

بيان اعمال مستخلص رقم ٣ ختامي عقد رقم ٢٠٢٢-٢٠٢٣-٢٠٩ اتجاه وادي حجلو

القطاع	رقم عقد بصفحة	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠ %
١-1		باعتبر المكعب اصيل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التنوية والرش بالعباء الاصوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة لزيادة المسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتتات طبلا لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	0.00
		باعتبر المكعب اصيل حفر في احواض الميناء وتحميل التربة (الجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتنشيلها مع التكدن ان التربة مطبقة للمواصلات وتنشيلها باستخدام آلات التنوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بعباء الاصوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتتات طبلا لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	1,532.88
		.. تم احتساب سعر البند على اساس مسافة من مصدر التراب (احواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السفلى - وصلة البضائع) .. السعر شمل كارت بولية الميناء وفي حدة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من اجمالي سعر البند ملاحظة .. % في حدة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التكدن من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة التكدن لكل ١	
2-2		اصال تحميل وتوريد ونقل تربة (مودة من الميناء) مطبقة للمواصلات وتنشيلها باستخدام آلات التنوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بعباء الاصوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتتات طبلا لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	
		.. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المينة ١٠ كم .. مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تلوينات التربة من احواض الميناء حتى موقع العمل) ملاحظة .. % في حدة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التكدن من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة التكدن لكل ١	
		اصال تحميل وتوريد ونقل تربة (مودة من الميناء) ومشونة خارج بويات الميناء على ان تكون مطبقة للمواصلات وتنشيلها باستخدام آلات التنوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بعباء الاصوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتتات طبلا لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	64.00
3-2		السعر لمسافة نقل ٠,٥ كم حالة ١,٢ جنية / كم غير شمل كارت بولية الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يلزم للمنطقة المشرفة	
		باعتبر المكعب اصيل توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجة لتتج تسوية الكسرات والمطابقة للمواصفات والاقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة التكدن من ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة التكدن لفرش لوس الجالوس عن ٤٠% والا يزيد الانسحاب عن ١٥% والا يقل معدل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التنوية الحبيبة على ان لا يزيد سبك الطبقة بعد تمام التكدن عن ٢٥ سم ورشها بعباء الاصوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعالية والفة تشمل اجراء التجارب المعالية والحبيبة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتتات طبلا للمواصلات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	
		.. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .. يتم احتساب حالة ١,٢ جنية لكل ١ كم بزيادة او نقصان .. السعر يشمل قيمة المواد المجهريه .. السعر يشمل النقل الداخلي من المشون في القطاع .. السعر يشمل الكارتة طبلا للقائمة الموحدة للطرق .. مسافة نقل ٥٩ كم	
5-1		باعتبر المكعب اصيل توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجة لتتج تسوية الكسرات والمطابقة للمواصفات والاقصى حجم للحبيبات ما بين ٢٠,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة التكدن من ٢٠٠ عن ٢٠% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% والا يقل معدل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة التكدن لفرش لوس الجالوس عن ٢٠% والا يزيد الانسحاب عن ١٥% ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التنوية الحبيبة على ان لا يزيد سبك الطبقة بعد تمام التكدن عن ٢٥ سم ورشها بعباء الاصوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعالية والفة تشمل اجراء التجارب المعالية والحبيبة ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتتات طبلا للمواصلات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	
		.. يتم احتساب حالة ١,٢ جنية لكل ١ كم بزيادة او نقصان .. السعر يشمل قيمة المواد المجهريه .. السعر يشمل النقل الداخلي من المشون في القطاع .. السعر يشمل الكارتة طبلا للقائمة الموحدة للطرق .. مسافة نقل ٥٩ كم	
		باعتبر المكعب اصيل توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجة لتتج تسوية الكسرات والمطابقة للمواصفات والاقصى حجم للحبيبات ما بين ٢٠,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة التكدن من ٢٠٠ عن ٢٠% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% والا يقل معدل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة التكدن لفرش لوس الجالوس عن ٢٠% والا يزيد الانسحاب عن ١٥% ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التنوية الحبيبة على ان لا يزيد سبك الطبقة بعد تمام التكدن عن ٢٥ سم ورشها بعباء الاصوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعالية والفة تشمل اجراء التجارب المعالية والحبيبة ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتتات طبلا للمواصلات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	
5-2		.. يتم احتساب حالة ١,٢ جنية لكل ١ كم بزيادة او نقصان .. السعر يشمل قيمة المواد المجهريه .. السعر يشمل النقل الداخلي من المشون في القطاع .. السعر يشمل الكارتة طبلا للقائمة الموحدة للطرق .. مسافة نقل ٥٩ كم	
		باعتبر المكعب اصيل توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجة لتتج تسوية الكسرات والمطابقة للمواصفات والاقصى حجم للحبيبات ما بين ٢٠,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة التكدن من ٢٠٠ عن ٢٠% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% والا يقل معدل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة التكدن لفرش لوس الجالوس عن ٢٠% والا يزيد الانسحاب عن ١٥% ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التنوية الحبيبة على ان لا يزيد سبك الطبقة بعد تمام التكدن عن ٢٥ سم ورشها بعباء الاصوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعالية والفة تشمل اجراء التجارب المعالية والحبيبة ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتتات طبلا للمواصلات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	
		.. يتم احتساب حالة ١,٢ جنية لكل ١ كم بزيادة او نقصان .. السعر يشمل قيمة المواد المجهريه .. السعر يشمل النقل الداخلي من المشون في القطاع .. السعر يشمل الكارتة طبلا للقائمة الموحدة للطرق .. مسافة نقل ٥٩ كم	

0+600 - 0+800

مهندس الهيئة
٢٠٢٣

الهيئة العامة
للطرق والكباري
بوزارة النقل
مشروع القطار السريع
العين السخنة
القطاع ٣
البيانات الفنية
٢٠٢٣

الهيئة العامة
للطرق والكباري
بوزارة النقل
مشروع القطار السريع
العين السخنة
القطاع ٣
البيانات الفنية
٢٠٢٣
٦٥٤٨٤
٣٧١ - ٥٤٩

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٩ - ٥ - ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتقاد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الزيادة للمقاولات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-0+900	-0+500	اعمال قطع لزوم الاحلال	21374.82	
2			اعمال ردم باستخدام الأتربة الموردة من الميناء على القطاع	154856	
3			اعمال ردم باستخدام ناتج حفر احواض الميناء	138533	
4			اعمال ردم باستخدام الأتربة الموردة في المشروع العام	217999	
5			اعمال الأساس المساعد PREPARED SUBGRADE	3229.73	
6			اعمال الأساس SUB BALLAST	2349.6	

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود رقم (٧٨٠-٢٠٢٢-٢٠٢١) - (٩٥٠-٢٠٢٢-٢٠٢١) - (١١٩٨-٢٠٢٢-٢٠٢١) - (٢٠٩-٢٠٢٢-٢٠٢٣) - (٢١٠-٢٠٢٢-٢٠٢٣) - (٩٠٢-٢٠٢٢-٢٠٢٣) - (٩٠١-٢٠٢٢-٢٠٢٣)

مهندس الهيئة
م

استشارى الهيئة
م

استشارى المساحة
م

مهندس الشركة المنفذة

الزيادة للمقاولات العمومية
س.ت: ٦٥٤٨٤
ب.ض: ٥٧٤ - ٥٤٩ - ٣٧١

محضر معاينة عينات الردم



التاريخ: 2023 / 5 / 17

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

بسم الله الرحمن الرحيم
 حضر محضر المعاينة الذي تدبره مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى والمشارى
 ومهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى والمشارى
 ومهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى والمشارى
 ومهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى والمشارى
 وعرضه 8 كم من حوض التوريد المشون العام : (E : 740628.719 - N : 770758.422)

- مرفق صورة من محضر الاجتماع .
- مرفق صود من محضر مسافه نقل السابق

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى
 برصد احداثيات المحجر الخاص بشركة / الزيد للمقاولات العمومية
 بحضور كلا من :-

- 1- (مهندس الهيئة)
- 2- (استشارى عام مكتب سسترا)
- 3- (استشارى المشروع مكتب د. حسن مهدي)
- 4- (استشارى المساحة مكتب XYZ)
- 5- (مهندس الشركة المنفذه)

1- د. احمد شحات
 2- د. احمد شحات
 3- د. احمد شحات
 4- د. احمد شحات
 5- د. احمد شحات
 احداثيات المحجر :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم
1	740628.719	770758.422	2,400 كم

مهندس الهيئة
 1- د. احمد شحات

استشارى عام
 2- د. احمد شحات

استشارى المشروع
 3- د. احمد شحات

استشارى المساحة
 4- د. احمد شحات

مهندس الشركة المنفذه
 5- د. احمد شحات
 الزيد للمقاولات العمومية
 70484 - 054 - 054
 70484 - 054 - 054

مصلحة : الهيئة العامة للغرق والكاري
 الاسم : الشركة العامة للغرق والكاري
 المبلغ المستحق إلى : شركة الزيادة للمقاولات العامة
 (٢٠٠٩/١٠/٢٢) الطلبات طبع
 بموجب : مقرر مجلس إدارة الشركة العامة للغرق والكاري رقم ٩٠٠
 ملحق بقرار السيد (العميد - المصنف) في تاريخ ١٠/١٠/٢٠٠٩ رقم ٩٠٠
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتنائه إداريا وصرف القيمة بواسطة
 إذن صرف على :
 شيك على البنك المركزي في :
 شيك على الخارج : صاحب الحق أو : شركة الزيادة للمقاولات العامة
 بسحب باسم :
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

بيانات الفواتير		
رقم	التاريخ	جنيته
١٥٠٢٦٧		
الجملة		

رقم : الحتم ذو التاريخ



كتب المراجعة

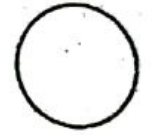
رئيس القسم

٢٠١

تقيد في السجل برقم		الاعتناء الإداري وتنوع الخصم	
بيانات		تنوع الخصم	
قرش	جنيته	رقم	نصل
فيه مستخدمين (٢٠) تحريم تنفيذ الحرس الرأسي وأعمال الهيئة لم شروع القطار السريع (الدين. الخنف) في المبانى من الم ١٥٠٠ ر.إ.ى.م ٩٠٠ ر.ب.جول، رسم ارجاء وأدائها جدول شركة الزيادة للمقاولات العامة		إجمالي الأصل	
قرش	جنيته	بيانات الاستقطاعات	
		عادي	
		إضافي	
		دمغة توقيع	
		قرش	
		رسم الدفعة	
		شأن القصة المطلوب صرفها	

(ب) الكاتب المتوط

الحتم ذو التاريخ



زوج

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١

- (١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات :
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : الإبرادات

الحتم ذو التاريخ : (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ح ع برقم : توقيع الكاتب المتوط بالسجل
 روجع في سنة ٢٠ : (علامات المراجع ورئيس المصلحة)
 يعتمد سحب : شيك
 إذن صرف

وكيل الحسابات : مدير أو رئيس الحسابات : في سنة ٢٠١ بمبلغ

- (١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ ح ع) : إمضاء الكاتب المتوط
 (٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : إمضاءات موظفي الشطب
 (٣) سحب : رقم : إمضاء الكاتب المتوط :
 (٤) قيد في سجل : تحت رقم : إمضاء الكاتب المتوط :
 (٥) أدرج في كشف : رقم : إمضاء الكاتب المتوط :
 (٦) استلمت : شيك
 أخذ صرف : إمضاء مطالب أو كاتب التصدير : في سنة ٢٠

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٥٠٠ الي الكم ٠,٩٠٠ بطول ٠,٤ كم اتجاه وادي حبول .

تنفيذ: شركة الزباد للمقاولات العامة

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٩) في ٢٠٢٢ /٨/١٣

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة بيانها كالآتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	لايوجد	لايوجد
٢	اتربة	٣م	٦٢,٥٩٦	بدون تصريح
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة ختامية بالكميات عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣ /٢/ ١٣

رئيس الادارة المركزية



احمد الطحان

م /

عقد رقم (209 / 2022 / 2023)



(1) خصم نسبة 3% من البند اولاً.

(2) على إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلى المنطقة المشرفة.

وعليه تری اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكورة في المحضر.

الزياد للمقاولات العمومية
س.ت: ٦٥٤٨٤
ب.ض: ٥٧٤ - ٥٤٩ - ٣٧١

7. هونہ میلاد
6. سوا خواجہ
5. کدو
4. جی / اسی
3. دے
2. محمود صلاح
1.

EGYPT Express Train
Project

مشاريع استثمار السريعة

Ph

تنفيذ: شركة الزباد للمقاولات العامة.

عقد رقم (209 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 0.500 الى الكم 0.900 بطول 0.4 كم اتجاه وادي حجل.

تنفيذ: شركة الزباد للمقاولات العامة.

عقد رقم (209 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 2023 / 1 / 16 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر أثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعايير الظاهرية تلاحظ الاتي:

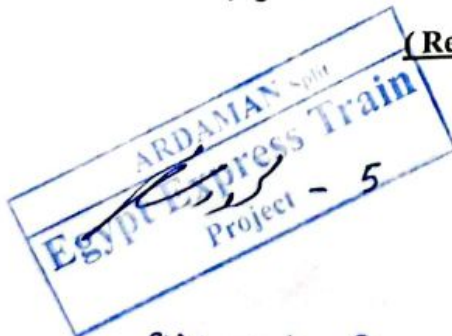
اولا أعمال الردم.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قررت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الزباد من كم 0+500 حتى كم 0+900 بطول 0.4 كم (وصلة المضالم) اتجاه وادي حجل

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
1	أعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالماء الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراصات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	0	17	0
3	أعمال الردم				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل التربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب % التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 ورشها بالماء الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد (95% من الكثافة الجافة القصوى) بالهراصات للوصول الى أقصى كثافة جافة ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار المسخرة - وصلة البضائع) - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالي سعر البند <u>ملحوظة</u> - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة % جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1	م ³	46,000	97.00	4,462,000
2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على أن تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراصات للوصول الى أقصى كثافة جافة (الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية 95% والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف السعر لمسافة نقل حتى 0.5 كم علاوة 1.2 جنية / كم غير شامل كارتات بوابة الميناء على أن يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم مايليد للمنطقة المشرفة	م ³	23,067	45.00	1,038,000
	الإجمالي				5,500,000

مهندس الهيئة
رئيس المنطقة المركزية (م/ احمد الطحان)

استشاري الهيئة
مدير مشروعات (م/ احمد عراقى)

الشركة المنفذة
مدير المشروع (م/ رامي سمير)

الزياد للمقاولات العمومية
س.ت: ٦٥٤٨٤
ب.ض: ٥٧٤ - ٥٤٩ - ٢٧١

مشروع إقطار الكهرباء السرم شركة الزباد من كم 0+500 حتى كم 0+900 بطول 0.4 كم (وصلة البضائع) اتجاه وادي حجيل

رقم البند	بيان الأصناف	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الرقم	ملاحظات
1-2	بالسر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة الصخرية عدا التربة الصخرية (باستخدام البازور) والتربة الصخرية بالآلات التنويعية وخرق التربة الصخرية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالخراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على اليد لحمل ونقل التربة الرخوة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والطاقت العرضية التنويعية والرسومات التصميمية المضمدة واليتم بمسح مستشعرات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	م ³	0	0.00	0	تربة صخرية ذات كثافة عالية
2	أصل الرام					
2-1	بالسر المكعب أصل حفر في أوضاع الصفاء وحمل التربة (الجسر الترس للقطار) من داخل الصفاء ونقلها لمكان العمل وتنفيذها مع التفتك أن التربة سطحية لمواصلات وتنفيذها باستخدام آلات التنويعية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورتيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالرماد الأصواني للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالخراسات طبقاً للمنسب التصميمية والطاقت العرضية التنويعية والرسومات التصميمية المضمدة واليتم بمسح مستشعرات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين . - يتم احتساب سعر البند حتى أساس مسافة من مسعر التراب (أوضاع الصفاء) حتى مواقع العمل (محطة القطار السفلى - وصلة البضائع) . - السعر شامل كارتات بولية للصفاء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالي سعر البند . ملاحظة - في حالة طلب جهات الإشراف زيادة نسبة التمسك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة التمسك لكل 1 % .	م ³	50,000	46,000.00	-4,000	طريق أسفل على الأرض المشبعة
2-2	أصل لحمل وتوريد ونقل التربة (موزدة من الصفاء) ومكونة خارج بوابات الصفاء على أن تكون مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التنويعية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورتيا لا تقل عن 15 %) ورشها ببناء الأصواني للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالخراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والطاقت العرضية التنويعية والرسومات التصميمية المضمدة واليتم بمسح مستشعرات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين . السعر لمسافة لكل 0.5 كم علاوة 1.2 جنية / كم غير شامل كارتات بولية للصفاء على أن يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ملفها للمنطقة المشرفة الإجمالي	م ³	14,444	23,066.67	0,623	

مهندس الهيئة
رئيس المنطقة المركزية (م / احمد التكتان)

استشاري الهيئة
مدير مشروعات (م / احمد عراقي)

الشركة المنفذة
مدير المشروع (م / رامي سمير)

الزباد للمقاولات العمومية
مس. ت: ٦٥٤٨٤
ب. ض: ٥٧٤ - ٠٢٩ - ٣٧١

محضر استلام موقع

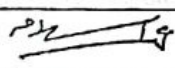
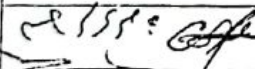
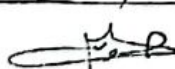
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الزباد للمقاولات العمومية رقم (2023/2022/209) بتاريخ 2022/8/11 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) وصله البضائع المسافة من كم 0+500- حتى كم 0+900 بطول 0.4 كم (اتجاه وادي حجل) لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2022/8/13 بحضور كلاً من :

- 1- م / امير محمد عبدالعزيم ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- 2- م / عبدالله أحمد محمود ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)
- 3- م / جوسن ميلارد حلي مدير المشروع - شركة الزباد للمقاولات العمومية - الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرة تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2022/8/13 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقتل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	امير محمد عبدالعزيم	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	م عبدالله أحمد محمود	ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)	
3	م / جوسن ميلارد حلي	مدير المشروع - شركة الزباد للمقاولات العمومية - الشركة المنفذة	

الزباد للمقاولات العمومية
س.ت: ٦٥٤٨٤
ب.ض: ٥٧٤ - ٥٤٩ - ٢٧١

مشروع الخطار الكهربائي السريع شركة الزباد من كم 0+500 حتى كم 0+900 بطول 0.4 كم (وصلة البطائح) اتجاه وادي حجل

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
1	أصل الحفر				
1-1	بالمتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة هذا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكهرباء وتعليمات المهندس المشرف	م ³	0	17	0
3	أصل الردم				
2-1	بالمتر المكعب أصل حفر في أحواض الميناء وتحميل التربة (لجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التاكيد أن التربة مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب % التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد (95% من الكثافة الجافة القصوى) بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكهرباء وتعليمات المهندس المشرف	م ³	44,532	97.00	4,319,604
	تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) (حتى موقع العمل) محطة الخطار السفلى - وصلة البضائع				
	السعر شامل كارتلت بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالي سعر البند				
	ملحوظة				
	في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة لمبة الدمك من 95% بحسب زيادة % جنية حتى زيادة نسبة الدمك لكل 1				
2-2	أصل تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء حتى ان تكون مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكهرباء وتعليمات المهندس المشرف	م ³	23,604	45.00	1,062,163
	السعر لمسافة نقل حتى 0.5 كم				
	علاوة 1.2 جنية / كم				
	غير شامل كارتلة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتلت بعد تقديم مايلزم للمنطقة التشغيلية				
	الإجمالي				5,381,767.2



مهندس الهيئة

رئيس المنطقة المركزية (م/ احمد الطمنان)

مدير قطاعات الهيئة (م احمد عراقي)

مدير المشروع (م/ رامي سمير)

الشركة المنفذة
الهيئة العامة للطرق والكهرباء
س.ت: ٦٥٤٨٤
ب.ض: ٥٧٤ - ٥٤٩ - ٢٧١



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٥٠٠ الي الكم ٠,٩٠٠ بطول ٠,٤ كم اتجاه وادي حجل

تنفيذ: شركة الزيد للمقاولات العامة

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة الزيد للمقاولات العامة بموجب العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٩) في ٣/٢٣/٢٠٢٣ مبلغ ٥,٥٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون وخمسمائة الف جنيها لا غير) مرفق (١) .
 - تمت الموافقة علي المقايسة للعملية عاليه بمبلغ ٥,٥٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط خمسة مليون وخمسمائة الف جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات مرفق (٣) .
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/١/١٦ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
 - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٥,٣٨١,٧٦٧ جنيه (فقط خمسة مليون وثلاثمائة وواحد وثمانون الف وسبعمائة وسبعة وستون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله بمقدار ١١٨,٢٣٣ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ ٥,٣٨١,٧٦٧ جنيها (فقط خمسة مليون وثلاثمائة وواحد وثمانون الف وسبعمائة وسبعة وستون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : / / ٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية



م /



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٥٠٠ الي الكم ٠,٩٠٠ بطول ٤,٠ كم اتجاه وادي حجل.

تنفيذ: شركة الزباد للمقاولات العامة

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٩) في ١٣/٨/٢٠٢٢.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايصة ختامية وقائمة بالكميات و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣/١٠/٢



م /