



مذكرة ابضاحية

للمعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر / أوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر/بني مزار) قطاع من كم ١٣+٠٠٠ إلى كم ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠,٠٠٠ كم "اتجاه الفيوم" بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة :- شركة المقاولات العمومية فوزى عبده وشركاه
- العقد رقم ٢٠٢٣/٦٤١/٢٠٢٤ بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٠١
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/١١/١١ .
- تاريخ النهر المقرر: ٢٠٢٤/٠٧/١٠ .
- قيمة العقد الاصلى : ٣٦٢,٧٢٨,٣٥١ (فقط ثلاثمائة وأثنان وستون مليون وسبعمائة وثمانية وعشرون ألفا وثلاثمائة وواحد وخمسون جنيها لا غير).

مبررات المنطقة بتعديل مقايضة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الأول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب اعداد المقايضة المعدلة رقم "١" بنفس قيمة أمر الإسناد وذلك لوجود إختلاف في الكميات المنفذه على الطبيعه عن الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية للعقد وطبقا للأسعار المدرجة بالمفاوضة المعتمدة بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٢٦ وبناء عليه تم تعديل الأسعار.

- الرأي

ترى المنطقة الموافقة على تعديل المقايضة طبقا لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيسي الإدارة المركزية

المنطقة السادسة بني سويف

مهندس

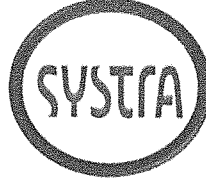
طارق يوسف الجزار

تاريخ: ٢٠٢٣/١٢/٢٨

مرفقات:

- خطاب الاستشاري

- مقايضة معدلة



التاريخ : 2023/12/05 م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكتوبر-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (0+000) الى (176+000)

الموضوع / اعتماد مقايضة مجلس الوزراء تنفيذ شركة
المقاولات العمومية فوزي عبده وشركاه

المالك: الهيئة القومية للإنفاق

المالك بالإنابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

الموثرين

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى

عناية السيد المهندس / طارق الجزار – رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة - الموفر

تحية طيبة...وبعد...؛

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه مقايضة معدلة رقم (1)
تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزي عبده وشركاه قطاع
(من المحطة 13+000 الى المحطة 23+000) حسب الاسعار بعد المفاوضة
بتاريخ 2023/6/25

مع تحية...،،،،

مدير المشروع الاستشاري
م / شعبان سعيد

مقاييسه مداده رقم (١)

~~INTERIM~~
CONSULTING
الاستشارات - القممات

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠٠٠٠ م (اتجاه الفيوم)

تقدم شركة / المقاولات العمومية - فوري عدة علي

مقايضة اعتماد مجلس الوزراء

مقايضة معدلة رقم (١)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
3-2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ومحمل على البند الآتي				
	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر				
	٢ - ارنكة السيول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
	٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب				
	التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري بتعليمات المهندس المشرف.				
	علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤				
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢		١,٠	٦٠,٠	٦٠,٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢ - من يناير ٢٠٢٣		١,٠	٦٢,٠	٦٢,٠
	-علاوة ١,٦ جنيه / م ^٣ لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤				
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		١,٠	٧٠,٠	٧٠,٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ - من يناير ٢٠٢٣		١,٠	٧٥,٠	٧٥,٠
	-علاوة ١,٩ جنيه / م ^٣ لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤				
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		١,٠	٨٢,٠	٨٢,٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢ - من يناير ٢٠٢٣		٤٥,٠٠٠,٠	٨٨,٠	٣,٩٦,٠٠٠,٠
	علاوة ٢,٢ جنيه / م ^٣ لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤		٤٥,٠٠٠,٠	٢,٢	٩٩,٠٠٠,٠
	علاوة زيادة إجهاد لكل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ إجهاد ٥٠٠ كجم/سم ^٢		٤٥,٠٠٠,٠	٧,٠	٣١٥,٠٠٠,٠
	علاوة زيادة إجهاد لكل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ إجهاد ٦٠٠ كجم/سم ^٢		٤٥,٠٠٠,٠	٧,٠	٣١٥,٠٠٠,٠
	علاوة زيادة إجهاد لكل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ إجهاد ٧٠٠ كجم/سم ^٢		٤٥,٠٠٠,٠	٧,٠	٣١٥,٠٠٠,٠

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠٠٠٠ م (اتجاه الفيوم)

تتبع شركة / المقاولات العمومية - فوري عدة علي

مقايمة اعتماد مجلس الوزراء

مقايمة معدلة رقم (١)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الإجمالي
3	أعمال الردم Embankment أعمال تحميل وتوريد وتكثيف التربة مطابقة للمواصفات ومتبناها باستخدام آلات الصلبة بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والتطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طاب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥٠ جنيه / كم ابتداء من ٢,٢٣/٥/٤	م٣	٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٦٠,٠٠	٣٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
1-3	علاوة مسافة النقل ١,٤٠ جنيه / كم بالزيادة والنقصان (مسافة نقل ٣ كم)		١١,١٤٨,٠	٤,٢	٤٦,٨٢١,٦
	علاوة مسافة النقل ١,٥٠ جنيه / كم بالزيادة والنقصان ابتداء من ٢,٢٣/٥/٤ (مسافة نقل ٣ كم)		٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٤,٥	١,٣٥٠,٠٠٠,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ١,٥٠ جنيه / كم بالزيادة والنقصان ابتداء من ٢,٢٣/٥/٤ (مسافة نقل ٢ كم)		٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٣,٠	٦٠٠,٠٠٠,٠٠٠
	علاوة زيادة السولاير ١,٦٠ جنيه / م٣ ابتداء من ٢,٢٣/٥/٤		٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١,٦	٨٠٠,٠٠٠,٠٠٠

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠٠٠٠ م (سجاة الفيوم)

تنفيذ شركة / المقاولات السعودية - فوري عدة علي

مقايمة اعتماد مجلس الوزراء

مقايمة معدلة رقم (١)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلدة المسرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخا ٢٠٠ - ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من :جربة لوح التحمين عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تهذيبها عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهرايسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وقرار الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.	م ^٣			
	لمضافة نقل ٢٠ كم	م ^٣	٢٠٠,٠٠٠,٠٠	١٣٠,٠	٢٦,٠٠٠,٠٠٠,٠
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل ٨٧,٥٠ كم - ٢٠ كم = ٦٧,٥ كم)	م ^٣	٢٠٠,٠٠٠,٠٠	٨٧,٥٥	١٧,٥٥٠,٠٠٠,٠
	قيمة المواد المحجرة لطبقة sub-grade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م ^٣	٢٠٠,٠٠٠,٠٠	١١٢,٠	٢٢,٤٠٠,٠٠٠,٠
	كارتة توريد أساس	م ^٣	٢٠٠,٠٠٠,٠٠	٢٥,٠	٥,٠٠٠,٠٠٠,٠
	علاوة زيادة الدولار ١,٨ جنيه / م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	٢٠٠,٠٠٠,٠٠	١,٨	٣٦٠,٠٠٠,٠٠

أعمال :م الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتي محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠٠٠٠ م (اتجاه الفيوم)

تأليف شركة / المثلوثات العمومية - فوري عيذ علي

مقايمة اعتماد مجلس الوزراء

مقايمة معدلة رقم (١)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
5	طبقات الأساس Subballast				
1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥٠% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.	٣م			
	لمسافة نقل ٢٠ كم	٣م	١١٧,٠٠٠,٠٠	١٣٥,٠٠	١٥,٧٩٥,٠٠٠,٠٠
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان ابتداء من ٢٠٢٣/٠٤ (مسافة النقل ٨٧,٥٠ كم - ٢٠٢٣/٠٤ كم ٢٧,٥٠ كم)	٣م	١١٧,٠٠٠,٠٠	٨٧,٧٥	١٠,٢٦٦,٧٥٠,٠٠
	قيمة المواد المحجيرة لطبقة sub-ballast بالإضافة الي نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٣م	١١٧,٠٠٠,٠٠	١١٩,٠٠	١٢,٩٢٢,٠٠٠,٠٠
	كأرتة توريد أساس	٣م	١١٧,٠٠٠,٠٠	٢٥,٠٠	٢,٩٢٥,٠٠٠,٠٠
	علاوة زيادة المولار ١,٨ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٠٤	٣م	١١٧,٠٠٠,٠٠	١,٨	٢١٠,٦٠٠,٠٠

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠٠٠٠ م (إجاة الفيوم)

تتطلب شركة / المقاربات العمومية - لوزي عدة علي

مقايسة اعتماد مجلس الوزراء

مقايسة معدلة رقم (١)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
7	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
1-7	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ م من دولوميت مترج + ٣٠,٤ م رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإمداد (سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأسلاك والمواد الغريبة مع وضع يوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطرية الطرية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ رمل حليب السح ومليء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لموادات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١٥٢,٥٦٠,٠٠	٤٣٢,٠	٦٦,٠٥٨,٤٨٠,٠٠
	علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي علي أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	٢م	١٥٢,٥٦٠,٠٠	٥,٠	٧٦٢,٨٠٠,٠٠
2-7	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمه سفليه وطوبه للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ م من دولوميت مترج + ٣٠,٤ م رمل حرش ٢٨٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأسلاك والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٨,٠٠٠,٠٠	٢,٦٨٥,٠	٢١,٤٨٠,٠٠٠,٠٠
	الاجمالي				٣٦٢,٧٢٨,٠٢٤,٨

ثلاثمائة واثنان وستون مليون وسبعمائة وثمانية وعشرون ألفا وتسعمائة وأربعة وعشرون جنيها فقط لا غير

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم ما يثبت طبقا للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم ١ جنيه ٣/ وذلك بعد أول ٨ متر رأسي من منسوب الارض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة ١,٥٠ جنيه ٣م/ وذلك بعد ٣٠ متر حتي ٥٠ متر جنيه ٣م/ من منسوب الارض الطبيعية .
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع .
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (٢٠٠ جنيه / طن) وامار الاضافات (فأبير+سيكا+الفواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو / ٢٠٢٣) وارتفاع السولار في ٢٠٢٣/٥/٤ وارتفاع البيتومين في ٢٠٢٣/٣/٦ في بند الحماية والقدمات رقم (١٦-١٧) والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣ .
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المذكورة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار .
- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجربة .
- سعر بند رقم (١١-١٣-١٤-١٥) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون ، انتخيلط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم .
- لا يتم المحاسبة علي بند (١٢) تشغيل الارض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في صيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الارض الطبيعية ويتعبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف : مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .
- في حالة تقديم ما يفيد دفع رسوم للمواد المحجربة يتم صرف طبقا للبروتوكول .

مدير عام المشروعات

مهندس الهيئة

مهندس مكتب الاستشاري
Entrans
CONSULTING
توقيع /
مستشار مشروع - المهندس الثاني

مهندس

الشركة

توقيع /

توقيع /

يعتمد

رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة بني

السيد المهندس / طارق الجزار

توقيع /

بيان أعمال

مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٠٣/١٢/٢٠٢٣

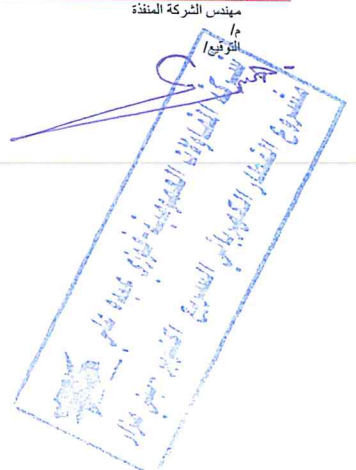
رقم الملف	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية طبقا لآخر مقايضة معتمدة	الكمية المفصلة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	الكمية المدرجة بالمستخلص
٢	أعمال الخفر						
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهوامات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البلد تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. -علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة السولار ١,٦٠٠ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	٣٥٠٠٠٠٠,٠٠	٢٢٠٩٤٥,٠٠	٠,٠٠	٢٢٠٩٤٥,٠٠	٢٠٩٨٥٠,٠٠
3م	علاوة زيادة السولار ١,٦٠٠ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	٣٥٠٠٠٠٠,٠٠	١١٥٧٦١,٠٠	٠,٠٠	١١٥٧٦١,٠٠	١٠٩٩٥٠,٠٠
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهوامات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البلد تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. علاوة زيادة السولار وفقاً للتصميمات والتعليقات من ١٣/٥/٢٠٢٣ ابتداء من	٣م	٤٢٥٩٧٤٦,٠٠	٧٦٩٠٢٥,٠٠	٠,٠٠	٧٦٩٠٢٥,٠٠	٧٣٠٥٥٠,٠٠
3م	علاوة زيادة السولار وفقاً للتصميمات والتعليقات من ١٣/٥/٢٠٢٣ ابتداء من	3م	٤١٠٩٧٤٦,٠٠	٥٩٠٧٥٣,٣٦	٠,٠٠	٥٩٠٧٥٣,٣٦	٥٦١٢٠٠,٠٠
3م	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البلد الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - زينة الجوانب باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا حتى ١٠٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهوامات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	3م	٤٥٠٠٠٠,٠٠	١٥٦٤٩,٠٠	٠,٠٠	١٥٦٤٩,٠٠	١٤٨٥٠,٠٠
3م	نات إيجك (٤٠٠-٣٠٠) - ٣م - من يناير ٢٠٢٣	3م	٤٥٠٠٠٠,٠٠	١٥٦٤٩,٠٠	٠,٠٠	١٥٦٤٩,٠٠	١٤٨٥٠,٠٠
3م	علاوة ٢,٢ جنيه / ٣م / لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	3م	٤٥٠٠٠٠,٠٠	١٥٦٤٩,٠٠	٠,٠٠	١٥٦٤٩,٠٠	١٤٨٥٠,٠٠
3م	علاوة زيادة ايجك لكل ١٠٠كجم/سم لكل متر مكعب وذلك للكميات المنقذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ ايجك ٢٠٠كجم/سم	3م	٤٥٠٠٠٠,٠٠	١٥٦٤٩,٠٠	٠,٠٠	١٥٦٤٩,٠٠	١٤٨٥٠,٠٠
3م	علاوة زيادة ايجك لكل ١٠٠كجم/سم لكل متر مكعب وذلك للكميات المنقذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ ايجك ٦٠٠كجم/سم	3م	٤٥٠٠٠٠,٠٠	١٥٦٤٩,٠٠	٠,٠٠	١٥٦٤٩,٠٠	١٤٨٥٠,٠٠
3م	علاوة زيادة ايجك لكل ١٠٠كجم/سم لكل متر مكعب وذلك للكميات المنقذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ ايجك ٧٠٠كجم/سم	3م	٤٥٠٠٠٠,٠٠	١٥٦٤٩,٠٠	٠,٠٠	١٥٦٤٩,٠٠	١٤٨٥٠,٠٠
3	أعمال الردم						
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك ٢٥ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب لفرمه و بسك ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب لفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا حتى ١٠٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهوامات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. - في حدة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او للتقصا وتصحيح ١,٥٠ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - ضمير يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - علاوة زيادة السولار ١,٦٠٠ جنيه / م - ٣	3م	٥٠٠٠٠٠,٠٠	٧٥٧٢٨,٠٠	٠,٠٠	٧٥٧٢٨,٠٠	٧١٩٠٠,٠٠
3م	للمسافة النقل حتى ٢ كم	3م	١١١٤٨,٠٠	١١١٤٨,٠٠	٠,٠٠	١١١٤٨,٠٠	١٠٥٥٠,٠٠
3م	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-٥ كم).	3م	٢٠٠٠٠٠,٠٠	٥٥٧,٧٩	٠,٠٠	٥٥٧,٧٩	٥٠٠,٠٠
3م	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-٤ كم) ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	3م	٣٠٠٠٠٠,٠٠	٦٣٥٦٢,١١	٠,٠٠	٦٣٥٦٢,١١	٥٨٢٠٠,٠٠
3م	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-٥ كم) ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	3م	٥٠٠٠٠٠,٠٠	٧١٩٥٧,٠٠	٠,٠٠	٧١٩٥٧,٠٠	٦٨٣٥٠,٠٠

يعتمد
مهندس الهيئة

الإستشاري المشرف
مكتب : الترانز
م/أ/ع/ع

استشاري المساحة
مكتب : سرفينج جيسنر
التوقيع

مهندس الشركة المنقذة
التوقيع



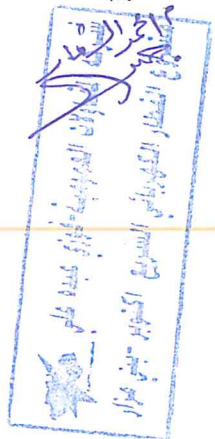
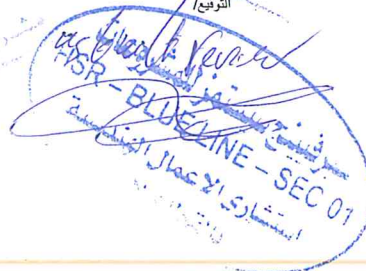
بيان أعمال					
مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٠٣/١٢/٢٠٢٣					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية طبقا لآخر مقايضة معتمدة	الكمية المنقذة فعلياً	الكمية الإجمالية المصروفة سابقاً
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الانحسار عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (E:V2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التدميد الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٣ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة.	م ^٣	٢٠٠٠٠٠,٠٠	١٥٨٦٨,٠٠	٠,٠٠
	لمسافة نقل ٢٠ كم	م ^٣	٢٠٠٠٠٠,٠٠	١٥٨٦٨,٠٠	٠,٠٠
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة ٨٧,٥٠ كم - ٢٢ كم = ٦٥,٥ كم)	م ^٣	٢٠٠٠٠٠,٠٠	١٥٨٦٨,٠٠	٠,٠٠
	قيمة المواد المحجربة لطبقة sub-grade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م ^٣	٢٠٠٠٠٠,٠٠	١٥٨٦٨,٠٠	٠,٠٠
	كارتة توريد اساس	م ^٣	٢٠٠٠٠٠,٠٠	١٥٨٦٨,٠٠	٠,٠٠
	علاوة زيادة السوالم ١,٨ جنيه / م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	٢٠٠٠٠٠,٠٠	١٥٨٦٨,٠٠	٠,٠٠

يعتمد!!!
 مهندس الهيئة

الاستشاري: المشرف
 مكتب: انتداب
 التوقيع:

استشاري المساحة
 مكتب: سرفيليج سوسيتي
 التوقيع:

مهندس الشركة المنقذة
 م.
 التوقيع:





المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة -- بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الأول) في المسافة من كم
١٣.٠٠ الى كم ٢٣.٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الى المشروع عاليه تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزي عبده وشركاه عقد رقم ٦٤١

لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (٢) سيارة محملة دفع رباعي عدد (١) سيارة متواجدة بالمنطقة من تاريخ ٢٠٢٤/١٢/١ وعدد (١) سيارة تراجع بمعرفة ادارة المركبات .
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعبدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ١ / ٨

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

طارق يوسف الجزار



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع السفين والمنسق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان)
القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من كم 13+000 الى الكم 23+000 اتجاه (الفيوم)

الشركة المنفذة: شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (1).

اتجاه المنيا (2024-2023-641)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| 1- استمارة 50 ع.ح | 2- اصل مستخلص |
| 3- اصل بيان اعمال | 4- اصل حصر الاعمال |
| 5- صور الريكويستات | 6- صور تجارب معملية |
| 7- اصل البرنامج الزمني | 8- محاضر مسافات النقل |
| 9- محضر استلام الموقع .. | |

وتفضلو بقبول فائق "احترام"،،،

مدير عام المشروعات

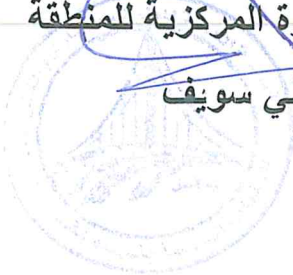
مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس ..

مهندس ..

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف



أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" شركة المقاولات العمومية / فوزي عبدة وشركاه "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٤١) المـؤرخ في ٢٠٢٣/١١/١ بمبلغ
٣٦٢,٧٢٨,٣٥١ جنيهه (فقط وقدره ثلاثمائة اثنان وستون مليون
وسبعمائة ثمانية وعشرون ألف وثلاثمائة واحد وخمسون جنيها لا غير)
والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " استكمال تنفيذ
اعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء الخط الثاني للقطار الكهربائي
السريع (٦ أكتوبر - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) المسافة من الكم
١٣,٠٠٠ الى الكم ٢٣,٠٠٠ بطول ١٠ كم اتجاه الفيض على أن يتم
التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا
وستتولى " المنطقة السادسة - بني سويف " الإشراف على التنفيذ
وتجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ()
عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشؤون
المالية والإدارية والموارد البشرية





مذكرة إيضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أبوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر/بني مزار) قطاع من كم ١٣+٠٠٠ إلى كم ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠,٠٠٠ كم "اتجاه الفيوم" بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة :- شركة المقاولات العمومية فوزى عبده وشركاه
- العقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٤١ بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٠١
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/١١/١١ .
- تاريخ النهر المقرر: ٢٠٢٤/٠٧/١٠ .
- قيمة العقد الاصلى : ٣٦٢,٧٢٨,٣٥١ (فقط ثلاثمائة وأثنان وستون مليون وسبعمائة وثمانية وعشرون ألفا وثلاثمائة وواحد وخمسون جنيها لا غير).

مبررات المنطقة بتعديل مقايضة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الأول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب إعداد المقايضة المعدلة رقم "١" بنفس قيمة أمر الإسناد وذلك لوجود إختلاف في الكميات المنفذه على الطبيعة عن الكميات المدرجة بالمقايضة الأصلية للعقد وطبقا للأسعار المدرجة بالمفاوضة المعتمدة بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٢٦ وبناء عليه تم تعديل الأسعار.

الرأي

ترى المنطقة الموافقة على تعديل المقايضة طبقا لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيسي الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة بني سويف

مستند بن

طارق يوسف الجزار

تحريرا في : ٢٠٢٣/١٢/٢٨

مرفقات:

- خطاب الاستشاري

- مقايضة معدلة



التاريخ : 2023/12/05 م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكتوبر-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (0+000) الى (176+000)

الموضوع / اعتماد مقايضة مجلس نوزراء تنفيذ شركة
المقاولات العمومية فوزى عبده وشركاه

المالك: الهيئة القومية للأنفاق

المالك بالإنابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

الموثرين

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى

عناية السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة - الموقر

تحية طيبة...وبعد...؛

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه مقايضة معدلة رقم (1)
تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزى عبده وشركاه قطاع
(من المحطة 13+000 الى المحطة 23+000) حسب الاسعار بعد المفاوضة
بتاريخ 2023/6/25

مع تحياتى،،،،،

مدير المشروع الاستشاري
م / شعبان سعيد

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الاول (أكتوبر / بني نزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠٠٠٠ م (اتجاه الفيوم)

تنفذ شركة / المقاولات العمومية - فوري عدة علي

مقايمة اعتماد مجلس الوزراء

مقايمة مة:١٠ رقم (١)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
١	اعمال الازالة والتطهير				
1-1	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات غاطق لدا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة جنيه لكل ١ كم	٢م	١,٠	٦,٠	٦,٠
2	اعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية. جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة السولار ٠,٦٠٠ جنيه / ٣٠ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	٣٥٠,٠٠٠,٠	٢٣,٠	٨,٠٥٠,٠٠٠,٠
	- علاوة زيادة السولار ٠,٦٠٠ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		٣٥٠,٠٠٠,٠	٠,٦	٢١٠,٠٠٠,٠
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكه عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ -علاوة زيادة السولار ٠,٧٠٠ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	٤,٢٥٩,٧٤٦,٠	٢٦,٠	١١٠,٧٥٣,٣٩٦,٠
	- علاوة زيادة السولار ٠,٧٠٠ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		٤,٢٥٩,٧٤٦,٠	٠,٧	٢,٩٨١,٨٢٢,٢
	علاوة عمق الحفر ١ جنيه لكل متر وذلك بعد اول ٨ متر راسي من منسوب الارض الطبيعية		٢٠٠,٠٠٠,٠	١,٠	٢٠٠,٠٠٠,٠

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الاول (أكتوبر / بني) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠٠٠٠ م (اتجاه الفيوم)

تفنيذ شركة / المقاولات العمومية - فوري عدة علي

مقايضة اعتماد مجلس الوزراء

مقايضة معدلة رقم (١)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئدة	الاجمالي
3-2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية				
	ومحمل على البند الاتي				
	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر				
	٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
	٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب				
	التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة				
	الزطوبة المطلوبة والذمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ				
	طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً				
	لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى بتعليمات المهندس المشرف.				
	علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبيح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤				
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢		١,٠	٦٠,٠	٦٠,٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢ - من يناير ٢٠٢٣		١,٠	٦٢,٠	٦٢,٠
	-علاوة ١,٦ جنيه / م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤				
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		١,٠	٧٠,٠	٧٠,٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ - من يناير ٢٠٢٣		١,٠	٧٥,٠	٧٥,٠
	-علاوة ١,٩ جنيه / م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤				
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		١,٠	٨٢,٠	٨٢,٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢ - من يناير ٢٠٢٣		٤٥,٠٠٠,٠	٨٨,٠	٣,٩٦٠,٠٠٠,٠
	علاوة ٢,٢ جنيه / م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤		٤٥,٠٠٠,٠	٢,٢	٩٩,٠٠٠,٠
	علاوة زيادة إجهاد لكل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ إجهاد ٢٠٢٣/٥/٤ كجم/سم ^٢		٤٥,٠٠٠,٠	٧,٠	٣١٥,٠٠٠,٠
	علاوة زيادة إجهاد لكل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ إجهاد ٢٠٢٣/٥/٤ كجم/سم ^٢		٤٥,٠٠٠,٠	٧,٠	٣١٥,٠٠٠,٠
	علاوة زيادة إجهاد لكل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ إجهاد ٢٠٢٣/٥/٤ كجم/سم ^٢		٤٥,٠٠٠,٠	٧,٠	٣١٥,٠٠٠,٠

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتي محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠٠٠٠ م (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة / المقاولات العمومية - فوري عيدة علي

مقايضة اعتماد مجلس الوزراء

مقايضة معدلة رقم (١)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
3	إعمال الردم Embankment				
1-3	أعمال تحميل وبنف ألربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التربة بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طاب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصيح ١,٥٠ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ٣	٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٦٠,٠	٣٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ١,٤٠ جنيه / كم بالزيادة والنقصان (مسافة نقل ٣ كم)		١١,١٤٨,٠	٤,٢	٤٦,٨٢١,٦
	علاوة مسافة النقل ١,٥٠ جنيه / كم بالزيادة والنقصان ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة نقل ٣ كم)		٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٤,٥	١,٣٥٠,٠٠٠,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ١,٥٠ جنيه / كم بالزيادة والنقصان ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة نقل ٢ كم)		٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٣,٠	٦٠٠,٠٠٠,٠٠٠
	علاوة زيادة السولار ١,٦٠ جنيه / م ٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١,٦	٨٠٠,٠٠٠,٠٠٠

أعمال إنشاء الجسر القرباني للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتي محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠٠٠٠ م (اسبلة الفيوم)

تنفيذ شركة / المقاولات العمومية - فوري عدة علي

مقايضة اعتماد مجلس الوزراء

مقايضة معدلة رقم (١)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المسجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة العار من منها ٢٠٠ - ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % وألا تزيد نسبة انكسار جهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % وألا يزيد الامتصاص عن ١٥ % وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من اجرة لوم التحمين من ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها علي طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة علي أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تدعيمها عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.	م ^٣	٢٠٠,٠٠٠,٠٠	١٣٠,٠	٢٦,٠٠٠,٠٠٠,٠٠
	لمسافة نقل ٢٠ كم	م ^٣	٢٠٠,٠٠٠,٠٠	٨٧,٧٥	١٧,٥٥٠,٠٠٠,٠٠
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل ٨٧,٥٠ كم - ٢٠ كم = ٦٧,٥٠ كم)	م ^٣	٢٠٠,٠٠٠,٠٠	١١٢,٠	٢٢,٤٠٠,٠٠٠,٠٠
	قيمة المواد المحجرة لطبقة sub-grade بالإضافة الي نسبة الدمك ٣٠ % + ١٢ % استقطاعات	م ^٣	٢٠٠,٠٠٠,٠٠	٢٥,٠	٥,٠٠٠,٠٠٠,٠٠
	كارتة توريد اساس	م ^٣	٢٠٠,٠٠٠,٠٠	١,٨	٣٦٠,٠٠٠,٠٠
	علاوة زيادة السولار ١,٨ جنيه / م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	٢٠٠,٠٠٠,٠٠		

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الفيوم

التوقيع
[Signature]

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠٠٠٠ م (اتجاه الفيوم)

تفصيل شركة / المقاولات العمومية - فوري عيدة علي

مقايمة اعتماد مجلس الوزراء

مقايمة معدلة رقم (١)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
5	طبقات الأساس Subballast				
1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (E2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.	٣م			
	لمسافة نقل ٢٠ كم	٣م	١١٧,٠٠٠,٠٠	١٣٥,٠٠	١٥,٧٩٥,٠٠٠,٠٠
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان ابتداء من ٢٠٢٣/٥ (مسافة النقل ٨٧,٥٠ كم - ٢٠٢٣ كم = ٦٧,٥٠ كم)	٣م	١١٧,٠٠٠,٠٠	٨٧,٧٥	١٠,٢٦٦,٧٥٠,٠٠
	قيمة المواد المحجرة لطبقة sub-ballast بالإضافة الي نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٣م	١١٧,٠٠٠,٠٠	١١٩,٠٠	١٣,٩٢٣,٠٠٠,٠٠
	كارتة توريد اساس	٣م	١١٧,٠٠٠,٠٠	٢٥,٠٠	٢,٩٢٥,٠٠٠,٠٠
	علاوة زيادة السولار ١,٨ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	١١٧,٠٠٠,٠٠	١,٨	٢١٠,٦٠٠,٠٠



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠٠٠٠ م (إداجة الفيوم)

تنفيذ شركة / المقاولات العمومية - فوري عدة علي

مقايضة اعتماد مجلس الوزراء

مقايضة معدلة رقم (١)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الاجمالي
7	الملاحظات الخرسانية / الوصف الخرساني				
1-7	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠٠٨ من ٣٠٠٤ مترج + ٣٠٠٤ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإمداد (سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلاج والمواد الغريبة مع وضع يوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستعداد مناسب التربة الطرية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ رمل حليب السرح وملح الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواد ذات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي علي أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	٢م	١٥٢,٥٦٠,٠٠	٤٣٣,٠	٦٦,٠٥٨,٤٨٠,٠٠
	علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي علي أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	٢م	١٥٢,٥٦٠,٠٠	٥,٠	٧٦٢,٨٠٠,٠٠
2-7	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قفص سفلي وعلوي للأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠٠٨ من ٣٠٠٤ مترج + ٣٠٠٤ رمل حرش ٢٨٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيري سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٨,٠٠٠,٠٠	٢,٦٨٥,٠	٢١,٤٨٠,٠٠٠,٠٠
	الاجمالي				٣٦٢,٧٢٨,٠٢٤,٨

ثلاثمائة واثنان وستون مليون وسبعمائة وثمانية وعشرون ألفا وتسعمائة وأربعة وعشرون جنيها فقط لا غير

- يتم صرف الكارثة في حالة تقديم ما يثبت طبقا للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم ١ جنيه ٣/ وذلك بعد أول ٨ متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة ١,٥٠ جنيه /م^٣ وذلك بعد ٣٠ متر حتي ٥٠ متر جنيه /م^٣ من منسوب الأرض الطبيعية .
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع .
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (٢٠٠ جنيه / طن) واسار الإضافات (فايبر+سيكا+الفواصل) في تاريخ المفاوضات (يونيو / ٢٠٢٣) وارتفاع السولار في ٢٠٢٣/٥/٤ وارتفاع البيتومين في ٢٠٢٣/٣/٦ في بند الممايات والقدمات رقم (١٦-١٧) والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣ .
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المذكورة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار .
- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجرة .
- سعر بند رقم (١١-١٣-١٤-١٥) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون ، التخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم .
- لا يتم المحاسبة علي بند (١٢) تشغيل الأرض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في نصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر الحفر او الردم عن الأرض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .
- في حالة تقديم ما يفيد دفع رسوم للمواد المحجرة يتم صرف طبقا للبروتوكول .

مدير عام المشروعات

مهندس الهيئة

مهندس مكتب الاستشاري
EnTrans
CONSULTING
توقيع /
شروع القطر السريـع - الخط الثاني

مهندس

الشركة

توقيع /

توقيع /

يعتمد

رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة بني

السيد المهندس / طارق الجزار

توقيع /



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر معاينة مسافة نقل السن

بالإشارة الي عملية استكمال اعمال الجسر الانابي لمشروع القطار السريع (أكتوبر-اسوان) للمسافة من كم 13+000 الي كم 48+000 تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزي عبده.
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد و هي :

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / محمد الشعار | مهندس الشركة |
| 2- السيد المهندس / شعبان سعيد | مدير المشروع الاستشاري (مكتب انترانس) |
| 3- السيد المهندس / عاطف كمال | مهندس استشاري المشروع (سيرفينج سيستم) |

وقد قامت اللجنة بالمرور علي القطاع و قياس مسافة النقل الخاصة بتوريد السن من كسارة (سلامة ستون) و وجد ان المسافة من موقع الكسارة حتي المحطة 23+00 هي سبعة و ثمانون و نصف كيلو متر لا غير (87.5) من الكسارة و التي تمثل منتصف القطاع من 13+000 الي 33+000 و تعتمد تلك المسافة للقطاع المحدد.
وفي حالة التوريد من أي كسارات خارجية معتمدة لا مانع لدينا بشرط احتساب مسافة النقل المذكورة بالمحضر.

المرفقات:

رفع مسار الكسارة من منتصف القطاع الي الكسارة، و هذا المحضر اعتماد مؤقت لحين اعتماد كسارة علي مسافة أقرب ولا يعد اثبات لتوريد أية كميات من الكسارة المذكورة و يجب علي الاستشاري ضبط الجودة (انترانس) متابعة و حصر أي كميات يتم توريدها من الحسره المذكورة و متابعة صلاحية الكسارة بصفة دورية مستمرة و مقارنتها بصلاحية المواد المشونة لتوريدها علي القطاع.

رأى نقل المحضر علي ذلك ،،،،،

التوقيعات

- 1- م / محمد الشعار
- 2- م / شعبان سعيد
- 3- م / عاطف كمال

يعتمد ،،

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / محمد سيد شعبان



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة _ بني سويف

محضر قياس مسافة نقل

مشروع إستكمال إسناد اعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافة من الكم 13+000 إلي الكم 23+000 بطول 10 كم إتجاه الفيوم (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه ...

انه في يوم الأربعاء الموافق 2023/12/01 وبناء علي عقد العملية رقم (4202/2023/641)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
مهندس استشاري المساحة (مكتب سيرفينج سيستم للمشروعات)
مهندس الشركة المنفذة

1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
2- السيد المهندس / عاطف كمال
3- السيد المهندس / محمد الشعار

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بقياس مسافة النقل من المحجر المعتمد الموجود بالكم 19+000 والذي يبعد مسافة 500 عن محور القطاع الى قطاعات الردم الموجودة من الكم 21+920 الى 22+620 وتم اعتبار المحطة 22+270 (متوسط المسافة) هي نقطة قياس مسافة النقل وتم اعتماد مسافة النقل 3.77 كم (فقط ثلاثة كيلومترات و سبعمائة وسبعون)

واقفل المحضر علي ذلك .

3- مهندس الشركة /
2- مهندس استشاري المساحة /
1- مهندس استشاري المشروع /

،،،،، يعتمد

مهندس اشراف الهيئة

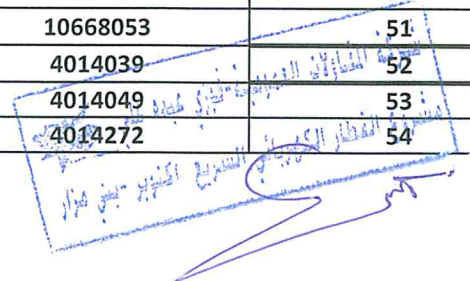
م/

المراجعين باسم اليونان مع انكاره
انضج انه انكار للتوريدت قبل
٤/٥/٢٠٢٠ لهيئة التواريخ الجارية

[Handwritten signature]

المملكة المتحدة لبريطانيا العظمى وإيرلندا
مفتوح النظار الكهربيائي الطليعي - أكتوبر - ابي نوادر

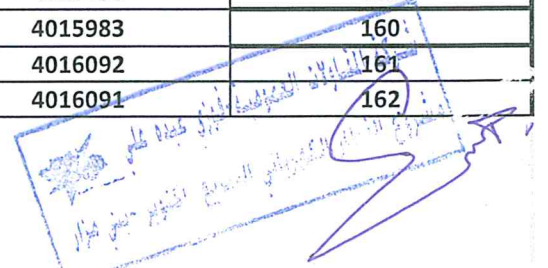
م	رقم البون	التاريخ	رقم المحجر	التكعيب
1	5358693	20/8/2023	1297A	60
2	5365086	3/9/2023	1297A	60
3	6531494	10/8/2023	1297A	60
4	5365159	3/9/2023	1297A	60
5	4584883	30/7/2023	1297A	60
6	5365037	2/9/2023	1297A	60
7	5365116	3/9/2023	1297A	60
8	5365127	3/9/2023	1297A	60
9	5364999	2/9/2023	1297A	60
10	12421353	6/5/2023	22160756T	60
11	12421339	6/5/2023	22160756T	60
12	12421329	31/7/2023	22160756T	60
13	12421317	30/6/2023	22160756T	60
14	12421328	30/6/2023	22160756T	60
15	12421352	6/5/2023	22160756T	60
16	12421316	31/7/2023	22160756T	60
17	12421314	31/7/2023	22160756T	60
18	12421325	31/8/2023	22160756T	60
19	12421351	4/5/2023	22160756T	60
20	12421338	6/5/2023	22160756T	60
21	12421350	7/5/2023	22160756T	60
22	12421340	9/5/2023	22160756T	60
23	12421327	31/7/2023	22160756T	60
24	12421315	31/8/2023	22160756T	60
25	12421341	6/5/2023	22160756T	60
26	4012410	29/6/2023	22160398T	60
27	4012420	29/6/2023	22160398T	60
28	4014216	16/6/2023	22160398T	60
29	4014233	17/6/2023	22160398T	60
30	4014206	16/6/2023	22160398T	60
31	4014140	15/6/2023	22160398T	60
32	4014135	15/6/2023	22160398T	60
33	4014143	15/6/2023	22160398T	60
34	4014134	15/6/2023	22160398T	60
35	4014184	16/6/2023	22160398T	60
36	4014120	15/6/2023	22160398T	60
37	4014121	15/6/2023	22160398T	60
38	10668030	15/6/2023	22160398T	60
39	4014055	13/6/2023	22160398T	60
40	4014090	10/6/2023	22160398T	60
41	4011960	11/5/2023	22160398T	60
42	4011959	5/7/2023	22160398T	60
43	4012406	28/6/2023	22160398T	60
44	4012403	28/7/2023	22160398T	60
45	4010251	3/7/2023	22160398T	60
46	4010249	5/8/2023	22160398T	60
47	4012472	8/5/2023	22160398T	60
48	4012470	6/5/2023	22160398T	60
49	4012471	6/5/2023	22160398T	60
50	4012418	29/6/2023	22160398T	60
51	10668053	5/6/2023	22160398T	60
52	4014039	13/6/2023	22160398T	60
53	4014049	13/6/2023	22160398T	60
54	4014272	17/6/2023	22160398T	60



م	رقم البون	التاريخ	رقم المحجر	التكعيب
55	4014268	17/6/2023	22160398T	60
56	4014269	17/6/2023	22160398T	60
57	4014256	17/6/2023	22160398T	60
58	4014064	13/6/2023	22160398T	60
59	4014065	13/6/2023	22160398T	60
60	4014146	15/6/2023	22160398T	60
61	4014081	14/6/2023	22160398T	60
62	4014175	16/6/2023	22160398T	60
63	4014164	16/6/2023	22160398T	60
64	4014192	16/6/2024	22160398T	60
65	4014109	14/6/2023	22160398T	60
66	4010299	29/7/2023	22160398T	60
67	4010342	08/08/2023	22160398T	60
68	4010347	08/05/2023	22160398T	60
69	4010395	08/08/2023	22160398T	60
70	4010332	08/08/2023	22160398T	60
71	4012398	08/07/2023	22160398T	60
72	4010276	06/08/2023	22160398T	60
73	4010275	06/08/2023	22160398T	60
74	4010259	07/08/2023	22160398T	60
75	4010322	07/08/2023	22160398T	60
76	4010325	07/08/2023	22160398T	60
77	4010324	07/05/2023	22160398T	60
78	4010331	08/05/2023	22160398T	60
79	4010330	08/08/2023	22160398T	60
80	4010354	08/08/2023	22160398T	60
81	4010304	07/08/2023	22160398T	60
82	4010305	07/08/2023	22160398T	60
83	4010303	07/05/2023	22160398T	60
84	4010362	08/08/2023	22160398T	60
85	401311	07/08/2023	22160398T	60
86	4011949	06/08/2023	22160398T	60
87	4010295	06/07/2023	22160398T	60
88	4011943	05/08/2023	22160398T	60
89	4011939	16/7/2023	22160398T	60
90	4011581	17/8/2023	22160398T	60
91	4011913	06/08/2023	22160398T	60
92	4011735	06/07/2023	22160398T	60
93	4011942	05/07/2023	22160398T	60
94	4011948	06/08/2023	22160398T	60
95	4011914	06/07/2023	22160398T	60
96	4011957	07/08/2023	22160398T	60
97	4011958	07/08/2023	22160398T	60
98	4011916	04/08/2023	22160398T	60
99	4011952	07/07/2023	22160398T	60
100	4011989	08/08/2023	22160398T	60
101	4011985	08/08/2023	22160398T	60
102	4011984	08/07/2023	22160398T	60
103	4011970	07/08/2023	22160398T	60
104	4011966	07/08/2023	22160398T	60
105	4011964	07/07/2023	22160398T	60
106	4011580	02/08/2023	22160398T	60
107	4011578	02/08/2023	22160398T	60
108	4011915	04/07/2023	22160398T	60

الهيئة العامة للغذاء والدواء
 المدير العام
 الدكتور محمد بن عبد الله بن محمد
 ١٤٤٥ هـ

م	رقم البون	التاريخ	رقم المحجر	التكعيب
109	4011828	09/07/2023	22160398T	60
110	4011829	09/08/2023	22160398T	60
111	4011783	09/07/2023	22160398T	60
112	4011830	09/07/2023	22160398T	60
113	4012081	23/8/2023	22160398T	60
114	4012169	24/8/2023	22160398T	60
115	4012052	23/8/2023	22160398T	60
116	4012133	24/7/2023	22160398T	60
117	4012146	24/7/2023	22160398T	60
118	4012080	23/8/2023	22160398T	60
119	4011995	09/08/2023	22160398T	60
120	4011817	09/07/2023	22160398T	60
121	4011818	09/07/2023	22160398T	60
122	4011819	09/08/2023	22160398T	60
123	4011825	09/08/2023	22160398T	60
124	4011782	09/08/2023	22160398T	60
125	4011781	09/07/2023	22160398T	60
126	4011855	12/07/2023	22160398T	60
127	4011868	13/8/2023	22160398T	60
128	4011709	13/8/2023	22160398T	60
129	4011759	14/7/2023	22160398T	60
130	4011869	13/8/2023	22160398T	60
131	4011883	14/8/2023	22160398T	60
132	4012003	22/8/2023	22160398T	60
133	4011842	10/08/2023	22160398T	60
134	4011843	10/08/2023	22160398T	60
135	4011844	10/08/2023	22160398T	60
136	4011836	10/08/2023	22160398T	60
137	4011835	10/08/2023	22160398T	60
138	4011840	10/08/2023	22160398T	60
139	4011839	10/08/2023	22160398T	60
140	4011994	08/08/2023	22160398T	60
141	4011996	09/07/2023	22160398T	60
142	10668100	03/06/2023	22160398T	60
143	10668087	03/06/2023	22160398T	60
144	10668086	03/06/2023	22160398T	60
145	4014161	15/6/2023	22160398T	60
146	4014255	17/6/2023	22160398T	60
147	4014238	17/6/2023	22160398T	60
148	4014239	17/6/2023	22160398T	60
149	4014243	17/6/2024	22160398T	60
150	4014230	17/6/2023	22160398T	60
151	4014213	13/6/2023	22160398T	60
152	4014231	17/6/2023	22160398T	60
153	4014212	16/6/2023	22160398T	60
154	10668098	03/06/2023	22160398T	60
155	10668099	03/06/2023	22160398T	60
156	4014328	19/8/2023	33160005T	60
157	4016081	18/7/2023	33160005T	60
158	4014303	05/08/2023	33160005T	60
159	4016456	03/06/2023	33160005T	60
160	4015983	12/07/2023	33160005T	60
161	4016092	18/7/2023	33160005T	60
162	4016091	18/7/2023	33160005T	60



م	رقم البون	التاريخ	رقم المحجر	التكعيب
163	4013443	19/7/2023	33160005T	60
164	4014306	19/7/2023	33160005T	60
165	4014327	19/8/2023	33160005T	60
166	4014326	19/7/2023	33160005T	60
167	4014320	18/7/2023	33160005T	60
168	4014324	19/7/2023	33160005T	60
169	4014333	19/7/2023	33160005T	60
170	4014317	18/7/2023	33160005T	60
171	4014321	18/7/2023	33160005T	60
172	4014319	18/8/2023	33160005T	60
173	4014316	18/8/2023	33160005T	60
174	4014336	19/8/2023	33160005T	60
175	4015956	10/08/2024	33160005T	60
176	4015963	11/08/2023	33160005T	60
177	4015966	11/08/2023	33160005T	60
178	4015965	11/07/2023	33160005T	60
179	4015967	11/07/2023	33160005T	60
180	4015968	11/07/2023	33160005T	60
181	4015971	12/08/2023	33160005T	60
182	4016082	18/8/2023	33160005T	60
183	4016115	16/7/2023	33160005T	60
184	4016035	16/8/2023	33160005T	60
185	4016039	16/8/2023	33160005T	60
186	4019564	11/08/2023	33160005T	60
187	4015972	12/08/2023	33160005T	60
188	4014318	19/8/2023	33160005T	60
189	4014342	19/8/2023	33160005T	60
190	4016070	17/7/2023	33160005T	60
191	4016068	17/8/2023	33160005T	60
192	4016067	17/7/2023	33160005T	60
193	4016157	16/7/2023	33160005T	60
194	4016182	16/7/2023	33160005T	60
195	4016069	17/6/2023	33160005T	60
196	4016156	16/7/2023	33160005T	60
197	4016135	14/8/2023	33160005T	60
198	4014315	18/7/2023	33160005T	60
199	4014311	18/7/2023	33160005T	60
200	4016058	17/7/2023	33160005T	60
201	4016043	17/7/2023	33160005T	60
202	4016042	17/7/2023	33160005T	60
203	4016018	16/8/2023	33160005T	60
204	4016171	16/7/2023	33160005T	60
205	4016004	16/8/2023	33160005T	60
206	4016001	16/7/2023	33160005T	60
207	4017257	30/7/2023	33160005T	60
208	4015607	09/08/2023	33160005T	60
209	4015605	08/08/2023	33160005T	60
210	4017249	29/8/2023	33160005T	60
211	4017254	30/8/2023	33160005T	60
212	4017255	30/8/2023	33160005T	60
213	4017209	27/8/2023	33160005T	60
214	4017212	27/8/2023	33160005T	60
215	4017212	27/8/2023	33160005T	60
216	4012719	28/8/2023	33160005T	60

م	رقم البون	التاريخ	رقم المحجر	التكعيب
217	4015632	09/05/2023	33160005T	60
218	4015641	09/08/2023	33160005T	60
219	4015627	09/05/2023	33160005T	60
220	4017256	30/8/2023	33160005T	60
221	4015606	08/08/2023	33160005T	60
222	4015688	10/08/2023	33160005T	60
223	4015700	11/08/2023	33160005T	60
224	4015622	09/08/2023	33160005T	60
225	4015628	09/08/2023	33160005T	60
226	4015630	09/08/2023	33160005T	60
227	4015674	11/08/2023	33160005T	60
228	4017250	29/8/2023	33160005T	60
229	4017233	29/8/2023	33160005T	60
230	4017234	29/8/2023	33160005T	60
231	4017240	29/8/2023	33160005T	60
232	4017244	29/8/2023	33160005T	60
233	4017235	29/8/2023	33160005T	60
234	4017247	29/8/2023	33160005T	60
235	4017243	29/8/2023	33160005T	60
236	4017245	29/8/2023	33160005T	60
237	4017239	29/8/2023	33160005T	60
238	4015513	24/8/2023	33160005T	60
239	4015514	24/7/2023	33160005T	60
240	4015728	28/8/2023	33160005T	60
241	4016080	17/7/2023	33160005T	60
242	4014308	18/7/2023	33160005T	60
243	4014307	18/8/2023	33160005T	60
244	4014309	18/7/2023	33160005T	60
245	4014310	18/7/2023	33160005T	60
246	4016079	17/8/2023	33160005T	60
247	4016059	17/8/2023	33160005T	60
248	4016014	17/7/2023	33160005T	60
249	4016061	17/8/2023	33160005T	60
250	4016060	17/8/2023	33160005T	60
251	4016057	17/8/2023	33160005T	60
252	4016062	17/7/2023	33160005T	60
253	4016093	13/8/2023	33160005T	60
254	4016094	13/8/2023	33160005T	60
255	4014313	18/8/2023	33160005T	60
256	4014312	18/8/2023	33160005T	60
257	4014314	18/8/2023	33160005T	60
258	4014344	19/8/2023	33160005T	60
259	4014343	19/8/2023	33160005T	60
260	4014349	19/8/2023	33160005T	60
261	4014345	19/8/2023	33160005T	60
262	4014304	18/8/2023	33160005T	60
263	4016192	07/06/2023	33160005T	60
264	4016015	07/07/2023	33160005T	60
265	4016031	05/06/2023	33160005T	60
266	4016476	04/06/2023	33160005T	60
267	4016455	03/06/2023	33160005T	60
268	4016457	03/06/2023	33160005T	60
269	4017044	28/7/2023	33160005T	60
270	4017035	28/7/2023	33160005T	60

٢٧
 ٢٨
 ٢٩
 ٣٠
 ٣١
 ٣٢
 ٣٣
 ٣٤
 ٣٥
 ٣٦
 ٣٧
 ٣٨
 ٣٩
 ٤٠
 ٤١
 ٤٢
 ٤٣
 ٤٤
 ٤٥
 ٤٦
 ٤٧
 ٤٨
 ٤٩
 ٥٠
 ٥١
 ٥٢
 ٥٣
 ٥٤
 ٥٥
 ٥٦
 ٥٧
 ٥٨
 ٥٩
 ٦٠
 ٦١
 ٦٢
 ٦٣
 ٦٤
 ٦٥
 ٦٦
 ٦٧
 ٦٨
 ٦٩
 ٧٠
 ٧١
 ٧٢
 ٧٣
 ٧٤
 ٧٥
 ٧٦
 ٧٧
 ٧٨
 ٧٩
 ٨٠
 ٨١
 ٨٢
 ٨٣
 ٨٤
 ٨٥
 ٨٦
 ٨٧
 ٨٨
 ٨٩
 ٩٠
 ٩١
 ٩٢
 ٩٣
 ٩٤
 ٩٥
 ٩٦
 ٩٧
 ٩٨
 ٩٩
 ١٠٠

م	رقم البون	التاريخ	رقم المحجر	التكعيب
271	4017037	28/6/2023	33160005T	60
272	4017036	28/6/2023	33160005T	60
273	4017038	28/6/2023	33160005T	60
274	4017038	28/6/2023	33160005T	60
275	4017040	28/6/2023	33160005T	60
276	4017041	28/6/2023	33160005T	60
277	4017031	27/6/2023	33160005T	60
278	4017058	29/6/2023	33160005T	60
279	4017059	29/6/2023	33160005T	60
280	4017060	29/6/2023	33160005T	60
281	4017064	29/6/2023	33160005T	60
282	4017061	29/6/2023	33160005T	60
283	4017062	29/6/2023	33160005T	60
284	4017068	29/6/2023	33160005T	60
285	4017065	29/6/2023	33160005T	60
286	4017070	29/7/2023	33160005T	60
287	4017069	29/7/2023	33160005T	60
288	4017055	28/6/2023	33160005T	60
289	4017048	28/6/2023	33160005T	60
290	4016631	17/6/2023	33160005T	60
291	4016632	18/6/2023	33160005T	60
292	4016424	03/06/2023	33160005T	60
293	4016441	03/06/2023	33160005T	60
294	4016440	03/06/2023	33160005T	60
295	4016442	03/06/2023	33160005T	60
296	4016434	03/06/2023	33160005T	60
297	4016433	03/06/2023	33160005T	60
298	4016432	03/06/2023	33160005T	60
299	2484285	12/08/2023	221604418T	60
300	4901206	15/8/2023	221604418T	60
301	2482196	17/8/2023	221604418T	60
302	2259427	16/8/2023	221604418T	60
303	2259371	12/07/2023	221604418T	60
304	3200887	22/6/2023	407T	60
305	3200884	22/6/2023	407T	60
306	3200885	22/6/2023	407T	60
307	3200886	22/6/2023	407T	60
308	8910117	21/6/2023	22160757T	60
309	8910110	21/6/2023	22160757T	60
310	8910118	21/6/2023	22160757T	60
311	8910119	21/6/2023	22160757T	60
312	8910125	23/6/2023	22160757T	60
313	8910126	23/6/2023	22160757T	60
314	8910127	23/6/2023	22160757T	60
315	8910128	23/6/2023	22160757T	60
316	8910130	23/7/2023	22160757T	60
317	8910132	23/6/2023	22160757T	60
318	8910145	28/6/2023	22160757T	60
319	8910146	28/6/2023	22160757T	60
320	8910147	28/6/2023	22160757T	60
321	8910148	28/6/2023	22160757T	60
322	8910151	29/6/2023	22160757T	60
323	8910152	29/6/2023	22160757T	60
324	8910154	29/6/2023	22160757T	60

م	رقم البون	التاريخ	رقم المحبر	التكعيب
325	8910155	29/6/2023	22160757T	60
326	11590578	25/6/2023	22160757T	60
327	11590579	25/6/2023	22160757T	60
330	11590580	25/6/2023	22160757T	60
331	11590581	25/6/2023	22160757T	60
330	11590583	25/6/2023	22160757T	60
331	11590584	25/6/2023	22160757T	60
الاجمالي	331 بون		7 محاجر	19860

مهندس استشاري المشروع







السيد المهندس / طارق الجزار
محضر اعتماد كميات

التاريخ :

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل)

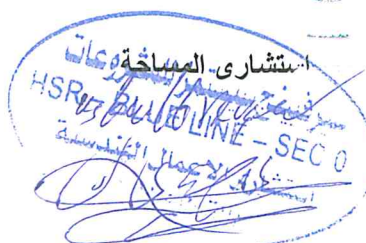
قامت شركة سرفاينج سيستمز للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة المقاولات العمومية فوزي عبدة

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	13+000	32+460	اعمال حفر في تربة متماسكة	1586202.44	
2	13+000	32+460	اعمال حفر في تربة مفككة	347360.67	
3	13+000	32+460	اعمال الردم	306578.74	
4	13+000	32+460	اعمال ردم قبل 4-5-2023	109909.35	
5	13+000	32+460	اعمال ردم بعلاوة سولار 1.6 جنيهه / م	115669.39	
6	13+000	32+460	اعمال ردم بدون علاوة مسافة نقل	145578.82	
7	13+000	32+460	اعمال ردم بمسافة نقل 5 كم قبل 4-5-2023	85556.02	
8	13+000	32+460	اعمال ردم بمسافة نقل 5 كم ابتداء من 4-5-2023	74886.11	
9	13+000	32+460	اعمال ردم بمسافة نقل 4 كم ابتداء من 4-5-2023	557.79	
10	13+000	32+460	اعمال حفر في تربة صخرية	29416	
11	13+000	32+460	Sub-grade	15868.20	

ملاحظات :-

استشارى الهيئة



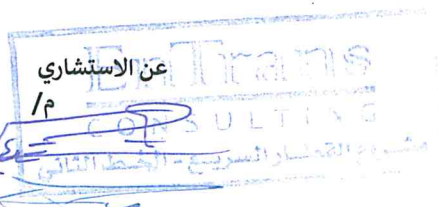
مهندس الشركة المنفذة



	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	---	---

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+000.00	1.5	0	cut	0	1,896.07
13+020.00	8.83	103.36		103.36	
13+040.00	7.68	268.54		165.18	
13+060.00	8.37	429.11		160.57	
13+080.00	8.07	593.57		164.46	
13+100.00	8.07	755.04		161.47	
13+120.00	8.38	919.59		166.81	
13+140.00	8.5	1088.4		168.81	
13+160.00	8.66	1260.01		171.61	
13+180.00	8.7	1433.65		173.64	
13+200.00	0.49	1525.63		91.98	
13+220.00	0.24	1532.92		7.29	
13+240.00	0.44	1539.71		6.79	
13+260.00	0.87	1552.86		13.15	
13+280.00	0.55	1567.11		14.25	
13+300.00	4.69	1619.54		52.43	
13+320.00	4.24	1708.83		89.79	
13+340.00	4.98	1801.04		92.11	
13+360.00	4.52	1896.07		95.65	



	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٢+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	--	---

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
15+020.00	0.21	1898.12	cut	2.05	9,285.66
15+040.00	0.01	1900.29		2.17	
15+060.00	0	1900.41		0.12	
15+080.00	0	1900.41		0	
15+100.00	0	1900.41		0	
15+120.00	5.4	1954.36		53.95	
15+140.00	29.49	2303.26		348.9	
15+160.00	30.28	2900.99		597.73	
15+180.00	28.13	3485.04		584.05	
15+200.00	29.97	4065.97		580.93	
15+220.00	29.19	4657.52		591.55	
15+240.00	28.11	5230.56		573.04	
15+260.00	28.36	5795.26		564.7	
15+280.00	29.72	6375.97		580.71	
15+300.00	32.03	6993.46		617.49	
15+320.00	30.4	7617.78		624.32	
15+340.00	28.13	8203.05		585.27	
15+360.00	25.69	8741.23		538.11	
15+380.00	28.75	9285.66		544.43	

عن الاستشاري
/م
EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الوسيط الثاني

سير فينيج سيستمز للمشروعات
عن استشاري سير فينيج سيستمز
استشاري م/عمال الهندسة
بالتصميم

عن الشركة
/م
شركة القطار السريع

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	الهيئة القومية للإنفاق
---	--	-------------------------------

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية
ال.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
15+400.00	28.08	9853.96	cut	568.3	19,366.74
15+420.00	31.72	10451.91		597.95	
15+440.00	30.35	11072.57		620.66	
15+460.00	32.03	11696.37		623.8	
15+480.00	29.55	12312.24		615.87	
15+500.00	36.92	12977		664.76	
15+520.00	29.13	13637.53		660.53	
15+540.00	27.38	14202.6		565.07	
15+560.00	24.19	14718.29		515.69	
15+580.00	26.11	15221.34		503.05	
15+599.99	23.68	15718.99		497.65	
15+600.00	23.68	15719.23		0.24	
15+620.00	27.05	16226.53		507.3	
15+640.00	26.94	16766.4		539.87	
15+660.00	23.62	17272.06		505.66	
15+680.00	25.18	17760.09		488.03	
15+700.00	27.41	18285.95		525.86	
15+720.00	27.3	18832.99		547.04	
15+740.00	26.08	19366.74		533.75	

EnTrans
CONSULTING
عن الاستشاري
م/م
مشروع القطار السريع - الضفة الغربية

سيرفينج سيستمز للمشروعات
عن الاستشاري سيرفينج سيستمز
استشاري م/م اعمال الهندسة
م/م

عن الشركة
م/م

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاوالات العمومية فوزي عبدة	الهيئة القومية للإسكان
---	---	-------------------------------

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
15+760.00	11.45	19742.06	cut	375.32	25,026.26
15+780.00	10.29	19959.49		217.43	
15+800.00	10.23	20164.68		205.19	
15+820.00	14.1	20408.03		243.35	
15+840.00	13.95	20688.55		280.52	
15+860.00	14.9	20977.05		288.5	
15+880.00	9.8	21224.07		247.02	
15+900.00	14.52	21467.3		243.23	
15+920.00	17.16	21784.1		316.8	
15+940.00	17.8	22133.64		349.54	
15+960.00	22.76	22539.26		405.62	
15+980.00	16.17	22928.63		389.37	
16+000.00	13.64	23226.78		298.15	
16+020.00	12.17	23484.88		258.1	
16+040.00	17.53	23781.85		296.97	
16+060.00	16.26	24119.74		337.89	
16+080.00	15.07	24432.99		313.25	
16+100.00	11.76	24701.26		268.27	
16+120.00	20.74	25026.26		325	

عن الاستشاري
Trans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الاز

سيرفينج سيستمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
عن استشاري سيرفينج سيستمز
/م

عن الشركة
/م

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	---	---

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية
الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+140.00	251.21	27745.79	cut	2719.53	64,008.34
16+160.00	260.06	32858.56		5112.77	
16+180.00	242.2	37881.1		5022.54	
16+200.00	227.99	42582.9		4701.8	
16+220.00	226.9	47131.77		4548.87	
16+240.00	242.04	51821.11		4689.34	
16+260.00	238.83	56629.72		4808.61	
16+280.00	12.52	59143.2		2513.48	
16+300.00	35.7	59597.89		454.69	
16+320.00	19.26	60147.56		549.67	
16+340.00	20.71	60547.3		399.74	
16+360.00	26.47	61019.16		471.86	
16+380.00	30.05	61584.36		565.2	
16+400.00	21.25	62097.27		512.91	
16+420.00	20.88	62518.53		421.26	
16+440.00	8.32	62810.57		292.04	
16+460.00	16.36	63057.42		246.85	
16+480.00	29.71	63518.12		460.7	
16+500.00	19.31	64008.34		490.22	

سيرفينج سيستمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية

عن استشاري سيرفينج سيستمز

م/

عن الاستشاري

م/

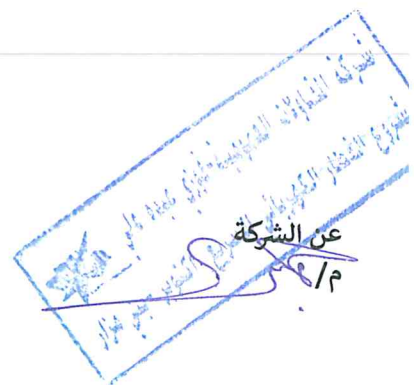
عن الشركة

م/

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٠٠٠٠ حتى محطة ٢٣٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	---	---

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+520.00	18.91	64390.57	cut	382.23	72,041.61
16+540.00	22.5	64804.64		414.07	
16+560.00	17.07	65200.33		395.69	
16+580.00	16.33	65534.36		334.03	
16+600.00	33.23	66030.01		495.65	
16+620.00	23.13	66593.64		563.63	
16+640.00	13.32	66958.15		364.51	
16+660.00	29.74	67388.73		430.58	
16+680.00	27.95	67965.55		576.82	
16+700.00	25.82	68503.17		537.62	
16+720.00	22.9	68990.35		487.18	
16+740.00	26.29	69482.31		491.96	
16+760.00	24.42	69989.49		507.18	
16+760.00	24.42	69989.49		0	
16+780.00	20.33	70437.01		447.52	
16+800.00	21.51	70855.4		426.39	
16+820.00	19.28	71263.26		407.86	
16+840.00	19.67	71652.75		389.49	
16+860.00	19.21	72041.61		388.86	





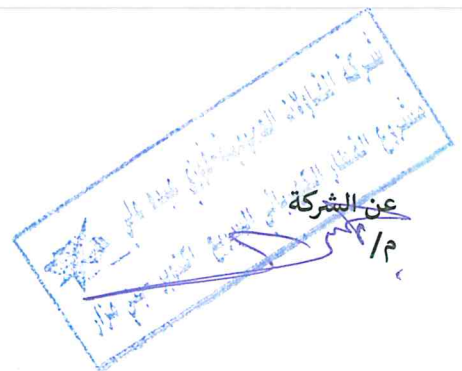
اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+880.00	18.53	72419.08	cut	377.47	93,049.57
16+900.00	22.65	72830.91		411.83	
16+920.00	20.54	73262.85		431.94	
16+940.00	19.78	73666.12		403.27	
16+960.00	21.12	74075.17		409.05	
16+980.00	23.08	74517.15		441.98	
17+000.00	25.08	74998.73		481.58	
17+020.00	138.11	76630.66		1631.93	
17+040.00	123.4	79245.8		2615.14	
17+060.00	110.4	81583.8		2338	
17+080.00	84.41	83531.84		1948.04	
17+100.00	80.87	85184.64		1652.8	
17+120.00	75.51	86748.51		1563.87	
17+140.00	74.05	88244.14		1495.63	
17+160.00	57.96	89564.19		1320.05	
17+180.00	45.52	90598.97		1034.78	
17+200.00	37.88	91432.94		833.97	
17+220.00	43.72	92248.91		815.97	
17+240.00	36.34	93049.57		800.66	



	اداء الانشاء الجسر الت للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
17+260.00	40.76	93820.66	cut	771.09	100,193.58
17+265.00	36.62	94014.13		193.47	
17+280.00	22.22	94455.42		441.29	
17+300.00	16.7	94844.58		389.16	
17+319.99	4.65	95057.95		213.37	
17+320.00	4.62	95058		0.05	
18+520.00	17.86	95279.6		221.6	
18+540.00	26.97	95727.85		448.25	
18+560.00	11.47	96112.24		384.39	
18+580.00	0	96226.98		114.74	
18+600.00	5.87	96285.67		58.69	
18+620.00	24.4	96588.39		302.72	
18+640.00	22.85	97060.94		472.55	
18+660.00	12.69	97416.38		355.44	
18+680.00	16.11	97704.36		287.98	
18+700.00	35.31	98218.47		514.11	
18+720.00	40.45	98976		757.53	
18+740.00	26.15	99641.94		665.94	
18+760.00	29.02	100193.58		551.64	

عن الاستشاري

م/

عن الشركة

م/

سيرفينج سيستمز للمشروعات

SR - BLUE LINE - SEC 01

عن استشاري س

م/

عن الشركة

م/

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	---	---

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty/(m3)	Total.Qty
18+780.00	25.11	100734.86	cut	541.28	109,928.97
18+800.00	18.77	101173.71		438.85	
18+820.00	26.77	101629.1		455.39	
18+840.00	18.61	102082.87		453.77	
18+860.00	16.84	102437.42		354.55	
18+880.00	34.3	102948.84		511.42	
18+900.00	20.43	103496.08		547.24	
18+920.00	16.62	103866.54		370.46	
18+940.00	18.13	104214.02		347.48	
18+960.00	21.66	104611.87		397.85	
18+980.00	21.37	105042.14		430.27	
19+000.00	21.48	105470.67		428.53	
19+020.00	35.64	106041.95		571.28	
19+040.00	22.55	106623.9		581.95	
19+060.00	35.53	107204.67		580.77	
19+080.00	35.73	107917.27		712.6	
19+100.00	40.05	108675.12		757.85	
19+120.00	30.25	109378.1		702.98	
19+140.00	24.84	109928.97		550.87	

عن الاستشاري

عن استشاري سيرفينج سيستمز للمشروعات

عن الشركة

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ٢٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /الذات العامة فوزي عبدة	الهيئة القومية للإنفاق
---	--	-------------------------------

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
19+160.00	24.85	110425.85	cut	496.88	119,947.77
19+180.00	29.34	110967.76		541.91	
19+200.00	24.16	111502.83		535.07	
19+220.00	25.74	112001.89		499.06	
19+240.00	37.29	112632.17		630.28	
19+260.00	35.92	113364.21		732.04	
19+280.00	28.37	114007.06		642.85	
19+300.00	45.05	114741.18		734.12	
19+320.00	7.08	115262.47		521.29	
19+340.00	15.66	115489.9		227.43	
19+360.00	6.23	115708.84		218.94	
20+260.00	0.09	115709.75		0.91	
20+280.00	5.28	115763.49		53.74	
20+300.00	18.1	115997.35		233.86	
20+320.00	26.11	116439.51		442.15	
20+340.00	26.8	116968.58		529.07	
20+360.00	41.97	117656.28		607.7	
20+380.00	64.02	118716.21		1059.93	
20+400.00	59.14	119947.77		1231.56	

عن الاستشاري
/م

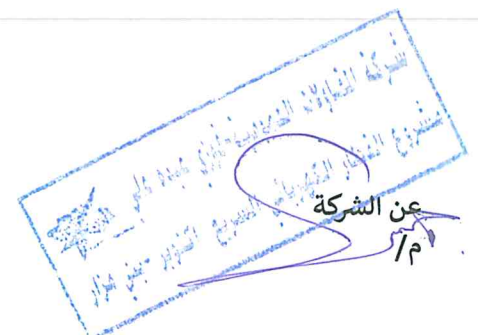
عن استشاري سرفينج استشر للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري سرفينج استشر للمشروعات
/م

عن الشركة
/م

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٢+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	--	---

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
20+420.00	67.09	121210.03	cut *****	1262.26	131,300.25
20+440.00	46.95	122350.45		1140.42	
20+460.00	19.68	123016.79		666.34	
20+480.00	1.1	123224.61		207.82	
20+500.00	0.74	123243		13.39	
20+520.00	0	123250.37		7.37	
20+620.00	8.13	123331.64		81.27	
20+640.00	23.7	123649.95		318.31	
20+660.00	41.25	124299.45		649.5	
20+680.00	47.7	125188.94		889.49	
20+700.00	20.89	125874.84		685.9	
20+720.00	3.81	126121.83		246.99	
20+740.00	0.3	126162.91		41.08	
20+760.00	13.88	126304.63		141.72	
20+780.00	37.16	126814.98		510.35	
20+800.00	53.98	127726.38		911.4	
20+820.00	77.74	129043.61		1317.23	
20+840.00	56.25	130383.52		1339.1	
20+860.00	35.42	131300.25		916.73	



	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	الهيئة القومية للإنفاق
--	--	-------------------------------

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
20+880.00	18.05	131834.99	cut	534.74	138,487.71
20+900.00	24.6	132261.45		426.46	
20+920.00	42.43	132931.71		670.26	
20+940.00	20.99	133565.87		634.16	
20+960.00	0	133775.72		209.85	
21+520.00	9.18	133895.8		120.08	
21+540.00	13.51	134122.66		226.86	
21+560.00	15.86	134416.37		293.71	
21+580.00	16.9	134744.04		327.67	
21+600.00	17.05	135083.61		339.57	
21+620.00	15.59	135410.01		326.4	
21+640.00	18.25	135748.36		338.35	
21+660.00	23.25	136163.36		415	
21+680.00	15.15	136547.36		384	
21+700.00	18.41	136882.99		335.63	
21+720.00	18.56	137252.73		369.74	
21+740.00	19.05	137628.87		376.34	
21+760.00	23.53	138054.75		425.88	
21+780.00	19.76	138487.71		432.96	

عن الاستشاري
م/م
EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

مدير فني/مدير مشروع للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
عن الاستشاري م/م
م/م

عن الشركة
م/م
شركة القطار السريع - الخط الثاني

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقااولات العمومية فوزي عبدة	الهيئة القومية للإسكان
---	---	-------------------------------

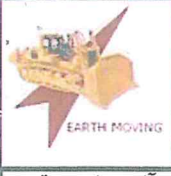
بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
21+800.00	26.14	138946.68	cut	458.97	146,370.64
21+820.00	14.35	139351.58		404.9	
21+840.00	16.68	139661.93		310.35	
21+860.00	24.19	140070.61		408.68	
21+880.00	23.46	140547.09		476.48	
21+900.00	23.11	141012.85		465.75	
21+920.00	18.15	141425.5		412.65	
21+940.00	16.61	141773.1		347.6	
21+960.00	15.79	142097.1		324	
21+980.00	14.98	142404.8		307.7	
22+000.00	22.99	142784.52		379.72	
22+020.00	20.02	143214.7		430.18	
22+040.00	24	143654.99		440.29	
22+060.00	22.11	144116.17		461.18	
22+080.00	21.26	144549.94		433.77	
22+100.00	22.8	144990.62		440.68	
22+120.00	20.83	145426.95		436.38	
22+140.00	23.7	145872.26		445.31	
22+160.00	26.14	146370.64		498.38	

مدير فنيج سيستمز للمشروعات
HSR BLUE LINE - SEC 01
عن استشاري سيفينج سيستمز
م/م

شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة
عن الشركة
م/م

عن الاستشاري
CONSULTING
مشروع القطار السريع - المرحلة الثانية
م/م

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	الهيئة القومية للإنفاق
---	--	-------------------------------

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
22+180.00	25.68	146888.81	cut	518.17	152,202.80
22+200.00	16.19	147307.52		418.71	
22+220.00	18.63	147655.76		348.24	
22+240.00	19.36	148035.75		379.99	
22+260.00	15.56	148384.99		349.24	
22+280.00	13.96	148680.22		295.23	
22+300.00	16.62	148986.08		305.80	
22+320.00	14.55	149297.81		311.73	
22+340.00	14.44	149587.73		289.92	
22+360.00	18.44	149916.58		328.85	
22+380.00	16.33	150264.36		347.78	
22+400.00	15.79	150585.64		321.28	
22+420.00	17.41	150917.68		332.04	
22+440.00	14.82	151239.99		322.31	
22+460.00	15.69	151545.09		305.1	
22+480.00	8.48	151786.78		241.69	
24+380.00	4.04	151861.14		74.35	
24+400.00	10.59	152007.46		146.31	
24+420.00	8.94	152202.8		195.34	

سيرفينج سيستمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
عن استشاري سيرفينج سيستمز

شركة المشاورات الهندسية - شادي جدها عالمي
مشروع القطار السريع - الفيوم - مصر
عن الشركة

عن الاستشاري
Trans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الفيوم - مصر

	اعمال انشاء الجسر الترابي نندطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	
	تنفيذ شركة /المحركات العمومية فوزي عبدة	

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
24+440.00	10.2	152394.22	cut	191.42	156,252.64
24+460.00	10.55	152601.74		207.52	
24+480.00	9.9	152806.27		204.53	
24+500.00	11.04	153015.67		209.4	
24+520.00	11.75	153243.58		227.91	
24+540.00	9.38	153454.91		211.33	
24+560.00	9.67	153645.43		190.52	
24+580.00	10.34	153845.54		200.11	
24+600.00	11.86	154067.52		221.98	
24+620.00	9.76	154283.73		216.21	
24+640.00	13.23	154513.68		229.95	
24+660.00	11.04	154756.39		242.71	
24+680.00	9.55	154962.27		205.88	
24+700.00	10.89	155166.68		204.41	
24+720.00	12.15	155397.14		230.46	
24+740.00	9.14	155610.03		212.89	
24+760.00	12.72	155828.55		218.52	
24+780.00	9.86	156054.36		225.81	
24+800.00	9.96	156252.64		198.28	

عن الاستشاري
/م

Trans CONSULTING
مشروع القططار السريع - الفيوم

عن استشاري سيرفيت سيستمز
سيرفيت سيستمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC.01
استشاري لأعمال الهندسة

عن الشركة
/م

شركة المقاولات الهندسية والفنية
مشاريع البنية التحتية

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	--	---

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخريه وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
24+820.00	10.22	156454.47	cut	201.83	160,255.56
24+840.00	10.74	156664.03		209.56	
24+860.00	11.05	156881.92		217.89	
24+880.00	8.8	157080.42		198.5	
24+900.00	10.22	157270.62		190.2	
24+920.00	19.27	157565.59		294.97	
24+940.00	11.25	157870.79		305.2	
24+960.00	9.69	158080.14		209.35	
24+980.00	10.64	158283.4		203.26	
25+000.00	9.81	158487.87		204.47	
25+020.00	9.7	158683		195.13	
25+040.00	8.69	158866.95		183.95	
25+060.00	8.88	159042.64		175.69	
25+080.00	7.73	159208.66		166.02	
25+100.00	20.86	159494.57		285.91	
25+120.00	8.84	159791.64		297.07	
25+140.00	7.36	159953.66		162.02	
25+160.00	7.42	160101.47		147.81	
25+180.00	7.99	160255.56		154.80	

عن الاستشاري
/م
EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

مرفق يستمر للمشروعات
BLUE LINE - SEC 01
عن استشاري سرفينج سيستمز
/م
HSE
أعمال الهندسة

عن الشركة
/م
شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	--	---

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخريه وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
25+200.00	7.94	160414.81	cut	159.25	163,849.73
25+220.00	7.63	160570.54		155.73	
25+240.00	7.18	160718.65		148.11	
25+260.00	7.25	160862.93		144.28	
25+280.00	8.29	161018.31		155.38	
25+300.00	9.69	161198.05		179.74	
25+320.00	8.8	161382.91		184.86	
25+340.00	8.7	161557.94		175.03	
25+360.00	9.58	161740.75		182.81	
25+380.00	12.04	161956.96		216.21	
25+400.00	9.26	162169.95		212.99	
25+420.00	9.97	162362.21		192.26	
25+440.00	8.8	162549.89		187.68	
25+460.00	8.75	162725.39		175.5	
25+480.00	9.68	162909.73		184.34	
25+500.00	9.54	163101.98		192.25	
25+520.00	12.92	163326.59		224.61	
25+540.00	12.85	163584.3		257.71	
25+560.00	13.69	163849.73		265.43	

A

عن الاستشاري
/م
Trans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - المنطقة الثانية

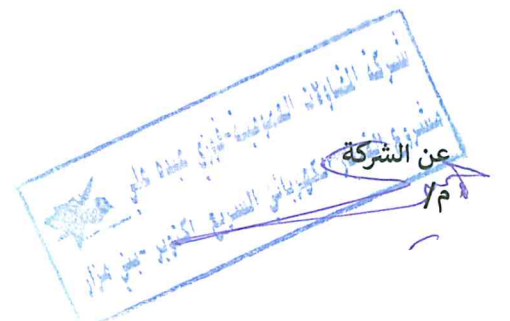
عن استشاري سرفينج سيستمز للمشروعات
ISR - BLUE LINE
استشاري الاعمال الهندسية
/م
بالقطاع الاول

عن الشركة
/م
شركة الضمان الهندسية - قطاعي قناة علي
مشروع القطار الكهربائي السريع - المنطقة الثانية - بني مزار

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	---	---

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
25+580.00	13.93	164125.91	cut	276.18	170,448.64
25+600.00	12.55	164390.7		264.79	
25+620.00	15.24	164668.59		277.89	
25+640.00	15.01	164971.05		302.46	
25+660.00	13.6	165257.13		286.08	
25+680.00	17.94	165572.52		315.39	
25+700.00	36.71	166119.04		546.52	
25+720.00	11.39	166600.06		481.02	
25+740.00	14.61	166860.02		259.96	
25+760.00	17.17	167177.81		317.79	
25+780.00	12.14	167470.95		293.14	
25+800.00	10.13	167693.65		222.7	
25+820.00	9.92	167894.16		200.51	
25+840.00	16.43	168157.71		263.55	
25+860.00	26.48	168586.79		429.08	
25+880.00	24.71	169098.68		511.89	
25+900.00	24.94	169595.17		496.49	
25+920.00	23.39	170078.45		483.28	
25+940.00	13.63	170448.64		370.19	





اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (الكثير/ابو سمبل)
القطاع الاول (الكثير/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
25+960.00	12.92	170714.11	cut	265.47	179,094.47
25+980.00	12.46	170967.85		253.74	
25+999.99	13.45	171226.76		258.91	
26+000.00	13.45	171226.89		0.13	
26+020.00	21.24	171573.72		346.83	
26+040.00	38.28	172168.91		595.19	
26+060.00	39.43	172946.04		777.13	
26+080.00	23.96	173579.93		633.89	
26+100.00	19.59	174015.44		435.51	
26+120.00	20.44	174415.73		400.29	
26+140.00	21.21	174832.2		416.47	
26+160.00	27.82	175322.5		490.3	
26+180.00	27.1	175871.64		549.14	
26+200.00	33.75	176480.05		608.41	
26+220.00	22.08	177038.33		558.28	
26+240.00	18.67	177445.85		407.52	
26+260.00	22.36	177856.12		410.27	
26+280.00	27.9	178358.71		502.59	
26+300.00	45.68	179094.47		735.76	

سيرفينج سيستمز
LINE - SEC 01
استشاري الاعمال
عن استشاري سيرفينج سيستمز

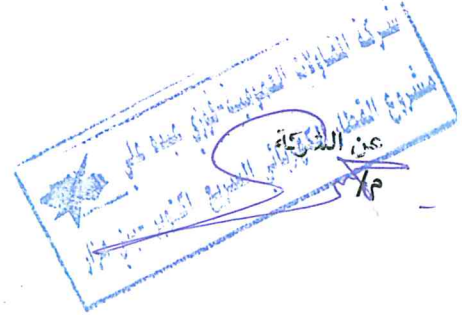
شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة
مشروع القطار الكهربائي السريع الكثير/بني مزار
عن الشركة

عن الاستشاري
Trans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط ١ - القاهرة

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	الهيئة القومية للإنفاق
---	---	-------------------------------

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ.....

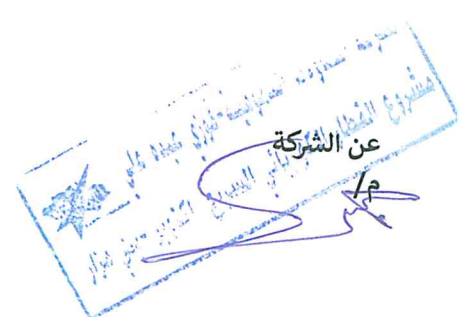
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
26+320.00	27.34	179824.67	cut	730.2	191,974.94
26+340.00	25.17	180349.77		525.1	
26+360.00	34.15	180942.9		593.13	
26+380.00	26.97	181554.11		611.21	
26+400.00	21.46	182038.5		484.39	
26+420.00	20.9	182462.16		423.66	
26+440.00	17.77	182848.86		386.7	
26+460.00	46.34	183489.99		642.13	
26+480.00	48.83	184441.68		951.69	
26+500.00	51.8	185447.9		1006.22	
26+520.00	46.77	186433.58		985.68	
26+540.00	37.4	187275.31		841.73	
26+560.00	36.27	188012.04		736.73	
26+580.00	33.74	188712.14		700.1	
26+600.00	37.08	189420.37		708.23	
26+620.00	29.57	190086.91		666.54	
26+640.00	23.88	190621.46		534.55	
26+660.00	32.93	191189.63		568.17	
26+680.00	45.6	191974.94		785.31	



	اعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المناولات العمومية فوزي عبدة	الهيئة القومية للإتفاق القومية للإتفاق
--	---	---

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
26+700.00	32.73	192758.23	cut	783.29	209,598.38
26+720.00	30.81	193393.64		635.41	
26+740.00	49.16	194193.32		799.68	
26+760.00	50.31	195188.02		994.7	
26+780.00	76.33	196454.42		1266.4	
26+800.00	72.95	197947.16		1492.74	
26+820.00	76.68	199443.41		1496.25	
26+840.00	85.49	201065.12		1621.71	
26+860.00	84.85	202768.53		1703.41	
26+880.00	67.99	204296.86		1522.33	
26+900.00	75.52	205731.88		1435.02	
26+920.00	22.03	206707.39		975.51	
26+940.00	25.12	207178.94		471.55	
26+960.00	20.17	207631.79		452.85	
26+980.00	17.13	208004.77		372.98	
27+000.00	23.06	208406.7		401.93	
27+020.00	22.42	208861.48		454.78	
27+040.00	16.25	209248.13		386.65	
27+060.00	18.78	209598.38		350.25	



	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
--	---	--

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty/(m3)	Total.Qty
27+080.00	15.12	209937.35	cut	338.97	219,600.96
27+100.00	18.09	210269.41		332.06	
27+120.00	21.99	210670.14		400.70	
27+140.00	23.66	211126.63		456.49	
27+160.00	19.91	211562.34		435.71	
27+180.00	15.07	211912.18		349.84	
27+200.00	13.79	212200.83		288.65	
27+220.00	12.21	212460.8		259.97	
27+240.00	14.65	212729.34		268.54	
27+260.00	20.47	213080.51		351.17	
27+280.00	12.61	213411.32		330.81	
27+300.00	46.9	214006.43		595.11	
27+320.00	52.37	214999.12		992.69	
27+340.00	50.45	216027.31		1028.39	
27+360.00	30.34	216835.2		807.89	
27+380.00	51.14	217649.96		814.76	
27+400.00	33.31	218494.38		844.42	
27+420.00	25.8	219085.43		591.05	
27+440.00	25.75	219600.96		515.53	

عن الاستشاري

/م

عن استشاري سيفينج سيستمز
HSR LINE - SEC 01

/م

عن الشركة

/م

Earthtrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الفيوم

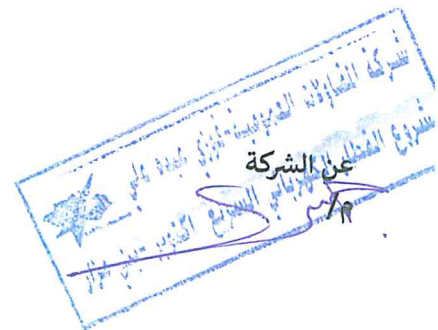
شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة
مشروع القطار السريع - الفيوم

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	الهيئة القومية للإنفاق
---	--	-------------------------------

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
27+460.00	15.55	220013.95	cut	412.99	228,516.93
27+480.00	36.12	220530.63		516.68	
27+500.00	24.9	221140.82		610.19	
27+520.00	38.58	221775.57		634.75	
27+540.00	24.55	222406.84		631.27	
27+560.00	16.47	222816.99		410.15	
27+580.00	17.8	223159.65		342.66	
27+600.00	16.95	223507.11		347.46	
27+620.00	19.2	223868.53		361.42	
27+640.00	22.82	224288.66		420.13	
27+660.00	26.47	224781.5		492.84	
27+680.00	21.27	225258.83		477.33	
27+700.00	22.4	225695.52		436.69	
27+720.00	25.33	226172.82		477.3	
27+740.00	25.91	226685.19		512.37	
27+760.00	17.11	227115.36		430.17	
27+780.00	22.81	227514.55		399.19	
27+800.00	27.34	228016.11		501.56	
27+820.00	22.74	228516.93		500.82	

١٠



	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ ابوسمبل) القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٢+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
--	--	--

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
27+840.00	23.63	228980.56	cut	463.63	241,965.39
27+860.00	25.96	229476.4		495.84	
27+880.00	47.43	230210.29		733.89	
27+900.00	49.98	231184.44		974.15	
27+920.00	51.22	232196.42		1011.98	
27+940.00	39.14	233099.98		903.56	
27+960.00	38.93	233880.65		780.67	
27+980.00	44.84	234718.33		837.68	
28+000.00	49.32	235659.99		941.66	
28+003.99	50	235858.13		198.14	
28+004.00	50	235858.63		0.5	
28+020.00	43.15	236603.81		745.18	
28+040.00	44.2	237477.3		873.49	
28+060.00	39.54	238314.75		837.45	
28+080.00	51.71	239227.25		912.5	
28+100.00	42.03	240164.56		937.31	
28+120.00	46.54	241050.23		885.67	
28+140.00	15.12	241666.81		616.58	
28+160.00	14.74	241965.39		298.58	

عن استشاري سيرفينج سيستمز
HSR - LINE - SEC 01
استشاري الأعمال الهندسية

عن الشركة
شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة
مشاريع البنية التحتية - مصر

عن الاستشاري
InTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - مصر

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقااولات العمومية فوزي عبدة	
--	--	--

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
28+180.00	20.7	242319.82	cut	354.43	250,361.78
28+200.00	16.38	242690.66		370.84	
28+220.00	15.88	243013.3		322.64	
28+240.00	13.85	243310.56		297.26	
28+260.00	16.59	243614.93		304.37	
28+280.00	17.82	243959.07		344.14	
28+300.00	13.94	244276.65		317.58	
28+320.00	20.32	244619.16		342.51	
28+340.00	18.65	245008.84		389.٤8	
28+360.00	15.5	245350.32		341.43	
28+380.00	19.2	245697.3		346.98	
28+400.00	22.29	246112.25		414.95	
28+420.00	27.23	246607.46		495.21	
28+440.00	21.06	247090.34		482.88	
28+460.00	9.34	247394.3		303.96	
28+480.00	38.28	247870.48		476.18	
28+500.00	49.79	248751.2		880.72	
28+520.00	39.22	249641.3		890.1	
28+540.00	32.83	250361.78		720.48	

عن الاستشاري
/م
Trans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

عن استشاري سبرونج سايستمز
/م
HSR
SEC 01
خط القطار السريع

عن الشركة
/م
شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
--	--	--

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
28+560.00	30.47	250994.76	cut	632.98	263,356.13
28+580.00	43.6	251735.47		740.71	
28+600.00	36.9	252540.48		805.71	
28+620.00	31.94	253228.91		688.43	
28+640.00	34.64	253894.71		665.8	
28+660.00	22.76	254468.63		573.92	
28+680.00	30.74	255003.61		534.98	
28+700.00	45.41	255765.11		761.5	
28+720.00	49.68	256716.03		950.92	
28+740.00	30.64	257519.25		803.22	
28+760.00	52.43	258349.93		830.68	
28+780.00	24.73	259121.48		771.55	
28+800.00	29.3	259661.76		540.28	
28+820.00	44.38	260398.52		736.76	
28+840.00	41.61	261258.36		859.84	
28+860.00	31.62	261990.67		732.31	
28+880.00	29.43	262601.19		610.52	
28+900.00	16.3	263058.47		457.28	
28+920.00	13.47	263356.13		297.66	

عن الاستشاري
/م
Trans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - ٢٠١٤

عن استشاري سرفينج سستيمز
/م
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري سرفينج سستيمز
بمصر

عن الشركة
/م
شركة القطار السريع
مشروع القطار السريع - ٢٠١٤

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٢+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية نوزي عبدة	
--	---	--

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية
.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
28+940.00	21.06	263701.42	cut	345.29	277,150.61
28+960.00	13.75	264049.49		348.07	
28+980.00	12.38	264310.71		261.22	
29+000.00	16.07	264595.17		284.46	
29+020.00	15.02	264906.05		310.88	
29+040.00	11.59	265172.15		266.1	
29+060.00	11.48	265402.86		230.71	
29+080.00	17.09	265688.57		285.71	
29+100.00	18.24	266041.87		353.3	
29+120.00	8.04	266304.66		262.79	
30+620.00	26.53	266662.43		357.77	
30+640.00	73.96	267667.34		1004.91	
30+660.00	58.67	268993.65		1326.31	
30+680.00	27.82	269858.6		864.95	
30+700.00	63.6	270772.85		914.25	
30+720.00	76.35	272172.39		1399.54	
30+740.00	101.39	273949.83		1777.44	
30+760.00	105.72	276020.93		2071.1	
30+780.00	0	277150.61		1129.68	

عن الاستشاري
/م
Trans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الفيوم

SEC 01
HSR BLUE LINE -
عن استشاري مهندسين سبستمر
/م

عن الشركة
/م
شركة المقاولات العمومية نوزي عبدة
مشروع القطار السريع - الفيوم

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
--	---	--

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
31+360.00	24.59	277837.84	cut	637.23	287,491.54
31+380.00	22.08	278304.53		466.89	
31+400.00	45.5	278980.34		675.81	
31+420.00	39.86	279833.94		853.6	
31+440.00	28.67	280519.18		685.24	
31+460.00	16.63	280972.1		452.92	
31+480.00	7.06	281208.96		236.86	
31+500.00	10.25	281382.06		173.1	
31+520.00	22.68	281711.36		329.3	
31+540.00	19.65	282134.62		423.26	
31+560.00	26.22	282593.32		458.7	
31+580.00	19.83	283053.82		469.5	
31+600.00	5.69	283308.98		255.15	
31+620.00	26.39	283629.8		320.82	
31+640.00	54.9	284442.68		812.88	
31+660.00	52.02	285511.8		1069.12	
31+680.00	23.73	286269.23		757.43	
31+700.00	33.1	286837.45		568.22	
31+720.00	32.31	287491.54		654.09	

عن الاستشاري
/م
Trans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - المرحلة الثانية

عن استشاري سبرفنج سنيستمر
/م
SEC 01
LINE -

عن الشركة
/م
شركة الدراسات الهندسية لمشاريع البنية التحتية
مشاريع البنية التحتية



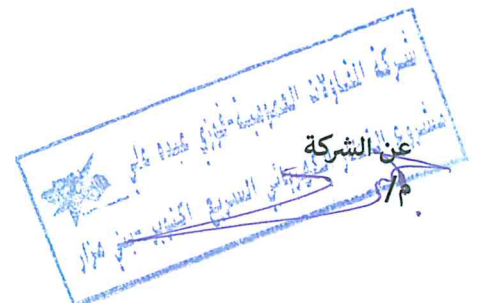
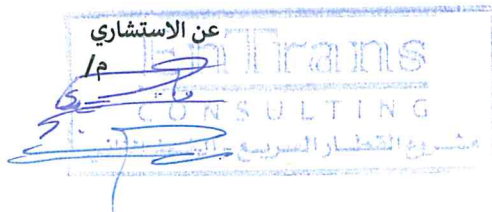
اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية
.....إنخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
31+740.00	25.26	288067.26	cut	575.72	308,640.27
31+760.00	18.68	288506.69		439.43	
31+780.00	34.65	289040.01		533.32	
31+800.00	41.83	289804.76		764.25	
31+820.00	55.59	290778.91		974.15	
31+840.00	77.83	292113.05		1334.14	
31+860.00	127.93	294170.65		2057.6	
31+880.00	93.72	296387.19		2216.54	
31+900.00	66.17	297986.05		1598.86	
31+920.00	56.9	299216.69		1230.64	
31+940.00	57.48	300360.42		1143.73	
31+960.00	61.42	301549.37		1188.95	
31+980.00	72.04	302883.96		1334.59	
32+000.00	33.58	303940.11		1056.15	
32+020.00	48.73	304763.16		823.05	
32+040.00	54.23	305792.79		1029.63	
32+060.00	32.76	306662.71		869.92	
32+080.00	43.95	307429.77		767.06	
32+100.00	77.1	308640.27		1210.5	



	اعمال انشاء الجسر الترابي القطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تفويض شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
--	---	--

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية
.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
32+120.00	78.25	310193.77	cut	1553.5	333,038.57
32+140.00	68.82	311664.41		1470.64	
32+160.00	17.7	312529.54		865.13	
32+180.00	98.22	313688.67		1159.13	
32+200.00	91.62	315587.05		1898.38	
32+220.00	88.38	317387.06		1800.01	
32+240.00	86.79	319138.75		1751.69	
32+260.00	90.97	320916.36		1777.61	
32+280.00	100.75	322833.6		1917.24	
32+300.00	85.11	324692.24		1858.64	
32+320.00	88.68	326430.1		1737.86	
32+340.00	86.57	328182.52		1752.42	
32+360.00	70.9	329757.19		1574.67	
32+380.00	49.84	330964.59		1207.4	
32+400.00	32.12	331784.13		819.54	
32+420.00	11.12	332216.52		432.39	
32+440.00	9.75	332425.24		239.72	
32+460.00	51.58	333038.57		613.33	
total					333,038.57

عن الاستشاري
/م
Trains
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الفيوم

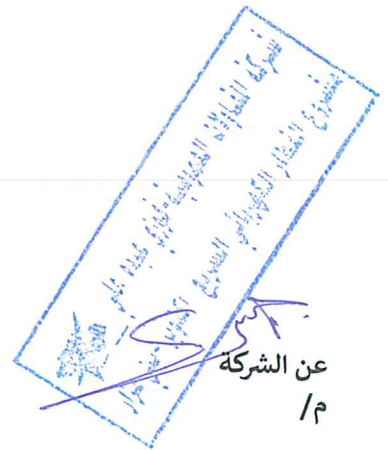
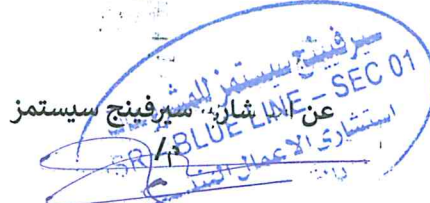
سيرفينج سيستمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال السيستمز
عن استشاري سرفينج سيستمز للمشروعات

شركة القطار السريع
عن الشركة
/م

	اعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المعاملات العمومية فوزي عبدة	 الهيئة القومية للإنتاج MINISTRY OF TRANSPORT AND INFRASTRUCTURE
---	---	--

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستعمال المعدات الميكانيكية في جميع انواع الرية اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+060.00	8.75	294.76	قطع احلال مفكك	294.76	4,728.85
13+080.00	9.27	474.97		180.21	
13+100.00	9.09	658.66		183.69	
13+120.00	8.13	830.87		172.21	
13+140.00	10.72	1019.36		188.49	
13+160.00	41.74	1543.96		524.6	
13+320.00	11.8	1808.03		264.07	
13+340.00	11.49	2040.99		232.96	
13+360.00	12.05	2276.46		235.47	
16+140.00	13.56	2747.35		472.88	
16+160.00	11.45	2997.44		250.09	
16+180.00	10.14	3213.32		215.88	
16+200.00	9.76	3412.36		199.04	
16+220.00	10.5	3614.96		202.6	
16+240.00	13.84	3858.28		243.32	
16+780.00	10.74	4016.94		158.66	
16+800.00	10.13	4225.64		208.7	
16+820.00	13.06	4457.51		231.87	
16+840.00	14.07	4728.85		271.34	





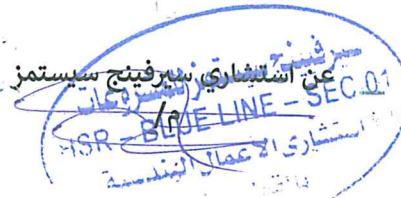
اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+860.00	10.9	4978.61	قطع احلال مفكك	249.76	9,389.96
16+880.00	12.56	5213.18		234.57	
16+900.00	13.16	5470.31		257.13	
16+920.00	11.87	5720.62		250.31	
16+940.00	11.48	5954.19		233.57	
16+960.00	11.46	6183.66		229.47	
16+980.00	14.35	6441.8		258.14	
17+000.00	16.45	6749.84		308.04	
17+020.00	12.53	7039.66		289.82	
17+040.00	9.79	7262.84		223.18	
17+060.00	9.05	7451.18		188.34	
17+080.00	9.91	7640.76		189.58	
17+100.00	12.42	7864.05		223.29	
17+120.00	11.77	8105.9		241.85	
17+140.00	11.4	8337.6		231.7	
17+160.00	12.01	8571.75		234.15	
17+180.00	14.41	8835.95		264.2	
17+200.00	13.43	9114.34		278.39	
17+220.00	14.13	9389.96		275.62	





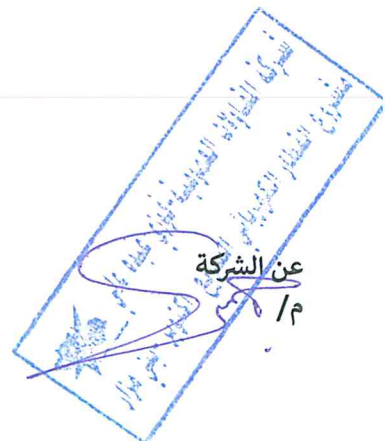
اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة



بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
17+240.00	12.83	9659.54	قطع احلال مفكك	269.58	12,905.79
17+260.00	13.13	9919.18		259.64	
17+265.00	12.84	9984.12		64.94	
17+280.00	11.89	10169.58		185.46	
17+300.00	12.38	10412.24		242.66	
17+319.99	10.78	10643.77		231.53	
17+320.00	10.78	10643.88		0.11	
20+300.00	12.5	10814.05		170.17	
20+320.00	11.26	11051.65		237.6	
20+340.00	11.3	11277.19		225.54	
20+360.00	8.64	11476.55		199.36	
20+380.00	9.58	11658.74		182.19	
20+400.00	11.09	11865.44		206.7	
20+420.00	11.42	12090.6		225.16	
20+440.00	11.69	12321.74		231.14	
20+460.00	10.29	12541.58		219.84	
20+640.00	6.04	12652.12		110.54	
20+660.00	6.47	12777.29		125.17	
20+680.00	6.38	12905.79		128.5	





اعمال انشاء الجسر الترابي للخط السريح (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٢+... حتى محطة ٢٣+... بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

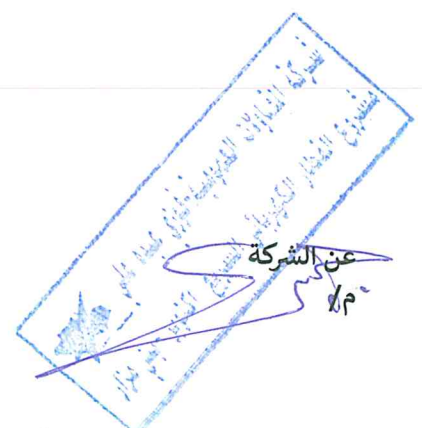
بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
20+700.00	6.33	13032.85	قطع احلال ممكن	127.06	14322.1
20+720.00	6.43	13160.46		127.61	
20+740.00	0	13160.46		0	
20+760.00	0	13160.46		0	
20+780.00	5.3	13269.56		109.1	
20+800.00	5.04	13372.94		103.38	
20+820.00	5.66	13479.96		107.02	
20+840.00	5.67	13593.29		113.33	
20+860.00	6.08	13710.78		117.49	
20+880.00	6.3	13834.57		123.79	
20+900.00	5.89	13956.5		121.93	
20+920.00	6.26	14077.98		121.48	
20+940.00	5.33	14193.86		115.88	
20+960.00	7.49	14322.1		128.24	
total					14,322.10

عن الاستشاري سيوفيتج سيستمز



عن الشركة

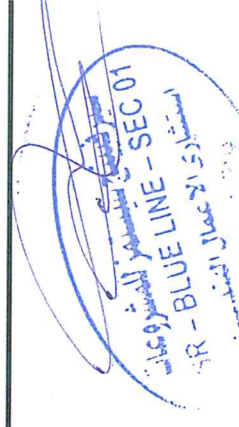
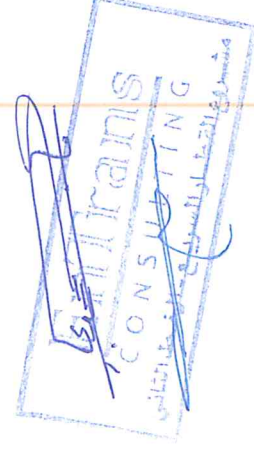


	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /نبي مزار) من محطة ١٣٠٠٠ حتى محطة ٢٣٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)		
	تنفيذ شركة /المقاومات العمومية فوزي عبدة		
بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية الخ			
Station	Total cut Area	Cum. cut Vol (m3)	As Built vol.cut
			Qty(m3)
			Total.Qty
			333,038.57
			14322.1
			347,360.67

قطع مفك

قطع احلال مفك

total



	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة / المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	---	---

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية الخ

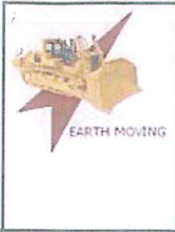
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+000.00	10.92	0	cut	0	22,436.46
13+020.00	72.59	835.01		8	
13+040.00	54.52	2106		1270.99	
13+060.00	53.88	3189.91		1083.91	
13+080.00	49.09	4219.61		1029.7	
13+100.00	44.55	5156.03		936.42	
13+120.00	50.16	6103.07		947.04	
13+140.00	55.68	7161.45		1058.38	
13+160.00	61.98	8338.13		1176.68	
13+180.00	63.57	9593.65		1255.52	
13+200.00	61.9	10848.25		1254.6	
13+220.00	48.56	11952.89		1104.64	
13+240.00	70.38	13142.38		1189.99	
13+260.00	87.01	14716.32		1573.1	
13+280.00	84.33	16429.7		1713.38	
13+300.00	85.82	18131.2		1701.5	
13+320.00	72.1	19710.47		1579.27	
13+340.00	63.25	21063.96		1353.49	
13+360.00	36.56	22062.03		998.07	
13+380.00	0	22436.46		374.43	

+

عن الاستشاري
/م
/م

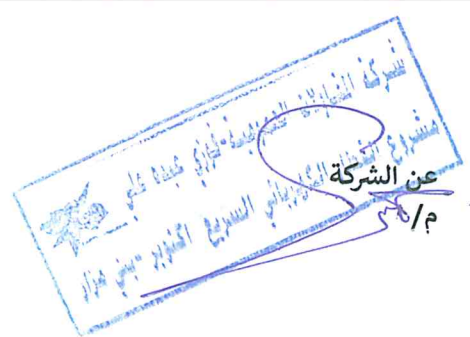
عن استشاري
/م
/م

عن الشركة
/م
/م

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ ابوسمبل) القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
--	---	--

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+920.00	4.95	22486.01	cut	49.55	30,800.78
13+940.00	55.01	23125.98		639.97	
13+960.00	33.62	24012.35		886.37	
13+980.00	21.07	24559.26		546.91	
14+000.00	27.75	25047.43		488.27	
14+020.00	20.69	25531.84		484.11	
14+040.00	20.23	25940.98		409.14	
14+060.00	24.03	26383.47		442.49	
14+080.00	25.85	26882.23		498.76	
14+100.00	30.81	27448.78		566.55	
14+120.00	3.87	27751.44		302.66	
14+140.00	0	27790.12		38.68	
14+880.00	3.23	27822.37		32.25	
14+900.00	16.43	27980.34		157.97	
14+920.00	22.73	28371.93		391.59	
14+940.00	27.58	28875.04		503.11	
14+960.00	33.38	29484.62		609.58	
14+980.00	31.08	30129.14		644.52	
14+999.99	36.09	30800.41		671.27	
15+000.00	36.12	30800.78		0.37	





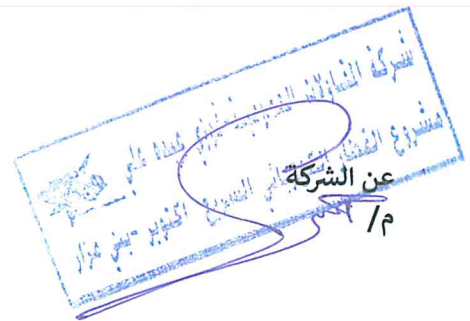
اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
15+020.00	45.55	31617.48	cut	816.7	48,871.88
15+040.00	25.1	32323.97		706.49	
15+060.00	27.03	32845.17		521.2	
15+080.00	46.45	33579.85		734.68	
15+100.00	35.67	34400.9		821.05	
15+120.00	38.39	35141.52		740.62	
15+140.00	37.21	35897.55		756.03	
15+160.00	39.18	36628.08		730.53	
15+180.00	50.57	37525.57		897.49	
15+200.00	57.84	38609.71		1084.14	
15+220.00	51.07	39698.87		1089.16	
15+240.00	46.13	40670.82		971.95	
15+260.00	48.79	41619.98		949.16	
15+280.00	56.79	42675.88		1055.9	
15+300.00	76.39	44007.67		1331.79	
15+320.00	73.03	45501.8		1494.13	
15+340.00	40.23	46634.43		1132.63	
15+360.00	30.34	47340.16		705.73	
15+380.00	32.9	47972.48		632.32	
15+400.00	57.04	48871.88		899.4	



	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المساولات العمومية فوزي عبدة	
--	--	--

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
15+420.00	91.16	50353.95	cut	1482.07	104,801.98
15+440.00	97.69	52242.51		1888.56	
15+460.00	101.28	54232.24		1989.73	
15+480.00	107.79	56322.9		2090.66	
15+500.00	118.05	58581.28		2258.38	
15+520.00	117.35	60935.3		2354.02	
15+540.00	140.11	63509.98		2574.68	
15+560.00	144.96	66360.73		2850.75	
15+580.00	154.46	69354.94		2994.21	
15+599.99	137.29	72271.04		2916.1	
15+600.00	147.5	72272.46		1.42	
15+620.00	137.02	75117.65		2845.19	
15+640.00	163.72	78125.07		3007.42	
15+660.00	132.88	81091.02		2965.95	
15+680.00	158.56	84005.35		2914.33	
15+700.00	197.92	87570.17		3564.82	
15+720.00	195.72	91506.7		3936.53	
15+740.00	201.04	95474.35		3967.65	
15+760.00	221.86	99703.29		4228.94	
15+780.00	288.01	104801.98		5098.69	

سيرفينج سيستمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01

استشاري الاعمال الهندسية
عن استشاري سيرفينج سيستمز

عن الاستشاري

/م

EnTrans
CONSULTING

مكتب الاستشارات السريع - الفيوم

شركة المساولات العمومية
عن الشركة
/م



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

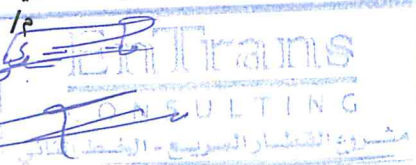
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة



بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
15+800.00	314.9	110831.15	cut	5029.17	257,699.27
15+820.00	336.14	117341.54		6510.39	
15+840.00	385.28	124555.71		7214.17	
15+860.00	421.6	132624.56		8068.85	
15+880.00	413.68	140977.36		8352.8	
15+900.00	462.93	149743.4		8766.04	
15+920.00	397.46	158347.27		8603.87	
15+940.00	494.76	167269.54		8922.27	
15+960.00	423.01	176447.25		9177.71	
15+980.00	374.59	184423.2		7975.95	
16+000.00	353.27	191701.76		7278.56	
16+020.00	369.88	198933.31		7231.55	
16+040.00	428.7	206919.19		7985.88	
16+060.00	458.59	215792.1		8872.91	
16+080.00	439	224768.05		8975.95	
16+100.00	416.77	233325.76		8557.71	
16+120.00	422.76	241720.98		8395.22	
16+140.00	213.98	248088.27		6367.29	
16+160.00	240.2	252629.99		4541.72	
16+180.00	266.72	257699.27		5069.28	

عن الاستشاري



مدير مشروع سبستمر للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01

عن استشاري سبستمر للمشروعات

م/



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+600.00	433.84	454563.94	cut	8099.54	535,273.73
16+620.00	377.45	462676.79		8112.85	
16+640.00	354.77	469998.92		7322.13	
16+660.00	364.12	477187.78		7188.86	
16+680.00	336.61	484195.11		7007.33	
16+700.00	288.21	490443.37		6248.26	
16+720.00	233.33	495658.82		5215.45	
16+740.00	198.82	499980.26		4321.44	
16+760.00	181.12	503779.57		3799.31	
16+760.00	181.12	503779.57		0	
16+780.00	148.38	507074.56		3294.99	
16+800.00	173.61	510294.48		3219.92	
16+820.00	164.26	513673.23		3378.75	
16+840.00	148.04	516796.29		3123.06	
16+860.00	134.35	519620.18		2823.89	
16+880.00	143.79	522401.5		2781.32	
16+900.00	160.07	525440.1		3038.6	
16+920.00	170.36	528744.41		3304.31	
16+940.00	163.29	532080.83		3336.42	
16+960.00	156.01	535273.73		3192.9	

عن الاستشاري

سير فينيج سيستمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01

عن استشاري الأعمال الهندسية
عن استشاري سيرفينج سيستمز

من الشركة
م/م



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+980.00	170.68	538540.63	cut	3266.9	548,662.06
17+000.00	164.73	541894.79		3354.16	
17+020.00	23.85	543780.57		1885.78	
17+040.00	11.08	544129.78		349.21	
17+060.00	9.04	544331		201.22	
17+080.00	25.14	544672.87		341.87	
17+100.00	28.57	545209.91		537.04	
17+120.00	18.9	545684.5		474.59	
17+140.00	20.43	546077.8		393.3	
17+160.00	22.84	546510.57		432.77	
17+180.00	16.42	546903.17		392.6	
17+200.00	18.87	547256.14		352.97	
17+220.00	14.73	547592.17		336.03	
17+240.00	11.93	547858.67		266.5	
17+260.00	10.78	548085.65		226.98	
17+265.00	10.92	548139.86		54.21	
17+280.00	12.01	548311.83		171.81	
17+300.00	7.06	548502.61		190.78	
17+319.99	8.88	548661.97		159.36	
17+320.00	8.9	548662.06		0.09	

عن الاستشاري

عن استشاري سيفينج سيستمز
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية

عن الشركة
شركة الطرقات القومية
مشروع الخط السري

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٢+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
--	--	--

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
17+340.00	0	548797.25	cut	135.19	606,230.12
18+320.00	7.66	548953.79		156.54	
18+340.00	2.35	548977.29		23.5	
18+360.00	12.4	549124.81		147.52	
18+379.99	22.69	549475.56		350.75	
18+380.00	22.58	549475.79		0.23	
18+400.00	54.96	550251.17		775.38	
18+420.00	93.99	551740.66		1485.49	
18+440.00	132.57	554006.28		2265.62	
18+460.00	139.76	556729.62		2723.34	
18+480.00	181.49	559942.18		3212.56	
18+500.00	254.52	564302.29		4360.11	
18+520.00	296.91	569773.63		5471.34	
18+540.00	321.01	575952.95		6179.32	
18+560.00	296.11	582124.23		6171.28	
18+580.00	266.23	587747.64		5623.41	
18+600.00	296.76	593377.58		5629.94	
18+620.00	286.58	599210.99		5833.41	
18+640.00	158.67	603663.37		4452.38	
18+660.00	98.02	606230.12		2566.75	

عن الاستشاري
/م
EnTrans
CONSULTING
مشروع القطر السريع - المرحلة الأولى

مدير مشروع
HSR BLUE LINE - SEC 01
عن استشاري ميرفينج سيستمز
/م

شركة الشبان العربيه للتطوير
عن الشركة
/م

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
--	--	--

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات ايدى ميكانيكية في تربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية..... الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
18+680.00	115.38	608364.13	cut	2134.01	780,861.48
18+700.00	141.03	610928.33		2564.2	
18+720.00	149.79	613836.58		2908.25	
18+740.00	185.52	617189.72		3353.14	
18+760.00	241.23	621457.34		4267.62	
18+780.00	344.74	627317.1		5859.76	
18+800.00	362.06	634385.02		7067.92	
18+820.00	373.47	641740.31		7355.29	
18+840.00	396.6	649441.06		7700.75	
18+860.00	418.96	657596.67		8155.61	
18+880.00	410.26	665888.87		8292.2	
18+900.00	445.34	674444.94		8556.07	
18+920.00	478.26	683681.02		9236.08	
18+940.00	527.89	693742.57		10061.55	
18+960.00	589.53	704916.81		11174.24	
18+980.00	664.14	717453.53		12536.72	
19+000.00	755.85	731653.35		14199.82	
19+020.00	858.81	747799.79		16146.44	
19+040.00	830.45	764692.29		16892.5	
19+060.00	786.47	780861.48		16169.19	

عن الاستشاري
م/ي
EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الفيوم

عن استشاري سيرفينج سيستمز
م/ي
SERFINJ SYSTEMS
BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الترابية

عن الشركة
م/ي
شركة القطار السريع - الفيوم

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
19+080.00	766.71	796393.22	cut	15531.74	885,292.45
19+100.00	696.3	811023.27		14630.05	
19+120.00	638.49	824371.25		13347.98	
19+140.00	535.25	836108.7		11737.45	
19+160.00	419.39	845655.11		9546.41	
19+180.00	319.93	853048.26		7392.15	
19+200.00	255.87	858806.13		5757.87	
19+220.00	210.59	863470.62		4664.49	
19+240.00	161.89	867195.37		3724.75	
19+260.00	131.24	870126.74		2931.37	
19+280.00	128.16	872720.8		2594.06	
19+300.00	132.47	875327.19		2606.39	
19+320.00	105.46	877706.51		2379.32	
19+340.00	112.25	879883.52		2177.01	
19+360.00	121.48	882220.72		2337.2	
19+380.00	72.48	884222.62		2001.9	
19+399.99	17.17	885118.76		896.14	
19+400.00	17.16	885118.93		0.17	
19+420.00	0.09	885291.5		172.57	
19+440.00	0	885292.45		0.95	

A

عن الاستشاري
/م
Trans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الفيوم

عن استشاري سبر فنيج سيستمز
/م
HSR BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال

عن الشركة
/م
شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة
مشروع القطار السريع - الفيوم



اعمال انشاء الجسر الترابي للشارع السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة / المتاولات العمومية فوزي عبدة

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
21+420.00	1.52	885307.69	cut	15.24	912,747.66
21+440.00	4.94	885372.36		64.67	
21+460.00	0.48	885426.62		54.26	
21+480.00	0.17	885433.16		6.54	
21+500.00	2.84	885463.26		30.1	
21+520.00	2.62	885489.58		26.32	
21+540.00	9.91	885614.89		125.31	
21+560.00	20.63	885920.22		305.33	
21+580.00	36.07	886487.17		566.95	
21+600.00	60.9	887456.86		969.69	
21+620.00	89.5	888960.9		1504.04	
21+640.00	107.49	890930.82		1969.92	
21+660.00	117.46	893180.23		2249.41	
21+680.00	116.45	895519.27		2339.04	
21+700.00	132.82	898011.89		2492.62	
21+720.00	147.11	900811.15		2799.26	
21+740.00	149.57	903777.98		2966.83	
21+760.00	164.64	906920		3142.02	
21+780.00	147.14	910037.72		3117.72	
21+800.00	123.85	912747.66		2709.94	

عن الاستشاري

سيرفينج سيستمز للمشروع
- BLUE LINE - SEC 01

عن استشاري سيرفينج سيستمز



عن الشركة

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة / المقاولات العمومية فوزي عبدة	
--	---	---

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
21+820.00	108.37	915069.81	cut	2322.15	975,930.76
21+840.00	120.24	917355.86		2286.05	
21+860.00	155.79	920116.23		2760.37	
21+880.00	167.88	923352.94		3236.71	
21+900.00	151.97	926551.36		3198.42	
21+920.00	125.1	929322.05		2770.69	
21+940.00	124.95	931822.58		2500.53	
21+960.00	109.44	934166.45		2343.87	
21+980.00	141.07	936671.49		2505.04	
22+000.00	152.73	939609.38		2937.89	
22+020.00	175.39	942890.49		3281.11	
22+040.00	190.86	946552.96		3662.47	
22+060.00	188.07	950342.23		3789.27	
22+080.00	188.66	954109.45		3767.22	
22+100.00	191.61	957912.07		3802.62	
22+120.00	198.83	961816.49		3904.42	
22+140.00	193.18	965736.64		3920.15	
22+160.00	173.38	969402.3		3665.66	
22+180.00	167.41	972810.22		3407.92	
22+200.00	144.65	975930.76		3120.54	

عن الاستشاري
/م
EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الفيوم

سير فينيج سيستمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
عن استشاري سير فينيج
/م

شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة
مشروع القطار السريع - الفيوم
عن الشركة
/م

	اعمال انشاء الجسر الترابي القطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /الات العامة فوزي عبدة	
---	---	---

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
22+220.00	102.93	978406.45	cut	2475.69	987,196.63
22+240.00	76.45	980200.17		1793.72	
22+260.00	61.38	981578.49		1378.32	
22+280.00	53.31	982725.34		1146.85	
22+300.00	32.45	983582.83		857.49	
22+320.00	16.2	984069.33		486.5	
22+340.00	17.24	984403.76		334.43	
22+360.00	33.88	984914.88		511.12	
22+380.00	20.68	985460.33		545.45	
22+400.00	18.45	985851.53		391.2	
22+420.00	18.74	986223.39		371.86	
22+440.00	18.91	986599.86		376.47	
22+460.00	13.77	986926.65		308.79	
22+480.00	0.85	987072.84		146.19	
22+500.00	0.61	987172.2		99.36	
22+520.00	0.56	987183.9		11.7	
22+540.00	0	987189.53		5.63	
22+620.00	0.11	987190.68		1.15	
22+640.00	0.19	987193.77		3.09	
22+660.00	0.09	987196.63		2.86	

عن استشاري سيجي سيستمز
HSR BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال

عن الشركة
شركة القطار السريع
مشاريع القطار السريع - الفيوم

عن الاستشاري
Trans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الفيوم



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (البر/ابو سمبل)
القطاع الاول /نوفمبر/بني مزار من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
22+680.00	0	987197.56	cut	0.93	988,189.26
23+160.00	0.17	987199.23		1.67	
23+180.00	0	987200.9		1.67	
23+360.00	1.64	987217.27		16.37	
23+380.00	4.08	987274.43		57.16	
23+400.00	6.24	987377.65		103.22	
23+420.00	6.36	987503.71		126.06	
23+440.00	3.42	987601.56		97.85	
23+460.00	2.91	987664.86		63.3	
23+480.00	5.46	987748.57		83.71	
23+500.00	5.75	987860.68		112.11	
23+520.00	2.52	987943.36		82.68	
23+540.00	0.73	987975.88		32.52	
23+560.00	1.22	987995.4		19.52	
23+580.00	0	988007.6		12.2	
24+160.00	0.24	988009.98		2.38	
24+180.00	1.18	988024.12		14.14	
24+200.00	3.96	988075.45		51.33	
24+220.00	2.53	988140.34		64.89	
24+240.00	2.36	988189.26		48.92	

عن الاستشاري

/م

عن استشاري سيفرينج سيستمز

/م

عن الشركة

/م



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية..... الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
24+260.00	2.71	988239.94	cut	50.68	1,000,191.86
24+280.00	3.55	988302.5		62.56	
24+300.00	0.73	988345.31		42.81	
24+320.00	1.7	988369.68		24.37	
24+340.00	3.98	988426.53		56.85	
24+359.99	3.4	988500.25		73.72	
24+360.00	3.4	988500.28		0.03	
24+380.00	0	988500.34		0.06	
24+400.00	1.14	988511.8		11.46	
24+420.00	18.54	988708.58		196.78	
24+440.00	41.01	989304.03		595.45	
24+460.00	60.27	990316.79		1012.76	
24+480.00	60.17	991521.12		1204.33	
24+500.00	55.17	992674.44		1153.32	
24+520.00	52.87	993754.83		1080.39	
24+540.00	56.4	994847.58		1032.75	
24+560.00	62.16	996033.24		1125.66	
24+580.00	60.97	997264.56		1231.32	
24+600.00	75.33	998627.56		1363	
24+620.00	81.1	1000191.86		1564.3	

عن الاستشاري

/م

عن استشاري سيفينج سيستمز

/م

عن الشركة

/م



اعمال انشاء الجسر الزرّاء، للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية رزي عبدة

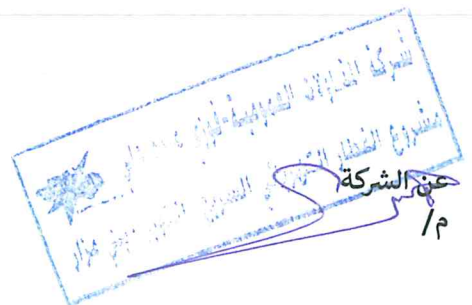
بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
24+640.00	90.86	1001911.42	cut	1719.56	1,040,254.81
24+660.00	112.09	1003940.85		2029.43	
24+680.00	116.97	1006231.39		2290.54	
24+700.00	86.39	1008264.97		2033.58	
24+720.00	92.09	1010049.73		1784.76	
24+740.00	71.42	1011684.88		1635.15	
24+760.00	80.86	1013207.79		1522.91	
24+780.00	92.29	1014939.26		1731.47	
24+800.00	95.03	1016812.37		1873.11	
24+820.00	95.75	1018720.19		1907.82	
24+840.00	89.47	1020572.5		1852.31	
24+860.00	81.71	1022284.29		1711.79	
24+880.00	81.55	1023916.83		1632.54	
24+900.00	89.17	1025624.02		1707.19	
24+920.00	112.56	1027641.29		2017.27	
24+940.00	105.23	1029819.24		2177.95	
24+960.00	96.54	1031837		2017.76	
24+980.00	141.25	1034214.97		2377.37	
25+000.00	154.95	1037177.01		2962.04	
25+020.00	152.84	1040254.81		3077.8	

عن الاستشاري

EnTrans
CONSULTING

عن استشاري سنغافورة سيستمز





اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٢+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية..... الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
25+040.00	127.86	1043061.72	cut	2806.91	1,093,891.24
25+060.00	112.64	1045466.68		2404.96	
25+080.00	85.69	1047450.07		1983.39	
25+100.00	87.67	1049183.75		1733.68	
25+120.00	103.09	1051091.28		1907.53	
25+140.00	130	1053422.08		2330.8	
25+160.00	122.01	1055942.09		2520.01	
25+180.00	128.8	1058450.15		2508.06	
25+200.00	139.07	1061128.86		2678.71	
25+220.00	148.34	1064002.86		2874	
25+240.00	130.95	1066795.72		2792.86	
25+260.00	141.24	1069517.69		2721.97	
25+280.00	118.85	1072118.7		2601.01	
25+300.00	6.03	1073367.57		1248.87	
25+320.00	29.54	1073723.3		355.73	
25+340.00	125.82	1075276.94		1553.64	
25+360.00	200.41	1078539.31		3262.37	
25+380.00	264.21	1083185.58		4613.27	
25+400.00	272.22	1088549.89		5364.31	
25+420.00	261.92	1093891.24		5341.35	



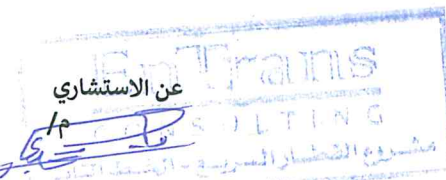
عن استشاري سيفرينج سيستمز



	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	
	تنفيذ شركة / المقاولات العمومية فوزي عبدة	

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
 بآلات التسوية الخ

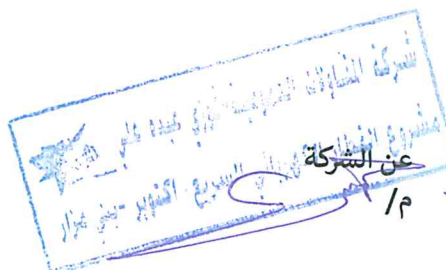
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
25+840.00	197.88	1192749.39	cut	3995.92	1,248,713.09
25+860.00	231.81	1197046.27		4296.88	
25+880.00	246.85	1201832.85		4786.58	
25+900.00	268.42	1206985.6		5152.75	
25+920.00	271.44	1212384.3		5398.7	
25+940.00	163.23	1216731.09		4346.79	
25+960.00	185.46	1220218.08		3486.99	
25+980.00	48.15	1222554.29		2336.21	
25+999.99	13.74	1223173		618.71	
26+000.00	13.73	1223173.14		0.14	
26+020.00	10.38	1223414.35		241.21	
26+040.00	57.16	1224089.76		675.41	
26+060.00	117.09	1225832.19		1742.43	
26+080.00	147.06	1228473.66		2641.47	
26+100.00	179.08	1231735.08		3261.42	
26+120.00	195.48	1235480.73		3745.65	
26+140.00	165.08	1239086.34		3605.61	
26+160.00	157.31	1242310.23		3223.89	
26+180.00	156.87	1245452.11		3141.88	
26+200.00	169.22	1248713.09		3260.98	



عن الاستشاري
/م



عن استشاري سبر فينج سيستمز
/م



عن الشركة
/م



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة



بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
26+220.00	211.61	1252521.42	cut	3808.33	1,317,772.97
26+240.00	206.89	1256706.39		4184.97	
26+260.00	172.28	1260498.08		3791.69	
26+280.00	164.26	1263863.52		3365.44	
26+300.00	156.3	1267069.23		3205.71	
26+320.00	170.83	1270340.59		3271.36	
26+340.00	125.93	1273308.18		2967.59	
26+360.00	74.57	1275313.25		2005.87	
26+380.00	70.29	1276761.87		1448.62	
26+400.00	111.41	1278578.74		1816.87	
26+420.00	242.76	1282120.34		3541.6	
26+440.00	272.35	1287271.4		5151.06	
26+460.00	250.27	1292497.49		5226.09	
26+480.00	231.78	1297317.91		4820.42	
26+500.00	204	1301675.78		4357.87	
26+520.00	199.98	1305715.65		4039.87	
26+540.00	172.14	1309436.79		3721.14	
26+560.00	149.38	1312651.87		3215.08	
26+580.00	129.58	1315441.38		2789.51	
26+600.00	103.59	1317772.97		2331.59	

عن الاستشاري
/م
عن Trans CONSULTING
مشروع القطار السريع - القطاع الاول

عن الاستشاري سيرفمنج ستستيمز
SR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بالقطاع الاول

شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة
عن الشركة
/م

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠ حتى محطة ٢٢+٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية شري عبدة	
--	---	--

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
26+620.00	97.47	1319783.52	cut	2010.55	1,362,319.77
26+640.00	109.08	1321849.01		2065.49	
26+660.00	103.63	1323976.03		2127.02	
26+680.00	78.5	1325797.27		1821.24	
26+700.00	12.26	1326704.81		907.54	
26+720.00	0.17	1326829.03		124.22	
26+740.00	24.57	1327076.47		247.44	
26+760.00	93.06	1328252.81		1176.34	
26+780.00	144.95	1330632.91		2380.1	
26+800.00	155.34	1333635.88		3002.97	
26+820.00	155.84	1336747.72		3111.84	
26+840.00	166.45	1339970.58		3222.86	
26+860.00	146.2	1343097.1		3126.52	
26+880.00	113.4	1345693.21		2596.11	
26+900.00	112.14	1347948.74		2255.53	
26+920.00	165.44	1350724.61		2775.87	
26+940.00	163.14	1354010.39		3285.78	
26+960.00	151.29	1357154.78		3144.89	
26+980.00	129.27	1359960.44		2805.66	
27+000.00	106.67	1362319.77		2359.33	



عن استشاري سيفينج سيستمز

14/10/2018



عن الشركة

14/10/2018



عن الاستشاري

Trans CONSULTING

مشروع القطار السريع - المرحلة الأولى



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



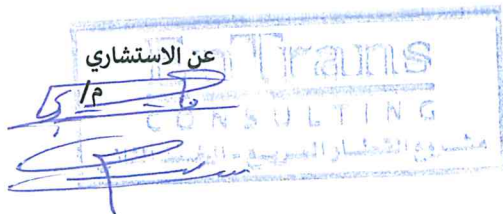
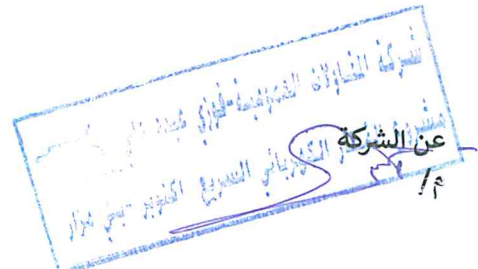
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
27+020.00	112.87	1364515.15	cut	2195.38	1,409,939.41
27+040.00	117.81	1366821.99		2306.84	
27+060.00	135.4	1369354.1		2532.11	
27+080.00	127.68	1371984.91		2630.81	
27+100.00	132.3	1374584.76		2599.85	
27+120.00	137.25	1377280.31		2695.55	
27+140.00	134.18	1379994.6		2714.29	
27+160.00	114.07	1382477.13		2482.53	
27+180.00	95.95	1384577.38		2100.25	
27+200.00	26.56	1385802.46		1225.08	
27+220.00	14.94	1386217.43		414.97	
27+240.00	79.88	1387165.64		948.21	
27+260.00	152.14	1389485.87		2320.23	
27+280.00	241.08	1393418.03		3932.16	
27+300.00	190.7	1397735.8		4317.77	
27+320.00	140.63	1401049.18		3313.38	
27+340.00	107.11	1403526.6		2477.42	
27+360.00	93.65	1405534.21		2007.61	
27+380.00	111.98	1407590.59		2056.38	
27+400.00	122.89	1409939.41		2348.82	



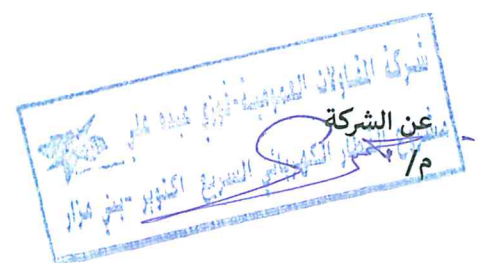
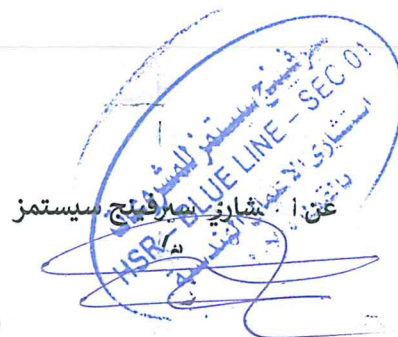
عن استشاري سيفينج سيستمز



	اعمال إنشاء الجسور الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
--	---	--

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
27+420.00	116.7	1412335.39	cut	2395.98	1,441,787.76
27+440.00	63.01	1414132.5		1797.11	
27+460.00	47.24	1415235.02		1102.52	
27+480.00	66.45	1416371.94		1136.92	
27+500.00	132.45	1418360.97		1989.03	
27+520.00	198.9	1421674.5		3313.53	
27+540.00	204.07	1425704.19		4029.69	
27+560.00	157.69	1429321.8		3617.61	
27+580.00	110.58	1432004.49		2682.69	
27+600.00	25.57	1433366.03		1361.54	
27+620.00	34.18	1433963.61		597.58	
27+640.00	38.88	1434694.25		730.64	
27+660.00	15.84	1435241.49		547.24	
27+680.00	32.99	1435729.84		488.35	
27+700.00	45.42	1436513.96		784.12	
27+720.00	38.31	1437351.28		837.32	
27+740.00	50.96	1438244.04		892.76	
27+760.00	59.24	1439346.12		1102.08	
27+780.00	58.57	1440524.28		1178.26	
27+800.00	67.78	1441787.76		1263.43	



	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
27+820.00	67.76	1443143.15	cut	1355.39	1,457,136.98
27+840.00	55.45	1444375.31		1232.16	
27+860.00	45.14	1445381.28		1005.97	
27+880.00	32.22	1446154.92		773.64	
27+900.00	44.02	1446917.33		762.41	
27+920.00	26.48	1447622.38		705.05	
27+940.00	19.9	1448086.19		463.81	
27+960.00	20.01	1448485.25		399.06	
27+980.00	23.68	1448922.13		436.88	
28+000.00	35.18	1449510.65		588.52	
28+003.99	56.78	1449694.11		183.46	
28+004.00	56.83	1449694.68		0.57	
28+020.00	105.65	1450994.49		1299.81	
28+040.00	61.35	1452664.45		1669.96	
28+060.00	42.19	1453699.83		1035.38	
28+080.00	21.98	1454341.56		641.73	
28+100.00	32.48	1454886.29		544.73	
28+120.00	30.6	1455517.19		630.9	
28+140.00	42.3	1456246.22		729.03	
28+160.00	46.78	1457136.98		890.76	



عن استشاري سيفرينج سيستمز

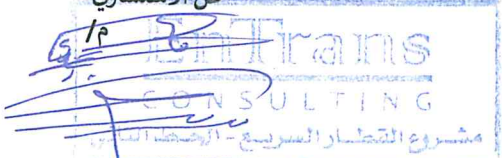
/م

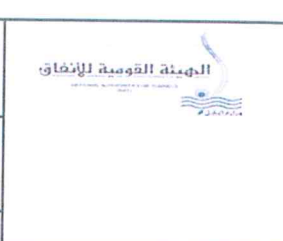


عن الشركة

/م

عن الاستشاري



	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية - حري عبد	
--	--	--

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
28+180.00	34.6	1457950.75	cut	813.77	1,484,805.13
28+200.00	51.52	1458811.95		861.2	
28+220.00	41.22	1459739.29		927.34	
28+240.00	51.4	1460665.53		926.24	
28+260.00	49.89	1461678.44		1012.91	
28+280.00	48.65	1462663.73		985.29	
28+300.00	42.59	1463576.13		912.4	
28+320.00	39.9	1464401.17		825.04	
28+340.00	53.5	1465335.19		934.02	
28+360.00	48.56	1466355.74		1020.55	
28+380.00	60.21	1467443.47		1087.73	
28+400.00	64.13	1468686.89		1243.42	
28+420.00	70.26	1470030.85		1343.96	
28+440.00	63.92	1471372.71		1341.86	
28+460.00	67.5	1472686.9		1314.19	
28+480.00	85.88	1474220.63		1533.73	
28+500.00	127.55	1476354.86		2134.23	
28+520.00	137.05	1479000.81		2645.95	
28+540.00	148.42	1481855.44		2854.63	
28+560.00	146.55	1484805.13		2949.69	

عن الاستشاري
HSR - BLUE LINE - SE
استشاري اعمال هندسية

عن الشركة
شركة المقاولات الهندسية
شركة المقاولات الهندسية

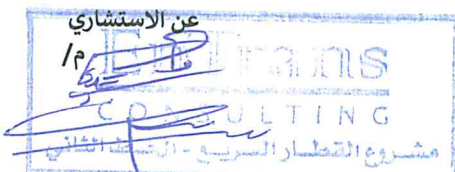
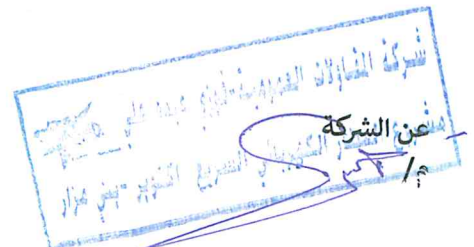
عن الاستشاري
Trans
CONSULTING
مشروع التوسيع السريع

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
--	--	--

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
28+580.00	194.03	1488210.92	cut	3405.79	1,526,679.81
28+600.00	154.27	1491693.86		3482.94	
28+620.00	112.53	1494361.77		2667.91	
28+640.00	88.69	1496373.98		2012.21	
28+660.00	88.3	1498143.97		1769.49	
28+680.00	116.27	1500189.7		2045.73	
28+700.00	126.63	1502618.71		2429.01	
28+720.00	145.23	1505337.27		2718.56	
28+740.00	169.8	1508487.51		3150.24	
28+760.00	189.64	1512081.93		3594.42	
28+780.00	120.07	1515179.15		3097.22	
28+800.00	90.39	1517283.84		2104.69	
28+820.00	75.81	1518945.94		1662.1	
28+840.00	70.55	1520409.64		1463.7	
28+860.00	39.22	1521507.38		1097.74	
28+880.00	54.03	1522439.9		932.52	
28+900.00	49.7	1523477.21		1037.31	
28+920.00	62.78	1524602.06		1124.85	
28+940.00	49.84	1525728.25		1126.19	
28+960.00	45.32	1526679.81		951.56	

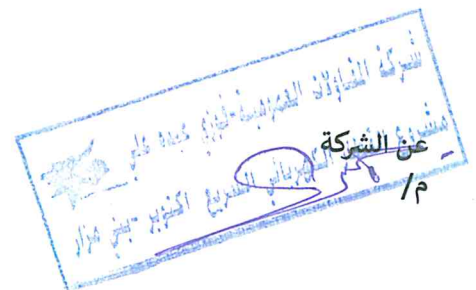
عن استشاري سرفينج سيستمز



	اعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
--	--	---

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية.....الخ

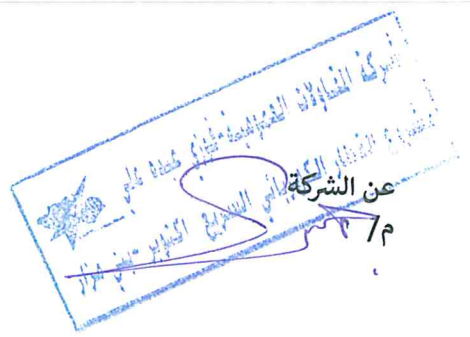
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
28+980.00	28.39	1527416.95	cut	737.14	1,529,103.89
29+000.00	5.77	1527758.54		341.59	
29+020.00	0	1527816.21		57.67	
29+040.00	12.74	1527943.55		127.34	
29+060.00	13.23	1528203.21		259.66	
29+080.00	11.86	1528454.15		250.94	
29+100.00	8.36	1528656.42		202.27	
29+120.00	36.38	1529103.89		447.47	
total					



	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
--	--	---

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+000.00	1.83	0	تقطع احلال تماسك	0	8,022.37
13+020.00	25.84	276.73		276.73	
13+040.00	20.73	742.45		465.72	
13+180.00	43.98	1599.6		857.15	
13+200.00	43.74	2476.77		846.2	
13+220.00	40.88	3322.97		833.46	
13+240.00	42.47	4156.43		857.02	
13+260.00	43.24	5013.45		889.06	
13+280.00	45.67	5902.51		602.73	
13+300.00	14.6	6505.24		425.66	
15+200.00	25.51	6930.9		539.35	
15+220.00	28.43	7470.25		552	
15+240.00	26.79	8022.37			





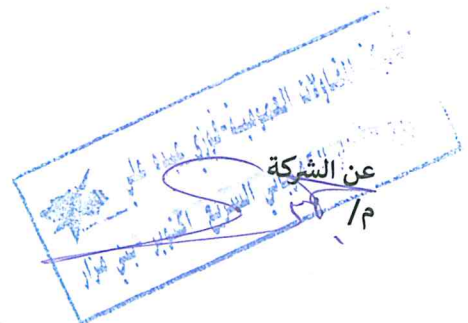
اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٢+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات تنسوية.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
15+260.00	25.07	8540.93	قطع احلال متماسك	518.56	18,272.74
15+280.00	26.62	9057.82		516.89	
15+300.00	24.63	9570.31		512.49	
15+320.00	22.46	10041.19		470.88	
15+340.00	24.33	10509.02		467.83	
15+360.00	26.02	11012.46		503.44	
15+380.00	25.92	11531.86		519.4	
15+400.00	24.3	12034.07		502.21	
15+420.00	23.11	12508.12		474.05	
15+440.00	25.23	12991.44		483.32	
15+460.00	22.56	13469.28		477.84	
15+480.00	22.77	13922.52		453.24	
15+500.00	23.69	14387.07		464.55	
15+520.00	23.69	14860.82		472.75	
15+540.00	31.17	15409.36		548.54	
15+560.00	50.78	16228.87		819.51	
15+580.00	51.59	17252.6		1023.73	
15+599.99	50.42	18272.24		1019.64	
15+600.00	50.42	18272.74		0.5	



	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	

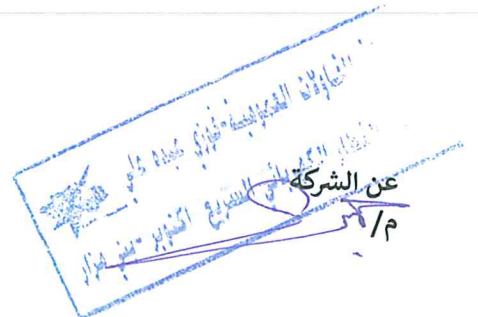
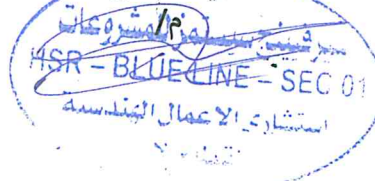
بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
15+620.00	48.6	19263.01	قطع احلال متماسك	990.27	32,187.85
15+640.00	48.63	20235.29		972.28	
15+660.00	49.73	21218.89		983.6	
15+680.00	50.25	22218.78		995.89	
15+700.00	51.85	23239.83		1021.05	
15+720.00	50.52	24263.56		1023.73	
15+740.00	50.56	25274.35		1010.79	
15+760.00	51.08	26290.7		1016.35	
15+780.00	41.98	27221.29		930.59	
15+800.00	25.34	27894.54		673.25	
15+820.00	25.05	28398.47		503.93	
15+840.00	23.56	28884.58		486.11	
15+860.00	23.05	29350.73		466.15	
15+880.00	24.68	29828.05		477.02	
15+900.00	24.5	30319.86		491.81	
15+920.00	24.01	30804.98		485.12	
15+940.00	23.05	31275.61		470.63	
15+960.00	22.69	31733		457.39	
15+980.00	22.8	32187.85		454.85	

A



عن استشاري سيرفينج سيستمز



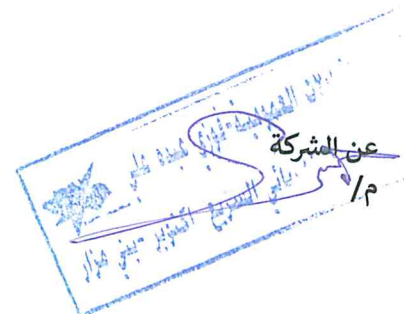
	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	---	---

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+000.00	23.92	32655.02	قطع احلال متماسك	467.17	40,434.12
16+020.00	25.08	33145		489.98	
16+040.00	44.38	33839.6		694.6	
16+060.00	49.22	34775.64		936.0	
16+080.00	48.6	35753.86		978.22	
16+100.00	49.62	36736.1		982.24	
16+120.00	33.53	37567.62		831.52	
16+260.00	23.95	37945.47		377.85	
16+280.00	22.98	38414.72		469.25	
16+300.00	22.27	38867.22		452.5	
16+320.00	24.23	39332.25		465.03	
16+340.00	29.53	39869.88		537.63	
16+360.00	26.89	40434.12		564.24	



عن استشاري سيرفينج سيستمز



	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٠٠٠ حتى محطة ٢٣٤٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المناولات العمومية فوزي عبدة	الهيئة القومية للإنفاق 
--	--	--

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+380.00	25.14	40954.45	قطع احلال متماسك	520.33	53,169.99
16+400.00	17.73	41383.2		428.75	
16+420.00	17.07	41731.21		348.01	
16+440.00	25.34	42155.32		424.11	
16+460.00	23.71	42645.82		490.5	
16+480.00	25.26	43135.45		489.63	
16+500.00	24.29	43630.89		495.44	
16+520.00	23.24	44106.22		475.33	
16+540.00	22.09	44559.52		453.3	
16+560.00	24.55	45025.91		466.39	
16+580.00	24.26	45514.06		488.15	
16+600.00	45.5	46211.67		697.61	
16+620.00	50.9	47175.67		964	
16+640.00	50.42	48188.9		1013.23	
16+660.00	49.83	49191.47		1002.57	
16+680.00	50.21	50191.9		1000.43	
16+700.00	51.11	51205.11		1013.21	
16+720.00	50.67	52222.9		1017.79	
16+740.00	44.04	53169.99		947.09	

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
--	---	--

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+760.00	5.12	53661.64	قطع احلال متماسك	491.65	54,239.34
16+760.00	5.12	53661.64		0	
21+540.00	15.24	53947.51		285.87	
21+560.00	13.95	54239.34	قطع احلال متماسك	291.83	56,842.19
21+580.00	15.88	54537.57		298.23	
21+600.00	13.38	54830.15		292.58	
21+620.00	9.65	55060.46		230.31	
21+640.00	9.4	55250.97		190.51	
21+660.00	8.7	55432.01		181.04	
21+680.00	11.14	55630.4		198.39	
21+700.00	10.47	55846.44		216.04	
21+720.00	12.51	56076.21		229.77	
21+740.00	12.99	56331.22		255.01	
21+760.00	6.99	56530.99		199.77	
21+780.00	7.15	56672.41		141.42	
21+800.00	4.27	56786.62		114.21	
21+820.00	0.08	56830.12		43.5	
21+840.00	0	56830.96		0.84	
21+860.00	0.47	56835.65		4.69	
21+880.00	0.06	56840.91		5.26	
21+900.00	0.04	56841.83		0.92	
21+920.00	0	56842.19		0.36	
21+940.00	0	56842.19		0	

عن الاستشاري
Trans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - القاهرة
م/م

عن استشاري سرفينج سيستمز
MSR - BLUE LINE - SEC 0
م/م

شركة الشاؤون الهندسية - فؤادى
عن الشركة
م/م

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	الهيئة القومية للإتفاق
--	--	-------------------------------

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسيدية..... الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
21+960.00	0	56842.19		0	
21+980.00	0.4	56846.22		4.03	
22+000.00	0	56850.25		4.03	
22+020.00	0.55	56855.8		5.55	
22+040.00	0.36	56864.97		9.17	
22+060.00	2.88	56897.42		32.45	
22+080.00	0.13	56927.53		30.11	
22+100.00	0.24	56931.19	قطع احلال متماسك	3.66	56,961.62
22+120.00	0	56933.56		2.37	
22+140.00	0	56933.56		0	
22+160.00	0.34	56936.92		3.36	
22+180.00	0.75	56947.74		10.82	
22+200.00	0.32	56958.41		10.67	
22+220.00	0	56961.62		3.21	
22+240.00	0	56961.62		0	
22+460.00	1.35	56975.14	قطع احلال متماسك	13.52	57,098.55
22+480.00	10.99	57098.55		125.41	
total					57,098.55

total

57,098.55

عن الاستشاري

عن استشاري سيرفينج سيستمز
HR-BLUE LINE SPEC

عن الشركة

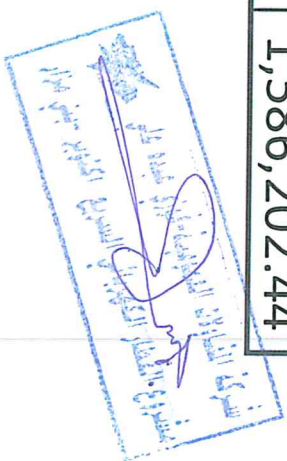
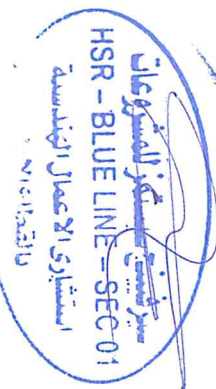
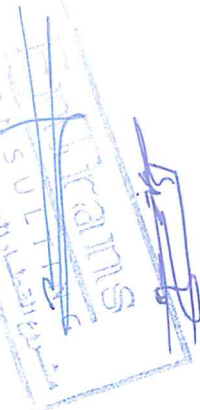


اعمال انشاء الجسر الثنائي للقطار السريع (اكتوبر/ ابرو سميل)
القطاع الاول (اكتوبر/ ابرو سميل) من محطة ١٣٠٠٠ حتى محطة ٢٣٠٠٠ بطول ١٠
كم (اتجاه القويم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة



بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز)
وتسوية السطح بالآلات التسوية.....الخ

Station	Total cut Area	Cum. cut Vol (m3)	As Built vol. cutl	
			Qty(m3)	Total. Qty
قطع متناسك				
1,529,103.89				
قطع احلال متناسك				
57,098.55				
total				
1,586,202.44				



	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
--	--	--

بند رقم (٣-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+520.00	27.54	0	rock	275.11	29,416.33
16+540.00	120.75	1482.88		1482.83	
16+560.00	74.17	3432.03		1949.15	
16+580.00	43.89	4612.61		1180.58	
16+600.00	0	5051.51		438.9	
18+620.00	32.73	5378.81		327.3	
18+640.00	145.59	7162.04		1783.23	
18+660.00	183.35	10451.5		3289.46	
18+680.00	202.84	14313.4		3861.9	
18+700.00	215.95	18501.24		4187.84	
18+720.00	206.54	22726.15		4224.91	
18+740.00	139.63	26187.88		3461.73	
18+760.00	91.61	28500.25		2312.37	
18+780.00	0	29416.33		916.08	
total					29,416.33

عن الاستشاري
/م
EITrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخدمة الثانية

سيرفينج سيستمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
عن استشاري سيرفينج سيستمز
/م

شركة المقاولات الهندسية تاني عبد الله
عن الشركة
/م

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	الهيئة القومية للإنفاق
--	---	-------------------------------

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty (m3)	Total.Qty
13+380.00	13.27	132.67	FILL	132.67	38,046.35
13+400.00	44.22	707.5		574.83	
13+420.00	67.19	1821.53		1,114.03	
13+440.00	83.58	3329.23		1,507.70	
13+460.00	99.55	5160.52		1,831.29	
13+480.00	116.25	7318.52		1,158.00	
13+500.00	128.67	9767.71		2,449.19	
13+520.00	130.32	12357.53		2,589.82	
13+540.00	51.96	14180.25		1,822.72	
13+560.00	31.06	15010.44		830.19	
13+580.00	59.3	15914.1		903.00	
13+600.00	142.43	17931.46		2,017.36	
13+620.00	148.55	20841.32		2,909.86	
13+640.00	148.44	23811.28		2,969.96	
13+660.00	147.77	26773.37		2,962.09	
13+680.00	148.93	29740.34		2,966.97	
13+700.00	145.6	32685.68		2,945.34	
13+720.00	131.4	35455.69		2,770.01	
13+740.00	127.67	38046.35		2,590.66	

عن الاستشاري

م/م

Trans
CONSULTING

عن استشاري سيرفيتينج سيستمز

م/م

HSR

عن الشركة

م/م

شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة
م/م

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المشاور العامة/ العمومية فوزي عبدة	 الهيئة القومية للإنفاق
--	---	---

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+760.00	118.35	40506.51	FILL	2,460.16	65,806.70
13+780.00	102.51	42715.07		2,208.56	
13+800.00	92.41	44664.25		1,949.18	
13+820.00	90.86	46496.95		1,832.70	
13+840.00	88.94	48294.9		1,797.95	
13+860.00	76.3	49947.26		1,652.36	
13+880.00	55.87	51268.93		1,321.67	
13+900.00	31.96	52147.22		878.29	
13+920.00	0	52466.85		319.63	
14+120.00	0.9	52475.85		9	
14+140.00	33.98	52824.6		348.75	
14+160.00	52.92	53693.52		868.92	
14+180.00	65.21	54874.79		1,181.27	
14+200.00	81.52	56342.13		1,167.34	
14+220.00	92.44	58081.77		1,739.64	
14+240.00	95.28	59958.99		1,877.22	
14+260.00	98	61891.79		1,932.80	
14+280.00	98.1	63852.74		1,960.95	
14+300.00	97.3	65806.7		1,953.96	

عن الاستشاري
/م/

Trans CONSULTING

عن استشاري مشروعات سبيل
/م/

SR-BLUE LINE - SEC 01

عن الشركة
/م/

شركة المشاورات الهندسية - القاهرة

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
--	---	---

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
14+320.00	97.54	67755.11	FILL	1,948.41	86,917.01
14+340.00	95.37	69684.24		1,529.13	
14+360.00	92.91	71567.05		1,882.81	
14+380.00	82.79	73324		1,756.95	
14+400.00	74.31	74894.92		1,570.92	
14+420.00	50.32	76141.18		1,246.26	
14+440.00	27.66	76920.94		779.76	
14+460.00	18.79	77385.43		464.49	
14+480.00	15.23	77725.7		340.27	
14+500.00	20.02	78078.24		352.54	
14+520.00	21.23	78490.73		412.49	
14+540.00	48.04	79183.44		692.71	
14+560.00	50.65	80170.37		986.93	
14+580.00	38.03	81057.18		886.81	
14+600.00	46.98	81907.25		850.07	
14+620.00	45.57	82832.74		925.49	
14+640.00	55.24	83840.89		1,008.15	
14+660.00	81.75	85210.78		1,369.89	
14+680.00	88.88	86917.01		1,706.23	

عن الاستشاري
/م
EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - المرحلة الأولى

عن استشاري سيفرينج سيستمز

/م

عن الشركة
/م
شركة سيفرينج سيستمز

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	 الهيئة القومية للإنفاق
--	---	---

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة.....الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
14+700.00	87.96	88685.41	FILL	1,768.40	102,688.53
14+720.00	83.23	90397.36		1,711.95	
14+740.00	76.23	91991.95		1,594.59	
14+760.00	62.93	93383.53		1,391.58	
14+780.00	48.5	94497.78		1,114.25	
14+800.00	32.71	95309.83		812.05	
14+820.00	19.47	95831.57		521.74	
14+840.00	11.66	96142.79		311.22	
14+860.00	9.9	96358.38		215.59	
14+880.00	0.49	96462.32		103.94	
14+900.00	0	96467.24		4.92	
17+340.00	7.98	96547.07		79.83	
17+360.00	20.8	96834.92		287.85	
17+380.00	28.64	97329.32		494.4	
17+400.00	37.16	97987.25		657.93	
17+420.00	50.12	98860.05		872.8	
17+440.00	60.11	99962.38		1,102.33	
17+460.00	68.61	101249.56		1,287.18	
17+480.00	75.29	102688.53		1,438.97	

عن الاستشاري

عن استشاري سيرفيتينج سيستمز

عن الشركة

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
--	---	--

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
17+500.00	84.13	104282.69	FILL	1,594.16	136,368.77
17+520.00	93.1	106054.94		1,772.25	
17+540.00	94.18	107927.65		1,872.71	
17+560.00	92.19	109791.29		1,863.64	
17+580.00	91.21	111625.27		1,833.98	
17+600.00	85.24	113389.79		1,764.52	
17+620.00	79.5	115037.21		1,647.42	
17+640.00	78.11	116613.34		1,576.13	
17+660.00	76.31	118157.58		1,544.24	
17+680.00	78.73	119707.95		1,550.57	
17+700.00	75.69	121252.07		1,544.12	
17+720.00	75.88	122767.7		1,515.63	
17+740.00	84.28	124369.23		1,601.53	
17+760.00	93.85	126150.53		1,781.30	
17+780.00	104.63	128135.35		1,984.82	
17+800.00	106.3	130244.65		2,109.30	
17+820.00	102.2	132329.73		2,085.08	
17+840.00	99.72	134348.98		2,019.25	
17+860.00	102.26	136368.77		2,019.79	

عن الاستشاري
Trans
CONSULTING
مشروع القطار السريع

عن استشاري سبرفيينج سيستمز

عن الشركة
م/م

	اعمال انشاء الجسر التزني للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فيزي عبدة	
--	---	--

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمهالخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
17+880.00	98.2	138373.36	FILL	2,004.59	165,406.68
17+900.00	83.64	140191.77		1,818.41	
17+920.00	73.04	141758.59		1,566.82	
17+940.00	73.84	143227.46		1,468.87	
17+960.00	77.19	144737.8		1,510.34	
17+980.00	68.31	146192.75		1,454.95	
18+000.00	84.06	147716.37		1,525.62	
18+020.00	101.46	149571.55		1,855.18	
18+040.00	103.33	151619.47		2,047.92	
18+060.00	94.34	153596.12		1,976.65	
18+080.00	83.84	155377.82		1,781.70	
18+100.00	76.95	156985.63		1,607.81	
18+120.00	68.81	158443.18		1,457.55	
18+140.00	60.21	159733.38		1,290.20	
18+160.00	54.21	160877.56		1,144.18	
18+180.00	58.02	161999.83		1,122.27	
18+200.00	62.43	163204.29		1,204.46	
18+220.00	53.77	164366.22		1,161.33	
18+240.00	50.28	165406.68		1,040.46	

عن الاستشاري
InTrans
CONSULTING
مشاريع النقل - مصر

عن استشاري سرفينينج سيستمز
SEC 01
استشاري الاعمال
١٢

عن الشركة
شركة القنطرة الجديدة
١٢

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
--	---	--

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمةالخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
18+260.00	45.04	166359.88	FILL	953.2	182,440.69
18+280.00	37.35	167183.81		823.93	
18+300.00	27.53	167832.67		548.86	
18+320.00	13.63	168244.33		411.66	
18+340.00	2.45	168405.14		160.81	
18+360.00	0	168429.64		24.5	
19+420.00	10.81	168537.71		108.07	
19+440.00	13.7	168782.74		245.50	
19+460.00	24.25	169162.18		379.44	
19+480.00	36.69	169771.59		609.41	
19+500.00	52.68	170665.3		893.71	
19+520.00	68	171872.11		1,206.81	
19+540.00	81.79	173370.01		1,497.90	
19+560.00	87.23	175060.16		1,690.15	
19+580.00	25.31	176185.58		1,125.42	
19+600.00	44.93	176888.05		702.47	
19+620.00	102.8	178365.33		1,477.28	
19+640.00	107.56	180468.92		2,103.59	
19+660.00	89.61	182440.69		1,971.77	

عن استشاري سيرفينج سيستمز

/م

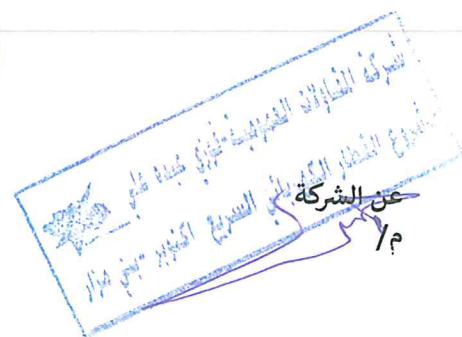
عن الشركة

/م

عن الاستشاري

/م

EnTrans
CONSULTING





اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٢+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



- تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات و استخدامها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب القرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اقل من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمةالخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
19+680.00	75.46	184091.41	FILL	1,650.72	204,722.34
19+700.00	64.43	185490.27		1,398.86	
19+720.00	61.26	186747.17		1,256.90	
19+740.00	46.52	187824.98		1,077.81	
19+760.00	23.81	188528.24		703.26	
19+780.00	15.38	188920.14		391.9	
19+800.00	14.65	189220.43		300.29	
19+820.00	17.71	189543.96		323.53	
19+840.00	30.6	190027		483.04	
19+860.00	53.84	190871.35		844.35	
19+880.00	65.69	192066.58		1,195.23	
19+900.00	74.88	193472.28		1,405.70	
19+920.00	76.93	194990.42		1,518.14	
19+940.00	81.65	196576.21		1,585.79	
19+960.00	85.33	198246.02		1,669.81	
19+980.00	84.38	199943.09		1,697.07	
20+000.00	81.81	201604.99		1,661.90	
20+020.00	77.23	203195.44		1,590.45	
20+040.00	75.46	204722.34		1,526.90	

عن الاستشاري

مدير مشروع سبستيز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
عن استشاري سيركيز سبستيز
استشاري الأعمال

شركة المقاولات المصرية
عن الشركة
م/



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٢+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

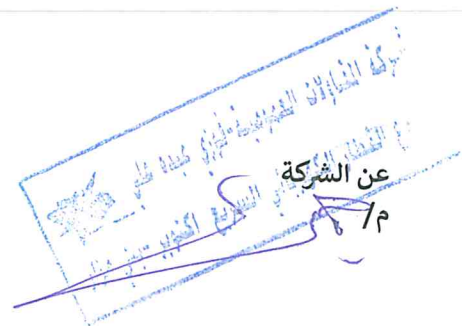


تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب القرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمةالخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m³)	Total.Qty
20+060.00	72.35	206200.41	FILL	1,478.07	217,553.96
20+080.00	69.1	207614.87		1,414.46	
20+100.00	64.96	208955.48		1,340.61	
20+120.00	61.86	210223.7		1,268.22	
20+140.00	55.49	211397.23		1,173.53	
20+160.00	54.48	212496.97		1,099.74	
20+180.00	50.45	213546.32		1,049.35	
20+200.00	43.66	214487.48		941.16	
20+220.00	32.28	215246.89		759.41	
20+240.00	15.54	215725.06		478.17	
20+260.00	1.17	215892.16		167.1	
20+280.00	0.06	215904.46		12.3	
20+300.00	0	215905.04		0.58	
20+460.00	0.08	215905.81		0.77	
20+480.00	7.43	215980.93		75.12	
20+500.00	9.09	216146.17		165.24	
20+520.00	20.15	216438.57		292.4	
20+540.00	29.8	216938.06		499.49	
20+560.00	31.79	217553.96		615.9	

عن الاستشاري



	اعمال انشاء الجسر الترابي للخط السري (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /دغ، نزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
--	---	--

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمةالخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
20+580.00	29.11	218162.96	FILL	609	231,028.22
20+600.00	14.64	218600.43		437.47	
20+620.00	0	218746.8		146.37	
20+720.00	2.95	218776.34		29.54	
20+740.00	0.13	218807.22		30.88	
20+760.00	0	218808.56		1.34	
20+960.00	7.15	218880.06		71.5	
20+980.00	9.13	219042.82		162.76	
20+999.99	0	219134.03		91.21	
21+000.00	0	219134.03		0	
21+020.00	3.93	219173.35		39.32	
21+040.00	12.98	219342.49		169.14	
21+060.00	14.95	219621.81		279.32	
21+080.00	79.07	220561.97		940.16	
21+100.00	102.32	222375.87		1,813.90	
21+120.00	110.44	224503.55		2,127.68	
21+140.00	114.54	226753.36		2,249.81	
21+160.00	105.64	228955.12		2,201.76	
21+180.00	101.67	231028.22		2,073.10	

عن الاستشاري

Trans CONSULTING

عن الاستشاري سيارا ميري سيستمز
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الأعمال الهندسية
باتجاه الفيوم

عن الشركة

الهيئة العامة للتخطيط العمراني
م/م

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٢+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
--	---	--

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمهالخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
21+200.00	91.13	232956.24	FILL	1,928.02	242,796.60
21+220.00	80.35	234671.01		1,714.77	
21+240.00	73.33	236207.73		1,536.72	
21+260.00	67.63	237617.29		1,409.56	
21+280.00	60.23	238895.91		1,278.62	
21+300.00	50.54	240003.59		1,107.68	
21+320.00	40.54	240914.36		910.77	
21+340.00	26.24	241582.17		667.81	
21+360.00	18.8	242032.55		450.38	
21+380.00	12.72	242347.77		315.22	
21+400.00	4.62	242521.24		173.47	
21+420.00	0.29	242570.41		49.17	
21+440.00	0.15	242574.82		4.41	
21+460.00	1.45	242590.75		15.93	
21+480.00	0.03	242605.54		14.79	
21+500.00	0	242605.88		0.34	
22+520.00	4.45	242650.39		44.51	
22+540.00	1.98	242714.71		64.32	
22+560.00	6.21	242796.6		81.85	

عن الاستشاري

/م

EnTrans
CONSULTING

مشروع القطار السريع - الخط الثاني

SEC 01 عن الاستشاري

استشاري الاعمال المدنية

م/م

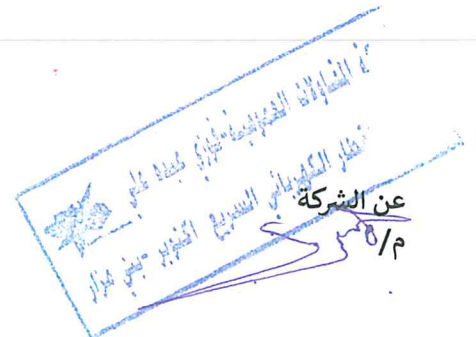
شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

عن الشركة

/م

	الهيئة القومية للإنفاق		
	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بؤ, مزار) من محطة ١٣٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)		
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة		

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ				
Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.	
			Qty(m3)	Total.Qty
22+580.00	9.88	242957.47	160.87	243,163.67
22+600.00	4.42	243100.45	142.98	
22+620.00	1.9	243163.67	63.22	
total				243,163.67



	مشروع القطار الكهربائي السريع اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص (١) جارى	الهيئة القومية للإسكان
--	--	-------------------------------

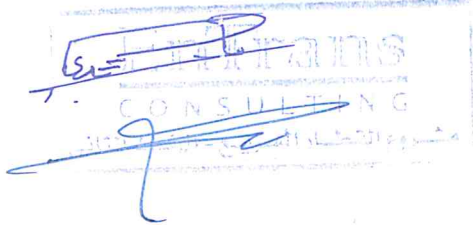
بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+000.00	0	0	replacement fill	0	8,757.67
13+020.00	25.79	257.89		257.89	
13+040.00	20.72	723		465.11	
13+060.00	8.74	1017.67		294.67	
13+080.00	9.27	1197.86		180.19	
13+100.00	9.09	1381.55		183.69	
13+120.00	8.09	1553.38		171.83	
13+140.00	10.71	1741.38		18	
13+160.00	41.68	2265.26		523.88	
13+180.00	43.94	3121.44		856.18	
13+200.00	43.73	3998.16		876.72	
13+220.00	40.84	4843.82		845.66	
13+240.00	42.47	5676.83		833.01	
13+260.00	43.24	6533.83		857	
13+280.00	45.67	7422.88		889.05	
13+300.00	14.6	8025.61		602.73	
13+320.00	11.8	8289.68		264.07	
13+340.00	11.47	8522.42		232.74	
13+360.00	12.05	8757.67		235.25	

عن الاستشاري /

عن استشاري سيرفينج سيستمز/

عن الشركة /

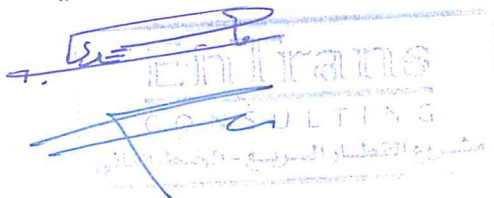


	مشروع الخطار الكهربائي السريع			
	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)			
	القطاع الاول /اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٢+٠٠٠ حتى محطة ٢٢+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)			
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة				
مستخلص(١) جارى				
بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ				
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Qty(m3)	Total.Qty
15+200.00	24.65	9169.93	412.26	18,174.01
15+220.00	27.13	9687.74	517.81	
15+240.00	26.26	10221.65	533.91	
15+260.00	24.62	10730.43	508.78	
15+280.00	25.61	11232.69	502.26	
15+300.00	24.1	11729.8	497.11	
15+320.00	21.53	12186.09	456.29	
15+340.00	23.81	12639.51	453.42	
15+360.00	25.65	13134.15	494.64	
15+380.00	25.19	13642.54	508.39	
15+400.00	23.15	14125.91	483.37	
15+420.00	21.92	14576.63	450.72	
15+440.00	23.92	15035.09	458.46	
15+460.00	21.29	15487.24	452.15	
15+480.00	22.02	15920.37	433.13	
15+500.00	22.72	16367.76	447.39	
15+520.00	23.29	16827.83	460.07	
15+540.00	30.45	17365.22	537.39	
15+560.00	50.43	18174.01	808.79	
replacement fill				

عن الاستشاري /

عن استشاري سيرفينج سيستمز /

عن الشركة /



	مشروع القطار الكهربائي السريع اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٢+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص (١) جاري	الهيئة القومية للإسكان
---	---	-------------------------------

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
15+580.00	51.15	19189.82	replacement fill	1,015.81	32,326.39
15+599.99	50.42	20205.09		1,015.27	
15+600.00	50.42	20205.59		0.5	
15+620.00	48.42	21193.98		988.39	
15+640.00	48.22	22160.38		966.4	
15+660.00	48.94	23131.98		971.6	
15+680.00	49.29	24114.22		982.24	
15+700.00	51.76	25124.69		1,010.47	
15+720.00	48.98	26132.09		1,007.40	
15+740.00	48.69	27108.81		976.72	
15+760.00	49.23	28088.03		979.22	
15+780.00	38.49	28965.24		877.21	
15+800.00	24.51	29595.23		629.99	
15+820.00	24.41	30084.4		489.17	
15+840.00	21.79	30546.41		462.01	
15+860.00	20.59	30970.27		423.86	
15+880.00	22.57	31401.9		431.63	
15+900.00	23.74	31865		463.1	
15+920.00	22.4	32326.39		461.39	

عن الاستشاري /

عن استشاري سيرفينج سيستمز /

عن الشركة /

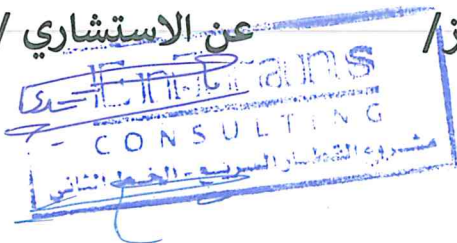


	مشروع القطار الكهربائي السريع اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٢+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص (١) جارى	 الهيئة العامة للإعطاء
--	---	---

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
15+940.00	22.22	32772.62	replacement fill	446.23	41,556.22
15+960.00	22.6	33220.81		448.19	
15+980.00	22.24	33669.19		448.38	
16+000.00	23.91	34130.69		461.5	
16+020.00	24.84	34618.17		487.48	
16+040.00	44.04	35307		688.83	
16+060.00	47.68	36224.26		917.26	
16+080.00	45.97	37160.84		936.58	
16+100.00	47.01	38090.7		929.86	
16+120.00	31.88	38879.66		788.96	
16+140.00	12.11	39319.55		439.89	
16+160.00	10.98	39550.41		230.86	
16+180.00	9.13	39751.53		201.12	
16+200.00	9.43	39937.16		185.63	
16+220.00	9.26	40124.08		186.92	
16+240.00	13.11	40347.77		223.69	
16+260.00	22.82	40707.01		359.24	
16+280.00	20.75	41142.7		435.69	
16+300.00	20.6	41556.22		413.52	

عن الاستشاري /



عن استشاري سيرفينج سيستمز/



عن الشركة /



	مشروع القطار الكهربائي السريع اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة ١٢+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص (١) جاري	
--	---	--

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+320.00	22.71	41989.34	replacement fill	433.12	52,283.99
16+340.00	28.09	42497.39		508.05	
16+360.00	25.24	43030.73		523.34	
16+380.00	23.4	43517.18		486.45	
16+400.00	16.26	43913.8		396.62	
16+420.00	14.68	44223.15		309.35	
16+440.00	24.6	44615.92		392.77	
16+460.00	21.93	45081.26		465.34	
16+480.00	24.87	45549.23		467.97	
16+500.00	23.03	46028.19		478.96	
16+520.00	21.86	46477.14		448.95	
16+540.00	20.85	46904.26		427.12	
16+560.00	23.76	47350.38		446.12	
16+580.00	22.86	47816.63		466.25	
16+600.00	43.69	48482.12		665.19	
16+620.00	47.74	49396.4		914.28	
16+640.00	48.34	50357.17		960.77	
16+660.00	47.72	51317.69		960.52	
16+680.00	48.92	52283.99		966.3	

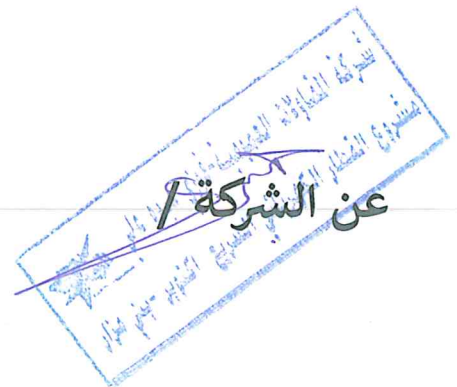
عن الاستشاري /



عن استشاري سيرفينج سيستمز /



عن الشركة /



	مشروع مطار الكهربي السريع اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص (١) جاري	الهيئة القومية للإسكان
---	--	-------------------------------

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+700.00	49.68	53269.95	replacement fill	985.96	58,457.82
16+720.00	49.09	54257.69		987.74	
16+740.00	42.73	55175.93		918.24	
16+760.00	2.44	55627.6		451.67	
16+760.00	2.44	55627.6		0	
16+780.00	9.45	55746.42		118.82	
16+800.00	8.5	55925.83		179.41	
16+820.00	11.64	56127.19		201.36	
16+840.00	12.44	56368.04		240.85	
16+860.00	9.14	56583.9		215.86	
16+880.00	10.51	56780.39		196.49	
16+900.00	11.44	56999.92		219.53	
16+920.00	9.49	57209.3		209.38	
16+940.00	9.23	57396.53		187.23	
16+960.00	9.5	57583.8		187.27	
16+980.00	11.29	57791.66		207.86	
17+000.00	13.48	58039.33		247.67	
17+020.00	10.38	58277.95		238.62	
17+040.00	7.6	58457.82		179.87	

عن الاستشاري /

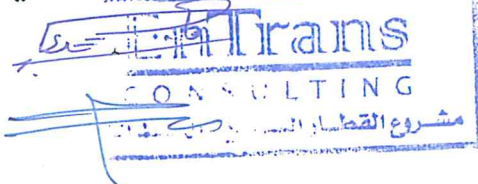
عن استشاري سير فينيج سيستمز /

عن الشركة /



	مشروع القطار الكهربائي السريع			
	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)			
	القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)			
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة				
مستخلص(١) جارى				
بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ				
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Qty(m3)	Total.Qty
17+060.00	7.53	58609.15	151.33	62,185.10
17+080.00	8.84	58772.81	163.66	
17+100.00	11.46	58975.77	202.96	
17+120.00	11.17	59202.09	226.32	
17+140.00	10.43	59418.16	216.07	
17+160.00	11.22	59634.73	216.57	
17+180.00	13.63	59883.25	248.52	
17+200.00	12.74	60146.98	263.73	
17+220.00	12.87	60403.08	256.1	
17+240.00	11.74	60649.14	246.06	
17+260.00	12.39	60890.43	241.29	
17+265.00	12.2	60951.9	61.47	
17+280.00	11.59	61130.34	178.44	
17+300.00	11.76	61363.86	233.52	
17+319.99	10.06	61581.98	218.12	
17+320.00	10.06	61582.08	0.1	
20+300.00	12.04	61734.57	152.49	
20+320.00	11.01	61965.05	230.48	
20+340.00	10.99	62185.1	220.05	
replacement fill				

عن الاستشاري /



عن استشاري سيرفينج سيستمز /



عن الشركة /

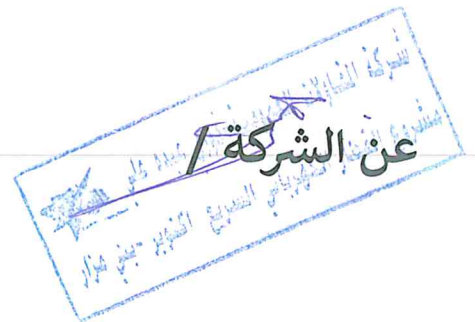


	مشروع القطار الكهربائي السريع			
	أعمال إنشاء الجسر / بني مزار / للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)			
	القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)			
	تنفيذ شركة / ١١/قاولات العمومية فوزي عبدة			
	هـ.خلص (١) جارى			
بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 م) من منسوب الفرمةالخ				
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Qty(m3)	Total.Qty
20+360.00	8.38	62378.84	193.74	63,415.07
20+380.00	9.54	62558.06	179.22	
20+400.00	10.5	62758.45	200.39	
20+420.00	11.23	62975.72	217.27	
20+440.00	11.56	63203.66	227.94	
20+460.00	9.58	63415.07	211.41	
total				63415.07

عن الاستشاري /

عن استشاري سيرفينج سيستمز /

عن الشركة /





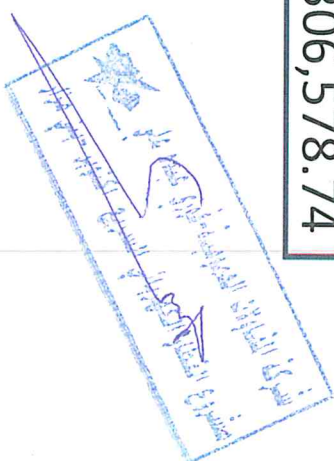
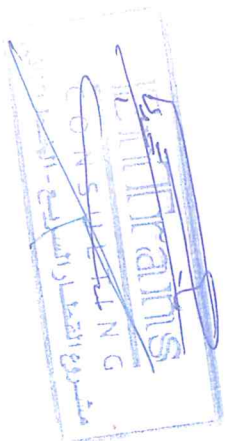
اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣٠٠٠ حتى محطة ٢٣٠٠٠ بطول ١٠
كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة.....الخ

Station	Total fill Area	Cum. fill Vol (m3)	As Built vol. fill	
			Qty(m3)	Total Qty
fill				243,163.67
replacement fill				63415.07
total				306,578.74



	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
--	--	--

بند رقم (١-٤) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفاتالخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Q _{sub-grade}	Total.Qty
13+020.00	4.118	0	sub-grade	0	905.96
13+040.00	4.118	82.36		82.36	
13+060.00	4.118	164.72		82.36	
13+080.00	4.118	247.08		82.36	
13+100.00	4.118	329.44		82.36	
13+120.00	4.118	411.8		82.36	
13+140.00	4.118	494.16		82.36	
13+160.00	4.118	576.52		82.36	
13+180.00	4.118	658.88		82.36	
13+200.00	4.118	741.24		82.36	
13+220.00	4.118	823.6		82.36	
13+240.00	4.118	905.96		82.36	
13+260.00	4.118	988.32	sub-grade	82.36	1,894.28
13+280.00	4.118	1070.68		82.36	
13+300.00	4.118	1153.04		82.36	
13+320.00	4.118	1235.4		82.36	
13+340.00	4.118	1317.76		82.36	
13+360.00	4.118	1400.12		82.36	
13+380.00	4.118	1482.48		82.36	
13+400.00	4.118	1564.84		82.36	
13+420.00	4.118	1647.2		82.36	
13+440.00	4.118	1729.56		82.36	
13+460.00	4.118	1811.92		82.36	
13+480.00	4.118	1894.28		82.36	

عن الاستشاري
Enfrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع الخط الثاني

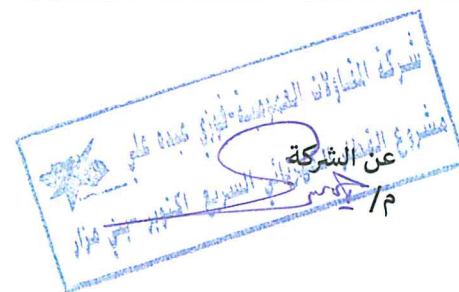
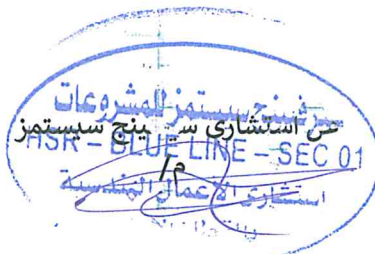
عن استشاري سرفينج سيستمز
HSR-BLUE LINE SEC 01
استشاري الأعمال الهندسية

شركة المشاورين الهندسيين جيه علي
عن الشركة
مشروع القطار السريع الخط الثاني

	إحداثيات إنشاء الجسر السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مرارة) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
--	--	--

بند رقم (١-٤) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفاتالخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+620.00	4.118	1894.28	sub-grade	0	2,800.24
13+640.00	4.118	1976.64		82.36	
13+660.00	4.118	2059		82.36	
13+680.00	4.118	2141.36		82.36	
13+700.00	4.118	2223.72		82.36	
13+720.00	4.118	2306.08		82.36	
13+740.00	4.118	2388.44		82.36	
13+760.00	4.118	2470.8		82.36	
13+780.00	4.118	2553.16		82.36	
13+800.00	4.118	2635.52		82.36	
13+820.00	4.118	2717.88		82.36	
13+840.00	4.118	2800.24		82.36	
13+860.00	4.118	2882.6	sub-grade	82.36	3,788.56
13+880.00	4.118	2964.96		82.36	
13+900.00	4.118	3047.32		82.36	
13+920.00	4.118	3129.68		82.36	
13+940.00	4.118	3212.04		82.36	
13+960.00	4.118	3294.4		82.36	
13+980.00	4.118	3376.76		82.36	
14+000.00	4.118	3459.12		82.36	
14+020.00	4.118	3541.48		82.36	
14+040.00	4.118	3623.84		82.36	
14+060.00	4.118	3706.2		82.36	
14+080.00	4.118	3788.56		82.36	



	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (الكتف / بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة / المقاولات العمومية فوزي عبدة	
--	---	--

بند رقم (١-٤) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والطابوقة للممرات..... الخ

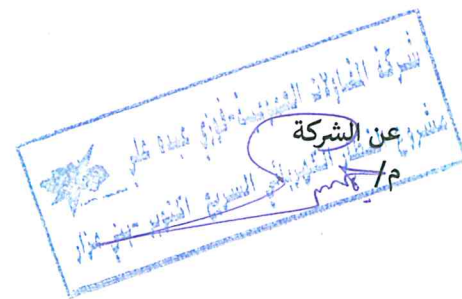
Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
14+100.00	4.118	3870.92	sub-grade	82.36	4,776.88
14+120.00	4.118	3953.28		82.36	
14+140.00	4.118	4035.64		82.36	
14+160.00	4.118	4118		82.36	
14+180.00	4.118	4200.36		82.36	
14+200.00	4.118	4282.72		82.36	
14+220.00	4.118	4365.08		82.36	
14+240.00	4.118	4447.44		82.36	
14+260.00	4.118	4529.8		82.36	
14+280.00	4.118	4612.16		82.36	
14+300.00	4.118	4694.52		82.36	
14+320.00	4.118	4776.88		82.36	
14+340.00	4.118	4859.24	sub-grade	82.36	5,765.20
14+360.00	4.118	4941.6		82.36	
14+380.00	4.118	5023.96		82.36	
14+400.00	4.118	5106.32		82.36	
14+420.00	4.118	5188.68		82.36	
14+440.00	4.118	5271.04		82.36	
14+460.00	4.118	5353.4		82.36	
14+480.00	4.118	5435.76		82.36	
14+500.00	4.118	5518.12		82.36	
14+520.00	4.118	5600.48		82.36	
14+540.00	4.118	5682.84		82.36	
14+560.00	4.118	5765.2		82.36	



	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	الهيئة القومية للإتفاق
--	---	-------------------------------

بند رقم (١-٤) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
14+580.00	4.118	5847.56	sub-grade	82.36	6,753.52
14+600.00	4.118	5929.92		82.36	
14+620.00	4.118	6012.28		82.36	
14+640.00	4.118	6094.64		82.36	
14+660.00	4.118	6177		82.36	
14+680.00	4.118	6259.36		82.36	
14+700.00	4.118	6341.72		82.36	
14+720.00	4.118	6424.08		82.36	
14+740.00	4.118	6506.44		82.36	
14+760.00	4.118	6588.8		82.36	
14+780.00	4.118	6671.16		82.36	
14+800.00	4.118	6753.52		82.36	
14+820.00	4.118	6835.88	sub-grade	82.36	7,741.84
14+840.00	4.118	6918.24		82.36	
14+860.00	4.118	7000.6		82.36	
14+880.00	4.118	7082.96		82.36	
14+900.00	4.118	7165.32		82.36	
14+920.00	4.118	7247.68		82.36	
14+940.00	4.118	7330.04		82.36	
14+960.00	4.118	7412.4		82.36	
14+980.00	4.118	7494.76		82.36	
15+000.00	4.118	7577.12		82.36	
15+020.00	4.118	7659.48		82.36	
15+040.00	4.118	7741.84		82.36	





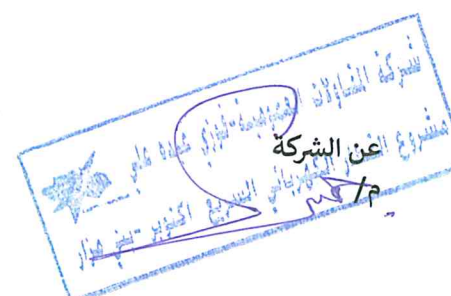
اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

بند رقم (١-٤) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفاتالخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
15+060.00	4.118	7824.2	sub-grade	82.36	9,117.96
15+080.00	4.118	7906.56		82.36	
15+100.00	4.118	7988.92		82.36	
15+120.00	4.118	8071.28		82.36	
15+140.00	4.118	8153.64		82.36	
17+360.00	8.036	8153.64		0	
17+380.00	8.036	8314.36		160.72	
17+400.00	8.036	8475.08		160.72	
17+420.00	8.036	8635.8		160.72	
17+440.00	8.036	8796.52		160.72	
17+460.00	8.036	8957.24	sub-grade	160.72	11,046.60
17+480.00	8.036	9117.96		160.72	
17+500.00	8.036	9278.68		160.72	
17+520.00	8.036	9439.4		160.72	
17+540.00	8.036	9600.12		160.72	
17+560.00	8.036	9760.84		160.72	
17+580.00	8.036	9921.56		160.72	
17+600.00	8.036	10082.28		160.72	
17+620.00	8.036	10243		160.72	
17+640.00	8.036	10403.72		160.72	
17+660.00	8.036	10564.44		160.72	
17+680.00	8.036	10725.16		160.72	
17+700.00	8.036	10885.88		160.72	
17+720.00	8.036	11046.6		160.72	





اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

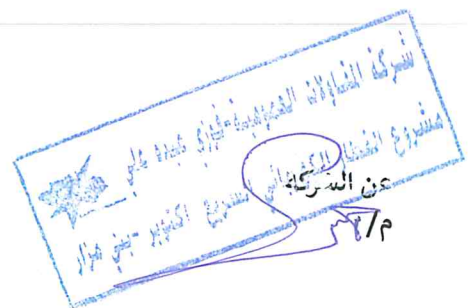
الهيئة القومية للإنفاق



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

بند رقم (١-٤) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفاتالخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
17+740.00	8.036	11207.32	sub-grade	160.72	12,975.24
17+760.00	8.036	11368.04		160.72	
17+780.00	8.036	11528.76		160.72	
17+800.00	8.036	11689.48		160.72	
17+820.00	8.036	11850.2		160.72	
17+840.00	8.036	12010.92		160.72	
17+860.00	8.036	12171.64		160.72	
17+880.00	8.036	12332.36		160.72	
17+900.00	8.036	12493.08		160.72	
17+920.00	8.036	12653.8		160.72	
17+940.00	8.036	12814.52		160.72	
17+960.00	8.036	12975.24		160.72	
17+980.00	8.036	13135.96	sub-grade	160.72	14,903.88
18+000.00	8.036	13296.68		160.72	
18+020.00	8.036	13457.4		160.72	
18+040.00	8.036	13618.12		160.72	
18+060.00	8.036	13778.84		160.72	
18+080.00	8.036	13939.56		160.72	
18+100.00	8.036	14100.28		160.72	
18+120.00	8.036	14261		160.72	
18+140.00	8.036	14421.72		160.72	
18+160.00	8.036	14582.44		160.72	
18+180.00	8.036	14743.16		160.72	
18+200.00	8.036	14903.88		160.72	



 EARTH MOVING		الهيئة القومية للإنفاق		
اعمال إنشاء الجسور الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)		تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة		
بند رقم (١-٤) : بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفاتالخ				
Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.	
			Qty(m3)	Total.Qty
18+220.00	8.036	15064.6	160.72	15,868.20
18+240.00	8.036	15225.32	160.72	
18+260.00	8.036	15386.04	160.72	
18+280.00	8.036	15546.76	160.72	
18+300.00	8.036	15707.48	160.72	
18+320.00	8.036	15868.2	160.72	
total				15,868.20



۲.۲

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في _____ سنة ٢٠٢

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية		نوفمبر	ديسمبر	يناير	فبراير	مارس	أبريل	مايو	يونيو	يوليو																							
					اسبوع_1	اسبوع_2	اسبوع_3	اسبوع_4	اسبوع_5	اسبوع_6	اسبوع_7	اسبوع_8	اسبوع_9	اسبوع_10	اسبوع_11	اسبوع_12	اسبوع_13	اسبوع_14	اسبوع_15	اسبوع_16	اسبوع_17	اسبوع_18	اسبوع_19	اسبوع_20	اسبوع_21	اسبوع_22	اسبوع_23	اسبوع_24	اسبوع_25	اسبوع_26	اسبوع_27	اسبوع_28	اسبوع_29	اسبوع_30	اسبوع_31	اسبوع_32
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالالت التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات ، وصولاً الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.		350,000	توزيع الكميات	32,813			43,750			43,750				43,750				43,750				43,750					43,750								10,938
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر في تربة صخرية		45,000	توزيع الكميات	4,219			5,625			5,625				5,625				5,625				5,625					5,625								1,406
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالالت التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.		4,259,746	توزيع الكميات	399,351			532,468			532,468				532,468				532,468				532,468					532,468							133,117	
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف)نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10% و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.		500,000	توزيع الكميات	46,875			62,500			62,500				62,500				62,500				62,500					62,500							15,625	
3	توريد وعمل طبقة تاسيس SUBGRDE		200,000	توزيع الكميات	18,750			25,000			25,000				25,000				25,000				25,000					25,000								6,250

توقيع مهندس الشركة

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

المشروع القومي



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد،،،

بالإشارة إلى أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل) في القطاع الأول في المسافة من ١٣+٠٠٠ إلى ٣٩+٩٥٥ بطول ٢٧ كم، والممسند تنفيذها إلى شركة المقاولات العمومية (فوزي عبده علي)، وطبقا للعقد الصادر للشركة من الهيئة في ذات المسافة بقيمة ٣٦٢,٧٢٨,٣٥١ (فقط ثلاثمائة وأثنان وستون مليون وسبعمائة وثمانية وعشرون ألفا وثلاثمائة وواحد وخمسون جنيها لا غير).

وإيماءاً إلى موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة بخصوص إمكانية الاستفادة من الفائض المالي للمسافات التي لم يصدر لها أمر إسناد على العقود التي بها فائض مالي وذلك للمسافات داخل نطاق عمل الشركة وذلك لدفع العمل داخل المشروع لتحقيق البرنامج الزمني المطلوب لنهـو الأعمال.

نتشرف أن نرفق طيه الآتي:

١- خطاب الشركة المنفذة لإمكانية صرف الكميات المنفذة من بنود (أعمال الإزالة والتطهير، أعمال قطع في تربة مفككة، أعمال قطع في تربة متماسكة، أعمال قطع في تربة صخرية، أعمال طبقة اساس "Sub- balaast، Sub- grade، جيوتكستائل، جيوجريد، خرسانة ميول) في المسافة من الكم ١٣+٠٠٠ إلى ٢٣+٠٠٠ من العقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٤١ بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٠١ ضمن مستخلص جاري "١".

٢- بيان حصر أعمال بناء على المنسوب التصميمي من استشاري القطاع الأول طبقا للتالي:

- قيمة إجمالي الأعمال في العقد عالية بإجمالي ٢٥١,٨٢٣,٧٧٩,٤٠ (فقط مائتان وواحد وخمسون مليوناً وثمانمائة وثلاثة وعشرون ألفاً وسبعمائة وتسعة وسبعون جنيهاً و ٤٠/١٠٠ قرشاً لا غير).
- الفائض المالي بالعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٤١ بقيمة ١٨٦,٩٧٨,٥٤٧,١٣ (فقط مائة وستة وثمانون مليوناً وتسعمائة وثمانية وسبعون ألفاً وخمسمائة وسبعة وأربعون جنيهاً و ١٣/١٠٠ قرشاً فقط لا غير).

يرجى التكرم بالتوجيه بما ترونه مناسباً للموافقة على طلب الشركة وذلك لدفع العمل بالموقع والالتزام بالبرنامج الزمني للمشروع.
والأمر مقوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

تاريخ: ٢٠٢٣/١١/٢٢

ورقت:

- خطاب الشركة

- بيان إجمالي الكميات - استشاري المشروع

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف
مهندس / طارق يوسف الجزار

مهندس / طارق يوسف الجزار



شركة المقاولات العمومية

فوزي عبدة علي

ق.س

التاريخ: 2023/11/29

2022/36

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة المركزية

الموكر

تحية طيبة و بعد ,,

الموضوع ادراج وترحيل كميات من الكم 23+000 الى كم 48+000 و ادراجهم في
العقد الصادر لشركة المقاولات العمومية فوزي عبدة رقم 2024/2023/641 بقيمة
362,728,351 ج.م

إشارة للموضوع عالية وللمذكرة المرفوعة من السيد المهندس محسن محمد زهران للسيد
اللواء المهندس/ رئيس مجلس الإدارة وعلى موافقة سيادته عليها نفيدكم أن الشركة صدر
لها امر اسناد رقم 2024/2023/641 بقيمة 362,728,351 ج.م

وحيث ان هذا العقد به وفورات بمبلغ وقدره 186,978,547.13 ج.م.

وعليه الرجاء التفضل والتوجيه بما يلزم نحو الموافقة على ترحيل هذه الكمية وادراجها
ضمن كميات العقد 2024/2023/641. وذلك لصالح العمل.

وتفضلوا بقبول وافر الشكر والاحترام،

الاستشاري /

مهندس الشركة /
شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة علي
مشروع القطار الكهربائي المصنع أكتوبر - بني شزار

المرفقات:

بيان بقيمة الوفورات في العقد رقم 2024/2023/641

پیشکش

سأنت التي لم يصر يد زمر أسماء ومطوب تنفيذها حصصا من القاصر الحالي.

في الأمر مشور من لسياسة الحكم

رقبہ کی بیماریوں کی تشخیص اور علاج

المفتون ٢ / ٣ / ٤
مفتون من / مفتونين بمحمد زهيران
رئيس قطاع التعليم والمناطق

روز دہریم مالو افعیٰ صالح (صل)

۱۰۰ - ۱۰۱ - ۱۰۲ - ۱۰۳ - ۱۰۴

التواضع
سواء عمنه من / ماخذ محمد عبد الحميد
تأليف رئيس الهيئة العامة للطرق والمواصلات

قرر السيد اللواء / رئيس مجلس الإدارة

~~المستشار~~
لواء محمد بن حسين بن علي
رئيس اللجنة العامة للتعليم والاعمال

سجدار عرف بالمسرح

[illegible]

الحضر الطقود الزمها قاتلها



شركة المقاولات العمومية

فوزي عبدة علي

بيان بقيمة الوفورات في العقد رقم 2024/2023/641

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية حسب العقد رقم 641	الفئة (ج.م)	القيمة (ج.م)	الكميات المدرجة سابقا طبقا للمقاييسات		المنتظر ختامي في العقد رقم 2024/2023/641			
						عقد 2126 من محطة 420+17 الى محطة 920+21	عقد 2125 من محطة 000+13 الى محطة 420+17	الكمية المتبقية	القيمة (ج.م)	الوفر (ج.م)	العجز (ج.م)
1	اعمال الازالة والتطهير										
	بالمتر المصطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية مهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احشاش علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم	م2	1.0	6.0	6.00					6.00	-
	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المتدهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط و المواصفات. بمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن 10 كم من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر للزيادة أو النقص.	م3	1.0	61.0	61.00					61.00	-
2	قطع في تربة مفككة	م3	211325	23.00	4,860,475.00	32,396.00	94,019.60	16000	772,441.20	4,088,033.80	-
	علاوة زب. ، سولار		207040	0.60	124,224.00					124,224.00	-
3	قطع في تربة متماسكة	م3	4709900	26.00	122,457,400.00	349,677.00	467,500.00	1175218	13,895,871.60	108,561,528.40	-
	علاوة زيادة سولار		4645000	0.70	3,251,500.00					3,251,500.00	-
4	قطع في تربة صخرية	م3									
	نات إجهاد (100-200) كم/إس2	م3	1.0	60.0	60.00					60.00	-
	نات إجهاد (100-200) كم/إس3 - من يناير 2023 -علاوة 1.6 جنيه / م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد 2023/5/4	م3	1.0	62.0	62.00					62.00	-
	نات إجهاد (200-300) كم/إس2	م3	1.0	70.0	70.00					70.00	-
	نات إجهاد (300-200) كم/إس3 - من يناير 2023 -علاوة 1.9 جنيه / م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد 2023/5/4	م3	1.0	75.0	75.00					75.00	-
	نات إجهاد (300-400) كم/إس2	م3	1.0	82.0	82.00					82.00	-
	نات إجهاد (400-300) كم/إس3 - من يناير 2023	م3	15,000.0	88.0	1,320,000.00	13,767.00		50000	3,188,504.00	-	1,868,504.00
	علاوة 2.2 جنيه / م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد 2023/5/4	م3	15,000.0	2.2	33,000.00					33,000.00	-
	علاوة زيادة إجهاد لكل 100 كم/إس2 لكل متر مكعب وذلك للكميات المنقذة بعد 2023/5/4 إجهاد 500 كم/إس2	م3	15,000.0	7.0	105,000.00					105,000.00	-
	علاوة زيادة إجهاد لكل 100 كم/إس2 لكل متر مكعب وذلك للكميات المنقذة بعد 2023/5/4 إجهاد 600 كم/إس2	م3	15,000.0	7.0	105,000.00					105,000.00	-
	علاوة زيادة إجهاد لكل 100 كم/إس2 لكل متر مكعب وذلك للكميات المنقذة بعد 2023/5/4 إجهاد 700 كم/إس2	م3	15,000.0	7.0	105,000.00					105,000.00	-

EnTrans
CONSULTING

مشروع القطر السريع - الخط الثاني

الاستشاري/

شركة المقاولات العمومية - فوزي عبدة علي
مهندس الشركة / مشروع القطر السريع - الخط الثاني - بنين مزار



شركة المقاولات العمومية

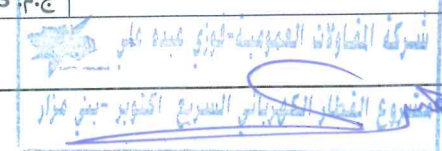
فوزي عبدة علي

بيان بقيمة الوفورات في العقد رقم 2024/2023/641

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية حسب العقد رقم 641	الفئة (ج.م)	القيمة (ج.م)	الكميات المدرجة سابقا طبقا للمقاييسات		المنتظر ختامي في العقد رقم 2024/2023/641			
						عقد 2126 من محطة 420+17 الى محطة 920+21	عقد 2125 من محطة 000+13 الى محطة 420+17	الكمية المتبقية	القيمة المتبقية (ج.م)	الوفر (ج.م)	العجز (ج.م)
5	رسم	3م	394000	60.00	23,640,000.00	142,850.00	88,000.00	376198	145,348.00	8,720,880.00	14,919,120.00
	علاوة مسافة النقل 1.40 جنيه / كم بالقرينة والقياس (مسافة نقل 3 كم)	3م	1	4.2	4.20						4.20
	علاوة مسافة النقل 1.50 جنيه / كم بالقرينة والقياس ابتداء من 2023/5/4 (مسافة نقل 3 كم)	3م	394000	4.5	1,773,000.00						1,773,000.00
	علاوة زيادة السورار 1.60 جنيه / م 3 ابتداء من 2023/5/4	3م	394000	1.6	630,400.00						630,400.00
6	sub-grade	3م	200000	130.00	26,000,000.00	-	-	80373	80,373.00	10,448,490.00	15,551,510.00
	علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالقرينة أو القياس ابتداء من 2023/5/4 (مسافة النقل 120 كم - 20 كم - 100 كم)	3م	200000	130.00	26,000,000.00						26,000,000.00
	قيمة المواد المحجورة لطبقة sub-grade بالإضافة الي نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	3م	200000	140.00	28,000,000.00						28,000,000.00
	كثافة توريد اساس	3م	200000	25.00	5,000,000.00						5,000,000.00
7	علاوة زيادة السورار 1.8 جنيه / م 3 ابتداء من 2023/5/4	3م	200000	1.80	360,000.00						360,000.00
	sub-balaast	3م	117000	135.00	15,795,000.00	-	-	58553	58,553.00	7,904,655.00	7,890,345.00
	علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالقرينة أو القياس ابتداء من 2023/5/4 (مسافة النقل 120 كم - 20 كم - 100 كم)	3م	117000	130.00	15,210,000.00						15,210,000.00
	قيمة المواد المحجورة لطبقة sub-grade بالإضافة الي نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	3م	117000	140.00	16,380,000.00						16,380,000.00
8	كثافة توريد اساس	3م	117000	25.00	2,925,000.00						2,925,000.00
	علاوة زيادة السورار 1.8 جنيه / م 3 ابتداء من 2023/5/4	3م	117000	1.80	210,600.00						210,600.00
	جيوتكستائل										
	ذات وزن لا يقل عن 200 جم/م2	2م	1	31.00	31.00						31.00
9	ذات وزن لا يقل عن 300 جم/م2	2م	1	43.00	43.00						43.00
	ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م2	2م	10000	60.00	600,000.00						600,000.00
	جيوجريد	2م									
	ذات قوة شد 20 ك.نيوتن في الإتجاهيين	2م	1	44.00	44.00						44.00
10	ذات قوة شد 30 ك.نيوتن في الإتجاهيين	2م	1	47.00	47.00						47.00
	خرسانة ميول	2م	125674	433.00	54,416,842.00	-	-	264915.8667	264,915.87	114,708,570.27	60,291,728.27
	القدمات	3م	5000	2685	13,425,000.00	-	-	6000	6000	16,110,000.00	2,685,000.00
الاجمالي											
الصافي											
ج.م. 251,823,779.40 ج.م. 64,845,232.27 ج.م. 186,978,547.13											



اجمالي القيمة حسب العقد 2024/2023/641	ج.م. 362,728,351.00
اجمالي القيمة المتبقية بعد صرف المستخلصات في العقد	ج.م. 175,749,412.07
صافي الوفورات	ج.م. 186,978,547.13



الاستشاري/