

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق
تحية طيبة و بعد ،

الموضوع :-

بالإحالة الى انشاء مشروع الطريق الساحلى الجنوبى من دائرى العلمين حتى الضبعة بطول 42 كم (القطاع الأول بطول 21 كم) .

- تنفيذ شركة الراغب للمقاولات العامة
- العقد رقم (2021/2020/202)
- تاريخ النهو طبقا للتعاقد : 2022/12/30
- تاريخ النهو بعد الموافقة على مد المدة 2023/7/29

- نتشرف ان نرسل لسيادتكم المقياسية الختامية للمشروع للمراجعة و الإعتماد .

و تفضلوا بقبول وافر التحية و الاحترام ،

تحرير فى 2023/9/21

رئيس الإدارة المركزية

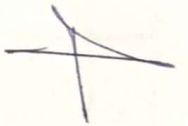
منطقة غرب الدلتا

الإسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

٢٠٢٣/٩/٢١



مقاييس ختامية لمشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
عقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٢٠٢)

تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	القيمة
١	اعمال توريد وتشغيل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٧٤٠١٠١	٦١	١٠٦١٤٦١٦١
٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٩٧٠٠	٢٠,١	٣٩٥٩٧٠
٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات سمك لا يقل عن ٥٠ سم في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا لها عن ٨٠% ولا يزيد الفاقد في لوس أنجلوس عن ٤٠% وفرداها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحقنية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. مسافة نقل لا تقل عن ١٤٠ كم	م٣	٦٠٧٦٨٠,٧٣	٢٦٩	١٦٣٤٦٦١١٦,٤
٤	اعمال انشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل ١,٥ كجم/م٢ طبقاً للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أى مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل بالمتر المسطح .	م٢	٩٦٥٢٢٠	١٨	١٧٣٧٣٩٦٠
٥	اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (3) بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح	م٢	٩٦٥٢٢٠	١٠,٨	١٠٤٢٤٣٧٦٠
٦	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C.3000) بمعدل لا يزيد ٠,٥ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٩٦٩٧٦٩	٦	٥٨١٨٦١٤

مهندس المنطقة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مدير عام المشروعات بالمنطقة

٢٠٢١/٠٢/٠٩

١٠٩٤٢٨٢,٥	٢٥	٤٣٧٧١,٣	٢م	بالمتر المصنوع أعمال دهانات عالية من مادة السافيتو طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	١٥
٩٣٨٤٢٥٩٢	٩٦	٩٧٧٥٢٧	٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسنك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم زياده . - السعر يشمل المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المعتمده المشرفه علي المحاجر أو إفادة المنطقه عن تسديد الرسوم من عدمه بمعرفة الشركة .	١٥
٧٦٠١٢٤٩٩,٥٢	٧٧,٧٦	٩٧٧٥٢٧	٣م	علاوة مسافة النقل حتى ٦٦,٨٠ كم	—
١١٥٢٥٢,٨	٦٠	١٩٢٠,٨٨	٣م	بالمتر المكعب تكسير وإزالة المسطحات الاسفلتية مع نقل ناتج التكسير إلى المقالب العمومية	١٦
٥٧٥١٢٠٠	١١٢٠	٥١٣٥	٣م	بالمتر المكعب تنفيذ قدمة حماية الميول الجانبية على أن تحقق الخرسانة إجهاد كسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	١٧
٢٦١٠٠	٨٧	٣٠٠	٣م	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة بالعق المطلوب حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزع أى مياه تظهر فى أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر وإزالة أى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والخلفات إلى المقالب العمومية القياس طبقاً للأبعاد والرسومات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٨
٢٤٤٨٠٠	٢٤٤٨٠٠	١	مقطوعة	بالمقطوعة نقل ماكينة الخوازيق إلى موقع العمل ثم فكها ونقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الأعمال والسعر يشمل المعدات والأوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع ومكان تخزينها والبند شامل مما جميعه على أن تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف.	١٩
٢٣٣٤١٥٠	٣١٥٠	٧٤١	م.ط	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق (برية) فى جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية محفورة ومصبوبة بمواقعها (Bored Piles) قطر ١٠٠ سم بحمولة تصميمية لا يقل عن ٣٢٠ طن وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكى على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى عادي مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لاعادة ربطها بالمخدرات فوقها على ألا تقل أطوال أشابر حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المخدة والسعر يشمل الاعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية مع نهوا العمل كاملاً (والسعر لا يشمل حديد التسليح) على أن تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف	٢٠
١٨٠٠٠٠	١٨٠٠٠٠	١	عدد	بالعدد تنفيذ اختبار تحميل على خازوق عامل قطر ١٠٠ سم بالبر يحمل ٢٠٠% من حمل التشغيل و البند يشمل نهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	٢١

مهندس المنطقة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

مدير عام المشروعات بالمنطقة

٩٠٠٢
٩

٢٢	٣م	٧٧٣,٧١	٢٨٣٥	٢١٩٣٤٦٧,٨٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والأكتاف و البلاطة الانتقالية والحوائط الخرسانية الساندة بحيث لا تقل رتبة الخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاند عادي والسعر لا يشمل توريد وتركيب صلب التسليح مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل بحيث يكون العمود رأسياً تماماً ومتعامداً على المكددة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .
٢٣	٣م	١١٦٩	٣٧٢٨	٤٣٥٨٠,٣٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم البلاطة العلوية والكمرات سابقة الصب والكمرات العرضية بحيث لا تقل رتبة الخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم عن ٥٠٠ كجم/سم ^٣ أسمنت بورتلاند عادي والسعر لا يشمل توريد وتركيب حديد التسليح مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .
٢٤	م.ط	١١٧٠	٤٥٠	٥٢٦٥٠٠	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبيرجلاس (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair Face) على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية بسمك ٢٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار وقيمة التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
٢٥	طن	٣٠,٠٥	٦٤٠٠٠	١٩٢٣٢٠٠	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وحقن كابلات (STRANDS LOW RELAXATION) (WIRE ٧) عالية الأجهاد صنف (٢٧٠/١٨٦٠) نيوتن/مم ^٢ مطابق لمواصفات (AASHTO M203) لزوم الكمرات الصندوقية للجزء العلوي للكوبري وطبقاً لمواصفات المشروع والفئة تشمل (الكابلات/الإكسسوارات/الأجربة/الأنكوزز والويزج) اللازمة طبقاً للمواصفات والمعدات اللازمة وكل ما يلزم لنهـو العمل تحت إشراف الشركة المصنعة طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريـد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
٢٦	٢م	٩٠٢	٥٠	٤٥١٠٠	بالمتر المسطح طبقة عازلة من الببتومين وجهان على البارد للأساسات وجميع الاجزاء الملامسة للردم والسعر يشمل كل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً وذلك طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهـو العمل نهوا كاملاً والقياس هندسى طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
٢٧	م.ط	١٢٤	٤٢٠٠	٥٢٠٨٠٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب فاصل تمدد (thermal joint) على أن يسمح الفصل بحركة للفئة طبقاً للحركة الطبيعية بأبعاد (10 سم عمق * ٤٠ سم عرض) و المصمم عليها فاصل الكوبري و فواصل طريق التوسعة و على أن يتم اعتماد الرسومات و جميع ائـاع الخامات المستخدمة من الاستشارى قبل التنفيذ و الفئة تشمل أعمال التكسير و نقل المخلفات للمقالب العمومية و كل ما يلزم لنهـو العمل نهوا كاملاً طبقاً للرسومات المعتمدة و اصول الصناعة و الشروط و المواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف و ذلك تفاصيل ذات تمدد مسموح +/- ٢,٥ سم

مهندس المنطقة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

مدير عام المشروعات بالمنطقة

٩

٢٨	عدد	٢٨	٣٣.٠٠٠	٩٢٤.٠٠٠	يحدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٢٨٠ طن بجوابط من النيوبرين طبقاً للمواصفات والإشتراطات الموضح بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحفن واستواء الاسطح أسفل الركائز من النوع المكون من رقائق البولي ميرات المرنة والمتداخل من رقائق المعدن مثل الأنواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومة ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الأوروبية الموحدة 3-1337-EN و الحاملة العلامة التجارية سامكو او ما يماثلها وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الكائز ويراعي وبوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة و النيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الحمل المعرضة لها الركائز و يجب أن ترفق مع العطاء الكاتولوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها و بمقدار الاتفعال تحت الحمل وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامتها السابقة في مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركيزة في حالة اختلاف حملاتها لسعر الحمولة الأعلى و الفئة تشمل صب طبقة جروات أسفل الركيزة و جميع معدات اللازمة لنقل و تركيب الركائز و اجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الاشراف في المركز القومي للبحوث و السعر يشمل كل ما يلزم لنهول العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و الفئة لا تشمل حديد التسليح بداخل الاطارات و تحت الركيزة
٢٩	٣م	٢٨٥	١٧٧٠	٥٠٤٤٥٠	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية لزوم ملئ تكهفات اثناء صب الخوازيق مع استخدام اسمنت بورتلاند عادي محتوي الاسمنت ٤٥٠ كجم/م^٣ و بإجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢
٣٠	مقطوعة	١	٩٧.٠٠٠	٩٧.٠٠٠	بالمقطوعة إيجار روافع (أوناش) ذات طبيعة خاصة حمولة ٥٠٠ طن بعدد ٢ رافعة لعدد ١٤ كمرة سابقة الصب لعدد ووزن الكمرة الواحدة في حدود ١٣٠ طن والبند شامل التريلات الناقلة لأجزاء الأوناش من وإلى موقع العمل وجميع التصاريح وكرات وموازن الطريق اللازمة (البند بجميع مشتعلاته)
٣١	٣م	١٣٦,٤٣٣٦	١٥٧٥	٢١٤٨٨٢,٩٢	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاند عادي بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢
—	٣م	١١٧٧.٠٠٠	١٣	١٥٣.١٠٠٠	رسوم الكارطة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لأعمال طبقة الأتربة
—	٣م	٦٠٧٦٨١	٢٥	١٥١٩٢.٢٥	رسوم الكارطة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لأعمال طبقة الأساس
—	٢م	٩٦٥٢٢٠	٣	٢٨٩٥٦٦٠	رسوم الكارطة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لأعمال الطبقة الرابطة الأسفلتية
—	٢م	٩٦٩٧٦٩	٣	٢٩.٩٣٠٧	رسوم الكارطة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لأعمال الطبقة السطحية الأسفلتية
الإجمالي					٧٧٩٥٧٣٨٢٤,٦٢

مهندس المنطقة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مدير عام المشروعات بالمنطقة

١٠٠٠٠٠ ص

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

هاني محمد محمود طه



مهله اضافيه

اسم العملية :- انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم
(القطاع الاول)
اسم الشركة المنفذة :- شركة الراغب للمقاولات العامة
قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ٤٩٦,٨٠٩٥٢٥ مليون جنيه
قيمة زيادة اخر امر اسناد :- ٧٧٩,٥٨٨ مليون جنيه
عقد العملية :- رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٢٠٢) بتاريخ ٢٩/١٢/٢٠٢٠
تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢٠/١٢/٣٠
تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلي :- ٢٩/١٢/٢٠٢١
تاريخ النهو طبقا لآخر مد مده :- ٢٩/١٢/٢٠٢٢
المطلوب :- مد مده المشروع (٧ أشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٩/٧/٢٠٢٣

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفة والمرفق به ورد خطاب الشركة المنفذة والتي تطلب فيه مد مدة للأسباب الآتية:

بناءً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٢/٢/٢٠٢٣ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمدته (٦ اشهر) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفة بعد دراستها الطالب على منحها تلك المدة

- وكذلك شهر اخر اضافى نتيجة تأخر جهاز مدينة العلمين الجديدة فى تنفيذ التنسيق اللازم لأعمال ربط الطريق بدائري العلمين القائم

إعداد مهندس : ٧/٤٤

مدير عام (الطرق) : السيد

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية : السيد

رأى الإدارة القانونية : السيد

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق : السيد

رئيس قطاع التخطيط : السيد

رئيس قطاع الميزانية : السيد

رئيس قطاع الشؤون القانونية : السيد

رئيس قطاع الشؤون الإدارية : السيد

رئيس قطاع الشؤون الفنية : السيد

رئيس قطاع الشؤون العامة : السيد

رئيس قطاع الشؤون الاقتصادية : السيد

رئيس قطاع الشؤون الاجتماعية : السيد

رئيس قطاع الشؤون الثقافية : السيد

رئيس قطاع الشؤون الرياضية : السيد

التوقيع ()

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

يعتمد ...

مهلة إضافية

واردة من منطقة : المنطقة الثالثة مشر (البحيرة)

- تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون / العلمين لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠ إلى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم في الاتجاهين (رئيسي + خدمة) بالأمر المباشر

اسم العملية

اسم الشركة المنفذة

مقد العملية

قيمة العملية

تاريخ بدء العمل

تاريخ النهو طبقا للعقد الأصلي

تاريخ النهو طبقا لآخر موافقة معتمدة

قيمة آخر مقايضة مجددة

نسبة النقص من العقد الأصلي

المطلوب :

الموافقة على طلب المنطقة مد مدة العملية (٦ أشهر) ليصبح تاريخ نهو العملية ٢٠٢٣/١٠/١٦
المبررات : ورود خطاب المنطقة المشرفه بشأن مد مدة العملية (٦ أشهر) وذلك للأسباب الآتية :-
١ - إنخفاض معدلات تدفق المواد البترولية (البيتومين - السولار - وغيرها)

٢ - عدم توافر قطع غيار المعدات .

٣ - طبقا لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجارية تنفيذها لمدة (٦ أشهر) وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمة العالمية الحالية

إعداد مهندس

مدير عام الصيانة / التنفيذ

مدير عام التخطيط

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

رأي الشئون القانونية

معرفة المشرف على العمل

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحريرا في ٢٠٢٣/٧/٢٤

(التوقيع)
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس / الهيئة العامة للطرق والكبارى

جاء على هذا لصل واستدعت مع إلتزام
المدة المطالبة بها - مع عدم قبول
مقابل تأخير من قبل السيد المهندس
بجهد المحاماة
في ١٥/٧/٢٠٢٣

M.#AS#IM

التاريخ : ١٤ / ٥ / ٢٠٢٣

مذكرة للعرض على السيد اللواء
على السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة

بشأن

كتاب شركة الراغب للمقاولات العامة المسند لها مشروع انشاء الطريق الساحلى الجنوبى من دائرى العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الاول)

- وافادت الشركة انه تم تسليم المشروع استلام جزئى بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٨
- تم موافقة سيادتكم على تكليف الاعمال الخاصة بتأمين سلامة على المشروع عالية لاحدى الشركات المتخصصة.
- تم ارسال امر اسناد من الادارة المركزية لتأمين السلامة لاستصدار امر اسناد لاحدى الشركات لاستكمال اعمال التخطيط على المشروع عالية.
- طلب الشركة المنفذه اعتبارا الاستلام الجزئى الى استلام كلى وذلك لنهوا الشركة الاعمال الخاصة بالمشروع واسناد اعمال التخطيط على الطريق لاحدى الشركات المتخصصة فى اعمال تأمين السلامة.

المطالب

يرجى التكرم بما ترونه مناسباً نحو الموافقة على طلب الشركة من اعتبار الاستلام الجزئي استلام كلي للمشروع.

- والامر مفوض .

التوقيع (٢٧ / ١٧ / ٢٠٢٣)
مهندس / حسام بدر الدين
رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

التوقيع ()
مهندس / بدر عبد النواب
رئيس الادارة المركزية للتأمين والسلامة

التوقيع ()
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
بوحدة إشراف المراجعة

التوقيع (عبد الحميد)
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة
 اوافقه

التوقيع ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

اوله

٥١/٢٠

c-c 3/4/10

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢٠)

مشروع: انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)

رقم البند و بيانه : (٢٠) أعمال توريد وتشغيل أترية

تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

مقدار العمل السلبى : ٩٦٧٠٠٠ م٣

الكمية	الموقع الكيلومتری		الابعاد (متر)		بيان الاعمال بالمقايسة
	من	الى	طول	طبقة الردم المنفذة	
الاتجاه الشمالی					
٢٨٥٨٧٩,٠	(٠+٥٨٠٠)	٢١+٠٠٠	٢١٥٤٠	طبقة الردم الأولى (فرمة)	القطاع الأول
الاتجاه الجنوبي					
٥٨٤٢٤٦,٠	(٠+٨٠٠٠)	٢١+٠٠٠	٢١٨٠٠	طبقة الردم الأولى (فرمة)	القطاع الأول
الرامب					
٧٥٦٢,٠	٠+٠٢٠	٠+١٨٠	١٦٠	طبقة الردم الأولى (فرمة)	القطاع الأول
مطلع ومنزل الكوبري					
١٢٠٠,٠	٠+٣٨٠	٠+٤٨٠	١٠٠	مطلع + منزل	القطاع الأول
الطبان الداخلي					
٦٠٠,٠	(٠+٨٤٠٠)	(٠+٤٤٠٠)	٤٠٠	الاتجاه الايمن (الشمالي)	القطاع الأول
٤٨٧٢٠,٠	(٠+٧٠٠)	٢١+٠٠٠	٢٠٣٠٠	الاتجاه الايمن (الشمالي)	القطاع الأول
٦٠٠,٠	(٠+٨٤٠٠)	(٠+٤٤٠٠)	٤٠٠	الاتجاه الايسر (الجنوبي)	القطاع الثالث
٤٨٧٢٠,٠	(٠+٧٠٠)	٢١+٠٠٠	٢٠٣٠٠	الاتجاه الايسر (الجنوبي)	القطاع الرابع

٩٧٧٥٢٧	الاجمالى الكلى (م٣)
--------	---------------------

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى

م / أحمد طلعت

مهندس الشركة

م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢٠)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)

رقم البند و بيانه : (٢١) بالمتر المكعب تكسير وازالة المسطحات الاسفلتية

تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ١٩٠٠ م ٣							
الاتجاه الجنوبي							
الكمية م ٣	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة	
	السمك	المسطح	طول	الى	من		
٩٠٩,٥	٠,١١٠	٨٢٦٨,٥٠٠	٤٨٠	--+٦٢٠	-١+١٠٠	تكسير اسفلت	القطاع الأول
الاتجاه الشمالي							
الكمية م ٣	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة	
	السمك	المسطح	الطول	الى	من		
٤٣٣,٢	٠,١١٠	٣٩٣٨,٤	٣٤٠	--+٤٨٠	--+٨٢٠	تكسير اسفلت	القطاع الأول
٢٢٧,٧	٠,٠٥	٤٥٥٣,٣	٢٠٠	--+٦٤٠	--+٨٤٠	تكسير اسفلت	القطاع الثاني
الرامب (loop)							
الكمية م ٣	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة	
	السمك	المسطح	الطول	الى	من		
٣٥٠,٥	٠,١١٠	٣١٨٦,٠	٦٠٠	٠+٤٠٠	٠+٢٠٠	تكسير اسفلت	القطاع الأول
١٩٢٠,٨٨		الاجمالي الكلي (م ٣)					

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
م / أحمد طلعت

مهندس الشركة
م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢٠)

مشروع: انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (٢٩) بالتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والأكتاف و البلاطة الانتقالية والحوائط
الخرسانية الساندة بحيث لا تقل رتبة الخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم/سم
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٦٤٤ م٣		الموقع: الكوبري السطحي عند المحطة ٣٢٠+.	
البيان	العدد	الكمية	الكمية الكلية
القاعدة (A1 UPPR)	١,٠٠	١٠٥,١٦	١٠٥,١٦
القاعدة (A1 LOWER)	١,٠٠	١١٠,٠٨	١١٠,٠٨
القاعدة (A2 UPPR)	١,٠٠	١٠٧,٢٦	١٠٧,٢٦
القاعدة (A2 LOWER)	١,٠٠	١٠٨,٢١	١٠٨,٢١
كمية الخرسانة المسلحة اجهاد ٤٠٠ كجم/م٣ لزوم البلاطة الانتقالية	١,٠٠	٢١٩,٠٠	٢١٩,٠٠
اجمالي جزئي (م٣)		٦٤٩,٧١	
ثانياً: كميات لم تدرج بالقوائم السابقة		الموقع: الكوبري السطحي عند المحطة ٣٢٠+.	
كمية الخرسانة المسلحة اجهاد ٤٠٠ كجم/م٣ لزوم البلاطة الانتقالية	١,٠٠	١٢٤,٠٠	١٢٤,٠٠
اجمالي جزئي (م٣)		١٢٤,٠٠	
الاجمالي الكلي (م٣)		٧٧٣,٧١	

مهندس الهيئة لاعمال الكباري

م / احمد علي
[Signature]

مهندس الشركة

م / شريف سليمان
[Signature]

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢٠)

مشروع: انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (٣٠) بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم البلاطة العلوية والكمات سابقة
الصب والكمات العرضية بحيث لاتقل رتبة الخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم عن ٥٠٠ كجم/سم^٢
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الموقع: الكوبري السطحي عند المحطة ٣٢٠.+		مقدار العمل السابق : ١٠٦٩ م ٣	
البيان	العدد	الكمية	الكمية الكلية
كمات سابقة الصب	١٤,٠٠	٤٥,٧٠	٦٣٩,٧٤
الكروس جيردر	٤,٠٠	٢٣,١١	٩٢,٤٢٤
البلاطة الخرسانية	٢,٠٠	١٧٣,٥٠	٣٤٧,٠٠
اجمالي جزئى (٣م)		١٠٧٩,١٧	
ثانياً: كميات لم تدرج بالقوائم السابقة		الموقع: الكوبري السطحي عند المحطة ٣٢٠.+	
البلاطة الخرسانية	١,٠٠	٦,٢٠	٦,٢٠٠
النيوجيرسي اعلى الكوبري	٤,٠٠	٢٠,٩٧	٨٣,٨٩
اجمالي جزئى (٣م)		٩٠,٠٩	
الاجمالي الكلي (٣م)		١١٦٩	

مهندس الهيئة لاعمال الكباري

م / احمد علي



مهندس الشركة

م / شريف سليمان



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢٠)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (٣٢) أعمال إنشاء حاجز خرساني وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٤٨٠ م.ط					
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		عدد
	صافي الطول	إجمالي المسافة	الى	من	
١٨٣,٦٧	١٨٣,٦٧	١٩٠,٠٠	٠+٢١٠	٠+٢٠	١
٣٠٩,٣٣	٣٠٩,٣٣	٣٢٠,٠٠	٠+٣٤٠	٠+٢٠	١
٤٩٣,٠٠	اجمالي جزئي (م.ط)				

ثانياً: كميات لم تدرج بالقوائم السابقة					
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		عدد
	صافي الطول	إجمالي المسافة	الى	من	
١٥٨,٣٥	١٥٨,٣٥	١٩٠,٠٠	٠+٤٠٠	٠+٢١٠	١
٥٨,٠٠	٥٨,٠٠	٦٠,٠٠	٠+٤٠٠	٠+٣٤٠	١
١٣٨,٢٥	١٣٨,٢٥	١٤٣,٠٠	٠+٤٩٧	٠+٦٤٠	١
٢٨٦,٤٠	٢٨٦,٤٠	٣٦٠,٠٠	٠+٣٦٠	٠+٠٠٠	١
٦٤١,٠٠	اجمالي جزئي (م.ط)				

١١٣٤,٠٠	اجمالي كلي (م.ط)				
---------	------------------	--	--	--	--

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

م / أحمد طلعت

مهندس الشركة

م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢٠)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (٣٦ /) بالمتر الطولي توريد وتركيب فاصل تمدد (thermal joint)
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٠ م.ط		الموقع: الكوبري السطحي عند المحطة ٠+٣٢٠	
كميات غير مدرجة بقوائم الكميات السابقة		الموقع: الكوبري السطحي عند المحطة ٠+٣٢٠	
البيان	العدد	الطول	الكمية الكلية
فواصل التمدد الافقية	٤,٠٠	٣١,٠٠	١٢٤,٠٠
الاجمالي الكلي (م.ط)		١٢٤,٠٠	

مهندس الهيئة لاعمال الكباري

م / احمد علي



مهندس الشركة

م / شريف سليمان



وحد

WDL

WDL

WEST DELTA LABORATORY



الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل

ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تقرير معلى

وحد

٤

تاريخ الاستلام: ٢٨ فبراير، ٢٠٢٣
رقم التقرير: ١٧٥٣
المشروع: المساحى الجنوبى
الشركة المنفذة: الراغب للمقاولات العامة
الذي احضر العينة: مهندس الشركة
تاريخ التقرير: ١٩ مارس، ٢٠٢٣
القائم بالاختبار: م/ عبد الله عبد المحسن
بيان العينات: نيوجيرسى وجه واحد ٠+٥٠٠ الطريق الايمن من الطريق الرئيسى

اجاد مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة عند ٢٨ ايام:

وزن المكعب (كجم)	مساحة المقطع (سم ^٢)	حمل الكسر (KN)	مقاومة الضغط (كجم/سم ^٢)
٦٦٩١	٢٢٥	٦٢٥	٢٨٣
٦٧٩٣	٢٢٥	٥٨٧	٢٦٦
٦٨٠٩	٢٢٥	٥٩١	٢٦٨

متوسط مقاومة الضغط = ٢٧٢ كجم / سم^٢ < ٢٥٠

ملاحظات:-

- العينة مسئولية الذى احضرها.
- العينة لاتمثل الا نفسها.
- تم صب هذه المكعبات وتحديد ميعاد صبها وكسرها بمعرفة مهندس العملية.

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

القائم بالاختبار

٣/٢٠/٢٠٢٣

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية

عقيد مهندس/ " هانى محمد محمود طه

التصميم: ٢٠٠٠ جديه

د. عبد الله



الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٢/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس: ٠٢/٤٢٩٢٢٠٠

تقرير معمل

١/٤٥٩
٥

الساحل الجنوبي
الراغب للمقاولات العامة
مهندس الشركة
م/ عبد الله عبد المحسن

تاريخ الاستلام: ٢٨ فبراير، ٢٠٢٢
رقم التقرير: ١٧٥٤
المشروع:
الشركة المنفذة:
الذي احضر العينة:
القائم بالاختبار:
تاريخ التقرير: ١٩ مارس، ٢٠٢٢
بيان العينات: نيوجيرسي وجه واحد ٣٠٠ + يسار اللوب

ايجاد مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة عند ٢٨ ايام:

وزن المكعب (كجم)	مساحة المقطع (سم ^٢)	حمل الكسر (KN)	مقاومة الضغط (كجم/سم ^٢)
٦٧٠٣	٢٢٥	٥٨١	٢٦٣
٦٧٢٦	٢٢٥	٦١٢	٢٧٧
٦٦٩٧	٢٢٥	٥٩٧	٢٧١

متوسط مقاومة الضغط = ٢٧٠ كجم / سم^٢ < ٢٥٠

ملاحظات:-

- * العينة مسئولية الذي أحضرها.
- * العينة لا تمثل الا نفسها.
- * تم صب هذه المكعبات وتحديد ميعاد صبها وكسرها بمعرفة مهندس العملية .

مدير المعامل

القائم بالاختبار

مدير عام المشروعات

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية

عقيد مهندس/ " هاني محمد محمود طه

الختم: ٢٠٠٠٠٠ جنيه