالمقايضة
	صافي الطول	إجمالي المسافة	الى	من		
١٥٨,٣٥	١٥٨,٣٥	١٩٠,٠٠	٠+٤٠٠	٠+٢١٠	١	القطاع الاول (يمين اللوب)
٥٨,٠٠	٥٨,٠٠	٦٠,٠٠	٠+٤٠٠	٠+٣٤٠	١	القطاع الثاني (يسار اللوب)
٣٦,٠٠	٣٦,٠٠	٣٦,٠٠	٠+٤٣٦	٠+٤٠٠	١	ترميم نيوجرسى اليوتيرن
١٣٨,٢٥	١٣٨,٢٥	١٤٣,٠٠	--+٤٩٧	--+٦٤٠	١	القطاع الثالث (الاتجاه الشمالى الرئيسى)
٢٨٦,٤٠	٢٨٦,٤٠	٣٦٠,٠٠	٠+٣٦٠	٠+٠٠٠	١	القطاع الرابع (الاتجاه الشمالى الرئيسى)
٦٧٧,٠٠	اجمالي جزئي (م.ط)					

١١٧٠,٠٠	اجمالي كلي (م.ط)					
---------	------------------	--	--	--	--	--

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

م / أحمد طلعت

مهندس الشركة

م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (٢٥) بالطن توريد وتشغيل وتركيب و حقن كابلات لزوم الكمرات
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الموقع: الكوبري السطحي عند المحطة ٣٢٠+.			
البيان	العدد	الكمية	الكمية الكلية
كمرة سابقة الصب	١٤,٠٠	٢,١٥	٣٠,٠٥
الاجمالي الكلي (الطن)		٣٠,٠٥	

مهندس الهيئة لاعمال الكباري

م / احمد علي

مهندس الشركة

م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (٢٦) بالتر المسطح طبقة عازلة من البيتومين وجهان على البارد للأساسات
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الموقع: الكوبري السطحي عند المحطة +٣٢٠.	
دهان بيتومين على البارد للقواعد الخاصة بالكوبري	
٢٢٥,٥	مسطح البيتومين لزوم الهامة (A1 UPPER)
٢٢٥,٥	مسطح البيتومين لزوم الهامة (A1 LOWER)
٢٢٥,٥	مسطح البيتومين لزوم الهامة (A2 UPPER)
٢٢٥,٥	مسطح البيتومين لزوم الهامة (A2 LOWER)
٩٠٢	الاجمالي الكلي (م ^٢)

مهندس الهيئة لاعمال الكباري

م / احمد علي

مهندس الشركة

م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (٢٧) بالمتر الطولي توريد وتركيب فاصل تمدد (thermal joint)
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الموقع: الكوبري السطحي عند المحطة ٠+٣٢٠			
البيان	العدد	الطول	الكمية الكلية
فواصل التمدد الأفقية	٤,٠٠	٣١,٠٠	١٢٤,٠٠
الاجمالي الكلي (م.ط)			١٢٤,٠٠

مهندس الهيئة لاعمال الكباري

م / احمد علي
[Signature]

مهندس الشركة

م / شريف سليمان
[Signature]



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)

رقم البند و بيانه : (٢٨) بالعدد توريد وتركيب الركائز نوع (C4) طبقاً للمواصفات

تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الموقع: الكوبري السطحي عند المحطة ٠+٣٢٠	
الكمية	بيان بالكميات
٢٨,٠٠٠	الكمية بالعدد
٢٨,٠٠٠	الإجمالي الكلي (عدد)

مهندس الهيئة لأعمال الكباري

م / احمد علي

مهندس الشركة

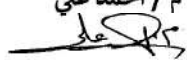
م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (٢٩) بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات مع استخدام اسمنت بورتلاندي
عادي بإجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الموقع: الكوبري السطحي عند المحطة ٣٢٠ +٠			
البيان	العدد	الكمية	الكمية الكلية
كمية الخرسانة العادية بإجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢	١,٠٠	٢٨٥,٠٠	٢٨٥,٠
الإجمالي الكلي (م ^٣)		٢٨٥,٠	

مهندس الهيئة لأعمال الكباري

م / احمد علي


مهندس الشركة

م / شريف سليمان

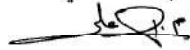

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (٣٠) بالمقطوعة إيجار روافع (أوناش) ذات طبيعة خاصة حمولة ٥٠٠ طن بعدد ٢ رافعة
لعدد ١٤ كمرة سابقة الصب

تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الموقع: الكوبري السطحي عند المحطة ٠+٣٢٠	
بيان بالكميات	الكمية
الكمية بالمقطوعة	١,٠٠٠
الاجمالي الكلي (المقطوعة)	١,٠٠٠

مهندس الهيئة لاعمال الكباري

م / احمد علي


مهندس الشركة

م / شريف سليمان





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (٣١) بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام
اسمنت بورتلاندي عادي بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الموقع: الكوبري السطحي عند المحطة ٣٢٠+.			
البيان	العدد	الكمية	الكمية الكلية
كمية الخرسانة العادية للأساسات	٤,٠٠	٥,٥٣	٢٢,١١
كمية الخرسانة العادية إجهاد ٢٥٠ كجم/م ^٢ لزوم البلاطة الانتقالية	٤,٠٠	٢٨,٥٨	١١٤,٣
الإجمالي الكلى (م ^٣)		١٣٦,٤٣٣٦	

مهندس الهيئة لأعمال الكباري

م / احمد علي

مهندس الشركة

م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : () رسوم الكارطة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأتربة

الكارطات والموازن

تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الكمية	بيان بالكميات
١١٧٧٠٠٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
١١٧٧٠٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
م / أحمد طلعت

مهندس الشركة
م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : () رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار
الطرق لاعمال طبقة الأساس

تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الكمية	بيان بالكميات
٦٠٧٦٨٠,٧٣	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٦٠٧٦٨٠,٧٣	الاجمالى الكلى (م ^٢)

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
م / أحمد طلعت

مهندس الشركة
م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال الطبقة الرابطة الاسفلتية

تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الكمية	بيان بالكميات
٩٦٥٢٢٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٩٦٥٢٢٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
م / أحمد طلعت

مهندس الشركة
م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (رسوم الكارثة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال الطبقة السطحية

تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الكمية	بيان بالكميات
٩٦٩٧٦٩	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٩٦٩٧٦٩	الاجمالي الكلي (م ^٣)

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

م / أحمد طلعت

مهندس الشركة

م / شريف سليمان