



## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تمهية طيبة ورحمة،

بخصوص أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع (منفلوط - جرجا ) القطاع الثالث  
تنفيذ أبناء هتلر للمقاولات العامة من كم (448+800) حتى كم (450+300) بطول 1.5 كم عقد رقم  
(2024/2023/62)

مرفق طية لسيادتكم مقايسة معدلة رقم 2 للأعمال المسندة للشركة.

برجاء العلم والاحاطة والتوجيه نحو عمل اللازم

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،

تحريراً فى : 2023/12/11

مرفقات (مقايسة معدلة رقم 2)



رئيس الإدارة المركزية  
المنطقة السابعة بأسبوط و المنيا  
مهندس /

" مصطفى على مسعود "

مشروع للقطار الكهربائي الكهربائي (مقطوب / جرجا) لقطاع الثالث

مقايمة معدلة (2) شريطة (أ) تحقيقاً لإمطار محضر المفاوضات

تنفيذ شركة أبناء هتلر للمقاولات العامة من كم 443+800 حتى كم 450+300 بطول 1.5 كم



البيد	البيدود	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
-------	---------	--------	--------	-----------	----------

للأعمال المنفذة قبل 4/5/2023

إعمال الحفر					
9	3م	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الأتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- أرزكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الأت التسوية بسمك لايزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10% ) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتتات طبقة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه لكلومتر الزيادة	11063	100	1,106,300
9-7		ذات إجهاد (500 - 600) كجم/سم <sup>2</sup>			

للأعمال المنفذة بعد 4/5/2023

إعمال الحفر					
9	3م	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الأتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- أرزكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الأت التسوية بسمك لايزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10% ) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتتات طبقة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه لكلومتر الزيادة			
9-4		ذات إجهاد ( 200 - 300 ) كجم / سم <sup>2</sup> -علاوة 1.9 جنيه / 3م لإرتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4	5,000	75	375,000
9-6		ذات إجهاد ( 300 - 400 ) كجم / سم <sup>2</sup> -علاوة 2.2 جنيه / 3م لإرتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4	15,000	88	1,320,000
9-8		ذات إجهاد ( 400 - 500 ) كجم / سم <sup>2</sup> -علاوة 2.2 جنيه / 3م لإرتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4	16,000	95	1,520,000
9-8		ذات إجهاد ( 500 - 600 ) كجم / سم <sup>2</sup> -علاوة 2.2 جنيه / 3م لإرتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4	16,000	102	1,632,000
		ذات إجهاد ( 600 - 700 ) كجم / سم <sup>2</sup> -علاوة 2.2 جنيه / 3م لإرتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4	50,000	109	5,450,000
				2.2	110,000
10	3م	بالمتر المكعب أعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبه ( ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم / سم <sup>2</sup> ) والحساب طبقاً لمحاظر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافه لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقه من الرظا او السن المتدرج مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم استكمال المنسوب التصميمي بتشكيل الجسر والاكثاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15% ) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه ( 95% من الكثافه الجافه القصوى ) مع اتباع كافه الشروط والمواصفات المعده من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتتات طبقة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - السعر لا يشمل قيمه المتفجرات -علاوه 1 جنيه / كم لمسافه نقل ناتج النسف وتصيح 1.1 جنيه / كم الترخيم من 2023/5/4	85,000	58	4,930,000

الإستشاري الهندسي  
القطاع الثالث - لن مسئلة من منظومه حفر  
الزائد  
الهندسة المدنية  
م. ب. ق. 1  
101-101

إبشاء  
م. ب. ق. 1  
101-101

مشروع للقطار الكهربائي السريع (منفلوط / جرجا) القطاع الثالث  
مقايسة معدلة (2) شريطة تطبيق أسعار محضر المفاوضة

تنفيذ شركة ابناء هنتر للمقاولات العامة من كم 800+448 حتى كم 450+300 بطول 1.5 كم



رقم البند	البنود	الوحدة	الكمية	سعر الفئدة	الاجمالي
	<b>Embankment الردم</b>				
12	اعمال تحميل و توريد ونقل اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15% ) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - في حاله طلب جهاز الاشراف زياده نسبة الدمك عن 95% بحسب زياده 1 جنيه على زياده نسبة الدمك لكل 1% - مسافه النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوه 1.4 جنيهه للكم بالزياده او النقصان وتصيح 1.5 جنيه / كم ابتداء من 2023 /5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافه 2 كم - علاوه زياده السولار 1.6 جنيه/3م ابتداء من 2023/5/4 السعر لا يشمل قيمه المواد المحجريه	3م	2034	60	122,040
12-1	علاوه مسافه نقل 28 كم		2034	42	85,428
12-2	قيمه المواد المحجريه للترية بالاضافه الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات		2034	58.8	119,599
12-3	علاوه زياده السولار 1.6 جنيه / متر المكعب ابتداء من 2023/5/4		2034	1.6	3,254
14	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقه للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور ذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبه لاختيار المناخل طبقا لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا عن 15% ) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمج الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - في حاله طلب جهاز الاشراف زياده نسبة الدمك عن 95% بحسب زياده 1 جنيهه على زياده نسبة الدمك لكل 1% -مسافه النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوه 1.4 جنيهه للكم بالزياده او النقصان وتصيح 1.5 جنيه / كم ابتداء من 2023 /5/4 -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافه 2 كم -السعر يشمل مسافه نقل ناتج الحفر وتخليط الكاسور والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافه 3 كم -علاوه زياده السولار 3 جنيه / 3م ابتداء من 2023/5/4	3م	26810	110	2,949,100
				3	80,430
	<b>الاجمالي</b>				
					19,916,051.60

مدير عام المشروعات (هيئة الطرق والكباري)

رئيس الإدارة المركزية

م/ مصدق علي مسعود

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

مهندس الهيئة

مدير المشروع المقاول





عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء  
القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)  
 لتنفيذ أعمال الجسر الترابى للقطاع الثالث ( منفلوط - جرجا )  
 من الكم +800 الى الكم 448+300 بطول 1.5 كم  
 اتجاه جرجا (بالأمر المباشر) تنفيذ :إنشاء هتار للمقاومات العامة

## بيان أعمال

مستخلص جاري (2) عن الفترة من بداية العمل حتى 2023/12/11 - العقد رقم (2024/2023/62)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المنصرفه
	<b>أعمال الحفر</b>			
9	التركمب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى تربة صخرية و محمل على البند الآتى 1- تحميل و نقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- أرثكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد أتربة مطبقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الأت التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الأكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) . و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . وفي حلة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن 500م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه لكلومتر الزيادة			
9-4	ذات إجهاد ( 200 - 300 ) كجم / مسج2 -علاوة 1.9 جنية / م3 لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4	3م	5,000	4,000
9-6	ذات إجهاد ( 300 - 400 ) كجم / مسج2 -علاوة 2.2 جنية / م3 لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4	3م	15,000	6,000
9-8	ذات إجهاد ( 400 - 500 ) كجم / مسج2 -علاوة 2.2 جنية / م3 لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4	3م	16,000	5,000
	ذات إجهاد ( 600 - 700 ) كجم / مسج2 -علاوة 2.2 جنية / م3 لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/5	3م	50,000	49,000
10	التركمب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميميه فى تربه صخرية صلبه ( ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم / مسج ٢ ) و الحصاب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل و نقل ناتج النسف مسافه لا تقل عن 500 متر من محور الطريق و توريد طبقه من الزلط أو الأسن المتدرج مطبقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم استكمال المنسوب التصميمى بتشكيل الجسر و الأكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15% ) و رشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه و الدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافه ( 95% من الكثافة الجافه القصوى ) مع اتباع كافة الشروط و المواصفات المعده من قبل استشاري المشروع و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه و القطاعات العرضيه النموذجيه و الرسومات التفصيليه المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامه للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف - السعر لا يشمل قيمه المتفجرات	3م	85,000	43,000

إنشاء هتار للمقاومات العامة  
حسن أحمد شبيب وشركاه  
س.ت: ٢٨٨٢٦ ب.ص: ٦٢٨ - ٣١١  
م.ص: ٣٦ - ١٢ - ٤١٠ - ٤١٠ - ٨٥٩٧١ - ٥ - ١٣٤

			أعمال البرج	
2,034	2,034	3م	المرمى المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطبوقة للمواصلات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حلة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حسب علاوة 1.4 جنية لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنية/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	12
2,034	2,034	3م	علاوة مسافة نقل 28كم.	12-1
2,034	2,034	3م	قيمة المواد المحجرية للترابى بالإضافة الى نسبة الدمك 25%+12% استقطاعات	12-2
2,034	2,034	3م	علاوة زيادة السولار 1.6 جنية / متر مكعب ابتداء من 2023-5-4	12-3
23,000	26,810	3م	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطبوقة للمواصلات وذلك باستخدام نتاج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور ذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل طبقاً لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمج الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حلة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حسب علاوة 1.4 جنية لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنية / كم ابتداء من 2023/5/4 -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم -السعر يشمل مسافة نقل نتاج الحفر وتغذية الكاسور والنقل الى موقع القطع بمتوسط مسافة 3 كم -علاوة زيادة السولار 3 جنية / 3م ابتداء من 2023/5/4	14
23,000	26,810	3م	علاوة 3-جنيهه /م 3- زيادة سولار بعد 2023-5-4	14-1

يعتمد  
مهندس الهيئة  
التوقيع /


استشارى المشروع  
مكتب الرائد  
التوقيع /  
**الرائد**  
**للإستشارات الهندسية**  
القطاع الثالث - في مسافة من منظومة حتى

مهندس الشركة المنفذ  
م /  
التوقيع /  
311 -  
172 -

إتشاء هتير للمصاولات الخاصة  
حسن أحمد خليل و شركاه  
س.ت: 28826 ب.ف: 28 - 28 - 311  
- ف.ن: 12 - 810 - 85971 - 05 - 134



Hetlar Sons  
General Contracting



EL-RAEID  
شركة الترخيم والتعمير  
للإنشاءات الهندسية



ESM  
El Geomatic for Surveying & Maps  
الدولة للمساحة والخرائط



مصادر النقل  
للصحة العامة للطرق والتكثري



الهيئة العامة للطرق  
والجسور

## فرق كميات القطع

Station	جاري 1	جاري 2	حصص as built	ملاحظات
449+410	2.03	0.00	2.03	
449+420	4.054	0.00	4.054	
449+430	4.054	0.00	4.054	
449+440	4.599	36.75	41.344	
449+450	6.781	103.57	110.353	
449+460	11.38	172.26	183.643	
449+470	18.316	255.50	273.814	
449+480	27.678	346.75	374.426	
449+490	40.897	445.05	485.948	
449+500	59.836	547.43	607.263	
449+510	86.326	646.91	733.235	
449+520	110.556	746.17	856.727	
449+530	124.487	842.06	966.547	
449+540	132.734	932.72	1065.451	
449+550	141.42	1,021.19	1162.606	
449+560	147.748	1,099.89	1247.638	
449+570	151.54	1,172.32	1323.855	
449+580	174.176	1,239.77	1413.945	
449+590	203.58	1,309.83	1513.405	
449+600	221.758	1,428.20	1649.953	
449+610	236.965	1,585.56	1822.52	
449+620	260.762	1,652.20	1912.962	
449+630	302.297	1,622.41	1924.71	
449+640	367.312	1,579.39	1946.703	
449+650	461.257	1,569.56	2030.82	
449+660	544.89	1,610.32	2155.206	
449+670	604.546	1,621.42	2225.965	
449+680	664.945	1,607.67	2272.617	
449+690	734.571	1,603.40	2337.968	
449+700	818.597	1,590.26	2408.858	
449+710	896.578	1,577.94	2474.514	
449+720	949.243	1,574.86	2524.102	
449+730	977.093	1,582.42	2559.514	
449+740	999.264	1,591.50	2590.76	
449+750	1025.338	1,594.75	2620.083	
449+760	1046.671	1,590.83	2637.498	
449+770	1059.908	1,588.16	2648.064	
449+780	1070.385	1,592.97	2663.356	
449+790	1121.523	1,556.99	2678.516	
449+800	1183.596	1,500.43	2684.024	
449+810	1216.707	1,471.40	2688.109	
449+820	1245.775	1,448.79	2694.569	

تفجير



## فرق كميات القطع

Station	جاري 1	جاري 2	حصر as built	ملاحظات
449+830	1271.113	1,429.53	2700.644	
449+840	1332.817	1,377.91	2710.726	
449+850	1397.97	1,324.18	2722.146	
449+860	1474.629	1,270.53	2745.163	
449+870	1602.667	1,197.87	2800.54	
449+880	1744.797	1,151.29	2896.085	
449+890	1852.209	1,149.57	3001.778	
449+900	1956.417	1,179.51	3135.927	
449+910	2083.431	1,272.43	3355.862	
449+920	2209.071	1,409.99	3619.064	
449+930	2427.668	1,559.98	3987.649	
449+940	2744.297	1,766.86	4511.153	
449+950	3157.593	1,948.62	5106.217	
449+960	3648.475	2,031.19	5679.667	
449+970	4131.368	2,018.29	6149.654	
449+980	4552.717	2,004.39	6557.103	
449+990	4997.845	2,001.48	6999.321	
450+000	5475.571	1,992.15	7467.719	
450+010	5936.072	2,009.30	7945.371	
450+020	6510.504	1,986.14	8496.642	
450+030	7129.731	2,056.66	9186.388	
450+040	7670.307	2,206.33	9876.637	
450+050	8247.297	2,254.40	10501.694	
450+060	8999.748	2,274.19	11273.941	
450+070	10077.405	2,426.48	12503.88	
450+080	11371.647	2,868.81	14240.453	
450+090	12654.315	3,623.09	16277.4	
450+100	13879.247	4,608.97	18488.213	
450+110	15094.816	5,702.63	20797.444	
450+120	16341.708	6,813.04	23154.751	
450+130	17664.95	7,958.44	25623.394	
450+140	19297.829	9,148.63	28446.455	
450+150	21362.678	10,294.41	31657.087	
450+160	23700	11,421.45	35121.445	

أبناء طبر لتقانات الشامة  
 حسن أحمد طبر  
 س.ت. ٢٨٨٢٦ ب. ض. ٢٨ - ٢٨ - ٢١١  
 س.ض. ٢٦ - ١٢ - ٤١٠ - ٨٥٩٧١ - ٥ - ١٣٤

## فرق كميات القطع

Station	جاري 1	جاري 2	as built	ملاحظات
450+170	25985.897	12,687.50	38673.396	اجهاد (500-400)
450+180	28120.542	14,054.53	42175.069	
450+190	30248.731	15,346.33	45595.064	
450+200	32375.6	16,581.84	48957.441	
450+210	34463.742	17,808.28	52272.025	اجهاد (400-300)
450+220	36566.074	19,014.03	55580.107	
450+230	38819.436	20,143.76	58963.193	
450+240	41325.938	21,240.10	62566.035	
450+250	44163.884	22,282.47	66446.355	تفجير
450+260	47318.56	23,321.66	70640.217	
450+270	50572.866	24,847.86	75420.728	
450+280	53776.606	27,325.27	81101.873	
450+290	56975.646	30,239.54	87215.188	
450+300	60275.603	32,925.66	93201.266	
450+310	63674.466	35,557.44	99231.906	
450+320	67036.656	38,506.15	105542.809	
450+330	70280.24	41,714.82	111995.063	
450+340	73427.301	44,997.19	118424.488	
450+350	76583.425	48,434.83	125018.257	
450+360	79727.479	51,928.87	131656.347	
450+366.780	81,381.48	53,499.60	134,881.08	
ط ك م ل			مهندس الشركة	
			مكتب في الرائد	
			مدير المشروع (مكتب الرائد)	
			مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)	

				
اسم المشروع /				مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /				الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المشروع /				مكتب الرائد
الشركة المنفذه /				شركة ابناء هتلر للمقاولات العامة.
بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
م	من محطة	الي محطة	الكمية (متر مكعب)	الكمية (م3)
1	450+160	450+360	27157.5	10/8/2023
2			34425	5/10/2023
3			23400	23-11-2023
اجمالي كمية النسف (متر مكعب)			84982.5	
المنصرف لجاري 1 (متر مكعب)			27000	
المتبقي			57982.5	
مهندس الشركة		طه ب. ه. م		
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)				
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)		A. A.		
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)		A. A.		



قطاع شركة أبناء هتتر للمقاولات العامة  
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسبوط)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة  
(مصنع 18 الحربي)

من كم 448+866 الي كم 450+366

محضر حصر كميات التفجير رقم (3/61) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر ابوسمبل -  
القطاع الثالث - أسبوط.

انه في يوم الخميس الموافق 2023/11/23 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة  
(مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركة أبناء هتتر للمقاولات العامة.

وكانت كميات الصخور كالاتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة (م <sup>3</sup> )
1		٤٥٠	٦	٢ x ٤٥	٤٠٥٠
2		١٤٠	٢	٢ x ٤٥	٢١٥٠
3					
4					
الإجمالي					٦٢٠٠
إجمالي كمية الصخور المفجرة فقط					متر مكعب صخور

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي.

عن شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

مهندس / 

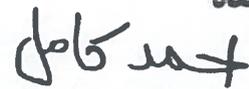
توقيع / 

شركة أبو زعبل للخدمات البترولية والتعدين

مهندس / 

توقيع / 

الشركة المنفذة

مهندس / 

توقيع / 

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / 

توقيع / 

مهندس / الهنيه العامه للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (61)

مسلسل الشركة المنفذة (3)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة  
(مصنع 18 الحريري)

قطاع شركة أبناء هتلر للمقاولات العامة  
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسبوط)

من كم 448+800 الي كم 450+300

محضر حصر كميات التفجير رقم (1/10) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر ابوسمبل -  
القطاع الثالث - أسبوط.

انه في يوم الخميس الموافق 2023/08/10 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة  
(مصنع 18 الحريري) في القطاع الخاص بشركة أبناء هتلر للمقاولات العامة.

وكانت كميات الصخور كالتالي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة (م <sup>3</sup> )
1	٤٥٠+٣٦٠ الى ٤٥٠+٣٦٠	١٢٠٧	٣	٣٢٤١٥	٢٧١٥٧,٥
2					
3					
4					
الإجمالي					٢٧١٥٧,٥
إجمالي كمية الصخور المفجرة فقط					٢٧١٥٧,٥ متر مكعب صخور

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي.

عن شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

مهندس /

توقيع /

شركة أبو زعبل للخدمات البترولية والتعدين

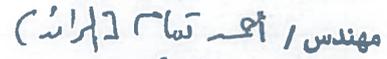
مهندس /   
توقيع / 

الشركة المنفذة

مهندس / 

توقيع / 

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / 

توقيع / 

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / 

توقيع / 

مسلسل مصنع 18 الحريري (10)

مسلسل الشركة المنفذة (1)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة  
( مصنع 18 الحربي )

قطاع شركة أبناء هتلر للمقاولات العامة  
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسيوط)

450+366

الي كم

448+866

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (2/30) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر ابوسمبل -  
القطاع الثالث - أسيوط.

انه في يوم الأربعاء الموافق 2023/10/04 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة  
(مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركه أبناء هتلر للمقاولات العامة.  
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة (م <sup>3</sup> )
1		1040	2	2x 30	24400
2					
3					
4					
الإجمالي					24400
إجمالي كمية الصخور المفجرة فقط					متر مكعب صخور

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي.

عن شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

مهندس / هاني فاضل  
توقيع / هاني فاضل

شركة أبو زعبل للخدمات البترولية والتعدين

مهندس / مصلح شعيب  
توقيع / مصلح شعيب

الشركة المنفذة

مهندس / عبد العظيم حسنة  
توقيع / عبد العظيم حسنة

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / فادان عزت  
توقيع / فادان عزت

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / صيام حب أمين  
توقيع / صيام حب أمين

مسلسل مصنع 18 الحربي (30)

مسلسل الشركة المنفذة (2)



اسم المشروع /		مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا		
المالك /		الهيئة العامة للطرق والكباري		
استشاري المشروع /		مكتب الرائد		
الشركة المنفذه /		شركة ابنا هتار للمقاولات العامة.		
رقم البند بالمقاييسه	9	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية		
ذات إجهاد ( 300-400 ) كجم/سم <sup>2</sup>				
م	من محطه	الي محطه	الإجهاد كجم/سم <sup>2</sup>	الكميه (م <sup>3</sup> )
1	450+200	450+240	365.25	6,721.00
إجمالي كميات الصخر اجهاد (300-400) كجم/سم <sup>2</sup>		6,721.00		
ذات إجهاد ( 400-500 ) كجم/سم <sup>2</sup>				
م	من محطه	الي محطه	الإجهاد كجم/سم <sup>2</sup>	الكميه (م <sup>3</sup> )
1	450+160	450+200	400.25	5,160.39
إجمالي كميات الصخر اجهاد (400-500) كجم/سم <sup>2</sup>		5,160.39		
اجمالي كميات النسف		43,000.00		
مهندس الشركة		بنا هتار		
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)		عنه		
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)		عنه		
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)		عنه		







حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة ابناء هتلر حتى 2023-12-11

اسم المشروع /	مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / سوهاج
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشارى المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /	مكتب الراءد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	شركة ابناء هتلر للمقاولات

Station	Cut area	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
449+740.000	3.367	31.246	2590.76
449+750.000	2.498	29.323	2620.083
449+760.000	0.985	17.415	2637.498
449+770.000	1.128	10.566	2648.064
449+780.000	1.93	15.292	2663.356
449+800.000	0	5.508	2684.024
449+810.000	0.817	4.085	2688.109
449+820.000	0.475	6.46	2694.569
449+830.000	0.74	6.075	2700.644
449+840.000	1.28	10.08	2710.726
449+850.000	1.01	11.42	2722.146
449+860.000	3.60	23.02	2745.163
449+870.000	7.48	55.38	2800.54
449+880.000	11.63	95.55	2896.085
449+890.000	9.51	105.69	3001.778
449+900.000	17.32	134.15	3135.927
449+910.000	26.67	219.94	3355.862
449+920.000	25.97	263.20	3619.064
449+930.000	47.74	368.59	3987.649
449+940.000	56.96	523.50	4511.153
449+950.000	62.06	595.06	5106.217
449+960.000	52.64	573.45	5679.667
449+970.000	41.36	469.99	6149.654
449+980.000	40.13	407.45	6557.103
449+990.000	48.316	442.218	6999.321
450+000.000	45.364	468.398	7467.719
450+010.000	50.17	477.65	7945.371
450+020.000	60.09	551.27	8496.642
450+030.000	77.86	689.75	9186.388
450+040.000	60.19	690.25	9876.637
450+050.000	64.823	625.057	10501.694
450+060.000	89.626	772.247	11273.941
450+070.000	156.36	1,229.94	12503.88
450+080.000	190.95	1,736.57	14240.453
450+090.000	216.44	2,036.95	16277.4
450+100.000	225.73	2,210.81	18488.213
450+110.000	236.12	2,309.23	20797.444
450+120.000	235.34	2,357.31	23154.751
450+130.000	258.39	2,468.64	25623.394
450+140.000	306.23	2,823.06	28446.455
450+150.000	338.90	3,210.63	31657.087
450+160.000	356.87	3,464.36	35121.445
450+170.000	353.42	3,551.95	38673.396

الرئد  
للإستشارات  
الهندسية  
شركة ابناء هتلر  
لمقاولات

El Dawlia For Surveying  
والتقويم  
والخرائط  
والهندسة  
المساحة  
والهندسة  
المدنية

شركة ابناء هتلر  
لمقاولات



حصر كميات القطع المنفذة لشركة أبناء هتلر حتى 2023-12-11 *توقف ٤١,٥٠٠*

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / سوهاج		
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري		
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط		
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		
الشركة المنفذة /	شركة أبناء هتلر للمقاولات		
Station	Cut area	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
450+180.000	346.92	3,501.67	42175.069
450+190.000	337.08	3,420.00	45595.064
450+200.000	335.39	3,362.38	48957.441
450+210.000	327.53	3,314.58	52272.025
450+220.000	334.09	3,308.08	55580.107
450+230.000	342.527	3383.086	58963.193
450+240.000	378.042	3602.842	62566.035
450+250.000	398.022	3880.32	66446.355
450+260.000	440.75	4,193.86	70640.217
450+270.000	515.35	4,780.51	75420.728
450+280.000	620.88	5,681.15	81101.873
450+290.000	601.786	6113.315	87215.188
450+300.000	595.43	5,986.08	93201.266
450+310.000	610.70	6,030.64	99231.906
450+320.000	651.48	6,310.90	105542.809
450+330.000	638.97	6,452.25	111995.063
450+340.000	646.92	6,429.43	118424.488
450+350.000	671.84	6,593.77	125018.257
450+360.000	655.781	6638.09	131656.347
450+366.760	298.282	3224.731	134881.078
134,881.08			اجمالي كمية القطع (متر مكعب)
80,000.00			ماتم صرفه في مستخلص جاري 1
54,881.08			متبقي لجاري 2
11,881.08			كمية القطع الميكانيكي لجاري 2
43,000			كمية النسف لجاري 2
			مهندس الشركة
			مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
			مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
			مدير المشروع (مكتب الرائد)
			مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)

*ط. ك. ح. ح.*  
*ط. ك. ح. ح.*  
**الرائد**  
**للإستشارات الهندسية**  
القطاع الكهربائي السريع (7 أكتوبر) أوسمينا  
القطاع الثالث - في مسافة من منفذ حتى 450

مكتب الدولية للمساحة والخرائط  
El Dawlia For Surveying & Maps  
مهندس / محمد فهد السيد سالم

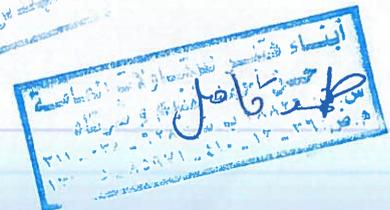
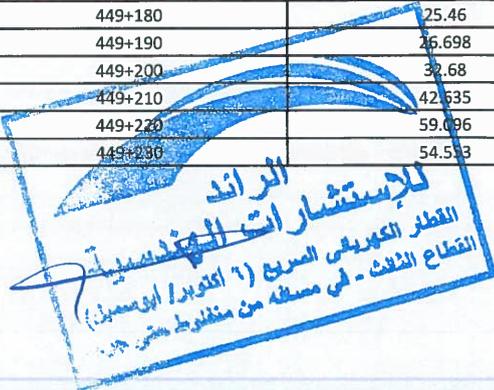
مكتب الدولية للمساحة والخرائط  
مهندس / محمد فهد السيد سالم



حصر لكميات الرم المنفذة لشركة ابناء هتلر حتى 2023-12-11

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / سوهاج
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشارى المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	شركة ابناء هتلر للمقاولات

Station	Fill area	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
448+866.780	63.637	0	0
448+870	65.219	207.458	207.458
448+880	67.772	664.956	872.414
448+890	75.109	714.405	1586.819
448+900	67.64	713.741	2300.56
448+910	61.127	643.834	2944.394
448+920	60.568	608.479	3552.873
448+930	67.539	640.539	4193.412
448+940	65.525	665.322	4858.734
448+950	65.377	654.511	5513.245
448+960	63.183	642.801	6156.046
448+970	68.415	657.99	6814.036
448+980	72.751	705.829	7519.865
448+990	77.643	751.969	8271.834
449+000	80.093	788.678	9060.512
449+010	74.939	775.159	9835.671
449+020	68.368	716.538	10552.209
449+030	58.044	632.063	11184.272
449+040	48.139	530.914	11715.186
449+050	53.46	507.995	12223.181
449+060	46.868	501.64	12724.821
449+070	42.788	448.28	13173.101
449+080	41.057	419.225	13592.326
449+090	47.575	443.158	14035.484
449+100	43.229	454.015	14489.499
449+110	43.952	435.904	14925.403
449+120	36.487	402.198	15327.601
449+130	33.603	350.453	15678.054
449+140	24.157	288.8	15966.854
449+150	32.769	284.631	16251.485
449+160	30.007	313.883	16565.368
449+170	23.354	266.804	16832.172
449+180	25.46	244.068	17076.24
449+190	26.698	260.789	17337.029
449+200	32.68	296.888	17633.917
449+210	42.635	376.573	18010.49
449+220	59.096	508.656	18519.146
449+230	54.533	568.244	19087.39





حصر كميات الرم المنفذة لشركة أبناء هتلر حتى 2023-12-11

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / سوهاج
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشارى المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	شركة أبناء هتلر للمقاولات

Station	Fill area	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
449+250	59.087	559.726	20184.169
449+260	63.83	614.586	20798.755
449+270	57.012	604.211	21402.966
449+280	31.854	444.331	21847.297
449+290	18.317	250.857	22098.154
449+300	16.368	173.425	22271.579
449+310	14.136	152.521	22424.1
449+320	10.699	124.18	22548.28
449+330	10.201	104.505	22652.785
449+340	7.954	90.778	22743.563
449+350	5.31	66.32	22809.883
449+360	2.798	40.541	22850.424
449+370	0.087	14.425	22864.849
449+380	0.124	1.056	22865.905
449+390	0.454	2.891	22868.796
449+400	1.919	11.862	22880.658
449+410	8.047	49.829	22930.487
449+420	14.337	111.919	23042.406
449+430	10.1	122.183	23164.589
449+440	8.707	94.033	23258.622
449+450	6.1	74.035	23332.657
449+460	5.154	56.272	23388.929
449+470	5.174	51.638	23440.567
449+480	4.252	47.128	23487.695
449+490	5.524	48.879	23536.574
449+500	4.455	49.893	23586.467
449+510	1.263	28.588	23615.055
449+520	2.975	21.19	23636.245
449+530	4.518	37.464	23673.709
449+540	7.118	58.179	23731.888
449+550	8.262	76.899	23808.787
449+560	6.947	76.042	23884.829
449+570	5.748	63.473	23948.302
449+580	5.658	57.028	24005.33
449+590	4.996	53.271	24058.601
449+600	6.189	55.927	24114.528
449+610	7.635	69.121	24183.649
449+620	5.972	68.034	24251.683
449+630	6.911	64.415	24316.098
449+640	1.039	39.753	24355.851
449+650	0	5.196	24361.047
449+660	0.394	1.97	24363.017
449+670	5.811	81.027	24444.044

الرائد للاستشارات الهندسية  
القطار الكهربائي السريع (القطار / الممتد)  
القطاع الثالث - في مسطحة من منفلووط حتى جرد

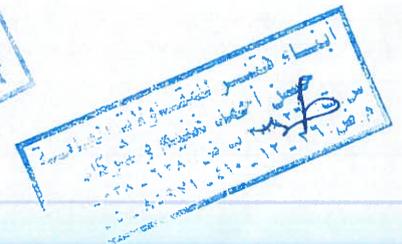
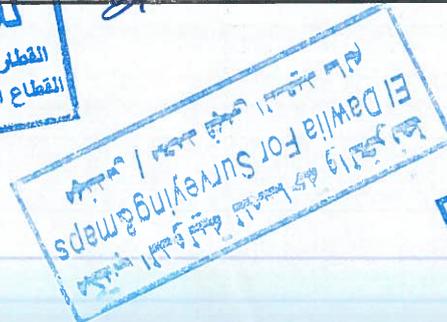
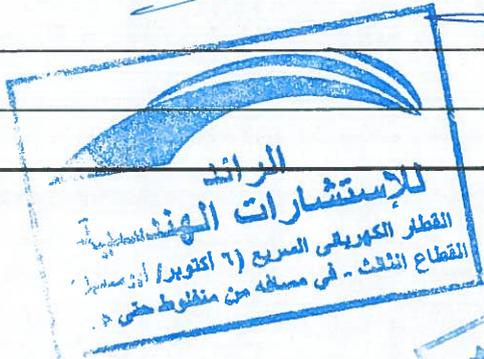
El Dawlia For Surveying & maps  
مهندسين / محمد فهيم الشريط طام

أبناء هتلر  
شركة المقاولات  
رقم الترخيص: ٢٨٨٢٩  
ص.ب. ٣٦ - ٢٨٨٢٩  
٢٨٨٢٩ - ٣٦ - ٢٨٨٢٩



حصر لكميات الرم المنفذة لشركة ابناء هتلر حتى 2023-12-11

اسم المشروع /		مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / سوهاج	
المالك /		الهيئة العامة للطرق والكباري	
استشارى المساحة /		مكتب الدولية للمساحة والخرائط	
استشارى المشروع /		مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	
الشركة المنفذة /		شركة ابناء هتلر للمقاولات	
Station	Fill area	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
449+680	6.993	114.021	24558.065
449+690	4.48	57.365	24615.43
449+700	2.83	36.549	24651.979
449+710	4.579	37.044	24689.023
449+720	4.282	44.308	24733.331
449+730	4.315	42.985	24776.316
449+740	5.366	48.401	24824.717
449+750	6.631	59.982	24884.699
449+760	8.94	77.854	24962.553
449+770	10.499	97.197	25059.75
449+780	11.969	112.341	25172.091
449+790	12.452	122.107	25294.198
449+800	7.395	99.237	25393.435
449+810	7.037	72.16	25465.595
449+820	6.372	67.042	25532.637
449+830	2.772	45.719	25578.356
449+840	9.45	61.109	25639.465
449+850	10.399	99.243	25738.708
449+860	2.16	62.797	25801.505
449+870	1.825	19.928	25821.433
449+880	2.668	22.466	25843.899
449+890	0	13.339	25857.238
25,857.24			اجمالي كمية الردم (متر مكعب)
7,000.00			ماتم صرفه في مستخلص جاري 1
18,857.24			متبقي لجاري 2
			مهندس الشركة
			مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
			مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
			مدير المشروع (مكتب الرائد)
			مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)





الهيئة القومية للإنفاق  
القاهرة



PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول 145.25 كم من 800+334 كم الي 480+000	Date.	23-11-2023
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	Ref.	SMF-
CONTRACTOR	شركة ابناء هنتر للمقاولات العامة	No.	16مكعب
LOCATION	عينات رقم (1)		

DIMENSION 10\*10\*10 CM CROSS SECT. AREA = 100 CM2  
VOLUME : 1000 CM3  
DATE CAST : 22-11-2023  
DATE TESTED : 23-11-2023

AGE 1 DAY

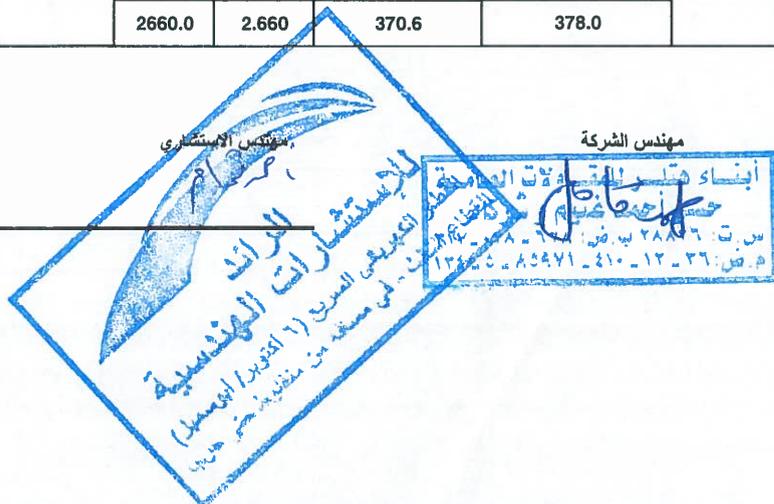
SAMPLE NO.	LOCATION	WEIGHT (Gram)	DENSITY (g/cm <sup>3</sup> )	LOAD (KN)	STRENGTH (Kg/Cm2)	Avg. Strength
1	449+900 : 450+000	2500.0	2.500	247.1	252.0	401
2		2670.0	2.670	393.1	401.0	
3		2600.0	2.600	568.6	580.0	
4		2600.0	2.600	363.7	371.0	
5	450+000 : 450+100	2480.0	2.480	349.0	356.0	328.5
6		2100.0	2.100	156.9	160.0	
7		2640.0	2.640	591.2	603.0	
8		2330.0	2.330	191.2	195.0	
9	450+100 : 450+200	2320.0	2.320	246.1	251.0	400.3
10		2640.0	2.640	463.7	473.0	
11		2580.0	2.580	423.5	432.0	
12		2640.0	2.640	436.3	445.0	
13	450+200 : 450+360	2570.0	2.570	440.2	449.0	365.6
14		2580.0	2.580	388.2	396.0	
15		2470.0	2.470	233.3	238.0	
16		2660.0	2.660	370.6	378.0	

مدير مكتب الاستشاري

*[Signature]*

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



## محضر كميات الاتربة المورددة من الخارج

التاريخ : ٢٠٢٣/١٠/٥

اسم المشروع : اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم/ بني سويف /الاقصر/ اسوان / ابو سمبل ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي ( القطاع الثالث / منفلوط/ جرجا ) ( أ ) من الكم ٨٠٠+٤٤٨ الي الكم ٣٠٠+٤٥٠ بطول ١,٥ كم  
تم توريد تربة من الخارج من محجر أولاد شحاته ( يبعد مسافة ٣٠ كم ) من محور طريق القطاع الخاص بشركة ابناء هتلر للمقاولات العامة و تم استخدامها فى اعمال الردم فى طبقة (-٢م) من الفرمة من محطة ٨٦٦+٤٤٨ الى محطة ٤٤٩+٠٠٠ .

- كمية اعمال الردم الموردده من الخارج ( ٢٠٣٤ م٣ )

### مرفقات

- ١- نقاط الرفع المساحى قبل توريد الاتربة من الخارج .
- ٢- نقاط الرفع المساحى بعد تسليم الطبقة .

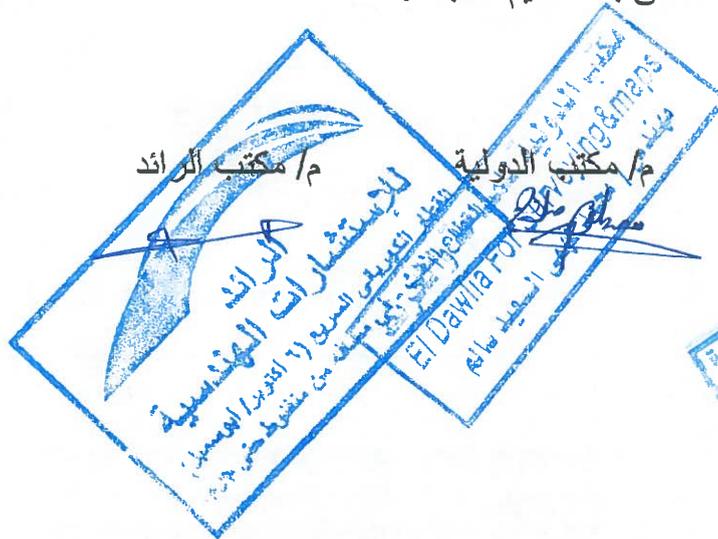
م/ الهيئة للطرق و الكبارى

م/ مكتب الرائد

م/ مكتب الدولية

م/ شركة ابناء هتلر



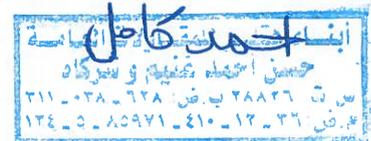
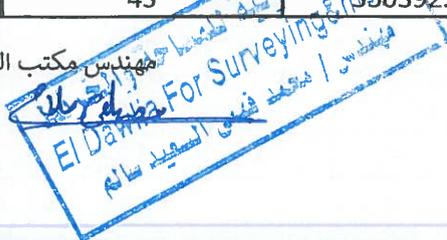


اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم/ بني سويف /الاقصر / اسوان / ابو سمبل ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي ( القطاع الثالث / منفلوط / جرجا ) من الكم ٨٠٠+٤٤٨ الى الكم ٣٠٠+٤٥٠ بطول ١,٥ كم

تنفيذ شركة ابناء هتلر للمقاولات العامة

نقاط الرفع المساحي قبل توريد الاتربة من الخارج

Point	E	N	Z	Desc.
1	350286.874	2923104.990	313.266	0
2	350291.680	2923116.557	313.246	0
3	350293.222	2923120.664	313.190	0
4	350292.529	2923134.356	313.191	0
5	350301.512	2923132.704	313.088	0
6	350299.946	2923119.718	313.124	0
7	350298.990	2923114.510	313.154	0
8	350299.929	2923102.860	313.080	0
9	350309.068	2923101.186	312.965	0
10	350311.286	2923111.489	312.997	0
11	350311.866	2923118.436	312.930	0
12	350314.337	2923130.186	312.964	0
13	350325.012	2923128.060	312.834	0
14	350322.844	2923115.250	312.794	0
15	350321.204	2923108.771	312.824	0
16	350319.752	2923099.031	312.826	0
17	350328.852	2923097.530	312.695	0
18	350331.273	2923108.265	312.700	0
19	350332.321	2923113.878	312.719	0
20	350335.309	2923126.071	312.715	0
21	350344.615	2923124.402	312.598	0
22	350342.904	2923115.481	312.572	0
23	350341.999	2923111.675	312.561	0
24	350339.564	2923095.608	312.561	0
25	350348.648	2923093.998	312.453	0
26	350350.620	2923104.774	312.490	0
27	350351.713	2923110.308	312.455	0
28	350354.288	2923122.661	312.456	0
29	350364.048	2923121.035	312.300	0
30	350361.930	2923108.129	312.355	0
31	350360.323	2923101.227	312.339	0
32	350359.028	2923092.192	312.323	0
33	350368.631	2923090.496	312.224	0
34	350370.627	2923100.285	312.217	0
35	350371.832	2923106.361	312.244	0
36	350374.331	2923118.974	312.193	0
37	350384.071	2923117.537	312.061	0
38	350381.642	2923104.854	312.120	0
39	350380.888	2923097.904	312.116	0
40	350379.099	2923088.651	312.124	0
41	350388.092	2923087.312	312.014	0
42	350390.495	2923095.423	311.995	0
43	350392.053	2923102.909	311.990	0



اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم/ بني سويف /الاقصر / اسوان / ابو سمبل ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي ( القطاع الثالث / منفلوط / جرجا ) من الكم ٤٤٨+٨٠٠ الي الكم ٤٥٠+٣٠٠ بطول ١,٥ كم

تنفيذ شركة ابناء هتتر للمقاولات العامة

نقاط الرفع المساحي قبل توريد الاتربة من الخارج

Point	E	N	Z	Desc.
44	350394.865	2923115.670	311.988	0
45	350403.598	2923114.221	311.821	0
46	350401.377	2923101.435	311.876	0
47	350399.609	2923093.898	311.860	0
48	350398.592	2923085.537	311.860	0
49	350408.983	2923083.584	311.708	0
50	350410.602	2923091.887	311.722	0
51	350412.185	2923099.733	311.721	0
52	350413.973	2923112.647	311.703	0
53	350423.030	2923111.155	311.562	0
54	350421.077	2923098.212	311.602	0
55	350421.073	2923098.213	311.585	0
56	350419.914	2923091.426	311.616	0
57	350418.521	2923082.051	311.564	0
58	350428.828	2923080.609	311.442	0
59	350430.183	2923087.626	311.473	0
60	350430.967	2923096.133	311.484	0
61	350434.074	2923108.929	311.399	0
62	350442.816	2923106.066	311.332	0
63	350440.728	2923095.188	311.354	0
64	350439.171	2923086.947	311.371	0
65	350438.337	2923078.951	311.340	0
66	350447.415	2923077.656	311.251	0
67	350449.260	2923084.072	311.238	0
68	350450.123	2923089.735	311.240	0
69	350452.681	2923102.168	311.146	0
70	350462.145	2923099.293	311.030	0
71	350460.632	2923092.009	311.100	0
72	350459.358	2923084.346	311.108	0
73	350458.514	2923075.868	311.079	0
74	350468.536	2923082.178	310.976	0
75	350470.016	2923090.662	311.014	0
76	350470.042	2923090.683	311.015	0
77	350471.090	2923097.729	310.940	0
78	350481.311	2923095.651	310.836	0
79	350480.102	2923087.852	310.863	0
80	350479.574	2923082.337	310.865	0
81	350478.649	2923076.930	310.812	0
82	350488.243	2923074.955	310.762	0
83	350489.339	2923080.114	310.705	0
84	350490.324	2923086.585	310.733	0
85	350491.344	2923093.300	310.688	0
86	350501.316	2923092.264	310.603	0

مهندس مكتب الدولي  
El Dawila For Surveying & mapping  
مهندسين المساحة والقياس  
مهندسين المساحة والقياس

مهندس الشركة المنفذة/  
محمد كامل  
٢١١ - ٥٢٨ - ١٢٨ - ٢٨٨١  
١٢٥ - ٥ - ٨ - ٩٧١ - ١١٠ - ١٢٠

اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم/ بني سويف /الاقصر / اسوان / ابو سمبل ) لتنفيذ

اعمال الجسر الترابي ( القطاع الثالث / منفلوط / جرجا ) من الكم ٤٤٨+٨٠٠ الي الكم ٤٥٠+٣٠٠ بطول ١,٥ كم

تنفيذ شركة ابناء هتلر للمقاولات العامة

نقاط الرفع المساحي قبل توريد الاتربة من الخارج

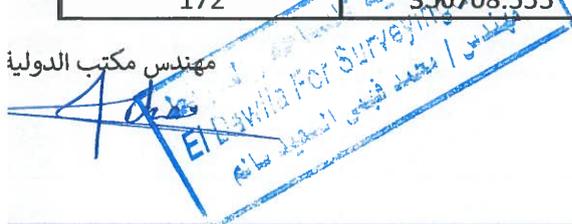
Point	E	N	Z	Desc.
87	350501.372	2923085.992	310.622	0
88	350500.764	2923078.186	310.597	0
89	350498.402	2923071.605	310.617	0
90	350507.524	2923068.931	310.480	0
91	350509.219	2923075.587	310.463	0
92	350510.451	2923084.609	310.505	0
93	350511.307	2923091.828	310.457	0
94	350520.754	2923090.711	310.372	0
95	350519.951	2923083.646	310.379	0
96	350518.202	2923074.381	310.346	0
97	350517.76	2923067.385	310.346	0
98	350525.91	2923066.297	310.239	0
99	350527.048	2923073.313	310.265	0
100	350528.214	2923082.676	310.271	0
101	350529.139	2923089.337	310.29	0
102	350540.796	2923087.684	310.13	0
103	350539.938	2923081.023	310.114	0
104	350539.143	2923072.054	310.118	0
105	350537.705	2923064.913	310.113	0
106	350547.415	2923063.512	310.006	0
107	350549.261	2923071.164	309.945	0
108	350549.751	2923079.759	309.991	0
109	350550.848	2923086.774	309.99	0
110	350559.696	2923084.678	309.849	0
111	350560.011	2923077.833	309.863	0
112	350558.543	2923069.168	309.861	0
113	350557.455	2923061.878	309.91	0
114	350566.102	2923060.726	309.815	0
115	350566.999	2923068.434	309.767	0
116	350568.277	2923077.098	309.774	0
117	350569.577	2923083.467	309.905	0
118	350578.746	2923081.532	309.67	0
119	350577.555	2923076.091	309.651	0
120	350575.496	2923067.789	309.66	0
121	350576.746	2923059.574	309.628	0
122	350588.399	2923058.362	309.537	0
123	350589.356	2923066.493	309.479	0
124	350589.571	2923075.247	309.514	0
125	350590.674	2923081.087	309.428	0
126	350603.027	2923081.34	309.207	0
127	350602.919	2923073.276	309.33	0
128	350601.98	2923065.294	309.32	0
129	350598.947	2923057.227	309.341	0

اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع ( الفيوم/ بني سويف /الاقصر / اسوان / ابو سمبل ) لتنفيذ  
اعمال الجسر الترابي ( القطاع الثالث / منفلوط / جرجا ) من الكم ٤٤٨+٨٠٠ الي الكم ٤٥٠+٣٠٠ بطول ١,٥ كم

تنفيذ شركة ابناء هتتر للمقاولات العامة

نقاط الرفع المساحي قبل توريد الاتربة من الخارج

Point	E	N	Z	Desc.
130	350609.505	2923056.036	309.223	0
131	350610.968	2923064.418	309.223	0
132	350611.07	2923072.332	309.21	0
133	350613.393	2923080.6	309.15	0
134	350620.732	2923079.319	309.089	0
135	350619.964	2923071.292	309.132	0
136	350618.804	2923063.657	309.102	0
137	350617.624	2923055.141	309.12	0
138	350627.832	2923054.125	308.983	0
139	350628.758	2923062.168	308.952	0
140	350630.53	2923070.466	309.005	0
141	350631.682	2923077.346	308.992	0
142	350640.091	2923076.402	308.877	0
143	350639.229	2923069.687	308.883	0
144	350638.376	2923061.641	308.841	0
145	350637.67	2923052.889	308.851	0
146	350647.373	2923051.961	308.737	0
147	350649.029	2923059.595	308.718	0
148	350651.532	2923068.191	308.749	0
149	350652.352	2923075.018	308.805	0
150	350660.484	2923074.258	308.69	0
151	350660.191	2923067.664	308.608	0
152	350659.177	2923058.451	308.617	0
153	350657.672	2923050.882	308.641	0
154	350667.2	2923050.06	308.52	0
155	350668.18	2923057.455	308.524	0
156	350670.31	2923066.281	308.503	0
157	350671.786	2923073.592	308.505	0
158	350678.719	2923073.194	308.435	0
159	350678.514	2923066.518	308.376	0
160	350677.971	2923057.677	308.379	0
161	350677.221	2923049.303	308.371	0
162	350686.122	2923048.5	308.276	0
163	350687.304	2923055.429	308.275	0
164	350687.249	2923065.196	308.285	0
165	350687.344	2923072.476	308.333	0
166	350700.102	2923071.522	308.227	0
167	350698.467	2923063.91	308.149	0
168	350697.813	2923055.208	308.133	0
169	350697.293	2923047.358	308.123	0
170	350708.403	2923048.161	307.831	0
171	350708.567	2923054.066	307.836	0
172	350708.555	2923062.344	308.031	0



اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم/ بني سويف /الاقصر / اسوان / ابو سمبل ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي ( القطاع الثالث / منفلوط / جرجا ) من الكم ٤٤٨+٨٠٠ الى الكم ٤٥٠+٣٠٠ بطول ١,٥ كم

تنفيذ شركة ابناء هتار للمقاولات العامة

نقاط الرفع المساحي قبل توريد الاتربة من الخارج

Point	E	N	Z	Desc.
173	350708.96	2923068.818	308.305	0
1	350287.029	2923105.245	313.233	-2.5
2	350289.656	2923114.448	313.277	-2.5
3	350289.981	2923121.461	313.203	-2.5
4	350291.842	2923128.526	313.193	-2.5
5	350292.493	2923133.779	313.226	-2.5
6	350305.386	2923131.929	313.078	-2.5
7	350304.555	2923125.559	313.071	-2.5
8	350303.106	2923118.917	313.037	-2.5
9	350300.899	2923111.01	313.082	-2.5
10	350299.827	2923102.883	313.065	-2.5
11	350319.664	2923098.954	312.822	-2.5
12	350321.548	2923106.915	312.815	-2.5
13	350322.777	2923115.251	312.794	-2.5
14	350323.937	2923121.462	312.816	-2.5
15	350324.98	2923128.077	312.836	-2.5
16	350344.702	2923124.496	312.594	-2.5
17	350342.396	2923111.638	312.555	-2.5
18	350340.898	2923102.934	312.566	-2.5
19	350339.534	2923095.516	312.558	-2.5
20	350359.055	2923092.069	312.335	-2.5
21	350361.233	2923100.431	312.31	-2.5
22	350362.174	2923108.083	312.338	-2.5
23	350363.172	2923114.845	312.334	-2.5
24	350364.1	2923121.189	312.326	-2.5
25	350384.142	2923117.637	312.041	-2.5
26	350382.841	2923110.044	312.056	-2.5
27	350381.833	2923104.725	312.091	-2.5
28	350380.681	2923097.615	312.122	-2.5
29	350379.063	2923088.644	312.103	-2.5
30	350398.663	2923085.386	311.875	-2.5
31	350400.214	2923092.967	311.846	-2.5
32	350401.469	2923101.442	311.87	-2.5
33	350403.163	2923108.817	311.846	-2.5
34	350403.865	2923114.374	311.8	-2.5
35	350423.6	2923111.358	311.533	-2.5
36	350422.31	2923104.342	311.546	-2.5
37	350421.059	2923098.131	311.549	-2.5
38	350420.141	2923090.918	311.602	-2.5
39	350418.606	2923081.994	311.574	-2.5
40	350438.316	2923079.054	311.353	-2.5
41	350439.73	2923086.068	311.367	-2.5
42	350440.873	2923095.122	311.334	-2.5

مكتب مهندسين  
International For Surveying  
مكتب مهندسين  
مكتب مهندسين

مكتب مهندسين  
مكتب مهندسين  
مكتب مهندسين  
مكتب مهندسين

اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم / بني سويف / الاقصر / اسوان / ابو سمبل ) لتنفيذ

اعمال الجسر الترابي ( القطاع الثالث / منقلوط / جرجا ) من الكم ٤٤٨+٨٠٠ الي الكم ٤٥٠+٣٠٠ بطول ١,٥ كم

تنفيذ شركة ابناء هتلر للمقاولات العامة

نقاط الرفع المساحي قبل توريد الاتربة من الخارج

Point	E	N	Z	Desc.
43	350442.117	2923101.889	311.336	-2.5
44	350442.677	2923106.302	311.341	-2.5
45	350462.121	2923099.386	311.016	-2.5
46	350461.45	2923095.003	311.093	-2.5
47	350460.74	2923092.002	311.094	-2.5
48	350459.772	2923083.714	311.081	-2.5
49	350458.532	2923075.887	311.061	-2.5
50	350478.927	2923076.804	310.836	-2.5
51	350480.177	2923084.238	310.847	-2.5
52	350480.505	2923089.165	310.859	-2.5
53	350481.219	2923093.017	310.864	-2.5
54	350481.692	2923095.637	310.861	-2.5

مكتب المساحة والهندسة  
International For Surveying & Mapping  
مهندسين / مهندسة  
مهندس مكتب الدولي

صفحة ٦ من ٦

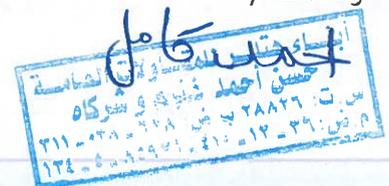
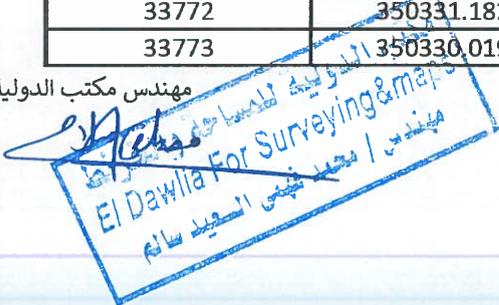
مهندس الشركة المنفذة /  
محمد كامل  
مكتب المساحة والهندسة  
٣١١ - ٣٨ - ٣٨  
١٣٤ - ٥ - ٨٥٩٧١ - ٤١٥ - ١٢ - ٣٢

اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم/ بني سويف /الاقصر/ اسوان / ابو سمبل ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي ( القطاع الثالث / منفلوط/ جرجا ) من الكم ٤٤٨+٨٠٠ الى الكم ٣٠٠+٤٥٠ بطول ١,٥ كم

تنفيذ شركة ابناء هتلر للمقاولات العامة

رفع طبقة الكميات الموردة من الخارج

Point	E	N	Z	Desc.
33732	350292.356	2923133.906	313.698	-2
33733	350305.406	2923131.372	313.522	-2
33734	350325.082	2923127.732	313.303	-2
33735	350344.530	2923124.061	313.091	-2
33736	350364.286	2923120.428	312.822	-2
33737	350383.759	2923117.059	312.563	-2
33738	350403.553	2923113.634	312.376	-2
33739	350423.202	2923110.312	312.107	-2
33740	350418.663	2923082.589	312.097	-2
33741	350398.691	2923085.805	312.370	-2
33742	350378.862	2923089.271	312.599	-2
33743	350358.815	2923092.678	312.876	-2
33744	350339.502	2923096.033	313.126	-2
33745	350319.687	2923099.657	313.320	-2
33746	350300.039	2923103.419	313.538	-2
33747	350286.853	2923105.917	313.709	-2
33748	350291.292	2923128.181	313.745	-2
33749	350289.981	2923121.530	313.692	-2
33750	350288.754	2923115.117	313.707	-2
33751	350287.672	2923109.584	313.724	-2
33752	350301.247	2923107.057	313.579	-2
33753	350302.135	2923112.591	313.612	-2
33754	350302.984	2923118.851	313.588	-2
33755	350304.280	2923124.986	313.586	-2
33756	350314.345	2923129.601	313.414	-2
33757	350313.661	2923124.245	313.455	-2
33758	350313.288	2923117.066	313.459	-2
33759	350312.049	2923112.333	313.477	-2
33760	350310.721	2923107.570	313.477	-2
33761	350309.589	2923101.606	313.457	-2
33762	350320.178	2923102.084	313.344	-2
33763	350321.316	2923107.368	313.322	-2
33764	350322.126	2923112.305	313.347	-2
33765	350322.599	2923115.172	313.317	-2
33766	350323.939	2923120.782	313.331	-2
33767	350324.676	2923125.127	313.321	-2
33768	350334.571	2923125.806	313.198	-2
33769	350333.924	2923121.542	313.197	-2
33770	350332.933	2923117.491	313.203	-2
33771	350332.007	2923113.548	313.211	-2
33772	350331.182	2923109.063	313.222	-2
33773	350330.019	2923104.028	313.229	-2



اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم/ بني سويف /الاقصر / اسوان / ابو سمبل ) لتنفيذ  
اعمال الجسر الترابي ( القطاع الثالث / منفلوط / جرجا ) من الكم ٤٤٨+٨٠٠ الي الكم ٤٥٠+٣٠٠ بطول ١,٥ كم

**تنفيذ شركة ايناء هتلر للمقاولات العامة**

**رفع طبقة الكميات الموردة من الخارج**

Point	E	N	Z	Desc.
33774	350329.130	2923098.245	313.235	-2
33775	350339.911	2923098.356	313.113	-2
33776	350340.808	2923102.870	313.087	-2
33777	350341.734	2923108.153	313.095	-2
33778	350342.274	2923111.500	313.086	-2
33779	350343.106	2923115.799	313.084	-2
33780	350343.743	2923120.680	313.102	-2
33781	350356.951	2923121.767	312.886	-2
33782	350356.265	2923116.008	312.948	-2
33783	350355.013	2923108.637	312.926	-2
33784	350353.750	2923101.679	312.925	-2
33785	350352.654	2923096.253	312.964	-2
33786	350352.240	2923094.030	312.949	-2
33787	350360.610	2923097.970	312.850	-2
33788	350361.548	2923104.469	312.805	-2
33789	350361.981	2923107.942	312.815	-2
33790	350363.475	2923115.431	312.836	-2
33791	350373.889	2923118.741	312.712	-2
33792	350373.011	2923112.267	312.717	-2
33793	350372.016	2923106.460	312.709	-2
33794	350370.719	2923098.813	312.715	-2
33795	350369.433	2923090.990	312.726	-2
33796	350379.521	2923092.541	312.594	-2
33797	350381.093	2923100.647	312.597	-2
33798	350381.694	2923104.620	312.598	-2
33799	350383.130	2923112.535	312.589	-2
33800	350394.773	2923115.120	312.435	-2
33801	350393.502	2923108.152	312.478	-2
33802	350392.759	2923103.029	312.466	-2
33803	350391.977	2923094.528	312.481	-2
33804	350390.938	2923087.318	312.463	-2
33805	350399.129	2923090.543	312.402	-2
33806	350400.744	2923097.328	312.373	-2
33807	350401.472	2923101.222	312.351	-2
33808	350402.590	2923108.277	312.365	-2
33809	350412.200	2923112.092	312.269	-2
33810	350412.008	2923106.477	312.258	-2
33811	350411.429	2923099.748	312.242	-2
33812	350410.284	2923091.236	312.264	-2
33813	350409.447	2923084.217	312.210	-2
33814	350420.105	2923088.678	312.115	-2
33815	350421.237	2923098.047	312.116	-2

مهندس مكتب الدولية/

صفحة ٢ من ٣

مهندس الشركة المنفذة/ احمد كافي  
311-024  
134-005



## بيان المعدات

التاريخ : 2023/12/11

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)  
المسافة من كم 448+800 وحتى كم 450+300 بطول 1.50 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة أبناء هتلر للمقاولات العامة  
رقم (2024/2023/62)  
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
8	حفار
2	لودر
5	عربية قلاب
1	بلدوزر
1	جريدر
1	تانك مياه
2	سيارات خدمة
1	هراس
2	كاسور
1	دريل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاسم : سينا جرجس أمين

التوقيع : [موقع]



هيكل تنظيمي للعامين بمشروع القطار السريع  
شركة أبناء هتلر للمقاولات العامة

التاريخ : 2023/12/11

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أوسمبل)

رقم العقد : (2024/2023/62)

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مسلسل
	12	مدير المشروع	م / احمد السيد فؤاد الحلواني	1
	10	مدير التنفيذ للطرق	م / محمد عبدالظاهر فرغلي عبدالكريم	2
	10	مدير السلامة الوقائية	إيهاب إبراهيم دياب	3
	6	مدير المكتب الفني	م / أحمد محمد أحمد حسان	4
	5	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	م / أحمد محمد يوسف الشاذلي	5
	25	مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	م / محمود احمد عبدالوهاب عامر	6
	5	مهندس تنفيذ طرق	م / احمد كامل كامل ابو سعود	7
	5	مدير ضبط الجودة	م / أيمن السيد عثمان جاد	8
	10	مساح	عبدالعظيم حسن محمد هليل	9
	7	مساح	محمد أحمد السيد محمد	10
	5	حاسب كميات	أحمد حسن حسني	11
	12	فني سلامة مرورية	عبدالرحمن أحمد علي	12
	12	فني سلامة مرورية	سيد علام عطية	13
	10	مراقب تنفيذ	مجدى عبدالعليم محمد حسين	14
	13	محاسب	اسلام سعد عبدالحكيم عبدالبنى	15
	10	فني مواد	احمد حمودة عبدالحكيم عبدالنبي	16

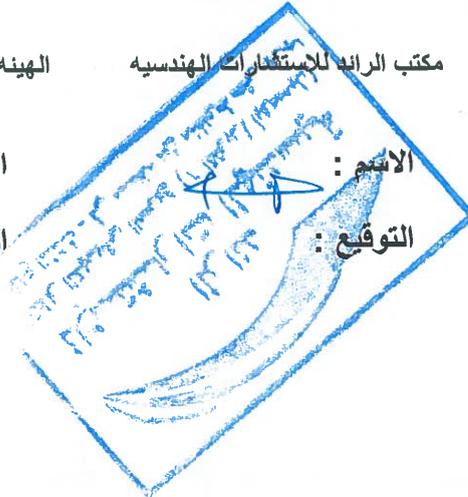
الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الشركة المنفذه

الاسم : سينا جرجس أمين

التوقيع :



الاسم :

التوقيع :

