

بخصوص

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق ٢١ اشمون / سمادون / الأنجب/ شما/منوف بتقنية FDR اتجاه منوف بطول ٤,٥ كم مركز أشمون محافظة المنوفية ضمن المبادرة الرئاسية (حياه كريمة)

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

تقرير

عن الاعمال المدرجة بالمستخلص رقم (٢) ختامى

أسماء جهاز الاشراف

- | | |
|---------------------------------------|---------------------|
| السيدة المهندسة / شيماء أحمد على عامر | مدير عام المشروعات |
| السيد المهندس / محمد كامل شاهين | مدير صيانة المنوفية |
| السيد المهندس / انشراح محمد | مدير تنفيذ العملية |

الاعمال المدرجة بالمستخلص رقم (٢) ختامى :-

- | | |
|---------------------------------------|------------|
| ١. أعمال طبقة أساس مثبت FDR... الخ | ٢م ٣٥٩٢٧,٥ |
| ٢. أعمال توريد وازفافة الأسمنت... الخ | ٧٨١,٢ طن |
| ٣. اعمال طبقة تشريب... الخ | ٢م ٣٥٩٢٧,٥ |
| ٤. أعمال طبقة رابطة... الخ | ٢م ٢٧٠٧٧,٣ |
| ٥. اعمال انشاء طبقة لصق... الخ | ٢م ٢٧٠٧٧,٣ |
| ٦. اعمال طبقة سطحية... الخ | ٢م ٣١٩٢٣ |
| ٧. اعمال توريد ناتج الكشط... الخ | ٢م ٤٨٦٨,٩ |

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الرابعة / وسط الدلتا

مهندس /

أحمد عابد ابوالروس





الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



عملية: أعمال رفع كفاءة

طريق ٢١ اشمون/سامدون/الأنجب/شما/منوف بتقنية FDR
اتجاه منوف بطول ٤,٥ كم مركز أشمون محافظة المنوفية
ضمن المبادرة الرئاسية (حياه كريمة)

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

قوائم الكميات الختامية

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق ٢١ اشمون / سجادون / الأنجب / شما/ منوف بتقنية FDR اتجاه منوف بطول ٤,٥ كم مركز أشمون محافظة المنوفية ضمن المبادرة الرئاسية (حياه كريمة)

أولاً: حصر أعمال رفع كفاءة طريق ٢١ اشمون / سجادون / الأنجب / شما/ منوف بتقنية FDR اتجاه أشمون

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفذة	ملاحظات
1	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائمة معا باستخدام معدة FDR	٢م	30847	
2	أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية	طن	647.8	
3	أعمال إنشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢	٢م	30847	
4	اعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية على الساخن تدرج (د3) بسمك ٦ سم	٢م	27077.3	
5	أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C.٣٠٠٠) بمعدل لا يزيد عن ٠,٤ كجم/م ^٢	٢م	27077.3	
6	اعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن تدرج ٣ ب بسمك ٥ سم	٢م	27077.3	
7	توريد وتشغيل ناتج الكشط لاستكمال القطاع العرضي	٣م	3084.7	

ثانياً: حصر أعمال صيانة ورفع كفاءة طريق ٢٥ منوف (رملة الأنجب - شما -عزبة العرب) بطول ٥ كم

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفذة	ملاحظات
1	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائمة معا باستخدام معدة FDR	٢م	5080.5	
2	أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية	طن	133.4	
3	أعمال إنشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢	٢م	5080.5	
6	اعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن تدرج ٣ ب بسمك ٥ سم	٢م	4845.8	
7	توريد وتشغيل ناتج الكشط لاستكمال القطاع العرضي	٣م	1784.2	

مرايه حصر مجمع

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفذة	ملاحظات
1	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائمة معا باستخدام معدة FDR	٢م	35927.5	
2	أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية	طن	781.2	
3	أعمال إنشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢	٢م	35927.5	
4	اعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية على الساخن تدرج (د3) بسمك ٦ سم	٢م	27077.3	
5	أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C.٣٠٠٠) بمعدل لا يزيد عن ٠,٤ كجم/م ^٢	٢م	27077.3	
6	اعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن تدرج ٣ ب بسمك ٥ سم	٢م	31923	
7	توريد وتشغيل ناتج الكشط لاستكمال القطاع العرضي	٣م	4868.9	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

رقم استشارة مهندس الاستشارة مكتب سما ٨٤٦٠
عبد الله بن عبد الله بن أحمد



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت FDR

عملية رفع كفاءة واعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سمادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند اعادة التدوير بكامل العمق FDR (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
0	0	9.30	0	0	
25	25	9.50	9.4	235	
50	25	9.30	9.4	235	
75	25	9.20	9.25	231.25	
100	25	8.90	9.05	226.25	
125	25	9.10	9	225	
150	25	9.00	9.05	226.25	
175	25	9.00	9	225	
200	25	9.30	9.15	228.75	
225	25	9.10	9.2	230	
250	25	9.50	9.3	232.5	
275	25	9.00	9.25	231.25	
300	25	8.80	8.9	222.5	
325	25	9.30	9.05	226.25	
350	25	9.10	9.2	230	
375	25	9.00	9.05	226.25	
400	25	8.90	8.95	223.75	
425	25	9.00	8.95	223.75	
450	25	9.00	9	225	
475	25	8.80	8.9	222.5	
500	25	9.00	8.9	222.5	
525	25	8.90	8.95	223.75	
550	25	8.90	8.9	222.5	
575	25	9.50	9.2	230	
600	25	9.50	9.5	237.5	
625	25	8.70	9.1	227.5	
650	25	8.90	8.8	220	
675	25	8.90	8.9	222.5	
700	25	8.70	8.8	220	
725	25	9.00	8.85	221.25	
750	25	9.30	9.15	228.75	
775	25	9.00	9.15	228.75	
800	25	9.00	9	225	
825	25	9.20	9.1	227.5	
850	25	9.50	9.35	233.75	
875	25	9.30	9.4	235	
900	25	9.20	9.25	231.25	
925	25	9.20	9.2	230	
950	25	9.20	9.2	230	
975	25	9.30	9.25	231.25	
1000	25	9.00	9.15	228.75	
1025	25	9.00	9	225	
1050	25	8.90	8.95	223.75	
1075	25	9.10	9	225	

عملية: رفع كفاءة واعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سجادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند اعادة التدوير بكامل العمق FDR (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
1100	25	9.00	9.05	226.25	
1125	25	8.80	8.9	222.5	
1150	25	9.10	8.95	223.75	
1175	25	9.20	9.15	228.75	
1200	25	9.00	9.1	227.5	
1225	25	9.00	9	225	
1250	25	9.00	9	225	
1275	25	8.50	8.75	218.75	
1300	25	8.60	8.55	213.75	
1325	25	9.00	8.8	220	
1350	25	8.80	8.9	222.5	
1375	25	8.30	8.55	213.75	
1400	25	8.50	8.4	210	
1425	25	8.60	8.55	213.75	
1450	25	9.00	8.8	220	
1475	25	9.20	9.1	227.5	
1500	25	9.00	9.1	227.5	
1525	25	9.00	9	225	
1550	25	8.50	8.75	218.75	
1575	25	9.00	8.75	218.75	
1600	25	9.00	9	225	
1625	25	9.00	9	225	
1650	25	9.00	9	225	
1675	25	8.90	8.95	223.75	
1700	25	8.50	8.7	217.5	
1725	25	8.60	8.55	213.75	
1750	25	8.70	8.65	216.25	
1775	25	8.70	8.7	217.5	
1800	25	8.90	8.8	220	
1825	25	9.10	9	225	
1850	25	8.70	8.9	222.5	
1875	25	8.80	8.75	218.75	
1900	25	8.50	8.65	216.25	
1925	25	8.50	8.5	212.5	
1950	25	8.70	8.6	215	
1975	25	8.60	8.65	216.25	
2000	25	8.70	8.65	216.25	
2025	25	8.70	8.7	217.5	
2050	25	8.70	8.7	217.5	
2075	25	8.90	8.8	220	
2100	25	9.20	9.05	226.25	
2125	25	8.80	9	225	
2150	25	8.60	8.7	217.5	
2175	25	8.60	8.6	215	

SAMA
EGYPT
International Training & Consulting
رقم الترخيص: ١٨٤٦
مهندس الاستشاري / م. م. م. م.
عبد الحليم محمد عبد الحليم احمد

مهندس المقاول (الشركة)

مهندس المالك (الهيئة)

عملية: رفع كفاءة واعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سمادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند اعادة التدوير بكامل العمق FDR (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م٢)	ملاحظات
2200	25	8.70	8.65	216.25	
2225	25	8.70	8.7	217.5	
2250	25	8.80	8.75	218.75	
2275	25	8.70	8.75	218.75	
2300	25	8.70	8.7	217.5	
2325	25	8.60	8.65	216.25	
2350	25	8.50	8.55	213.75	
2375	25	8.30	8.4	210	
2400	25	8.30	8.3	207.5	
2425	25	8.20	8.25	206.25	
2450	25	8.20	8.2	205	
2475	25	8.30	8.25	206.25	
2500	25	8.30	8.3	207.5	
2525	25	8.40	8.35	208.75	
2550	25	8.50	8.45	211.25	
2575	25	8.50	8.5	212.5	
2600	25	8.50	8.5	212.5	
2625	25	8.50	8.5	212.5	
2650	25	8.40	8.45	211.25	
2675	25	8.40	8.4	210	
2700	25	8.60	8.5	212.5	
2725	25	8.50	8.55	213.75	
2750	25	8.60	8.55	213.75	
2775	25	8.70	8.65	216.25	
2800	25	8.70	8.7	217.5	
2825	25	8.50	8.6	215	
2850	25	8.50	8.5	212.5	
2875	25	8.60	8.55	213.75	
2900	25	8.50	8.55	213.75	
2925	25	8.60	8.55	213.75	
2950	25	8.70	8.65	216.25	
2975	25	8.70	8.7	217.5	
3000	25	8.80	8.75	218.75	
3025	25	8.80	8.8	220	
3050	25	8.70	8.75	218.75	
3075	25	8.70	8.7	217.5	
3100	25	8.70	8.7	217.5	
3125	25	8.70	8.7	217.5	
3150	25	8.70	8.7	217.5	
3175	25	8.70	8.7	217.5	
3200	25	8.80	8.75	218.75	
3225	25	8.70	8.75	218.75	
3250	25	8.60	8.65	216.25	
3275	25	8.80	8.7	217.5	

SAMA
International Training & Consulting

رقم استشارة هندسة الاستشارة مكتب س.م.م ٨٢٦
مهندسين الاستشارة احمد

مهندس المقاول (الشركة)

مهندس المالك (الهيئة)

عملية رفع كفاءة وإعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سمادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند اعادة التدوير بكامل العمق FDR (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
3300	25	8.80	8.8	220	
3325	25	8.90	8.85	221.25	
3350	25	8.90	8.9	222.5	
3375	25	8.90	8.9	222.5	
3400	25	9.00	8.95	223.75	
3425	25	9.30	9.15	228.75	
3450	25	9.30	9.3	232.5	
3475	25	9.30	9.3	232.5	
3490	15	9.30	9.3	139.5	
المجموع الكلى (م)				30847	

عملية : صيانة رفع كفاءة طريق ٢٥ منوف (رملة الانجب - شما -عزبة العرب) بطول ٥ كم (مركز أشمون) - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند اعادة التدوير بكامل العمق FDR (٢م) رملة الانجب - عزبة العرب

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
3300	0	8.5	0	0	
3325	25	8.5	8.5	212.5	
3350	25	8.5	8.5	212.5	
3375	25	8.4	8.45	211.25	
3400	25	8.3	8.35	208.75	
3425	25	8.3	8.3	207.5	
3450	25	8.2	8.25	206.25	
3475	25	8.2	8.2	205	
3500	25	8	8.1	202.5	
3525	25	7.8	7.9	197.5	
3550	25	7.8	7.8	195	
3575	25	7.7	7.75	193.75	
3600	25	7.6	7.65	191.25	
3625	25	7.5	7.55	188.75	
3650	25	8	7.75	193.75	
3675	25	8	8	200	
3700	25	8.3	8.15	203.75	
3725	25	8.5	8.4	210	
3750	25	8.5	8.5	212.5	
3775	25	8.7	8.6	215	
3800	25	8.8	8.75	218.75	
3825	25	8.8	8.8	220	
3850	25	8.3	8.55	213.75	
3875	25	8.0	8.15	203.75	
3900	25	7.9	7.95	198.75	
3920	20	7.9	7.9	158	
المجموع الكلى (م)				5080.5	



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



أعمال انشاء طبقة تشرىب MC

عملية: رفع كفاءة واعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سمادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محاظظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة MC (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
0	0	9.30	0	0	
25	25	9.50	9.4	235	
50	25	9.30	9.4	235	
75	25	9.20	9.25	231.25	
100	25	8.90	9.05	226.25	
125	25	9.10	9	225	
150	25	9.00	9.05	226.25	
175	25	9.00	9	225	
200	25	9.30	9.15	228.75	
225	25	9.10	9.2	230	
250	25	9.50	9.3	232.5	
275	25	9.00	9.25	231.25	
300	25	8.80	8.9	222.5	
325	25	9.30	9.05	226.25	
350	25	9.10	9.2	230	
375	25	9.00	9.05	226.25	
400	25	8.90	8.95	223.75	
425	25	9.00	8.95	223.75	
450	25	9.00	9	225	
475	25	8.80	8.9	222.5	
500	25	9.00	8.9	222.5	
525	25	8.90	8.95	223.75	
550	25	8.90	8.9	222.5	
575	25	9.50	9.2	230	
600	25	9.50	9.5	237.5	
625	25	8.70	9.1	227.5	
650	25	8.90	8.8	220	
675	25	8.90	8.9	222.5	
700	25	8.70	8.8	220	
725	25	9.00	8.85	221.25	
750	25	9.30	9.15	228.75	
775	25	9.00	9.15	228.75	
800	25	9.00	9	225	
825	25	9.20	9.1	227.5	
850	25	9.50	9.35	233.75	
875	25	9.30	9.4	235	
900	25	9.20	9.25	231.25	
925	25	9.20	9.2	230	
950	25	9.20	9.2	230	
975	25	9.30	9.25	231.25	
1000	25	9.00	9.15	228.75	
1025	25	9.00	9	225	
1050	25	8.90	8.95	223.75	
1075	25	9.10	9	225	

عملية: رفع كفاءة وإعادة تصفح طريق ٢١ اشمون / سمادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة MC (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
1100	25	9.00	9.05	226.25	
1125	25	8.80	8.9	222.5	
1150	25	9.10	8.95	223.75	
1175	25	9.20	9.15	228.75	
1200	25	9.00	9.1	227.5	
1225	25	9.00	9	225	
1250	25	9.00	9	225	
1275	25	8.50	8.75	218.75	
1300	25	8.60	8.55	213.75	
1325	25	9.00	8.8	220	
1350	25	8.80	8.9	222.5	
1375	25	8.30	8.55	213.75	
1400	25	8.50	8.4	210	
1425	25	8.60	8.55	213.75	
1450	25	9.00	8.8	220	
1475	25	9.20	9.1	227.5	
1500	25	9.00	9.1	227.5	
1525	25	9.00	9	225	
1550	25	8.50	8.75	218.75	
1575	25	9.00	8.75	218.75	
1600	25	9.00	9	225	
1625	25	9.00	9	225	
1650	25	9.00	9	225	
1675	25	8.90	8.95	223.75	
1700	25	8.50	8.7	217.5	
1725	25	8.60	8.55	213.75	
1750	25	8.70	8.65	216.25	
1775	25	8.70	8.7	217.5	
1800	25	8.90	8.8	220	
1825	25	9.10	9	225	
1850	25	8.70	8.9	222.5	
1875	25	8.80	8.75	218.75	
1900	25	8.50	8.65	216.25	
1925	25	8.50	8.5	212.5	
1950	25	8.70	8.6	215	
1975	25	8.60	8.65	216.25	
2000	25	8.70	8.65	216.25	
2025	25	8.70	8.7	217.5	
2050	25	8.70	8.7	217.5	
2075	25	8.90	8.8	220	
2100	25	9.20	9.05	226.25	
2125	25	8.80	9	225	
2150	25	8.60	8.7	217.5	
2175	25	8.60	8.6	215	

SAMA
EGYPT
International Training & Consulting
رقم الترخيص: ٥٩٠٠ / ١ مكتب سما ٨٤٦
عبدالله عيسى احمد

مهندس المقاول (الشركة)

٩

عملية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سمادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة MC (م٢)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م٢)	ملاحظات
2200	25	8.70	8.65	216.25	
2225	25	8.70	8.7	217.5	
2250	25	8.80	8.75	218.75	
2275	25	8.70	8.75	218.75	
2300	25	8.70	8.7	217.5	
2325	25	8.60	8.65	216.25	
2350	25	8.50	8.55	213.75	
2375	25	8.30	8.4	210	
2400	25	8.30	8.3	207.5	
2425	25	8.20	8.25	206.25	
2450	25	8.20	8.2	205	
2475	25	8.30	8.25	206.25	
2500	25	8.30	8.3	207.5	
2525	25	8.40	8.35	208.75	
2550	25	8.50	8.45	211.25	
2575	25	8.50	8.5	212.5	
2600	25	8.50	8.5	212.5	
2625	25	8.50	8.5	212.5	
2650	25	8.40	8.45	211.25	
2675	25	8.40	8.4	210	
2700	25	8.60	8.5	212.5	
2725	25	8.50	8.55	213.75	
2750	25	8.60	8.55	213.75	
2775	25	8.70	8.65	216.25	
2800	25	8.70	8.7	217.5	
2825	25	8.50	8.6	215	
2850	25	8.50	8.5	212.5	
2875	25	8.60	8.55	213.75	
2900	25	8.50	8.55	213.75	
2925	25	8.60	8.55	213.75	
2950	25	8.70	8.65	216.25	
2975	25	8.70	8.7	217.5	
3000	25	8.80	8.75	218.75	
3025	25	8.80	8.8	220	
3050	25	8.70	8.75	218.75	
3075	25	8.70	8.7	217.5	
3100	25	8.70	8.7	217.5	
3125	25	8.70	8.7	217.5	
3150	25	8.70	8.7	217.5	
3175	25	8.70	8.7	217.5	
3200	25	8.80	8.75	218.75	
3225	25	8.70	8.75	218.75	
3250	25	8.60	8.65	216.25	
3275	25	8.80	8.7	217.5	

عملية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سجادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة MC (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (٢م)	ملاحظات
3300	25	8.80	8.8	220	
3325	25	8.90	8.85	221.25	
3350	25	8.90	8.9	222.5	
3375	25	8.90	8.9	222.5	
3400	25	9.00	8.95	223.75	
3425	25	9.30	9.15	228.75	
3450	25	9.30	9.3	232.5	
3475	25	9.30	9.3	232.5	
3490	15	9.30	9.3	139.5	
المجموع الكلى (٢م)				30847	

عملية : صيانة رفع كفاءة طريق ٢٥ منوف (رملة الانجب - شما - عزبة العرب) بطول ٥ كم (مركز أشمون) - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC) رملة الانجب - عزبة العرب

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
3300	0	8.5	0	0	
3325	25	8.5	8.5	212.5	
3350	25	8.5	8.5	212.5	
3375	25	8.4	8.45	211.25	
3400	25	8.3	8.35	208.75	
3425	25	8.3	8.3	207.5	
3450	25	8.2	8.25	206.25	
3475	25	8.2	8.2	205	
3500	25	8	8.1	202.5	
3525	25	7.8	7.9	197.5	
3550	25	7.8	7.8	195	
3575	25	7.7	7.75	193.75	
3600	25	7.6	7.65	191.25	
3625	25	7.5	7.55	188.75	
3650	25	8	7.75	193.75	
3675	25	8	8	200	
3700	25	8.3	8.15	203.75	
3725	25	8.5	8.4	210	
3750	25	8.5	8.5	212.5	
3775	25	8.7	8.6	215	
3800	25	8.80	8.75	218.75	
3825	25	8.80	8.8	220	
3850	25	8.30	8.55	213.75	
3875	25	8.00	8.15	203.75	
3900	25	7.90	7.95	198.75	
3920	20	7.90	7.9	158	
المجموع الكلى (م)				5080.5	



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



أعمال توريد وإضافة أسمنت

عملية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سمادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - محافظة المنوفية (- مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفروش أسمنت (الطن)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ^٢)	المعدل طن / م ^٢	الإجمالي الطن	ملاحظات
0	0	9.30	0	0	0.021	0.0000	
25	25	9.50	9.4	235	0.021	4.9350	
50	25	9.30	9.4	235	0.021	4.9350	
75	25	9.20	9.25	231.25	0.021	4.8563	
100	25	8.90	9.05	226.25	0.021	4.7513	
125	25	9.10	9	225	0.021	4.7250	
150	25	9.00	9.05	226.25	0.021	4.7513	
175	25	9.00	9	225	0.021	4.7250	
200	25	9.30	9.15	228.75	0.021	4.8038	
225	25	9.10	9.2	230	0.021	4.8300	
250	25	9.50	9.3	232.5	0.021	4.8825	
275	25	9.00	9.25	231.25	0.021	4.8563	
300	25	8.80	8.9	222.5	0.021	4.6725	
325	25	9.30	9.05	226.25	0.021	4.7513	
350	25	9.10	9.2	230	0.021	4.8300	
375	25	9.00	9.05	226.25	0.021	4.7513	
400	25	8.90	8.95	223.75	0.021	4.6988	
425	25	9.00	8.95	223.75	0.021	4.6988	
450	25	9.00	9	225	0.021	4.7250	
475	25	8.80	8.9	222.5	0.021	4.6725	
500	25	9.00	8.9	222.5	0.021	4.6725	
525	25	8.90	8.95	223.75	0.021	4.6988	
550	25	8.90	8.9	222.5	0.021	4.6725	
575	25	9.50	9.2	230	0.021	4.8300	
600	25	9.50	9.5	237.5	0.021	4.9875	
625	25	8.70	9.1	227.5	0.021	4.7775	
650	25	8.90	8.8	220	0.021	4.6200	
675	25	8.90	8.9	222.5	0.021	4.6725	
700	25	8.70	8.8	220	0.021	4.6200	
725	25	9.00	8.85	221.25	0.021	4.6463	
750	25	9.30	9.15	228.75	0.021	4.8038	
775	25	9.00	9.15	228.75	0.021	4.8038	
800	25	9.00	9	225	0.021	4.7250	
825	25	9.20	9.1	227.5	0.021	4.7775	
850	25	9.50	9.35	233.75	0.021	4.9088	
875	25	9.30	9.4	235	0.021	4.9350	
900	25	9.20	9.25	231.25	0.021	4.8563	
925	25	9.20	9.2	230	0.021	4.8300	
950	25	9.20	9.2	230	0.021	4.8300	
975	25	9.30	9.25	231.25	0.021	4.8563	
1000	25	9.00	9.15	228.75	0.021	4.8038	
1025	25	9.00	9	225	0.021	4.7250	
1050	25	8.90	8.95	223.75	0.021	4.6988	
1075	25	9.10	9	225	0.021	4.7250	
1100	25	9.00	9.05	226.25	0.021	4.7513	
1125	25	8.80	8.9	222.5	0.021	4.6725	
1150	25	9.10	8.95	223.75	0.021	4.6988	
1175	25	9.20	9.15	228.75	0.021	4.8038	
1200	25	9.00	9.1	227.5	0.021	4.7775	
1225	25	9.00	9	225	0.021	4.7250	
1250	25	9.00	9	225	0.021	4.7250	
1275	25	8.50	8.75	218.75	0.021	4.5938	
1300	25	8.60	8.55	213.75	0.021	4.4888	
1325	25	9.00	8.8	220	0.021	4.6200	
1350	25	8.80	8.9	222.5	0.021	4.6725	
1375	25	8.30	8.55	213.75	0.021	4.4888	
1400	25	8.50	8.4	210	0.021	4.4100	
1425	25	8.60	8.55	213.75	0.021	4.4888	
1450	25	9.00	8.8	220	0.021	4.6200	
1475	25	9.20	9.1	227.5	0.021	4.7775	
1500	25	9.00	9.1	227.5	0.021	4.7775	
1525	25	9.00	9	225	0.021	4.7250	
1550	25	8.50	8.75	218.75	0.021	4.5938	

رقعة استشاري ١ / ٥٩٥٣ مكتب سما ٨٤٦
عبدالله الخليل حسن الدين احمد

مهندس المناول (الشركة)

مهندس المناول (الشركة)

عملية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سجادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٥,٤ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش أسمنت (الطن)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ^٢)	المعدل طن / م ^٢	الإجمالي الطن	ملاحظات
1575	25	9.00	8.75	218.75	0.021	4.5938	
1600	25	9.00	9	225	0.021	4.7250	
1625	25	9.00	9	225	0.021	4.7250	
1650	25	9.00	9	225	0.021	4.7250	
1675	25	8.90	8.95	223.75	0.021	4.6988	
1700	25	8.50	8.7	217.5	0.021	4.5675	
1725	25	8.60	8.55	213.75	0.021	4.4888	
1750	25	8.70	8.65	216.25	0.021	4.5413	
1775	25	8.70	8.7	217.5	0.021	4.5675	
1800	25	8.90	8.8	220	0.021	4.6200	
1825	25	9.10	9	225	0.021	4.7250	
1850	25	8.70	8.9	222.5	0.021	4.6725	
1875	25	8.80	8.75	218.75	0.021	4.5938	
1900	25	8.50	8.65	216.25	0.021	4.5413	
1925	25	8.50	8.5	212.5	0.021	4.4625	
1950	25	8.70	8.6	215	0.021	4.5150	
1975	25	8.60	8.65	216.25	0.021	4.5413	
2000	25	8.70	8.65	216.25	0.021	4.5413	
2025	25	8.70	8.7	217.5	0.021	4.5675	
2050	25	8.70	8.7	217.5	0.021	4.5675	
2075	25	8.90	8.8	220	0.021	4.6200	
2100	25	9.20	9.05	226.25	0.021	4.7513	
2125	25	8.80	9	225	0.021	4.7250	
2150	25	8.60	8.7	217.5	0.021	4.5675	
2175	25	8.60	8.6	215	0.021	4.5150	
2200	25	8.70	8.65	216.25	0.021	4.5413	
2225	25	8.70	8.7	217.5	0.021	4.5675	
2250	25	8.80	8.75	218.75	0.021	4.5938	
2275	25	8.70	8.75	218.75	0.021	4.5938	
2300	25	8.70	8.7	217.5	0.021	4.5675	
2325	25	8.60	8.65	216.25	0.021	4.5413	
2350	25	8.50	8.55	213.75	0.021	4.4888	
2375	25	8.30	8.4	210	0.021	4.4100	
2400	25	8.30	8.3	207.5	0.021	4.3575	
2425	25	8.20	8.25	206.25	0.021	4.3313	
2450	25	8.20	8.2	205	0.021	4.3050	
2475	25	8.30	8.25	206.25	0.021	4.3313	
2500	25	8.30	8.3	207.5	0.021	4.3575	
2525	25	8.40	8.35	208.75	0.021	4.3838	
2550	25	8.50	8.45	211.25	0.021	4.4363	
2575	25	8.50	8.5	212.5	0.021	4.4625	
2600	25	8.50	8.5	212.5	0.021	4.4625	
2625	25	8.50	8.5	212.5	0.021	4.4625	
2650	25	8.40	8.45	211.25	0.021	4.4363	
2675	25	8.40	8.4	210	0.021	4.4100	
2700	25	8.60	8.5	212.5	0.021	4.4625	
2725	25	8.50	8.55	213.75	0.021	4.4888	
2750	25	8.60	8.55	213.75	0.021	4.4888	
2775	25	8.70	8.65	216.25	0.021	4.5413	
2800	25	8.70	8.7	217.5	0.021	4.5675	
2825	25	8.50	8.6	215	0.021	4.5150	
2850	25	8.50	8.5	212.5	0.021	4.4625	
2875	25	8.60	8.55	213.75	0.021	4.4888	
2900	25	8.50	8.55	213.75	0.021	4.4888	
2925	25	8.60	8.55	213.75	0.021	4.4888	
2950	25	8.70	8.65	216.25	0.021	4.5413	
2975	25	8.70	8.7	217.5	0.021	4.5675	
3000	25	8.80	8.75	218.75	0.021	4.5938	
3025	25	8.80	8.8	220	0.021	4.6200	
3050	25	8.70	8.75	218.75	0.021	4.5938	
3075	25	8.70	8.7	217.5	0.021	4.5675	
3100	25	8.70	8.7	217.5	0.021	4.5675	
3125	25	8.70	8.7	217.5	0.021	4.5675	

International Training & Consulting
رقعة استشاري ١/٥٩٥٣
عبد المنعم محمد احمد
مهندس المقاول (الشركة)

عملية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سمادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش أسمنت (الطن)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ^٢)	المعدل طن / م ^٢	الإجمالي الطن	ملاحظات
3150	25	8.70	8.7	217.5	0.021	4.5675	
3175	25	8.70	8.7	217.5	0.021	4.5675	
3200	25	8.80	8.75	218.75	0.021	4.5938	
3225	25	8.70	8.75	218.75	0.021	4.5938	
3250	25	8.60	8.65	216.25	0.021	4.5413	
3275	25	8.80	8.7	217.5	0.021	4.5675	
3300	25	8.80	8.8	220	0.021	4.6200	
3325	25	8.90	8.85	221.25	0.021	4.6463	
3350	25	8.90	8.9	222.5	0.021	4.6725	
3375	25	8.90	8.9	222.5	0.021	4.6725	
3400	25	9.00	8.95	223.75	0.021	4.6988	
3425	25	9.30	9.15	228.75	0.021	4.8038	
3450	25	9.30	9.3	232.5	0.021	4.8825	
3475	25	9.30	9.3	232.5	0.021	4.8825	
3490	15	9.30	9.3	139.5	0.021	2.9295	
المجموع الكلي (م ^٢)				647.8			

عملية : صيانة رفع كفاءة طريق ٢٥ متوف (رملة الانجب - شما - عزبة العرب) بطول ٥ كم (مركز أشمون) - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش أسمنت (الطن) رملة الانجب - عزبة العرب

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	المعدل طن / م ²	الإجمالي الطن	ملاحظات
3300	0	8.50	0	0	0.02625	0.0000	
3325	25	8.50	8.5	212.5	0.02625	5.5781	
3350	25	8.50	8.5	212.5	0.02625	5.5781	
3375	25	8.40	8.45	211.25	0.02625	5.5453	
3400	25	8.30	8.35	208.75	0.02625	5.4797	
3425	25	8.30	8.3	207.5	0.02625	5.4469	
3450	25	8.20	8.25	206.25	0.02625	5.4141	
3475	25	8.20	8.2	205	0.02625	5.3813	
3500	25	8.00	8.1	202.5	0.02625	5.3156	
3525	25	7.80	7.9	197.5	0.02625	5.1844	
3550	25	7.80	7.8	195	0.02625	5.1188	
3575	25	7.70	7.75	193.75	0.02625	5.0859	
3600	25	7.60	7.65	191.25	0.02625	5.0203	
3625	25	7.50	7.55	188.75	0.02625	4.9547	
3650	25	8.00	7.75	193.75	0.02625	5.0859	
3675	25	8.00	8	200	0.02625	5.2500	
3700	25	8.30	8.15	203.75	0.02625	5.3484	
3725	25	8.50	8.4	210	0.02625	5.5125	
3750	25	8.50	8.5	212.5	0.02625	5.5781	
3775	25	8.70	8.6	215	0.02625	5.6438	
3800	25	8.80	8.75	218.75	0.02625	5.7422	
3825	25	8.80	8.8	220	0.02625	5.7750	
3850	25	8.30	8.55	213.75	0.02625	5.6109	
3875	25	8.00	8.15	203.75	0.02625	5.3484	
3900	25	7.90	7.95	198.75	0.02625	5.2172	
3920	20	7.90	7.9	158	0.02625	4.1475	
المجموع الكلى (طن)				133.4			



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



اعمال انشاء طبقة رابطة

عملية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سجادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية رابطة (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
0	0	7.70	0	0	
25	25	7.90	7.8	195	
50	25	8.00	7.95	198.75	
75	25	7.60	7.8	195	
100	25	7.60	7.6	190	
125	25	7.60	7.6	190	
150	25	7.40	7.5	187.5	
175	25	7.70	7.55	188.75	
200	25	7.70	7.7	192.5	
225	25	8.00	7.85	196.25	
250	25	8.10	8.05	201.25	
275	25	8.40	8.25	206.25	
300	25	7.70	8.05	201.25	
325	25	7.40	7.55	188.75	
350	25	7.80	7.6	190	
375	25	8.10	7.95	198.75	
400	25	7.60	7.85	196.25	
425	25	7.60	7.6	190	
450	25	7.60	7.6	190	
475	25	7.80	7.7	192.5	
500	25	7.50	7.65	191.25	
525	25	7.50	7.5	187.5	
550	25	7.80	7.65	191.25	
575	25	7.60	7.7	192.5	
600	25	8.20	7.9	197.5	
625	25	7.90	8.05	201.25	
650	25	7.70	7.8	195	
675	25	7.50	7.6	190	
700	25	7.70	7.6	190	
725	25	7.70	7.7	192.5	
750	25	7.50	7.6	190	
775	25	7.70	7.6	190	
800	25	7.70	7.7	192.5	
825	25	7.90	7.8	195	
850	25	7.90	7.9	197.5	
875	25	7.90	7.9	197.5	
900	25	8.10	8	200	
925	25	8.10	8.1	202.5	
950	25	8.00	8.05	201.25	
975	25	7.70	7.85	196.25	
1000	25	7.90	7.8	195	
1025	25	7.80	7.85	196.25	
1050	25	7.50	7.65	191.25	
1075	25	7.80	7.65	191.25	

عملية: رفع كفاءة واعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سمادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية رابطة (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
1100	25	7.80	7.8	195	
1125	25	8.00	7.9	197.5	
1150	25	7.70	7.85	196.25	
1175	25	7.70	7.7	192.5	
1200	25	8.30	8	200	
1225	25	7.90	8.1	202.5	
1250	25	8.10	8	200	
1275	25	7.70	7.9	197.5	
1300	25	8.30	8	200	
1325	25	8.00	8.15	203.75	
1350	25	7.80	7.9	197.5	
1375	25	8.00	7.9	197.5	
1400	25	7.80	7.9	197.5	
1425	25	7.60	7.7	192.5	
1450	25	7.40	7.5	187.5	
1475	25	7.70	7.55	188.75	
1500	25	7.60	7.65	191.25	
1525	25	7.70	7.65	191.25	
1550	25	7.70	7.7	192.5	
1575	25	7.50	7.6	190	
1600	25	7.30	7.4	185	
1625	25	7.60	7.45	186.25	
1650	25	8.00	7.8	195	
1675	25	7.80	7.9	197.5	
1700	25	7.70	7.75	193.75	
1725	25	7.70	7.7	192.5	
1750	25	7.70	7.7	192.5	
1775	25	7.80	7.75	193.75	
1800	25	7.90	7.85	196.25	
1825	25	7.90	7.9	197.5	
1850	25	7.70	7.8	195	
1875	25	7.70	7.7	192.5	
1900	25	7.80	7.75	193.75	
1925	25	7.70	7.75	193.75	
1950	25	7.50	7.6	190	
1975	25	7.60	7.55	188.75	
2000	25	7.80	7.7	192.5	
2025	25	7.60	7.7	192.5	
2050	25	7.70	7.65	191.25	
2075	25	7.90	7.8	195	
2100	25	9.00	8.45	211.25	
2125	25	8.00	8.5	212.5	
2150	25	7.70	7.85	196.25	
2175	25	7.80	7.75	193.75	

عملية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سمادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية رابطة (م ٢)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م٢)	ملاحظات
2200	25	7.70	7.75	193.75	
2225	25	7.70	7.7	192.5	
2250	25	7.70	7.7	192.5	
2275	25	7.60	7.65	191.25	
2300	25	7.30	7.45	186.25	
2325	25	7.40	7.35	183.75	
2350	25	7.60	7.5	187.5	
2375	25	7.70	7.65	191.25	
2400	25	7.50	7.6	190	
2425	25	7.50	7.5	187.5	
2450	25	7.50	7.5	187.5	
2475	25	7.20	7.35	183.75	
2500	25	7.20	7.2	180	
2525	25	7.30	7.25	181.25	
2550	25	7.60	7.45	186.25	
2575	25	7.70	7.65	191.25	
2600	25	7.60	7.65	191.25	
2625	25	7.80	7.7	192.5	
2650	25	7.70	7.75	193.75	
2675	25	7.80	7.75	193.75	
2700	25	7.80	7.8	195	
2725	25	7.80	7.8	195	
2750	25	7.50	7.65	191.25	
2775	25	7.60	7.55	188.75	
2800	25	7.60	7.6	190	
2825	25	7.60	7.6	190	
2850	25	7.70	7.65	191.25	
2875	25	7.50	7.6	190	
2900	25	7.60	7.55	188.75	
2925	25	7.50	7.55	188.75	
2950	25	7.80	7.65	191.25	
2975	25	7.80	7.8	195	
3000	25	7.80	7.8	195	
3025	25	8.00	7.9	197.5	
3050	25	7.90	7.95	198.75	
3075	25	7.80	7.85	196.25	
3100	25	7.80	7.8	195	
3125	25	8.00	7.9	197.5	
3150	25	8.00	8	200	
3175	25	8.00	8	200	
3200	25	8.00	8	200	
3225	25	7.90	7.95	198.75	
3250	25	7.50	7.7	192.5	
3275	25	7.50	7.5	187.5	

عملية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سمدون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية رابطة (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م٢)	ملاحظات
3300	25	7.70	7.6	190	
3325	25	7.70	7.7	192.5	
3350	25	7.60	7.65	191.25	
3375	25	7.70	7.65	191.25	
3400	25	8.00	7.85	196.25	
3425	25	7.40	7.7	192.5	
3450	25	8.50	7.95	198.75	
3475	25	9.00	8.75	218.75	
3490	15	9.80	9.4	141	
المجموع الكلى (م٢)				27077.3	

SAMA
EGYPT
International Training & Consulting
رقم استشاري ١٠٥٩٢٣ / مكتب سنا ٨٤٦
مهندس الاستشاري / عبد الحليم النديز احمد
مهندس

مهندس المقاول (الشركة)
مهندس
مهندس



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



اعمال رش طبقة RC

عملية: رفع كفاءة واعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سمادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة RC (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م٢)	ملاحظات
0	0	7.70	0	0	
25	25	7.90	7.8	195	
50	25	8.00	7.95	198.75	
75	25	7.60	7.8	195	
100	25	7.60	7.6	190	
125	25	7.60	7.6	190	
150	25	7.40	7.5	187.5	
175	25	7.70	7.55	188.75	
200	25	7.70	7.7	192.5	
225	25	8.00	7.85	196.25	
250	25	8.10	8.05	201.25	
275	25	8.40	8.25	206.25	
300	25	7.70	8.05	201.25	
325	25	7.40	7.55	188.75	
350	25	7.80	7.6	190	
375	25	8.10	7.95	198.75	
400	25	7.60	7.85	196.25	
425	25	7.60	7.6	190	
450	25	7.60	7.6	190	
475	25	7.80	7.7	192.5	
500	25	7.50	7.65	191.25	
525	25	7.50	7.5	187.5	
550	25	7.80	7.65	191.25	
575	25	7.60	7.7	192.5	
600	25	8.20	7.9	197.5	
625	25	7.90	8.05	201.25	
650	25	7.70	7.8	195	
675	25	7.50	7.6	190	
700	25	7.70	7.6	190	
725	25	7.70	7.7	192.5	
750	25	7.50	7.6	190	
775	25	7.70	7.6	190	
800	25	7.70	7.7	192.5	
825	25	7.90	7.8	195	
850	25	7.90	7.9	197.5	
875	25	7.90	7.9	197.5	
900	25	8.10	8	200	
925	25	8.10	8.1	202.5	
950	25	8.00	8.05	201.25	
975	25	7.70	7.85	196.25	
1000	25	7.90	7.8	195	
1025	25	7.80	7.85	196.25	
1050	25	7.50	7.65	191.25	
1075	25	7.80	7.65	191.25	

عملية: رفع كفاءة وإعادة صرف طريق ٢١ اشمون / سمادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محاظلة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة RC (م ٢)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م²)	ملاحظات
1100	25	7.80	7.8	195	
1125	25	8.00	7.9	197.5	
1150	25	7.70	7.85	196.25	
1175	25	7.70	7.7	192.5	
1200	25	8.30	8	200	
1225	25	7.90	8.1	202.5	
1250	25	8.10	8	200	
1275	25	7.70	7.9	197.5	
1300	25	8.30	8	200	
1325	25	8.00	8.15	203.75	
1350	25	7.80	7.9	197.5	
1375	25	8.00	7.9	197.5	
1400	25	7.80	7.9	197.5	
1425	25	7.60	7.7	192.5	
1450	25	7.40	7.5	187.5	
1475	25	7.70	7.55	188.75	
1500	25	7.60	7.65	191.25	
1525	25	7.70	7.65	191.25	
1550	25	7.70	7.7	192.5	
1575	25	7.50	7.6	190	
1600	25	7.30	7.4	185	
1625	25	7.60	7.45	186.25	
1650	25	8.00	7.8	195	
1675	25	7.80	7.9	197.5	
1700	25	7.70	7.75	193.75	
1725	25	7.70	7.7	192.5	
1750	25	7.70	7.7	192.5	
1775	25	7.80	7.75	193.75	
1800	25	7.90	7.85	196.25	
1825	25	7.90	7.9	197.5	
1850	25	7.70	7.8	195	
1875	25	7.70	7.7	192.5	
1900	25	7.80	7.75	193.75	
1925	25	7.70	7.75	193.75	
1950	25	7.50	7.6	190	
1975	25	7.60	7.55	188.75	
2000	25	7.80	7.7	192.5	
2025	25	7.60	7.7	192.5	
2050	25	7.70	7.65	191.25	
2075	25	7.90	7.8	195	
2100	25	9.00	8.45	211.25	
2125	25	8.00	8.5	212.5	
2150	25	7.70	7.85	196.25	
2175	25	7.80	7.75	193.75	

SECRET
International Training & Consulting
قسم الاستشارات
مهندس الاستشارات ١ / ٥٥٤
مكتبه ١ / ٥٥٤
٨٤٦
مهندس الاستشارات
مهندس الاستشارات
مهندس الاستشارات

مهندس المقاول (الشركة)

عملية: رفع كفاءة واعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سجادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة RC (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م٢)	ملاحظات
2200	25	7.70	7.75	193.75	
2225	25	7.70	7.7	192.5	
2250	25	7.70	7.7	192.5	
2275	25	7.60	7.65	191.25	
2300	25	7.30	7.45	186.25	
2325	25	7.40	7.35	183.75	
2350	25	7.60	7.5	187.5	
2375	25	7.70	7.65	191.25	
2400	25	7.50	7.6	190	
2425	25	7.50	7.5	187.5	
2450	25	7.50	7.5	187.5	
2475	25	7.20	7.35	183.75	
2500	25	7.20	7.2	180	
2525	25	7.30	7.25	181.25	
2550	25	7.60	7.45	186.25	
2575	25	7.70	7.65	191.25	
2600	25	7.60	7.65	191.25	
2625	25	7.80	7.7	192.5	
2650	25	7.70	7.75	193.75	
2675	25	7.80	7.75	193.75	
2700	25	7.80	7.8	195	
2725	25	7.80	7.8	195	
2750	25	7.50	7.65	191.25	
2775	25	7.60	7.55	188.75	
2800	25	7.60	7.6	190	
2825	25	7.60	7.6	190	
2850	25	7.70	7.65	191.25	
2875	25	7.50	7.6	190	
2900	25	7.60	7.55	188.75	
2925	25	7.50	7.55	188.75	
2950	25	7.80	7.65	191.25	
2975	25	7.80	7.8	195	
3000	25	7.80	7.8	195	
3025	25	8.00	7.9	197.5	
3050	25	7.90	7.95	198.75	
3075	25	7.80	7.85	196.25	
3100	25	7.80	7.8	195	
3125	25	8.00	7.9	197.5	
3150	25	8.00	8	200	
3175	25	8.00	8	200	
3200	25	8.00	8	200	
3225	25	7.90	7.95	198.75	
3250	25	7.50	7.7	192.5	
3275	25	7.50	7.5	187.5	

عملية: رفع كفاءة واعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سعادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة RC (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (٢م)	ملاحظات
3300	25	7.70	7.6	190	
3325	25	7.70	7.7	192.5	
3350	25	7.60	7.65	191.25	
3375	25	7.70	7.65	191.25	
3400	25	8.00	7.85	196.25	
3425	25	7.40	7.7	192.5	
3450	25	8.50	7.95	198.75	
3475	25	9.00	8.75	218.75	
3490	15	9.80	9.4	141	
المجموع الكلى (٢م)				27077.3	



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



اعمال انشاء طبقة سطحية

عملية رفع كفاءة وإعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سمدون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية سطحية (م٢)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م٢)	ملاحظات
0	0	7.70	0	0	
25	25	7.90	7.8	195	
50	25	8.00	7.95	198.75	
75	25	7.60	7.8	195	
100	25	7.60	7.6	190	
125	25	7.60	7.6	190	
150	25	7.40	7.5	187.5	
175	25	7.70	7.55	188.75	
200	25	7.70	7.7	192.5	
225	25	8.00	7.85	196.25	
250	25	8.10	8.05	201.25	
275	25	8.40	8.25	206.25	
300	25	7.70	8.05	201.25	
325	25	7.40	7.55	188.75	
350	25	7.80	7.6	190	
375	25	8.10	7.95	198.75	
400	25	7.60	7.85	196.25	
425	25	7.60	7.6	190	
450	25	7.60	7.6	190	
475	25	7.80	7.7	192.5	
500	25	7.50	7.65	191.25	
525	25	7.50	7.5	187.5	
550	25	7.80	7.65	191.25	
575	25	7.60	7.7	192.5	
600	25	8.20	7.9	197.5	
625	25	7.90	8.05	201.25	
650	25	7.70	7.8	195	
675	25	7.50	7.6	190	
700	25	7.70	7.6	190	
725	25	7.70	7.7	192.5	
750	25	7.50	7.6	190	
775	25	7.70	7.6	190	
800	25	7.70	7.7	192.5	
825	25	7.90	7.8	195	
850	25	7.90	7.9	197.5	
875	25	7.90	7.9	197.5	
900	25	8.10	8	200	
925	25	8.10	8.1	202.5	
950	25	8.00	8.05	201.25	
975	25	7.70	7.85	196.25	
1000	25	7.90	7.8	195	
1025	25	7.80	7.85	196.25	

عملية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سمدون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية سطحية (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م٢)	ملاحظات
1050	25	7.50	7.65	191.25	
1075	25	7.80	7.65	191.25	
1100	25	7.80	7.8	195	
1125	25	8.00	7.9	197.5	
1150	25	7.70	7.85	196.25	
1175	25	7.70	7.7	192.5	
1200	25	8.30	8	200	
1225	25	7.90	8.1	202.5	
1250	25	8.10	8	200	
1275	25	7.70	7.9	197.5	
1300	25	8.30	8	200	
1325	25	8.00	8.15	203.75	
1350	25	7.80	7.9	197.5	
1375	25	8.00	7.9	197.5	
1400	25	7.80	7.9	197.5	
1425	25	7.60	7.7	192.5	
1450	25	7.40	7.5	187.5	
1475	25	7.70	7.55	188.75	
1500	25	7.60	7.65	191.25	
1525	25	7.70	7.65	191.25	
1550	25	7.70	7.7	192.5	
1575	25	7.50	7.6	190	
1600	25	7.30	7.4	185	
1625	25	7.60	7.45	186.25	
1650	25	8.00	7.8	195	
1675	25	7.80	7.9	197.5	
1700	25	7.70	7.75	193.75	
1725	25	7.70	7.7	192.5	
1750	25	7.70	7.7	192.5	
1775	25	7.80	7.75	193.75	
1800	25	7.90	7.85	196.25	
1825	25	7.90	7.9	197.5	
1850	25	7.70	7.8	195	
1875	25	7.70	7.7	192.5	
1900	25	7.80	7.75	193.75	
1925	25	7.70	7.75	193.75	

عملية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سمادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية سطحية (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
1950	25	7.50	7.6	190	
1975	25	7.60	7.55	188.75	
2000	25	7.80	7.7	192.5	
2025	25	7.60	7.7	192.5	
2050	25	7.70	7.65	191.25	
2075	25	7.90	7.8	195	
2100	25	9.00	8.45	211.25	
2125	25	8.00	8.5	212.5	
2150	25	7.70	7.85	196.25	
2175	25	7.80	7.75	193.75	
2200	25	7.70	7.75	193.75	
2225	25	7.70	7.7	192.5	
2250	25	7.70	7.7	192.5	
2275	25	7.60	7.65	191.25	
2300	25	7.30	7.45	186.25	
2325	25	7.40	7.35	183.75	
2350	25	7.60	7.5	187.5	
2375	25	7.70	7.65	191.25	
2400	25	7.50	7.6	190	
2425	25	7.50	7.5	187.5	
2450	25	7.50	7.5	187.5	
2475	25	7.20	7.35	183.75	
2500	25	7.20	7.2	180	
2525	25	7.30	7.25	181.25	
2550	25	7.60	7.45	186.25	
2575	25	7.70	7.65	191.25	
2600	25	7.60	7.65	191.25	
2625	25	7.80	7.7	192.5	
2650	25	7.70	7.75	193.75	
2675	25	7.80	7.75	193.75	
2700	25	7.80	7.8	195	
2725	25	7.80	7.8	195	
2750	25	7.50	7.65	191.25	
2775	25	7.60	7.55	188.75	
2800	25	7.60	7.6	190	
2825	25	7.60	7.6	190	
2850	25	7.70	7.65	191.25	

عملية: رفع كفاءة واعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سجادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية سطحية (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
2875	25	7.50	7.6	190	
2900	25	7.60	7.55	188.75	
2925	25	7.50	7.55	188.75	
2950	25	7.80	7.65	191.25	
2975	25	7.80	7.8	195	
3000	25	7.80	7.8	195	
3025	25	8.00	7.9	197.5	
3050	25	7.90	7.95	198.75	
3075	25	7.80	7.85	196.25	
3100	25	7.80	7.8	195	
3125	25	8.00	7.9	197.5	
3150	25	8.00	8	200	
3175	25	8.00	8	200	
3200	25	8.00	8	200	
3225	25	7.90	7.95	198.75	
3250	25	7.50	7.7	192.5	
3275	25	7.50	7.5	187.5	
3300	25	7.70	7.6	190	
3325	25	7.70	7.7	192.5	
3350	25	7.60	7.65	191.25	
3375	25	7.70	7.65	191.25	
3400	25	8.00	7.85	196.25	
3425	25	7.40	7.7	192.5	
3450	25	8.50	7.95	198.75	
3475	25	9.00	8.75	218.75	
3490	15	9.80	9.4	141	
المجموع الكلى (م ^٢)				27077.3	

عملية : صيانة رفع كفاءة طريق ٢٥ منوف (رملة الانجب - شما - عزبة العرب) بطول ٥ كم (مركز أشمون) - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية سطحية (٢م) رملة الانجب - عزبة العرب

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (٢م)	ملاحظات
3300	0	8.5	0	0	
3325	25	8.4	8.45	211.25	
3350	25	8.2	8.3	207.5	
3375	25	8	8.1	202.5	
3400	25	8	8	200	
3425	25	8.2	8.1	202.5	
3450	25	7.8	8	200	
3475	25	7.5	7.65	191.25	
3500	25	7.2	7.35	183.75	
3525	25	7	7.1	177.5	
3550	25	7	7	175	
3575	25	7	7	175	
3600	25	7.1	7.05	176.25	
3625	25	7.3	7.2	180	
3650	25	7.7	7.5	187.5	
3675	25	7.7	7.7	192.5	
3700	25	8.1	7.9	197.5	
3725	25	8.1	8.1	202.5	
3750	25	8.3	8.2	205	
3775	25	8.6	8.45	211.25	
3800	25	8.60	8.6	215	
3825	25	8.30	8.45	211.25	
3850	25	8.00	8.15	203.75	
3875	25	7.60	7.8	195	
3900	25	7.60	7.6	190	
3920	20	7.60	7.6	152	
المجموع الكلى (٢م)				4845.8	



أعمال توريد ناتج الكشط

عملية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سمادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند توريد ناتج الكشط (م٣)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المكعب (م٣)	ملاحظات
0	0	10.20	0	0	
25	25	9.30	9.75	24.375	
50	25	9.20	9.25	23.125	
75	25	9.20	9.2	23	
100	25	9.20	9.2	23	
125	25	9.00	9.1	22.75	
150	25	9.30	9.15	22.875	
175	25	9.30	9.3	23.25	
200	25	9.00	9.15	22.875	
225	25	8.20	8.6	21.5	
250	25	8.00	8.1	20.25	
275	25	8.20	8.1	20.25	
300	25	8.20	8.2	20.5	
325	25	8.10	8.15	20.375	
350	25	8.00	8.05	20.125	
375	25	8.10	8.05	20.125	
400	25	8.00	8.05	20.125	
425	25	8.00	8	20	
450	25	8.00	8	20	
475	25	8.00	8	20	
500	25	8.00	8	20	
525	25	8.10	8.05	20.125	
550	25	7.90	8	20	
575	25	8.00	7.95	19.875	
600	25	8.30	8.15	20.375	
625	25	7.90	8.1	20.25	
650	25	7.80	7.85	19.625	
675	25	7.80	7.8	19.5	
700	25	8.00	7.9	19.75	
725	25	8.00	8	20	
750	25	8.10	8.05	20.125	
775	25	7.90	8	20	
800	25	7.80	7.85	19.625	
825	25	8.00	7.9	19.75	
850	25	8.30	8.15	20.375	
875	25	8.70	8.5	21.25	
900	25	8.70	8.7	21.75	
925	25	8.80	8.75	21.875	
950	25	8.80	8.8	22	
975	25	8.90	8.85	22.125	
1000	25	9.30	9.1	22.75	
1025	25	9.30	9.3	23.25	
1050	25	9.00	9.15	22.875	
1075	25	9.00	9	22.5	

عملية: رفع كفاءة واعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سمادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند توريد ناتج الكشط (م٣)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المكعب (م٣)	ملاحظات
1100	25	9.40	9.2	23	
1125	25	9.30	9.35	23.375	
1150	25	9.40	9.35	23.375	
1175	25	9.50	9.45	23.625	
1200	25	9.50	9.5	23.75	
1225	25	9.40	9.45	23.625	
1250	25	9.40	9.4	23.5	
1275	25	9.30	9.35	23.375	
1300	25	9.50	9.4	23.5	
1325	25	9.50	9.5	23.75	
1350	25	9.60	9.55	23.875	
1375	25	9.50	9.55	23.875	
1400	25	9.30	9.4	23.5	
1425	25	9.30	9.3	23.25	
1450	25	9.50	9.4	23.5	
1475	25	9.40	9.45	23.625	
1500	25	9.40	9.4	23.5	
1525	25	9.30	9.35	23.375	
1550	25	9.30	9.3	23.25	
1575	25	9.30	9.3	23.25	
1600	25	9.20	9.25	23.125	
1625	25	9.00	9.1	22.75	
1650	25	8.20	8.6	21.5	
1675	25	8.50	8.35	20.875	
1700	25	8.00	8.25	20.625	
1725	25	7.50	7.75	19.375	
1750	25	8.20	7.85	19.625	
1775	25	7.50	7.85	19.625	
1800	25	8.30	7.9	19.75	
1825	25	7.80	8.05	20.125	
1850	25	9.00	8.4	21	
1875	25	9.00	9	22.5	
1900	25	9.00	9	22.5	
1925	25	9.10	9.05	22.625	
1950	25	9.20	9.15	22.875	
1975	25	9.20	9.2	23	
2000	25	9.00	9.1	22.75	
2025	25	8.80	8.9	22.25	
2050	25	8.80	8.8	22	
2075	25	8.80	8.8	22	
2100	25	9.00	8.9	22.25	
2125	25	9.30	9.15	22.875	
2150	25	9.30	9.3	23.25	
2175	25	9.20	9.25	23.125	

عملية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سمادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند توريد ناتج الكشط (م٣)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المكعب (م٣)	ملاحظات
2200	25	9.20	9.2	23	
2225	25	9.00	9.1	22.75	
2250	25	9.00	9	22.5	
2275	25	8.80	8.9	22.25	
2300	25	8.80	8.8	22	
2325	25	8.80	8.8	22	
2350	25	8.80	8.8	22	
2375	25	8.70	8.75	21.875	
2400	25	8.70	8.7	21.75	
2425	25	8.90	8.8	22	
2450	25	8.90	8.9	22.25	
2475	25	8.80	8.85	22.125	
2500	25	8.80	8.8	22	
2525	25	8.70	8.75	21.875	
2550	25	8.70	8.7	21.75	
2575	25	8.60	8.65	21.625	
2600	25	8.60	8.6	21.5	
2625	25	8.70	8.65	21.625	
2650	25	8.80	8.75	21.875	
2675	25	8.80	8.8	22	
2700	25	8.80	8.8	22	
2725	25	8.60	8.7	21.75	
2750	25	8.60	8.6	21.5	
2775	25	8.80	8.7	21.75	
2800	25	8.80	8.8	22	
2825	25	8.90	8.85	22.125	
2850	25	9.00	8.95	22.375	
2875	25	8.80	8.9	22.25	
2900	25	8.80	8.8	22	
2925	25	8.60	8.7	21.75	
2950	25	8.50	8.55	21.375	
2975	25	8.80	8.65	21.625	
3000	25	8.80	8.8	22	
3025	25	8.70	8.75	21.875	
3050	25	8.70	8.7	21.75	
3075	25	8.60	8.65	21.625	
3100	25	8.80	8.7	21.75	
3125	25	8.90	8.85	22.125	
3150	25	8.80	8.85	22.125	
3175	25	8.80	8.8	22	
3200	25	8.80	8.8	22	
3225	25	8.70	8.75	21.875	
3250	25	8.80	8.75	21.875	
3275	25	8.80	8.8	22	

عملية: رفع كفاءة واعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سجادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند توريد ناتج الكشط (م٢)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المكعب (م٣)	ملاحظات
3300	25	8.90	8.85	22.125	
3325	25	8.90	8.9	22.25	
3350	25	8.90	8.9	22.25	
3375	25	9.00	8.95	22.375	
3400	25	9.00	9	22.5	
3425	25	9.20	9.1	22.75	
3450	25	9.20	9.2	23	
3475	25	9.30	9.25	23.125	
3500	25	9.30	9.3	23.25	
3525	25	9.30	9.3	23.25	
3550	25	9.40	9.35	23.375	
3575	25	9.40	9.4	23.5	
3600	25	9.50	9.45	23.625	
3625	25	9.30	9.4	23.5	
3650	25	9.50	9.4	23.5	
3675	25	9.50	9.5	23.75	
3700	25	9.50	9.5	23.75	
3725	25	9.00	9.25	23.125	
3750	25	9.30	9.15	22.875	
3775	25	9.50	9.4	23.5	
3800	25	9.50	9.5	23.75	
3825	25	9.50	9.5	23.75	
3850	25	9.60	9.55	23.875	
3875	25	9.60	9.6	24	
3900	25	9.60	9.6	24	
3925	25	9.60	9.6	24	
3950	25	9.50	9.55	23.875	
3975	25	9.50	9.5	23.75	
4000	25	9.50	9.5	23.75	
4025	25	9.30	9.4	23.5	
4050	25	9.40	9.35	23.375	
4075	25	9.50	9.45	23.625	
4100	25	9.50	9.5	23.75	
4125	25	9.30	9.4	23.5	
4150	25	9.70	9.5	23.75	
4175	25	9.50	9.6	24	
4200	25	9.60	9.55	23.875	
4225	25	9.10	9.35	23.375	
4250	25	9.30	9.2	23	
4275	25	8.70	9	22.5	
4300	25	8.50	8.6	21.5	
4325	25	8.90	8.7	21.75	
4350	25	9.00	8.95	22.375	
4375	25	9.00	9	22.5	

مهندس المالك (الهيئة)

SAMA
EGYPT
International Training & Consulting
رقم استشاري ١٧٠٩٠٤٠٢ / مكتب شما ٨٤٦
عبدالله محمد عبد الله محمد

مهندس المقاول (الشركة)

الشركة المصرية للصيانة الذاتية
للمطارات والمطارات (م.م.م.)

عملية : صيانة رفع كفاءة طريق ٢٥ متوف (رملة الانجب - شما - عزبة العرب) بطول ٥ كم (مركز أشمون) - محافظة المنوفية) - مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وتشغيل آتربة لاستكمال الميول الجانبية (٢م) رملة الانجب - عزبة العرب

المحطة	الطول	العرض بعد	العرض قبل	الفرق	المسطح (٢م)	المكعب (٢م)	ملاحظات
0	0	18	18	0	0	0	
25	25	8	8	0	0	0	
50	25	7.9	7.9	0	0	0	
75	25	7.3	7.3	0	0	0	
100	25	7.4	7	0.4	10	1.5	
125	25	7.7	6.5	1.2	30	4.5	
150	25	7.7	5.4	2.3	57.5	8.625	
175	25	7.9	5.8	2.1	52.5	7.875	
200	25	8	5.7	2.3	57.5	8.625	
225	25	8.2	5.7	2.5	62.5	9.375	
250	25	8.2	5.7	2.5	62.5	9.375	
275	25	8.3	5.7	2.6	65	9.75	
300	25	8.3	5.6	2.7	67.5	10.125	
325	25	8.2	5.7	2.5	62.5	9.375	
350	25	8.3	5.7	2.6	65	9.75	
375	25	8.6	5.7	2.9	72.5	10.875	
400	25	9.3	5.8	3.5	87.5	13.125	
425	25	9.3	5.8	3.5	87.5	13.125	
450	25	9	5.8	3.2	80	12	
475	25	9	5.8	3.2	80	12	
500	25	9.2	5.9	3.3	82.5	12.375	
525	25	9.3	5.9	3.4	85	12.75	
550	25	9.3	5.9	3.4	85	12.75	
575	25	9.3	5.9	3.4	85	12.75	
600	25	9.3	5.8	3.5	87.5	13.125	
625	25	9.3	5.8	3.5	87.5	13.125	
650	25	9.3	5.7	3.6	90	13.5	
675	25	9.3	5.7	3.6	90	13.5	
700	25	9.2	5.9	3.3	82.5	12.375	
725	25	9.3	5.9	3.4	85	12.75	
750	25	9.3	5.9	3.4	85	12.75	
775	25	9.3	5.9	3.4	85	12.75	
800	25	9.5	5.9	3.6	90	13.5	
825	25	9.4	6	3.4	85	12.75	
850	25	9.3	6.1	3.2	80	12	
875	25	9.3	6	3.3	82.5	12.375	
900	25	9.3	6	3.3	82.5	12.375	
925	25	9.3	5.9	3.4	85	12.75	
950	25	9.2	5.9	3.3	82.5	12.375	
975	25	9.2	5.9	3.3	82.5	12.375	
1000	25	9.3	6	3.3	82.5	12.375	
1025	25	9.3	6	3.3	82.5	12.375	
1050	25	9.9	6	3.9	97.5	14.625	
1075	25	9.8	6	3.8	95	14.25	
1100	25	9.7	6	3.7	92.5	13.875	
1125	25	9.7	6.1	3.6	90	13.5	
1150	25	10.3	6.1	4.2	105	15.75	
1175	25	10	6	4	100	15	
1200	25	10.2	6.1	4.1	102.5	15.375	
1225	25	10.2	6.1	4.1	102.5	15.375	
1250	25	10	6.1	3.9	97.5	14.625	
1275	25	9.9	6.1	3.8	95	14.25	
1300	25	9.9	6.2	3.7	92.5	13.875	
1325	25	9.9	6.2	3.7	92.5	13.875	
1350	25	9.9	6.3	3.6	90	13.5	
1375	25	9.9	6.3	3.6	90	13.5	
1400	25	9.8	6.4	3.4	85	12.75	
1425	25	9.7	6.5	3.2	80	12	
1450	25	9.5	6.5	3	75	11.25	
1475	25	9.5	6.6	2.9	72.5	10.875	
1500	25	9.5	6.6	2.9	72.5	10.875	

SAMA
EGYPT
International Training & Consulting

رقم استشاري ٥٩٥٣ / مكتب سما ٨٤٦

عبد الحليم عبد الله

مهندس المقاول (الشركة)

عملية : صيانة رفع كفاءة طريق ٢٥ منوف (رملة الانجب - شما - عزبة العرب) بطول ٥ كم (مركز أشمون) - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وتشغيل أثربة لاستكمال الميول الجانبية (٣م) رملة الانجب - عزبة العرب

المحطة	الطول	العرض بعد	العرض قبل	الفرق	المسطح (٢م)	المكعب (٣م)	ملاحظات
1525	25	9.9	6.7	3.2	80	12	
1550	25	9.8	6.7	3.1	77.5	11.625	
1575	25	9.3	6.7	2.6	65	9.75	
1600	25	9.3	6.7	2.6	65	9.75	
1625	25	9.2	6.7	2.5	62.5	9.375	
1650	25	9.9	6.6	3.3	82.5	12.375	
1675	25	9.7	6.7	3	75	11.25	
1700	25	9.3	6.7	2.6	65	9.75	
1725	25	9.3	6.8	2.5	62.5	9.375	
1750	25	9.4	6.5	2.9	72.5	10.875	
1775	25	9.4	6.3	3.1	77.5	11.625	
1800	25	9.5	6.4	3.1	77.5	11.625	
1825	25	9.6	6.4	3.2	80	12	
1850	25	9.7	6.3	3.4	85	12.75	
1875	25	9.7	6.4	3.3	82.5	12.375	
1900	25	9.7	6.4	3.3	82.5	12.375	
1925	25	9.6	6.2	3.4	85	12.75	
1950	25	9.6	6.1	3.5	87.5	13.125	
1975	25	10	6	4	100	15	
2000	25	10	6	4	100	15	
2025	25	9.3	5.8	3.5	87.5	13.125	
2050	25	9.3	5.8	3.5	87.5	13.125	
2075	25	10.3	5.8	4.5	112.5	16.875	
2100	25	11.3	5.9	5.4	135	20.25	
2125	25	9.7	6	3.7	92.5	13.875	
2150	25	9.7	5.8	3.9	97.5	14.625	
2175	25	9.7	5.8	3.9	97.5	14.625	
2200	25	9.7	5.7	4	100	15	
2225	25	9.6	5.7	3.9	97.5	14.625	
2250	25	9.5	5.7	3.8	95	14.25	
2275	25	9.4	5.7	3.7	92.5	13.875	
2300	25	9.3	5.7	3.6	90	13.5	
2325	25	9.3	5.7	3.6	90	13.5	
2350	25	9.3	5.6	3.7	92.5	13.875	
2375	25	9.9	5.6	4.3	107.5	16.125	
2400	25	10.3	5.6	4.7	117.5	17.625	
2425	25	10.3	5.6	4.7	117.5	17.625	
2450	25	10	5.9	4.1	102.5	15.375	
2475	25	10	6	4	100	15	
2500	25	10.2	6.3	3.9	97.5	14.625	
2525	25	9.5	6.5	3	75	11.25	
2550	25	9.5	6.6	2.9	72.5	10.875	
2575	25	9.5	6.7	2.8	70	10.5	
2600	25	9.3	6.8	2.5	62.5	9.375	
2625	25	9.3	6.4	2.9	72.5	10.875	
2650	25	9.3	6.4	2.9	72.5	10.875	
2675	25	9.3	6.4	2.9	72.5	10.875	
2700	25	9.3	6.4	2.9	72.5	10.875	
2725	25	9.3	6.6	2.7	67.5	10.125	
2750	25	9.8	6.5	3.3	82.5	12.375	
2775	25	10.3	6.4	3.9	97.5	14.625	
2800	25	9.3	6.2	3.1	77.5	11.625	
2825	25	9.3	6.3	3	75	11.25	
2850	25	9.9	6.5	3.4	85	12.75	
2875	25	9.9	6.6	3.3	82.5	12.375	
2900	25	9.9	6.6	3.3	82.5	12.375	
2925	25	9.9	6.5	3.4	85	12.75	
2950	25	9.9	6.4	3.5	87.5	13.125	
2975	25	0	0	0	0	0	كوبرى
3000	25	9.9	6.6	3.3	82.5	12.375	
3025	25	9.5	6.3	3.2	80	12	

International Training & Consulting

رقم استشارى ٥٩٥٣ / ١ مكتب شما ٨٤٦

عبد الحليم السيد احمد

م. م. م. م.

مهندس المفاوض (الشركة)

عملية: صيانة رفع كفاءة طريق ٢٥ منوف (رملة الانجب - شما -عزبة العرب) بطول ٥ كم (مركز أشمون -) (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وتشغيل أترية لاستكمال الميول الجانبية (٣م) رملة الانجب - عزية العرب

المحطة	الطول	العرض بعد	العرض قبل	الفرق	المسطح (٢م)	المكعب (٣م)	ملاحظات
3050	25	9.3	6.5	2.8	70	10.5	
3075	25	9.3	6.5	2.8	70	10.5	
3100	25	9.3	6.7	2.6	65	9.75	
3125	25	9.3	6.6	2.7	67.5	10.125	
3150	25	9	6.6	2.4	60	9	
3175	25	8.9	6.7	2.2	55	8.25	
3200	25	8.8	6.5	2.3	57.5	8.625	
3225	25	8.7	6.3	2.4	60	9	
3250	25	8.5	6	2.5	62.5	9.375	
3275	25	8.5	5.8	2.7	67.5	10.125	
3300	25	8.5	5.7	2.8	70	10.5	
3325	25	8.5	5.8	2.7	67.5	10.125	
3350	25	8.5	5.8	2.7	67.5	10.125	
3375	25	8.4	5.9	2.5	62.5	9.375	
3400	25	8.3	6	2.3	57.5	8.625	
3425	25	8.3	5.8	2.5	62.5	9.375	
3450	25	8.2	5.8	2.4	60	9	
3475	25	8.2	5.8	2.4	60	9	
3500	25	8	5.9	2.1	52.5	7.875	
3525	25	7.8	5.9	1.9	47.5	7.125	
3550	25	7.8	6.1	1.7	42.5	6.375	
3575	25	7.7	6.2	1.5	37.5	5.625	
3600	25	7.6	6	1.6	40	6	
3625	25	7.5	5.9	1.6	40	6	
3650	25	8	5.8	2.2	55	8.25	
3675	25	8	5.8	2.2	55	8.25	
3700	25	8.3	5.7	2.6	65	9.75	
3725	25	8.5	5.7	2.8	70	10.5	
3750	25	8.5	5.7	2.8	70	10.5	
3775	25	8.7	5.7	3	75	11.25	
3800	25	8.80	5.70	3.1	77.5	11.625	
3825	25	8.80	5.80	3	75	11.25	
3850	25	8.30	5.80	2.5	62.5	9.375	
3875	25	8.00	5.80	2.2	55	8.25	
3900	25	7.90	5.80	2.1	52.5	7.875	
3920	20	7.90	5.80	2.1	42	6.3	
المجموع الكلي (٢م)				1784.2			

السيد اللواء أ.ح / مدير عام الشركة المصرية للتعدين وإدارة واستغلال المحاجر
والملاحات

تحية طيبة وبعد

بخصوص عملية : اعمال رفع كفاءة طريق ٢١ أشمون / سعادون / الانجب / شما
/منوف بتقنية (FDR) (اتجاه منوف) بطول ٤.٥ مركز أشمون محافظة المنوفية
(مبادرة حياه كريمة)

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

نتشرف بإفادة سيادتكم كمية المواد المحجرية المستخدمة في العملية المذكوره طبقا لختامى

الاعمال وهى :-

وبيانها كالاتى :-

١٠٤٣

• الرمل

١١٦٨.٧

• سن ١

٣٨٨.٦

• سن ٢

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الرابعة وسط الدلتا

أحمد عابد ابوالروس

مهندس /

لنكى

بخصوص

عملية : اعمال رفع كفاءة طريق ٢١ أشمون / سمادون / الانجيب / شما / منوف بتقنية (FDR) اتجاه منوف بطول ٤,٥ مركز أشمون محافظة المنوفية (مبادرة حياة كريمة)

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة النائية للطرق والمطارات

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية
تحية طيبة وبعد

المكعب	السمك	الوحدة	الكمية	البند
1624.64	0.06	م ^٢	27077.3	أعمال الطبقة الرابطة
1596.15	0.05	م ^٢	31923.0	أعمال الطبقة السطحية

كمية المادة المحجورية في الطبقة الاسفلتية

مسطح الطبقة * السمك * الكثافة للطبقة الاسفلتية * نسبة المادة في الخلطة

كثافة المادة * (1+نسبة الاسفلت)

المادة	البند	مكعب الطبقة م ^٣	كثافة الخلطة	نسبة المادة (الدمك للأساس والأترية)	كثافة المادة	نسبة الاسفلت	الكمية	اجمالي الكمية
رمل تكسير	أعمال الطبقة الرابطة	1624.64	2.32	0.32	2.64	4.60%	436.8	1043
	أعمال الطبقة السطحية	1596.15	2.34	0.45	2.64	5.10%	605.8	
سن ^١	أعمال الطبقة الرابطة	1624.64	2.32	0.48	2.757	4.60%	627.4	1168.7
	أعمال الطبقة السطحية	1596.15	2.34	0.42	2.757	5.10%	541.4	
سن ^٢	أعمال الطبقة الرابطة	1624.64	2.32	0.2	2.769	4.60%	260.3	388.6
	أعمال الطبقة السطحية	1596.15	2.34	0.1	2.769	5.10%	128.3	

برجاء التكرم بالاحاطة واتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام
الهيئة العامة للطرق والكباري
والمشروعات البنية التحتية

مهندس /

أ.ع

أحمد عابد أبو الروس

شهادة محاجر

خصوص عملية : اعمال رفع كفاءة طريق ٢١ أشمون / سمادون / الانجب / شما / منوف
بتقنية (FDR) (اتجاه منوف) بطول ٤.٥ مركز أشمون محافظة المنوفية
(مبادرة حياه كريمه)

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

نتشرف بإفادة سيادتكم كمية المواد المحجرية المستخدمة في العملية المذكوره طبقا لختامى
الاعمال وهى :-
وبيانها كالاتى :-

الرمل • ١٠٤٣

سن ١ • ١١٦٨.٧

سن ٢ • ٣٨٨.٦

وتفضلو بقبول فائق الاحترام



مهندس /

لنء

بخصوص

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق ٢١ أشمون / سجادون / الأنجب/ شما/منوف بتقنية FDR اتجاه منوف بطول ٤,٥ كم مركز أشمون محافظة المنوفية ضمن المبادرة الرئاسية (حياه كريمه)

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد: .

بالإحالة الى المستخلص (٢) ختامي الخاص بالعملية عالية نتشرف بإحاطة سيادتكم بأنه يوجد كرفان محمل على العملية عاليه تؤول ملكيته الى الهيئة العامة للطرق والكباري يراجع بمعرفة الإدارة ولا يوجد سيارة على العملية ولا يوجد عمالة محملة على التعاقد ولا أي محملات أخرى.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

أحمد عابد ابوالروس

مهندس /





بخصوص

عملية : أعمال رفع كفاءة طريق ٢١ اشمون / سجادون / الأنجب / شما / منوف بتقنية FDR اتجاه
منوف بطول ٥,٤ كم مركز أشمون محافظة المنوفية ضمن المبادرة الرئاسية (حياه كريمة)

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

شهاده رقم (١)

- | | |
|---|----------------------------|
| ٢٠٢٣/٢/٦ | (١) تاريخ بدء العمل |
| ٦ شهر | (٢) مدة العملية حسب العقد |
| ٢٠٢٣/٨/٦ | (٣) تاريخ النهو طبقا للعقد |
| ٢٠٢٣/٣/١ | (٤) تاريخ النهو الفعلى |
| (٥) تم إرفاق جميع التجارب المعملية التى أجريت مع المستخلص الختامى . | |

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الرابعة وسط الدلتا

أحمد عابد ابوالروس

مهندس /

بخصوص

عملية : أعمال رفع كفاءة طريق ٢١ اشمون / سجادون / الأنجب / شما / منوف بتقنية FDR اتجاه
منوف بطول ٤,٥ كم مركز أشمون محافظة المنوفية ضمن المبادرة الرئاسية (حياه كريمة)

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

شهاده رقم (٢)

قامت المنطقة بمراجعة المستخلص فنيا وقامت بحصر الكميات الختامية وتلاحظ انها
مطابقة لما ورد بالمستخلص الختامى .

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الرابعة وسط الدلتا



أحمد عابد ابوالروس

مهندس /



بخصوص

عملية : أعمال رفع كفاءة طريق ٢١ اشمون / سجادون / الأنجب / شما/منوف بتقنية FDR اتجاه
منوف بطول ٤,٥ كم مركز أشمون محافظة المنوفية ضمن المبادرة الرئاسية (حياه كريمه)
تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

شهاده رقم (٣)

الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد العملية

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الرابعة وسط الدلتا

أحمد عابد ابوالروس

مهندس /



مقاسمة ختامية

عملية : اعمال رفع كفاءة طريق ٢١ أشمون / سعادون / الانجب / شما / منوف بتقنية (FDR)

(اتجاه منوف) بطول ٤,٥ كم مركز أشمون محافظة المنوفية (مبادرة حياة كريمة)

(المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفئة	القيمة	الجملة
				قرش جنيه	قرش جنيه	قرش جنيه
١	٠	م٣	اعمال توريد وفرش مواد اساس باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لانتقل نسبة كاليفورنيا لها عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % والأيزيد الامتصاص عن ١٠ % وفرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة قصوى (95 % من الكثافة المعملية) ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (مسافة نقل ٢٠٠ كم)	٤٠٦	٠	
٢	٣٥٩٢٧,٥	م٢	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت (FDR) بسمك ٢٥ سم وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائمة معاً والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالى والخلط وكل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح على أن يتم تحديد سمك الطبقة طبقا لتصميم الخلطة وسمكات الرصف للطريق القائم وما يتطلبه قطاع الطريق وفقا للقطاع الانشائى المطلوب .	٦٣	٢٢٦٣٤٢٢,٥	
٣	٧٨١,٢	طن	أعمال توريد واضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف .	٢٢٢٥	١٧٣٨١٧,٠	
٤	٣٥٩٢٧,٥	م٢	أعمال انشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أى مواد حصى أو ناعمة زائدة قبل رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل .	٢٩	١٠٤١٨٩٧,٥	
٥	٢٧٠٧٧,٣	م٢	اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	١٥٦	٤٢٢٤٠٥٨,٨	
٦	٢٧٠٧٧,٣	م٢	أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير R.C.٣٠٠ بمعدل لا يقل عن ٠,٤ كج/م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	١٠	٢٧٠٧٧,٣	
٧	٣١٩٢٣,٠	م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وإردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	١٥٠	٤٧٨٨٤٥,٠	
٨	٤٨٦٨,٩	م٣	أعمال نقل ناتج الكشط لاستكمال القطاع العرضى واستبدال المناسيب وتطهير وإعادة تشغيل القطاعات العرضية والطولية لأعمال المرافق (الصرف الصحى - المياه - الغاز - الكهرباء... الخ) طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مسافة نقل ٥٣ كم)	٧٥	٣٦٥١٦٧,٥	
٩	٥٩٠٠٠,٣	م٢	مقابل كارتات الشركة الوطنية لطبقة الاسفلت	٣	١٧٧٠٠٠,٩	
					١٤,٨٦٨,٩٥٠	



مهندس

مهندس

مهندس

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد:

بالإحالة إلى مبادرة فخامة السيد/ رئيس الجمهورية (حياه كريمه) لتنمية وتطوير الريف المصري نتشرف بأن نرفق لسيادتكم من طيه التقييم لعملية : رفع كفاءة طريق ٢١ أشمون / سمادون / الانجب / شما / منوف بتقنية اعاده التدوير (FDR) اتجاه منوف بطول ٤.٥٠ كم مركز منوف بمحافظة المنوفية ضمن المبادرة الرئاسية (حياه كريمه) .

تنفيذ / الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،

٢٠٢٣ / ١٠ / ٣

طنطا في
مرفقات
()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد عابد أبو الروس

إجمالي خصومات مشروع رفع كفاءة طريق ٢١ اشمون / سمدون / الأنجب / شمن/منوف بتقنية FDR اتجاه منوف بطول ٤,٥ كم مركز منوف
محافظة المنوفية ضمن المبادرة الرئاسية (حياه كريمه)

اعمال انشاء طبقة سطحية سمك ٥ سم :

٩١٦٨٧	=	١٥٠	×	$\frac{0.5}{100}$	×	٢,٩٤	×	٤١٥٨١,٣	الناعم
١٨٥٢٤٥	=	١٥٠	×	$\frac{1}{100}$	×	٢,٩٧	×	٤١٥٨١,٣	الاسفلت
١٨٧١٢	=	١٥٠	×	$\frac{1.5}{100}$	×	٠,٢	×	٤١٥٨١,٣	البودرة
٣٥٩٢٧	=	١٥٠	×	$\frac{1}{100}$	×	٠,٥٧٦	×	٤١٥٨١,٣	نسبة الدمك
٢١٢٠٧	=	١٥٠	×	$\frac{1}{100}$	×	٠,٣٤	×	٤١٥٨١,٣	السمك
٩٣٥٥٨	=	١٥٠	×	$\frac{1.5}{100}$	×	١	×	٤١٥٨١,٣	الاستواء
٧٧٩٦٥	=	١٥٠	×	$\frac{1.25}{100}$	×	١	×	٤١٥٨١,٣	التجانس

اعمال انشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم :

٦٥٩٣٨	=	١٥٦	×	$\frac{0.5}{100}$	×	٢,٠٣٣	×	٤١٥٨١,٣	الناعم
١٤٤٠٠٥	=	١٥٦	×	$\frac{1}{100}$	×	٢,٢٢	×	٤١٥٨١,٣	الاسفلت
٦٤٢٢	=	١٥٦	×	$\frac{1}{100}$	×	٠,٠٩٩	×	٤١٥٨١,٣	نسبة الدمك
٢٢٧٠٤	=	١٥٦	×	$\frac{1}{100}$	×	٠,٣٥	×	٤١٥٨١,٣	السمك

٧٦٣٣٧.

=

الاجمالى

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



تقرير

عن تقييم أعمال الرصف

عملية

رفع كفاءة طريق ٢١ اشمون/ سجادون/ الانجب/شما/منوف بتقنية FDR اتجاه
منوف بطول ٤,٥ كم مركز أشمون محافظة المنوفية (حياه كريمه)

جهة الاشراف

الهيئة العامة للطرق والكباري – منطقة وسط الدلتا
الاستشاري / مكتب سما مصر للاستشارات الهندسية

تتفيذ

الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

تقرير المعاينة الظاهرية

من خلال لجنة مكتب سما مصر للاستشارات الهندسية

-هذا التقرير تم اعداده بناءا علي محضر الاستلام وبشأن احكام السيطرة والرقابة لمشروعات واعمال
رصف الطرق بمحافظة المنوفية ومراقبة اداء المشرفين لشركة (المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات)

رفع كفاءة طريق 21 اشمون/ سمدون/ الانجب/شما/منوف بتقنية FDR اتجاه اشمون بطول 4.5 كم مركز
اشمون عقد رقم (2023/2022/1262)) (محافظة المنوفية) (حياه كريمه):-

خصم المعاينة الظاهرية و التي تم من خلال لجنة مكتب سما مصر للاستشارات الهندسية :

تقرير معاينة ظاهرية للطريق المكون الاساس FDR و طبقة الاسفلت الرابطة والطبقة السطحية واتضح لنا الاتي :

- 1-وجود هبوط وتخدودات من محطة 0+000كم الي 0+050 كم (عند طالعة الاقليمي ونزلة الاقليمي).
- 2-وجود شرخ طولي وكسر بالطريق تجاة مصرف سبل في محطة 1+200 كم (Super elevation)
- 3- وجود شرخ طولي تجاة مصرف سبل في محطة 3+240 كم جهة مصرف سبل .
- 4- وجود تخدودات من محطة 4+100كم (عند كوبري جريس سمدون) .
- 5- وجود هبوط 2م.ط * 2م.ط محطة 4+050كم .
- 6- عدم انتظام والربط السليم للحامات الطولية في الطريق .
- 7-عدم انتظام والربط السليم للحامات العرضية في الطريق .
- 8-لم يتم مراعات مناسيب الغرف عند بعض المحطات في الطريق .
- 9-خصم 1.5 % من اجمالي مسطح الطريق لعدم استواء السطح (سوء بعض اللحامات الطولية والعرضية)
- 10-خصم 1.25 % من اجمالي مسطح الطريق (عدم تجانس الخلطة الاسفلتية)

الخلاصة و التوصيات:

مما سبق فان عيوب الاسفلت المذكورة اعلاه تستوجب خصم 2.75 % من اجمالي مسطح الطريق .

مدير المشروع
م / احمد عز

SAMA
EGYPT
International Training & Consulting
رقم استشاري ٥٩٥٣ / مكتب سما ٨٥٦
عبدالظاهر مصطفى مدير الاستشارات

مهندس جودة المواد
م / احمد نشاين

بناءا علي الامر الاداري رقم () لسنة ٢٠٢١م بتاريخ : / / ٢٠٢١م والخاص بتشكيل لجنة الاستلام
الابتدائي لعملية رفع كفاءة طريق ٢١ اشمون / سمدون / الانجب / شما / منوف بتقنية FDR اتجاه اشمون بطول
٤,٥ كم مركز أشمون محافظة المنوفية (حياه كريمه) تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية.

وبعد أن قامت اللجنة بالاطلاع علي ملف العملية ، وتحليل نتائج التقارير المعملية لنتائج الاختبارات
الخاصة بأعمال لجنة الاستلام الابتدائي ونتائج الاختبارات الحقلية ، تم رصد بعض الخروج عن
المواصفات الخاصة للمشروع ، تقع ضمن الحدود التي تقبل الخصم وذلك حسب أسس الكود المصري
طبعة ٢٠٠٨ م .

أولاً: الاختبارات التي تمت للأعمال المنفذه :

وجد بملف العملية الاختبارات التي تمت للأعمال المنفذه وهي علي النحو التالي :

تقرير معلمي صادر من مركز البحوث والاستشارات الهندسية كلية الهندسة – جامعة المنوفية

خاص بأعمال الاستلام الابتدائي وبه :-

- عدد (٦) عينة طبقة اسفلت سطحية ٤ ج (لطريق ٢١).
- عدد (٦) عينة طبقة اسفلت رابطة ٣ د (لطريق ٢١).
- عدد (١٠) كور للطبقة السطحية ٤ ج (لطريق ٢١ اشمون / سمدون).
- عدد (١٠) كور للطبقة الرابطة ٣ د (لطريق ٢١ اشمون / سمدون).
- عدد (٧) نتائج مكعبات FDR

خضم عينات الاسفلت السطحية (٤ج) - (الطريق ٢١) والتي تمت من خلال تقرير جامعه المنوفية :

عينة رقم (١) محطة (٨+٢٥٠) :

Sieve No	L.L	U.L	Gradation	Deviation (%)
1"	100	100	100	0
3/4"	93	100	97.5	0
3/8"	66.9	76.9	70.9	0
4	48	54.6	53.1	0
8	38.2	44.2	39.6	0
30	21.9	27.9	20.6	1.3
50	13	18.8	14.6	0
100	7.2	10.2	8.1	0
200	3.8	6.8	5.6	0

خضم مقابل خروج المواد الناعمة = $0.5 \times 1.3 = 0.65\%$

خضم مقابل خروج نسبة الاسفلت = $1.0 \times 4.8 = 4.8\%$

عينة رقم (٢) محطة (٦+٥٠٠) :

Sieve No	L.L	U.L	Gradation	Deviation (%)
1"	100	100	100	0
3/4"	93	100	93.6	0
3/8"	66.9	76.9	67.2	0
4	48	54.6	48.4	0
8	38.2	44.2	36.9	1.3
30	21.9	27.9	18.7	3.2
50	13	18.8	13.1	0
100	7.2	10.2	7.8	0
200	3.8	6.8	4.6	0

خضم مقابل خروج المواد الناعمة = $0.5 \times 4.6 = 2.3\%$

خضم مقابل خروج نسبة الاسفلت = $1.0 \times 4.6 = 4.6\%$

عينة رقم (٣) محطة (٤+٥٠٠) :

Sieve No	L.L	U.L	Gradation	Deviation (%)
1"	100	100	100	0
3/4"	93	100	96.6	0
3/8"	66.9	76.9	68.6	0
4	48	54.6	52.4	0
8	38.2	44.2	39.1	0
30	21.9	27.9	19.1	2.8
50	13	18.8	14.4	0
100	7.2	10.2	9.0	0
200	3.8	6.8	6.5	0

خصم مقابل خروج المواد الناعمة = $0.5 \times 2.8 = 1.4\%$

خصم مقابل خروج نسبة الاسفلت = $1.0 \times 4.4 = 4.4\%$

عينة رقم (٤) محطة (٢+٠٠٠) :

Sieve No	L.L	U.L	Gradation	Deviation (%)
1"	100	100	100	0
3/4"	93	100	96.2	0
3/8"	66.9	76.9	68.2	0
4	48	54.6	52	0
8	38.2	44.2	40.2	0
30	21.9	27.9	18.8	3.1
50	13	18.8	13.8	0
100	7.2	10.2	8.4	0
200	3.8	6.8	5.5	0

خصم مقابل خروج المواد الناعمة = $0.5 \times 3.1 = 1.55\%$

خصم مقابل خروج نسبة الاسفلت = $1.0 \times 4.1 = 4.1\%$

السبك ونسبة الدمك لعدد (١٠) عينات كور للأسفلت السطحية (٤ ج) - (طريق ٢١ اشمون/سمادون):

رقم العينة	مكان العينة	نسبة الدمك %	السبك (سم)
١	(٨+٤٨٠)	٩٥,٨٨	٥,١٠
٢	(٨+٠٠٠)	٩٥,٩٧	٥,٠٧
٣	(٧+٠٥٠)	٩٧,١٩	٥,١٣
٤	(٦+٢٠٠)	٩٧,٦٨	٦,٩٣
٥	(٥+٤٠٠)	٩٥,١٣	٤,٥٣
٦	(٤+٣٠٠)	٩٧,٥٩	٥,٥٣
٧	(٣+٥٠٠)	٩٧,٣٢	٥,٠٧
٨	(٢+٧٠٠)	٩٧,٢٥	٥,٠٣
٩	(١+٨٠٠)	٩٥,٢٦	٦,٥٠
١٠	(٠+٨٥٠)	٩٩,٨٧	٥,٢٧
حدود المواصفات		الحد الأدنى ٩٧ %	لا يقل عن ٤,٧ سم

خصم مقابل عدم مطابقة نسبة الدمك لعينة الكور رقم (١) = $1,12 = 1,00 * 1,12$ = ١,١٢ %

خصم مقابل عدم مطابقة نسبة الدمك لعينة الكور رقم (٢) = $1,03 = 1,00 * 1,03$ = ١,٠٣ %

خصم مقابل عدم مطابقة نسبة الدمك لعينة الكور رقم (٥) = $1,87 = 1,00 * 1,87$ = ١,٨٧ %

خصم مقابل عدم مطابقة نسبة الدمك لعينة الكور رقم (٩) = $1,74 = 1,00 * 1,74$ = ١,٧٤ %

خصم مقابل عدم مطابقة السبك لعينة الكور رقم (٥) = $3,40 = 1,00 * 3,40$ = ٣,٤٠ %

خصم عينات الاسفلت السطحية (٤ج) - (الطريق ٢١) والتي تمت من خلال تقرير معمل المنطقة :

عينة رقم (١١٥٧) محطة (١+٤٠٠) :

Sieve No	L.L	U.L	Gradation	Deviation (%)
1"	100	100	100	0
3/4"	93	100	97.3	0
3/8"	66.9	76.9	69	0
4	48	54.6	48	0
8	38.2	44.2	36	2.2
30	21.9	27.9	18.4	3.5
50	13	18.8	10.4	2.6
100	7.2	10.2	6.3	0.9
200	3.8	6.8	3	0.8

خصم مقابل خروج المواد الناعمة = $0.92 \times 100 = 92\%$

خصم مقابل خروج البودرة = $1.08 \times 100 = 108\%$

عينة رقم (٧٢٠) محطة (١+٢٠٠) :

Sieve No	L.L	U.L	Gradation	Deviation (%)
1"	100	100	100	0
3/4"	93	100	95.1	0
3/8"	66.9	76.9	69.2	0
4	48	54.6	50.7	0
8	38.2	44.2	38.9	0
30	21.9	27.9	18.9	3
50	13	18.8	10.1	2.9
100	7.2	10.2	5.7	1.5
200	3.8	6.8	2.2	1.6

خصم مقابل خروج المواد الناعمة = $0.74 \times 100 = 74\%$

خصم مقابل خروج البودرة = $1.16 \times 100 = 116\%$

مدير المشروع
م / محمود السيد

SAMA
EGYPT
International Training & Consulting
رقم استشاري ٥٩٥٣ مكتب سما ٨٤٦
تمسك بالاعتماد على السيد احمد

مهندس جودة المواد
م / حسن نشأت

خصم عينات الاسفلت الرابطة (د٣) - (الطريق ٢١) و التي تمت من خلال تقرير جامعه المنوفية :

عينة رقم (١) محطة (٨+٢٥٠) :

Sieve No	L.L	U.L	Gradation	Deviation (%)
1"	100	100	100	0
3/4"	91	100	91.9	0
3/8"	55.3	65.3	57.5	0
4	31.1	39.1	38.2	0
8	24.4	30.4	27.4	0
30	12.8	18.8	10.8	2
50	6.3	12	6.9	0
100	3	6	3.3	0
200	0.8	3.8	2.0	0

خصم مقابل خروج المواد الناعمة = ٠,٥*٢,٠٠ = ١,٠٠ %

عينة رقم (٢) محطة (٦+٥٠٠) :

Sieve No	L.L	U.L	Gradation	Deviation (%)
1"	100	100	100	0
3/4"	91	100	92.4	0
3/8"	55.3	65.3	58.5	0
4	31.1	39.1	34.9	0
8	24.4	30.4	27	0
30	12.8	18.8	13.3	0
50	6.3	12	9.8	0
100	3	6	5.9	0
200	0.8	3.8	3.7	0

خصم مقابل خروج نسبة الاسفلت = ١,٠٠*٤,٩٠ = ٤,٩٠ %

مدير المشروع
م / محمود السيد

SAMA
International Training & Consulting
رقم استشاري ١٩٥٣ / مكتب سما ٨٤٦
عبدالله انعام محمد احمد

مهندس جودة المواد
م / حسن نشأت

عينة رقم (٣) محطة (٤+٥٠٠) :

Sieve No	L.L	U.L	Gradation	Deviation (%)
1"	100	100	100	0
3/4"	91	100	94.8	0
3/8"	55.3	65.3	60	0
4	31.1	39.1	37.6	0
8	24.4	30.4	28.6	0
30	12.8	18.8	13.3	0
50	6.3	12	8.7	0
100	3	6	3.6	0
200	0.8	3.8	2.3	0

خصم مقابل خروج نسبة الاسفلت = $1,00 \times 3,70 = 3,70\%$

عينة رقم (٤) محطة (٢+٠٠٠) :

Sieve No	L.L	U.L	Gradation	Deviation (%)
1"	100	100	100	0
3/4"	91	100	95.5	0
3/8"	55.3	65.3	65.2	0
4	31.1	39.1	43.5	4.4
8	24.4	30.4	32.6	2.2
30	12.8	18.8	14.3	0
50	6.3	12	10.6	0
100	3	6	5.8	0
200	0.8	3.8	3.3	0

خصم مقابل خروج المواد الناعمة = $0,5 \times 6,60 = 3,30\%$

خصم مقابل خروج نسبة الاسفلت = $1,00 \times 4,70 = 4,70\%$

السبك ونسبة الدمك لعدد (١٠) عينات كور للاسفلت الرابطة (د٣) - (لطريق ٢١ اشمون/سمادون):

رقم العينة	مكان العينة	نسبة الدمك %	السبك (سم)
١	(٨+٤٨٠)	٩٦,٥٥	٧,٠٣
٢	(٨+٠٠٠)	٩٦,٤٦	٥,٩٠
٣	(٧+٠٥٠)	٧٩,٠٨	٦,١٧
٤	(٦+٢٠٠)	٩٩,٩٤	٦,١٣
٥	(٥+٤٠٠)	٩٧,٥٦	٧,٠٠
٦	(٤+٣٠٠)	٩٧,١٠	٥,٤٣
٧	(٣+٥٠٠)	٩٩,١٨	٦,٨٧
٨	(٢+٧٠٠)	٩٩,٧٦	٦,٤٣
٩	(١+٨٠٠)	٩٩,٣٥	٦,١٠
١٠	(٠+٨٥٠)	٩٨,٦٦	٧,٠٣
حدود المواصفات		الحد الادنى ٩٧%	لا يقل عن ٥,٦٤ سم

خصم مقابل عدم مطابقة نسبة الدمك لعينة الكور رقم (١) = $1,00 \times 0,45 = 0,45\%$

خصم مقابل عدم مطابقة نسبة الدمك لعينة الكور رقم (٢) = $1,00 \times 0,54 = 0,54\%$

خصم مقابل عدم مطابقة السبك لعينة الكور رقم (٦) = $1,00 \times 3,50 = 3,50\%$

خصم عينات الاسفلت الرابطة (د٣) - (لطريق ٢١) و التي تمت من خلال تقرير معمل المنطقة:

عينة رقم (٣٧٣) محطة (١+٧٠٠) :

Sieve No	L.L	U.L	Gradation	Deviation (%)
1"	100	100	100	0
3/4"	91	100	95.6	0
3/8"	55.3	65.3	55.6	0
4	31.1	39.1	35.7	0
8	24.4	30.4	26.2	0
30	12.8	18.8	12.9	0
50	6.3	12	7.5	0
100	3	6	4.5	0
200	0.8	3.8	1.6	0

لا يوجد خصم

عينة رقم (٣٧٥) محطة (٢+٦٥٠) :

Sieve No	L.L	U.L	Gradation	Deviation (%)
1"	100	100	100	0
3/4"	91	100	91	0
3/8"	55.3	65.3	57.1	0
4	31.1	39.1	39	0
8	24.4	30.4	24.6	0
30	12.8	18.8	12.2	0.6
50	6.3	12	6.3	0
100	3	6	3.3	0
200	0.8	3.8	1.2	0

خصم مقابل خروج المواد الناعمة = ٠,٥*٠,٦٠ = ٠,٣٠ %

خصم نتائج مكعبات ال fdr :-

Average ucs(psi)	الى المحطة	من المحطة
٣١٢,٥	١٠٠٠	٥٠٠
٣٠٥	٣٠٠٠	٢٥٠٠
٣١٠	٣٥٠٠	٣٠٠٠
٣١٠	٢٥٠٠	٢٠٠٠
٢٩٥	٢٠٠٠	١٥٠٠
٣٠٥	١٥٠٠	١٠٠٠
٣٠٥	٤٠٠٠	٣٥٠٠
250:400	حدود المواصفات	

لا يوجد خصم (كل نتائج المكعبات تتعدى ٧٥٪ من مقاومه الضغط عند نسبة اسمنت ٥٪ وهى ٣٢١ psi)

الخلاصة :-

اولا :- اعمال انشاء طبقة سطحية (تدرج ٤ج) وبسمك ٥سم :

- | | | | | | | | | |
|--------|---|-------|---|-------------|---|----------------|---|----------------------|
| الكمية | * | الفئة | * | نسبة الخروج | * | الخصم = القيمة | = | خصم خروج الناعم |
| ٣١٩٢٣ | * | ١٥٠ | * | ٤,٧٢ | * | ٠,٥ % | = | ١١٣٠٠٨ |
| الكمية | * | الفئة | * | نسبة الخروج | * | الخصم = القيمة | = | خصم خروج الاسفلت |
| ٣١٩٢٣ | * | ١٥٠ | * | ٢,٩٧ | * | ١,٠٠ % | = | ١٤٢٢١٧ |
| الكمية | * | الفئة | * | نسبة الخروج | * | الخصم = القيمة | = | خصم خروج البودرة |
| ٣١٩٢٣ | * | ١٥٠ | * | ٠,٤ | * | ١,٥٠ % | = | ٢٨٧٣١ |
| الكمية | * | الفئة | * | نسبة الخروج | * | الخصم = القيمة | = | خصم مقابل نسبة الدمك |
| ٣١٩٢٣ | * | ١٥٠ | * | ٠,٥٧٦ | * | ١,٠٠ % | = | ٢٧٥٨٢ |
| الكمية | * | الفئة | * | نسبة الخروج | * | الخصم = القيمة | = | خصم مقابل السمك |
| ٣١٩٢٣ | * | ١٥٠ | * | ٠,٣٤ | * | ١,٠٠ % | = | ١٦٢٨١ |
| الكمية | * | الفئة | * | نسبة الخروج | * | الخصم = القيمة | = | عدم استواء السطح |
| ٣١٩٢٣ | * | ١٥٠ | * | ١ | * | ١,٥ % | = | ٧١٨٢٧ |
| الكمية | * | الفئة | * | نسبة الخروج | * | الخصم = القيمة | = | عدم تجانس السطح |
| ٣١٩٢٣ | * | ١٥٠ | * | ١ | * | ١,٢٥ % | = | ٥٩٨٥٦ |

ثانياً :- اعمال انشاء طبقة رابطة (تدرج ٣د) وبسمك ٦سم :

- | | | | |
|---|----------------------|---|---|
| - | خصم خروج الناعم | = | الكمية * الفئة * نسبة الخروج * الخصم = القيمة |
| | | = | ٢٧٠,٧٧,٣ * ١٥٦ * ١,٢ * ٠,٥ % = ٢٥٣٤٥ |
| - | خصم خروج الاسفلت | = | الكمية * الفئة * نسبة الخروج * الخصم = القيمة |
| | | = | ٢٧٠,٧٧,٣ * ١٥٦ * ٢,٢٢ * ١,٠٠ % = ٩٣٧٧٤ |
| - | خصم مقابل نسبة الدمك | = | الكمية * الفئة * نسبة الخروج * الخصم = القيمة |
| | | = | ٢٧٠,٧٧,٣ * ١٥٦ * ٠,٠٩٩ * ١,٠٠ % = ٤١٨٢ |
| - | خصم مقابل السمك | = | الكمية * الفئة * نسبة الخروج * الخصم = القيمة |
| | | = | ٢٧٠,٧٧,٣ * ١٥٦ * ٠,٣٥ * ١,٠٠ % = ١٤٧٨٥ |

- ليكون اجمالي الخصم (٥٩٧٥٨٨) فقط خمسة مائة وسبعة وتسعون الفا وخمسة مائة وثمانية وثمانون جنيها فقط لا غير .

ملحوظة :

تم حساب الخصومات على النسبة المتوسطة لخصم العينات

مهندس جودة المواد

م / حسن نشأت

مدير المشروع

رقم اشتراك / ٥٦٣ / ١ / ٨٤٦ / محمود السيد



محضر استلام ابتدائي ظاهري

بخصوص عملية : رفع كفاءة واعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سمادون / شما (المرحلة الثانية) (لإتجاه منوق)

بطول ٤.٥ كم بنظام إعادة التدوير (مركز أشمون) - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

انه في يوم ١٤٤٣/٣/٥ الموافق ٢٠٢١/٣/٥ اجتمعت اللجنة المشكلة كلا من :-

- ١- رئيس مجلس مدينة أشمون
- ٢- مدير عام الطرق والكبارى
- ٣- مستشاري الهيئة العامة للطرق والكبارى (سما مصر)
- ٤- ممثل مديرية الطرق
- ٥- الشركة المنفذة

وبالاحالة الى تنفيذ مبادرة حياة كريمة ضمن توجيهات فخامة السيد رئيس الجمهورية برفع كفاءة الطرق ضمن المبادرة بمحافظة المنوفية والتي تضمنت طريق ٢١ مركز أشمون المرحلة الثانية

وعليه قامت اللجنة بالنزول الى موقع العملية المذكوره عالية لاستلام الاعمال ابتدائي ظاهري وكانت الاعمال بحالة مقبولة وبخصوص مراجعة الاعمال والاختبارات ومطابقتها بالكود المصرى ومواصفة المشروع طبقا للتعاقد تم التنفيذ تحت اشراف مكتب سما مصر للاستشارات الهندسية استشاري الهيئة العامة للطرق والكبارى

وعليه ترى اللجنة لا مانع من الاستلام الابتدائي الظاهري للعملية

توقيع أعضاء اللجنة

٢- رئيس مجلس مدينة أشمون

١- مدير عام الطرق والكبارى

٤- ممثل مديرية الطرق

٣- مستشاري الهيئة العامة للطرق والكبارى (سما مصر)

٥- الشركة المنفذة

٦- مدير عام الطرق والكبارى



مدير عام الطرق والكبارى