

بيان اعمال مستخلص رقم ٣ ختامي عقد رقم ٢٠٢٢-٢٠٢٣-٢٠٩ اتجاه وادي حجلو

القطاع	رقم عقد بصفحة	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠ %
١-1		باعتبر المكعب اصيل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالعباء الاصوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة لزيادة المسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمسابيق التصميمية والقطاعات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتتات طبعا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	0.00
		باعتبر المكعب اصيل حفر في احواس الميناء وتحميل التربة (الجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتنشيلها مع التكدن ان التربة مطبقة للمواصفات وتنشيلها باستخدام آلات الترسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بعباء الاصوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمسابيق التصميمية والقطاعات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتتات طبعا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	1,532.88
		.. تم احتساب سعر البند على اساس مسافة من مصدر التراب (احواس الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السفلى - وصلة البضائع) .. السعر شمل كارت بولية الميناء وفي حدة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من اجمالي سعر البند ملاحظة .. % في حدة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التكدن من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة التكدن لكل ١	
2-2		اصال تحميل وتوريد ونقل تربة (مودة من الميناء) مطبقة للمواصفات وتنشيلها باستخدام آلات الترسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بعباء الاصوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمسابيق التصميمية والقطاعات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتتات طبعا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	
		.. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المينة ١٠ كم .. مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تلوينات التربة من احواس الميناء حتى موقع العمل) ملاحظة .. % في حدة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التكدن من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة التكدن لكل ١	
		اصال تحميل وتوريد ونقل تربة (مودة من الميناء) ومشونة خارج بويات الميناء على ان تكون مطبقة للمواصفات وتنشيلها باستخدام آلات الترسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بعباء الاصوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمسابيق التصميمية والقطاعات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتتات طبعا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	64.00
3-2		السعر لمسافة نقل ٠,٥ كم حالة ١,٢ جنية / كم غير شمل كارت بولية الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يلزم للمنطقة المشرفة	
		باعتبر المكعب اصيل توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجة لتتج تسوية الكسرات والمطابقة للمواصفات والقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الحفاد بجهاز لوس الجالوس عن ٤٠% والا يزيد الانسلاص عن ١٥% والا يقل منخل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات الترسوية الحبيطة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التكدن عن ٢٥ سم ورشها بعباء الاصوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعصية والفة تشمل اجراء التجارب المعصية والحبيطة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتتات طبعا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	
		.. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .. يتم احتساب حالة ١,٢ جنية لكل ١ كم بزيادة او نقصان .. السعر يشمل قيمة المواد المجهريه .. السعر يشمل النقل الداخلي من المشون في القطاع .. السعر يشمل الكارتة طبعا للقائمة الموحدة للطرق .. مسافة نقل ٥٩ كم	
5-1		باعتبر المكعب اصيل توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجة لتتج تسوية الكسرات والمطابقة للمواصفات والقصي حجم للحبيبات ما بين ٢٠,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٢٠% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% والا يقل منخل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال والا يزيد نسبة الحفاد بجهاز لوس الجالوس عن ٢٠% والا يزيد الانسلاص عن ١٥% ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات الترسوية الحبيطة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التكدن عن ٢٥ سم ورشها بعباء الاصوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعصية والفة تشمل اجراء التجارب المعصية والحبيطة ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتتات طبعا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	
		.. مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم .. يتم احتساب حالة ١,٢ جنية لكل ١ كم بزيادة او نقصان .. السعر يشمل قيمة المواد المجهريه .. السعر يشمل النقل الداخلي من المشون في القطاع .. السعر يشمل الكارتة طبعا للقائمة الموحدة للطرق .. مسافة نقل ٥٩ كم	
		باعتبر المكعب اصيل توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجة لتتج تسوية الكسرات والمطابقة للمواصفات والقصي حجم للحبيبات ما بين ٢٠,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٢٠% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% والا يقل منخل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال والا يزيد نسبة الحفاد بجهاز لوس الجالوس عن ٢٠% والا يزيد الانسلاص عن ١٥% ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات الترسوية الحبيطة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التكدن عن ٢٥ سم ورشها بعباء الاصوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعصية والفة تشمل اجراء التجارب المعصية والحبيطة ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتتات طبعا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	
5-2		باعتبر المكعب اصيل توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجة لتتج تسوية الكسرات والمطابقة للمواصفات والقصي حجم للحبيبات ما بين ٢٠,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٢٠% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% والا يقل منخل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال والا يزيد نسبة الحفاد بجهاز لوس الجالوس عن ٢٠% والا يزيد الانسلاص عن ١٥% ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات الترسوية الحبيطة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التكدن عن ٢٥ سم ورشها بعباء الاصوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعصية والفة تشمل اجراء التجارب المعصية والحبيطة ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتتات طبعا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	
		.. يتم احتساب حالة ١,٢ جنية لكل ١ كم بزيادة او نقصان .. السعر يشمل قيمة المواد المجهريه .. السعر يشمل النقل الداخلي من المشون في القطاع .. السعر يشمل الكارتة طبعا للقائمة الموحدة للطرق .. مسافة نقل ٥٩ كم	
		باعتبر المكعب اصيل توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجة لتتج تسوية الكسرات والمطابقة للمواصفات والقصي حجم للحبيبات ما بين ٢٠,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٢٠% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% والا يقل منخل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال والا يزيد نسبة الحفاد بجهاز لوس الجالوس عن ٢٠% والا يزيد الانسلاص عن ١٥% ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات الترسوية الحبيطة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التكدن عن ٢٥ سم ورشها بعباء الاصوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعصية والفة تشمل اجراء التجارب المعصية والحبيطة ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتتات طبعا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	

مهندس الهيئة
٢٠٢٣

مشاريع
مشروع القطار السريع
الهيئة العامة للشؤون والبنية التحتية
وزارة النقل

الهيئة العامة للشؤون والبنية التحتية
وزارة النقل
ب.ض. ٥٧٤ - ٥٤٩ - ٣٧١
٦٥٤٨٤

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٩ - ٥ - ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتقاد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الزيادة للمقاولات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-0+900	-0+500	اعمال قطع لزوم الاحلال	21374.82	
2			اعمال ردم باستخدام الأتربة الموردة من الميناء على القطاع	154856	
3			اعمال ردم باستخدام ناتج حفر احواض الميناء	138533	
4			اعمال ردم باستخدام الأتربة الموردة في المشروع العام	217999	
5			اعمال الأساس المساعد PREPARED SUBGRADE	3229.73	
6			اعمال الأساس SUB BALLAST	2349.6	

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود رقم (٧٨٠-٢٠٢٢-٢٠٢١) - (٩٥٠-٢٠٢٢-٢٠٢١) - (١١٩٨-٢٠٢٢-٢٠٢١) - (٢٠٩-٢٠٢٢-٢٠٢٣) - (٢١٠-٢٠٢٢-٢٠٢٣) - (٩٠٢-٢٠٢٢-٢٠٢٣) - (٩٠١-٢٠٢٢-٢٠٢٣)

مهندس الهيئة
م

استشارى الهيئة
م

استشارى المساحة
م

مهندس الشركة المنفذة

الزيادة للمقاولات العمومية
س.ت: ٦٥٤٨٤
ب.ض: ٥٧٤ - ٥٤٩ - ٣٧١



محضر مسافه نقل اعمال الاساس

الهيئة العامة للطرق والكباري
والجسر البري

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

۱- دا
۲- دا
۳- دا
۴- دا
۵- دا

مهندس الشركة المنفذة
الزياد للمقاولات العمومية
ب.ض: ٥٧٤ - ٦٥٤٨٤
٢٧١ - ٥٤٩

مصلحة : الهيئة العامة للغرق والكوارث
 الاسم : الشركة العامة للمقاولات العامة
 المبلغ المستحق إلى : شركة الزيادة للمقاولات العامة
 (٢٠٠٥/١٠/١٠) الطلبات طبع
 بموجب : (٢٠٠٥/١٠/١٠) طلبت الشركة العامة للمقاولات العامة
 لشرح القطار السريع (العين - القبة) في القاهرة رقم ٩٠٠ بكون رقم
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة أخصائي
 إذن صرف على :
 شيك على البنك المركزي في :
 شيك على الخارج : صاحب الحق أو : شركة الزيادة للمقاولات العامة
 بسحب باسم :
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

بيانات الفواتير		
رقم	التاريخ	جنيته
١٥٠٢٦٧		
الجملة		

رقم :
 الختم ذو التاريخ



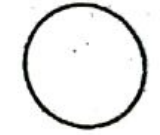
رئيس القسم

٢٠١

تقيد في السجل برقم		الاعتماد الإداري وتنوع الخصم	
بيانات		تنوع الخصم	
رقم	التاريخ	رقم	التاريخ
١٥٠٢٦٧		١٥٠٢٦٧	
بيانات الاستقطاعات		إجمالي الأمل	
عادي	جنيته	عادي	جنيته
إضافي	جنيته	إضافي	جنيته
دمغة توقيع	جنيته	دمغة توقيع	جنيته
رقم الدفعة	جنيته	رقم الدفعة	جنيته
صافي القيمة المطلوب صرفها	جنيته	صافي القيمة المطلوب صرفها	جنيته

(ب) الكاتب المتوط

الختم ذو التاريخ



رئيس المصلحة

٢٠١

علامة

في سنة ٢٠١

- إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات :
- إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :
- إقرار بأن المبلغ مضاف بحساب : الإبرادات

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ح ب رقم

توقيع الكاتب المتوط بالسجل

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

٢٠ سنة

شيك

إذن صرف

بموجب سحب

٢٠ سنة

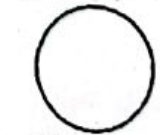
بمبلغ

٢٠ سنة

٢٠ سنة

٢٠ سنة

الختم ذو التاريخ



وكيل الحسابات

٢٠ سنة

٢٠ سنة

٢٠ سنة

٢٠ سنة

٢٠ سنة

٢٠ سنة

٢٠ سنة

٢٠ سنة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٥٠٠ الي الكم ٠,٩٠٠ بطول ٠,٤ كم اتجاه وادي حبول .

تنفيذ: شركة الزباد للمقاولات العامة

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٩) في ٢٠٢٢ /٨/١٣

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجورية المستخدمة بيانها كالآتي:

م	نوع المادة المحجورية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	لايوجد	لايوجد
٢	اتربة	٣م	٦٢,٥٩٦	بدون تصريح
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

مرفق لسيادتكم صورة من المقاييسه ختامية بالكميات عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣ /٢/ ١٣

رئيس الادارة المركزية



احمد الطحان

م /

عقد رقم (209 / 2022 / 2023)



(1) خصم نسبة 3% من البند اولا.

وعليه تـري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكورة في المحضر.

الزياد للمقاولات العمومية
س.ت: ٦٥٤٨٤
ب.ض: ٥٧٤ - ٥٤٩ - ٣٧١

7. هونہ میلر
6. سوا حیات
5. کدو
4. جی / اسی
3. د
2. محمود صلاح
1.

EGYPTIAN Split
Egypt Express Train
Project

مشاريع استثمار السريعة

Ph

تنفيذ: شركة الزباد للمقاولات العامة.

عقد رقم (209 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 0.500 الى الكم 0.900 بطول 0.4 كم اتجاه وادي حجل.

تنفيذ: شركة الزباد للمقاولات العامة.

عقد رقم (209 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 2023 / 1 / 16 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر أثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

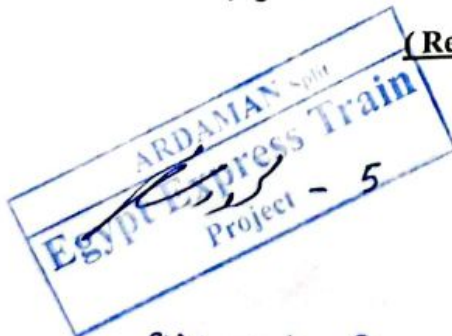
اولا أعمال الردم.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قررت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.



2 - 2 / محمود صلاح



3 - 15



