



عملية: أعمال رفع كفاءة

طريق ٢١ اشمون/سامدون/الأنجب/ شما/منوف بتقنية FDR
اتجاه اشمون بطول ٤,٥ كم مركز اشمون محافظة المنوفية
ضمن المبادرة الرئاسية (حياه كريمة)

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

قوائم الكميات الختامية

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق ٢١ اشمون / سجادون / الأنجب / شما/ منوف بتقنية FDR اتجاه أشمون بطول ٤,٥ كم مركز أشمون محافظة المنوفية ضمن المبادرة الرئاسية (حياه كريمة)

أولا: حصر أعمال رفع كفاءة طريق ٢١ اشمون / سجادون / الأنجب / شما/ منوف بتقنية FDR اتجاه أشمون

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفذة	ملاحظات
2	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائمة معا باستخدام معدة FDR	٢م	44608.8	
3	أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية	طن	936.8	
4	أعمال إنشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢	٢م	44608.8	
5	اعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية على الساخن لدرج (3) بسمك ٦ سم	٢م	41581.3	
6	أعمال توريد ورش طبقة لعق من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C.T. ٠٠) بمعدل لا يزيد عن ٠,٤ كج/م ^٢	٢م	41581.3	
7	اعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن لدرج ٣ ب سمك ٥ سم	٢م	41581.3	
8	توريد وتشغيل نالغ الكشط لاستكمال القطاع العرضي	٢م	4460.88	

مهندس II

مهندس الاستشاري
SAMA
International Training & Consulting
رقم استشاري ٥٩٥٣ / مكتب س٨ ٨٤٦
عبد المنعم محمد السيد احمد

مهندس الشركة

Logo of the Ministry of Planning and Economic Development, Egypt



الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)



أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت FDR

عملية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سمادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند إعادة التدوير يكامل العمق FDR (م) (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
0	0	10.20	0	0	
25	25	9.30	9.75	243.75	
50	25	9.20	9.25	231.25	
75	25	9.20	9.2	230	
100	25	9.20	9.2	230	
125	25	9.00	9.1	227.5	
150	25	9.30	9.15	228.75	
175	25	9.30	9.3	232.5	
200	25	9.00	9.15	228.75	
225	25	8.20	8.6	215	
250	25	8.00	8.1	202.5	
275	25	8.20	8.1	202.5	
300	25	8.20	8.2	205	
325	25	8.10	8.15	203.75	
350	25	8.00	8.05	201.25	
375	25	8.10	8.05	201.25	
400	25	8.00	8.05	201.25	
425	25	8.00	8	200	
450	25	8.00	8	200	
475	25	8.00	8	200	
500	25	8.00	8	200	
525	25	8.10	8.05	201.25	
550	25	7.90	8	200	
575	25	8.00	7.95	198.75	
600	25	8.30	8.15	203.75	
625	25	7.90	8.1	202.5	
650	25	7.80	7.85	196.25	
675	25	7.80	7.8	195	
700	25	8.00	7.9	197.5	
725	25	8.00	8	200	
750	25	8.10	8.05	201.25	
775	25	7.90	8	200	
800	25	7.80	7.85	196.25	
825	25	8.00	7.9	197.5	
850	25	8.30	8.15	203.75	
875	25	8.70	8.5	212.5	
900	25	8.70	8.7	217.5	
925	25	8.80	8.75	218.75	
950	25	8.80	8.8	220	
975	25	8.90	8.85	221.25	
1000	25	9.30	9.1	227.5	
1025	25	9.30	9.3	232.5	
1050	25	9.00	9.15	228.75	

SAMA
EGYPT
International Training & Consulting
رقعة استشارة
تجديدية
٨٤٦
٢٠٢٢

مهندس المقاول (الشركة)

مهندس المقاول (الشركة)

عملية: رفع كفاءة وإعادة وصف طريق ٢١ اشمون / سمادون / شما (المرحلة الأولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند إعادة التدوير بكامل العمق FDR (م ٢)

المحطة	المول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
1075	25	9.00	9	225	
1100	25	9.40	9.2	230	
1125	25	9.30	9.35	233.75	
1150	25	9.40	9.35	233.75	
1175	25	9.50	9.45	236.25	
1200	25	9.50	9.5	237.5	
1225	25	9.40	9.45	236.25	
1250	25	9.40	9.4	235	
1275	25	9.30	9.35	233.75	
1300	25	9.50	9.4	235	
1325	25	9.50	9.5	237.5	
1350	25	9.60	9.55	238.75	
1375	25	9.50	9.55	238.75	
1400	25	9.30	9.4	235	
1425	25	9.30	9.3	232.5	
1450	25	9.50	9.4	235	
1475	25	9.40	9.45	236.25	
1500	25	9.40	9.4	235	
1525	25	9.30	9.35	233.75	
1550	25	9.30	9.3	232.5	
1575	25	9.30	9.3	232.5	
1600	25	9.20	9.25	231.25	
1625	25	9.00	9.1	227.5	
1650	25	8.20	8.6	215	
1675	25	8.50	8.35	208.75	
1700	25	8.00	8.25	206.25	
1725	25	7.50	7.75	193.75	
1750	25	8.20	7.85	196.25	
1775	25	7.50	7.85	196.25	
1800	25	8.30	7.9	197.5	
1825	25	7.80	8.05	201.25	
1850	25	9.00	8.4	210	
1875	25	9.00	9	225	
1900	25	9.00	9	225	
1925	25	9.10	9.05	226.25	
1950	25	9.20	9.15	228.75	
1975	25	9.20	9.2	230	
2000	25	9.00	9.1	227.5	
2025	25	8.80	8.9	222.5	
2050	25	8.80	8.8	220	
2075	25	8.80	8.8	220	
2100	25	9.00	8.9	222.5	
2125	25	9.30	9.15	228.75	

عملية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سمادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند إعادة التلويح بكامل العمق FDR (م ٢)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ٢)	ملاحظات
2150	25	9.30	9.3	232.5	
2175	25	9.20	9.25	231.25	
2200	25	9.20	9.2	230	
2225	25	9.00	9.1	227.5	
2250	25	9.00	9	225	
2275	25	8.80	8.9	222.5	
2300	25	8.80	8.8	220	
2325	25	8.80	8.8	220	
2350	25	8.80	8.8	220	
2375	25	8.70	8.75	218.75	
2400	25	8.70	8.7	217.5	
2425	25	8.90	8.8	220	
2450	25	8.90	8.9	222.5	
2475	25	8.80	8.85	221.25	
2500	25	8.80	8.8	220	
2525	25	8.70	8.75	218.75	
2550	25	8.70	8.7	217.5	
2575	25	8.60	8.65	216.25	
2600	25	8.60	8.6	215	
2625	25	8.70	8.65	216.25	
2650	25	8.80	8.75	218.75	
2675	25	8.80	8.8	220	
2700	25	8.80	8.8	220	
2725	25	8.60	8.7	217.5	
2750	25	8.60	8.6	215	
2775	25	8.80	8.7	217.5	
2800	25	8.80	8.8	220	
2825	25	8.90	8.85	221.25	
2850	25	9.00	8.95	223.75	
2875	25	8.80	8.9	222.5	
2900	25	8.80	8.8	220	
2925	25	8.60	8.7	217.5	
2950	25	8.50	8.55	213.75	
2975	25	8.80	8.65	216.25	
3000	25	8.80	8.8	220	
3025	25	8.70	8.75	218.75	
3050	25	8.70	8.7	217.5	
3075	25	8.60	8.65	216.25	
3100	25	8.80	8.7	217.5	
3125	25	8.90	8.85	221.25	
3150	25	8.80	8.85	221.25	
3175	25	8.80	8.8	220	
3200	25	8.80	8.8	220	

عملية: رفع كفاءة واعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سعادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند اعادة التدوير بكامل العمق FDR (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
3225	25	8.70	8.75	218.75	
3250	25	8.80	8.75	218.75	
3275	25	8.80	8.8	220	
3300	25	8.90	8.85	221.25	
3325	25	8.90	8.9	222.5	
3350	25	8.90	8.9	222.5	
3375	25	9.00	8.95	223.75	
3400	25	9.00	9	225	
3425	25	9.20	9.1	227.5	
3450	25	9.20	9.2	230	
3475	25	9.30	9.25	231.25	
3500	25	9.30	9.3	232.5	
3525	25	9.30	9.3	232.5	
3550	25	9.40	9.35	233.75	
3575	25	9.40	9.4	235	
3600	25	9.50	9.45	236.25	
3625	25	9.30	9.4	235	
3650	25	9.50	9.4	235	
3675	25	9.50	9.5	237.5	
3700	25	9.50	9.5	237.5	
3725	25	9.00	9.25	231.25	
3750	25	9.30	9.15	228.75	
3775	25	9.50	9.4	235	
3800	25	9.50	9.5	237.5	
3825	25	9.50	9.5	237.5	
3850	25	9.60	9.55	238.75	
3875	25	9.60	9.6	240	
3900	25	9.60	9.6	240	
3925	25	9.60	9.6	240	
3950	25	9.50	9.55	238.75	
3975	25	9.50	9.5	237.5	
4000	25	9.50	9.5	237.5	
4025	25	9.30	9.4	235	
4050	25	9.40	9.35	233.75	
4075	25	9.50	9.45	236.25	
4100	25	9.50	9.5	237.5	
4125	25	9.30	9.4	235	
4150	25	9.70	9.5	237.5	
4175	25	9.50	9.6	240	
4200	25	9.60	9.55	238.75	
4225	25	9.10	9.35	233.75	
4250	25	9.30	9.2	230	
4275	25	8.70	8.75	225	

عملية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سعادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند اعادة التوزيع بكامل العمق FDR (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (٢م)	ملاحظات
4300	25	8.50	8.6	215	
4325	25	8.90	8.7	217.5	
4350	25	9.00	8.95	223.75	
4375	25	9.00	9	225	
4400	25	8.80	8.9	222.5	
4425	25	8.70	8.75	218.75	
4450	25	8.80	8.75	218.75	
4475	25	9.30	9.05	226.25	
4500	25	9.00	9.15	228.75	
4525	25	9.00	9	225	
4550	25	9.30	9.15	228.75	
4575	25	9.50	9.4	235	
4600	25	9.30	9.4	235	
4625	25	9.30	9.3	232.5	
4650	25	9.30	9.3	232.5	
4675	25	9.30	9.3	232.5	
4700	25	9.20	9.25	231.25	
4725	25	9.30	9.25	231.25	
4750	25	9.30	9.3	232.5	
4775	25	9.30	9.3	232.5	
4800	25	9.30	9.3	232.5	
4825	25	9.20	9.25	231.25	
4850	25	9.00	9.1	227.5	
4875	25	9.00	9	225	
4900	25	9.00	9	225	
4925	25	9.00	9	225	
4950	25	9.00	9	225	
4975	25	9.30	9.15	228.75	
5000	25	9.30	9.3	232.5	
المجموع الكلي (٢م)				44608.8	

smart



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



أعمال إنشاء طبقة تشريب

MC

عملية: رفع كفاءة وإعادة وصف طريق ٢١ اشمون / سمادون / شما (المرحلة الأولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

لتنفيذ: الشركة المصرية للمصانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة MC (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
0	0	10.20	0	0	
25	25	9.30	9.75	243.75	
50	25	9.20	9.25	231.25	
75	25	9.20	9.2	230	
100	25	9.20	9.2	230	
125	25	9.00	9.1	227.5	
150	25	9.30	9.15	228.75	
175	25	9.30	9.3	232.5	
200	25	9.00	9.15	228.75	
225	25	8.20	8.6	215	
250	25	8.00	8.1	202.5	
275	25	8.20	8.1	202.5	
300	25	8.20	8.2	205	
325	25	8.10	8.15	203.75	
350	25	8.00	8.05	201.25	
375	25	8.10	8.05	201.25	
400	25	8.00	8.05	201.25	
425	25	8.00	8	200	
450	25	8.00	8	200	
475	25	8.00	8	200	
500	25	8.00	8	200	
525	25	8.10	8.05	201.25	
550	25	7.90	8	200	
575	25	8.00	7.95	198.75	
600	25	8.30	8.15	203.75	
625	25	7.90	8.1	202.5	
650	25	7.80	7.85	196.25	
675	25	7.80	7.8	195	
700	25	8.00	7.9	197.5	
725	25	8.00	8	200	
750	25	8.10	8.05	201.25	
775	25	7.90	8	200	
800	25	7.80	7.85	196.25	
825	25	8.00	7.9	197.5	
850	25	8.30	8.15	203.75	
875	25	8.70	8.5	212.5	
900	25	8.70	8.7	217.5	
925	25	8.80	8.75	218.75	
950	25	8.80	8.8	220	
975	25	8.90	8.85	221.25	
1000	25	9.30	9.1	227.5	
1025	25	9.30	9.3	232.5	
1050	25	9.00	9.15	228.75	
1075	25	9.00	225		

عملية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سمادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ١,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

لتفذية: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة MC (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
1100	25	9.40	9.2	230	
1125	25	9.30	9.35	233.75	
1150	25	9.40	9.35	233.75	
1175	25	9.50	9.45	236.25	
1200	25	9.50	9.5	237.5	
1225	25	9.40	9.45	236.25	
1250	25	9.40	9.4	235	
1275	25	9.30	9.35	233.75	
1300	25	9.50	9.4	235	
1325	25	9.50	9.5	237.5	
1350	25	9.60	9.55	238.75	
1375	25	9.50	9.55	238.75	
1400	25	9.30	9.4	235	
1425	25	9.30	9.3	232.5	
1450	25	9.50	9.4	235	
1475	25	9.40	9.45	236.25	
1500	25	9.40	9.4	235	
1525	25	9.30	9.35	233.75	
1550	25	9.30	9.3	232.5	
1575	25	9.30	9.3	232.5	
1600	25	9.20	9.25	231.25	
1625	25	9.00	9.1	227.5	
1650	25	8.20	8.6	215	
1675	25	8.50	8.35	208.75	
1700	25	8.00	8.25	206.25	
1725	25	7.50	7.75	193.75	
1750	25	8.20	7.85	196.25	
1775	25	7.50	7.85	196.25	
1800	25	8.30	7.9	197.5	
1825	25	7.80	8.05	201.25	
1850	25	9.00	8.4	210	
1875	25	9.00	9	225	
1900	25	9.00	9	225	
1925	25	9.10	9.05	226.25	
1950	25	9.20	9.15	228.75	
1975	25	9.20	9.2	230	
2000	25	9.00	9.1	227.5	
2025	25	8.80	8.9	222.5	
2050	25	8.80	8.8	220	
2075	25	8.80	8.8	220	
2100	25	9.00	8.9	222.5	
2125	25	9.30	9.15	228.75	
2150	25	9.30	9.3	232.5	
2175	25	9.20	9.25	231.25	

عملية رفع كفاءة وإعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سمادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة MC (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
2200	25	9.20	9.2	230	
2225	25	9.00	9.1	227.5	
2250	25	9.00	9	225	
2275	25	8.80	8.9	222.5	
2300	25	8.80	8.8	220	
2325	25	8.80	8.8	220	
2350	25	8.80	8.8	220	
2375	25	8.70	8.75	218.75	
2400	25	8.70	8.7	217.5	
2425	25	8.90	8.8	220	
2450	25	8.90	8.9	222.5	
2475	25	8.80	8.85	221.25	
2500	25	8.80	8.8	220	
2525	25	8.70	8.75	218.75	
2550	25	8.70	8.7	217.5	
2575	25	8.60	8.65	216.25	
2600	25	8.60	8.6	215	
2625	25	8.70	8.65	216.25	
2650	25	8.80	8.75	218.75	
2675	25	8.80	8.8	220	
2700	25	8.80	8.8	220	
2725	25	8.60	8.7	217.5	
2750	25	8.60	8.6	215	
2775	25	8.80	8.7	217.5	
2800	25	8.80	8.8	220	
2825	25	8.90	8.85	221.25	
2850	25	9.00	8.95	223.75	
2875	25	8.80	8.9	222.5	
2900	25	8.80	8.8	220	
2925	25	8.60	8.7	217.5	
2950	25	8.50	8.55	213.75	
2975	25	8.80	8.65	216.25	
3000	25	8.80	8.8	220	
3025	25	8.70	8.75	218.75	
3050	25	8.70	8.7	217.5	
3075	25	8.60	8.65	216.25	
3100	25	8.80	8.7	217.5	
3125	25	8.90	8.85	221.25	
3150	25	8.80	8.85	221.25	
3175	25	8.80	8.8	220	
3200	25	8.80	8.8	220	
3225	25	8.70	8.75	218.75	
3250	25	8.80	8.75	218.75	
3275	25	8.80	8.8	220	

عملية: رفع كفاءة واعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سمادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة MC (م ٢)

المحطة	الموّل	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
3300	25	8.90	8.85	221.25	
3325	25	8.90	8.9	222.5	
3350	25	8.90	8.9	222.5	
3375	25	9.00	8.95	223.75	
3400	25	9.00	9	225	
3425	25	9.20	9.1	227.5	
3450	25	9.20	9.2	230	
3475	25	9.30	9.25	231.25	
3500	25	9.30	9.3	232.5	
3525	25	9.30	9.3	232.5	
3550	25	9.40	9.35	233.75	
3575	25	9.40	9.4	235	
3600	25	9.50	9.45	236.25	
3625	25	9.30	9.4	235	
3650	25	9.50	9.4	235	
3675	25	9.50	9.5	237.5	
3700	25	9.50	9.5	237.5	
3725	25	9.00	9.25	231.25	
3750	25	9.30	9.15	228.75	
3775	25	9.50	9.4	235	
3800	25	9.50	9.5	237.5	
3825	25	9.50	9.5	237.5	
3850	25	9.60	9.55	238.75	
3875	25	9.60	9.6	240	
3900	25	9.60	9.6	240	
3925	25	9.60	9.6	240	
3950	25	9.50	9.55	238.75	
3975	25	9.50	9.5	237.5	
4000	25	9.50	9.5	237.5	
4025	25	9.30	9.4	235	
4050	25	9.40	9.35	233.75	
4075	25	9.50	9.45	236.25	
4100	25	9.50	9.5	237.5	
4125	25	9.30	9.4	235	
4150	25	9.70	9.5	237.5	
4175	25	9.50	9.6	240	
4200	25	9.60	9.55	238.75	
4225	25	9.10	9.35	233.75	
4250	25	9.30	9.2	230	
4275	25	8.70	9	225	
4300	25	8.50	8.6	215	
4325	25	8.90	8.7	217.5	
4350	25	9.00	8.95	223.75	
4375	25	9.00	9	225	

مجلس المفاوض (الشركة)

SECRET
International Training & Consulting
عبد الفتاح محمد عبد الله
مكتب سكا ٨٢٦

عملية: رفع كفاءة واعادة تصيف طريق ٢١ اشمون / سعادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة MC (م) (T)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
4400	25	8.80	8.9	222.5	
4425	25	8.70	8.75	218.75	
4450	25	8.80	8.75	218.75	
4475	25	9.30	9.05	226.25	
4500	25	9.00	9.15	228.75	
4525	25	9.00	9	225	
4550	25	9.30	9.15	228.75	
4575	25	9.50	9.4	235	
4600	25	9.30	9.4	235	
4625	25	9.30	9.3	232.5	
4650	25	9.30	9.3	232.5	
4675	25	9.30	9.3	232.5	
4700	25	9.20	9.25	231.25	
4725	25	9.30	9.25	231.25	
4750	25	9.30	9.3	232.5	
4775	25	9.30	9.3	232.5	
4800	25	9.30	9.3	232.5	
4825	25	9.20	9.25	231.25	
4850	25	9.00	9.1	227.5	
4875	25	9.00	9	225	
4900	25	9.00	9	225	
4925	25	9.00	9	225	
4950	25	9.00	9	225	
4975	25	9.30	9.15	228.75	
5000	25	9.30	9.3	232.5	
المجموع الكلي (م)					44608.8

smart



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



أعمال توريد وإضافة أسمنت

عملية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سمادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ الشركة المصممة للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش أسمنت (الطن)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	المعدل طن / م ²	الإجمالي الطن	ملاحظات
0	0	10.20	0	0	0	0	
25	25	9.30	9.75	243.75	0.021	5.1188	
50	25	9.20	9.25	231.25	0.021	4.8563	
75	25	9.20	9.2	230	0.021	4.8300	
100	25	9.20	9.2	230	0.021	4.8300	
125	25	9.00	9.1	227.5	0.021	4.7775	
150	25	9.30	9.15	228.75	0.021	4.8038	
175	25	9.30	9.3	232.5	0.021	4.8825	
200	25	9.00	9.15	228.75	0.021	4.8038	
225	25	8.20	8.6	215	0.021	4.5150	
250	25	8.00	8.1	202.5	0.021	4.2525	
275	25	8.20	8.1	202.5	0.021	4.2525	
300	25	8.20	8.2	205	0.021	4.3050	
325	25	8.10	8.15	203.75	0.021	4.2788	
350	25	8.00	8.05	201.25	0.021	4.2263	
375	25	8.10	8.05	201.25	0.021	4.2263	
400	25	8.00	8.05	201.25	0.021	4.2263	
425	25	8.00	8	200	0.021	4.2000	
450	25	8.00	8	200	0.021	4.2000	
475	25	8.00	8	200	0.021	4.2000	
500	25	8.00	8	200	0.021	4.2000	
525	25	8.10	8.05	201.25	0.021	4.2263	
550	25	7.90	8	200	0.021	4.2000	
575	25	8.00	7.95	198.75	0.021	4.1738	
600	25	8.30	8.15	203.75	0.021	4.2788	
625	25	7.90	8.1	202.5	0.021	4.2525	
650	25	7.80	7.85	196.25	0.021	4.1213	
675	25	7.80	7.8	195	0.021	4.0950	
700	25	8.00	7.9	197.5	0.021	4.1475	
725	25	8.00	8	200	0.021	4.2000	
750	25	8.10	8.05	201.25	0.021	4.2263	
775	25	7.90	8	200	0.021	4.2000	
800	25	7.80	7.85	196.25	0.021	4.1213	
825	25	8.00	7.9	197.5	0.021	4.1475	
850	25	8.30	8.15	203.75	0.021	4.2788	
875	25	8.70	8.5	212.5	0.021	4.4625	
900	25	8.70	8.7	217.5	0.021	4.5675	
925	25	8.80	8.75	218.75	0.021	4.5938	
950	25	8.80	8.8	220	0.021	4.6200	
975	25	8.90	8.85	221.25	0.021	4.6463	
1000	25	9.30	9.1	227.5	0.021	4.7775	
1025	25	9.30	9.3	232.5	0.021	4.8825	
1050	25	9.00	9.15	228.75	0.021	4.8038	
1075	25	9.00	9	225	0.021	4.7250	
1100	25	9.40	9.2	230	0.021	4.8300	

SAMA
EGYPT
International Training & Consulting
رقم استشارة: ٨٤٦ / ٢٠٢٢
عبد الغفار محمد السيد احمد

مهندس المرافق (الشركة)

عملية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سعادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد وقرش أسمنت (الطن)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	المعدل طن / م ²	الإجمالي الطن	ملاحظات
1125	25	9.30	9.35	233.75	0.021	4.9088	
1150	25	9.40	9.35	233.75	0.021	4.9088	
1175	25	9.50	9.45	236.25	0.021	4.9613	
1200	25	9.50	9.5	237.5	0.021	4.9875	
1225	25	9.40	9.45	236.25	0.021	4.9613	
1250	25	9.40	9.4	235	0.021	4.9350	

عملية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سمانون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

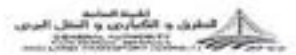
لتفكيك الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حضر بند أعمال توريد وفرش أسمنت (الطن)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	المعدل طن / م ²	الإجمالي الطن	ملاحظات
1275	25	9.30	9.35	233.75	0.021	4.9088	
1300	25	9.50	9.4	235	0.021	4.9350	
1325	25	9.50	9.5	237.5	0.021	4.9875	
1350	25	9.60	9.55	238.75	0.021	5.0138	
1375	25	9.50	9.55	238.75	0.021	5.0138	
1400	25	9.30	9.4	235	0.021	4.9350	
1425	25	9.30	9.3	232.5	0.021	4.8825	
1450	25	9.50	9.4	235	0.021	4.9350	
1475	25	9.40	9.45	236.25	0.021	4.9613	
1500	25	9.40	9.4	235	0.021	4.9350	
1525	25	9.30	9.35	233.75	0.021	4.9088	
1550	25	9.30	9.3	232.5	0.021	4.8825	
1575	25	9.30	9.3	232.5	0.021	4.8825	
1600	25	9.20	9.25	231.25	0.021	4.8563	
1625	25	9.00	9.1	227.5	0.021	4.7775	
1650	25	8.20	8.6	215	0.021	4.5150	
1675	25	8.50	8.35	208.75	0.021	4.3838	
1700	25	8.00	8.25	206.25	0.021	4.3313	
1725	25	7.50	7.75	193.75	0.021	4.0688	
1750	25	8.20	7.85	196.25	0.021	4.1213	
1775	25	7.50	7.85	196.25	0.021	4.1213	
1800	25	8.30	7.9	197.5	0.021	4.1475	
1825	25	7.80	8.05	201.25	0.021	4.2263	
1850	25	9.00	8.4	210	0.021	4.4100	
1875	25	9.00	9	225	0.021	4.7250	
1900	25	9.00	9	225	0.021	4.7250	
1925	25	9.10	9.05	226.25	0.021	4.7513	
1950	25	9.20	9.15	228.75	0.021	4.8038	
1975	25	9.20	9.2	230	0.021	4.8300	
2000	25	9.00	9.1	227.5	0.021	4.7775	
2025	25	8.80	8.9	222.5	0.021	4.6725	
2050	25	8.80	8.8	220	0.021	4.6200	
2075	25	8.80	8.8	220	0.021	4.6200	
2100	25	9.00	8.9	222.5	0.021	4.6725	
2125	25	9.30	9.15	228.75	0.021	4.8038	
2150	25	9.30	9.3	232.5	0.021	4.8825	
2175	25	9.20	9.25	231.25	0.021	4.8563	
2200	25	9.20	9.2	230	0.021	4.8300	
2225	25	9.00	9.1	227.5	0.021	4.7775	
2250	25	9.00	9	225	0.021	4.7250	
2275	25	8.80	8.9	222.5	0.021	4.6725	
2300	25	8.80	8.8	220	0.021	4.6200	
2325	25	8.80	8.8	220	0.021	4.6200	
2350	25	8.80	8.8	220	0.021	4.6200	
2375	25	8.70	8.75	218.75	0.021	4.5938	

SAMA
EGYPT
International Training & Consulting
رقم إقرار ١٤٩٥٢ / مكتب س٢٦
عبد الناصر محمد الشكر أحمد

مهندس الميائل (الشركة)



عملية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سجادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش أسمنت (الطن)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	المعدل طن / م ²	الإجمالي الطن	ملاحظات
2400	25	8.70	8.7	217.5	0.021	4.5675	
2425	25	8.90	8.8	220	0.021	4.6200	
2450	25	8.90	8.9	222.5	0.021	4.6725	
2475	25	8.80	8.85	221.25	0.021	4.6463	
2500	25	8.80	8.8	220	0.021	4.6200	
2525	25	8.70	8.75	218.75	0.021	4.5938	

SAMA
International Training & Consulting
رقم استشاري ١٩٥٢ / ١٠٢٢٠٢٠٢٠
ش.م.م. مصر للتدريب والاستشارات

مهندس المرافق (الشركة)
[Signature]

مهندس المالك
[Signature]

عملية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سجادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - " مبادرة حياة كريمة "

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش أسمنت (الطن)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	المعدل طن / م ²	الإجمالي الطن	ملاحظات
2550	25	8.70	8.7	217.5	0.021	4.5675	
2575	25	8.60	8.65	216.25	0.021	4.5413	
2600	25	8.60	8.6	215	0.021	4.5150	
2625	25	8.70	8.65	216.25	0.021	4.5413	
2650	25	8.80	8.75	218.75	0.021	4.5938	
2675	25	8.80	8.8	220	0.021	4.6200	
2700	25	8.80	8.8	220	0.021	4.6200	
2725	25	8.60	8.7	217.5	0.021	4.5675	
2750	25	8.60	8.6	215	0.021	4.5150	
2775	25	8.80	8.7	217.5	0.021	4.5675	
2800	25	8.80	8.8	220	0.021	4.6200	
2825	25	8.90	8.85	221.25	0.021	4.6463	
2850	25	9.00	8.95	223.75	0.021	4.6988	
2875	25	8.80	8.9	222.5	0.021	4.6725	
2900	25	8.80	8.8	220	0.021	4.6200	
2925	25	8.60	8.7	217.5	0.021	4.5675	
2950	25	8.50	8.55	213.75	0.021	4.4888	
2975	25	8.80	8.65	216.25	0.021	4.5413	
3000	25	8.80	8.8	220	0.021	4.6200	
3025	25	8.70	8.75	218.75	0.021	4.5938	
3050	25	8.70	8.7	217.5	0.021	4.5675	
3075	25	8.60	8.65	216.25	0.021	4.5413	
3100	25	8.80	8.7	217.5	0.021	4.5675	
3125	25	8.90	8.85	221.25	0.021	4.6463	
3150	25	8.80	8.85	221.25	0.021	4.6463	
3175	25	8.80	8.8	220	0.021	4.6200	
3200	25	8.80	8.8	220	0.021	4.6200	
3225	25	8.70	8.75	218.75	0.021	4.5938	
3250	25	8.80	8.75	218.75	0.021	4.5938	
3275	25	8.80	8.8	220	0.021	4.6200	
3300	25	8.90	8.85	221.25	0.021	4.6463	
3325	25	8.90	8.9	222.5	0.021	4.6725	
3350	25	8.90	8.9	222.5	0.021	4.6725	
3375	25	9.00	8.95	223.75	0.021	4.6988	
3400	25	9.00	9	225	0.021	4.7250	
3425	25	9.20	9.1	227.5	0.021	4.7775	
3450	25	9.20	9.2	230	0.021	4.8300	
3475	25	9.30	9.25	231.25	0.021	4.8563	
3500	25	9.30	9.3	232.5	0.021	4.8825	
3525	25	9.30	9.3	232.5	0.021	4.8825	
3550	25	9.40	9.35	233.75	0.021	4.9088	
3575	25	9.40	9.4	235	0.021	4.9350	
3600	25	9.50	9.45	236.25	0.021	4.9613	
3625	25	9.30	9.4	235	0.021	4.9350	
3650	25	9.50	9.4	235	0.021	4.9350	

SAMA
International Training & Consulting
رقم استشارة ١٤٩٤ / ١ مكتب سنا ٨٢٦
مهندس م. محمد عبد الحليم احمد

مهندس المظفر (الشركة)

عملية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سعادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حمير بتد أعمال نورید وفرش آسمنت (الطن)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	المعدل	الإجمالي	ملاحظات
					طن / م ²	الطن	
3675	25	9.50	9.5	237.5	0.021	4.9875	
3700	25	9.50	9.5	237.5	0.021	4.9875	
3725	25	9.00	9.25	231.25	0.021	4.8563	
3750	25	9.30	9.15	228.75	0.021	4.8038	
3775	25	9.50	9.4	235	0.021	4.9350	
3800	25	9.50	9.5	237.5	0.021	4.9875	
3825	25	9.50	9.5	237.5	0.021	4.9875	
3850	25	9.60	9.55	238.75	0.021	5.0138	
3875	25	9.60	9.6	240	0.021	5.0400	
3900	25	9.60	9.6	240	0.021	5.0400	
3925	25	9.60	9.6	240	0.021	5.0400	
3950	25	9.50	9.55	238.75	0.021	5.0138	
3975	25	9.50	9.5	237.5	0.021	4.9875	
4000	25	9.50	9.5	237.5	0.021	4.9875	
4025	25	9.30	9.4	235	0.021	4.9350	
4050	25	9.40	9.35	233.75	0.021	4.9088	
4075	25	9.50	9.45	236.25	0.021	4.9613	
4100	25	9.50	9.5	237.5	0.021	4.9875	
4125	25	9.30	9.4	235	0.021	4.9350	
4150	25	9.70	9.5	237.5	0.021	4.9875	
4175	25	9.50	9.6	240	0.021	5.0400	
4200	25	9.60	9.55	238.75	0.021	5.0138	
4225	25	9.10	9.35	233.75	0.021	4.9088	
4250	25	9.30	9.2	230	0.021	4.8300	
4275	25	8.70	9	225	0.021	4.7250	
4300	25	8.50	8.6	215	0.021	4.5150	
4325	25	8.90	8.7	217.5	0.021	4.5675	
4350	25	9.00	8.95	223.75	0.021	4.6988	
4375	25	9.00	9	225	0.021	4.7250	
4400	25	8.80	8.9	222.5	0.021	4.6725	
4425	25	8.70	8.75	218.75	0.021	4.5938	
4450	25	8.80	8.75	218.75	0.021	4.5938	
4475	25	9.30	9.05	226.25	0.021	4.7513	
4500	25	9.00	9.15	228.75	0.021	4.8038	
4525	25	9.00	9	225	0.021	4.7250	
4550	25	9.30	9.15	228.75	0.021	4.8038	
4575	25	9.50	9.4	235	0.021	4.9350	
4600	25	9.30	9.4	235	0.021	4.9350	
4625	25	9.30	9.3	232.5	0.021	4.8825	
4650	25	9.30	9.3	232.5	0.021	4.8825	
4675	25	9.30	9.3	232.5	0.021	4.8825	
4700	25	9.20	9.25	231.25	0.021	4.8563	
4725	25	9.30	9.25	231.25	0.021	4.8563	
4750	25	9.30	9.3	232.5	0.021	4.8825	
4775	25	9.30	9.3	232.5	0.021	4.8825	

International Training & Consulting
رقم اشتراك: ٢٩٥٨ / مكتب س٢٤٦
مشارع: عثمان الدين احمد

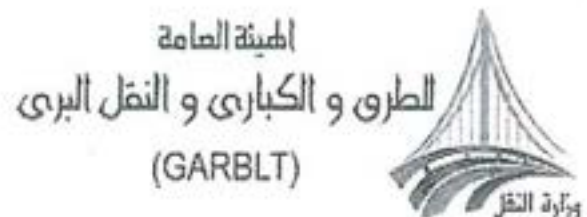
مهندس المقاول (الشركة)

عملية: رفع كفاءة واعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سعادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش أسمنت (الطن)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	المعدل طن / م ²	الإجمالي الطن	ملاحظات
4800	25	9.30	9.3	232.5	0.021	4.8825	
4825	25	9.20	9.25	231.25	0.021	4.8563	
4850	25	9.00	9.1	227.5	0.021	4.7775	
4875	25	9.00	9	225	0.021	4.7250	
4900	25	9.00	9	225	0.021	4.7250	
4925	25	9.00	9	225	0.021	4.7250	
4950	25	9.00	9	225	0.021	4.7250	
4975	25	9.30	9.15	228.75	0.021	4.8038	
5000	25	9.30	9.3	232.5	0.021	4.8825	
المجموع الكلى (م ²)				936.8			



اعمال انشاء طبقة رابطة

عملية رفع كفاءة واعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سمادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمباني

حصر بند أعمال لوريد وفرش طبقة أسفلتية رابطة (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
0	0	10.20	0	0	
25	25	9.60	9.9	247.5	
50	25	9.30	9.45	236.25	
75	25	9.00	9.15	228.75	
100	25	8.70	8.85	221.25	
125	25	8.60	8.65	216.25	
150	25	8.60	8.6	215	
175	25	8.70	8.65	216.25	
200	25	9.00	8.85	221.25	
225	25	8.50	8.75	218.75	
250	25	8.20	8.35	208.75	
275	25	8.00	8.1	202.5	
300	25	8.10	8.05	201.25	
325	25	7.90	8	200	
350	25	8.00	7.95	198.75	
375	25	8.00	8	200	
400	25	7.70	7.85	196.25	
425	25	7.80	7.75	193.75	
450	25	7.60	7.7	192.5	
475	25	7.50	7.55	188.75	
500	25	8.00	7.75	193.75	
525	25	8.20	8.1	202.5	
550	25	7.80	8	200	
575	25	8.00	7.9	197.5	
600	25	7.80	7.9	197.5	
625	25	7.80	7.8	195	
650	25	7.70	7.75	193.75	
675	25	7.40	7.55	188.75	
700	25	7.50	7.45	186.25	
725	25	8.20	7.85	196.25	
750	25	7.60	7.9	197.5	
775	25	7.70	7.65	191.25	
800	25	7.80	7.75	193.75	
825	25	7.90	7.85	196.25	
850	25	7.80	7.85	196.25	
875	25	7.60	7.7	192.5	
900	25	8.00	7.8	195	
925	25	8.40	8.2	205	
950	25	8.70	8.55	213.75	
975	25	8.70	8.7	217.5	
1000	25	8.70	8.7	217.5	
1025	25	8.50	8.6	215	
1050	25	8.20	8.35	208.75	
1075	25	9.30	8.75	218.75	

عملية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سعادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

لتنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية رابطة (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	ملاحظات
1100	25	8.30	8.8	220	
1125	25	9.30	8.8	220	
1150	25	8.20	8.75	218.75	
1175	25	8.80	8.5	212.5	
1200	25	7.70	8.25	206.25	
1225	25	8.20	7.95	198.75	
1250	25	9.40	8.8	220	
1275	25	9.50	9.45	236.25	
1300	25	9.30	9.4	235	
1325	25	9.20	9.25	231.25	
1350	25	9.00	9.1	227.5	
1375	25	8.30	8.65	216.25	
1400	25	8.70	8.5	212.5	
1425	25	9.00	8.85	221.25	
1450	25	9.00	9	225	
1475	25	9.60	9.3	232.5	
1500	25	10.00	9.8	245	
1525	25	9.00	9.5	237.5	
1550	25	8.60	8.8	220	
1575	25	8.00	8.3	207.5	
1600	25	8.10	8.05	201.25	
1625	25	8.20	8.15	203.75	
1650	25	8.00	8.1	202.5	
1675	25	7.30	7.65	191.25	
1700	25	6.80	7.05	176.25	
1725	25	7.90	7.35	183.75	
1750	25	7.90	7.9	197.5	
1775	25	8.20	8.05	201.25	
1800	25	7.80	8	200	
1825	25	8.00	7.9	197.5	
1850	25	7.50	7.75	193.75	
1875	25	8.00	7.75	193.75	
1900	25	9.20	8.6	215	
1925	25	8.80	9	225	
1950	25	8.80	8.8	220	
1975	25	8.40	8.6	215	
2000	25	7.90	8.15	203.75	
2025	25	8.00	7.95	198.75	
2050	25	7.70	7.85	196.25	
2075	25	12.00	9.85	246.25	
2100	25	10.00	11	275	
2125	25	9.90	9.95	248.75	
2150	25	10.50	10.8	255	
2175	25	10.50	10.9	262.5	

شركة
التدريب
والاستشارات
SAMA
EGYPT
International Training & Consulting
رقم استشارة / ١ مكتب س٢٦
مهندس محمد بن عبد الله السيد احمد

مهندس المظفر التوفيق

شركة
التدريب
والاستشارات
SAMA
EGYPT
International Training & Consulting

عملية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سعادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ١,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية رابطة (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
2200	25	9.20	9.85	246.25	
2225	25	8.90	9.05	226.25	
2250	25	7.90	8.4	210	
2275	25	8.00	7.95	198.75	
2300	25	8.30	8.15	203.75	
2325	25	7.80	8.05	201.25	
2350	25	7.30	7.55	188.75	
2375	25	7.30	7.3	182.5	
2400	25	7.50	7.4	185	
2425	25	7.70	7.6	190	
2450	25	7.80	7.75	193.75	
2475	25	7.70	7.75	193.75	
2500	25	7.50	7.6	190	
2525	25	7.70	7.6	190	
2550	25	8.20	7.95	198.75	
2575	25	8.00	8.1	202.5	
2600	25	8.00	8	200	
2625	25	7.80	7.9	197.5	
2650	25	7.50	7.65	191.25	
2675	25	7.50	7.5	187.5	
2700	25	7.90	7.7	192.5	
2725	25	8.00	7.95	198.75	
2750	25	8.10	8.05	201.25	
2775	25	8.30	8.2	205	
2800	25	8.30	8.3	207.5	
2825	25	8.90	8.6	215	
2850	25	8.70	8.8	220	
2875	25	8.20	8.45	211.25	
2900	25	7.80	8	200	
2925	25	7.60	7.7	192.5	
2950	25	7.60	7.6	190	
2975	25	7.80	7.7	192.5	
3000	25	7.90	7.85	196.25	
3025	25	8.00	7.95	198.75	
3050	25	7.20	7.6	190	
3075	25	7.40	7.3	182.5	
3100	25	7.70	7.55	188.75	
3125	25	7.50	7.6	190	
3150	25	7.80	7.65	191.25	
3175	25	8.00	7.9	197.5	
3200	25	7.60	7.8	195	
3225	25	7.70	7.65	191.25	
3250	25	8.30	8	200	
3275	25	8.20	8.25	206.25	

عملية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سمادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تتفيذ الشركة المصرية للصيانة الثانية للطرق و المقارنات

حصر بند أعمال توريد وقرش طبقة أسفلتية رابطة (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م٢)	ملاحظات
3300	25	8.40	8.3	207.5	
3325	25	8.30	8.35	208.75	
3350	25	8.10	8.2	205	
3375	25	8.10	8.1	202.5	
3400	25	8.30	8.2	205	
3425	25	8.80	8.55	213.75	
3450	25	9.20	9	225	
3475	25	9.20	9.2	230	
3500	25	9.10	9.15	228.75	
3525	25	9.10	9.1	227.5	
3550	25	8.30	8.7	217.5	
3575	25	9.00	8.65	216.25	
3600	25	8.40	8.7	217.5	
3625	25	10.00	9.2	230	
3650	25	8.80	9.4	235	
3675	25	8.90	8.85	221.25	
3700	25	9.00	8.95	223.75	
3725	25	8.70	8.85	221.25	
3750	25	9.00	8.85	221.25	
3775	25	9.00	9	225	
3800	25	9.00	9	225	
3825	25	9.40	9.2	230	
3850	25	9.40	9.4	235	
3875	25	9.50	9.45	236.25	
3900	25	9.70	9.6	240	
3925	25	9.70	9.7	242.5	
3950	25	9.30	9.5	237.5	
3975	25	8.80	9.05	226.25	
4000	25	8.80	8.8	220	
4025	25	8.30	8.55	213.75	
4050	25	9.20	8.75	218.75	
4075	25	9.20	9.2	230	
4100	25	9.30	9.25	231.25	
4125	25	8.50	8.9	222.5	
4150	25	8.50	8.5	212.5	
4175	25	9.30	8.9	222.5	
4200	25	10.00	9.65	241.25	
4225	25	9.00	9.5	237.5	
4250	25	8.70	8.85	221.25	
4275	25	8.00	8.35	208.75	
4300	25	7.80	7.9	197.5	
4325	25	7.50	7.65	191.25	
4350	25	7.90	7.7	192.5	
4375	25	8.00	7.95	198.75	

عملية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سعادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد و فرش طبقة أسفلتية رابطة (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المساحة (م ^٢)	ملاحظات
4400	25	7.40	7.7	192.5	
4425	25	7.50	7.45	186.25	
4450	25	7.70	7.6	190	
4475	25	7.40	7.55	188.75	
4500	25	7.60	7.5	187.5	
4525	25	7.80	7.7	192.5	
4550	25	8.30	8.05	201.25	
4575	25	7.50	7.9	197.5	
4600	25	7.50	7.5	187.5	
4625	25	7.40	7.45	186.25	
4650	25	7.40	7.4	185	
4675	25	7.60	7.5	187.5	
4700	25	7.60	7.6	190	
4725	25	8.00	7.8	195	
4750	25	7.70	7.85	196.25	
4775	25	7.70	7.7	192.5	
4800	25	7.70	7.7	192.5	
4825	25	7.60	7.65	191.25	
4850	25	7.70	7.65	191.25	
4875	25	7.70	7.7	192.5	
4900	25	7.50	7.6	190	
4925	25	7.50	7.5	187.5	
4950	25	7.70	7.6	190	
4975	25	7.60	7.65	191.25	
5000	25	7.70	7.65	191.25	
المجموع الكلي (م ^٢)				41581.3	



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



اعمال رش طبقة RC

عملية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سعادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المقارنات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة RC (م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
0	0	10.20	0	0	
25	25	9.60	9.9	247.5	
50	25	9.30	9.45	236.25	
75	25	9.00	9.15	228.75	
100	25	8.70	8.85	221.25	
125	25	8.60	8.65	216.25	
150	25	8.60	8.6	215	
175	25	8.70	8.65	216.25	
200	25	9.00	8.85	221.25	
225	25	8.50	8.75	218.75	
250	25	8.20	8.35	208.75	
275	25	8.00	8.1	202.5	
300	25	8.10	8.05	201.25	
325	25	7.90	8	200	
350	25	8.00	7.95	198.75	
375	25	8.00	8	200	
400	25	7.70	7.85	196.25	
425	25	7.80	7.75	193.75	
450	25	7.60	7.7	192.5	
475	25	7.50	7.55	188.75	
500	25	8.00	7.75	193.75	
525	25	8.20	8.1	202.5	
550	25	7.80	8	200	
575	25	8.00	7.9	197.5	
600	25	7.80	7.9	197.5	
625	25	7.80	7.8	195	
650	25	7.70	7.75	193.75	
675	25	7.40	7.55	188.75	
700	25	7.50	7.45	186.25	
725	25	8.20	7.85	196.25	
750	25	7.60	7.9	197.5	
775	25	7.70	7.65	191.25	
800	25	7.80	7.75	193.75	
825	25	7.90	7.85	196.25	
850	25	7.80	7.85	196.25	
875	25	7.60	7.7	192.5	
900	25	8.00	7.8	195	
925	25	8.40	8.2	205	
950	25	8.70	8.55	213.75	
975	25	8.70	8.7	217.5	
1000	25	8.70	8.7	217.5	
1025	25	8.50	8.6	215	
1050	25	8.20	8.35	208.75	
1075	25	9.30	8.75	218.75	

SAMA
SEGYPT
International Training & Consulting
رقم استشارة ٢٩٥٢ / مكتب سما ٨٢٦
عبد المنعم محمد عبد المنعم

مهندس المقاول (الشركة)

عملية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سعادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

لتنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال نوزيد ورش طبقة RC (م) ٢

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م) ٢	ملاحظات
1100	25	8.30	8.8	220	
1125	25	9.30	8.8	220	
1150	25	8.20	8.75	218.75	
1175	25	8.80	8.5	212.5	
1200	25	7.70	8.25	206.25	
1225	25	8.20	7.95	198.75	
1250	25	9.40	8.8	220	
1275	25	9.50	9.45	236.25	
1300	25	9.30	9.4	235	
1325	25	9.20	9.25	231.25	
1350	25	9.00	9.1	227.5	
1375	25	8.30	8.65	216.25	
1400	25	8.70	8.5	212.5	
1425	25	9.00	8.85	221.25	
1450	25	9.00	9	225	
1475	25	9.60	9.3	232.5	
1500	25	10.00	9.8	245	
1525	25	9.00	9.5	237.5	
1550	25	8.60	8.8	220	
1575	25	8.00	8.3	207.5	
1600	25	8.10	8.05	201.25	
1625	25	8.20	8.15	203.75	
1650	25	8.00	8.1	202.5	
1675	25	7.30	7.65	191.25	
1700	25	6.80	7.05	176.25	
1725	25	7.90	7.35	183.75	
1750	25	7.90	7.9	197.5	
1775	25	8.20	8.05	201.25	
1800	25	7.80	8	200	
1825	25	8.00	7.9	197.5	
1850	25	7.50	7.75	193.75	
1875	25	8.00	7.75	193.75	
1900	25	9.20	8.6	215	
1925	25	8.80	9	225	
1950	25	8.80	8.8	220	
1975	25	8.40	8.6	215	
2000	25	7.90	8.15	203.75	
2025	25	8.00	7.95	198.75	
2050	25	7.70	7.85	196.25	
2075	25	12.00	9.85	246.25	
2100	25	10.00	11	275	
2125	25	9.90	9.95	248.75	
2150	25	10.50	10.2	255	
2175	25	10.50	10.5	262.5	

عملية رفع كفاءة وإعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سعادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة RC (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م٢)	ملاحظات
2200	25	9.20	9.85	246.25	
2225	25	8.90	9.05	226.25	
2250	25	7.90	8.4	210	
2275	25	8.00	7.95	198.75	
2300	25	8.30	8.15	203.75	
2325	25	7.80	8.05	201.25	
2350	25	7.30	7.55	188.75	
2375	25	7.30	7.3	182.5	
2400	25	7.50	7.4	185	
2425	25	7.70	7.6	190	
2450	25	7.80	7.75	193.75	
2475	25	7.70	7.75	193.75	
2500	25	7.50	7.6	190	
2525	25	7.70	7.6	190	
2550	25	8.20	7.95	198.75	
2575	25	8.00	8.1	202.5	
2600	25	8.00	8	200	
2625	25	7.80	7.9	197.5	
2650	25	7.50	7.65	191.25	
2675	25	7.50	7.5	187.5	
2700	25	7.90	7.7	192.5	
2725	25	8.00	7.95	198.75	
2750	25	8.10	8.05	201.25	
2775	25	8.30	8.2	205	
2800	25	8.30	8.3	207.5	
2825	25	8.90	8.6	215	
2850	25	8.70	8.8	220	
2875	25	8.20	8.45	211.25	
2900	25	7.80	8	200	
2925	25	7.60	7.7	192.5	
2950	25	7.60	7.6	190	
2975	25	7.80	7.7	192.5	
3000	25	7.90	7.85	196.25	
3025	25	8.00	7.95	198.75	
3050	25	7.20	7.6	190	
3075	25	7.40	7.3	182.5	
3100	25	7.70	7.55	188.75	
3125	25	7.50	7.6	190	
3150	25	7.80	7.65	191.25	
3175	25	8.00	7.9	197.5	
3200	25	7.60	7.8	195	
3225	25	7.70	7.65	191.25	
3250	25	8.30	8	200	
3275	25	8.20	8.25	206.25	

عملية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سمادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ١,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة RC (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
3300	25	8.40	8.3	207.5	
3325	25	8.30	8.35	208.75	
3350	25	8.10	8.2	205	
3375	25	8.10	8.1	202.5	
3400	25	8.30	8.2	205	
3425	25	8.80	8.55	213.75	
3450	25	9.20	9	225	
3475	25	9.20	9.2	230	
3500	25	9.10	9.15	228.75	
3525	25	9.10	9.1	227.5	
3550	25	8.30	8.7	217.5	
3575	25	9.00	8.65	216.25	
3600	25	8.40	8.7	217.5	
3625	25	10.00	9.2	230	
3650	25	8.80	9.4	235	
3675	25	8.90	8.85	221.25	
3700	25	9.00	8.95	223.75	
3725	25	8.70	8.85	221.25	
3750	25	9.00	8.85	221.25	
3775	25	9.00	9	225	
3800	25	9.00	9	225	
3825	25	9.40	9.2	230	
3850	25	9.40	9.4	235	
3875	25	9.50	9.45	236.25	
3900	25	9.70	9.6	240	
3925	25	9.70	9.7	242.5	
3950	25	9.30	9.5	237.5	
3975	25	8.80	9.05	226.25	
4000	25	8.80	8.8	220	
4025	25	8.30	8.55	213.75	
4050	25	9.20	8.75	218.75	
4075	25	9.20	9.2	230	
4100	25	9.30	9.25	231.25	
4125	25	8.50	8.9	222.5	
4150	25	8.50	8.5	212.5	
4175	25	9.30	8.9	222.5	
4200	25	10.00	9.65	241.25	
4225	25	9.00	9.5	237.5	
4250	25	8.70	8.85	221.25	
4275	25	8.00	8.35	208.75	
4300	25	7.80	7.9	197.5	
4325	25	7.50	7.65	191.25	
4350	25	7.90	7.7	192.5	
4375	25	8.00	7.85	198.75	

عملية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سمادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ١,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الثانية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة RC (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
4400	25	7.40	7.7	192.5	
4425	25	7.50	7.45	186.25	
4450	25	7.70	7.6	190	
4475	25	7.40	7.55	188.75	
4500	25	7.60	7.5	187.5	
4525	25	7.80	7.7	192.5	
4550	25	8.30	8.05	201.25	
4575	25	7.50	7.9	197.5	
4600	25	7.50	7.5	187.5	
4625	25	7.40	7.45	186.25	
4650	25	7.40	7.4	185	
4675	25	7.60	7.5	187.5	
4700	25	7.60	7.6	190	
4725	25	8.00	7.8	195	
4750	25	7.70	7.85	196.25	
4775	25	7.70	7.7	192.5	
4800	25	7.70	7.7	192.5	
4825	25	7.60	7.65	191.25	
4850	25	7.70	7.65	191.25	
4875	25	7.70	7.7	192.5	
4900	25	7.50	7.6	190	
4925	25	7.50	7.5	187.5	
4950	25	7.70	7.6	190	
4975	25	7.60	7.65	191.25	
5000	25	7.70	7.65	191.25	
المجموع الكلي (م)				41581.3	

smart



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



اعمال انشاء طبقة سطحية

عملية: رفع كفاءة واعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سعادون / شما (المرحلة الاولى) بطول ٤,٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرض طبقة أسفلتية سطحية (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م٢)	ملاحظات
0	0	10.20	0	0	
25	25	9.60	9.9	247.5	
50	25	9.30	9.45	236.25	
75	25	9.00	9.15	228.75	
100	25	8.70	8.85	221.25	
125	25	8.60	8.65	216.25	
150	25	8.60	8.6	215	
175	25	8.70	8.65	216.25	
200	25	9.00	8.85	221.25	
225	25	8.50	8.75	218.75	
250	25	8.20	8.35	208.75	
275	25	8.00	8.1	202.5	
300	25	8.10	8.05	201.25	
325	25	7.90	8	200	
350	25	8.00	7.95	198.75	
375	25	8.00	8	200	
400	25	7.70	7.85	196.25	
425	25	7.80	7.75	193.75	
450	25	7.60	7.7	192.5	
475	25	7.50	7.55	188.75	
500	25	8.00	7.75	193.75	
525	25	8.20	8.1	202.5	
550	25	7.80	8	200	
575	25	8.00	7.9	197.5	
600	25	7.80	7.9	197.5	
625	25	7.80	7.8	195	
650	25	7.70	7.75	193.75	
675	25	7.40	7.55	188.75	
700	25	7.50	7.45	186.25	
725	25	8.20	7.85	196.25	
750	25	7.60	7.9	197.5	
775	25	7.70	7.65	191.25	
800	25	7.80	7.75	193.75	
825	25	7.90	7.85	196.25	
850	25	7.80	7.85	196.25	
875	25	7.60	7.7	192.5	
900	25	8.00	7.8	195	
925	25	8.40	8.2	205	
950	25	8.70	8.55	213.75	
975	25	8.70	8.7	217.5	
1000	25	8.70	8.7	217.5	
1025	25	8.50	8.6	215	

حصص بند أعمال توريد وفروش طبقه أسفلتية سطحية (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
1050	25	8.20	8.35	208.75	
1075	25	9.30	8.75	218.75	
1100	25	8.30	8.8	220	
1125	25	9.30	8.8	220	
1150	25	8.20	8.75	218.75	
1175	25	8.80	8.5	212.5	
1200	25	7.70	8.25	206.25	
1225	25	8.20	7.95	198.75	
1250	25	9.40	8.8	220	
1275	25	9.50	9.45	236.25	
1300	25	9.30	9.4	235	
1325	25	9.20	9.25	231.25	
1350	25	9.00	9.1	227.5	
1375	25	8.30	8.65	216.25	
1400	25	8.70	8.5	212.5	
1425	25	9.00	8.85	221.25	
1450	25	9.00	9	225	
1475	25	9.60	9.3	232.5	
1500	25	10.00	9.8	245	
1525	25	9.00	9.5	237.5	
1550	25	8.60	8.8	220	
1575	25	8.00	8.3	207.5	
1600	25	8.10	8.05	201.25	
1625	25	8.20	8.15	203.75	
1650	25	8.00	8.1	202.5	
1675	25	7.30	7.65	191.25	
1700	25	6.80	7.05	176.25	
1725	25	7.90	7.35	183.75	
1750	25	7.90	7.9	197.5	
1775	25	8.20	8.05	201.25	
1800	25	7.80	8	200	
1825	25	8.00	7.9	197.5	
1850	25	7.50	7.75	193.75	
1875	25	8.00	7.75	193.75	
1900	25	9.20	8.6	215	
1925	25	8.80	9	225	
1950	25	8.80	8.8	220	
1975	25	8.40	8.6	215	
2000	25	7.90	8.15	203.75	
2025	25	8.00	7.95	198.75	
2050	25	7.70	7.85	196.25	
2075	25	12.00	9.85	246.25	

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق ٢١ اشمون / سعادون / الأرنجب / شما/ متوف بتقنية FDR اتجاه أشمون بطول ٥,٥ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية سطحية (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
2100	25	10.00	11	275	
2125	25	9.90	9.95	248.75	
2150	25	10.50	10.2	255	
2175	25	10.50	10.5	262.5	
2200	25	9.20	9.85	246.25	
2225	25	8.90	9.05	226.25	
2250	25	7.90	8.4	210	
2275	25	8.00	7.95	198.75	
2300	25	8.30	8.15	203.75	
2325	25	7.80	8.05	201.25	
2350	25	7.30	7.55	188.75	
2375	25	7.30	7.3	182.5	
2400	25	7.50	7.4	185	
2425	25	7.70	7.6	190	
2450	25	7.80	7.75	193.75	
2475	25	7.70	7.75	193.75	
2500	25	7.50	7.6	190	
2525	25	7.70	7.6	190	
2550	25	8.20	7.95	198.75	
2575	25	8.00	8.1	202.5	
2600	25	8.00	8	200	
2625	25	7.80	7.9	197.5	
2650	25	7.50	7.65	191.25	
2675	25	7.50	7.5	187.5	
2700	25	7.90	7.7	192.5	
2725	25	8.00	7.95	198.75	
2750	25	8.10	8.05	201.25	
2775	25	8.30	8.2	205	
2800	25	8.30	8.3	207.5	
2825	25	8.90	8.6	215	
2850	25	8.70	8.8	220	
2875	25	8.20	8.45	211.25	
2900	25	7.80	8	200	
2925	25	7.60	7.7	192.5	
2950	25	7.60	7.6	190	
2975	25	7.80	7.7	192.5	
3000	25	7.90	7.85	196.25	
3025	25	8.00	7.95	198.75	
3050	25	7.20	7.6	190	
3075	25	7.40	7.3	182.5	
3100	25	7.70	7.55	188.75	
3125	25	7.40	7.6	190	

International Training & Consulting
رقم استشارة ١ / ٢٩٤٢ / مكتب س٨٤٦
عبدالله انشا الله مهندس الاستشارة احمد
صالح

مهندس المواصلات (الشركة)

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق ٢١ اشمون / سعادون / الأنجب / شيا/متوف بتقنية FDR اتجاه اشمون بطول ٤,٥ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية سطحية (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (٢م)	ملاحظات
3150	25	7.80	7.65	191.25	
3175	25	8.00	7.9	197.5	
3200	25	7.60	7.8	195	
3225	25	7.70	7.65	191.25	
3250	25	8.30	8	200	
3275	25	8.20	8.25	206.25	
3300	25	8.40	8.3	207.5	
3325	25	8.30	8.35	208.75	
3350	25	8.10	8.2	205	
3375	25	8.10	8.1	202.5	
3400	25	8.30	8.2	205	
3425	25	8.80	8.55	213.75	
3450	25	9.20	9	225	
3475	25	9.20	9.2	230	
3500	25	9.10	9.15	228.75	
3525	25	9.10	9.1	227.5	
3550	25	8.30	8.7	217.5	
3575	25	9.00	8.65	216.25	
3600	25	8.40	8.7	217.5	
3625	25	10.00	9.2	230	
3650	25	8.80	9.4	235	
3675	25	8.90	8.85	221.25	
3700	25	9.00	8.95	223.75	
3725	25	8.70	8.85	221.25	
3750	25	9.00	8.85	221.25	
3775	25	9.00	9	225	
3800	25	9.00	9	225	
3825	25	9.40	9.2	230	
3850	25	9.40	9.4	235	
3875	25	9.50	9.45	236.25	
3900	25	9.70	9.6	240	
3925	25	9.70	9.7	242.5	
3950	25	9.30	9.5	237.5	
3975	25	8.80	9.05	226.25	
4000	25	8.80	8.8	220	
4025	25	8.30	8.55	213.75	
4050	25	9.20	8.75	218.75	
4075	25	9.20	9.2	230	
4100	25	9.30	9.25	231.25	
4125	25	8.50	8.9	222.5	
4150	25	8.50	8.5	212.5	
4175	25	9.30	8.9	222.5	

عملية : أعمال رفع كفاءة طريق ٢١ اشمون / سعادون / الأتجب / شما/ متوف بتقنية FDR اتجاه اشمون بطول ٤,٥ كم

تتفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المقارنات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية سطحية (م٢)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م٢)	ملاحظات
4200	25	10.00	9.65	241.25	
4225	25	9.00	9.5	237.5	
4250	25	8.70	8.85	221.25	
4275	25	8.00	8.35	208.75	
4300	25	7.80	7.9	197.5	
4325	25	7.50	7.65	191.25	
4350	25	7.90	7.7	192.5	
4375	25	8.00	7.95	198.75	
4400	25	7.40	7.7	192.5	
4425	25	7.50	7.45	186.25	
4450	25	7.70	7.6	190	
4475	25	7.40	7.55	188.75	
4500	25	7.60	7.5	187.5	
4525	25	7.80	7.7	192.5	
4550	25	8.30	8.05	201.25	
4575	25	7.50	7.9	197.5	
4600	25	7.50	7.5	187.5	
4625	25	7.40	7.45	186.25	
4650	25	7.40	7.4	185	
4675	25	7.60	7.5	187.5	
4700	25	7.60	7.6	190	
4725	25	8.00	7.8	195	
4750	25	7.70	7.85	196.25	
4775	25	7.70	7.7	192.5	
4800	25	7.70	7.7	192.5	
4825	25	7.60	7.65	191.25	
4850	25	7.70	7.65	191.25	
4875	25	7.70	7.7	192.5	
4900	25	7.50	7.6	190	
4925	25	7.50	7.5	187.5	
4950	25	7.70	7.6	190	
4975	25	7.60	7.65	191.25	
5000	25	7.70	7.65	191.25	
المجموع الكلى (م٢)				41581.3	



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



أعمال توريد ناتج الكشط

حصصہ بند توریڈ نتائج کشمٹ (م ۳)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المكعب (م³)	ملاحظات
0	0	10.20	0	0	
25	25	9.30	9.75	24.375	
50	25	9.20	9.25	23.125	
75	25	9.20	9.2	23	
100	25	9.20	9.2	23	
125	25	9.00	9.1	22.75	
150	25	9.30	9.15	22.875	
175	25	9.30	9.3	23.25	
200	25	9.00	9.15	22.875	
225	25	8.20	8.6	21.5	
250	25	8.00	8.1	20.25	
275	25	8.20	8.1	20.25	
300	25	8.20	8.2	20.5	
325	25	8.10	8.15	20.375	
350	25	8.00	8.05	20.125	
375	25	8.10	8.05	20.125	
400	25	8.00	8.05	20.125	
425	25	8.00	8	20	
450	25	8.00	8	20	
475	25	8.00	8	20	
500	25	8.00	8	20	
525	25	8.10	8.05	20.125	
550	25	7.90	8	20	
575	25	8.00	7.95	19.875	
600	25	8.30	8.15	20.375	
625	25	7.90	8.1	20.25	
650	25	7.80	7.85	19.625	
675	25	7.80	7.8	19.5	
700	25	8.00	7.9	19.75	
725	25	8.00	8	20	
750	25	8.10	8.05	20.125	
775	25	7.90	8	20	
800	25	7.80	7.85	19.625	
825	25	8.00	7.9	19.75	
850	25	8.30	8.15	20.375	
875	25	8.70	8.5	21.25	
900	25	8.70	8.7	21.75	
925	25	8.80	8.75	21.875	
950	25	8.80	8.8	22	
975	25	8.90	8.85	22.125	
1000	25	9.30	9.1	22.75	
1025	25	9.30	9.3	23.25	
1050	25	9.00	9.15	22.875	
1075	25	9.00	9	22.5	

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق ٢١ اشمون / سعادون / الأتجب / شما/ متوف بتقنية FDR اتجاه أشمون بطول ٤,٥ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند توريد ناتج الكشف (م٢)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المكعب (م٣)	ملاحظات
1100	25	9.40	9.2	23	
1125	25	9.30	9.35	23.375	
1150	25	9.40	9.35	23.375	
1175	25	9.50	9.45	23.625	
1200	25	9.50	9.5	23.75	
1225	25	9.40	9.45	23.625	
1250	25	9.40	9.4	23.5	
1275	25	9.30	9.35	23.375	
1300	25	9.50	9.4	23.5	
1325	25	9.50	9.5	23.75	
1350	25	9.60	9.55	23.875	
1375	25	9.50	9.55	23.875	
1400	25	9.30	9.4	23.5	
1425	25	9.30	9.3	23.25	
1450	25	9.50	9.4	23.5	
1475	25	9.40	9.45	23.625	
1500	25	9.40	9.4	23.5	
1525	25	9.30	9.35	23.375	
1550	25	9.30	9.3	23.25	
1575	25	9.30	9.3	23.25	
1600	25	9.20	9.25	23.125	
1625	25	9.00	9.1	22.75	
1650	25	8.20	8.6	21.5	
1675	25	8.50	8.35	20.875	
1700	25	8.00	8.25	20.625	
1725	25	7.50	7.75	19.375	
1750	25	8.20	7.85	19.625	
1775	25	7.50	7.85	19.625	
1800	25	8.30	7.9	19.75	
1825	25	7.80	8.05	20.125	
1850	25	9.00	8.4	21	
1875	25	9.00	9	22.5	
1900	25	9.00	9	22.5	
1925	25	9.10	9.05	22.625	
1950	25	9.20	9.15	22.875	
1975	25	9.20	9.2	23	
2000	25	9.00	9.1	22.75	
2025	25	8.80	8.9	22.25	
2050	25	8.80	8.8	22	
2075	25	8.80	8.8	22	
2100	25	9.00	8.9	22.25	
2125	25	9.30	9.15	22.875	
2150	25	9.30	9.3	23.25	
2175	25	9.20	9.25	23.125	

حصیر بلند ٹورنڈ نتائج کشمط (م ۳)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المكب (م)	ملاحظات
2200	25	9.20	9.2	23	
2225	25	9.00	9.1	22.75	
2250	25	9.00	9	22.5	
2275	25	8.80	8.9	22.25	
2300	25	8.80	8.8	22	
2325	25	8.80	8.8	22	
2350	25	8.80	8.8	22	
2375	25	8.70	8.75	21.875	
2400	25	8.70	8.7	21.75	
2425	25	8.90	8.8	22	
2450	25	8.90	8.9	22.25	
2475	25	8.80	8.85	22.125	
2500	25	8.80	8.8	22	
2525	25	8.70	8.75	21.875	
2550	25	8.70	8.7	21.75	
2575	25	8.60	8.65	21.625	
2600	25	8.60	8.6	21.5	
2625	25	8.70	8.65	21.625	
2650	25	8.80	8.75	21.875	
2675	25	8.80	8.8	22	
2700	25	8.80	8.8	22	
2725	25	8.60	8.7	21.75	
2750	25	8.60	8.6	21.5	
2775	25	8.80	8.7	21.75	
2800	25	8.80	8.8	22	
2825	25	8.90	8.85	22.125	
2850	25	9.00	8.95	22.375	
2875	25	8.80	8.9	22.25	
2900	25	8.80	8.8	22	
2925	25	8.60	8.7	21.75	
2950	25	8.50	8.55	21.375	
2975	25	8.80	8.65	21.625	
3000	25	8.80	8.8	22	
3025	25	8.70	8.75	21.875	
3050	25	8.70	8.7	21.75	
3075	25	8.60	8.65	21.625	
3100	25	8.80	8.7	21.75	
3125	25	8.90	8.85	22.125	
3150	25	8.80	8.85	22.125	
3175	25	8.80	8.8	22	
3200	25	8.80	8.8	22	
3225	25	8.70	8.75	21.875	
3250	25	8.80	8.75	21.875	
3275	25	8.80	8.8	22	

عملية بأعمال رفع كفاءة طريق ٢١ اشمون / سعادون / الأتجب / شما/ منوف بتقنية FDR اتجاه أشمون بطول ٤,٥ كم

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصص بند توريد ناتج الكشط (م٢)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المكعب (م٣)	ملاحظات
3300	25	8.90	8.85	22.125	
3325	25	8.90	8.9	22.25	
3350	25	8.90	8.9	22.25	
3375	25	9.00	8.95	22.375	
3400	25	9.00	9	22.5	
3425	25	9.20	9.1	22.75	
3450	25	9.20	9.2	23	
3475	25	9.30	9.25	23.125	
3500	25	9.30	9.3	23.25	
3525	25	9.30	9.3	23.25	
3550	25	9.40	9.35	23.375	
3575	25	9.40	9.4	23.5	
3600	25	9.50	9.45	23.625	
3625	25	9.30	9.4	23.5	
3650	25	9.50	9.4	23.5	
3675	25	9.50	9.5	23.75	
3700	25	9.50	9.5	23.75	
3725	25	9.00	9.25	23.125	
3750	25	9.30	9.15	22.875	
3775	25	9.50	9.4	23.5	
3800	25	9.50	9.5	23.75	
3825	25	9.50	9.5	23.75	
3850	25	9.60	9.55	23.875	
3875	25	9.60	9.6	24	
3900	25	9.60	9.6	24	
3925	25	9.60	9.6	24	
3950	25	9.50	9.55	23.875	
3975	25	9.50	9.5	23.75	
4000	25	9.50	9.5	23.75	
4025	25	9.30	9.4	23.5	
4050	25	9.40	9.35	23.375	
4075	25	9.50	9.45	23.625	
4100	25	9.50	9.5	23.75	
4125	25	9.30	9.4	23.5	
4150	25	9.70	9.5	23.75	
4175	25	9.50	9.6	24	
4200	25	9.60	9.55	23.875	
4225	25	9.10	9.35	23.375	
4250	25	9.30	9.2	23	
4275	25	8.70	9	22.5	
4300	25	8.50	8.6	21.5	
4325	25	8.90	8.7	21.75	
4350	25	9.00	8.95	22.375	
4375	25	9.00	9	22.5	

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق ٢١ اشمون / سمانون / الأتجب / شعا/ منوف بتقنية FDR اتجاه اشمون بطول ٤,٥ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند توريد ناتج الكشف (م٢)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المكعب (م٣)	ملاحظات
4400	25	8.80	8.9	22.25	
4425	25	8.70	8.75	21.875	
4450	25	8.80	8.75	21.875	
4475	25	9.30	9.05	22.625	
4500	25	9.00	9.15	22.875	
4525	25	9.00	9	22.5	
4550	25	9.30	9.15	22.875	
4575	25	9.50	9.4	23.5	
4600	25	9.30	9.4	23.5	
4625	25	9.30	9.3	23.25	
4650	25	9.30	9.3	23.25	
4675	25	9.30	9.3	23.25	
4700	25	9.20	9.25	23.125	
4725	25	9.30	9.25	23.125	
4750	25	9.30	9.3	23.25	
4775	25	9.30	9.3	23.25	
4800	25	9.30	9.3	23.25	
4825	25	9.20	9.25	23.125	
4850	25	9.00	9.1	22.75	
4875	25	9.00	9	22.5	
4900	25	9.00	9	22.5	
4925	25	9.00	9	22.5	
4950	25	9.00	9	22.5	
4975	25	9.30	9.15	22.875	
5000	25	9.30	9.3	23.25	
المجموع (م٣)				4460.88	

مهندس المال (الهندسة)

SAMA
EGYPT
International Training & Consulting
رقم الترخيص: ٨٤٦ / مكتب سقا
محمد النشار محمد الحادي أحمد

مهندس المرافق (الشركة)
مجلس إدارة
الرياضة العالمية
الرياضة العالمية
الرياضة العالمية

بخصوص

عملية : أعمال رفع كفاءة طريق ٢١ اشمون / سعادون / الأنجب / شما / منوف بتقنية FDR اتجاه أشمون بطول ٤,٥ كم مركز أشمون محافظة المنوفية ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)
تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد:

بالإحالة الى المستخلص (٢) ختامي الخاص بالعملية عالية نتشرف بإحاطة سيادتكم بأنه يوجد كرفان محمل على العملية عاليه تؤول ملكيته الى الهيئة العامة للطرق والكباري يراجع بمعرفة الإدارة ولا يوجد سيارة على العملية ولا يوجد عمالة محملة على التعاقد ولا أي محملات أخرى.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

أحمد عابد ابوالروس

مهندس /



السيد اللواء أ.ح / مدير عام الشركة المصرية للتعدين وإدارة واستغلال المحاجر
والملاحات

تحية طيبة وبعد

بخصوص عملية : اعمال رفع كفاءة طريق ٢١ أشمون / سمادون / الانجب / شما
/منوف بتقنية (FDR) (اتجاه أشمون) بطول ٤.٥ مركز أشمون محافظة المنوفية
(مبادرة حياه كريمة)

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

نتشرف بإفادة سيادتكم كمية المواد المحجرية المستخدمة في العملية المذكوره طبقا لختامى

الاعمال وهى :-

وبيانها كالاتى :-

١٤٥٩.٨	• الرمل
١٦٦٨.٦	• سن ١
٥٦٦.٩	• سن ٢

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الرابعة وسط الدلتا

أحمد عابد ابوالروس

مهندس /

()

شهادة محاجر

خصوص عملية : اعمال رفع كفاءة طريق ٢١ أشمون / سمادون / الانجب / شما / منوف
بتقنية (FDR) (اتجاه أشمون) بطول ٤.٥ مركز أشمون محافظة المنوفية
(مبادرة حياه كريمه)

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

نتشرف بإفادة سيادتكم كمية المواد المحجرية المستخدمة في العملية المذكوره طبقا لختامى
الاعمال وهى :-

وبيانها كالاتى :-

١٤٥٩.٨	• الرمل
١٦٦٨.٦	• سن ١
5٦٦.٩	• سن ٢

وتفضلو بقبول فائق الاحترام



مهندس /

! نعي

بخصوص

عملية : أعمال رفع كفاءة طريق ٢١ أشمون / سماتون / الانجيب / شدا /منوف بتقنية (FDR) (اتجاه أشمون) بطول ٤,٥ مركز أشمون محافظة المنوفية (مبادرة حياة كريمة)

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية
تحية طيبة وبعد.

المكعب	السمك	الوحدة	الكمية	البند
2494.88	0.06	م ^٢	41581.3	أعمال الطبقة الرابطة
2079.07	0.05	م ^٢	41581.3	أعمال الطبقة السطحية

كمية المادة المحجوزة في الطبقة الاسفلتية

مسطح الطبقة * السمك * الكثافة الطبقة الاسفلتية * نسبة المادة في الخلطة

كثافة المادة * [1+نسبة الاسفلت]

المادة	البند	مكعب الطبقة م ^٣	كثافة الخلطة	نسبة المادة (الدمك للأساس والأثربة)	كثافة المادة	نسبة الاسفلت	الكمية	اجمالي الكمية
رمل تكسبر	أعمال الطبقة الرابطة	2494.88	2.32	0.32	2.64	4.60%	670.7	1459.8
	أعمال الطبقة السطحية	2079.07	2.34	0.45	2.64	5.10%	789.0	
سن ^١	أعمال الطبقة الرابطة	2494.88	2.32	0.48	2.757	4.60%	963.4	1668.6
	أعمال الطبقة السطحية	2079.07	2.34	0.42	2.757	5.10%	705.2	
سن ^٢	أعمال الطبقة الرابطة	2494.88	2.32	0.2	2.769	4.60%	399.7	566.9
	أعمال الطبقة السطحية	2079.07	2.34	0.1	2.769	5.10%	167.2	

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم

وتفضلو بقبول فائق الاحترام



مهندس /

(: ع م ح)

مقايضة ختامية

عملية : اعمال رفع كفافة طريق ٢١ أشمون / سعادون / الانجب / شدا / منوف بتقنية (FDR)

(اتجاه اشمون) بطول ٤,٥ مركز أشمون محافظة المنوفية (مبادرة حياة كريمة)

(المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

الهيئة العامة
للمنظرة و التخطيط و النقل
(GAMPT)

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفترة	القيمة	الجهة
رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفترة	القيمة	الجهة
١	٠	م	اعمال توريد وفرش مواد اساس باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة والمشروع لانتقل نسبة كاليفورنيا لها عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الغلغل بجهاز لوس لجلوس عن ٤٠% والازيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى القمي كثافة قصوى (٩٥% من الكثافة العملية) ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (مسافة نقل ٢٠٠ كم)	٤٠٦		قرش جنيه
٢	٤٤٦٠,٨,٨	م	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت (FDR) بسمك ٢٥سم وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الأساس القائمة معا والفترة شاملة نظافة سطح الاسفلت العالي والخلط وكل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفترة شاملة بالمتر المسطح على أن يتم تحديد سمك الطبقة طبقا لتصميم الخلطة وسمك الرصف للتألم وما يتطلبه قطاع الطريق وفقا للقطاع الإنشائي المطلوب .	٦٣	٢٨١٠,٣٥٤,٤	قرش جنيه
٣	٩٣٦,٨	طن	أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفترة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف .	٢٢٢٥	٢٠,٨٤٣,٨	قرش جنيه
٤	٤٤٦٠,٨,٨	م	أعمال الشاء طبقة لشرب (براييم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير MC.C.30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ طبقا للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أى مواد حصى أو ناعمة زائدة قبل رش الاسفلت بمعدلات متتالمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفترة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل .	٢٩	١٢٩٣٦٥٥,٢	قرش جنيه
٥	٤١٥٨١,٣	م	اعمال الشاء طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/١٠٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	١٥٦	٦٤٨٦٦٨٢,٨	قرش جنيه
٦	٤١٥٨١,٣	م	أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير R.C.F. - - بمعدل لا يقل عن ٠,٤ كج/م ^٢ فرش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	١٠	٤١٥٨١,٣	قرش جنيه
٧	٤١٥٨١,٣	م	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٨سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وإزادة شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفترة لشغل إجراء التجارب العملية والحقانية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	١٥٠	٦١٣٧١٩٥	قرش جنيه
٨	٤٤٦٠,٨٨	م	أعمال نقل ناتج الكشط لاستكمال القطاع العرضي واستبدال المناسيب وتطوير وإعادة تشغيل القطاعات العرضية والطولية لأعمال المرافق (الصرف الصحي - المياه - الغاز - الكهرباء ... الخ) طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مسافة نقل ٤٣ كم)	٧٥	٣٣٤٥٦٦	قرش جنيه
٩	٨٣١٦٢,٦	م	مقابل كارتات الشركة الوطنية لطبقة الاسفلت	٣	٢٤٩٤٨٧,٨	قرش جنيه

١٩,٩١٢,١٣٤



مهندس /

1. نعمة

بخصوص

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق ٢١ اشمون / سمادون / الأنجب/ شما/منوف بتقنية FDR اتجاه
أشمون بطول ٥,٤ كم مركز أشمون محافظة المنوفية ضمن المبادرة الرئاسية (حياه كريمة)

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

شهاده رقم (١)

- | | |
|---|----------------------------|
| ٢٠٢٣/٢/٦ | (١) تاريخ بدء العمل |
| ٦ شهر | (٢) مدة العملية حسب العقد |
| ٢٠٢٣/٨/٦ | (٣) تاريخ النهو طبقا للعقد |
| ٢٠٢٣/٣/١ | (٤) تاريخ النهو الفعلى |
| (٥) تم إرفاق جميع التجارب المعملية التى أجريت مع المستخلص الختامى . | |

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الرابعة وسط الدلتا

أحمد عابد أبو الروس

مهندس /

بخصوص

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق ٢١ اشمون / سمادون / الأنجب / شما/منوف بتقنية FDR اتجاه
أشمون بطول ٥,٤ كم مركز أشمون محافظة المنوفية ضمن المبادرة الرئاسية (حياه كريمة)

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

شهاده رقم (٢)

قامت المنطقة بمراجعة المستخلص فنيا وقامت بحصر الكميات الختامية وتلاحظ انها
مطابقة لما ورد بالمستخلص الختامى .

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الرابعة وسط الدلتا

أحمد عابد ابوالروس

مهندس /



بخصوص

عملية: أعمال رفع كفاءة طريق ٢١ أشمون / سجادون / الأنجب / شما/منوف بتقنية FDR اتجاه
أشمون بطول ٥,٤ كم مركز أشمون محافظة المنوفية ضمن المبادرة الرئاسية (حياه كريمة)
تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

شهاده رقم (٣)

الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد العملية

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الرابعة وسط الدلتا

أحمد عابد ابوالروس

مهندس /



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد:

بالإحالة إلى مبادرة فخامة السيد/ رئيس الجمهورية (حياه كريمه) لتنمية وتطوير الريف المصري
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم من طيه التقييم لعملية : رفع كفاءة طريق ٢١ أشمون / سمادون / الانجب / شما /
منوف بتقنية اعادة التدوير (FDR) اتجاه اشمون بطول ٤.٥٠ كم مركز اشمون بمحافظة المنوفية ضمن
المبادرة الرئاسية (حياه كريمه) .
تنفيذ / الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،

٢٠٢٣ / ١٠ / ٣

طنطا في
مرفقات
()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد عابد أبو الروس

إجمالي خصومات مشروع رفع كفاءة طريق ٢١ اشمون / سمالون / الأنجب / شاما/منوف بتقنية FDR اتجاه أشمون بطول ٤,٥ كم مركز
أشمون محافظة المنوفية ضمن المبادرة الرئاسية (حياه كريمة)

اعمال انشاء طبقة سطحية سمك ٥ سم :

الناعم	٣١٩٢٣	×	٤,٧٢	×	$\frac{0.5}{100}$	×	١٥٠	×	١١٣٠٠٨ =
الاسفلت	٣١٩٢٣	×	٢,٩٧	×	$\frac{1}{100}$	×	١٥٠	×	١٤٢٢١٧ =
البودره	٣١٩٢٣	×	٠,٤	×	$\frac{1.5}{100}$	×	١٥٠	×	٢٨٧٣١ =
نسبة الدمك	٣١٩٢٣	×	٠,٥٧٦	×	$\frac{1}{100}$	×	١٥٠	×	٢٧٥٨٢ =
السمك	٣١٩٢٣	×	٠,٣٤	×	$\frac{1}{100}$	×	١٥٠	×	١٦٢٨١ =
الاستواء	٣١٩٢٣	×	١	×	$\frac{1.5}{100}$	×	١٥٠	×	٧١٨٢٧ =
التجانس	٣١٩٢٣	×	١	×	$\frac{1.25}{100}$	×	١٥٠	×	٥٩٨٥٦ =

اعمال انشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم :

الناعم	٢٧٠٧٧,٣	×	١,٢	×	$\frac{0.5}{100}$	×	١٥٦	×	٢٥٣٤٥ =
الاسفلت	٢٧٠٧٧,٣	×	٢,٢٢	×	$\frac{1}{100}$	×	١٥٦	×	٩٣٧٧٤ =
نسبة الدمك	٢٧٠٧٧,٣	×	٠,٠٩٩	×	$\frac{1}{100}$	×	١٥٦	×	٤١٨٢ =
مقابل السمك	٢٧٠٧٧,٣	×	٠,٣٥	×	$\frac{1}{100}$	×	١٥٦	×	١٤٧٨٥ =

٥٩٧٥٨٨ = الاجمالي

مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري



مهندس الشركة





تقرير

عن تقييم أعمال الرصف

عملية

رفع كفاءة طريق ٢١ اشمون / سعادون / الانجب / شما / منوف بتقنية FDR اتجاه
اشمون بطول ٤,٥ كم مركز أشمون محافظة المنوفية (حياه كريمه)

جهة الاشراف

الهيئة العامة للطرق والكباري – منطقة وسط الدلتا
الاستشاري / مكتب سما مصر للاستشارات الهندسية

تنفيذ

الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

SAMA
International Training & Consulting
رقع استشاري ١ / مكتب سما ٨٢٦
عبدالظاهر مصطفى

بناءا علي الامر الاداري رقم () لسنة ٢٠٢١م بتاريخ : / / ٢٠٢١م والخاص بتشكيل لجنة الاستلام
الابتدائي لعملية رفع كفاءة طريق ٢١ اشمون / سجادون / الانجب / شما / منوف بتقنية FDR اتجاه اشمون بطول
٤,٥ كم مركز اشمون محافظة المنوفية (حياه كريمه) تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية.

وبعد أن قامت اللجنة بالاطلاع علي ملف العملية ، وتحليل نتائج التقارير المعملية لنتائج الاختبارات
الخاصة بأعمال لجنة الاستلام الابتدائي ونتائج الاختبارات الحقلية ، تم رصد بعض الخروج عن
المواصفات الخاصة للمشروع ، تقع ضمن الحدود التي تقبل الخصم وذلك حسب أسس الكود المصري
طبعة ٢٠٠٨ م .

أولاً: الاختبارات التي تمت للأعمال المنفذه :

وجد بملف العملية الاختبارات التي تمت للأعمال المنفذه وهي علي النحو التالي :
تقرير معلمي صادر من مركز البحوث والاستشارات الهندسية كلية الهندسة – جامعة المنوفية

خاص بأعمال الاستلام الابتدائي وبه :-

- عدد (٦) عينة طبقة اسفلت سطحية ٤ ج (لطريق ٢١).
- عدد (٦) عينة طبقة اسفلت رابطة ٣ د (لطريق ٢١).
- عدد (١٠) كور للطبقة السطحية ٤ ج (لطريق ٢١ اشمون / سجادون).
- عدد (١٠) كور للطبقة الرابطة ٣ د (لطريق ٢١ اشمون / سجادون).
- عدد (٨) نتائج مكعبات FDR

خضم عينات الاسفلت المسطحية (٤ ج.) - (لطريق ٢١) والتي تمت من خلال تقرير جامعه المنوفية :

عينة رقم (١) محطة (٨+٢٥٠) :

Sieve No	L.L	U.L	Gradation	Deviation (%)
1"	100	100	100	0
3/4"	93	100	97.5	0
3/8"	66.9	76.9	70.9	0
4	48	54.6	53.1	0
8	38.2	44.2	39.6	0
30	21.9	27.9	20.6	1.3
50	13	18.8	14.6	0
100	7.2	10.2	8.1	0
200	3.8	6.8	5.6	0

خضم مقابل خروج المواد الناعمة = $0.5 \times 1.3 = 0.65\%$

خضم مقابل خروج نسبة الاسفلت = $1.0 \times 4.8 = 4.8\%$

عينة رقم (٢) محطة (٦+٥٠٠) :

Sieve No	L.L	U.L	Gradation	Deviation (%)
1"	100	100	100	0
3/4"	93	100	93.6	0
3/8"	66.9	76.9	67.2	0
4	48	54.6	48.4	0
8	38.2	44.2	36.9	1.3
30	21.9	27.9	18.7	3.2
50	13	18.8	13.1	0
100	7.2	10.2	7.8	0
200	3.8	6.8	4.6	0

خضم مقابل خروج المواد الناعمة = $0.5 \times 4.5 = 2.25\%$

خضم مقابل خروج نسبة الاسفلت = $1.0 \times 4.5 = 4.5\%$

عينة رقم (٣) محطة (٤+٥٠٠) :

Sieve No	L.L	U.L	Gradation	Deviation (%)
1"	100	100	100	0
3/4"	93	100	96.6	0
3/8"	66.9	76.9	68.6	0
4	48	54.6	52.4	0
8	38.2	44.2	39.1	0
30	21.9	27.9	19.1	2.8
50	13	18.8	14.4	0
100	7.2	10.2	9.0	0
200	3.8	6.8	6.5	0

خصم مقابل خروج المواد الناعمة = $0.5 \times 2.8 = 1.4\%$

خصم مقابل خروج نسبة الاسفلت = $1.0 \times 4.4 = 4.4\%$

عينة رقم (٤) محطة (٢+٠٠٠) :

Sieve No	L.L	U.L	Gradation	Deviation (%)
1"	100	100	100	0
3/4"	93	100	96.2	0
3/8"	66.9	76.9	68.2	0
4	48	54.6	52	0
8	38.2	44.2	40.2	0
30	21.9	27.9	18.8	3.1
50	13	18.8	13.8	0
100	7.2	10.2	8.4	0
200	3.8	6.8	5.5	0

خصم مقابل خروج المواد الناعمة = $0.5 \times 3.1 = 1.55\%$

خصم مقابل خروج نسبة الاسفلت = $1.0 \times 4.1 = 4.1\%$

خصم عينات الاسفلت السطحية (٤ ج) - (لطريق ٢١) والتي تمت من خلال تقرير معمل المنطقة:

عينة رقم (٧١٩) محطة (٠+٣٠٠) :

Sieve No	L.L	U.L	Gradation	Deviation (%)
1"	100	100	100	0
3/4"	93	100	97.5	0
3/8"	66.9	76.9	68.7	0
4	48	54.6	52.6	0
8	38.2	44.2	40.3	0
30	21.9	27.9	20	1.9
50	13	18.8	9	4
100	7.2	10.2	7.8	0
200	3.8	6.8	4.2	0

خصم مقابل خروج المواد الناعمة = $0.0509 = 2.9\%$

عينة رقم (٧٢١) محطة (٢+١٠٠) :

Sieve No	L.L	U.L	Gradation	Deviation (%)
1"	100	100	100	0
3/4"	93	100	95.4	0
3/8"	66.9	76.9	69	0
4	48	54.6	51.8	0
8	38.2	44.2	38.6	0
30	21.9	27.9	19.2	2.7
50	13	18.8	10.4	2.6
100	7.2	10.2	6.5	0.7
200	3.8	6.8	2.6	1.2

خصم مقابل خروج المواد الناعمة = $0.056 = 3\%$

خصم مقابل خروج البودرة = $0.012 = 1.2\%$

السمك ونسبة الدمك لعدد (١٠) عينات كور للاسفلت المسطحة (٤ ج) - (لطريق ٢١ اشمون/سمادون):

رقم العينة	مكان العينة	نسبة الدمك %	السمك (سم)
١	(٨+٤٨٠)	٩٥,٨٨	٥,١٠
٢	(٨+٠٠٠)	٩٥,٩٧	٥,٠٧
٣	(٧+٠٥٠)	٩٧,١٩	٥,١٣
٤	(٦+٢٠٠)	٩٧,٦٨	٦,٩٣
٥	(٥+٤٠٠)	٩٥,١٣	٤,٥٣
٦	(٤+٣٠٠)	٩٧,٥٩	٥,٥٣
٧	(٣+٥٠٠)	٩٧,٣٢	٥,٠٧
٨	(٢+٧٠٠)	٩٧,٢٥	٥,٠٣
٩	(١+٨٠٠)	٩٥,٢٦	٦,٥٠
١٠	(٠+٨٥٠)	٩٩,٨٧	٥,٢٧
حدود المواصفات		الحد الأدنى ٩٧%	لا يقل عن ٤,٧ سم

خصم مقابل عدم مطابقة نسبة الدمك لعينة الكور رقم (١) $1.12 = 1.00 * 1.12 = 1.12\%$

خصم مقابل عدم مطابقة نسبة الدمك لعينة الكور رقم (٢) $1.03 = 1.00 * 1.03 = 1.03\%$

خصم مقابل عدم مطابقة نسبة الدمك لعينة الكور رقم (٥) $1.87 = 1.00 * 1.87 = 1.87\%$

خصم مقابل عدم مطابقة نسبة الدمك لعينة الكور رقم (٩) $1.74 = 1.00 * 1.74 = 1.74\%$

خصم مقابل عدم مطابقة السمك لعينة الكور رقم (٥) $3.40 = 1.00 * 3.40 = 3.40\%$

خصم عينات الاسفلت الرابطة (د٣) - (الطريق ٢١) و التي تمت من خلال تقرير جامعه المنوفية :

عينة رقم (١) محطة (٨+٢٥٠) :

Sieve No	L.L	U.L	Gradation	Deviation (%)
1"	100	100	100	0
3/4"	91	100	91.9	0
3/8"	55.3	65.3	57.5	0
4	31.1	39.1	38.2	0
8	24.4	30.4	27.4	0
30	12.8	18.8	10.8	2
50	6.3	12	6.9	0
100	3	6	3.3	0
200	0.8	3.8	2.0	0

خصم مقابل خروج المواد الناعمة = $0.02 \times 100 = 2.0\%$

عينة رقم (٢) محطة (٦+٥٠٠) :

Sieve No	L.L	U.L	Gradation	Deviation (%)
1"	100	100	100	0
3/4"	91	100	92.4	0
3/8"	55.3	65.3	58.5	0
4	31.1	39.1	34.9	0
8	24.4	30.4	27	0
30	12.8	18.8	13.3	0
50	6.3	12	9.8	0
100	3	6	5.9	0
200	0.8	3.8	3.7	0

خصم مقابل خروج نسبة الاسفلت = $0.04 \times 100 = 4.0\%$

عينة رقم (٣) محطة (٤+٥٠٠) :

Sieve No	L.L	U.L	Gradation	Deviation (%)
1"	100	100	100	0
3/4"	91	100	94.8	0
3/8"	55.3	65.3	60	0
4	31.1	39.1	37.6	0
8	24.4	30.4	28.6	0
30	12.8	18.8	13.3	0
50	6.3	12	8.7	0
100	3	6	3.6	0
200	0.8	3.8	2.3	0

خصم مقابل خروج نسبة الاسفلت = $1.00 \times 3.70 = 3.70\%$

عينة رقم (٤) محطة (٢+٠٠٠) :

Sieve No	L.L	U.L	Gradation	Deviation (%)
1"	100	100	100	0
3/4"	91	100	95.5	0
3/8"	55.3	65.3	65.2	0
4	31.1	39.1	43.5	4.4
8	24.4	30.4	32.6	2.2
30	12.8	18.8	14.3	0
50	6.3	12	10.6	0
100	3	6	5.8	0
200	0.8	3.8	3.3	0

خصم مقابل خروج المواد الناعمة = $0.5 \times 6.60 = 3.30\%$

خصم مقابل خروج نسبة الاسفلت = $1.00 \times 4.70 = 4.70\%$

السبك ونسبة الدمك لعدد (١٠) عينات كور للأسفلت الرابطة (د٣) - (لطريق ٢١ اشمون/سمادون):

رقم العينة	مكان العينة	نسبة الدمك %	السبك (سم)
١	(٨+٤٨٠)	٩٦,٥٥	٧,٠٣
٢	(٨+٠٠٠)	٩٦,٤٦	٥,٩٠
٣	(٧+٠٥٠)	٧٩,٠٨	٦,١٧
٤	(٦+٢٠٠)	٩٩,٩٤	٦,١٣
٥	(٥+٤٠٠)	٩٧,٥٦	٧,٠٠
٦	(٤+٣٠٠)	٩٧,١٠	٥,٤٣
٧	(٣+٥٠٠)	٩٩,١٨	٦,٨٧
٨	(٢+٧٠٠)	٩٩,٧٦	٦,٤٣
٩	(١+٨٠٠)	٩٩,٣٥	٦,١٠
١٠	(٠+٨٥٠)	٩٨,٦٦	٧,٠٣
حدود المواصفات		الحد الأدنى ٩٧ %	لا يقل عن ٥,٦٤ سم

خصم مقابل عدم مطابقة نسبة الدمك لعينة الكور رقم (١) = ١,٠٠ * ٠,٤٥ = ٠,٤٥ %

خصم مقابل عدم مطابقة نسبة الدمك لعينة الكور رقم (٢) = ١,٠٠ * ٠,٥٤ = ٠,٥٤ %

خصم مقابل عدم مطابقة السبك لعينة الكور رقم (٦) = ١,٠٠ * ٣,٥٠ = ٣,٥٠ %

SAMA
International Training & Consulting
رقم استشارة ٢٩٥٣ / مكتب سما ٨٤٦
عبدالله السيد

خضم عينات الاسفلت الرابطة (د٣) - (لطريق ٢١) و التي تمت من خلال تقرير معمل المنطقة:

عينة رقم (١١٥٤) محطة (٠+٣٠٠) :

Sieve No	L.L	U.L	Gradation	Deviation (%)
1"	100	100	100	0
3/4"	91	100	99.3	0
3/8"	55.3	65.3	65.3	0
4	31.1	39.1	42.7	3.6
8	24.4	30.4	29	0
30	12.8	18.8	13.1	0
50	6.3	12	7.6	0
100	3	6	4.9	0
200	0.8	3.8	2.5	0

خضم مقابل خروج المواد الناعمة = $0.5 \times 3.6 = 1.8\%$

عينة رقم (١١٥٥) محطة (١+٥٠٠) :

Sieve No	L.L	U.L	Gradation	Deviation (%)
1"	100	100	100	0
3/4"	91	100	98	0
3/8"	55.3	65.3	60.9	0
4	31.1	39.1	39	0
8	24.4	30.4	26.6	0
30	12.8	18.8	12.9	0
50	6.3	12	7.3	0
100	3	6	4.6	0
200	0.8	3.8	2.4	0

لا يوجد خضم

خصم نتائج مكعبات ال fdr :-

Average ucs(psi)	الى المحطة	من المحطة
٣٠٥	٤٠٠٠	٣٥٠٠
٣١٢,٥	٤٥٠٠	٤٠٠٠
٣٠٥	٣٠٠٠	٢٥٠٠
٣١٠	٣٥٠٠	٣٠٠٠
٣٢٠	٢٥٠٠	٢٠٠٠
٢٩٥	٢٠٠٠	١٥٠٠
٣٠٥	١٠٠٠	٥٠٠
٣٠٥	١٥٠٠	١٠٠٠
250:400	حدود المواصفات	

لا يوجد خصم (كل نتائج المكعبات تتعدى ٧٥٪ من مقاومه الضغط عند نسبة اسمنت ٥٪ وهي ٣٢١ psi)

الخلاصة :-

اولا :- اعمال انشاء طبقة سطحية (تدرج ٤ ج) ويسمى ٥ سم :

- خصم خروج الناعم = الكمية * الفئة * نسبة الخروج * الخصم = القيمة
 $1581,3 * 100 * 2,94 * 0,5 = 91687$
- خصم خروج الاسفلت = الكمية * الفئة * نسبة الخروج * الخصم = القيمة
 $1581,3 * 100 * 2,97 * 1,00 = 185245$
- خصم خروج البودرة = الكمية * الفئة * نسبة الخروج * الخصم = القيمة
 $1581,3 * 100 * 0,2 * 1,50 = 18712$
- خصم مقابل نسبة الدمك = الكمية * الفئة * نسبة الخروج * الخصم = القيمة
 $1581,3 * 100 * 0,576 * 1,00 = 35927$
- خصم مقابل السمك = الكمية * الفئة * نسبة الخروج * الخصم = القيمة
 $1581,3 * 100 * 0,34 * 1,00 = 21207$
- عدم استواء السطح = الكمية * الفئة * نسبة الخروج * الخصم = القيمة
 $1581,3 * 100 * 1 * 1,50 = 93558$
- عدم تجانس السطح = الكمية * الفئة * نسبة الخروج * الخصم = القيمة
 $1581,3 * 100 * 1 * 1,25 = 77965$

- ثانيا :- اعمال انشاء طبقة رابطة (تدرج ٣د) وبسمك ٦ سم :

- خصم خروج الناعم = الكمية * الفئة * نسبة الخروج * الخصم = القيمة
 $65938 = 41581,3 * 156 * 2,033 * 0,5\%$
- خصم خروج الاسفلت = الكمية * الفئة * نسبة الخروج * الخصم = القيمة
 $144005 = 41581,3 * 156 * 2,22 * 1,00\%$
- خصم مقابل نسبة الدمك = الكمية * الفئة * نسبة الخروج * الخصم = القيمة
 $6422 = 41581,3 * 156 * 0,99 * 1,00\%$
- خصم مقابل السمك = الكمية * الفئة * نسبة الخروج * الخصم = القيمة
 $22704 = 41581,3 * 156 * 0,35 * 1,00\%$

- ليكون اجمالي الخصم (٧٦٣٣٧٠) فقط سبعمائة وثلاثة وستون الفا و ثلاثة مائة وسبعون جنيها فقط لا غير .

ملحوظة :

تم حساب الخصومات على النسبة المتوسطة لخصم العينات

محضر استلام ابتدائي ظاهري

بخصوص عملية : رفع كفاءة واعادة رصف طريق ٢١ اشمون / سمدون / شما (المرحلة الاولى) (إتجاه أشمون)
بطول ٤.٥ كم بنظام إعادة التدوير (مركز أشمون) - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

انه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٣/٣/٥ اجتمعت اللجنة المشكلة كلا من :-

- ١- رئيس مجلس مدينة أشمون
 - ٢- الهيئة العامة للطرق والكبارى
 - ٣- استشاري الهيئة العامة للطرق والكبارى (سما مصر)
 - ٤- ممثل مديرية الطرق
 - ٥- الشركة المنفذة
 - ٦- مدير مكتب بترول - مدير مكتب كوكا
- وبالاحالة الى تنفيذ مبادرة حياة كريمة ضمن توجيهات فخامة السيد رئيس الجمهورية برفع كفاءة الطرق ضمن المبادرة بمحافظة المنوفية والتي تضمنت طريق ٢١ مركز أشمون المرحلة الاولى

وعليه قامت اللجنة بالنزول الى موقع العملية المذكوره عالية لاستلام الاعمال ابتدائي ظاهري وكانت الاعمال بحالة مقبولة وبخصوص مراجعة الاعمال والاختبارات ومطابقتها بالكود المصرى ومواصفة المشروع طبقا للتعاقد تم التنفيذ تحت اشراف مكتب سما مصر للاستشارات الهندسية استشاري الهيئة العامة للطرق والكبارى
وعليه ترى اللجنة لا مانع من الاستلام الابتدائي الظاهري للعملية

توقيع أعضاء اللجنة

- ١- رئيس مجلس مدينة أشمون
- ٢- الهيئة العامة للطرق والكبارى
- ٣- استشاري الهيئة العامة للطرق والكبارى (سما مصر)
- ٤- ممثل مديرية الطرق
- ٥- الشركة المنفذة
- ٦- مدير مكتب بترول - مدير مكتب كوكا

