

اختبارات تتبع الارض الطبيعية



PROJECT: ELECTRIC EXPRESS TRAIN - BLUE LINE - 6th OCTOBER TO ASWAN
LOCATION: SECTOR 3 - MANFALOUT TO GERGA
CLIENT: GARB & SYSTRA
DRILLER: FUGRO SAE
BORING No.: BL3-39

STATION: 360+447

DRILLING DATE: NOV. 2022
EASTING (M): 305761.31
NORTHING (M): 2996204.38
G.S. ELEV. (M): 212.05
GW DEPTH (M): N.A.

ELEV (M)	DEPTH (M)	BH LOG	DESCRIPTION	REC (%)	RQD (%)	SPT Blows (N)	USCS	% Fines	WL/PI	qu kg/cm ²
	G.W.T.									
212.0	0.0		Top / Bot.: (212.1 / 210.1 m) Chalky LIMESTONE fragments: highly weathered, strong, with sand, white.	30	0					
211.0	1.0			30	0					
210.0	2.0		Top / Bot.: (210.1 / 205.1 m) Dolomitic LIMESTONE: highly fractured with vertical and sub-vertical fractures and occasionally filled with secondary material, moderately weathered, moderately strong, trace iron oxides, white.	27	0					
209.0	3.0			25	0					
208.0	4.0			25	10					
207.0	5.0			25	23					
206.0	6.0			25	15					
	7.0									

NOTES:

REC.: Core Recovery (%)
 RQD: Rock Quality Designation (%)
 SPT: Standard Penetration Test, N

END OF BORING: 7 M

USCS: Unified Soil Classification System
 qu: Undrained Compressive Strength
 C: Core ST: Shelby Tube
 WL: Liquid Limit W: Water Content
 TP: Test Pit WP: Plastic Limit



CamScanner

PROJECT: ELECTRIC EXPRESS TRAIN - BLUE LINE - 6th OCTOBER TO ASWAN
LOCATION: SECTOR 3 - MANFALOUT TO GERGA
CLIENT: GARB & SYSTRA
DRILLER: FUGRO SAE
BORING No.: BL3-40

STATION: 361+392

DRILLING DATE: NOV. 2022
EASTING (M): 306363.98
NORTHING (M): 2995476.38
G.S. ELEV. (M): 230.69
GW DEPTH (M): N.A.

ELEV (M)	DEPTH (M)	BH LOG	DESCRIPTION	REC (%)	RQD (%)	SPT Blows (N)	USCS	% Fines	WL/PI	qu kg/cm ²
	G.W.T.									
230.0	0.0		Top / Bot.: (230.7 / 228.7 m) Chalky LIMESTONE fragments: moderately to highly weathered, weak, with sand, trace iron oxides, white.	25	0					
229.0	1.0			28	0					
228.0	2.0		Top / Bot.: (228.7 / 220.7 m) Chalky LIMESTONE: occasionally fragmented, highly fractured with vertical and sub-vertical	25	15					
227.0	3.0			26	0					
226.0	4.0			31	0					
225.0	5.0			24	0					
224.0	6.0			25	0					
223.0	7.0			24	0					
222.0	8.0			25	0					
221.0	9.0			25	0					
	10.0									

NOTES:

REC.: Core Recovery (%)
 RQD: Rock Quality Designation (%)
 SPT: Standard Penetration Test, N

END OF BORING: 20 M

USCS: Unified Soil Classification System
 qu : Undrained Compressive Strength
 C : Core ST: Shelby Test
 WL: Liquid Limit W: Water Content



CamScanner
 TP: Test Pit
 WP: Plastic Limit

PROJECT: ELECTRIC EXPRESS TRAIN - BLUE LINE - 6th OCTOBER TO ASWAN
LOCATION: SECTOR 3 - MANFALOUT TO GERGA
CLIENT: GARB & SYSTRA
DRILLER: FUGRO SAE
BORING No.: BL3-41

STATION: 362+387

DRILLING DATE: NOV. 2022
EASTING (M): 306998.42
NORTHING (M): 2994710.01
G.S. ELEV. (M): 213.27
GW DEPTH (M): N.A.

ELEV (M)	DEPTH (M)	BH LOG	DESCRIPTION	REC (%)	RQD (%)	SPT Blows (N)	USCS	% Fines	WL/PI	qu kg/cm ²
	G.W.T.									
213.0	0.0		Top / Bot.: (213.3 / 211.3 m) Dolomitic LIMESTONE fragments: highly to moderately weathered, weak to moderately strong, with sand, trace iron oxides, white.	35	0					
212.0	1.0			35	0					
211.0	2.0		Top / Bot.: (211.3 / 209.3 m) Sandy GRAVEL: with dolomitic limestone fragments, trace silt, yellowish white.							
210.0	3.0						GW	1	-/-	
209.0	4.0		Top / Bot.: (209.3 / 204.3 m) Dolomitic LIMESTONE: occasionally fragmented, fractured with vertical and sub-vertical fractures and occasionally filled with calcareous sand, moderately weathered, strong, vuggy with cavities, trace iron oxides, yellowish white.	30	0					
208.0	5.0			25	13					
207.0	6.0			26	13					
206.0	7.0			30	14					
205.0	8.0			35	10					
	9.0									

NOTES:

REC.: Core Recovery (%)
 RQD: Rock Quality Designation (%)
 SPT: Standard Penetration Test, N

END OF BORING: 9 M

USCS: Unified Soil Classification System
 qu: Undrained Compressive Strength
 C: Core ST: Shelby Tube
 WL: Liquid Limit W: Water Content
 TP: Test Pit WP: Plastic Limit



CamScanner

PROJECT: ELECTRIC EXPRESS TRAIN - BLUE LINE - 6th OCTOBER TO ASWAN
LOCATION: SECTOR 3 - MANFALOUT TO GERGA
CLIENT: GARB & SYSTRA
DRILLER: FUGRO SAE
BORING No.: BL3-42

STATION: 363+127

DRILLING DATE: NOV. 2022
EASTING (M): 307470.31
NORTHING (M): 2994139.99
G.S. ELEV. (M): 216.18
GW DEPTH (M): N.A.

ELEV (M)	DEPTH (M)	BH LOG	DESCRIPTION	REC (%)	RQD (%)	SPT Blows (N)	USCS	% Fines	WL/PI	qu kg/cm ²
	G.W.T.									
216.0	0.0		Top / Bot.: (216.2 / 213.2 m) SAND with gravel: with dolomitic limestone fragments, trace silt, yellowish white.				SP-SM	8	-/-	
215.0	1.0									
214.0	2.0									
213.0	3.0		Top / Bot.: (213.2 / 207.2 m) Dolomitic LIMESTONE: occasionally fragmented, fractured with vertical and sub-vertical fractures, moderately weathered, strong, occasionally filled with calcite, trace iron oxides, yellowish white.	27	0					
212.0	4.0		<==== coarse gravel with dolomitic limestone.	34	0					
211.0	5.0			39	0					
210.0	6.0			31	10					
209.0	7.0			35	11					
208.0	8.0			50	20					
	9.0									

NOTES:

REC.: Core Recovery (%)
 RQD: Rock Quality Designation (%)
 SPT: Standard Penetration Test, N

END OF BORING: 9 M

USCS: Unified Soil Classification System
 qu: Undrained Compressive Strength
 C: Core ST: Shelby Tube
 WL: Liquid Limit W: Water Content



CamScanner
 TP: Test Pit
 WP: Plastic Limit

PROJECT: ELECTRIC EXPRESS TRAIN - BLUE LINE - 6th OCTOBER TO ASWAN
LOCATION: SECTOR 3 - MANFALOUT TO GERGA
CLIENT: GARB & SYSTRA
DRILLER: FUGRO SAE
BORING No.: BL3-43

STATION: 363+626

DRILLING DATE: NOV 2022
EASTING (M): 307843.79
NORTHING (M): 2993801.73
G.S. ELEV. (M): 222.08
GW DEPTH (M): N.A

ELEV (M)	DEPTH (M)	BH LOG	DESCRIPTION	REC (%)	RQD (%)	SPT Blows (N)	USCS	% Fines	WL, PI	qu kg/cm ²
	G.W.T									
222.0	0.0		Top / Bot.: (222.1 / 219.1 m) SAND with gravel: with dolomitic limestone fragments, trace silt, yellowish white.							
221.0	1.0						SP	1	-/-	
220.0	2.0									
219.0	3.0		Top / Bot.: (219.1 / 215.1 m) Dolomitic LIMESTONE: occasionally fragmented, fractured with vertical and sub-vertical fractures and occasionally filled with secondary material, moderately weathered, strong, trace iron oxides, yellowish white.	35	34					
218.0	4.0			30	0					
217.0	5.0			25	0					
216.0	6.0		<==== complete drilling fluid loss at 6.5 m.	23	0					
215.0	7.0		Top / Bot.: (215.1 / 214.1 m) Dolomitic LIMESTONE: with coarse gravel, yellowish white.	28	0					
214.0	8.0		Top / Bot.: (214.1 / 212.1 m) GRAVEL: with dolomitic limestone fragments.							
213.0	9.0									
	10.0									

NOTES:

REC: Core Recovery (%)
 RQD: Rock Quality Designation (%)
 SPT: Standard Penetration Test, N

END OF BORING: 10 M

USCS: Unified Soil Classification System
 qu: Undrained Compressive Strength
 C: Core ST: Shelby Test
 WL: Liquid Limit W: Water Content
 WP: Plastic Limit



CamScanner

PROJECT: ELECTRIC EXPRESS TRAIN - BLUE LINE - 6th OCTOBER TO ASWAN

LOCATION: SECTOR 3 - MANFALOUT TO GERGA

CLIENT: GARB & SYSTRA

DRILLER: FUGRO SAE

BORING No.: BL3-44

STATION: 363+907

DRILLING DATE: NOV. 2022

EASTING (M): 307967.71

NORTHING (M): 2993539.16

G.S. ELEV. (M): 214.39

GW DEPTH (M): N.A.

ELEV (M)	DEPTH (M)	BH LOG	DESCRIPTION	REC (%)	RQD (%)	SPT Blows (N)	USCS	% Fines	WU/PI	qu kg/cm ²
	G.W.T.									
214.0	0.0		Top / Bot.: (214.4 / 212.4 m) Sand with silt: with dolomitic limestone fragments, yellowish white.				SM	17	-/-	
213.0	1.0									
212.0	2.0		Top / Bot.: (212.4 / 207.4 m) Dolomitic LIMESTONE: occasionally fragmented, fractured with vertical and sub-vertical fractures and occasionally filled with calcite, moderately weathered, moderately strong, thickly intercalated with brown gravel, trace iron oxides, yellowish white.	35	16					
211.0	3.0			30	0					
210.0	4.0			32	12					
209.0	5.0		<==== coarse gravel with dolomitic limestone.	37	15					
208.0	6.0			33	0					
	7.0									

NOTES:

REC.: Core Recovery (%)

RQD: Rock Quality Designation (%)

SPT: Standard Penetration Test, N

END OF BORING: 7 M

USCS: Unified Soil Classification System

qu : Undrained Compressive Strength

C : Core

ST: Shelby Tube

WL: Liquid Limit

W: Water Content

TP : Test Pit

WP: Plastic Limit



CamScanner

اصل المقايضة



الاسم	متر	القيمة	نوع	الوقت	الوقت
لإكمال المنطقة قبل 4/5/2023					
9	2,496,110.32	88	3	3	3
	712,341.40	94			
	147,000.00	100.00			
	130,574.40	33			
لإكمال المنطقة بعد 4/5/2023					
9	799,800.00	62	3	3	3
	20,640.00	1.60			
	7,207,200.00	88			
	180,180.00	2.20			
9	6,175,000.00	95	3	3	3
	143,000.00	2.20			
	1,761,540.00	102			
	37,994.00	2.20			
11	165,000.00	33	3	3	3
	5,000.00	1.0			
	19,981,380.12				


 مدير مشروع
 المهندس
 محمد عبد الله


 مدير مشروع
 المهندس
 محمد عبد الله

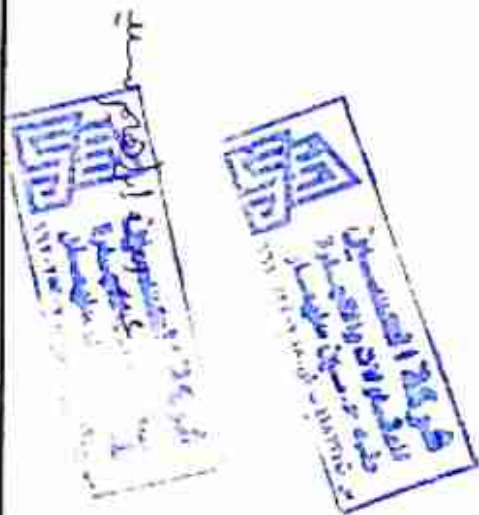

 مدير مشروع
 المهندس
 محمد عبد الله







اصل بيان الاعمال



Only those cases in which the *Myxogaster* species were

مستشفى جاري (١) عن التبرؤ من بداية العمل - الخط رقم (١٠٢٣/٧) حتى (١٠٢٤/١) (١٠٢٣/٧)

三

١٠٠٥/١٠/١١

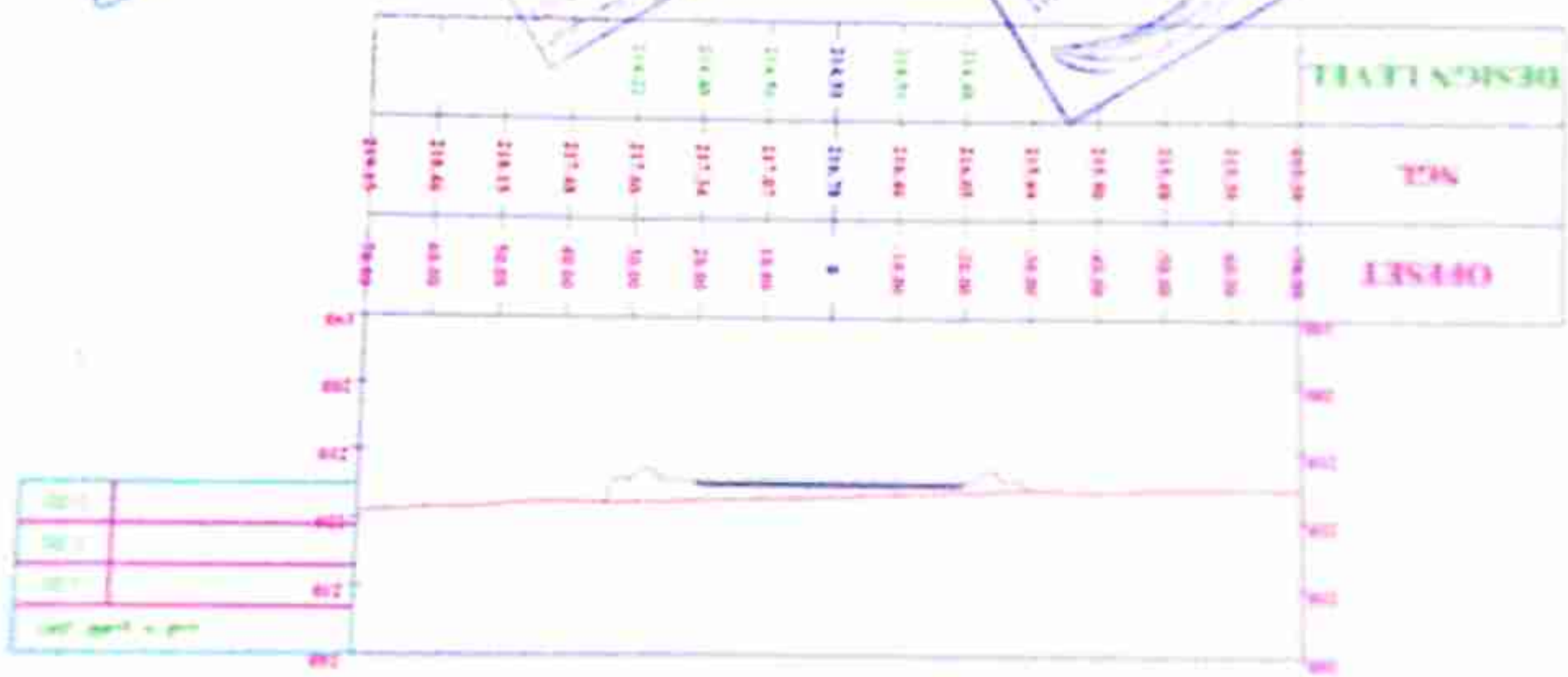
[illegible]

10

بغير التمسك، فقد حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السور وتوسيعه إلى ثلاث أمتار، وركز بابها الأمامية للورون إلى ستة أشرطة المظلمة. أعيد بناء سوريات الورون إلى أقصى كثافة عامه (1953م)، الكثافة السابقة لا تحصل على شدة تعميل وظل الأبرية أترابها لمسافة ١٥ كم من محور القارة العظمى باستخدام المياه في شبيت السور، وأمداد معدات على السور لحد أقصى، ويتم تعميل طبقة التأسيس العمودية والمخالفات طبقة الورون الصماء والورومات القصية العميقة، وتند جميع مستلزمات طبقة الورون الصماء، وورومات المياه الصماء الطويل، وتكادى وإستلزمات المياه، الشرف، عملاقة ١٠٠ صبة / كم لمسافة على تاج الحفر، وتصبح ١٠١ صبة / كم لمسافة ٢٠٠ صبة / كم.

اصل حصر
المستخلص مرفق
قطاعات عرضية
معمدة





Handwritten notes and stamps in the top left corner, including a circular stamp and some illegible text.

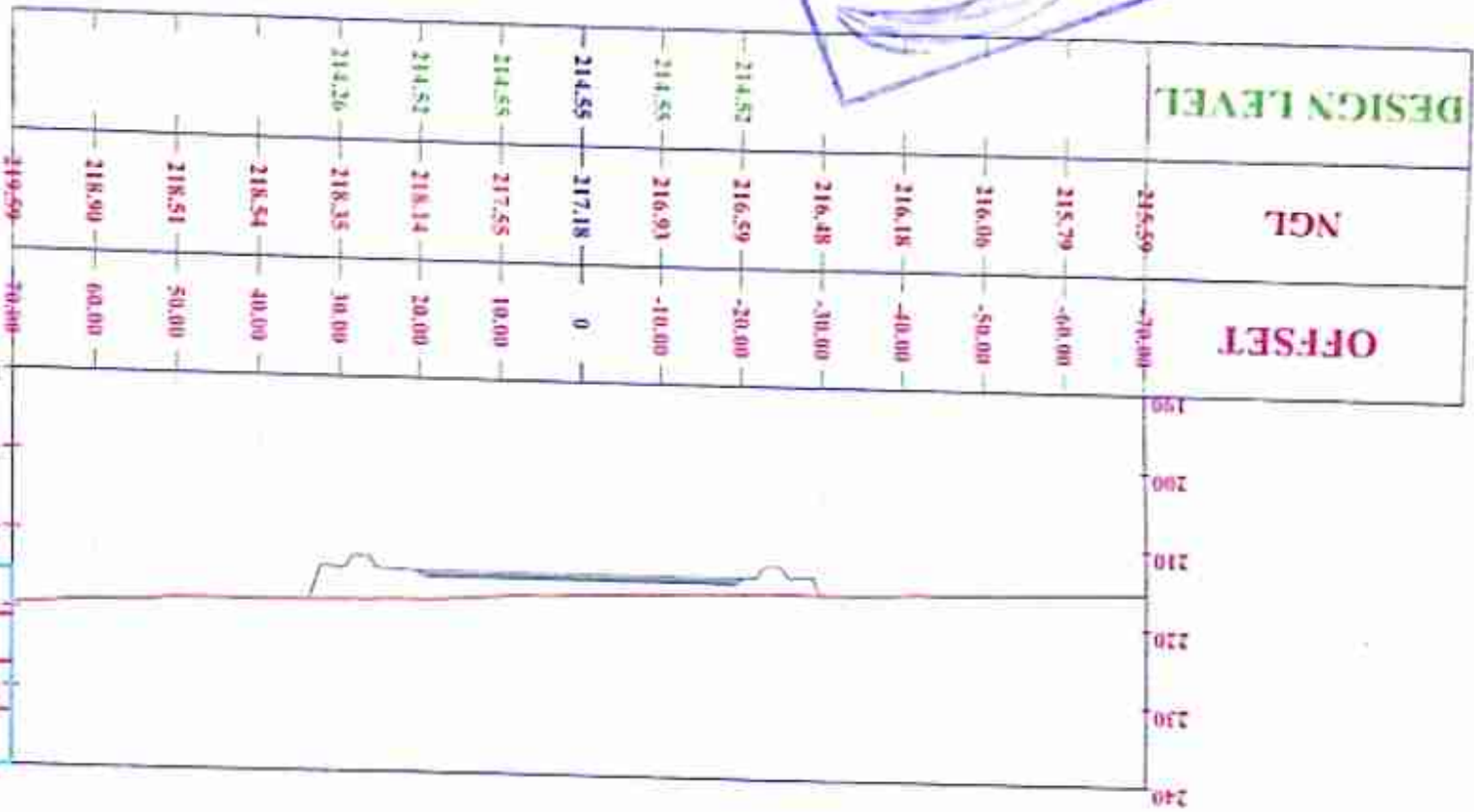
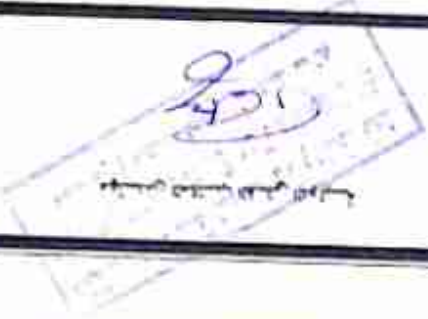
Handwritten notes and stamps in the top center, including a circular stamp and some illegible text.

Handwritten notes and stamps in the top right corner, including a circular stamp and some illegible text.

DESIGN LEVEL
T.M.
OFFSET

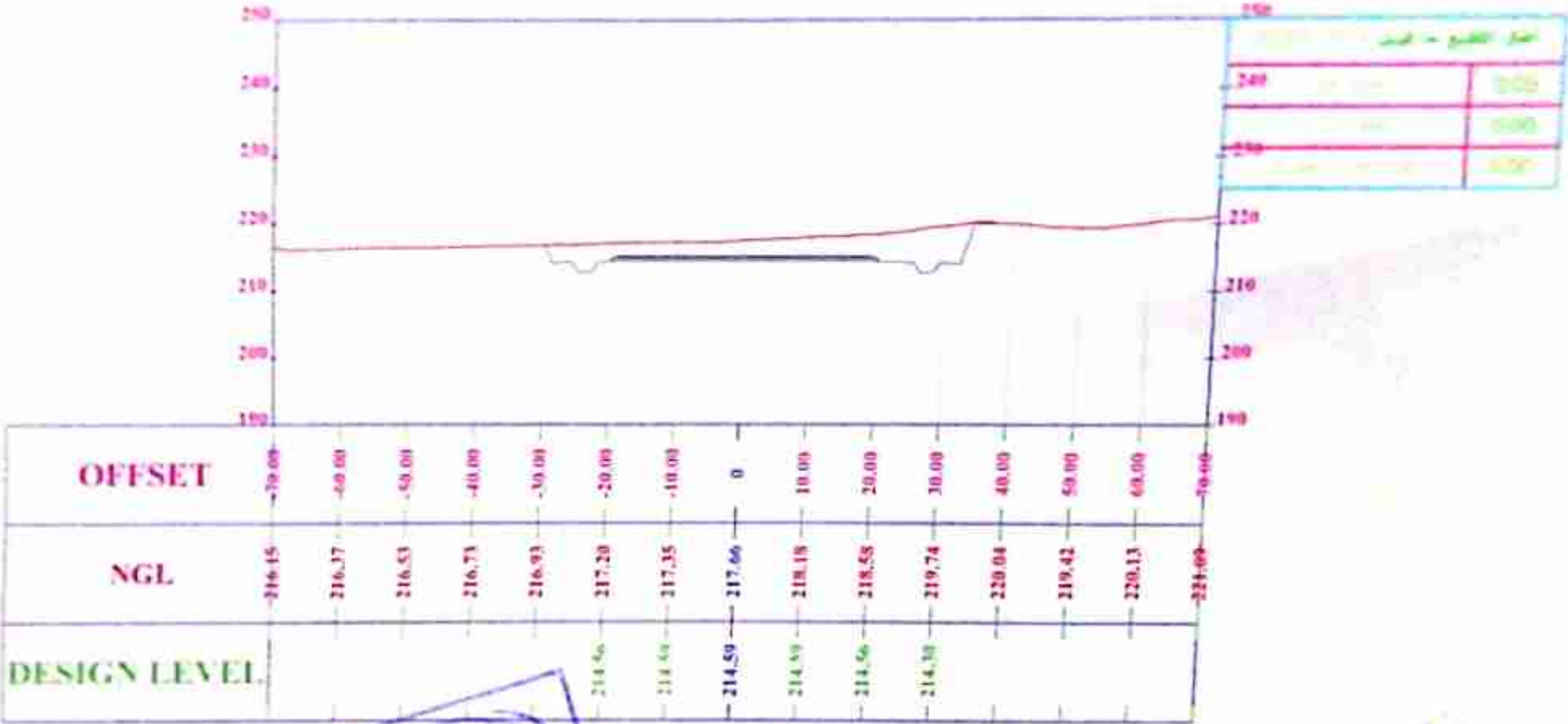
360 + 220.00

مخطط تقاطع الطريق



360+240.00

0.00	
0.00	
0.00	
0.00	

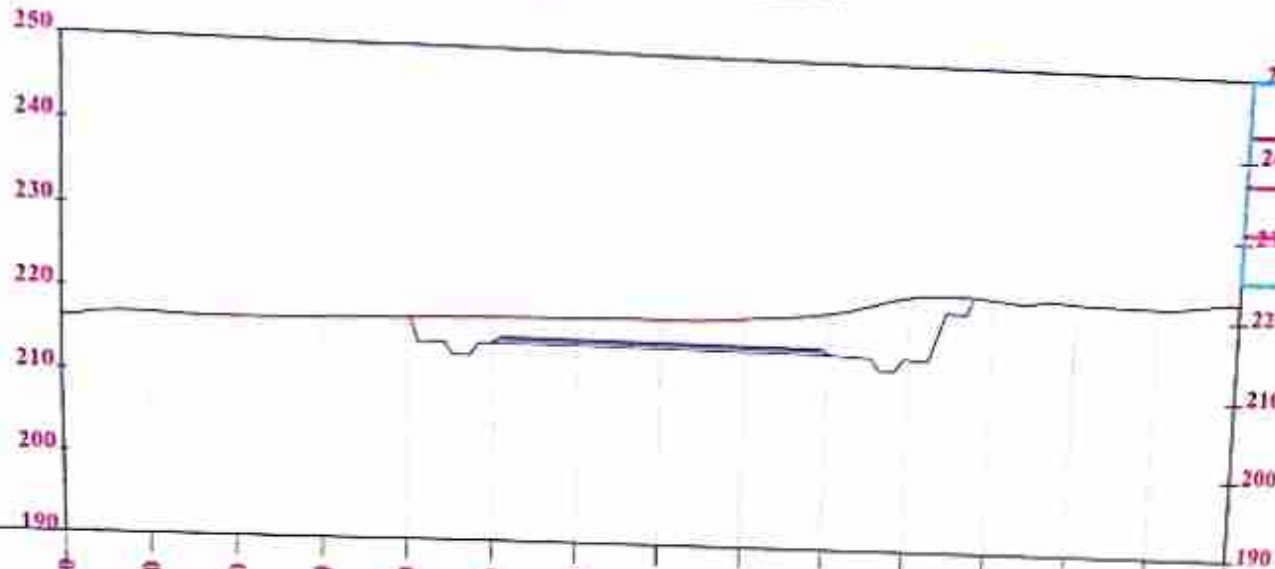
$360 + 260.00$ 

مشروع القانون رقم ١٤٠ لسنة ٢٠١٤

مجلس القضاء الأعلى

عبد الله بن الحسين

360+280.00



ارتفاع المقطع عما قبل	
240	0.00
230	0.00
220	0.00

OFFSET	70.00	60.00	50.00	40.00	30.00	20.00	10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00
NGL	215.93	216.99	216.83	217.07	217.32	217.71	217.91	218.16	218.64	219.65	222.00	222.01	221.81	221.53	222.41
DESIGN LEVEL						214.60	214.63	214.63	214.63	214.60	214.34				

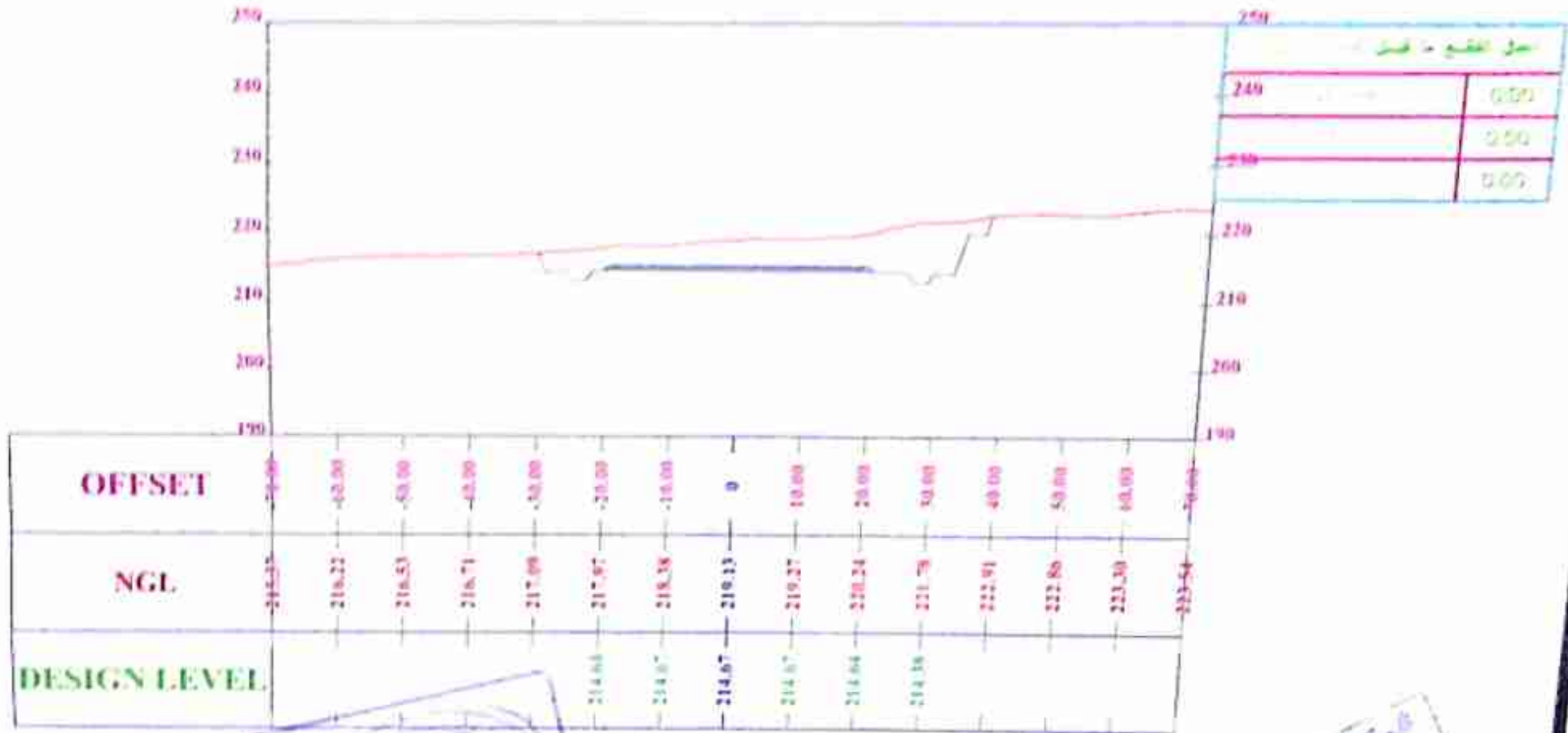
مشروع القطر الكهربائي السريع

مهندس المكتب الفني

مهندس المكتب الفني

عبد الله بن هادي

360+300.00



محل المقطع - قنطرة

240	0.00
250	0.00
260	0.00

مشروع القطار الكهربائي السريع

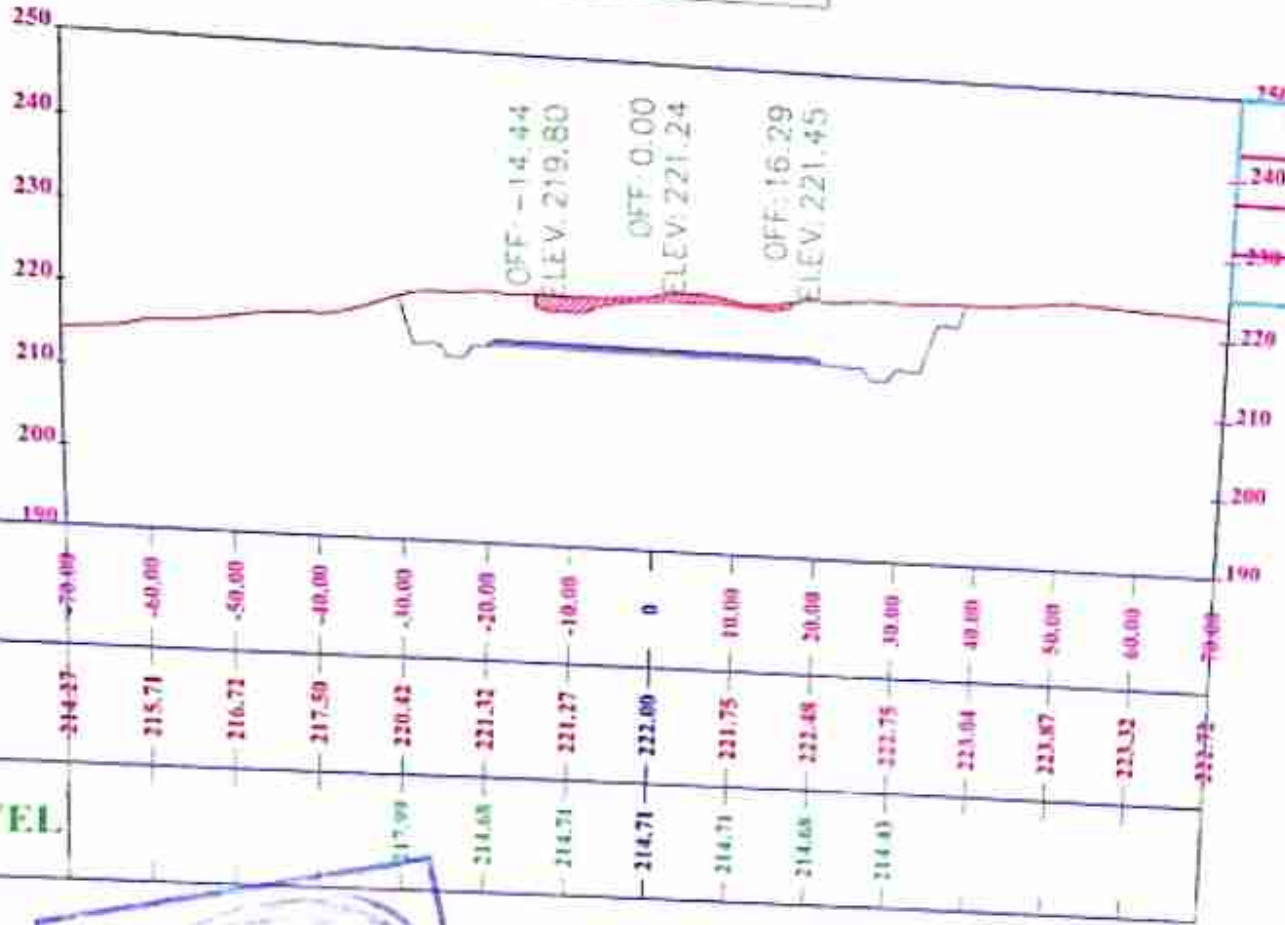
مهندس المثلث الفني ابراهيم

مهندس المثلث الفني الدورية

مهندس المثلث الفني

عبدالله ابراهيم

360+320.00



عمل التفتيش على العمل	
240	31.49
230	314.90
220	314.90

OFFSET	-70.00	-60.00	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00
NGL	214.37	215.71	216.72	217.50	220.42	221.32	221.27	222.00	221.75	222.48	222.75	223.04	223.87	223.32	222.72
DESIGN LEVEL					217.99	214.68	214.71	214.71	214.71	214.68	214.43				

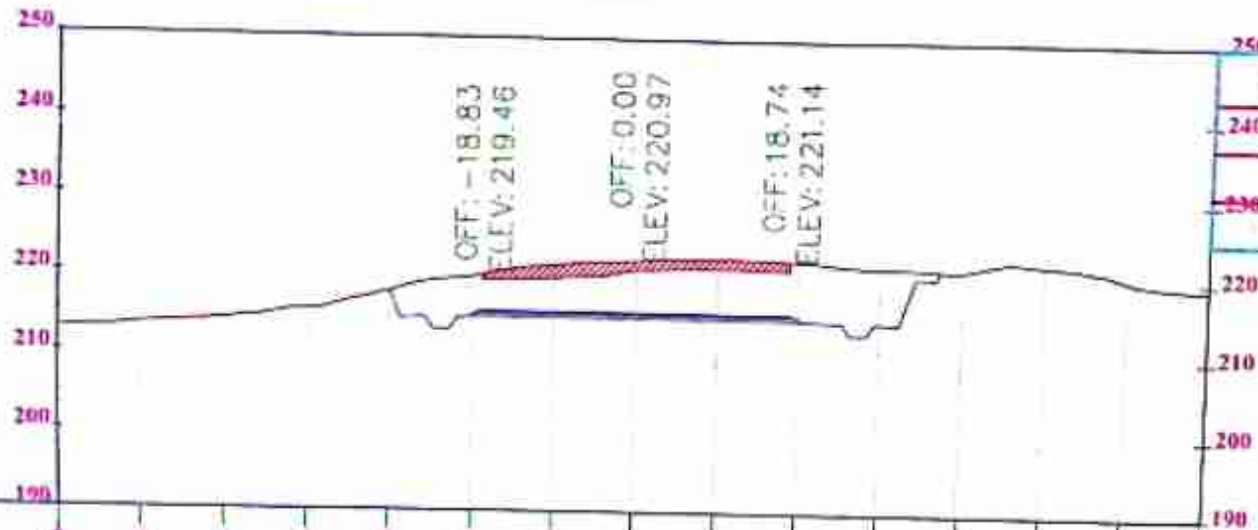
مشروع الطريق الكهربي السريع

مهندس محمد علي محمد
مهندس محمد علي محمد
مهندس محمد علي محمد

مهندس محمد علي محمد
مهندس محمد علي محمد
مهندس محمد علي محمد

مهندس محمد علي محمد
مهندس محمد علي محمد
مهندس محمد علي محمد

360+360.00



احمال قطع ما قبل الحفر	
240	51.67
230	988.78
220	2090.70

OFFSET	-70.00	-60.00	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00
NGL	212.86	213.53	214.25	215.53	217.91	219.92	221.44	222.16	222.59	222.28	221.51	221.25	222.04	220.30
DESIGN LEVEL						214.76	214.80	214.80	214.76	214.51				

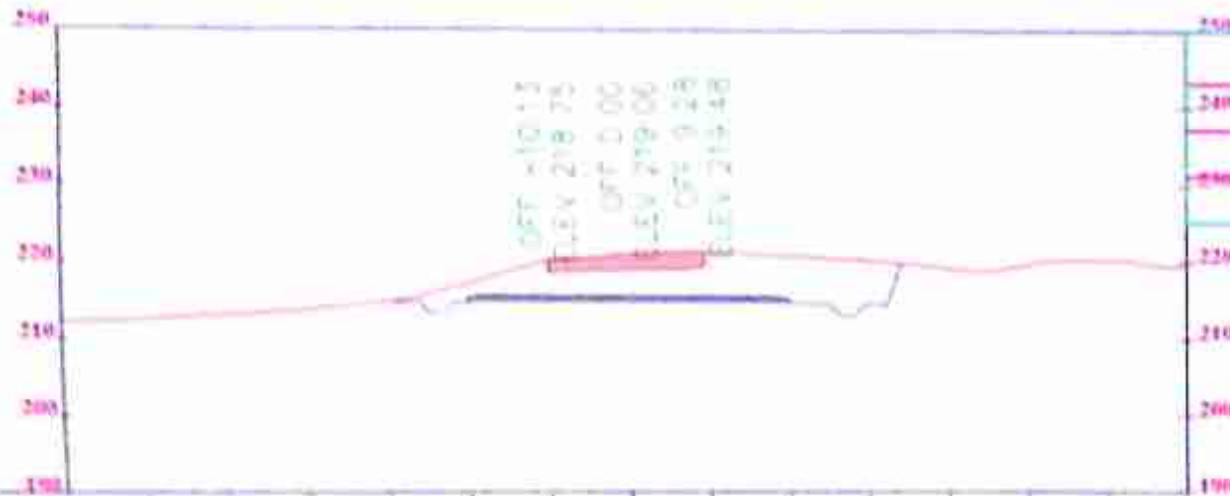
مشروع الطرق الكهرمائي السريع

مهندس المصمم الفني

مهندس المصمم المدني

مهندس المصمم الكهربائي

360+380.00



احداث المقطع من الجداول

248	52.405
240	882.64
230	2385.34

OFFSET	0.00	-20.00	-40.00	-60.00	-80.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00
NGL	212.05	212.67	213.14	213.76	214.79	217.18	220.22	221.05	221.37	220.85	220.25	219.29	218.29
DESIGN LEVEL						214.88	214.84	214.84	214.88	214.65			

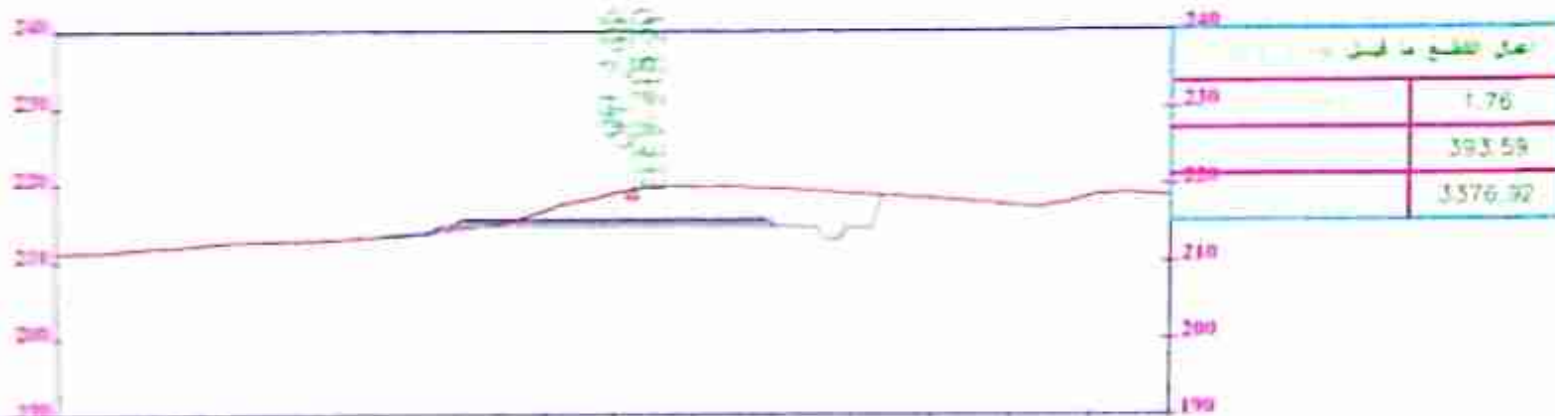
مستودع المقطع الكلاسيكي السريع

مهندس تقني تقني حرمه

مهندس تقني تقني حرمه

مهندس تقني تقني حرمه

360+400.00



OFFSET

NGL

DESIGN LEVEL

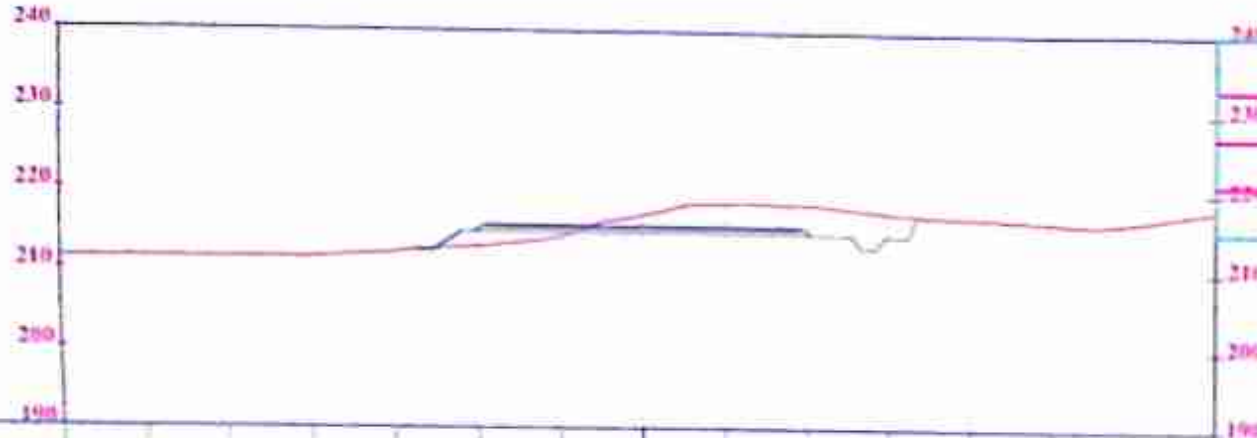
مشروع الطرق الكهستري السريع

مهندس التخطيط العمراني

مهندس التخطيط العمراني

مهندس التخطيط العمراني
عبدالله ابراهيم

360+420.00



ارتفاع المقطع من قعر	
238	0.00
220	17.61
210	33.94.53

OFFSET	70.00	60.00	50.00	40.00	30.00	20.00	10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00
NGL	211.39	211.46	211.46	211.51	212.15	212.92	214.24	217.07	218.48	218.50	217.46	216.88	216.38	216.44	218.02
DESIGN LEVEL						214.77	214.77	214.77	214.77	214.77	214.63				

مشروع القطار الكهربائي السريع

مهندس المكتب الفني رقم

[Signature]

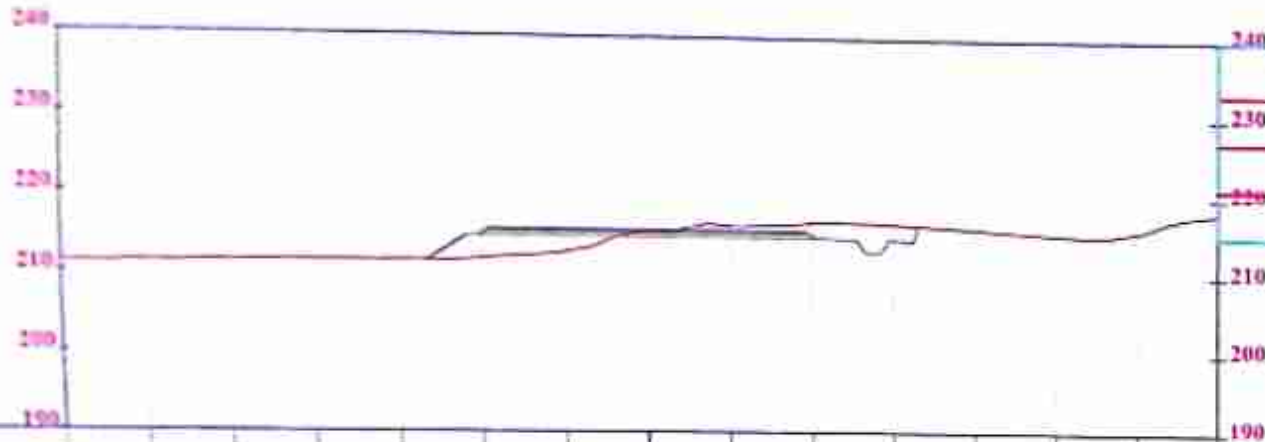
مهندس المكتب الفني رقم

[Signature]

مهندس المكتب الفني رقم

عبدالله بن الحادي

360+440.00



OFFSET	NGL	DESIGN LEVEL
-70.00	211.26	
-60.00	211.50	
-50.00	211.50	
-40.00	211.63	
-30.00	211.66	
-20.00	211.91	214.81
-10.00	212.83	214.81
0	215.41	214.81
10.00	216.24	214.81
20.00	216.76	214.81
30.00	216.60	214.58
40.00	216.00	
50.00	215.33	
60.00	215.78	
70.00	216.05	

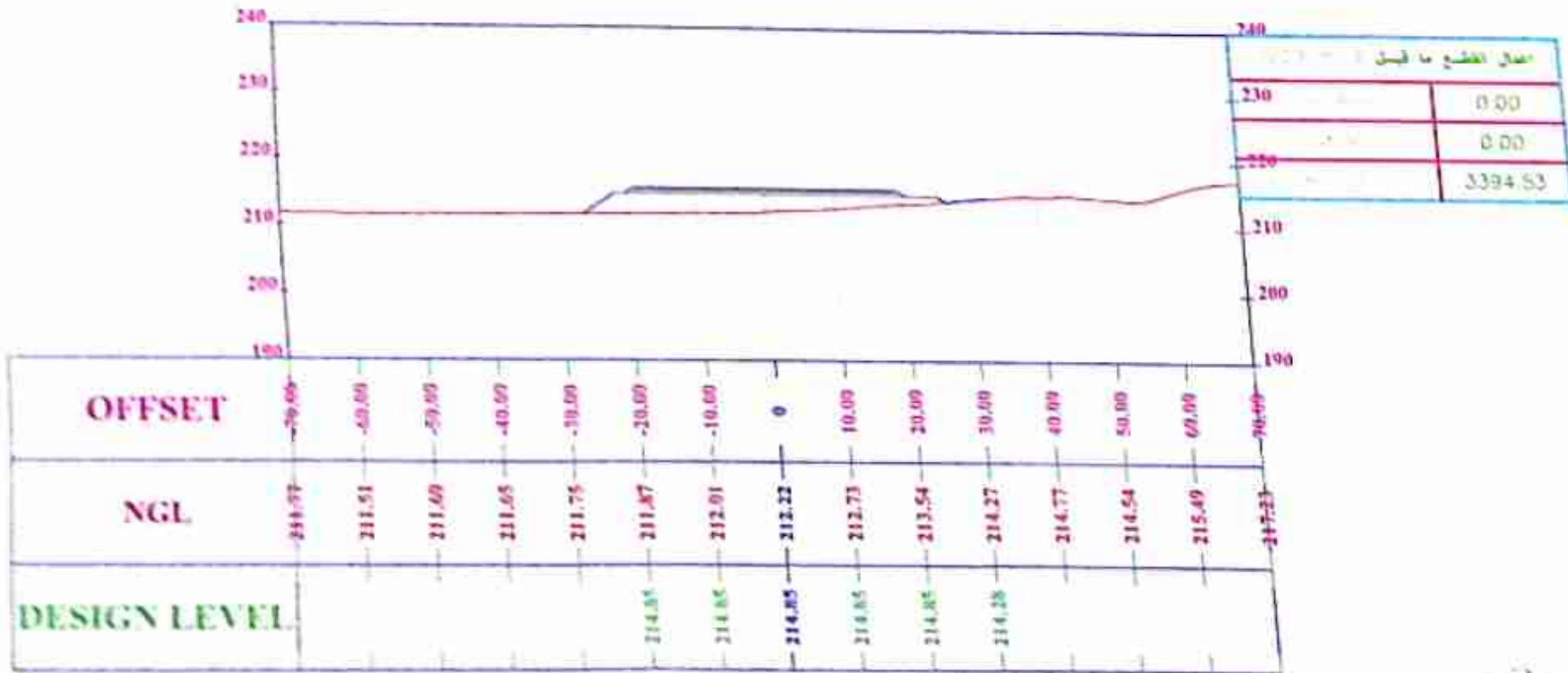
مشروع القطار الكهربائي السريع

مهندس المهندس المهندس

مهندس المهندس المهندس

مهندس المهندس المهندس

360+460.00



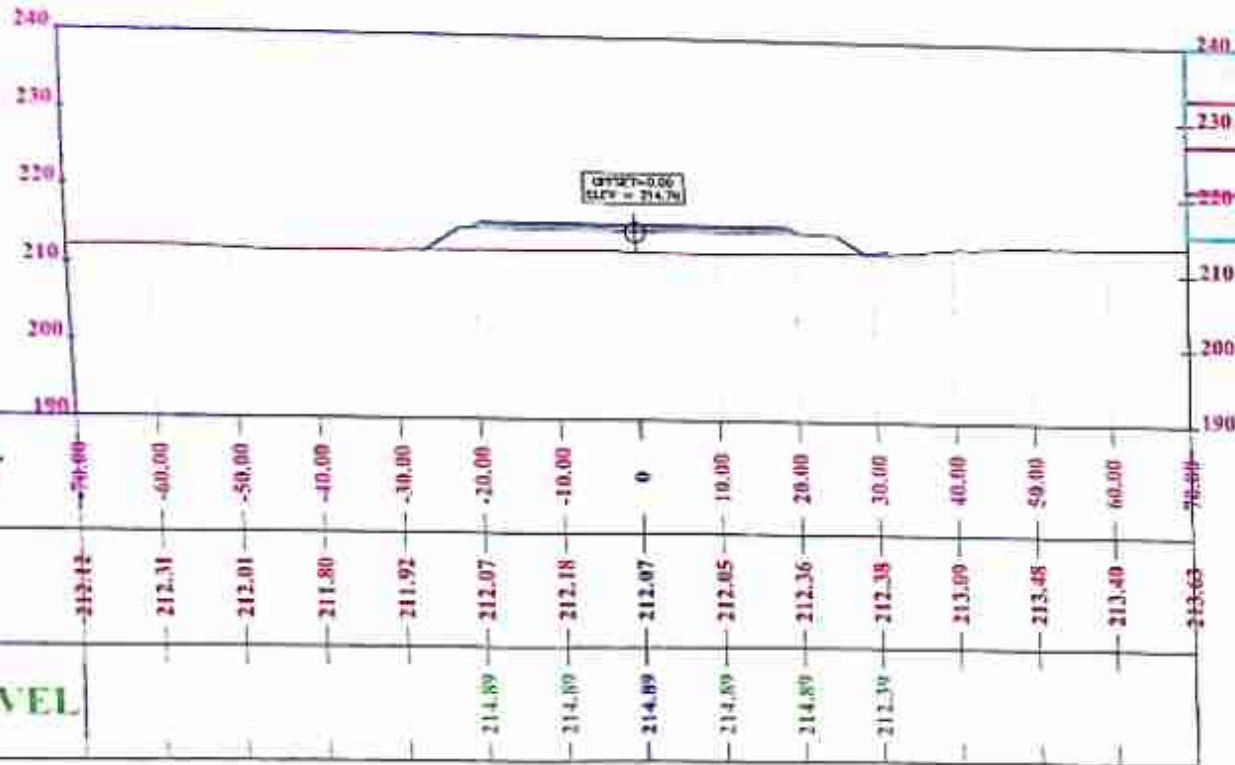
مشروع الطريق الكويتي السريع

مهندس محمد علي محمد

مهندس محمد علي محمد

مهندس محمد علي محمد

360+480.00



نصف القطر ما قبل	
230	0.00
220	0.00
210	3394.53

OFFSET	-70.00	-60.00	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00
NGL	212.42	212.31	212.01	211.80	211.92	212.07	212.18	212.07	212.05	212.36	212.38	213.09	213.48	213.40	213.63
DESIGN LEVEL						214.89	214.89	214.89	214.89	214.89	212.30				

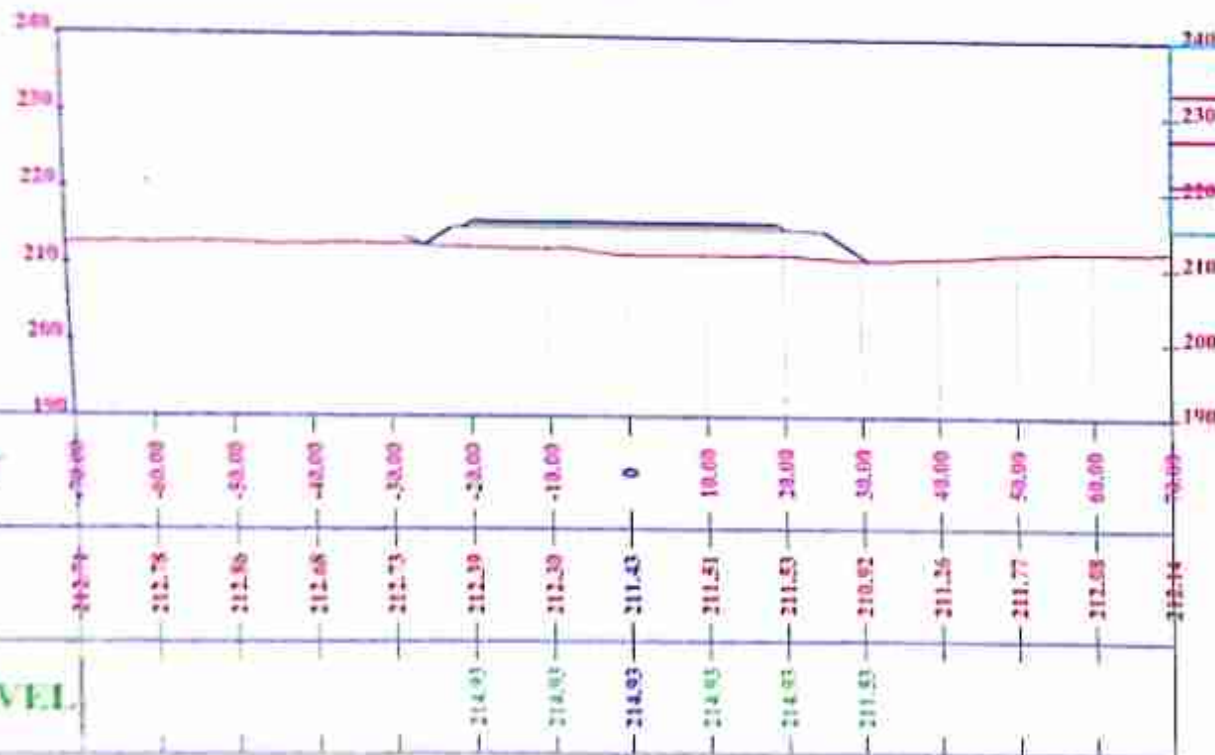
مشروع القطر الكهربائي السريع

مهندس المكتب الفني الرائد

مهندس المكتب الفني الرئيسي

مهندس الشركة
عبد الله بن الحبيب

360+500.00

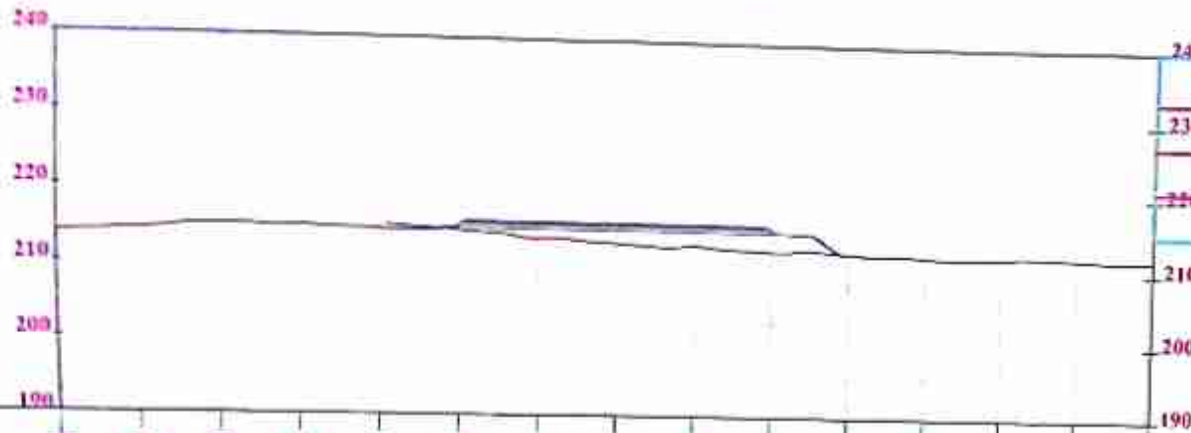


مقطع عرضي	
230	0.00
220	0.00
210	3394.53

OFFSET	70.00	60.00	50.00	40.00	30.00	20.00	10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00
NGL	212.75	212.75	212.80	212.85	212.90	212.95	213.00	214.93	213.00	212.95	212.90	212.85	212.80	212.75	212.75
DESIGN LEVEL								214.93							

مهندس و.ع. الطاهر
 مهندس و.ع. الطاهر
 مهندس و.ع. الطاهر
 مهندس و.ع. الطاهر

360+520.00



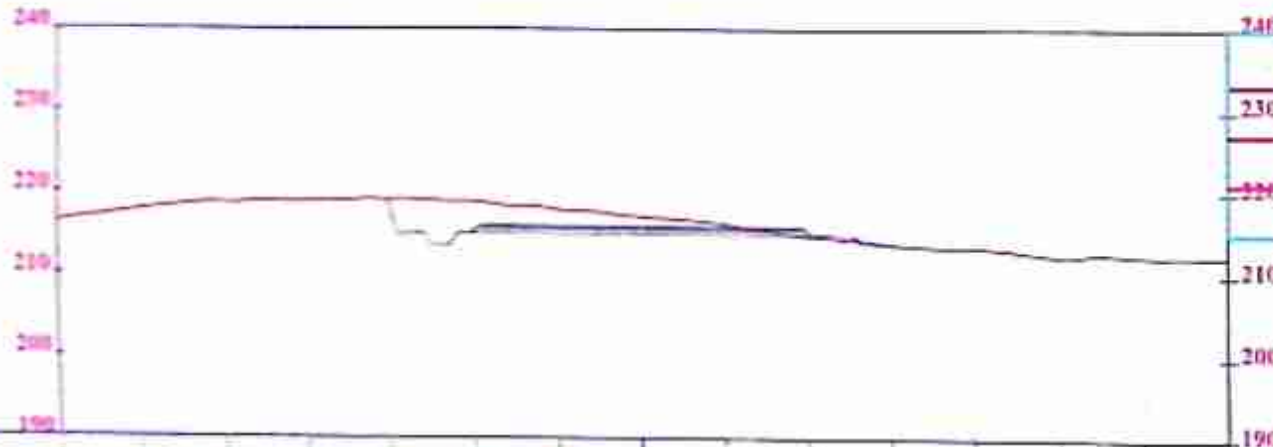
معلومات إضافية	
ارتفاع المقطع	0.00
ارتفاع المقطع	0.00
ارتفاع المقطع	3.394.53

OFFSET	NGL	DESIGN LEVEL
-70.00	213.78	214.97
-60.00	214.37	214.97
-50.00	215.08	214.97
-40.00	215.02	214.97
-30.00	214.67	214.97
-20.00	214.67	214.97
-10.00	213.76	214.97
0	213.23	214.97
10.00	213.11	214.97
20.00	212.47	214.97
30.00	212.35	212.34
40.00	212.02	212.34
50.00	211.99	212.34
60.00	212.00	212.34
70.00	211.81	212.34



مشروع الطريق السريع

360+540.00



عمل القطع ما قبل	
230	0.00
220	0.00
210	3394.53

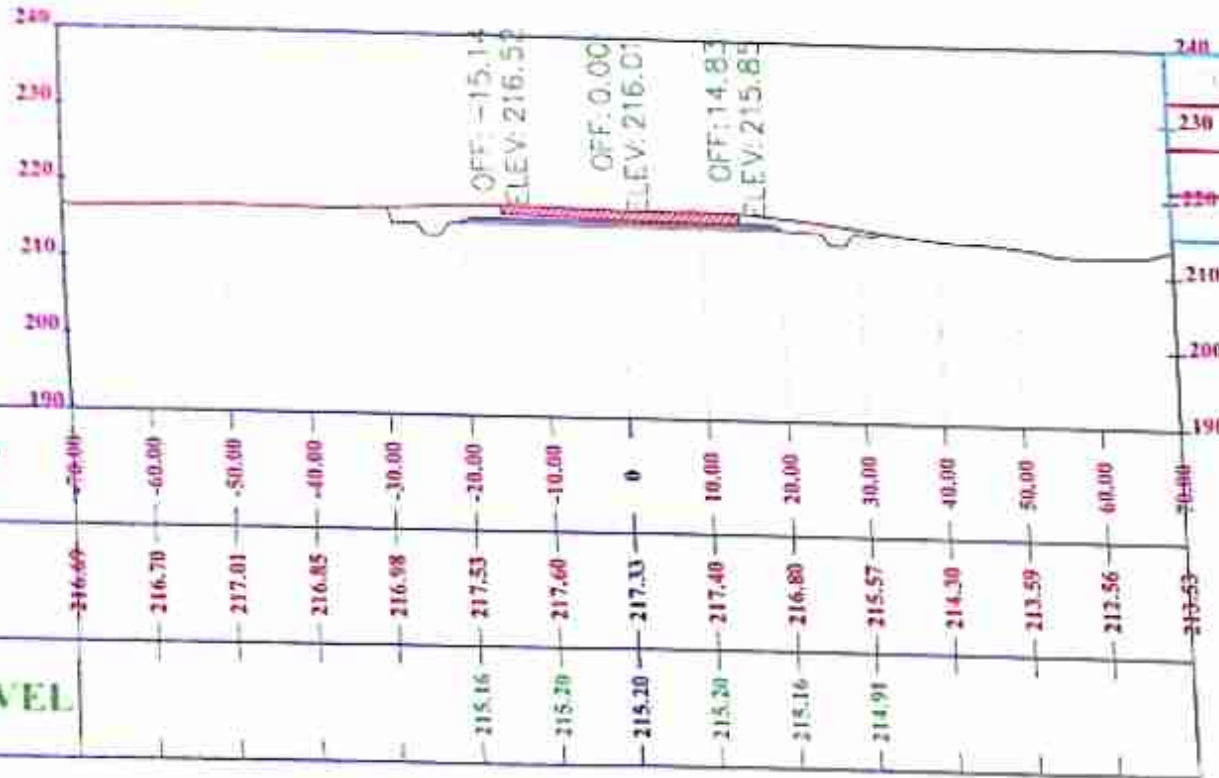
OFFSET	-70.00	-60.00	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00
NGL	216.47	217.82	218.68	218.86	219.08	218.90	217.92	217.12	216.22	214.74	213.88	213.42	212.37	212.38	212.41
DESIGN LEVEL					217.87	215.01	215.01	215.01	215.01	215.01	213.79				

المهندس محمد قاسم
 مهندس
 مشروع القطر الكهربائي السريع

مهندس محمد علي التالبي
 مهندس
 مشروع القطر الكهربائي السريع

مهندس الشريعة
 عبد الله إبراهيم
 مهندس

360+560.00



احصل المقطع ما قبل	
230	39.29
220	392.87
210	3787.40

مشروع القطر الكهربائي السريع

مهندس المكتب الفني لارصاد
المراسلة

للاستشارة
المشاور الفني لارصاد
المشاور الفني لارصاد

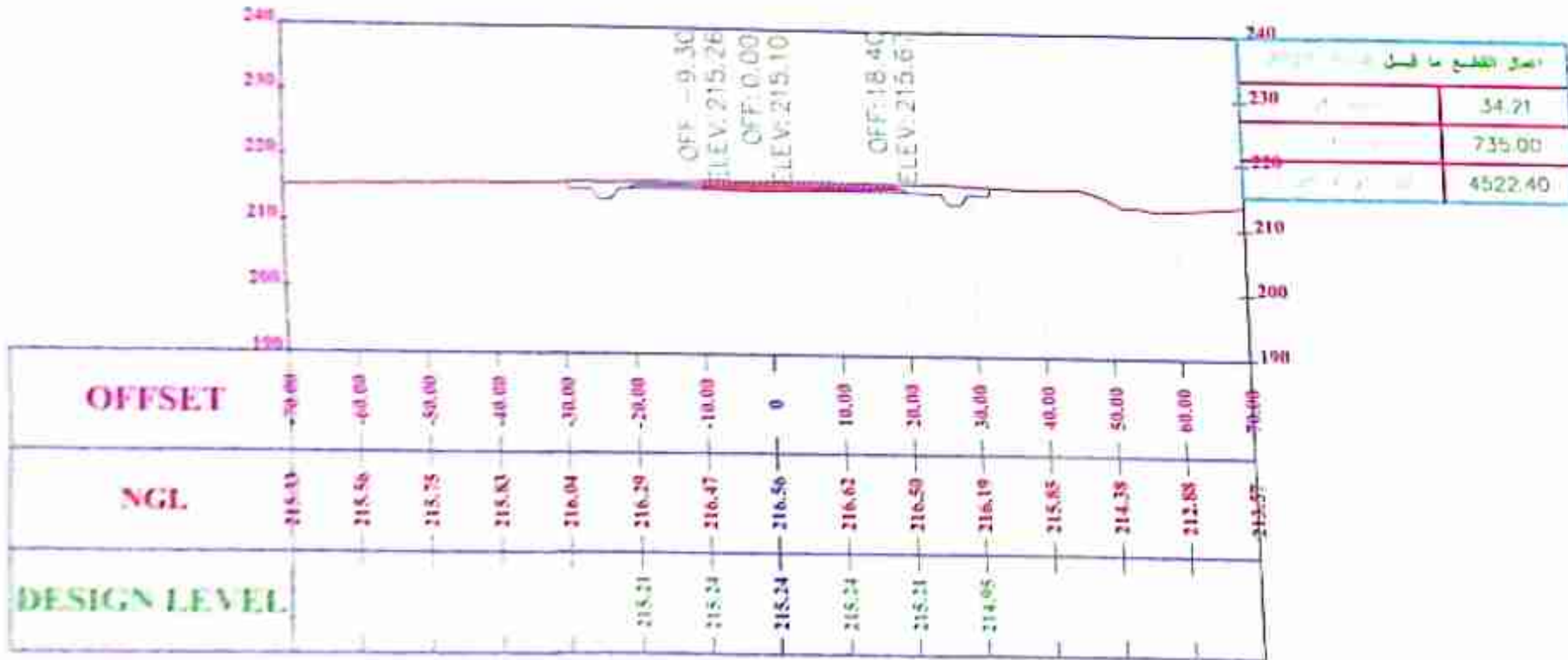
مهندس المكتب الفني لارصاد

المشاور الفني لارصاد

مهندس لارصاد

عبدالله إبراهيم

360+580.00



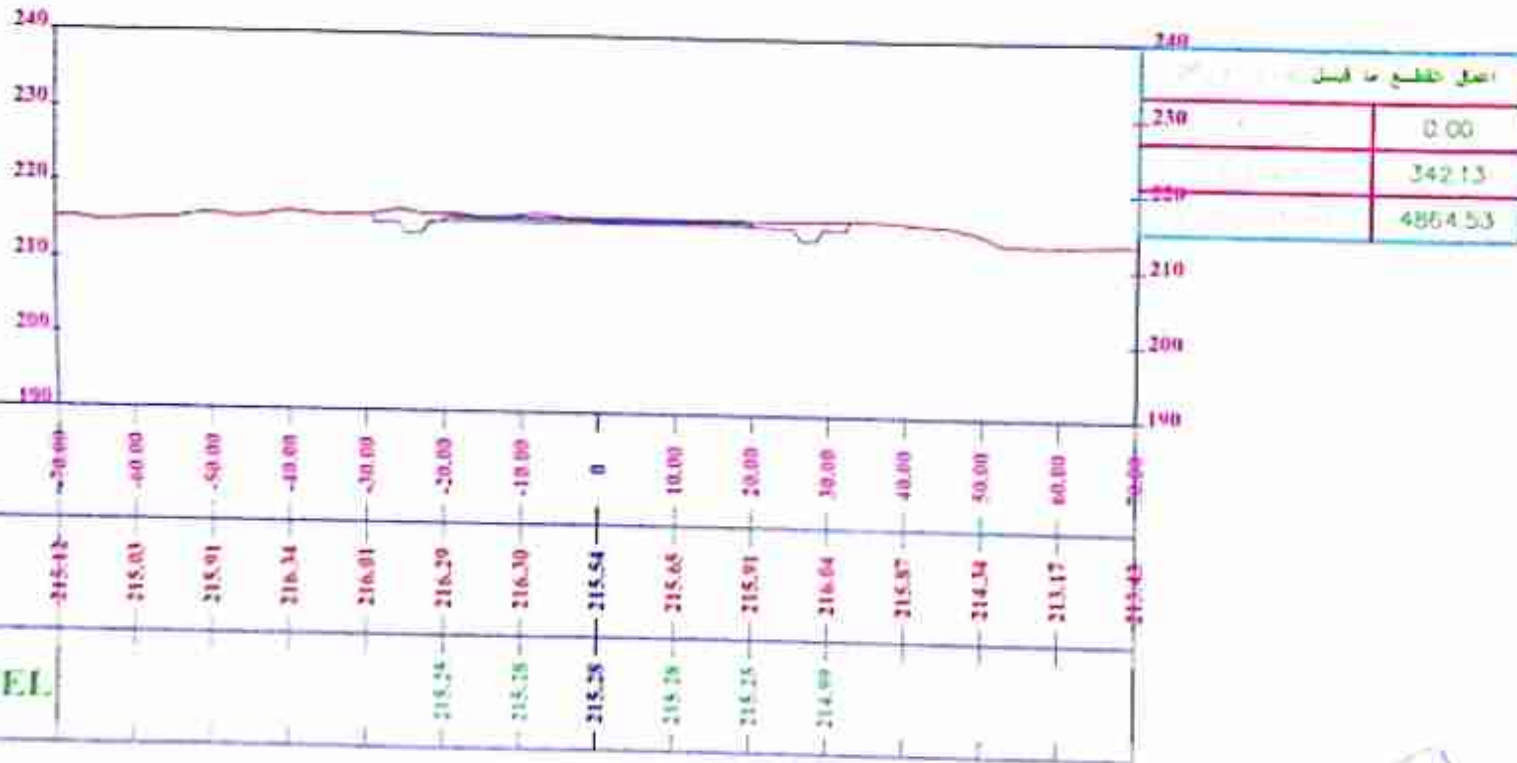
مشروع الطريق الكويتي الجديد

مهندس المشيقات

مهندس المشيقات العامة

مهندس المشيقات العامة
عبد الفتاح محمد

360+600.00



احمل قطع ما قبل	
230	0.00
220	342.13
210	4864.53

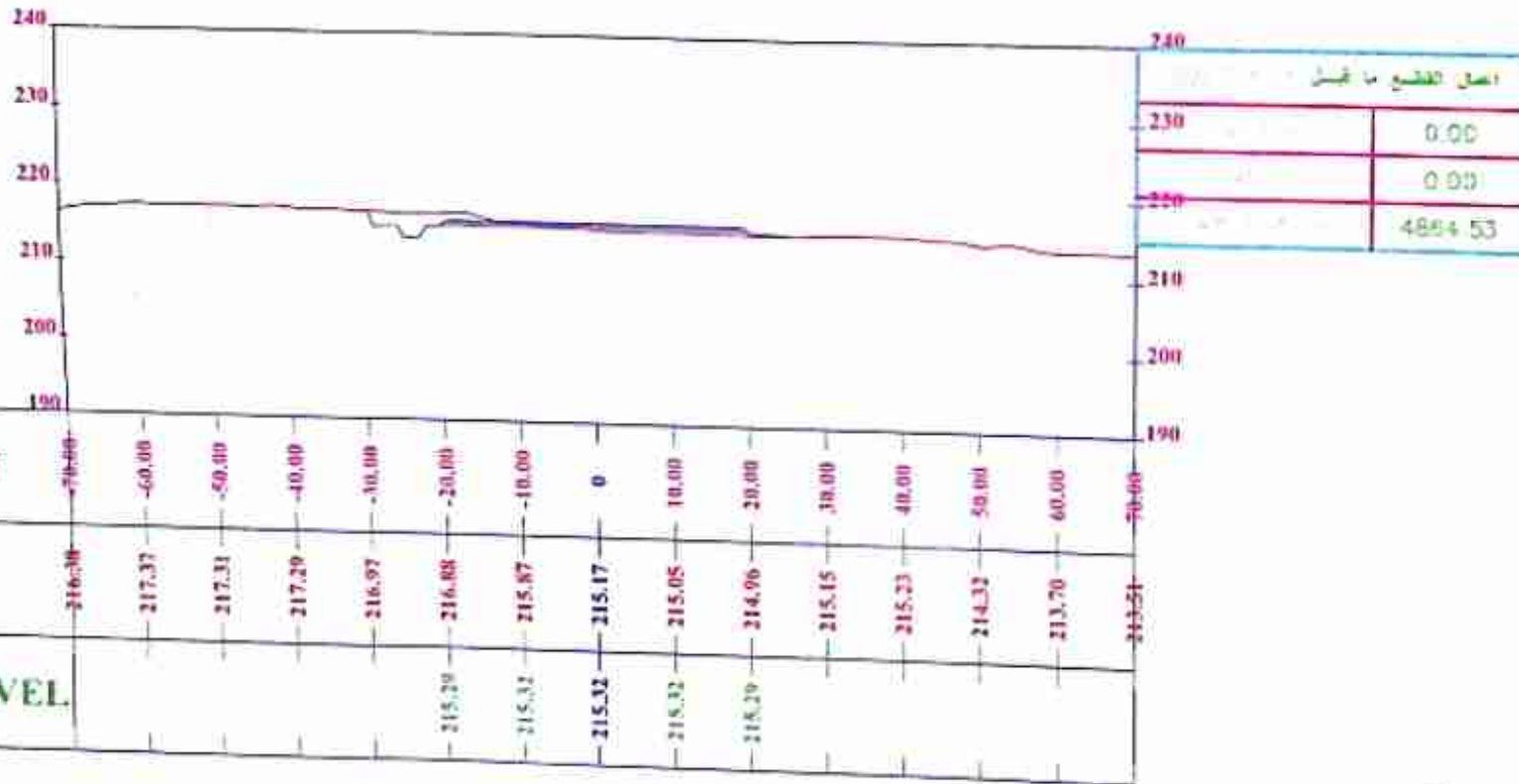
مشروع التطوير الحضري للسور

مهندس المصمم الفني

مهندس المصمم الفني

مهندس المصمم الفني

360+620.00



مشروع القطر الكهربائي السريع

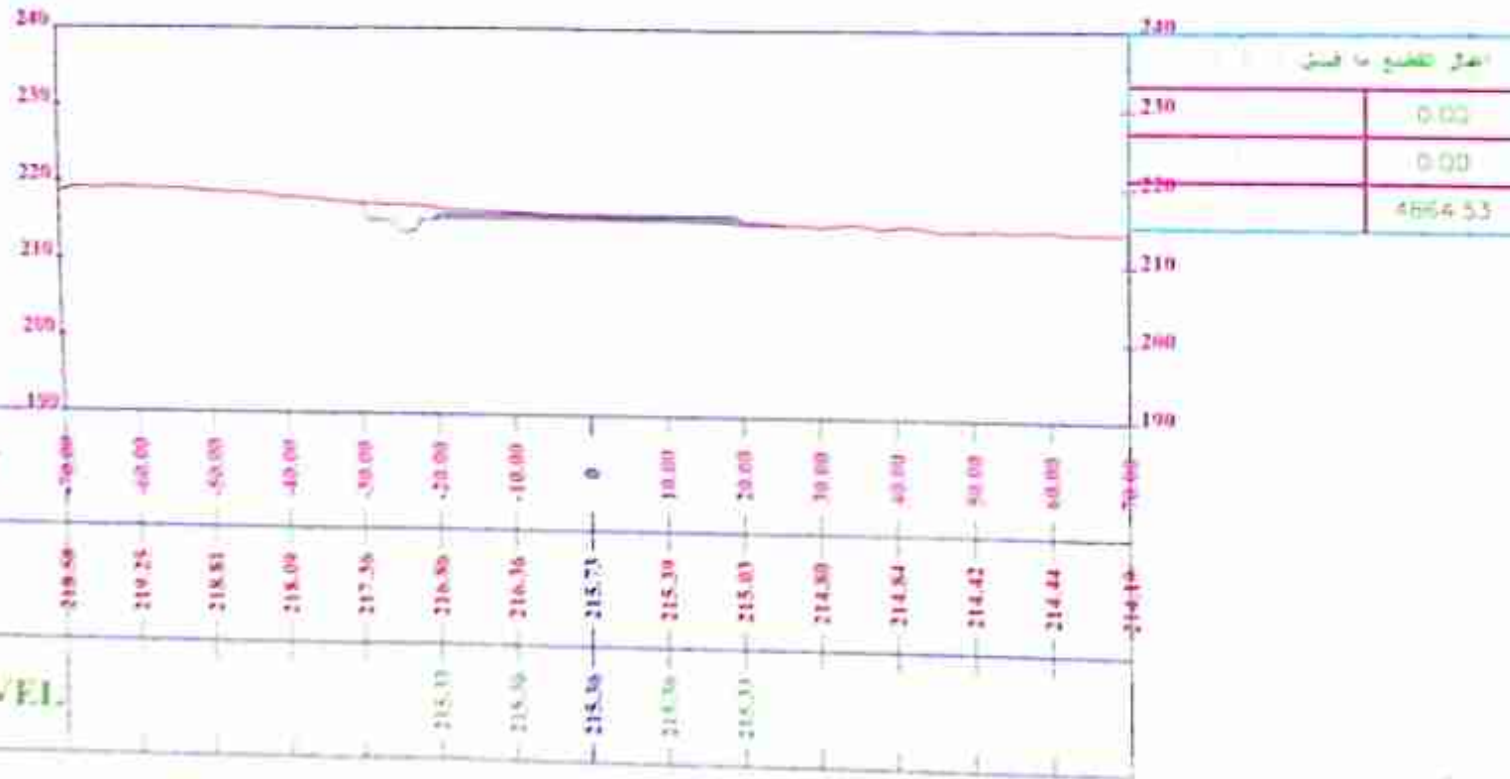
مهندس المصمم الفني لرائد

مهندس المصمم الفني العامة

مهندس تخطيط

عبد الله إبراهيم

360+640.00



المساحة المقطع بالمتري

210	0.00
220	0.00
230	4664.53

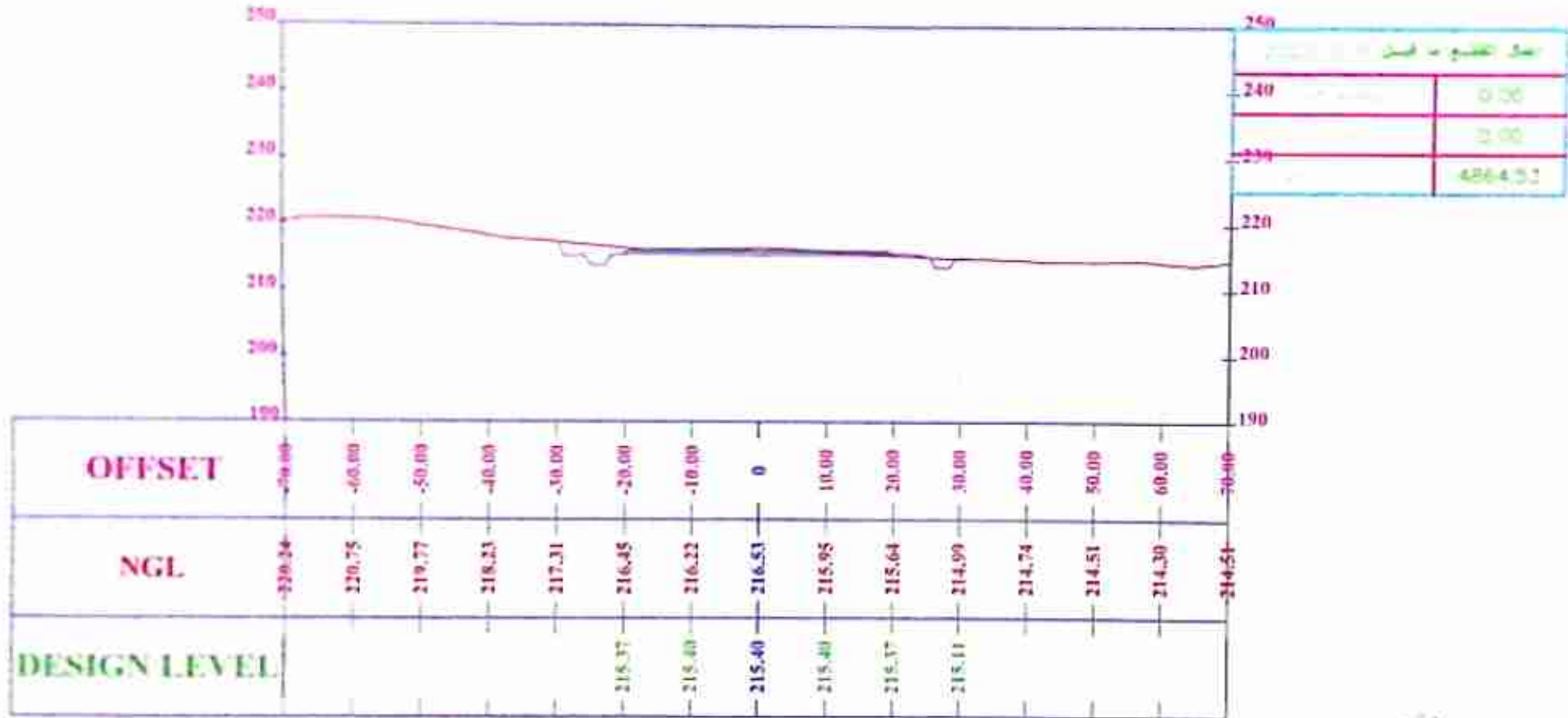
مهندس محمد عبد الله

مهندس محمد عبد الله

مهندس محمد عبد الله

مهندس محمد عبد الله

360+660.00



مشروع القطر الكهربائي السريع

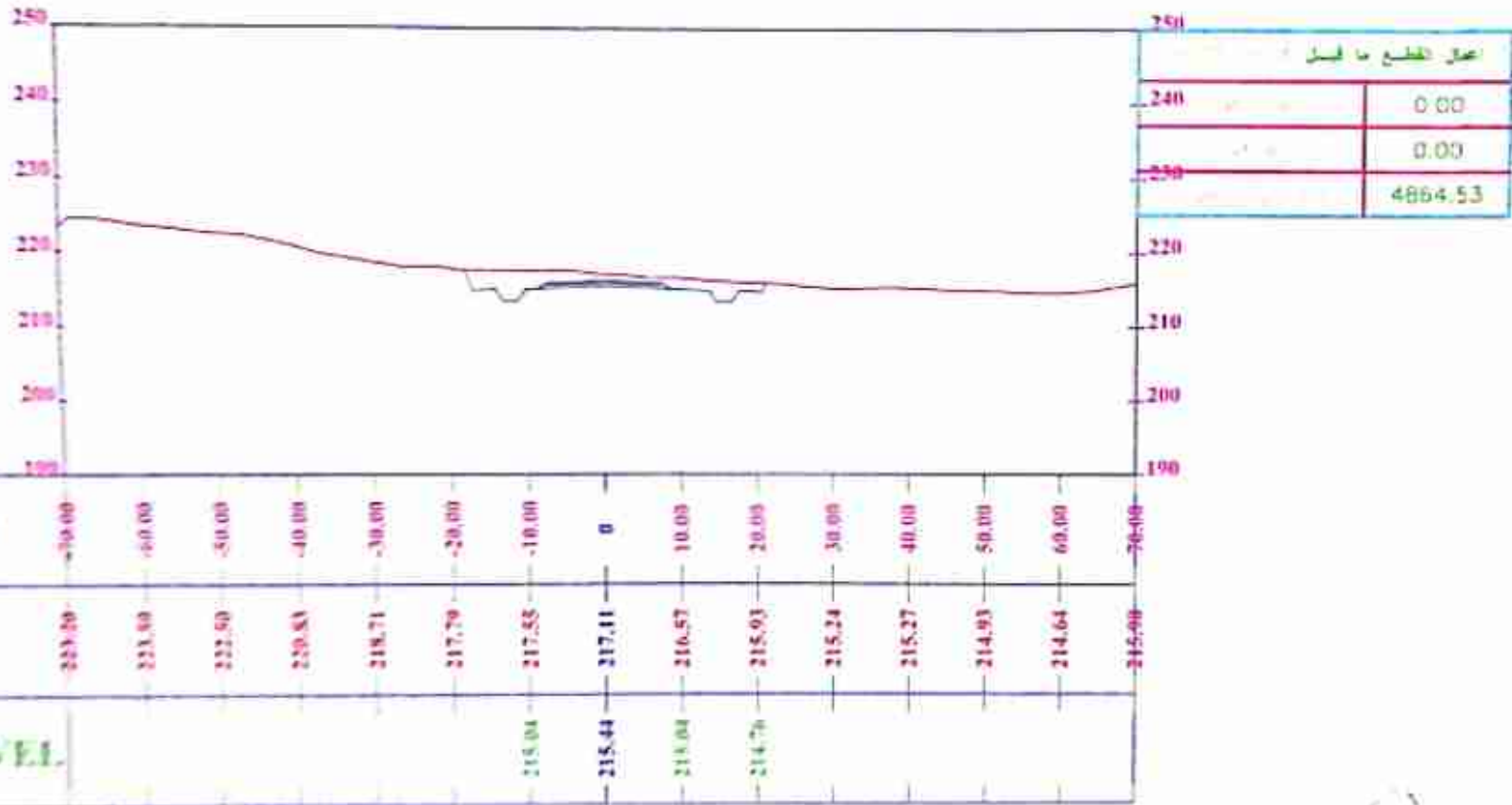
مهندس المكتب الفني لرب

مهندس المكتب الفني للتوليد

مهندس المشرف

عبد الله إبراهيم

360+680.00



مهندس مشروع القطار الكهربائي

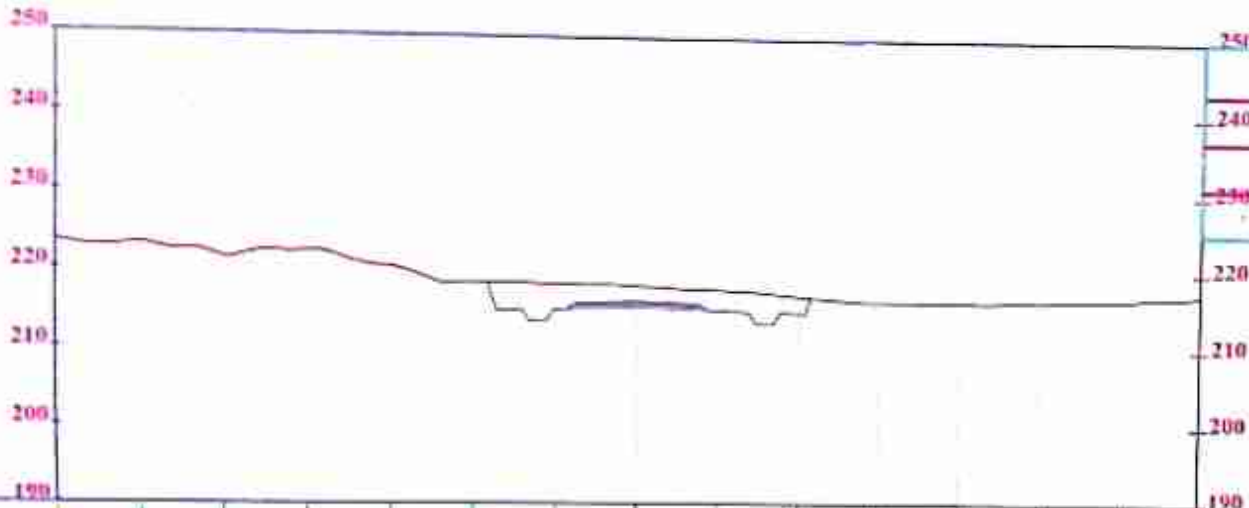
مهندس المشيقات الهندسية

مهندس المشيقات الهندسية

مهندس المشيقات الهندسية

عبدالله إبراهيم

360+700.00



عبار التقاطع ما قبل	
240	0.00
230	0.00
	4854.53

OFFSET	-70.00	-60.00	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00
NGL	223.08	223.30	221.53	222.38	220.55	218.53	218.36	218.16	217.72	216.96	216.31	216.35	216.38	216.65	217.50
DESIGN LEVEL							215.08	215.48	215.08	214.80					

مشروع القطر الكهربائي السريع

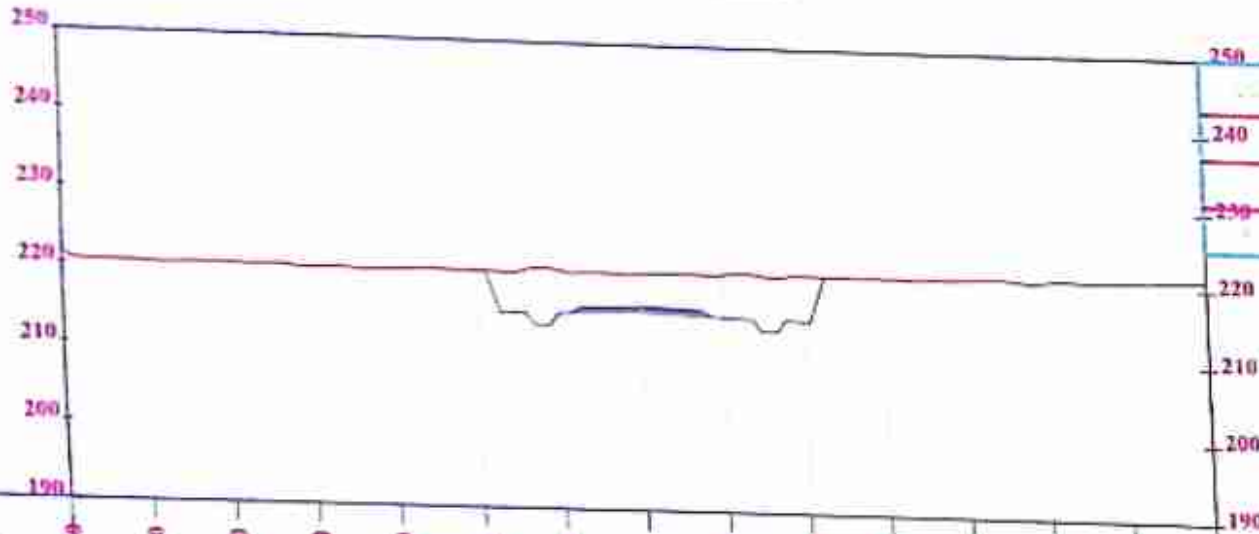
مهندس المشاور الفني

مهندس المشاور الفني

مهندس الشرفة

عبدالله إبراهيم

360+720.00



المقطع ما قبل	
240	0.00
230	0.00
220	4864.53

OFFSET	70.00	60.00	50.00	40.00	30.00	20.00	10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00
NGL	221.37	220.42	220.49	220.18	220.22	220.40	220.69	220.42	220.61	220.75	220.71	220.82	220.80	221.02	221.39
DESIGN LEVEL							215.12	215.52	215.12	214.84					

مشروع الطرق الكهرمائية السريع

مهندس المكتب الفني الراس

[Signature]

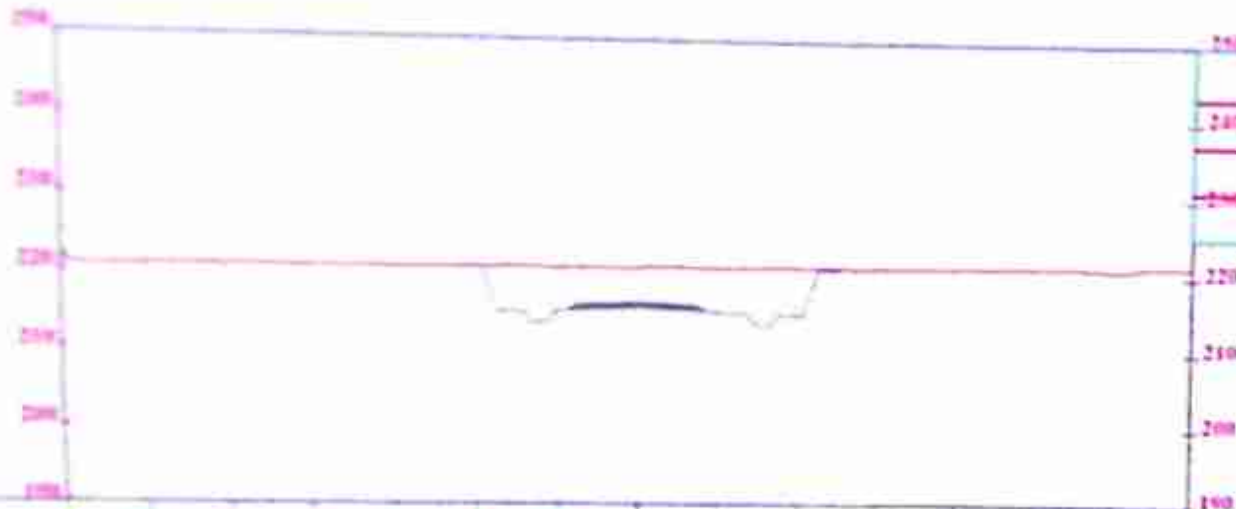
مهندس المكتب الفني الدائمة

[Signature]

مهندس المشروع

[Signature]

360+740.00



المستوى - المقياس	
220	0.50
220	0.50
220	400.4 5.1

OFFSET	-70.00	-60.00	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00
NGL	220.55	220.80	220.75	220.79	220.78	220.84	220.83	220.83	220.91	220.99	220.97	221.09	221.22	220.92	221.40
DESIGN LEVEL							219.16	219.50	219.16	218.85					

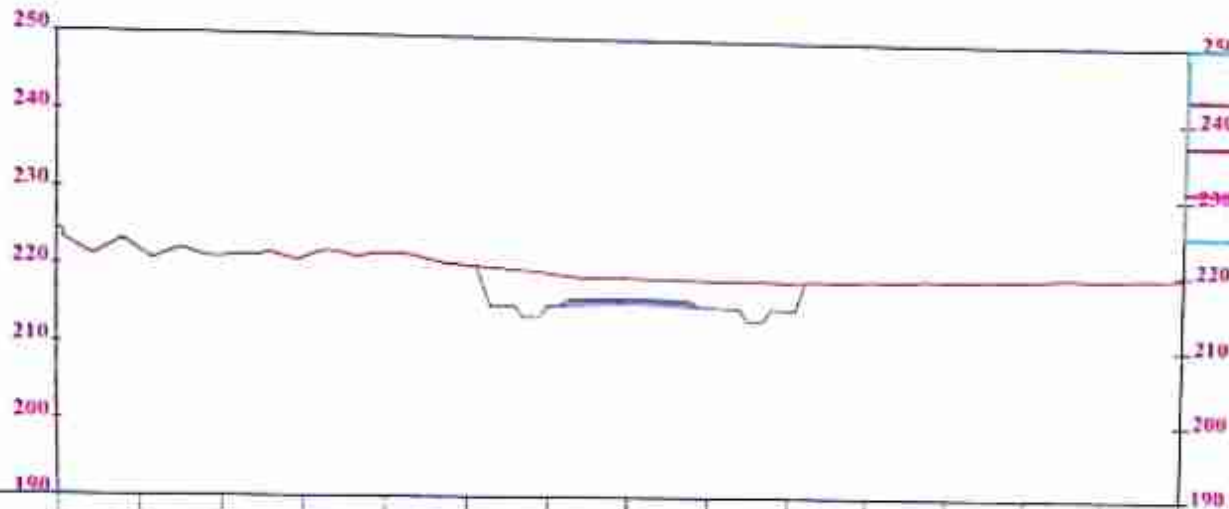
مستوى المقطع العرضي للممر

مهندس التخطيط العمراني

مهندس المساحة

مهندس الميكانيكا

360+760.00



مقطع تقاطع ما قبل	
240	0.00
230	0.00
	4884.53

OFFSET	70.00	60.00	50.00	40.00	30.00	20.00	10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00
NGL	224.54	221.90	221.19	221.09	221.80	220.35	219.45	218.93	218.73	218.64	218.88	219.00	219.31	219.41	219.66
DESIGN LEVEL							215.21	215.61	215.21	214.92					

مشروع القطر الكهربائي السريع

مهندس المصمم المهندس الرائد

4-4-4

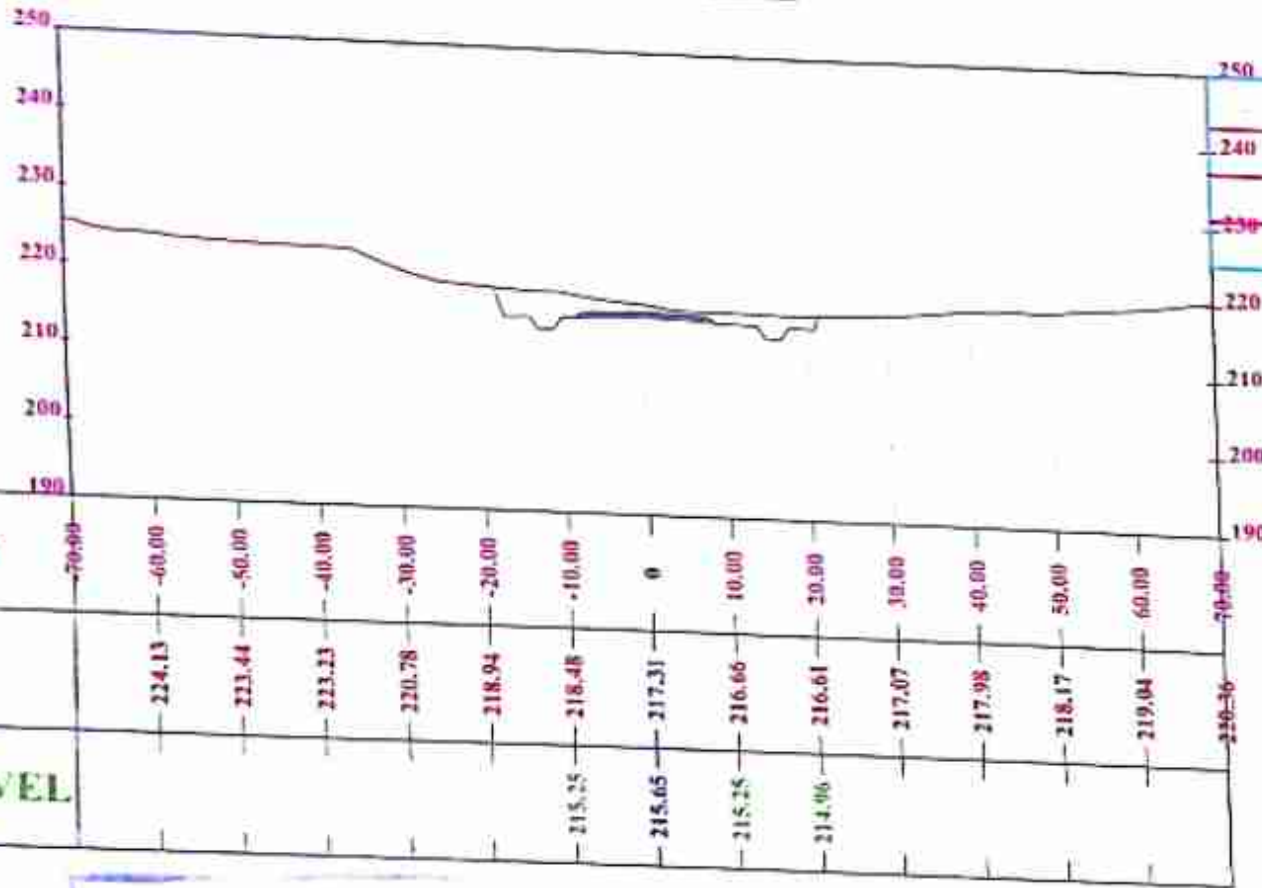
مهندس المصمم المهندس الأول

4-4-4

مهندس المصمم

عبدالله إبراهيم

360+780.00



حجم القطع ما قبل	
240	0.00
230	0.00
	4864.53

مشروع التطوير الحضري السريع

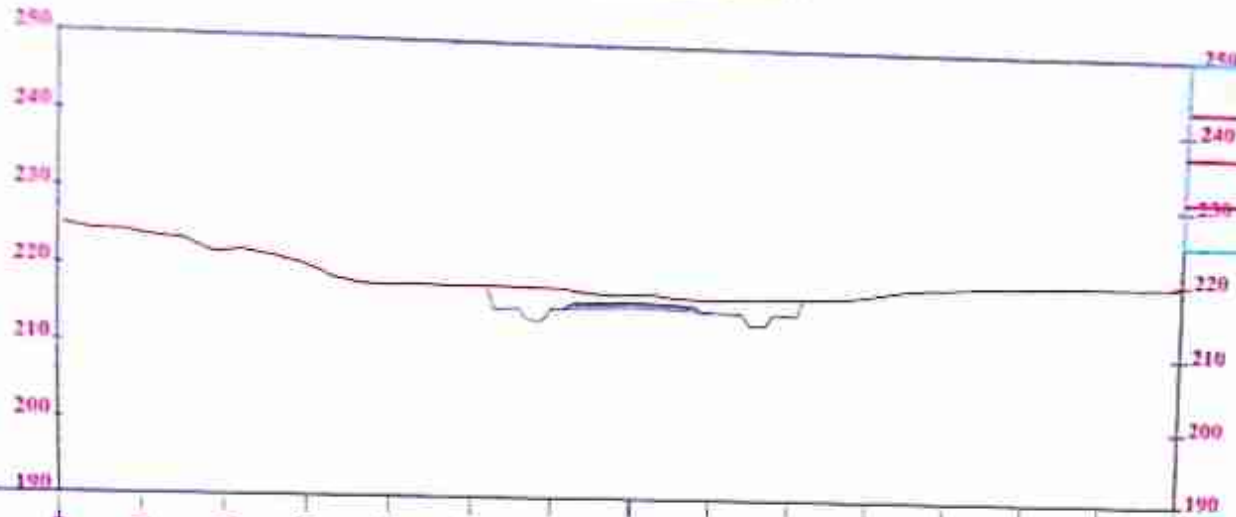
مهندس المكتب الفني الرابع

→

مهندس المكتب الفني الرابع
عبدالله بن احمد بن محمد
مهندس

مهندس
عبدالله بن احمد بن محمد
مهندس

360+800.00



مقطع الطريق بـ (متر)	
240	0.00
230	0.00
220	436.45

DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET
		70.00
	223.97	-60.00
	221.95	-50.00
	220.28	-40.00
	218.00	-30.00
	218.11	-20.00
218.29	218.05	-10.00
215.69	217.45	0
218.29	216.96	10.00
218.00	217.26	20.00
	217.86	30.00
	218.97	40.00
	219.32	50.00
	219.54	60.00
		70.00

مشروع القطر الكهربائي السريع

مهندس المكتب الفني الراسم

[Signature]

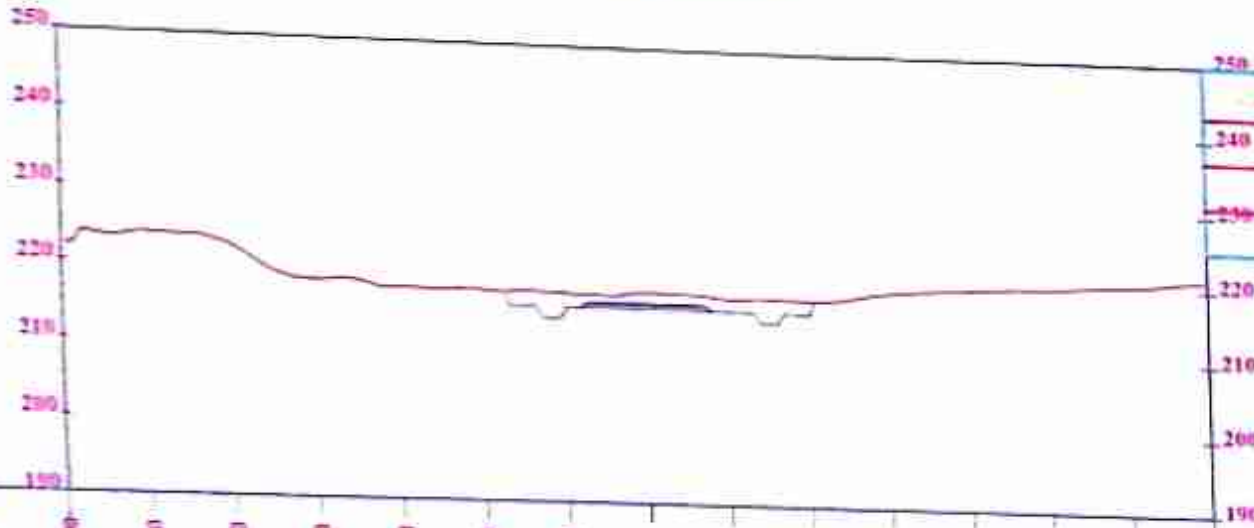
مهندس المكتب الفني الدولي

[Signature]

مهندس شركة

[Signature]

360+820.00



احداث القطع ما قبل	
248	0.00
240	0.00
232	4864.53

OFFSET	NGL	DESIGN LEVEL
-70.00	221.92	215.16
-60.00	222.58	215.73
-50.00	218.32	215.71
-40.00	217.68	215.65
-30.00	217.68	215.70
-20.00	217.68	219.42
-10.00	217.68	219.90
0	217.68	220.43
10.00	217.28	221.16
20.00	217.39	
30.00	218.70	
40.00	219.42	
50.00	219.90	
60.00	220.43	
70.00	221.16	

مشروع تقاسم القريه باني السورج

مهندس الميكانيكا الكهربائي

Handwritten signature

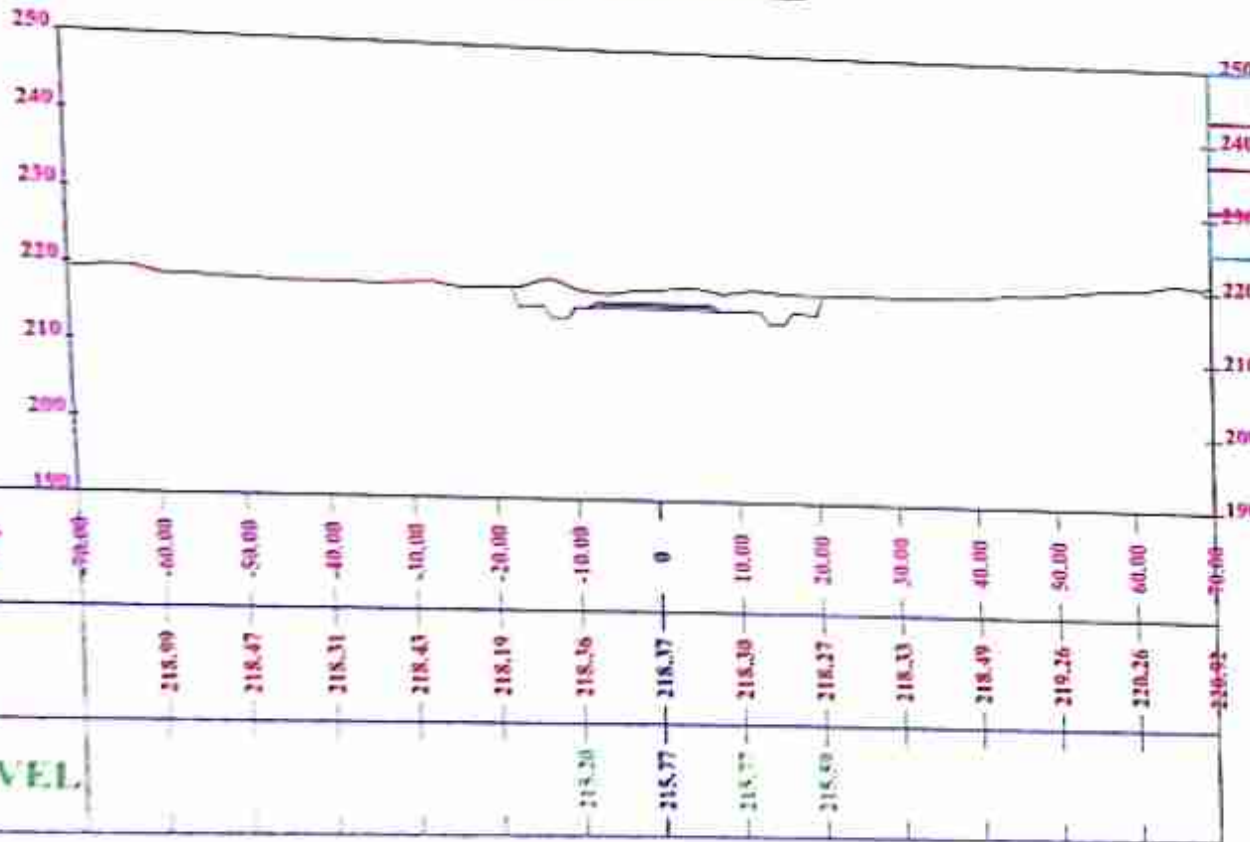
مهندس الميكانيكا الكهربائي

Handwritten signature

مهندس الميكانيكا

Handwritten signature

360+840.00



احمل قطع ما قبل	
240	0.00
230	0.00
	4864.53

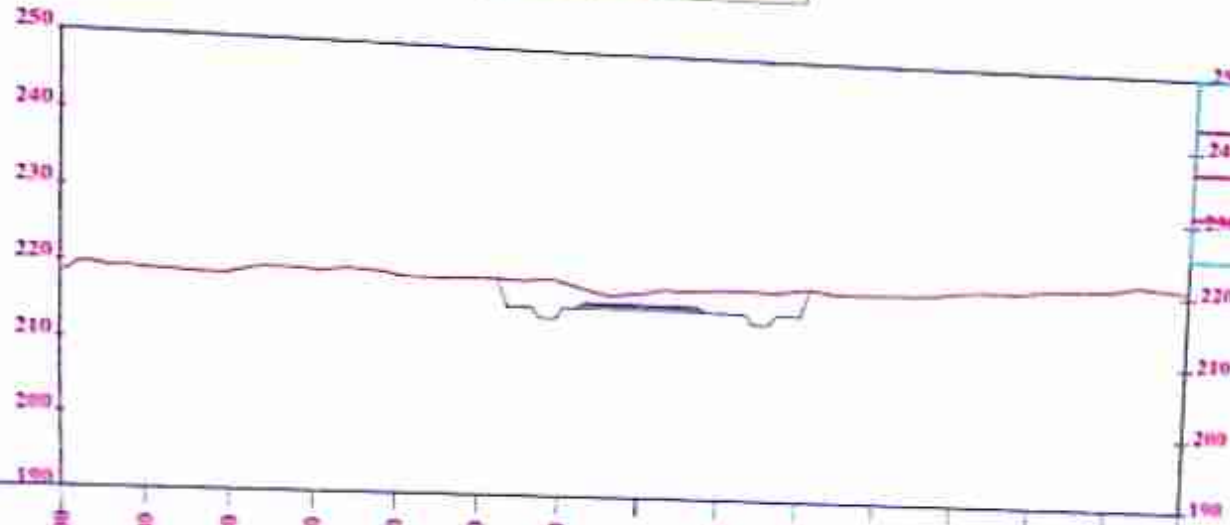
مشروع القصر الثوري السوي

مهندس المصمم الفني

مهندس المصمم الفني

مهندس المصمم الفني

360+860.00



DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET
		-70.00
	219.28	-60.00
	219.05	-50.00
	219.71	-40.00
	219.44	-30.00
	219.42	-20.00
215.74	219.25	-10.00
215.81	218.09	0
215.81	218.90	10.00
215.63	219.27	20.00
	218.97	30.00
	219.61	40.00
	220.14	50.00
	220.59	60.00

مشروع القطر الكهربائي السريع

مهندس المكتب الهندسي

عبدالله

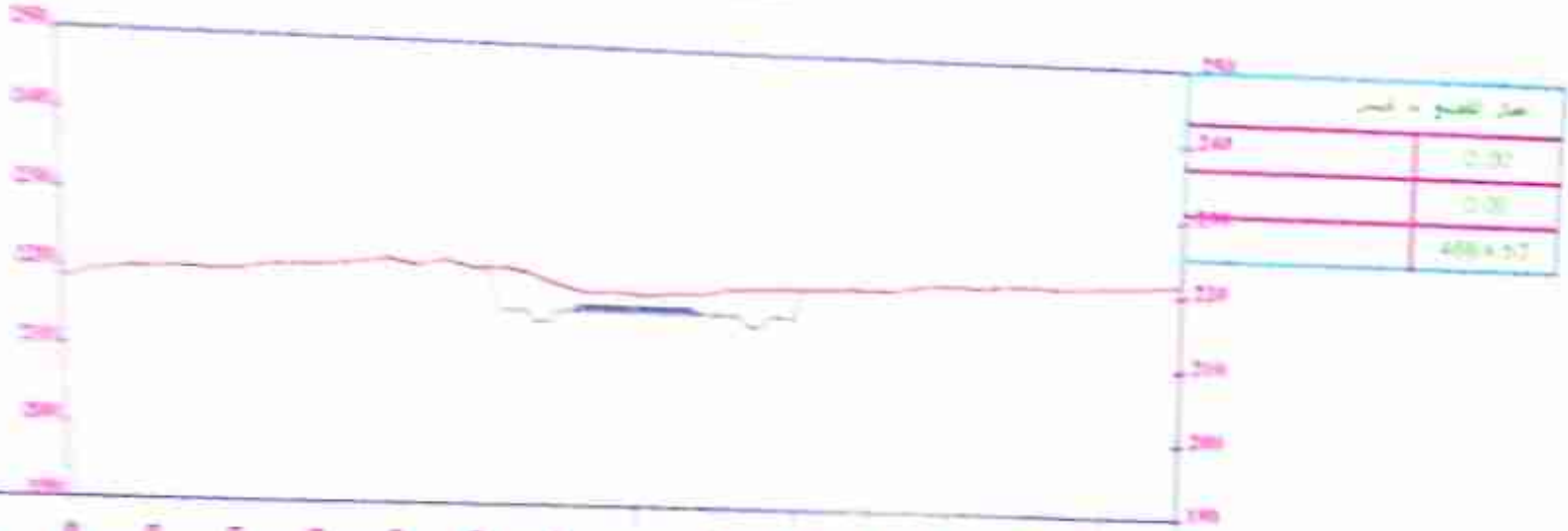
مهندس المكتب الهندسي

عبدالله

مهندس المكتب الهندسي

عبدالله

360+880.00



OFFSET

NGL

DESIGN LEVEL

مهندس محمد عبد الله

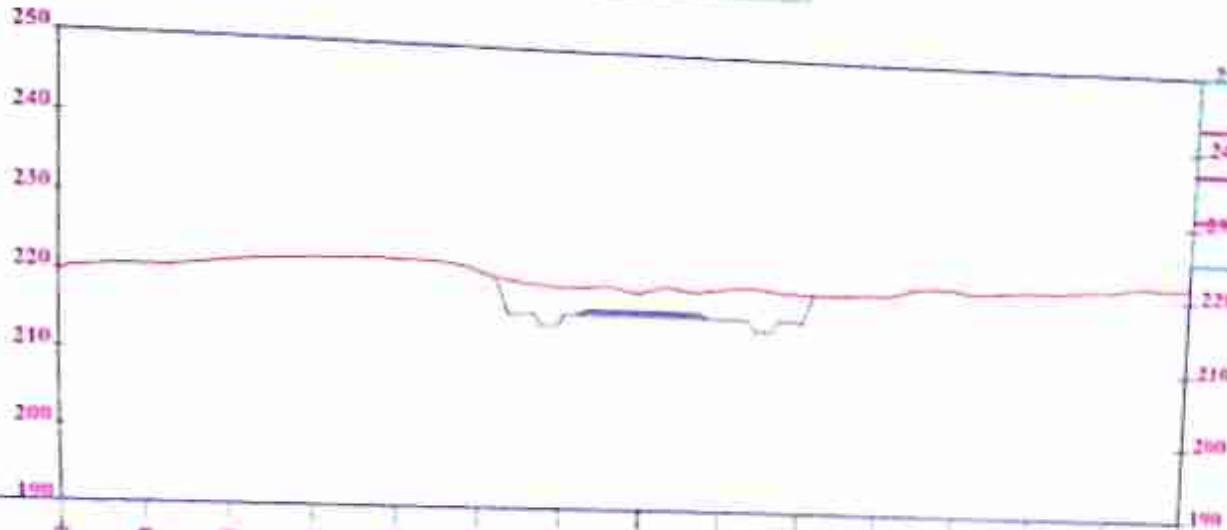
مهندس محمد عبد الله

مهندس محمد عبد الله

مهندس محمد عبد الله

مهندس محمد عبد الله

360+900.00



OFFSET	20.00	60.00	50.00	60.00	70.00	20.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	20.00
NGL	220.75	221.57	222.28	222.38	221.06	219.51	219.15	219.81	219.49	219.72	220.42	220.89	221.23
DESIGN LEVEL						215.33	215.00	215.80	215.72				

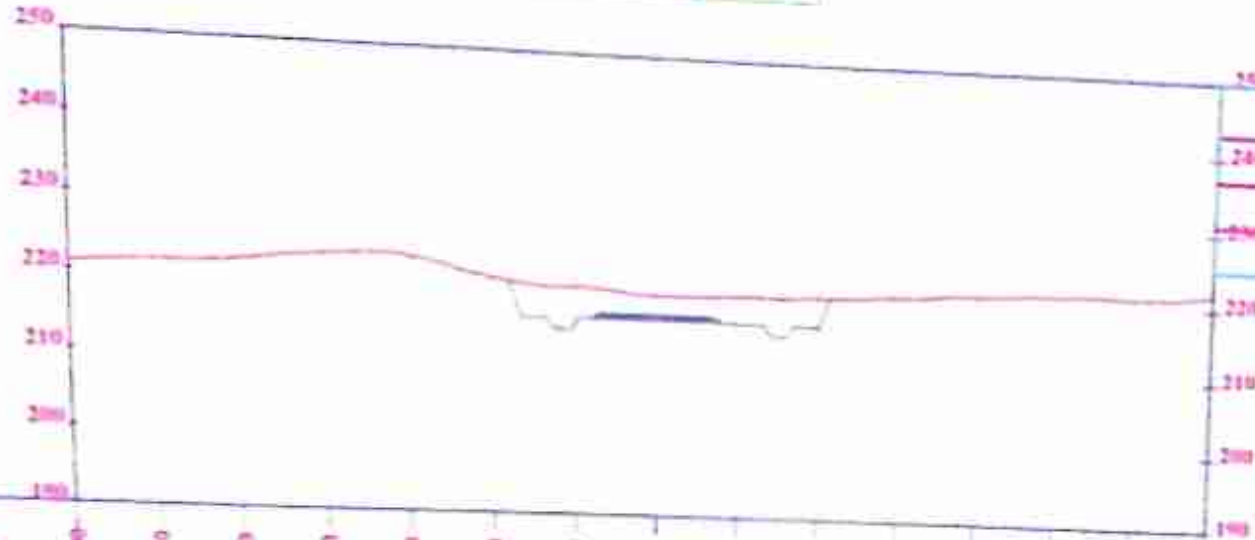
مشروع الطريق القاهري على السريع

مهندس المصمم المهندس كمال

مهندس المصمم المهندس كمال

مهندس المصمم المهندس كمال

360+920.00



ارتفاع المقطع - متر	
240	0.00
230	0.00
220	4.954 5.3

OFFSET	70.00	60.00	50.00	40.00	30.00	20.00	10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00
NGL	221.60	221.67	221.68	221.18	220.81	220.07	219.22	219.47	219.71	220.17	220.78	221.08	221.16	221.63	221.63
DESIGN LEVEL						218.37	218.63	218.75							

مشروع القطر القاهري السوي

مهندس المشيقي احمد

[Signature]

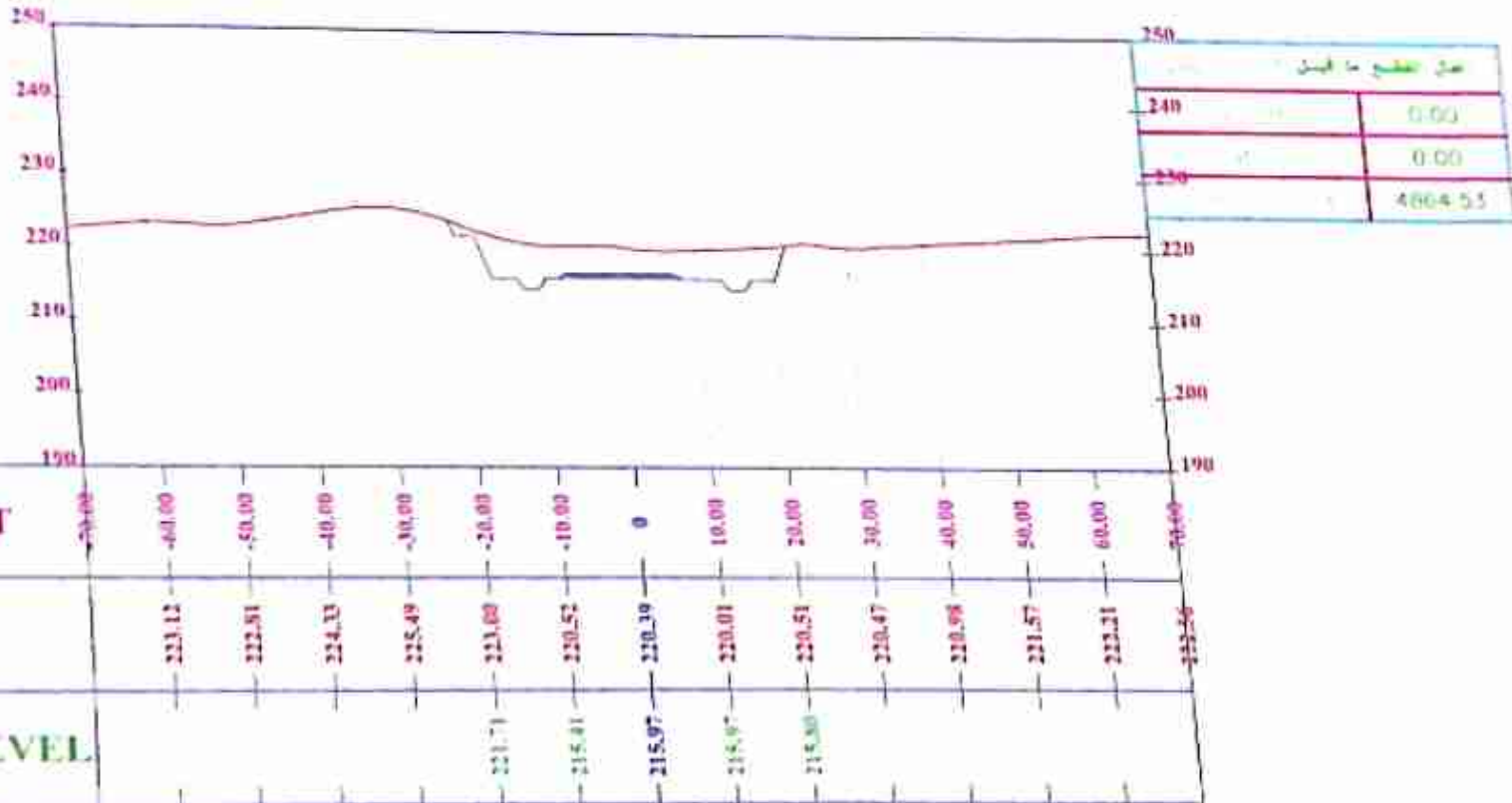
مهندس المشيقي احمد

[Signature]

مهندس المشيقي احمد

[Signature]

360+940.00



مشروع القطر القاهري السويح

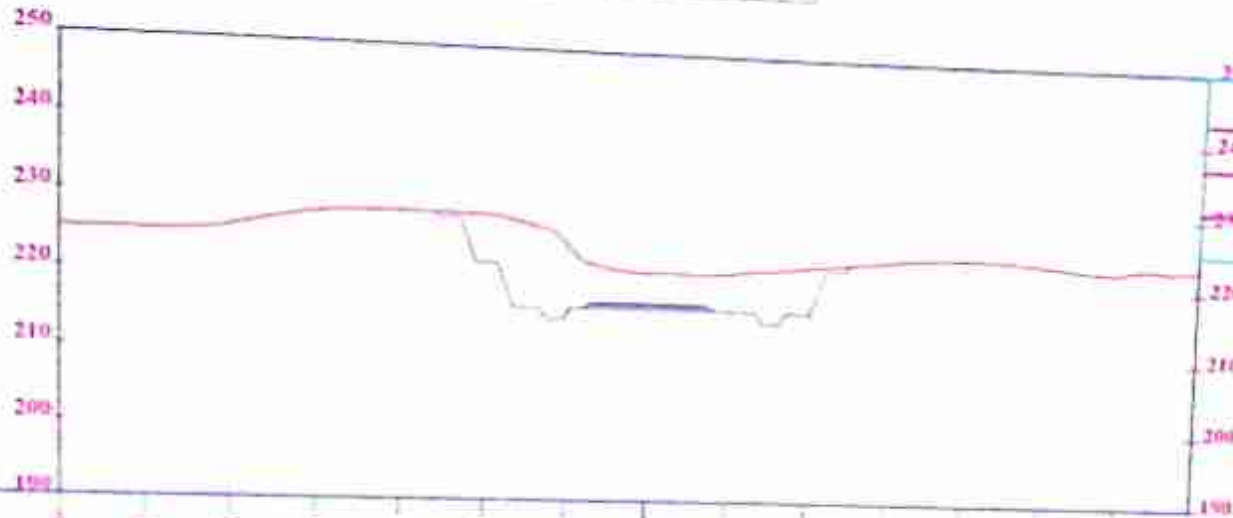
مهندس المكتب الفني الزايدة

مهندس المكتب الفني الزايدة

مهندس الشركة

عبدالله بن القاسم

360+980.00



احداثيات نقطه	
240	0.00
230	3.00
220	4.00

OFFSET	70.00	60.00	50.00	40.00	30.00	20.00	10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00
NGL	225.02	225.05	225.87	227.91	228.34	228.19	224.34	220.96	221.20	222.27	223.10	223.93	223.32	222.64	223.47
DESIGN LEVEL						221.70	219.85	216.05	216.91	215.85					

مهندس المصمم المكي المكي

[Signature]

مهندس المصمم المكي المكي

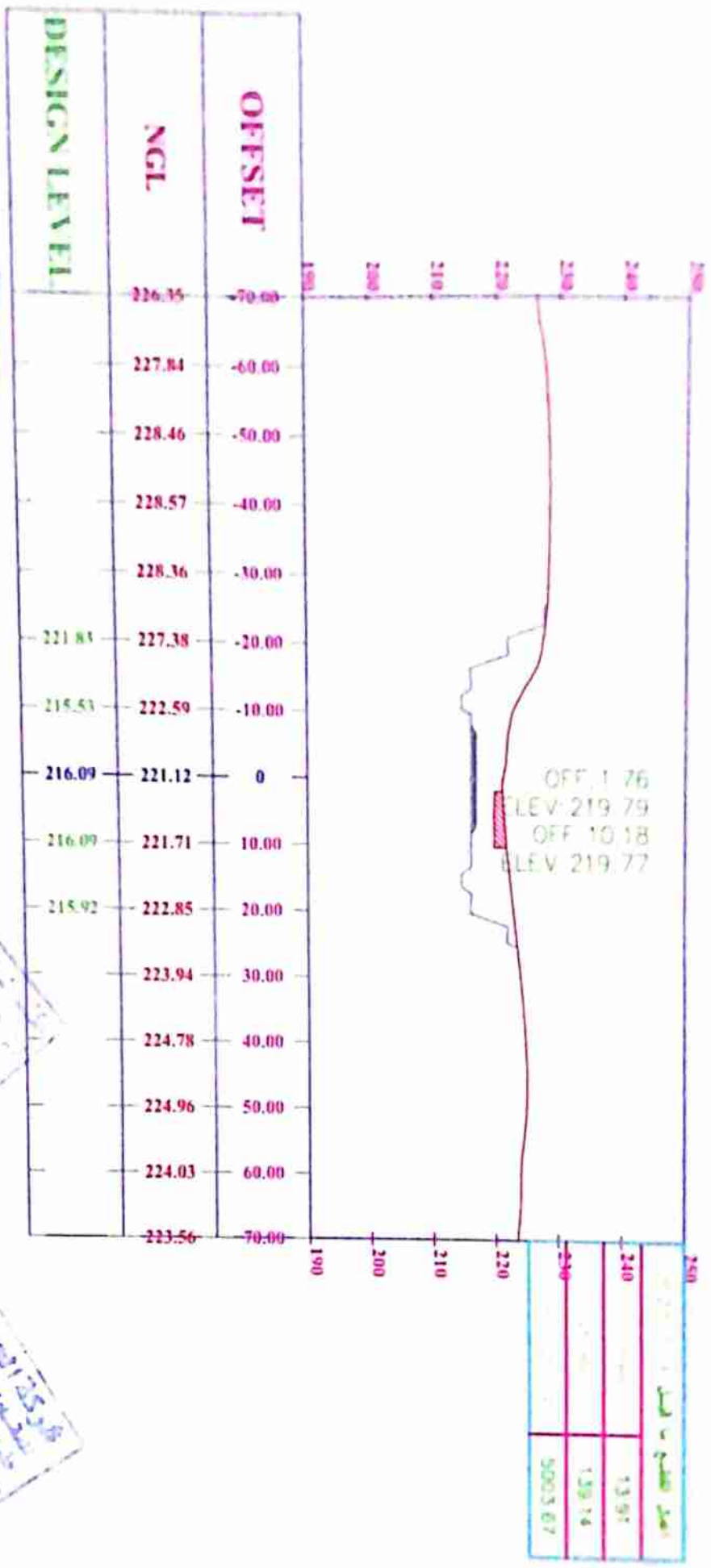
[Signature]

مهندس المصمم

عبدالله بن ابراهيم

مشروع الطريق الكهرماني السريع

361+000.00



OFF. 1.76
ELEV. 219.79
OFF. 10.18
ELEV. 219.77

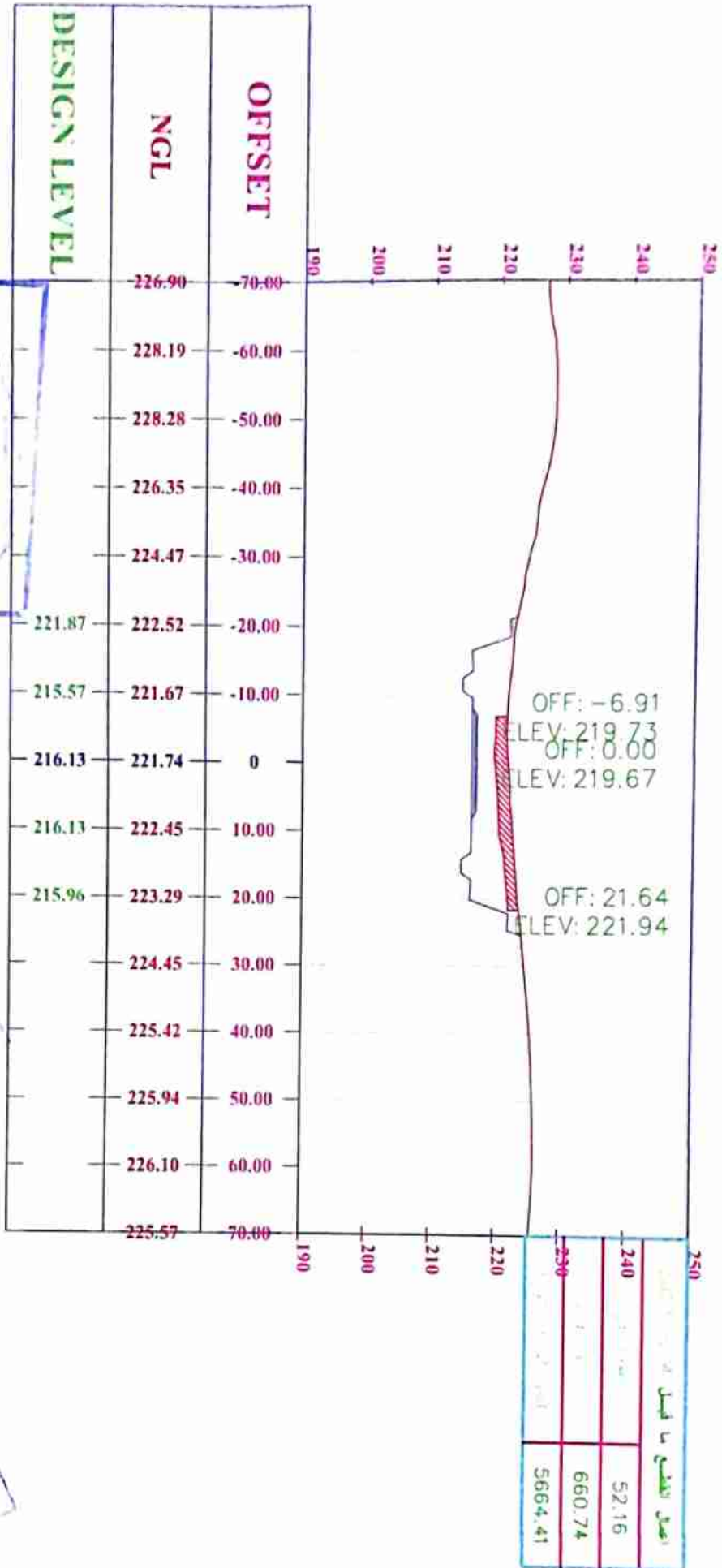
مهندس محمد عبد الحليم

مهندس محمد عبد الحليم

مهندس محمد عبد الحليم

مهندس محمد عبد الحليم

361+020.00



مستوى التصميم

مهندس المكشوف الفني الزيد

مهندس المكشوف الفني الزيد

مهندس المكشوف الفني الزيد

361+080.00

DESIGN LEVEL	NCL	OFFSET
222.99	222.99	-70.00
222.81	222.81	-60.00
222.76	222.76	-50.00
222.68	222.68	-40.00
222.87	222.87	-30.00
222.99	222.99	-20.00
222.89	222.89	-10.00
222.25	222.93	0
222.25	224.43	10.00
222.08	225.23	20.00
222.85	225.85	30.00
222.51	226.51	40.00
222.34	227.34	50.00
222.09	228.09	60.00
222.99	227.99	70.00

OFF -11.68
ELEV 219.57

OFF 0.00
ELEV 219.87

OFF 18.23
ELEV 222.89

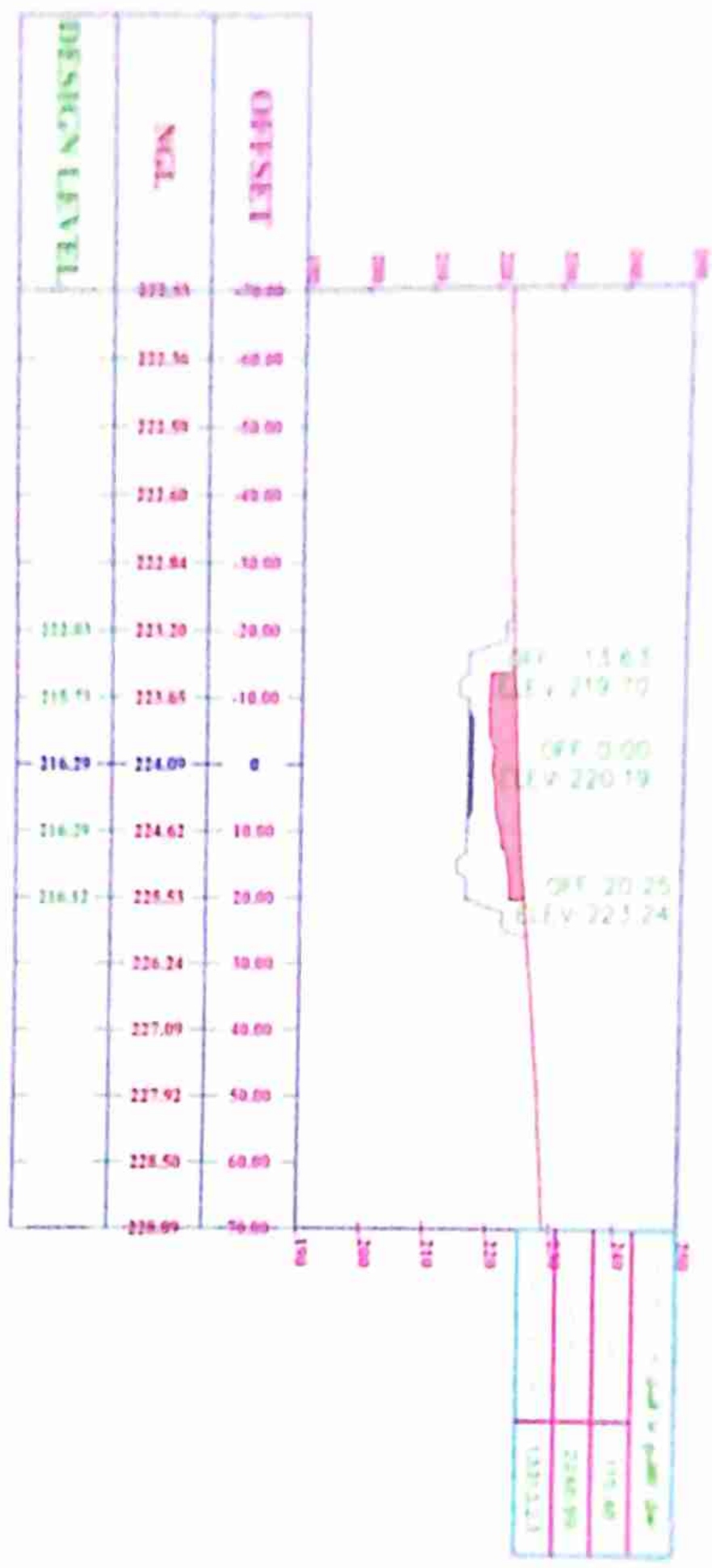
222.99	222.99	222.99
222.81	222.81	222.81
222.76	222.76	222.76
222.68	222.68	222.68
222.87	222.87	222.87
222.99	222.99	222.99
222.89	222.89	222.89
222.25	222.93	222.25
222.25	224.43	222.25
222.08	225.23	222.08
222.85	225.85	222.85
222.51	226.51	222.51
222.34	227.34	222.34
222.09	228.09	222.09
222.99	227.99	222.99

مهندس محمد عبد الله

مهندس محمد عبد الله

مهندس محمد عبد الله

361+100.00



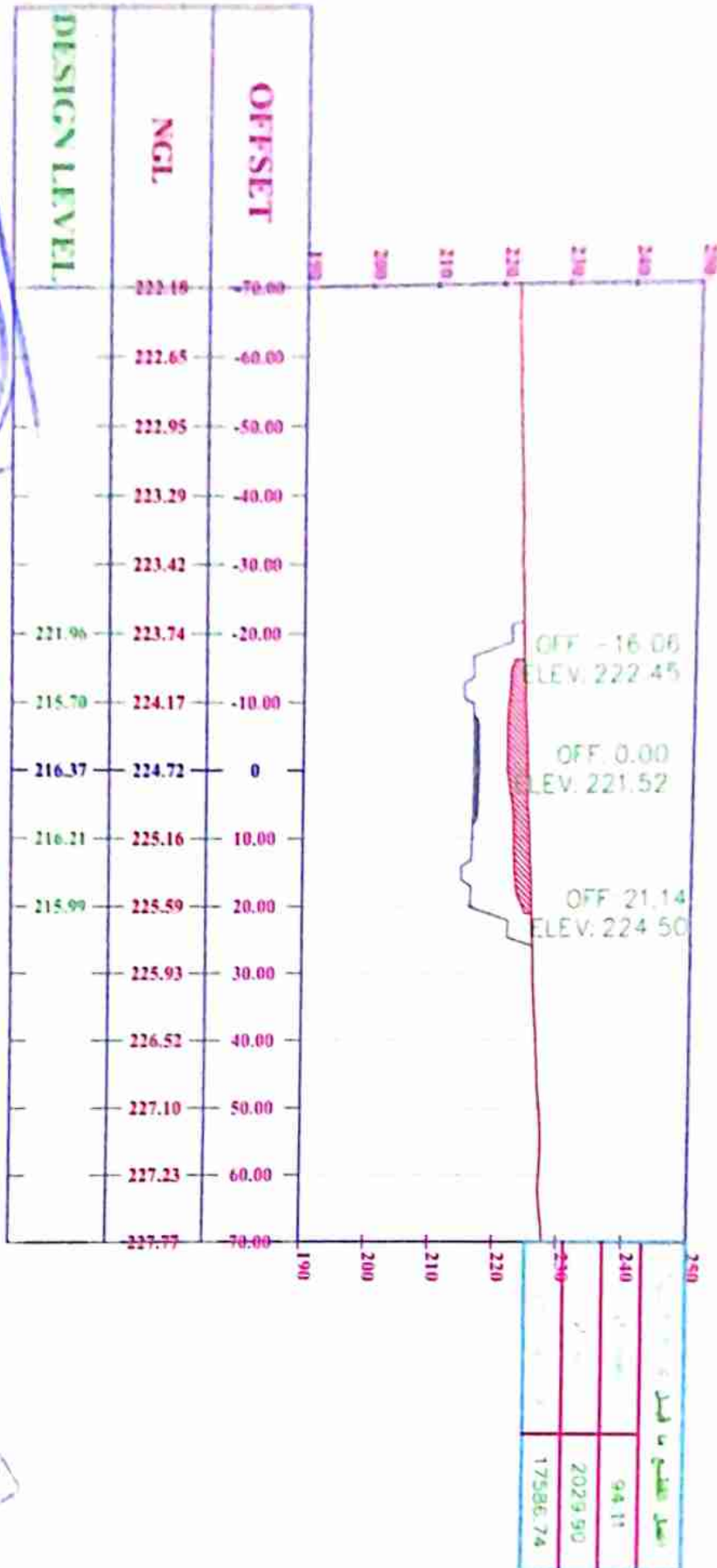
مهندس محمد عبد الله

مهندس محمد عبد الله

مهندس محمد عبد الله



361+140.00

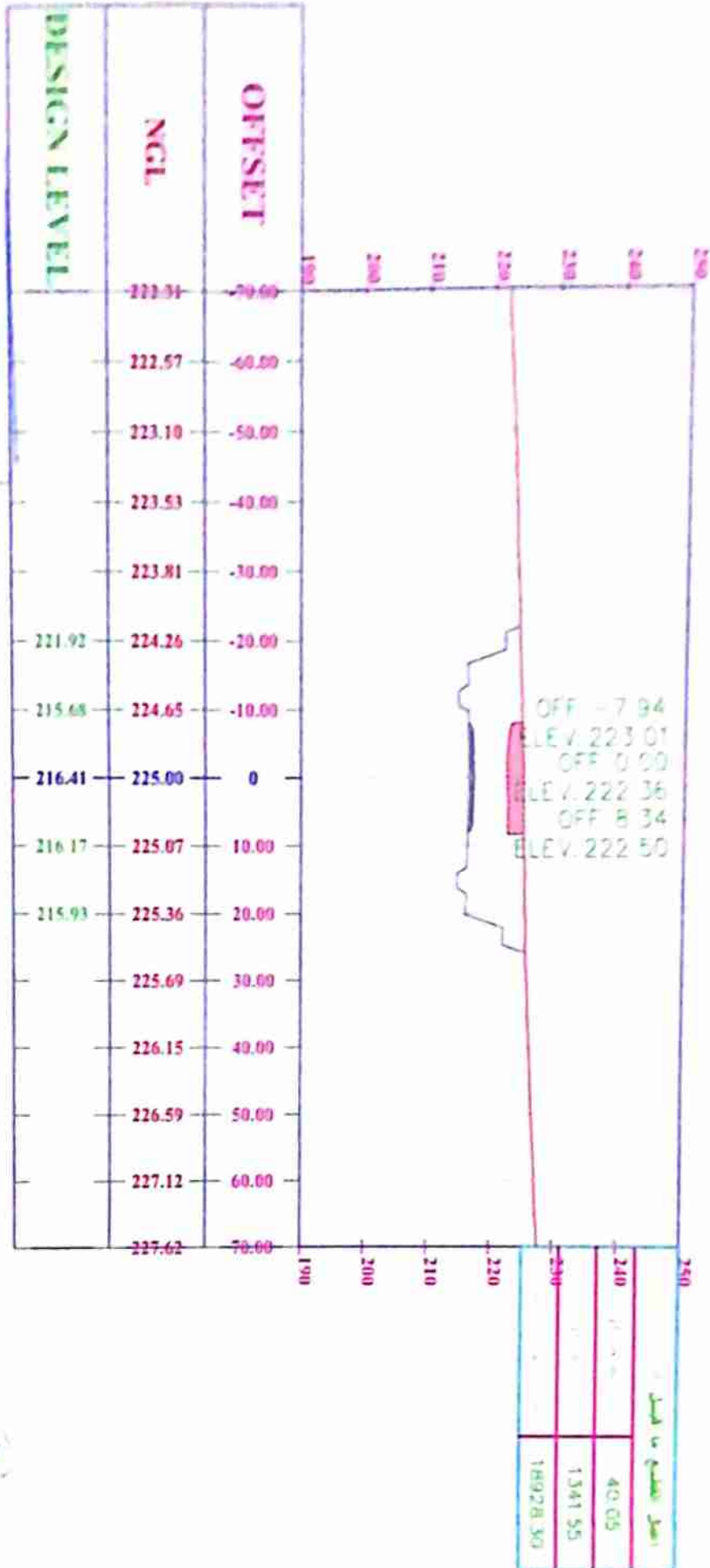


مهندس محمد علي احمد
مهندس محمد علي احمد
مهندس محمد علي احمد

مهندس محمد علي احمد

مهندس محمد علي احمد
مهندس محمد علي احمد
مهندس محمد علي احمد

361+160.00

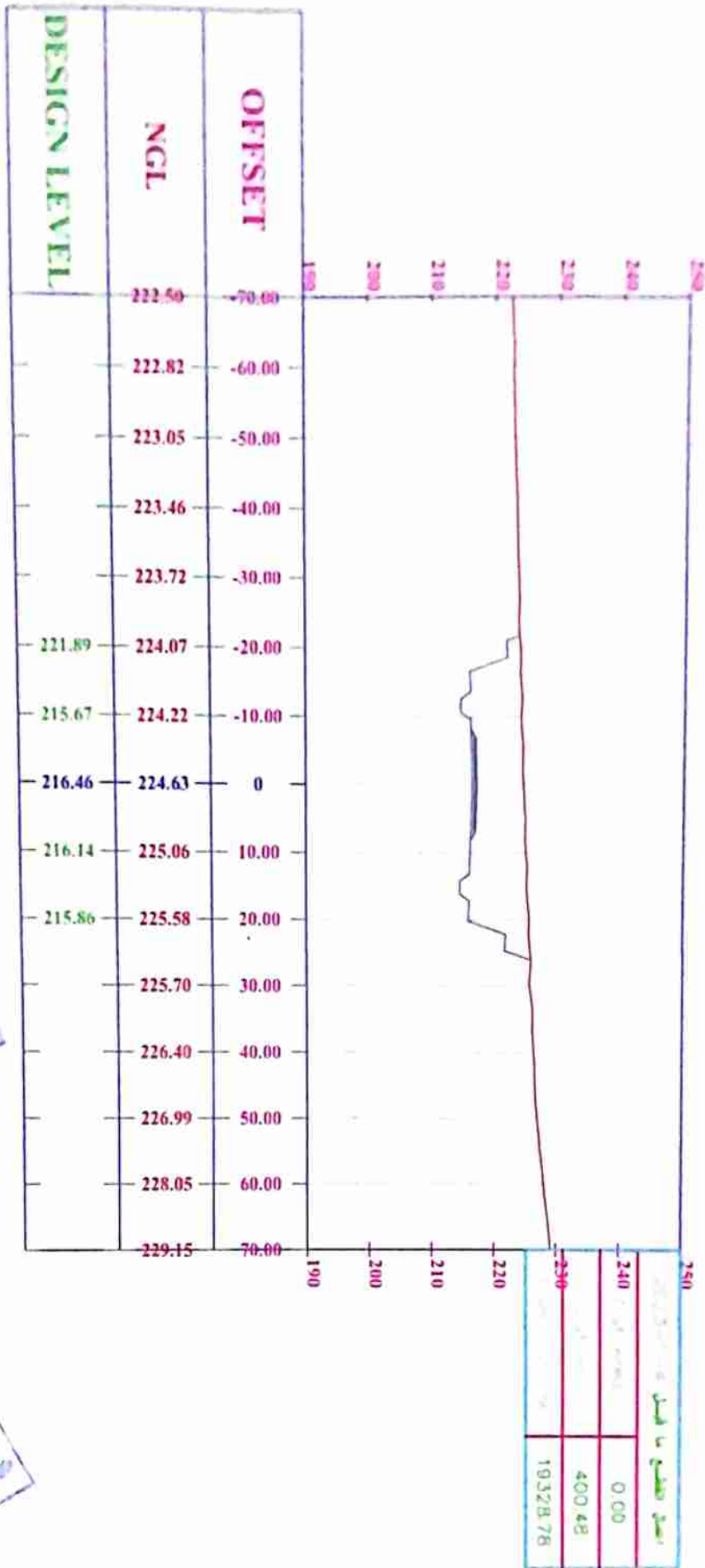


مهندس التخطيط الحضري والبيئي
 مهندس التخطيط الحضري والبيئي
 مهندس التخطيط الحضري والبيئي

مهندس التخطيط الحضري والبيئي
 مهندس التخطيط الحضري والبيئي
 مهندس التخطيط الحضري والبيئي

مهندس التخطيط الحضري والبيئي
 مهندس التخطيط الحضري والبيئي
 مهندس التخطيط الحضري والبيئي

361+180.00



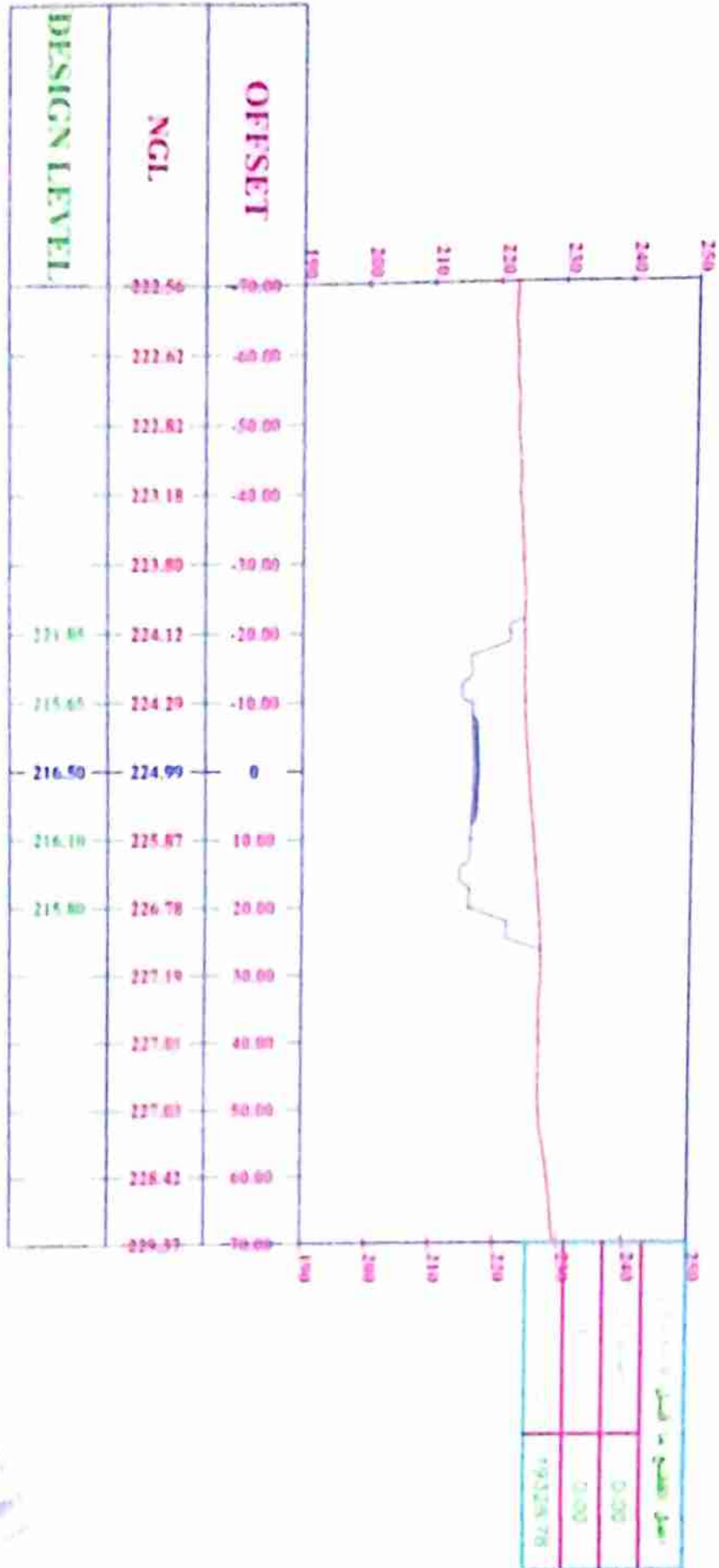
مهندس التخطيط العمراني

مهندس التخطيط العمراني

مهندس التخطيط العمراني

مهندس التخطيط العمراني

361+200.00



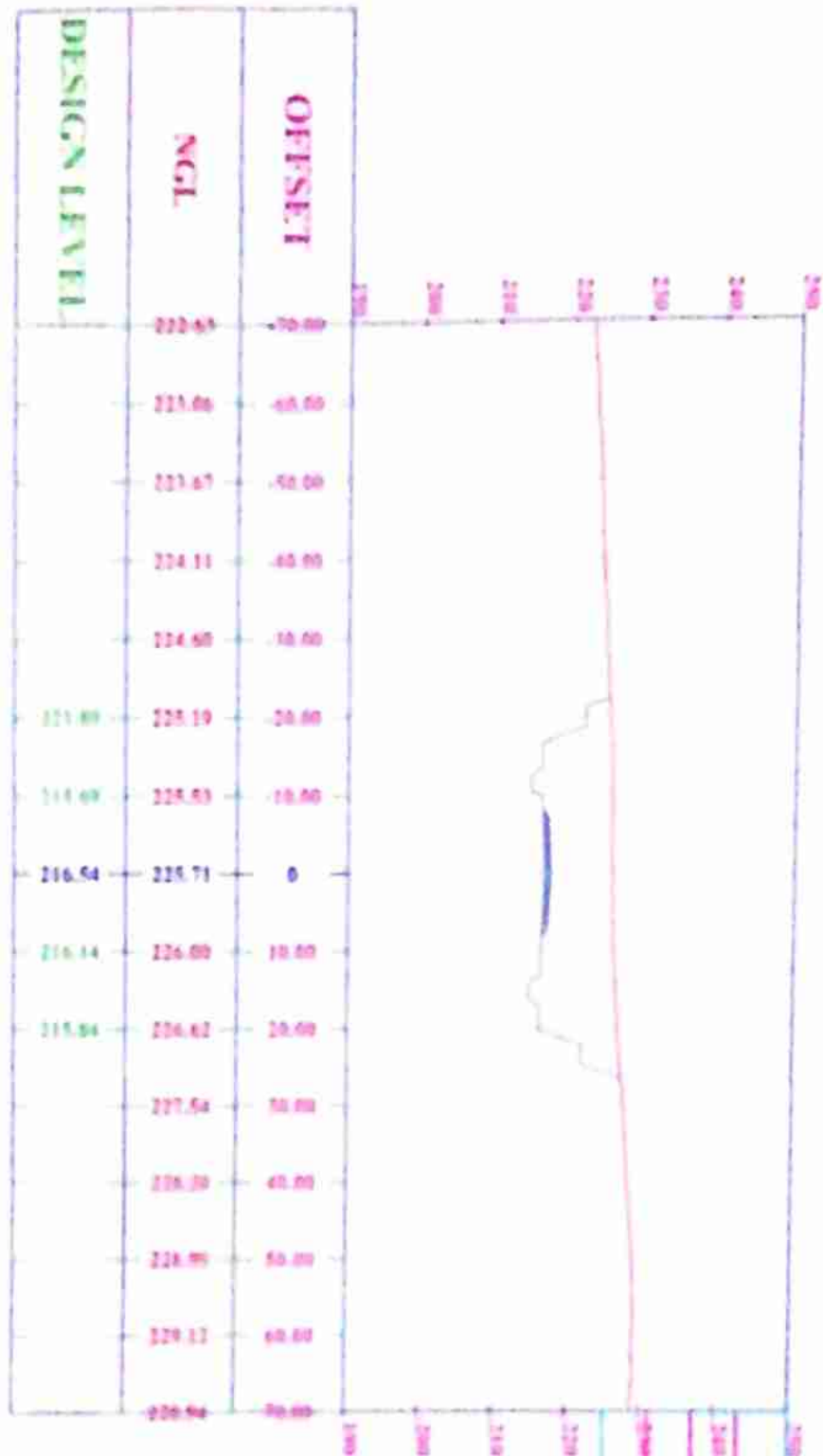
مهندس محمد علي احمد

مهندس محمد علي احمد

مهندس محمد علي احمد

مهندس محمد علي احمد

361+220.00



مستوى الطريق في الجسر	229.00
مستوى الطريق في الجسر	229.00
مستوى الطريق في الجسر	229.00
مستوى الطريق في الجسر	229.00

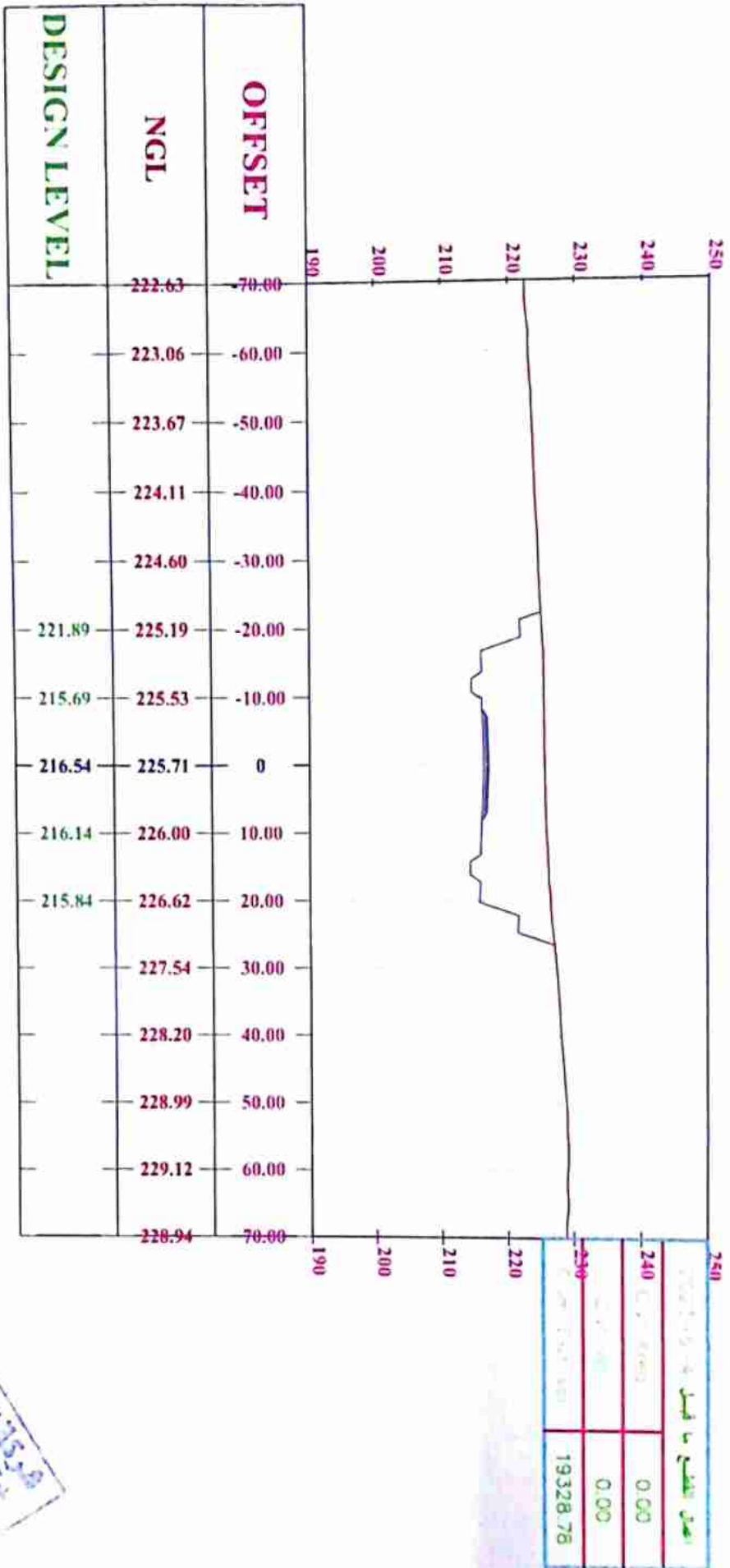
مستوى الطريق في الجسر

مستوى الطريق في الجسر

مستوى الطريق في الجسر

مستوى الطريق في الجسر

361+220.00



مهندس المكشوف المهندس المصمم

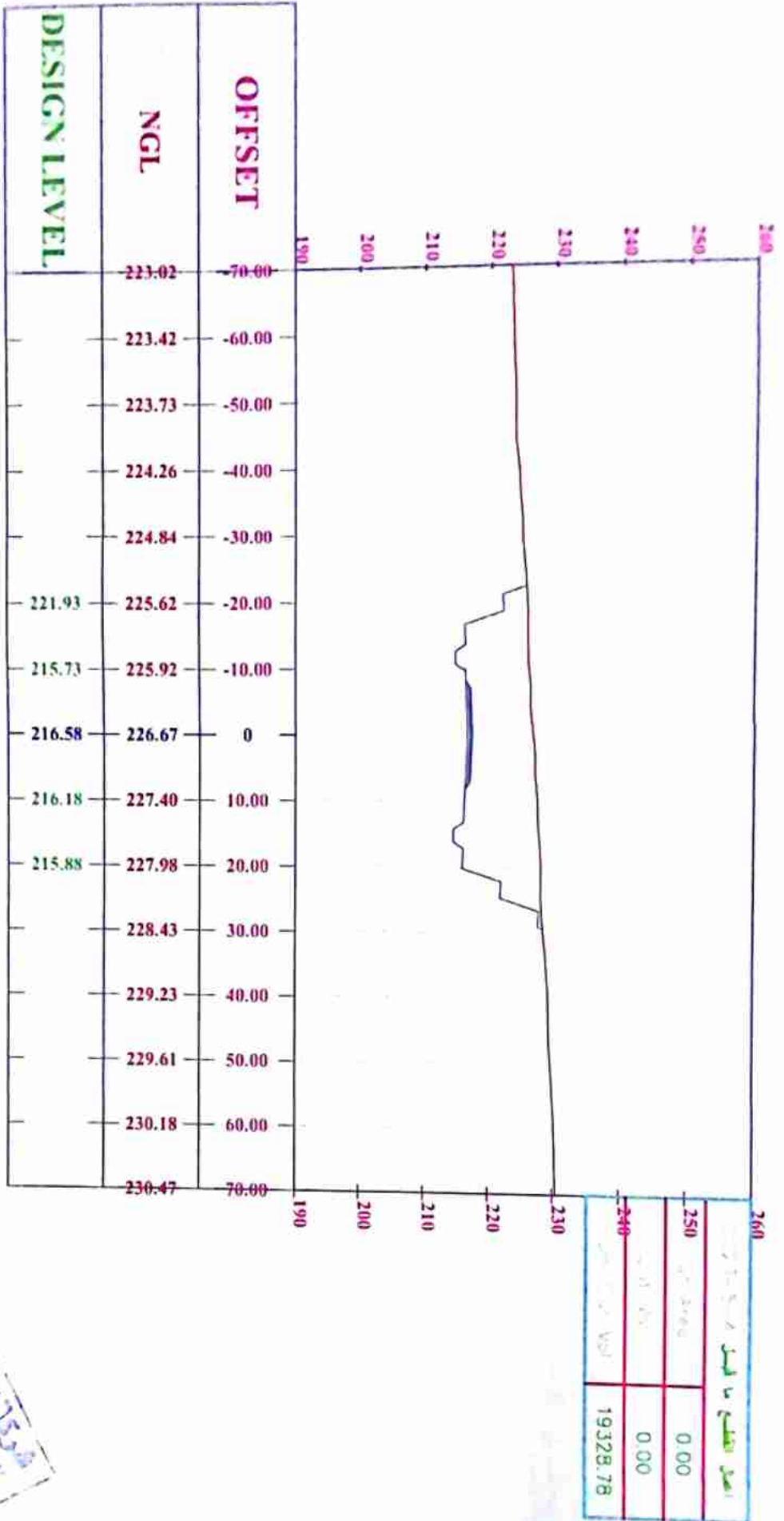
مهندس المكشوف المهندس المصمم

مهندس المكشوف المهندس المصمم

مهندس المكشوف المهندس المصمم

مهندس المكشوف المهندس المصمم

361+240.00



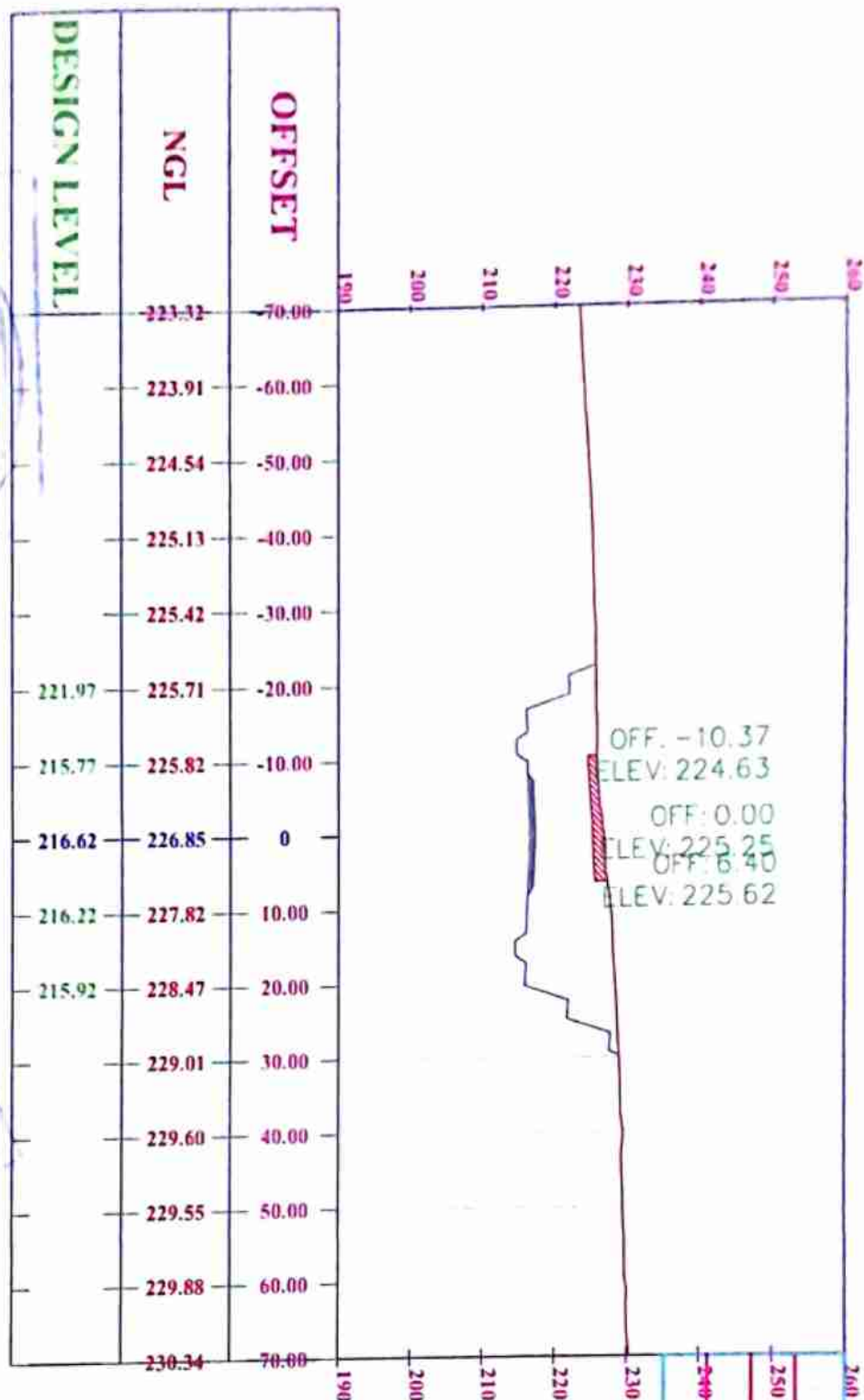
مهندس التخطيط العمراني

مهندس التخطيط العمراني

مهندس التخطيط العمراني

مهندس الشركة

260	23.95	19568.25
250	23.95	239.46
240		



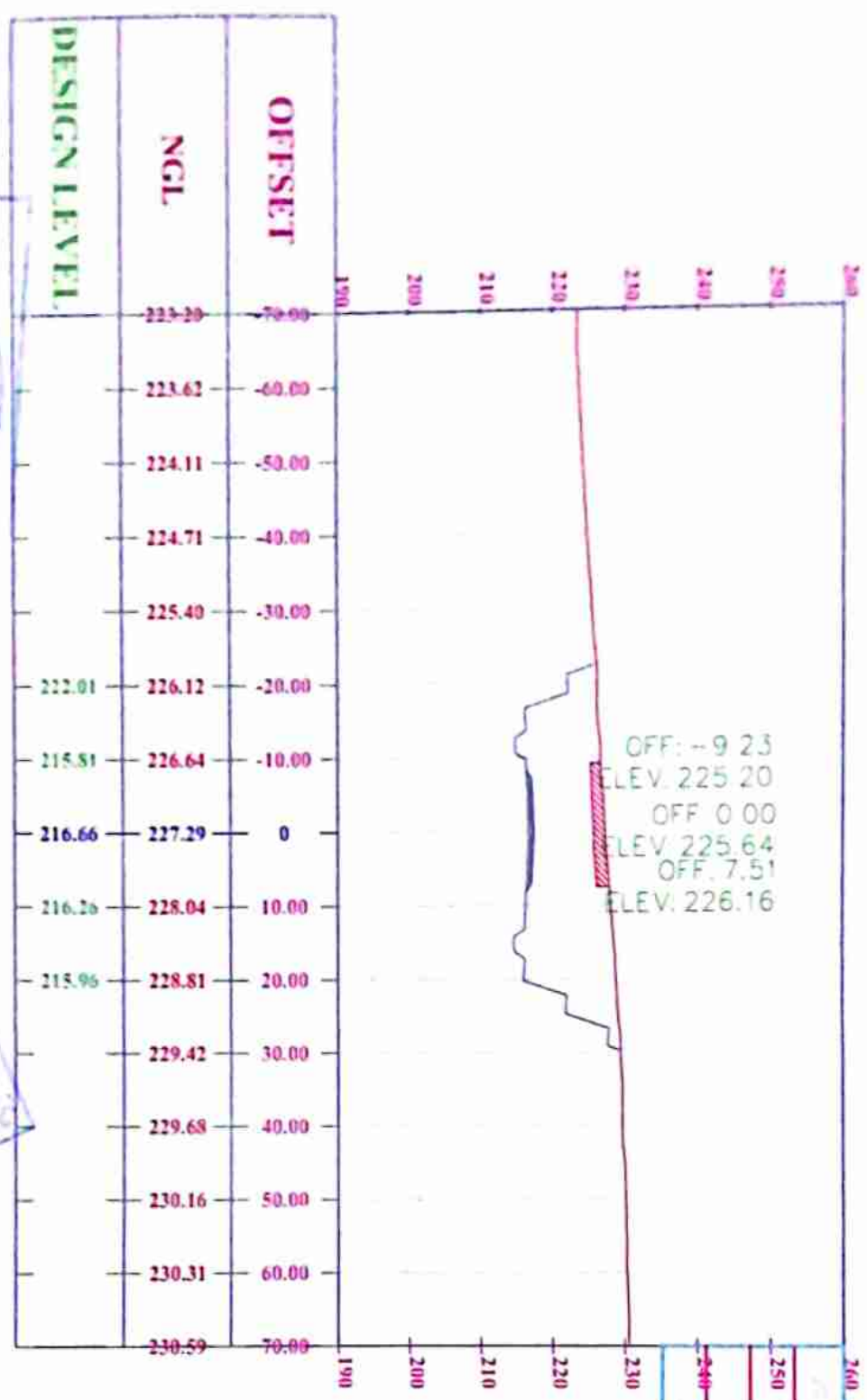
مُتْرَعِ الْفَطْرِ الْكَهْلِي السَّيِّعِ

اسماء بنت ابی بکر

مهندس المعماري الفني الدولي

میرا دل ابرو کے اترنے پر ہلکتا ہے

361+280.00



260	250	240
27.17	511.13	20079.37

DESIGN LEVEL	OFFSET	NGL
223.20	-70.00	
223.62	-60.00	
224.11	-50.00	
224.71	-40.00	
225.40	-30.00	
226.12	-20.00	222.01
226.64	-10.00	215.81
227.29	0	216.66
228.04	10.00	216.26
228.81	20.00	215.96
229.42	30.00	
229.68	40.00	
230.16	50.00	
230.31	60.00	
230.59	70.00	

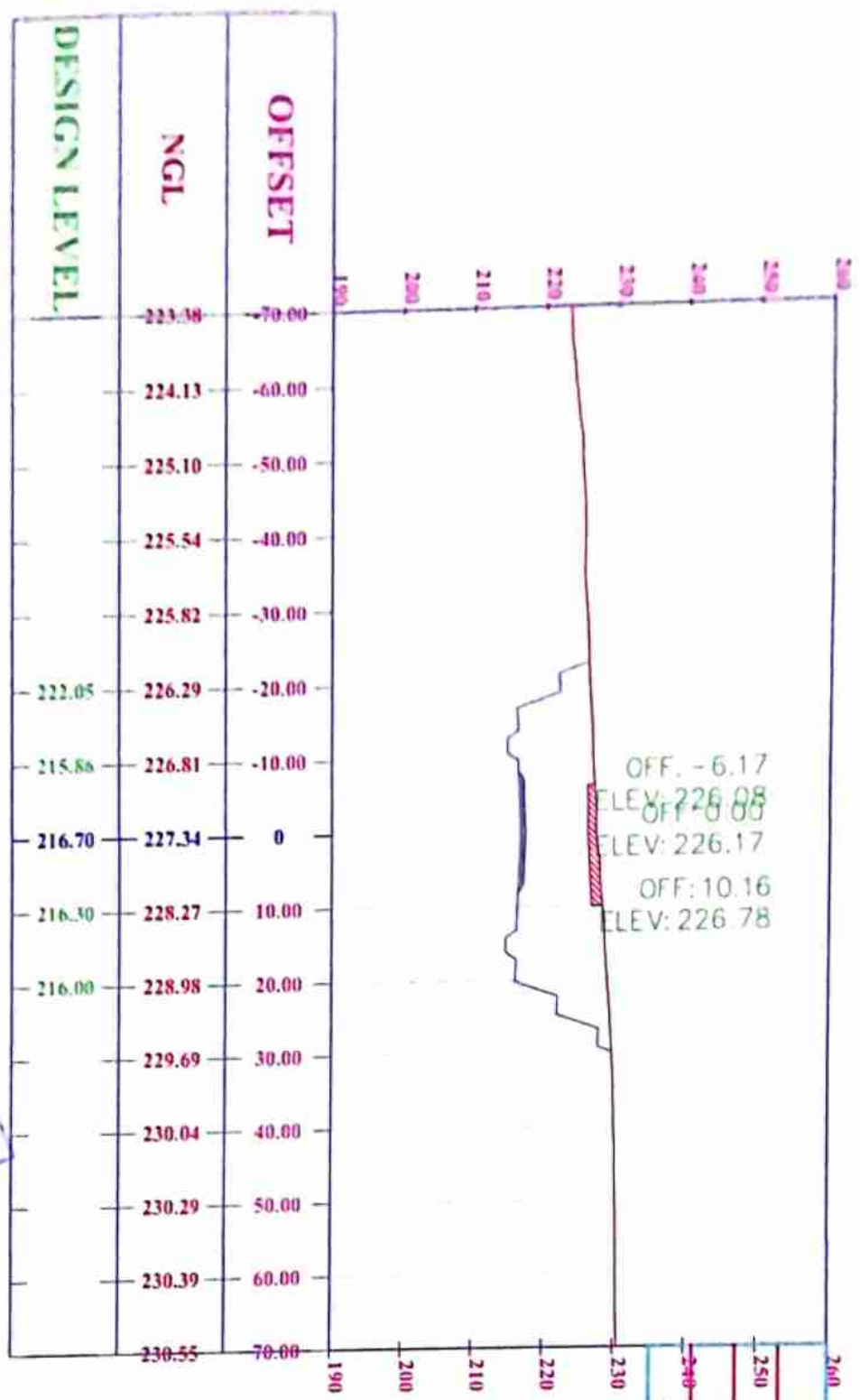
مهندس التخطيط الحضري والبيئي

مهندس التخطيط الحضري والبيئي

مهندس التخطيط الحضري والبيئي

مهندس التخطيط الحضري والبيئي

361+300.00



OFF: -6.17
ELEV: 226.08
OFF: 0.00
ELEV: 226.17
OFF: 10.16
ELEV: 226.78

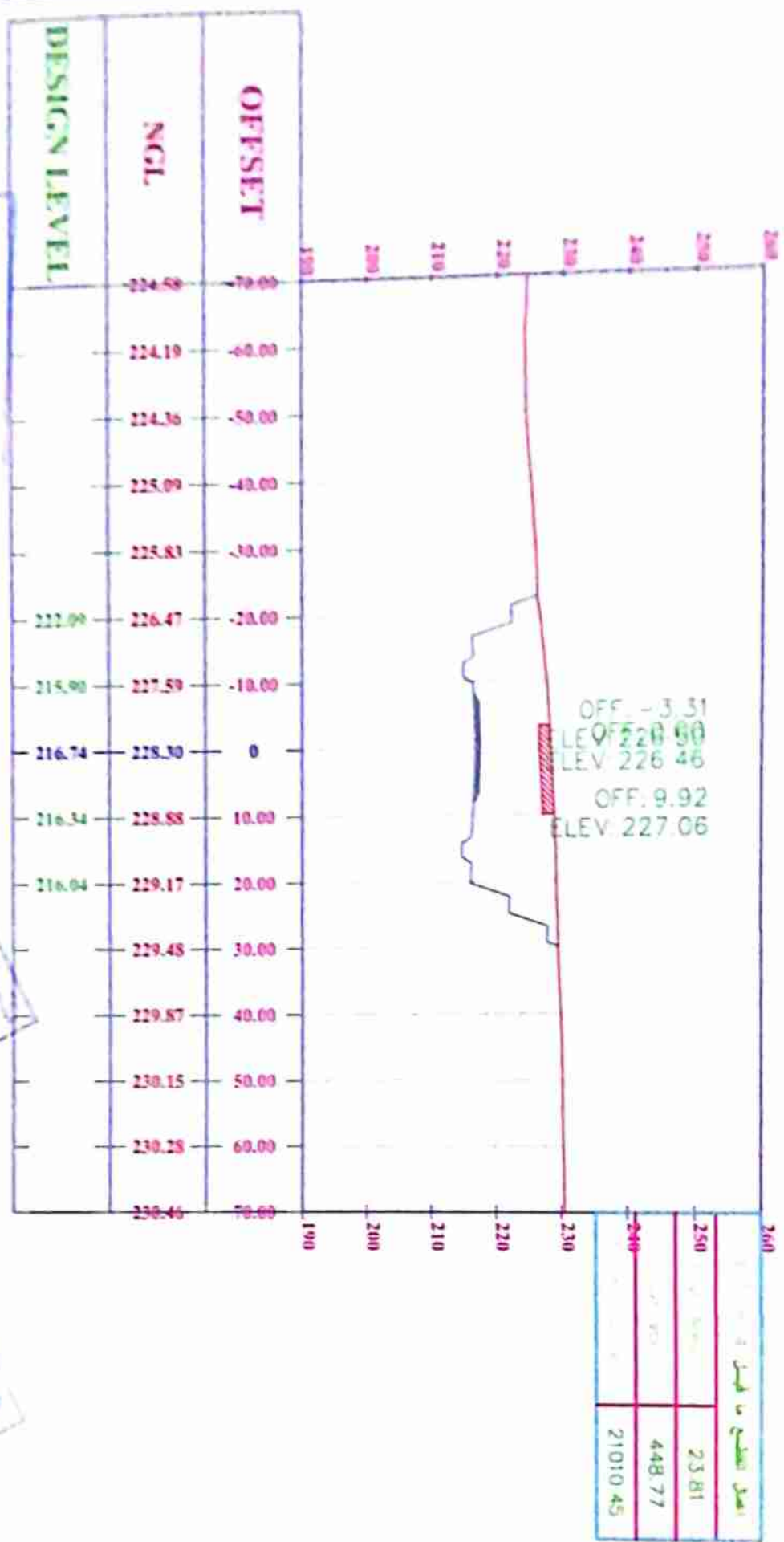
260	250	240
21.06	482.31	20561.68

مهندس المشيقي الهادي كرس
مختبر الطرق القوي كرس

مهندس المشيقي الهادي كرس

مهندس المشيقي الهادي كرس
مختبر الطرق القوي كرس

361+320.00



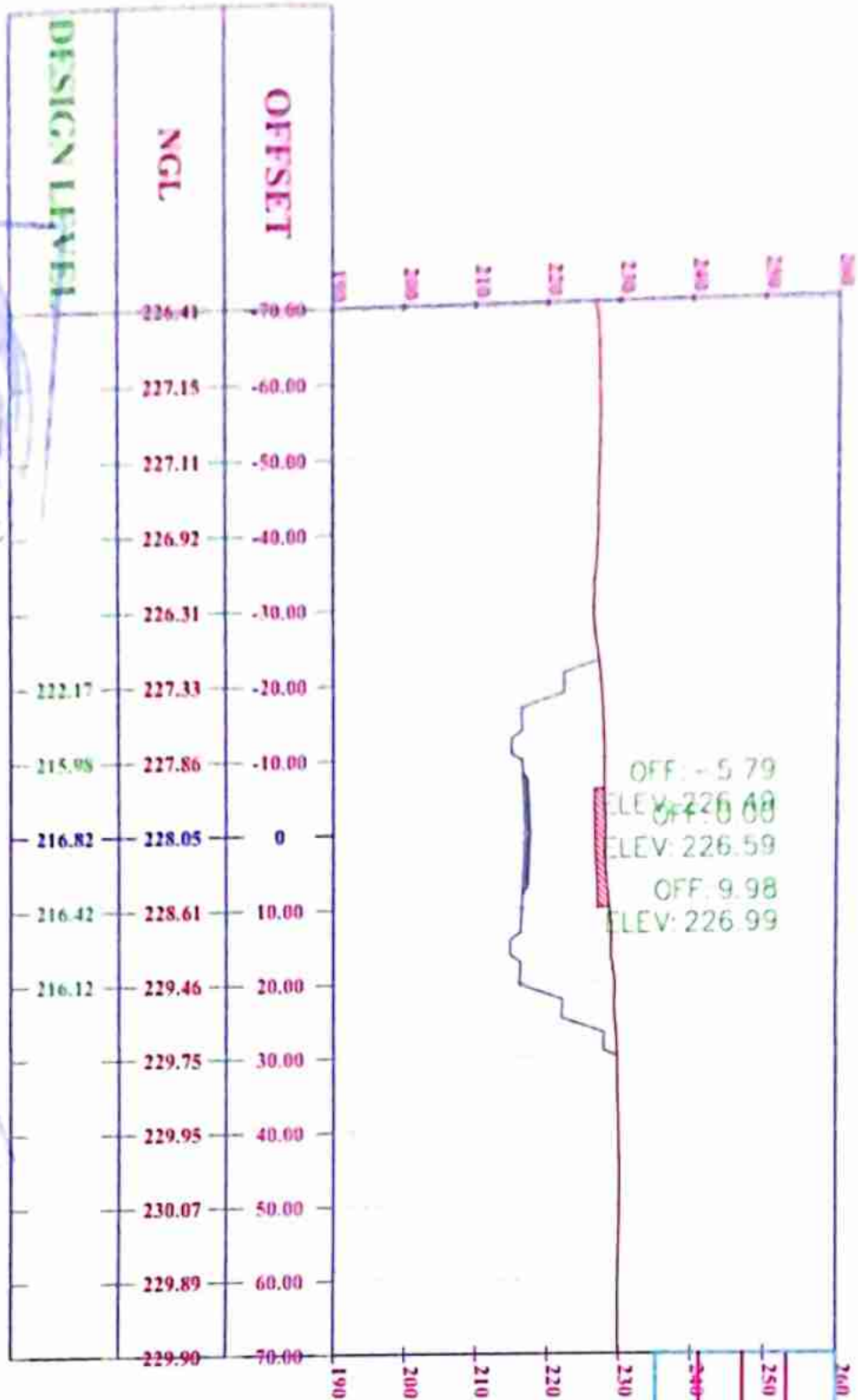
مهندس التخطيط العمراني

مهندس التخطيط العمراني

مهندس التخطيط العمراني

مهندس التخطيط العمراني

361+360.00



نوع التربة	الارتفاع
225.43	225.43
427.56	427.56
21878.99	21878.99

مهندس التخطيط الحضري والبيئي

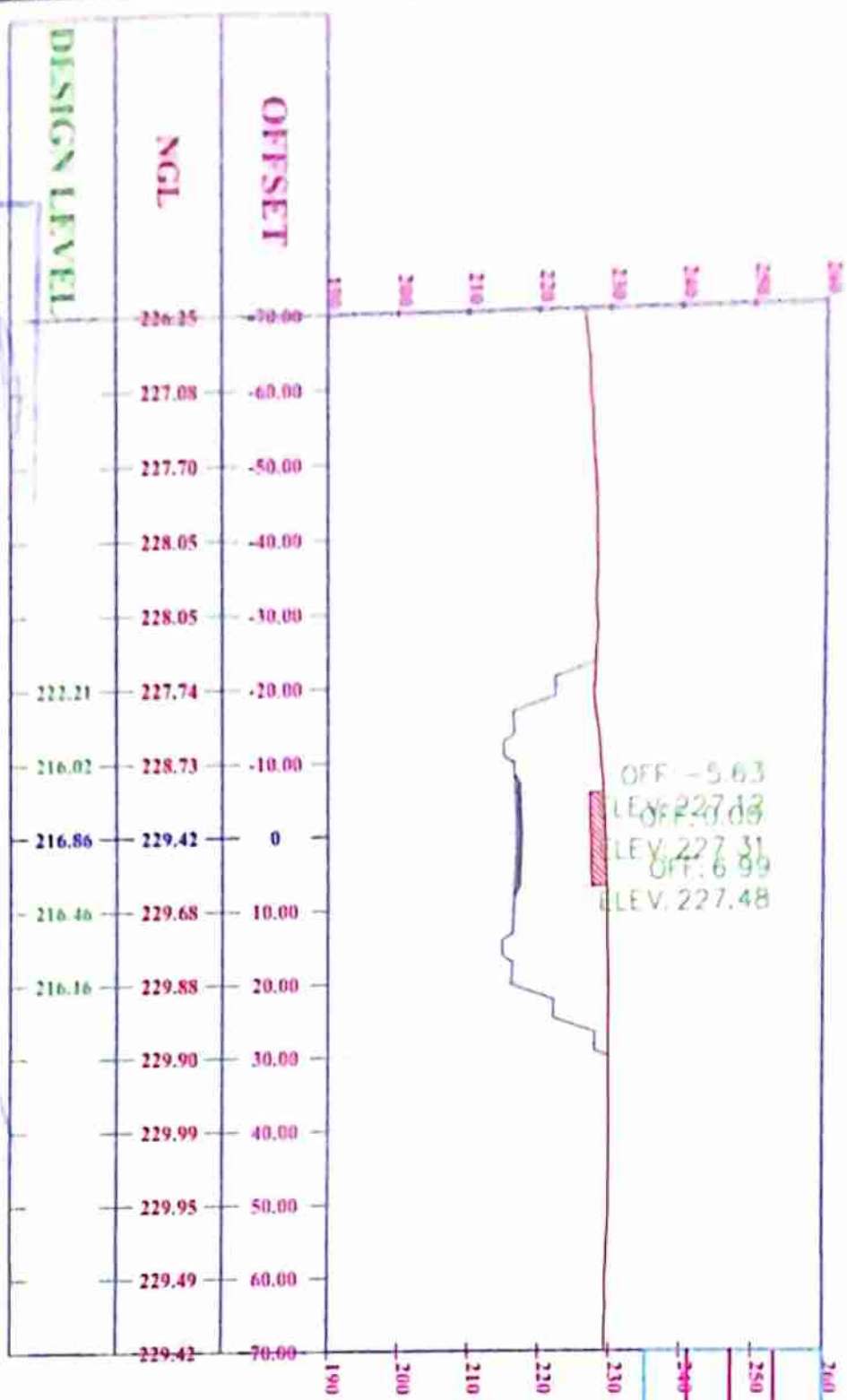
مهندس التخطيط الحضري والبيئي

مهندس التخطيط الحضري والبيئي

مهندس التخطيط الحضري والبيئي

مهندس التخطيط الحضري والبيئي

361+380.00



OFF: -5.63
 ELEV: 227.13
 ELEV: 227.31
 OFF: 6.89
 ELEV: 227.48

260	250	240
230	220	210
200	190	
22365.73	400.74	252.4

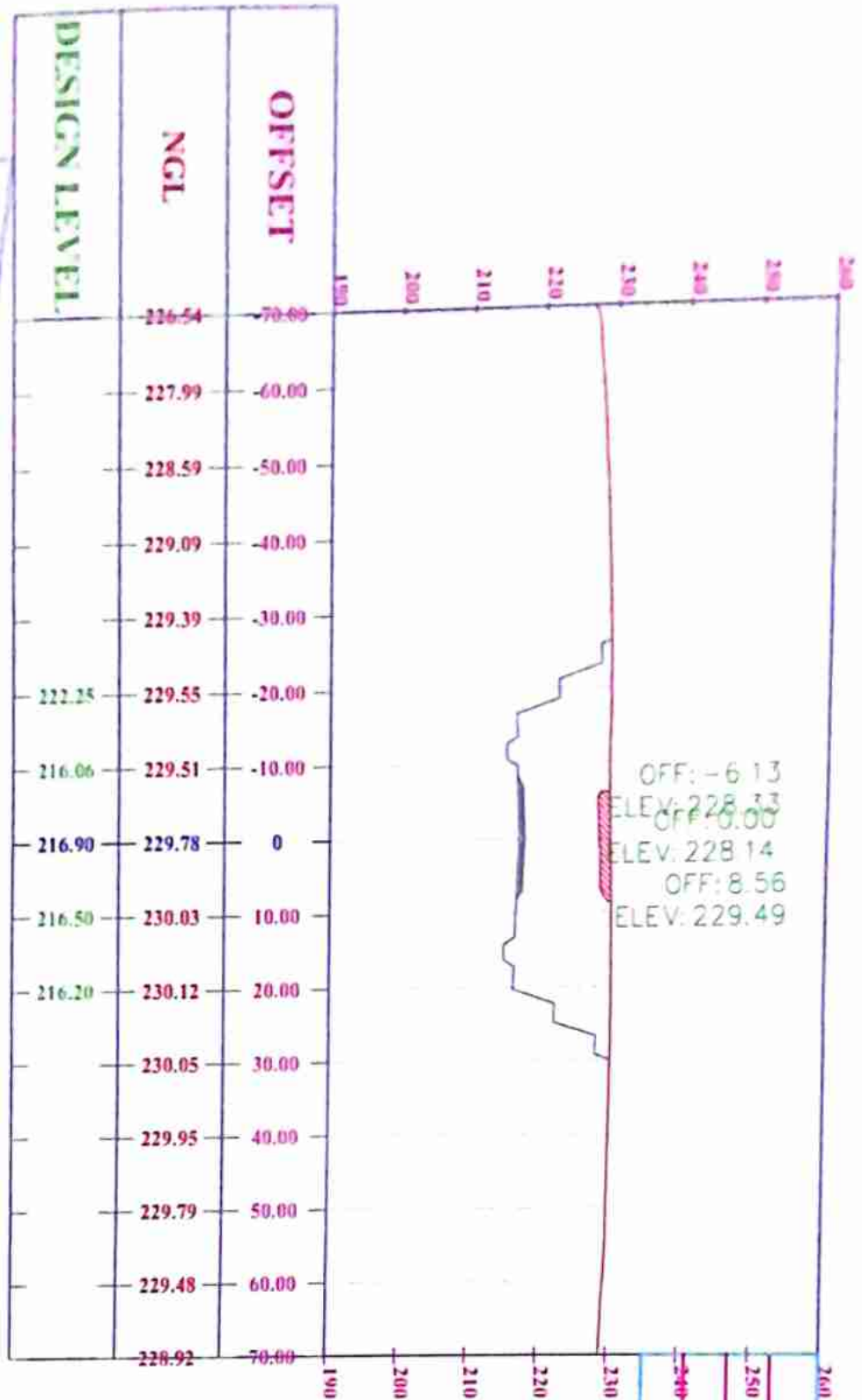
مهندس محمد علي احمد

مهندس محمد علي احمد

مهندس محمد علي احمد

مهندس محمد علي احمد

361+400.00



OFF: -6.13
ELEV: 228.33
OFF: 0.00
ELEV: 228.14
OFF: 8.56
ELEV: 229.49

260	250	240	230	220	210	200	190
22852.09	486.35	22.39					

مهندس المصمم المصمم المصمم

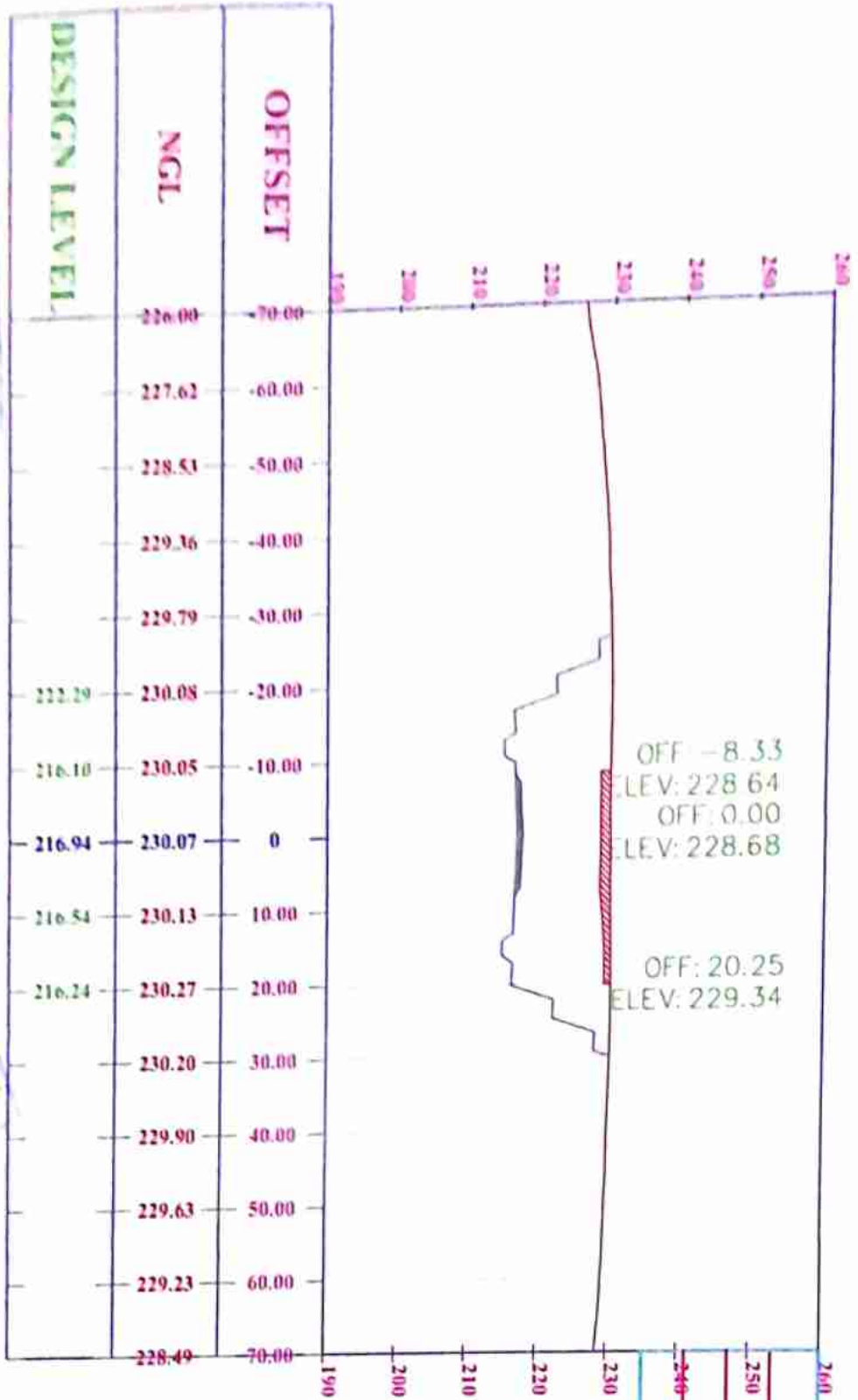
مهندس المصمم المصمم

مهندس المصمم المصمم

مهندس المصمم المصمم

مهندس المصمم المصمم

361+420.00



OFF: -8.33
LEV: 228.64
OFF: 0.00
LEV: 228.68
OFF: 20.25
LEV: 229.34

260	230
250	230
240	230
230	230
220	230
210	230
200	230
190	230

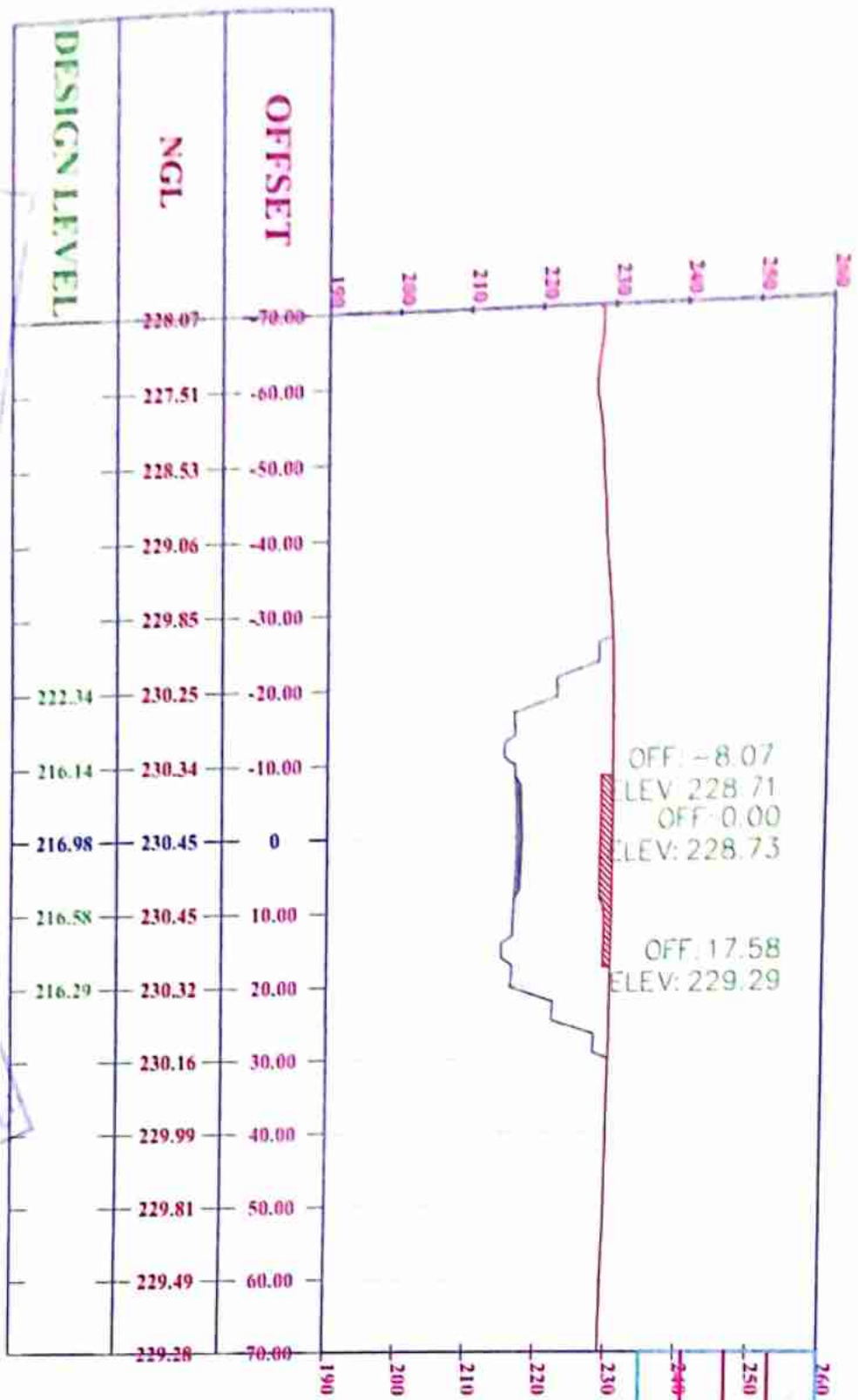
مهندس محمد عبد الحليم

مهندس محمد عبد الحليم

مهندس محمد عبد الحليم

مهندس محمد عبد الحليم

361+440.00



أصل الطريق ما قبل	
38.56	
744.36	
24179.10	

مشروع الطريق القريبي السريع

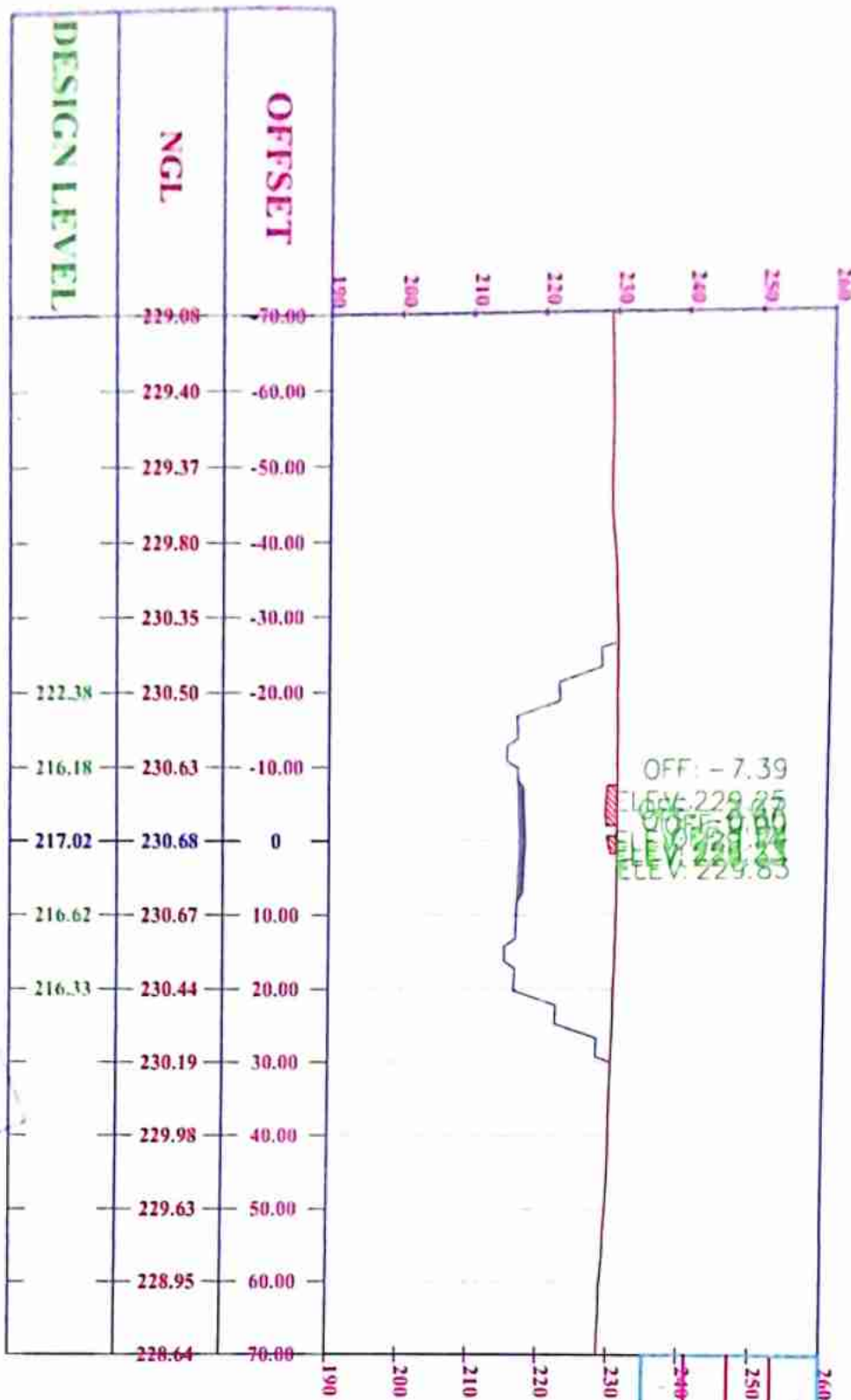
مهندس المقنن القنن في الهندسة

مهندس المقنن القنن القريب

مهندس الشريعة

عبد الله أبو القحيم

361+460.00



رقم	وصف	مبلغ
250	...	11.23
240	...	497.98
	...	24677.08

مستروع قطار فخر باني المرمم

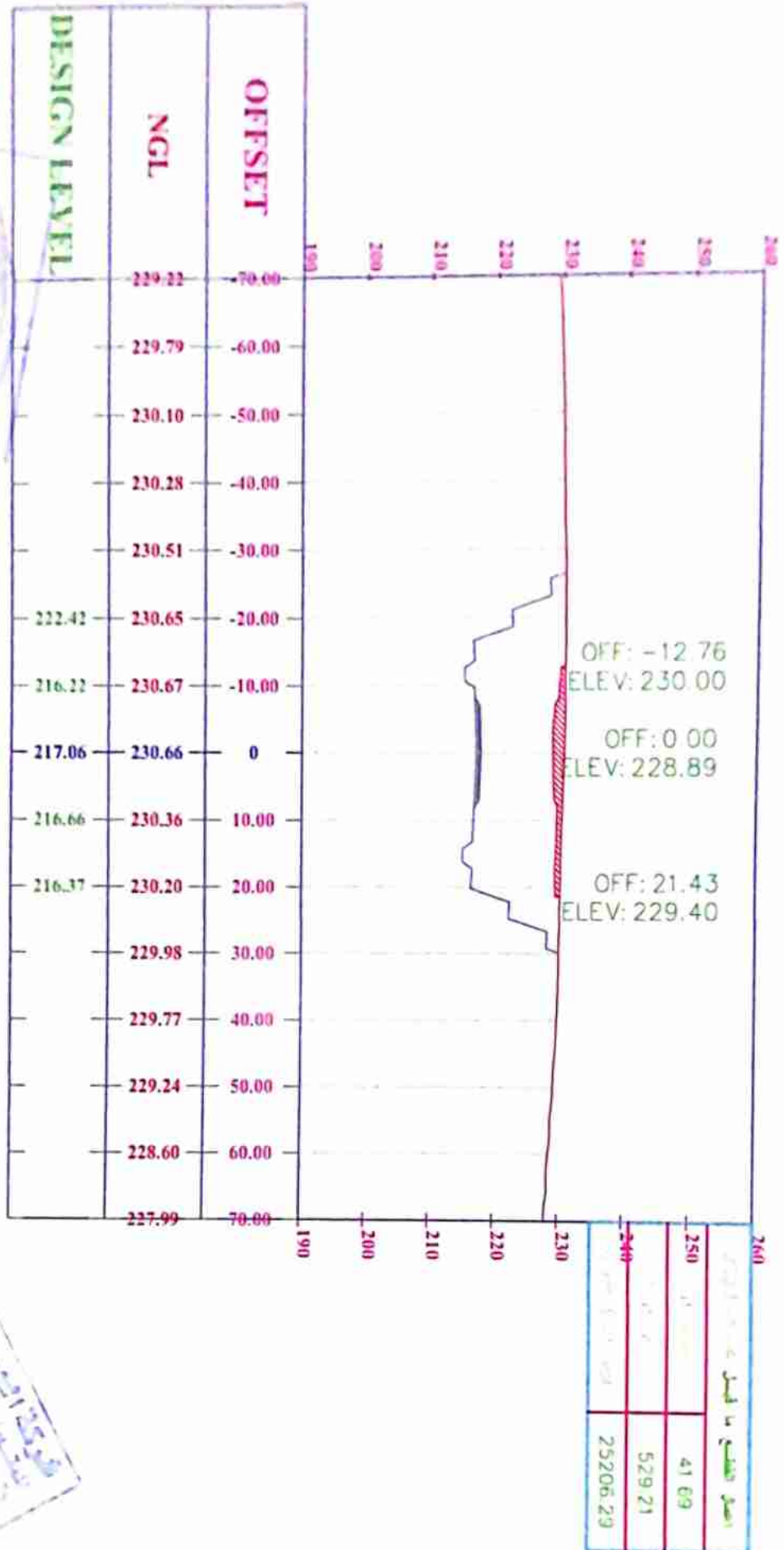
مهندس العقاب الطيبي (الرباط)

مهندس المكتب الفني الدولية

مهندس الشريعة

[illegible]

361+480.00



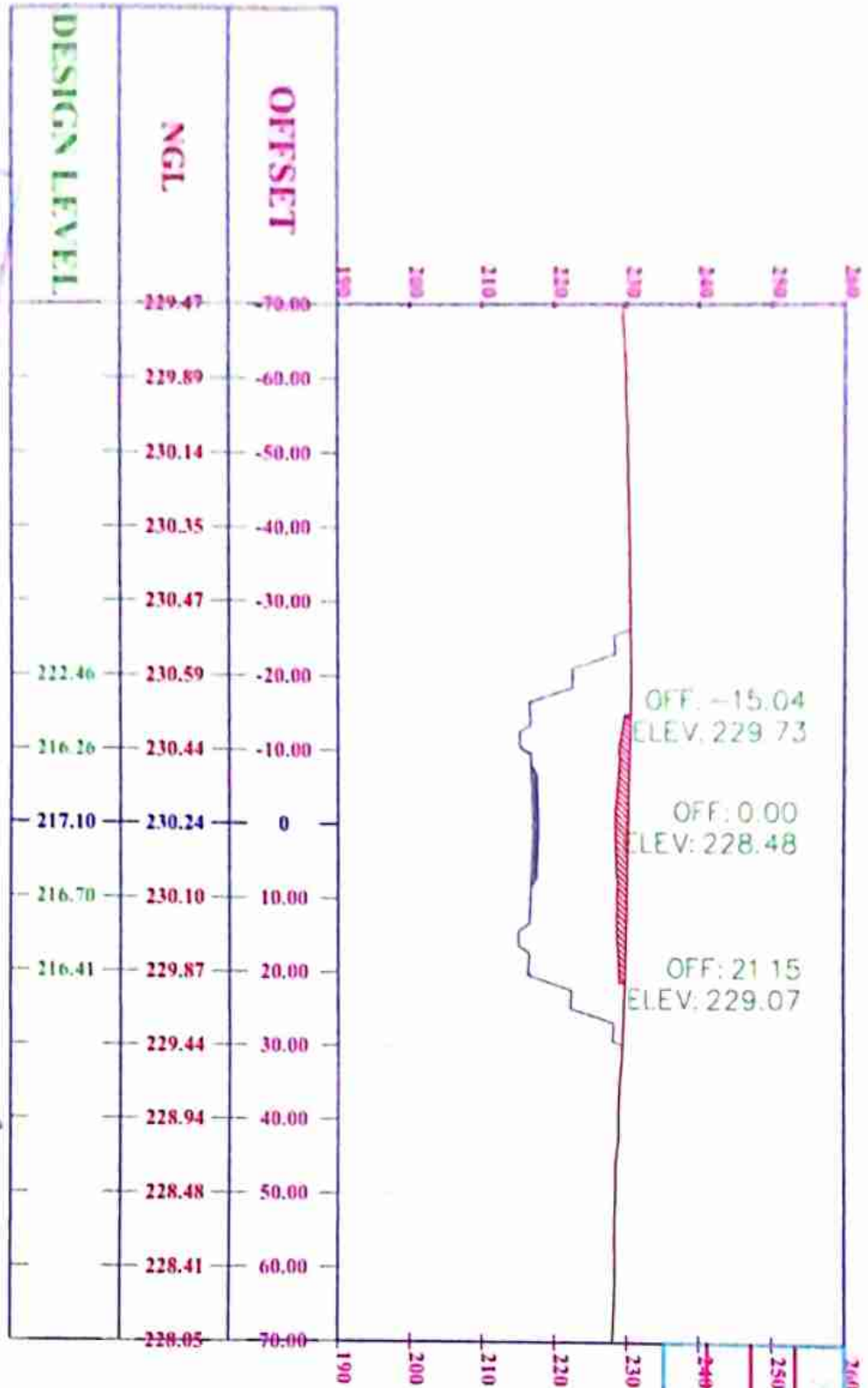
مهندس محمد علي كركس

مهندس محمد علي كركس

مهندس محمد علي كركس

مهندس الشريعة
عبد الله بن عبد الله

361+500.00



OFF: -15.04
ELEV: 229.73

OFF: 0.00
ELEV: 228.48

OFF: 21.15
ELEV: 229.07

260	26128.53
250	922.24
240	26128.53

مهندس المصمم المصمم المصمم

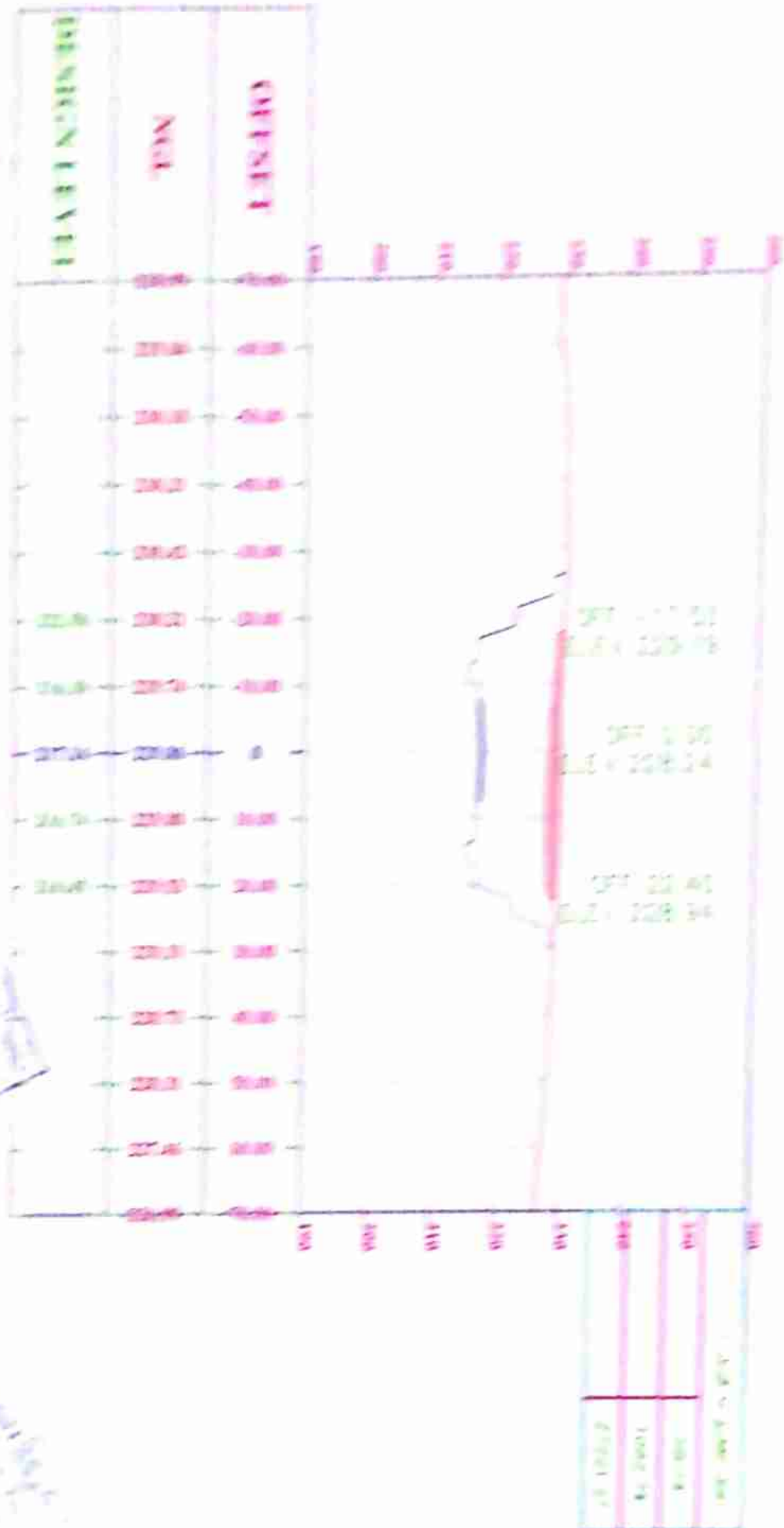
مهندس المصمم المصمم المصمم

مهندس المصمم المصمم المصمم

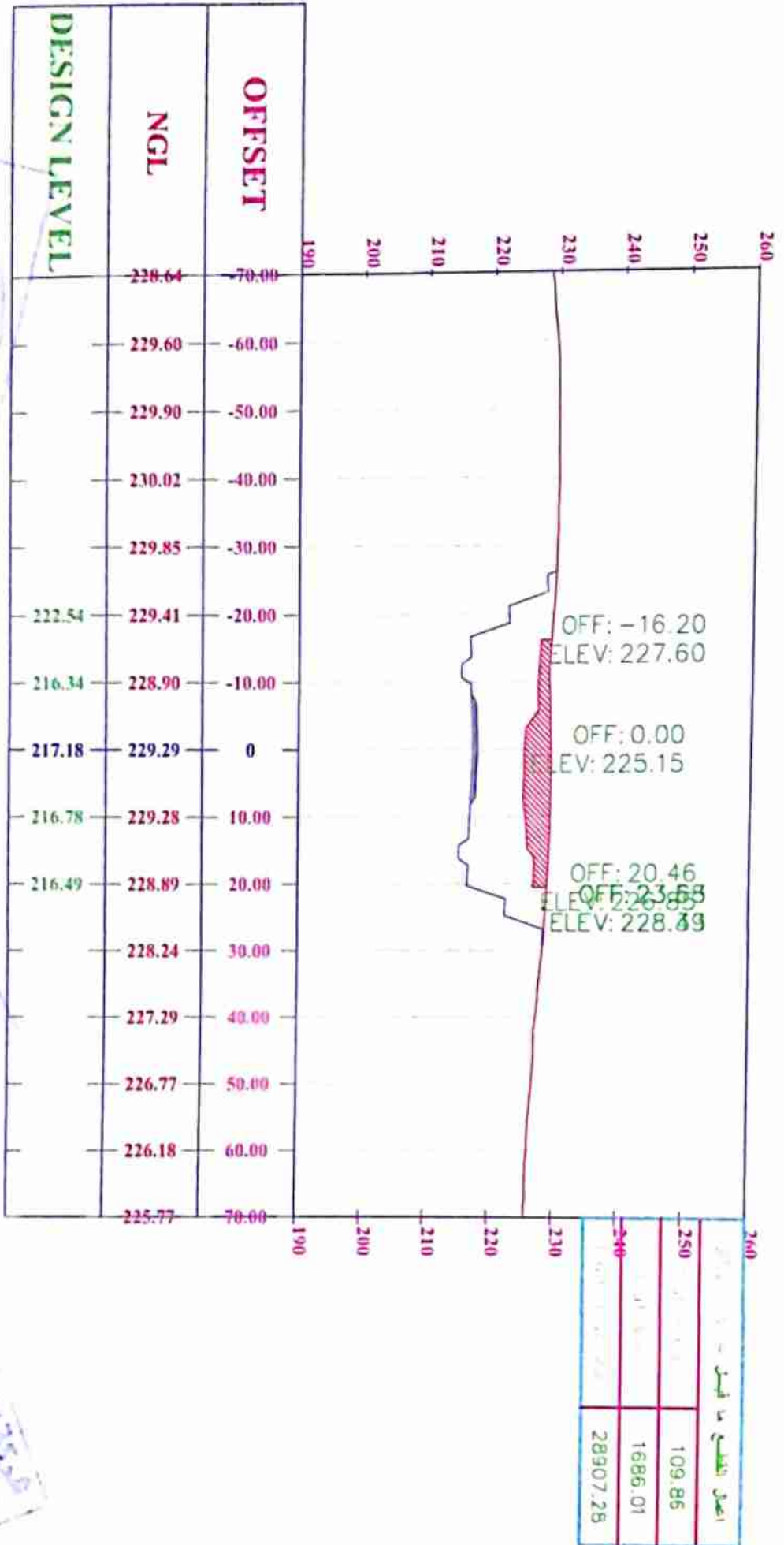
مهندس المصمم المصمم المصمم

مهندس المصمم المصمم المصمم

[161 + 520.00]



361+540.00



منشروع الخطوط الكهربائي السريع

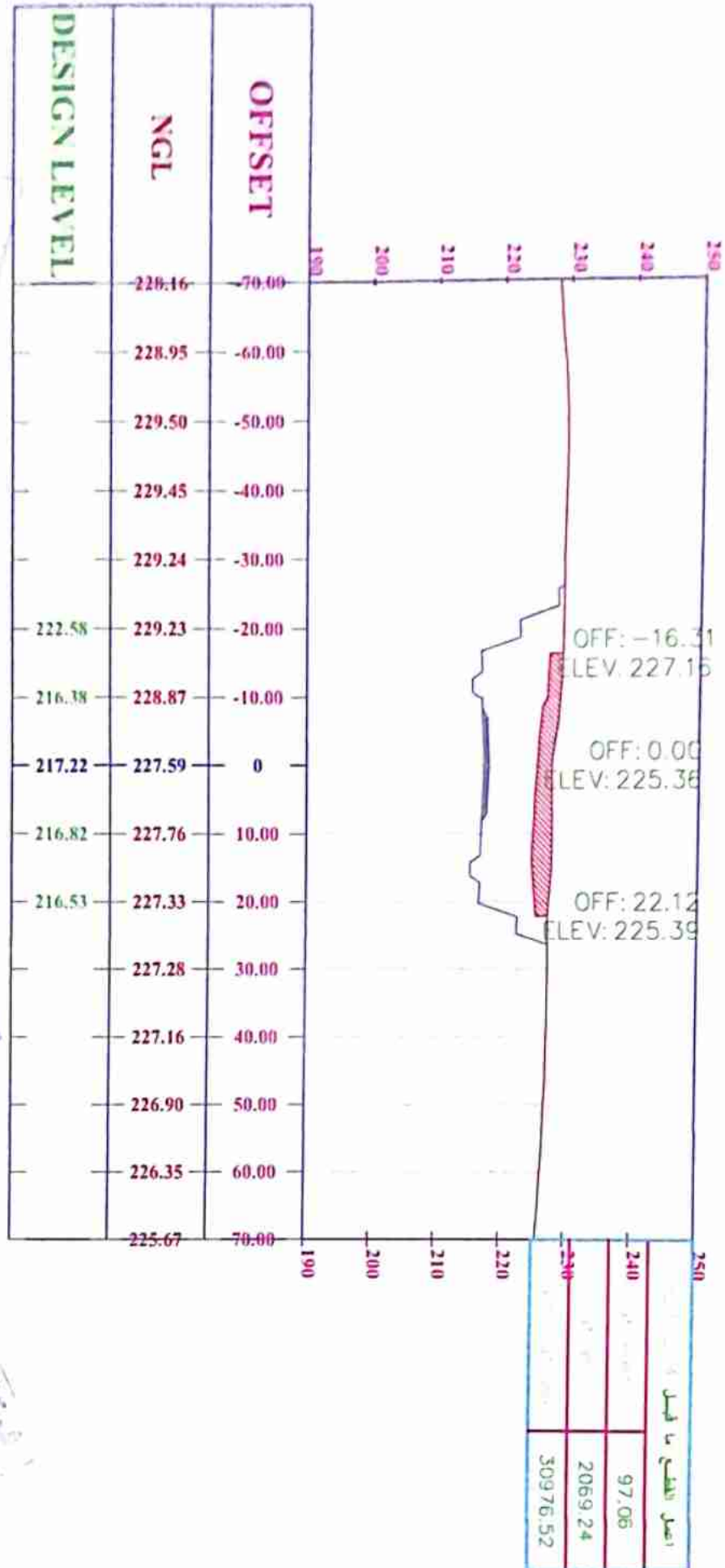
مجلس الشعب الفلسطيني

مجلس القضاء الأعلى

五

Principi di diritto

361+560.00



مشروع الطرق القومية

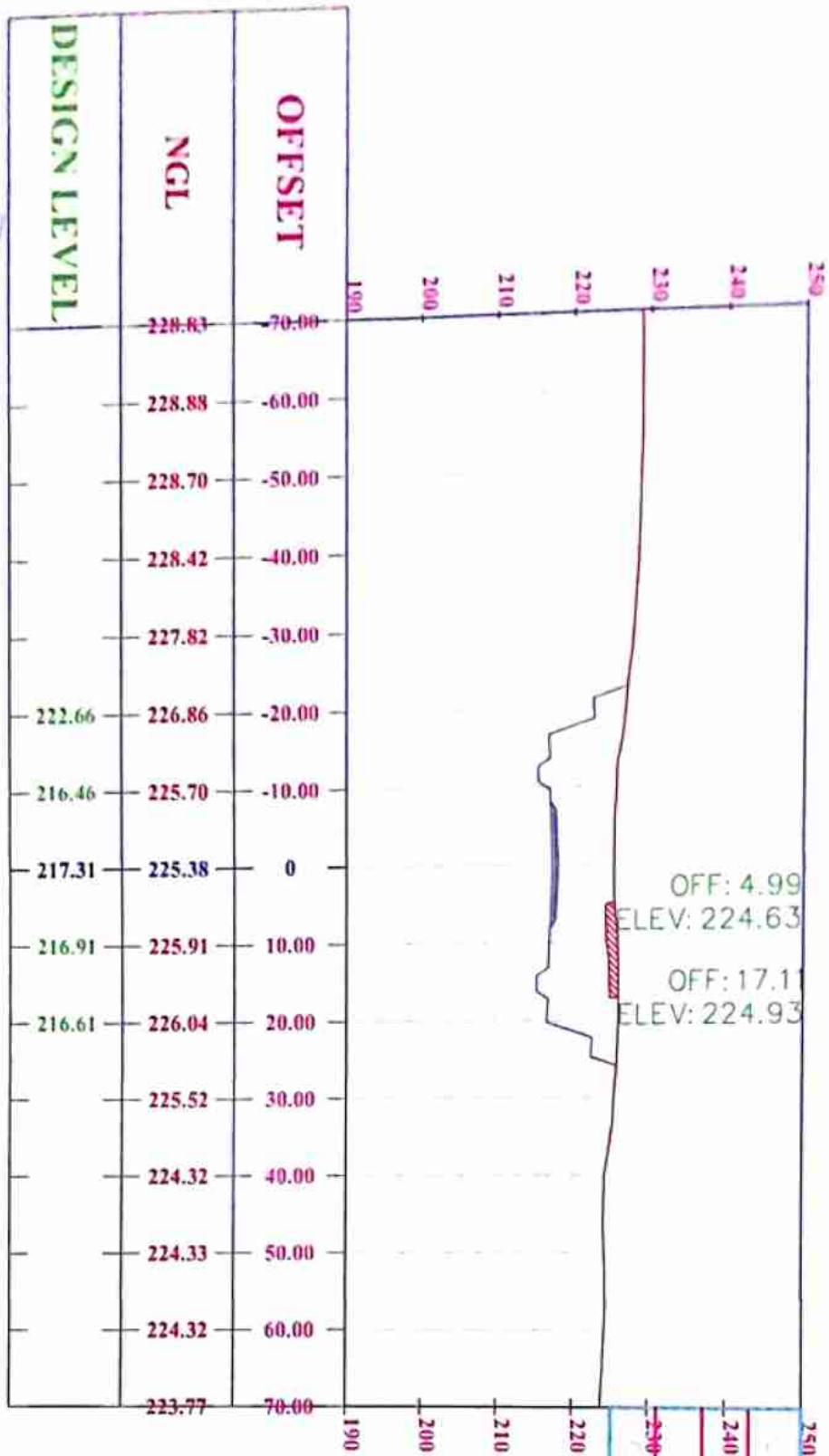
مهندس المختص الطرق القومية

مهندس المختص الطرق القومية

مهندس القومية

عبد الله إبراهيم

361+600.00



250	اعمل القطع ما قبل	15.76
240		1238.32
230		34266.17

مهندس المصمم المصمم المصمم

مهندس المصمم المصمم المصمم

مهندس المصمم المصمم المصمم

مهندس المصمم المصمم المصمم

DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET
228.66	-70.00	
228.26	-60.00	
227.78	-50.00	
227.06	-40.00	
226.51	-30.00	
222.70	226.25	-20.00
216.50	225.28	-10.00
217.35	224.62	0
216.95	224.29	10.00
216.65	224.61	20.00
	224.54	30.00
	224.21	40.00
	223.66	50.00
	223.07	60.00
222.72	70.00	

OFF: -11.65
ELEV: 223.27

OFF: 0.00
ELEV: 221.63

OFF: 12.43
ELEV: 222.72

DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET
228.66	-70.00	
228.26	-60.00	
227.78	-50.00	
227.06	-40.00	
226.51	-30.00	
222.70	226.25	-20.00
216.50	225.28	-10.00
217.35	224.62	0
216.95	224.29	10.00
216.65	224.61	20.00
	224.54	30.00
	224.21	40.00
	223.66	50.00
	223.07	60.00
222.72	70.00	

تاریخ

مهندس إلكتروني الميكانيكا الكهربائية

تاریخ ۱۳۰۲

OFF: 11.37
ELEV: 220.95

OFF: 0.00
ELEV: 221.19

OFF: 13.39
ELEV: 222.02

DESIGN LEVEL	NCL	OFFSET
	224.57	-70.00
	227.78	-60.00
	227.50	-50.00
	226.09	-40.00
	225.08	-30.00
212.74	224.53	-20.00
216.74	224.81	-10.00
217.39	224.55	0
216.99	224.80	10.00
216.60	223.41	20.00
	222.05	30.00
	223.16	40.00
	222.87	50.00
	222.68	60.00
	222.29	70.00

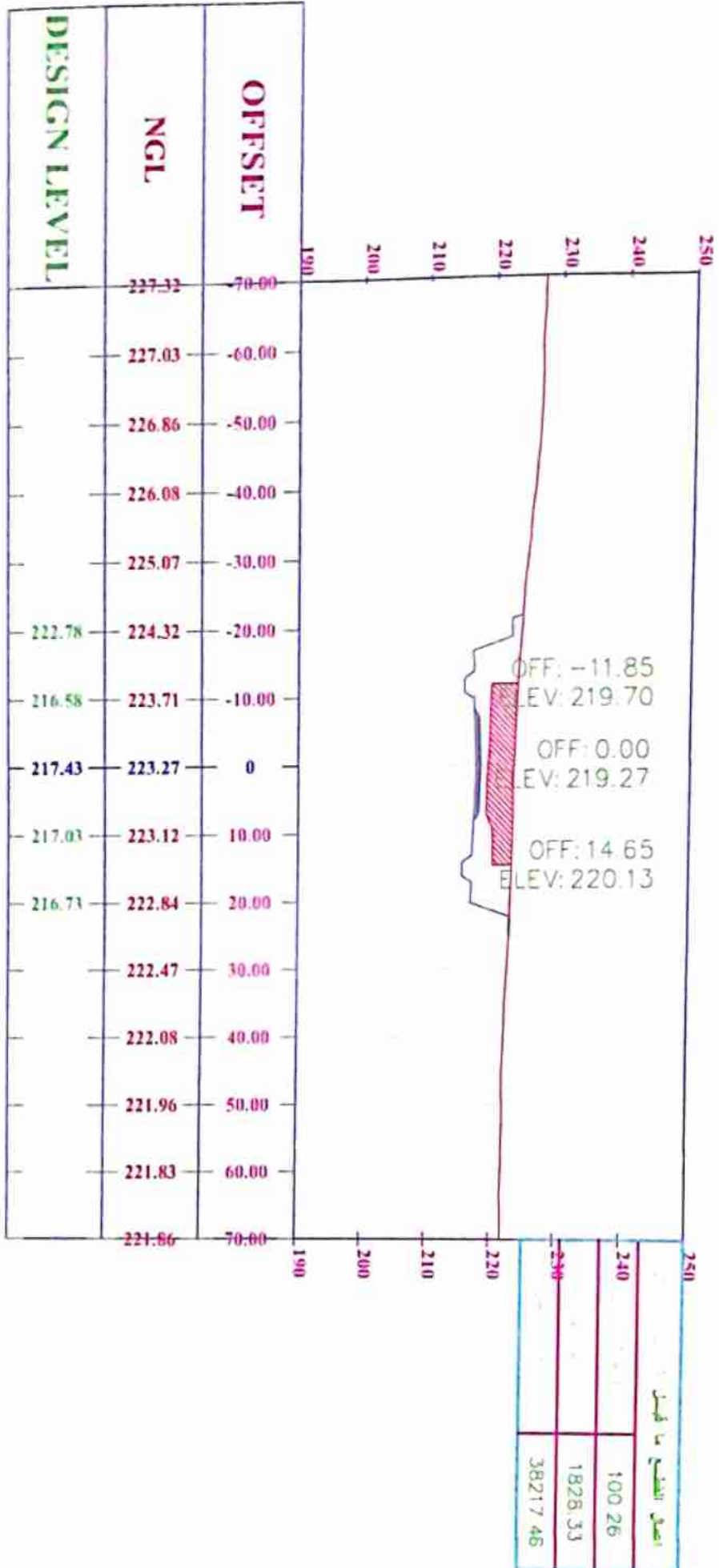
© 2000 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 247: 391–397

Copyright © 2004 by John Wiley & Sons, Inc.

As a result of the above, the following is proposed:

— 2011 —

361+660.00



250	38217.46
240	1826.33
230	100.26
220	
210	
200	
190	

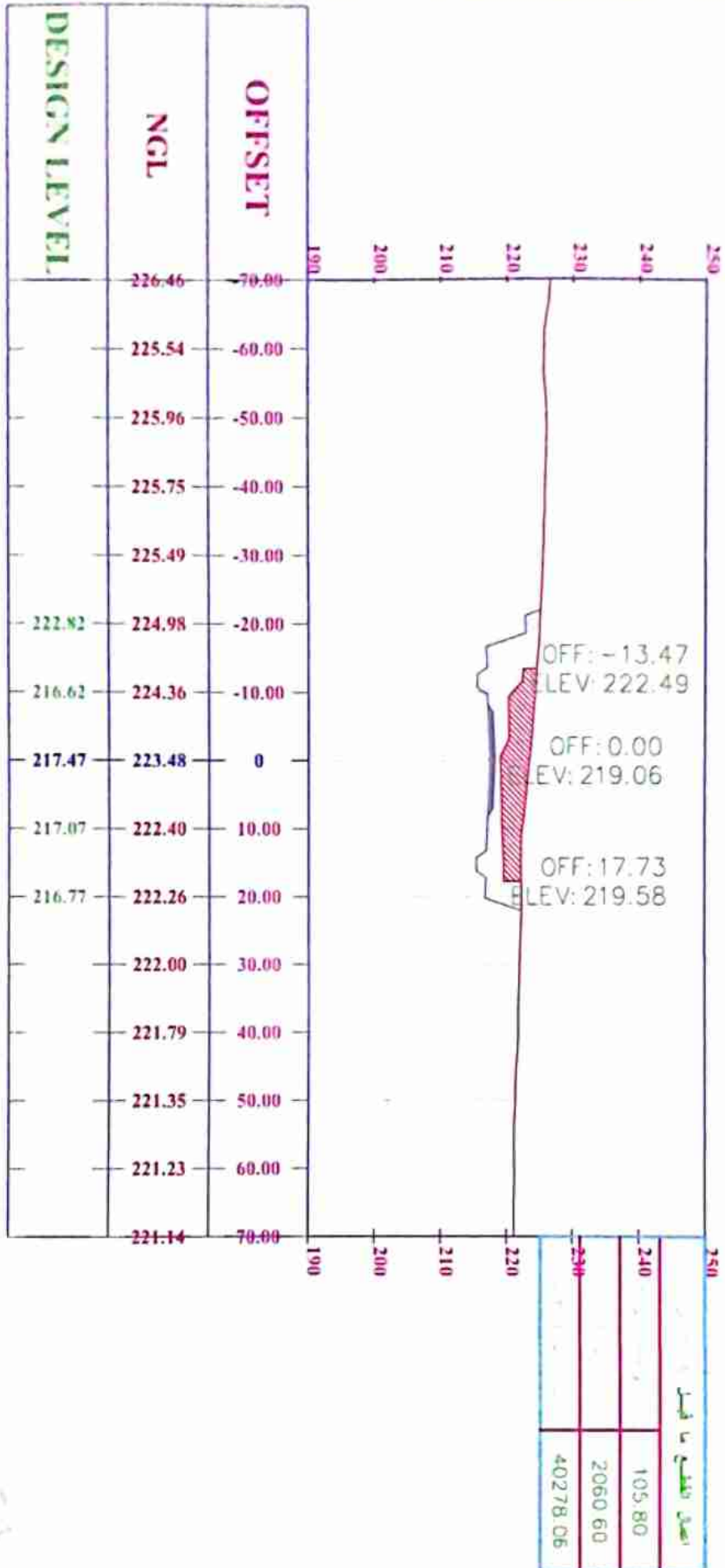
مشروع الطريق القاهري السوي

مهندس المصمم الفني الم. احمد

مهندس المصمم الفني الم. احمد

مهندس المصمم الفني الم. احمد

361+680.00



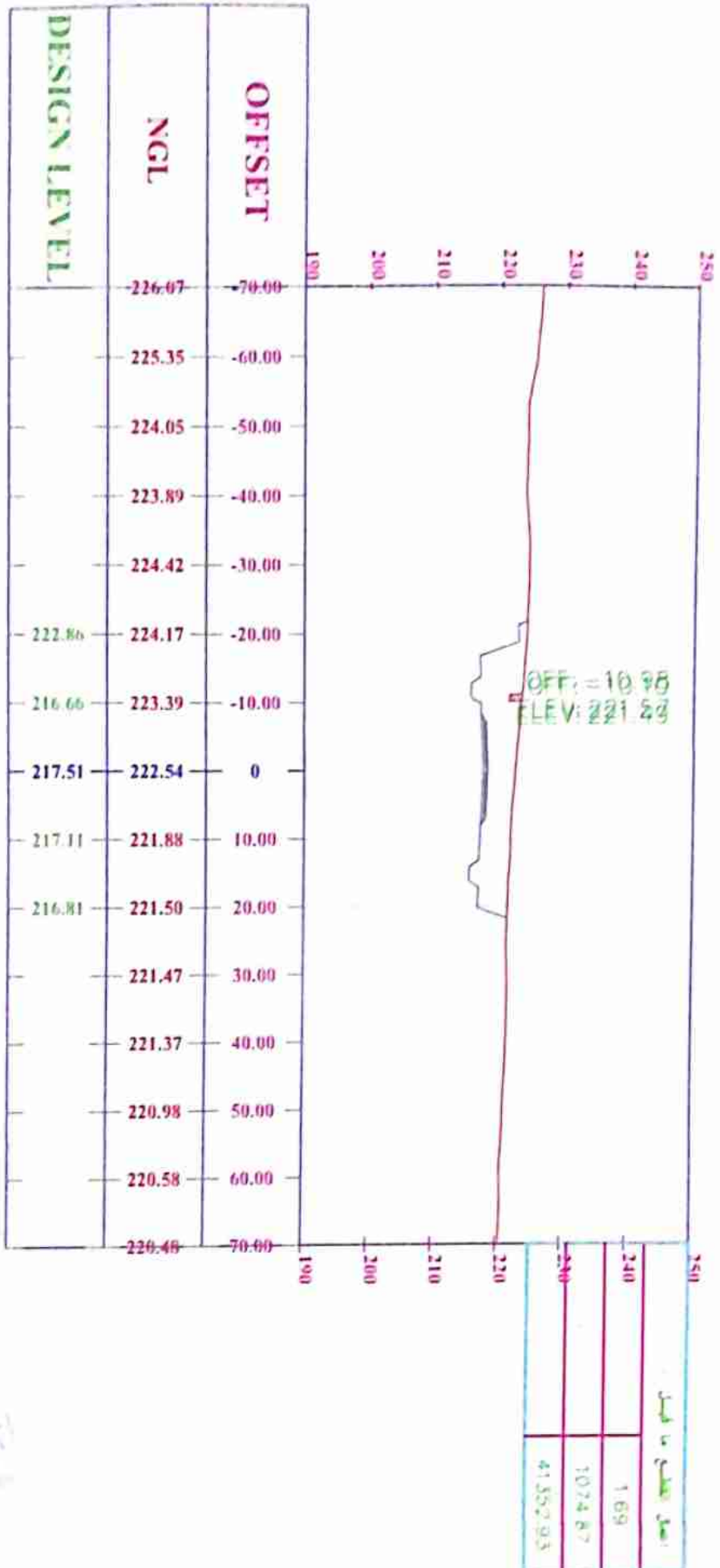
مشاريع الطرق القومية

مهندس الطرق القومية

مهندس الطرق القومية

مهندس الطرق القومية

361+700.00



مشروع تطوير البنية التحتية

مهندس الميكانيكا الكهربائية

Signature

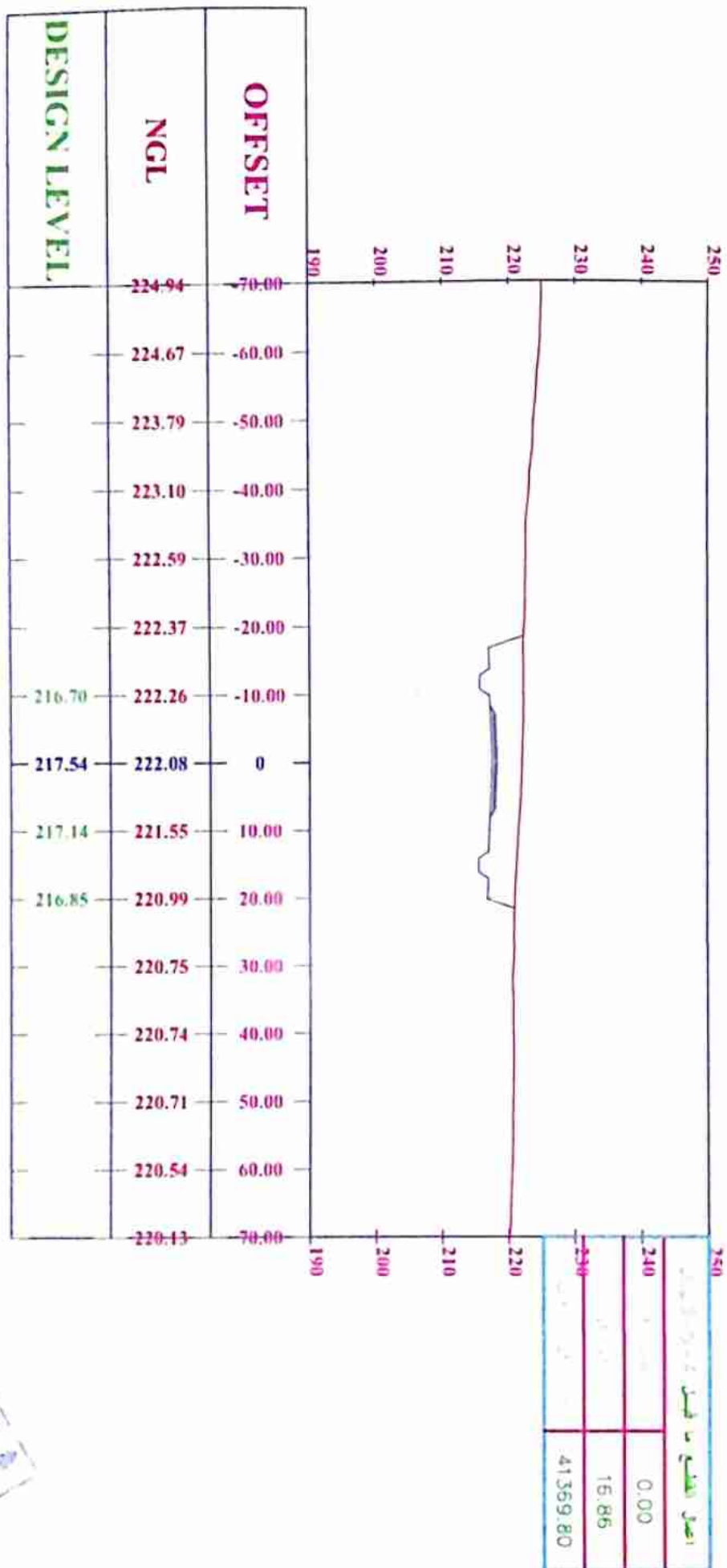
مهندس الميكانيكا الكهربائية

Signature

مهندس الميكانيكا الكهربائية

Signature

361+720.00



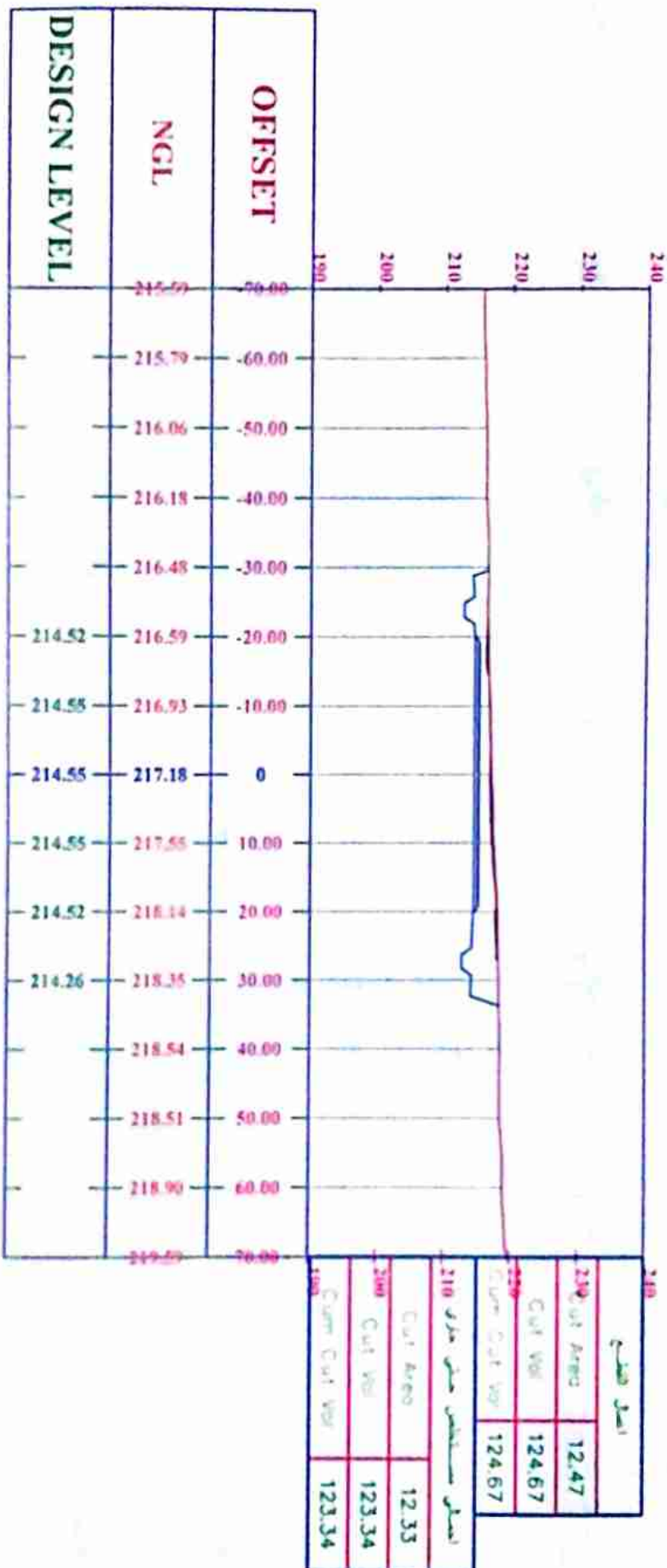
مشروع القطر الكهربائي السريع

مهندس الميكانيكا الكهربائي

مهندس الميكانيكا الكهربائي

مهندس الميكانيكا الكهربائي

360+240.00



منروع الطغر الطهراني المربع

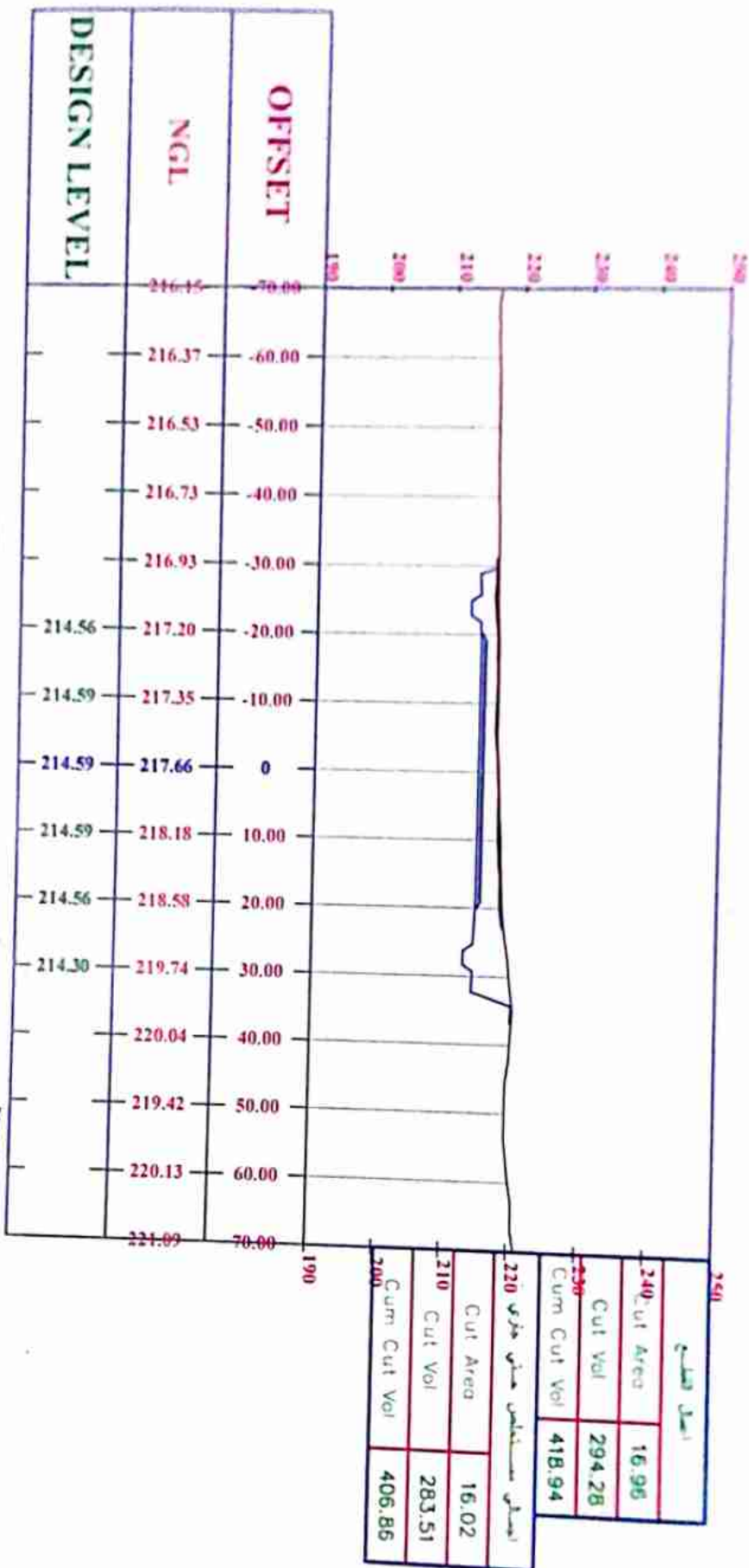
مهندس المعماري الطيبي الزايد

مجلس الشورى

فصل في القواعد

مجلس الشورى
عبد الله بن عبد الله

360+260.00



أصل المقطع	
Cut Area	16.96
Cut Vol	294.26
Cum Cut Vol	418.94
أصل المقطع من طرفي	
Cut Area	16.02
Cut Vol	283.51
Cum Cut Vol	406.86

مخطط المقطع العرضي

مهندس المصمم

عبدالله إبراهيم

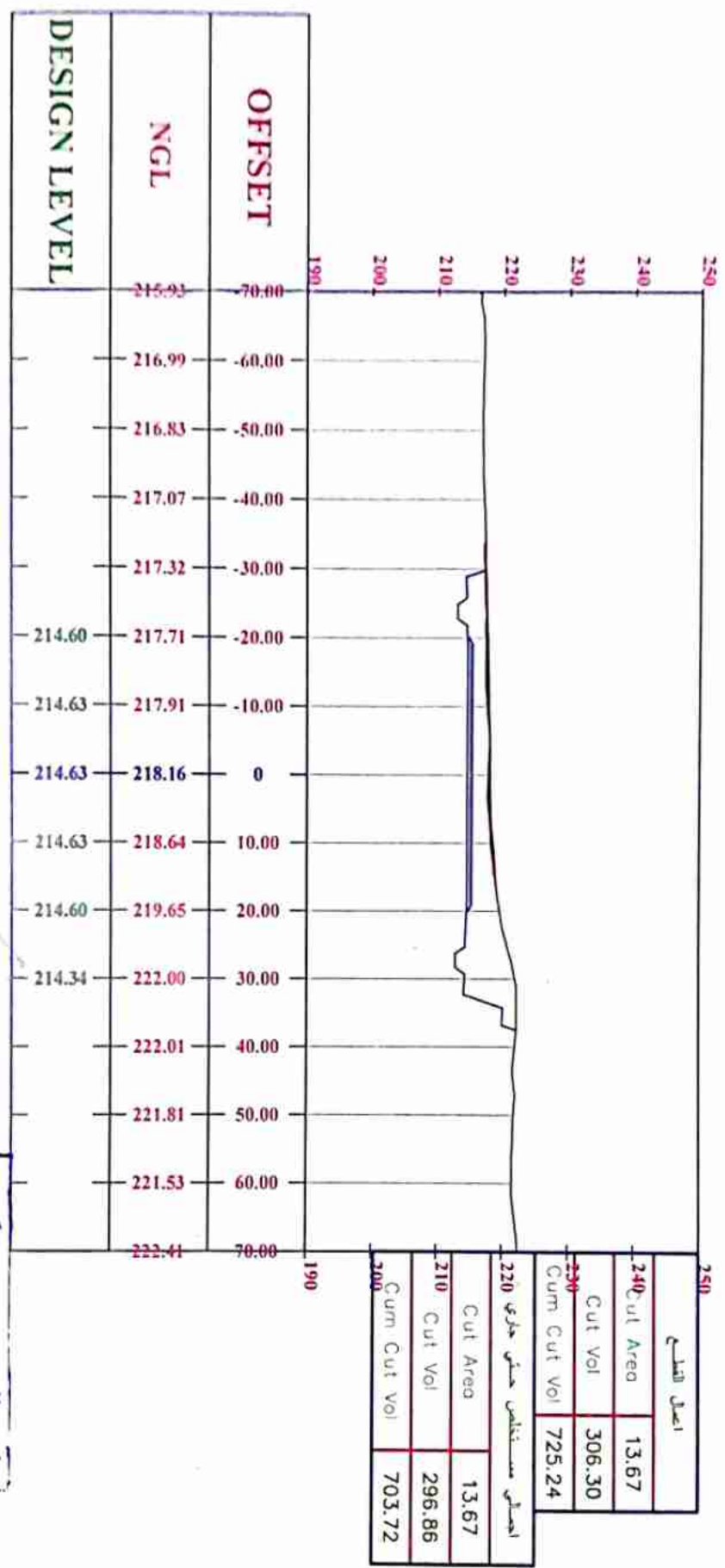
مهندس المصمم

عبدالله إبراهيم

مهندس المصمم

عبدالله إبراهيم

360+280.00



مشروع الطريق القوي في سوريا

مهندس التخطيط المدني قريشة
مهندس الطرق المدنية قريشة
مهندس المساحة المدنية قريشة
مهندس الميكانيكا المدنية قريشة

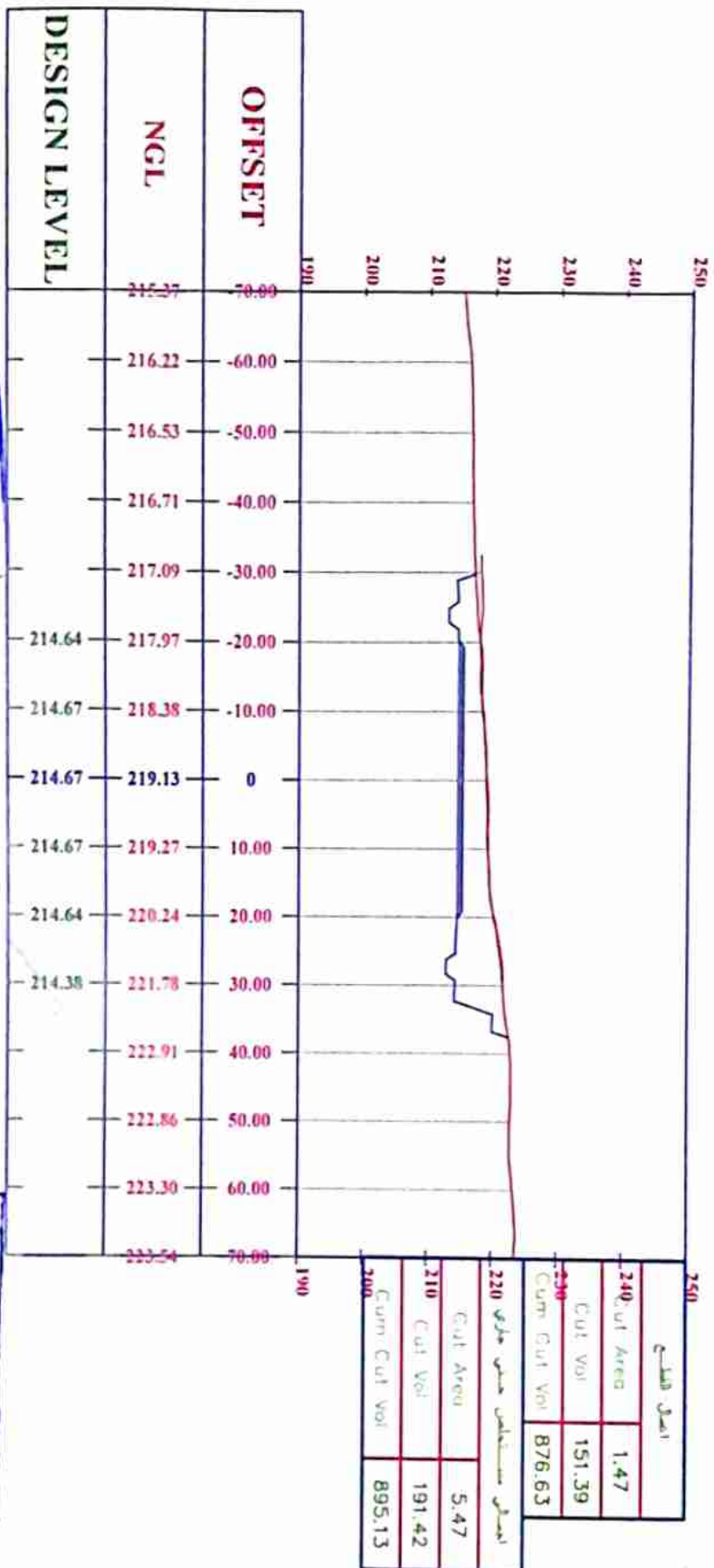
مهندس الاعمال المدنية القويشة

عبدالله ابراهيم

مهندس الشريعة

شركة القويشة
تصميم وتنفيذ
الطرق المدنية

360+300.00



منشورع القطر الكهربائي المصريح

الزائد

عبد الرحمن بن أبي بكر
محمد بن عبد الله بن عبد الرحمن

مهندس المعقبى المالى الدولارية

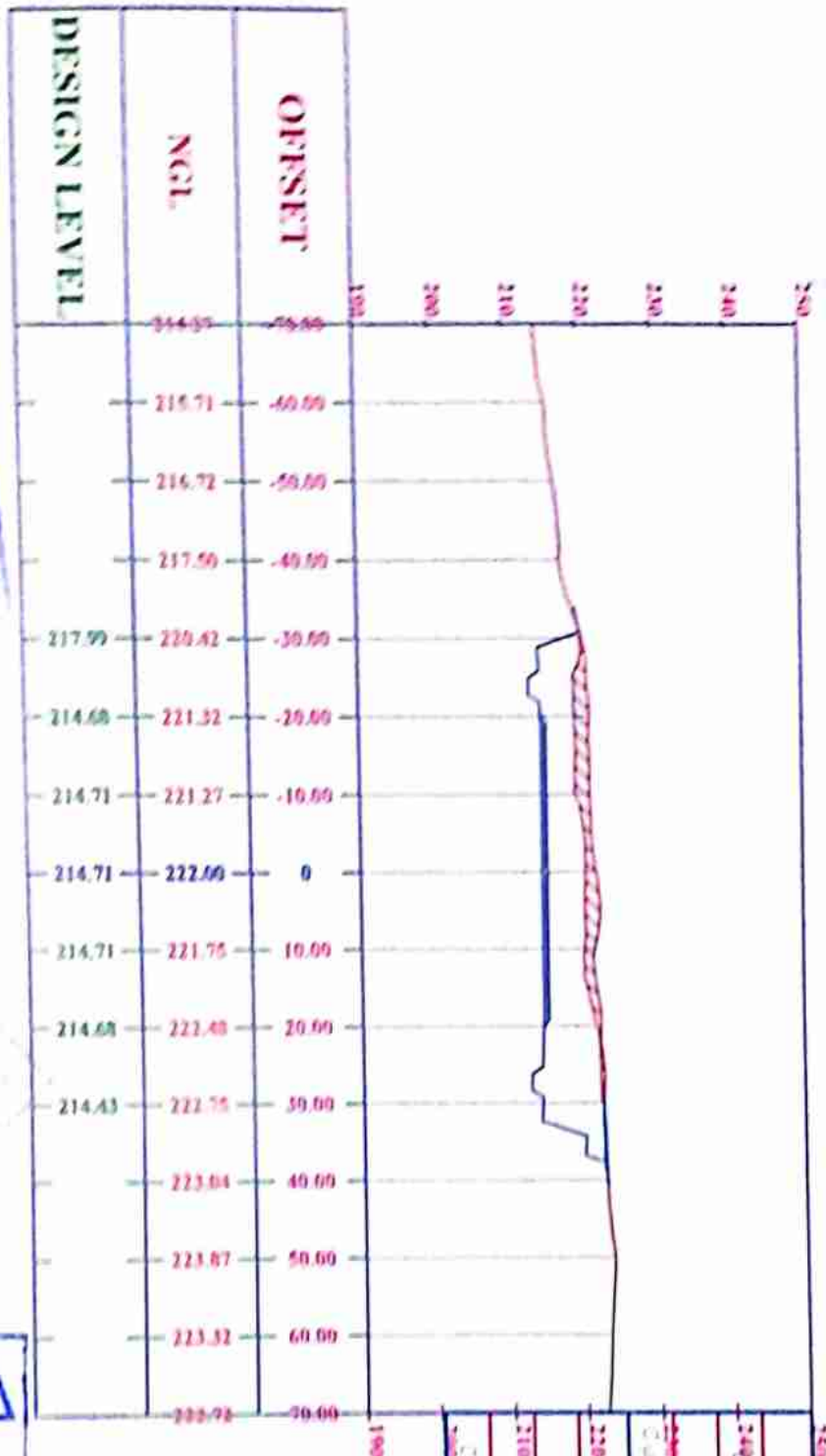
الحمد لله رب العالمين

مهندس الشرطة

مجلسه ۱۴۷۲ و ۱۴۷۳

1. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$

360+320.00



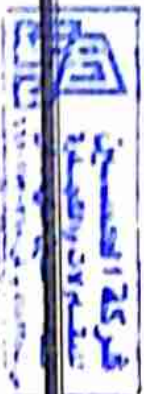
أعمال الطرق	
Cut Area	1.46
Cut Vol	29.30
Cut Vol	905.92
أعمال الصرف الصحي	
Cut Area	78.52
Cut Vol	839.96
Cut Vol	1735.10

المساحة المرسومة: 1000 متر مربع

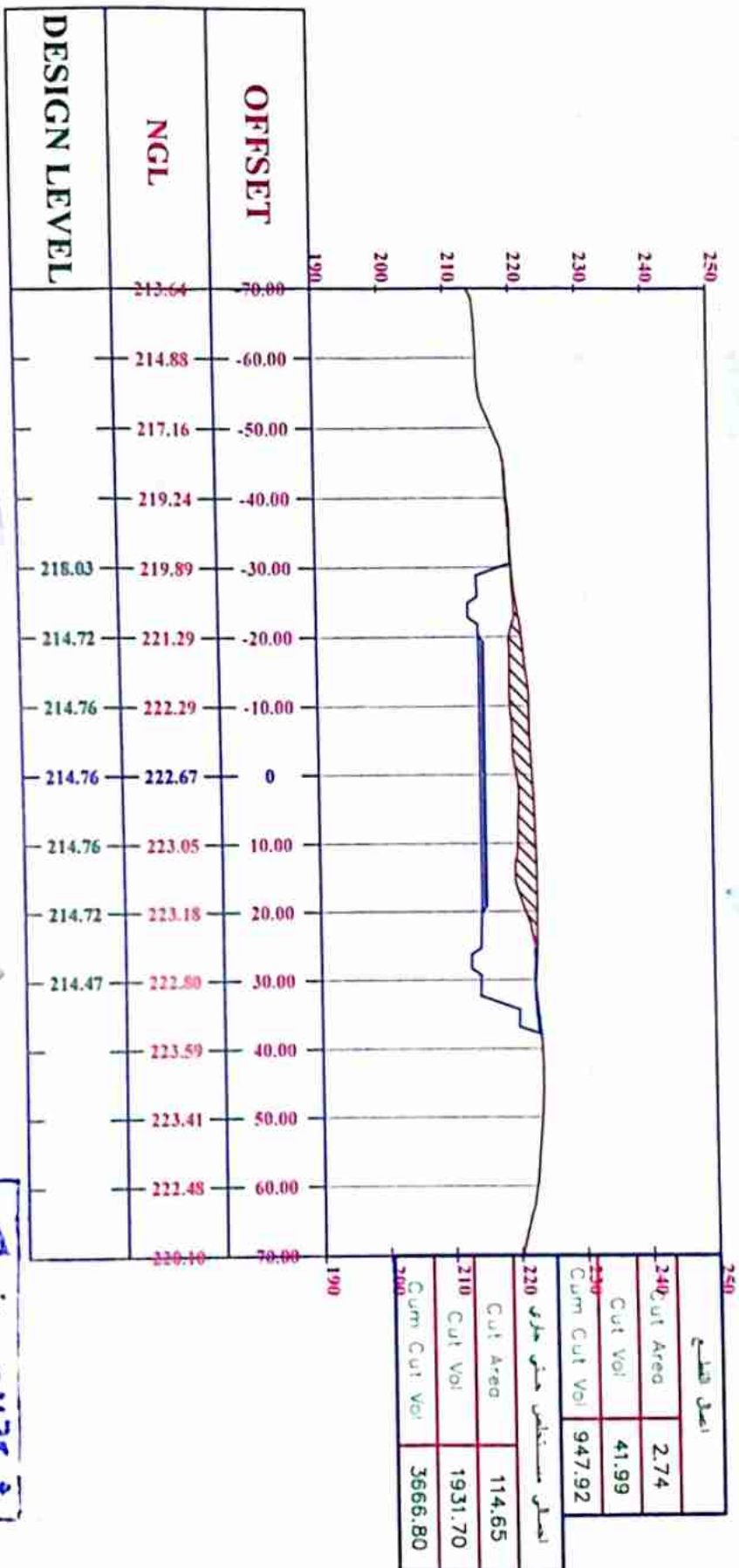
المهندس: [Signature]

المهندس: [Signature]

المهندس: [Signature]



360+340.00



مشروع الطرق القومية السريع

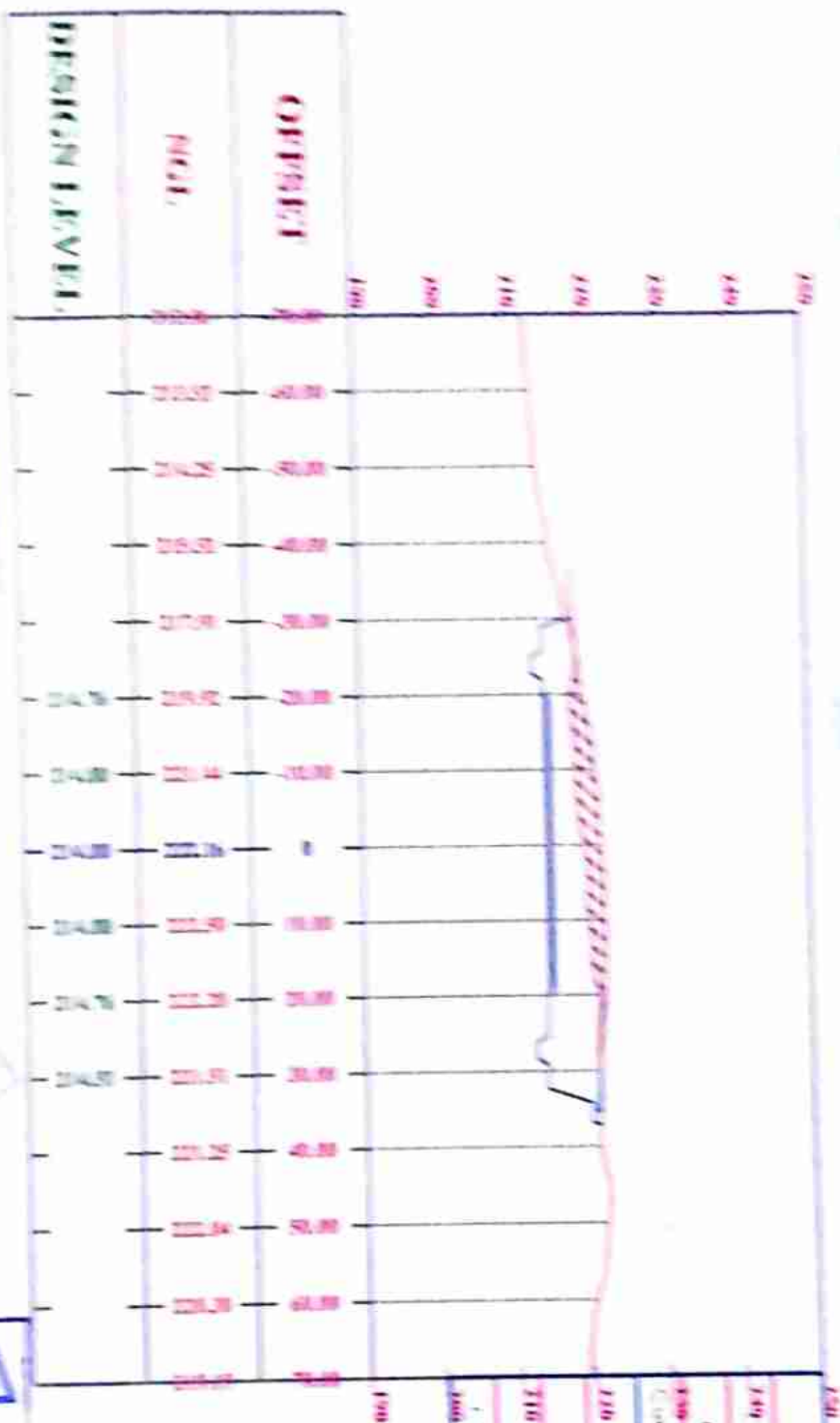
مهندس التخطيط المدني الأستاذ

مهندس المساحة الأستاذ

عبدالله إبراهيم

شركة الهندسة
بنيان والهندسة
م. ١١٢-٢٣٣-٢٣٣-٢٣٣
بنيان والهندسة

360+360,00

[illegible]

Abstract

1. What is the purpose of the study?

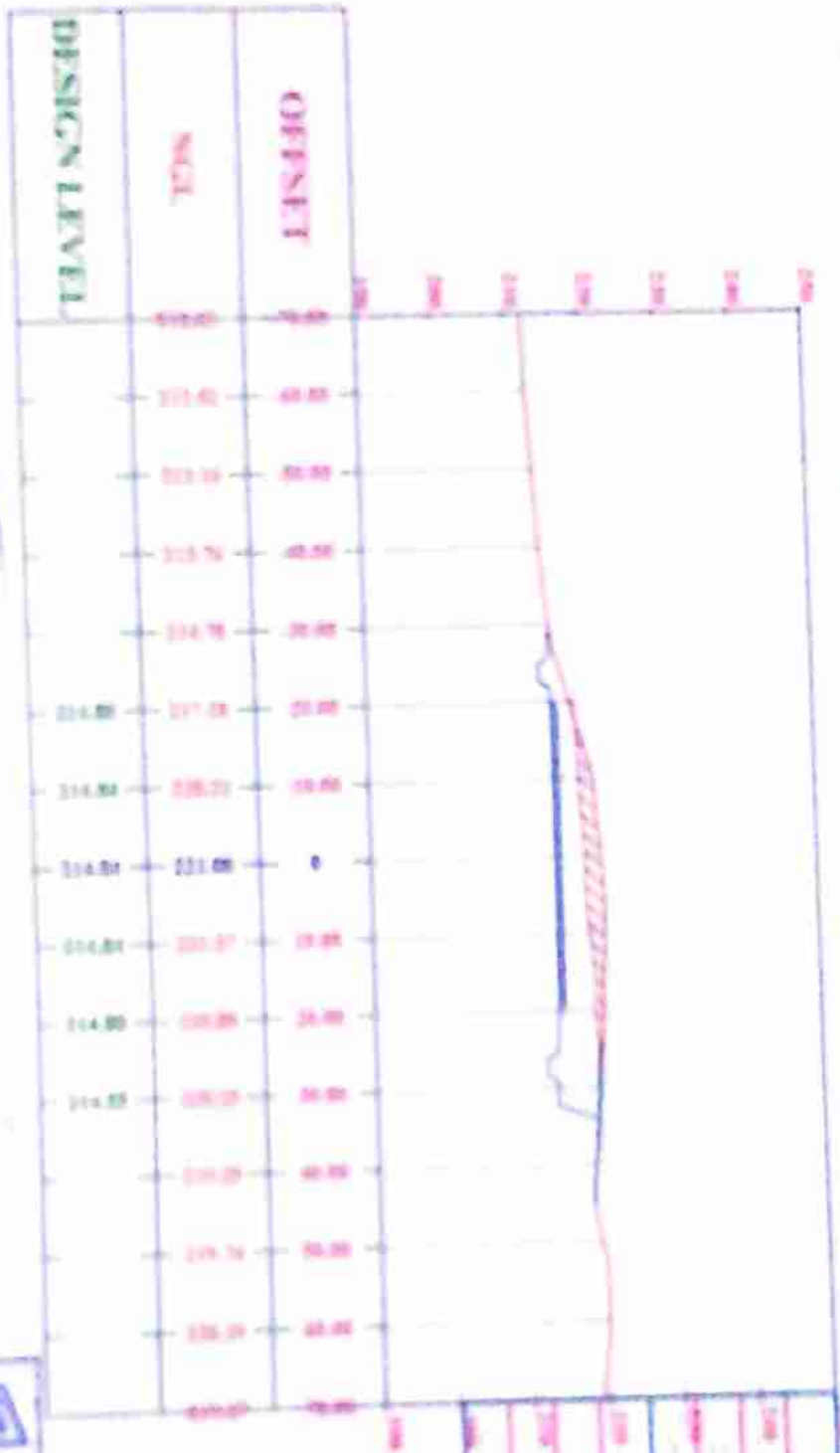
And how much more can we do?

10/10/2019

Background

Chloroform 1.25 g

360+380.00

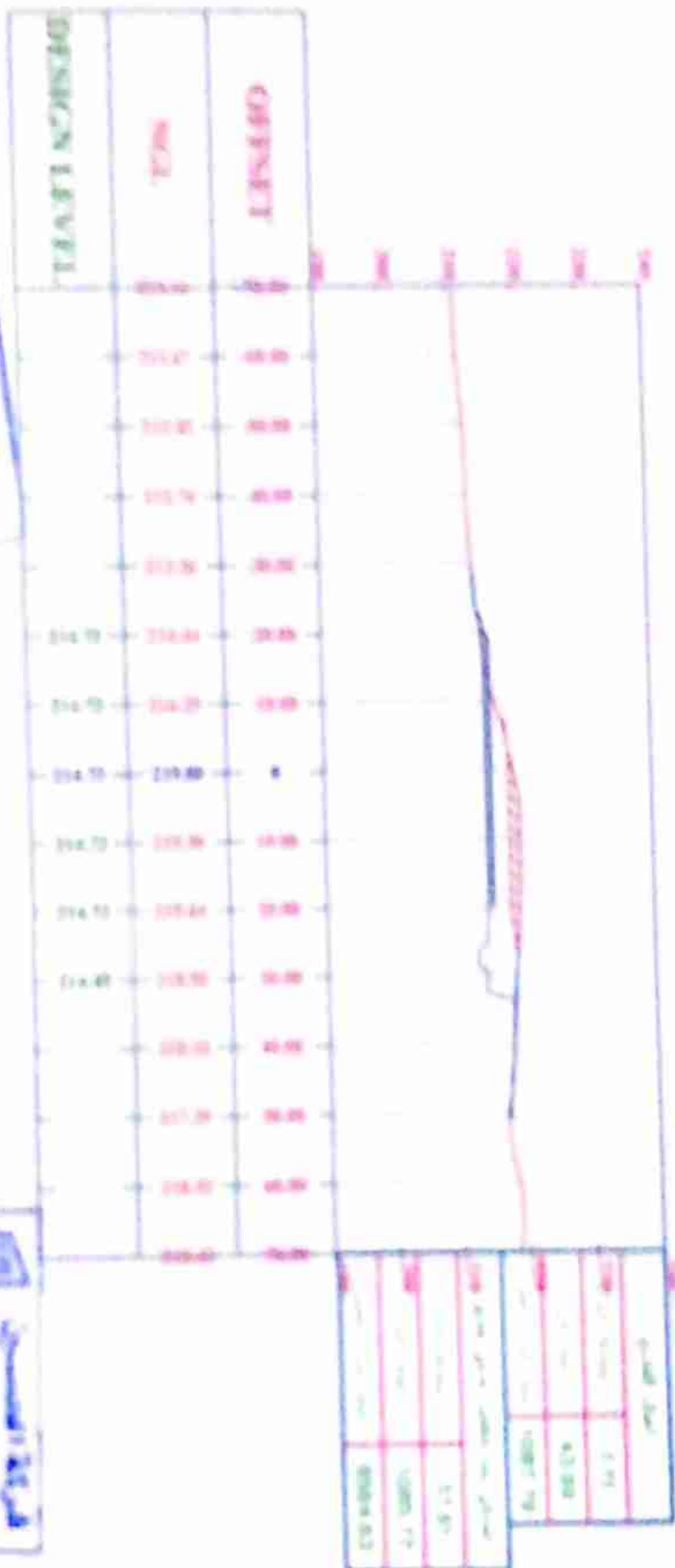


مقطع العرض	3.279
مساحة المقطع	50.409
حجم المقطع	104.282
مساحة المقطع	701.87
حجم المقطع	1403.74
مساحة المقطع	2807.48

المساحة الكلية للمقطع
المساحة الكلية للمقطع
المساحة الكلية للمقطع

المساحة الكلية للمقطع

360+400.00



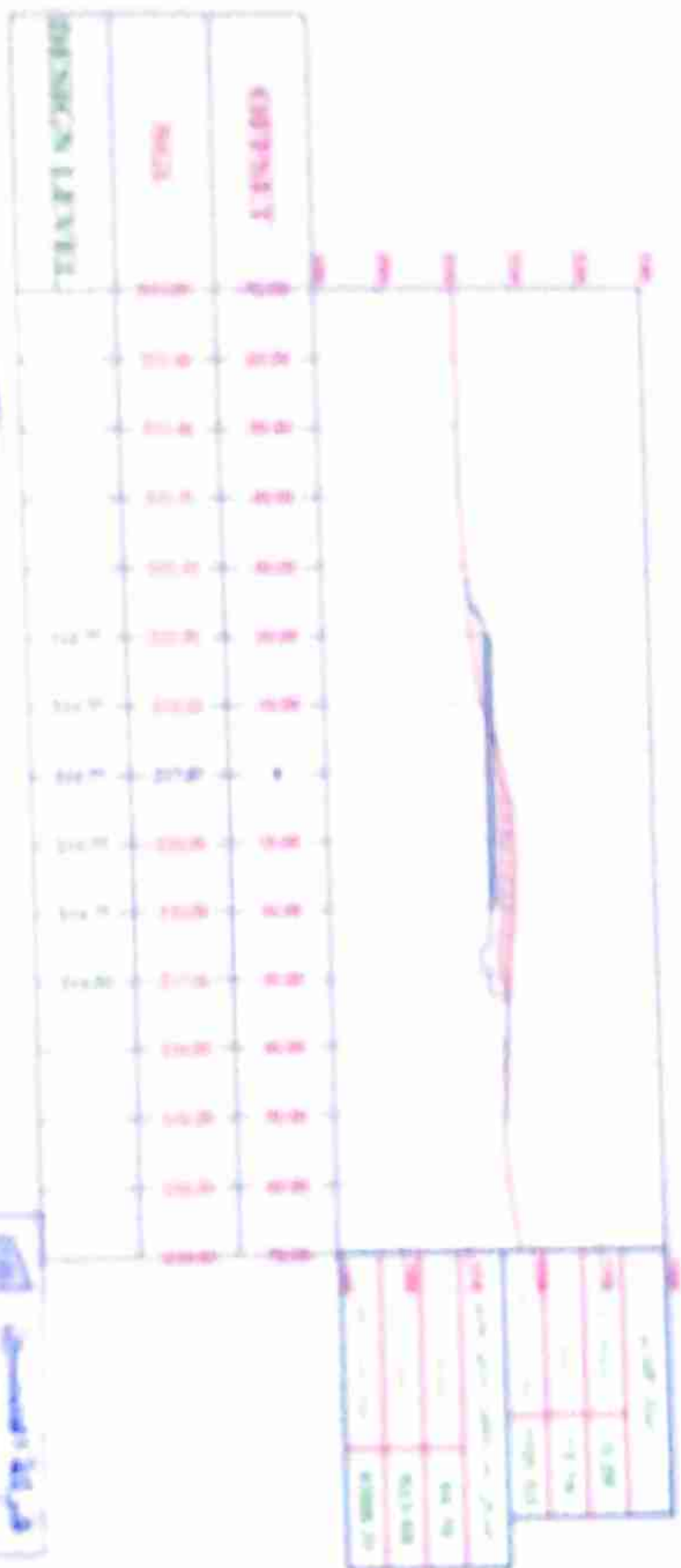
Downloaded from <http://ajph.org/> on June 11, 2015

1870

Aspirin/Aspirin/Aspirin

FBI

360+420.00



Handwritten notes and signatures in the left margin, including a signature at the bottom left and some illegible text.

360+440.00

DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET
211.25	-70.00	
211.50	-60.00	
211.50	-50.00	
211.63	-40.00	
211.66	-30.00	
214.81	211.91	-20.00
214.81	212.83	-10.00
214.81	215.41	0
214.81	216.24	10.00
214.81	216.76	20.00
214.58	216.60	30.00
	216.00	40.00
	215.33	50.00
	215.78	60.00
	216.60	70.00

احداث المقطع	
230 Cut Area	0.00
230 Cut Vol	0.00
230 Cum Cut Vol	1102.85

احداث المقطع على طول	
210 Cut Area	25.20
200 Cut Vol	26.38
190 Cum Cut Vol	10177.75

مشروع القطر الكهربائي السريع

مهندس طارق المحمى تراسه

مهندس العقيد الكني التورانية

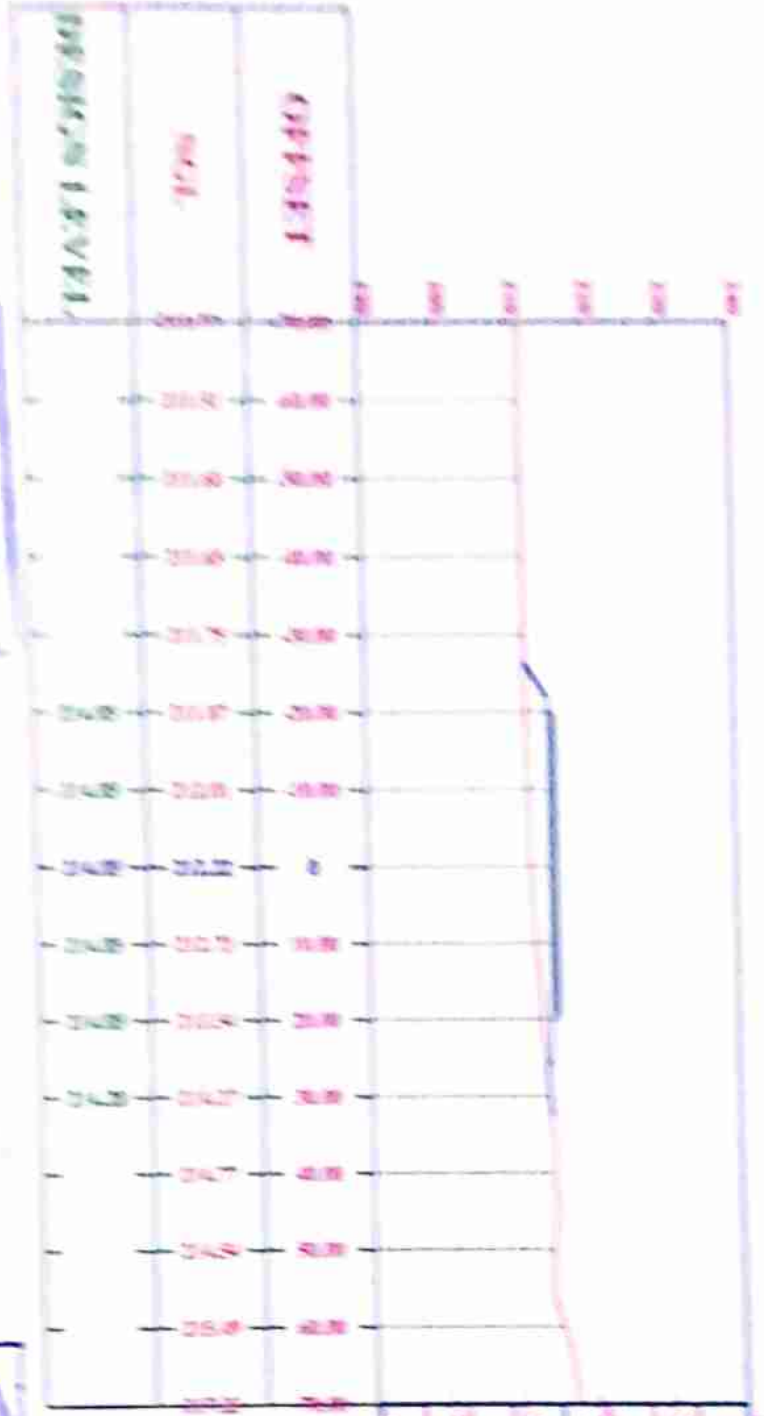
بسم الله الرحمن الرحيم

مجلس الشورى

فَصَرْكَةُ الْفَصَصَيْنِ
بِصَرْكَاتٍ وَفَصَصَاتٍ

من ١١٨٣٣٤ به ١١٨٣٣٥

360+460.00



ملاحظات	
1. ارتفاع التربة	0.00
2. ارتفاع الجدران	0.00
3. ارتفاع التربة	100.00
4. ارتفاع التربة	100.00
5. ارتفاع التربة	100.00
6. ارتفاع التربة	100.00
7. ارتفاع التربة	100.00
8. ارتفاع التربة	100.00
9. ارتفاع التربة	100.00
10. ارتفاع التربة	100.00
11. ارتفاع التربة	100.00
12. ارتفاع التربة	100.00
13. ارتفاع التربة	100.00
14. ارتفاع التربة	100.00
15. ارتفاع التربة	100.00
16. ارتفاع التربة	100.00
17. ارتفاع التربة	100.00
18. ارتفاع التربة	100.00
19. ارتفاع التربة	100.00
20. ارتفاع التربة	100.00
21. ارتفاع التربة	100.00
22. ارتفاع التربة	100.00
23. ارتفاع التربة	100.00
24. ارتفاع التربة	100.00
25. ارتفاع التربة	100.00
26. ارتفاع التربة	100.00
27. ارتفاع التربة	100.00
28. ارتفاع التربة	100.00
29. ارتفاع التربة	100.00
30. ارتفاع التربة	100.00
31. ارتفاع التربة	100.00
32. ارتفاع التربة	100.00
33. ارتفاع التربة	100.00
34. ارتفاع التربة	100.00
35. ارتفاع التربة	100.00
36. ارتفاع التربة	100.00
37. ارتفاع التربة	100.00
38. ارتفاع التربة	100.00
39. ارتفاع التربة	100.00
40. ارتفاع التربة	100.00
41. ارتفاع التربة	100.00
42. ارتفاع التربة	100.00
43. ارتفاع التربة	100.00
44. ارتفاع التربة	100.00
45. ارتفاع التربة	100.00
46. ارتفاع التربة	100.00
47. ارتفاع التربة	100.00
48. ارتفاع التربة	100.00
49. ارتفاع التربة	100.00
50. ارتفاع التربة	100.00
51. ارتفاع التربة	100.00
52. ارتفاع التربة	100.00
53. ارتفاع التربة	100.00
54. ارتفاع التربة	100.00
55. ارتفاع التربة	100.00
56. ارتفاع التربة	100.00
57. ارتفاع التربة	100.00
58. ارتفاع التربة	100.00
59. ارتفاع التربة	100.00
60. ارتفاع التربة	100.00
61. ارتفاع التربة	100.00
62. ارتفاع التربة	100.00
63. ارتفاع التربة	100.00
64. ارتفاع التربة	100.00
65. ارتفاع التربة	100.00
66. ارتفاع التربة	100.00
67. ارتفاع التربة	100.00
68. ارتفاع التربة	100.00
69. ارتفاع التربة	100.00
70. ارتفاع التربة	100.00
71. ارتفاع التربة	100.00
72. ارتفاع التربة	100.00
73. ارتفاع التربة	100.00
74. ارتفاع التربة	100.00
75. ارتفاع التربة	100.00
76. ارتفاع التربة	100.00
77. ارتفاع التربة	100.00
78. ارتفاع التربة	100.00
79. ارتفاع التربة	100.00
80. ارتفاع التربة	100.00
81. ارتفاع التربة	100.00
82. ارتفاع التربة	100.00
83. ارتفاع التربة	100.00
84. ارتفاع التربة	100.00
85. ارتفاع التربة	100.00
86. ارتفاع التربة	100.00
87. ارتفاع التربة	100.00
88. ارتفاع التربة	100.00
89. ارتفاع التربة	100.00
90. ارتفاع التربة	100.00
91. ارتفاع التربة	100.00
92. ارتفاع التربة	100.00
93. ارتفاع التربة	100.00
94. ارتفاع التربة	100.00
95. ارتفاع التربة	100.00
96. ارتفاع التربة	100.00
97. ارتفاع التربة	100.00
98. ارتفاع التربة	100.00
99. ارتفاع التربة	100.00
100. ارتفاع التربة	100.00

Handwritten notes and signatures in Arabic, including a signature at the bottom right.

360+480.00

[illegible]

Product Line	
1.00	10.00
2.00	20.00
3.00	30.00
4.00	40.00
5.00	50.00
6.00	60.00
7.00	70.00
8.00	80.00
9.00	90.00
10.00	100.00

Michael J. Gorman, Editor

مجلس الشورى

kind of good without money

[illegible]

360+500.00

[illegible]

1. What is the purpose of the study?

NATIONAL BUREAU OF STANDARDS
 Gaithersburg, Maryland 20899

360+520.00

[illegible]

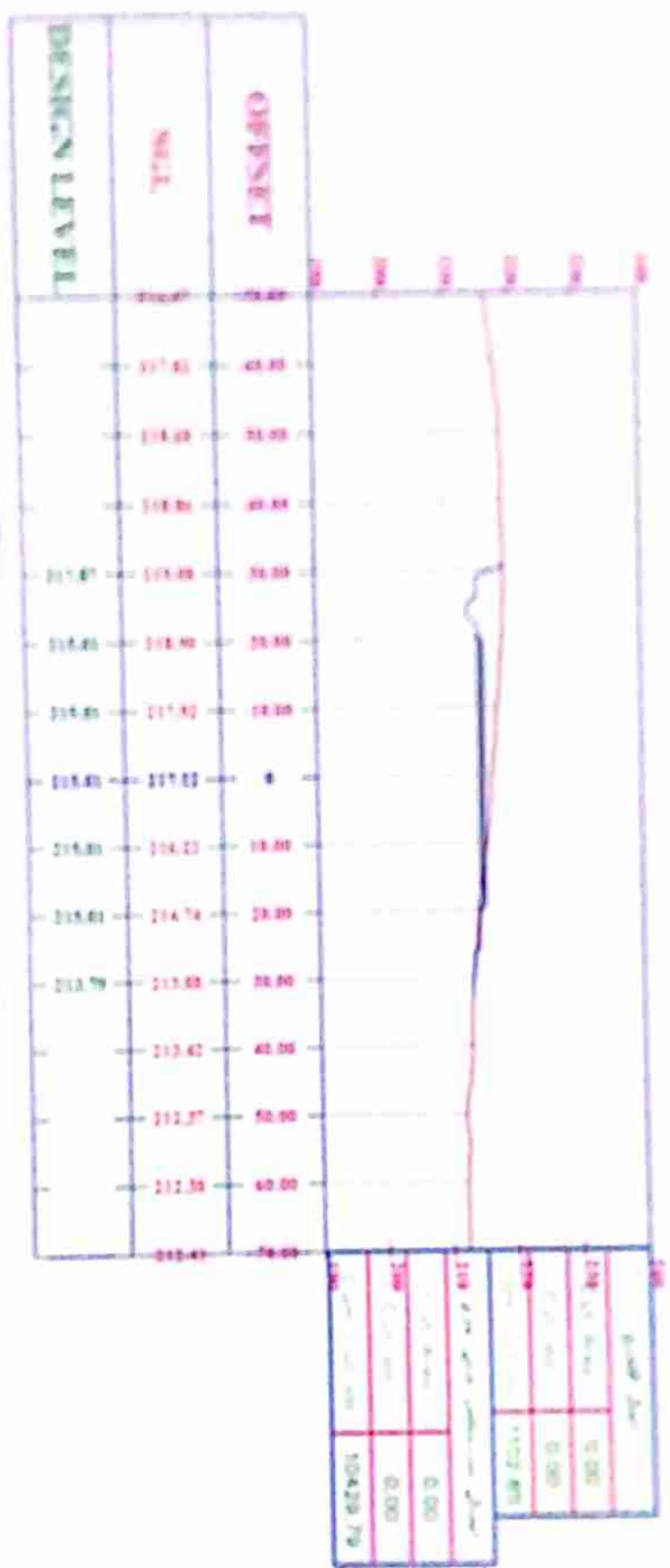
10/10/2019 10:10:10 AM

1. The first part of the text discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions, including sales, purchases, and expenses. It emphasizes that proper record-keeping is essential for determining the correct amount of tax liability and for defending against potential audits.

10/10/2020

[illegible]

360+540.00



Handwritten notes in Arabic script, likely describing the project or survey details.

Handwritten signature and notes in Arabic script.

Handwritten text and a logo, possibly indicating the surveying firm or project name.

360+560.00

DESIGN LEVEL	OFFSET	NET
216.00	0.00	216.00
216.78	10.00	216.78
217.48	20.00	217.48
218.07	30.00	218.07
218.80	40.00	218.80
219.38	50.00	219.38
219.78	60.00	219.78
219.78	70.00	219.78
219.78	80.00	219.78
219.78	90.00	219.78
219.78	100.00	219.78
219.78	110.00	219.78
219.78	120.00	219.78
219.78	130.00	219.78
219.78	140.00	219.78
219.78	150.00	219.78
219.78	160.00	219.78
219.78	170.00	219.78
219.78	180.00	219.78
219.78	190.00	219.78
219.78	200.00	219.78
219.78	210.00	219.78
219.78	220.00	219.78
219.78	230.00	219.78
219.78	240.00	219.78
219.78	250.00	219.78
219.78	260.00	219.78
219.78	270.00	219.78
219.78	280.00	219.78
219.78	290.00	219.78
219.78	300.00	219.78
219.78	310.00	219.78
219.78	320.00	219.78
219.78	330.00	219.78
219.78	340.00	219.78
219.78	350.00	219.78
219.78	360.00	219.78
219.78	370.00	219.78
219.78	380.00	219.78
219.78	390.00	219.78
219.78	400.00	219.78
219.78	410.00	219.78
219.78	420.00	219.78
219.78	430.00	219.78
219.78	440.00	219.78
219.78	450.00	219.78
219.78	460.00	219.78
219.78	470.00	219.78
219.78	480.00	219.78
219.78	490.00	219.78
219.78	500.00	219.78
219.78	510.00	219.78
219.78	520.00	219.78
219.78	530.00	219.78
219.78	540.00	219.78
219.78	550.00	219.78
219.78	560.00	219.78

Station	Offset	Design Level
360+560.00	0.00	219.78
360+560.00	10.00	219.78
360+560.00	20.00	219.78
360+560.00	30.00	219.78
360+560.00	40.00	219.78
360+560.00	50.00	219.78
360+560.00	60.00	219.78
360+560.00	70.00	219.78
360+560.00	80.00	219.78
360+560.00	90.00	219.78
360+560.00	100.00	219.78
360+560.00	110.00	219.78
360+560.00	120.00	219.78
360+560.00	130.00	219.78
360+560.00	140.00	219.78
360+560.00	150.00	219.78
360+560.00	160.00	219.78
360+560.00	170.00	219.78
360+560.00	180.00	219.78
360+560.00	190.00	219.78
360+560.00	200.00	219.78
360+560.00	210.00	219.78
360+560.00	220.00	219.78
360+560.00	230.00	219.78
360+560.00	240.00	219.78
360+560.00	250.00	219.78
360+560.00	260.00	219.78
360+560.00	270.00	219.78
360+560.00	280.00	219.78
360+560.00	290.00	219.78
360+560.00	300.00	219.78
360+560.00	310.00	219.78
360+560.00	320.00	219.78
360+560.00	330.00	219.78
360+560.00	340.00	219.78
360+560.00	350.00	219.78
360+560.00	360.00	219.78
360+560.00	370.00	219.78
360+560.00	380.00	219.78
360+560.00	390.00	219.78
360+560.00	400.00	219.78
360+560.00	410.00	219.78
360+560.00	420.00	219.78
360+560.00	430.00	219.78
360+560.00	440.00	219.78
360+560.00	450.00	219.78
360+560.00	460.00	219.78
360+560.00	470.00	219.78
360+560.00	480.00	219.78
360+560.00	490.00	219.78
360+560.00	500.00	219.78
360+560.00	510.00	219.78
360+560.00	520.00	219.78
360+560.00	530.00	219.78
360+560.00	540.00	219.78
360+560.00	550.00	219.78
360+560.00	560.00	219.78

مخطط تقاطع الطريق

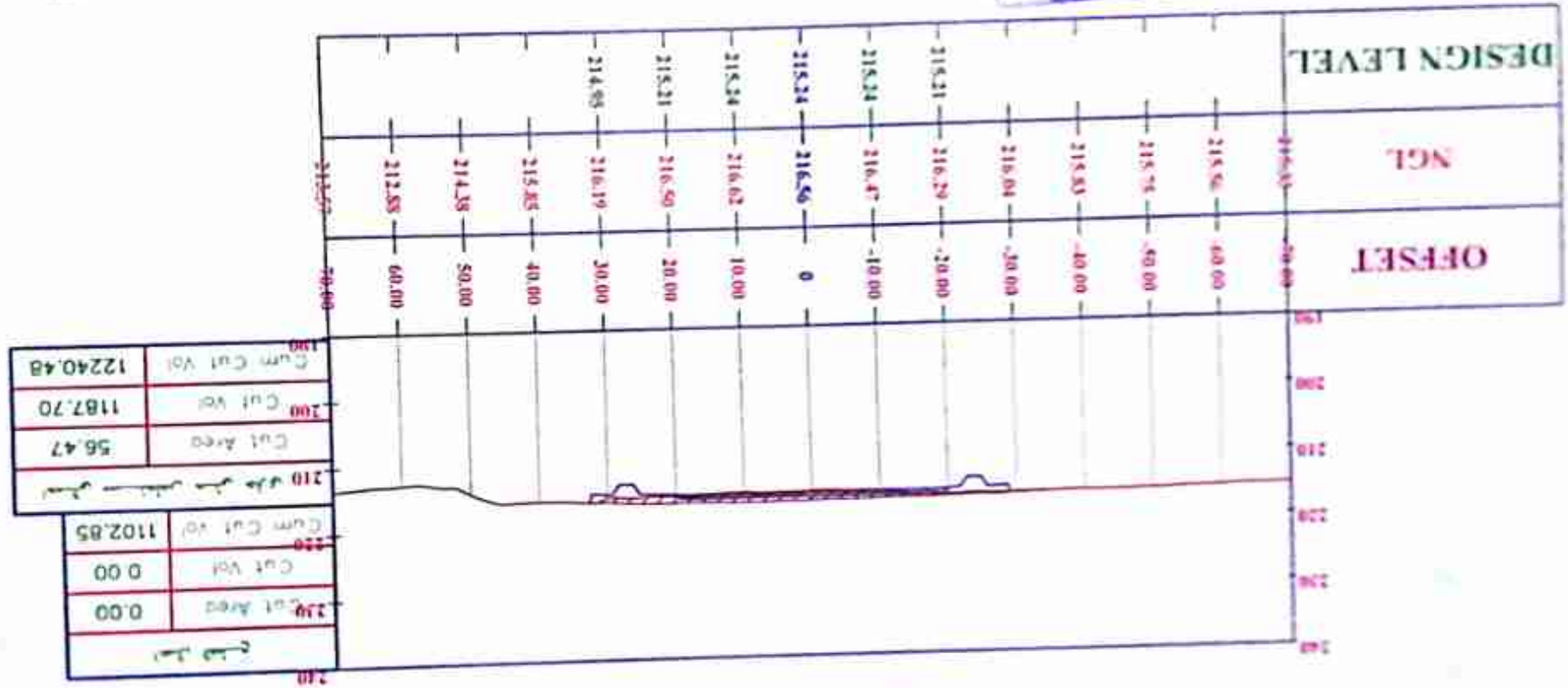
مخطط تقاطع الطريق

مخطط تقاطع الطريق

مخطط تقاطع الطريق



Handwritten signature and a blue rectangular stamp.



360+580.00

المساحة المحسوبة

المساحة المحسوبة
المساحة المحسوبة
المساحة المحسوبة

المساحة المحسوبة

المساحة المحسوبة
المساحة المحسوبة
المساحة المحسوبة

DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET	Station
215.25	216.29	-10.00	210+00
215.28	216.30	-10.00	210+10
215.28	215.54	0	210+20
215.25	215.65	-10.00	210+30
215.25	215.91	-20.00	210+40
214.99	216.04	-30.00	210+50
	215.87	-40.00	210+60
	214.34	-50.00	210+70
	213.17	-60.00	210+80
	212.00	-70.00	210+90
			211+00
			211+10
			211+20
			211+30
			211+40
			211+50
			211+60
			211+70
			211+80
			211+90
			212+00
			212+10
			212+20
			212+30
			212+40
			212+50
			212+60
			212+70
			212+80
			212+90
			213+00
			213+10
			213+20
			213+30
			213+40
			213+50
			213+60
			213+70
			213+80
			213+90
			214+00
			214+10
			214+20
			214+30
			214+40
			214+50
			214+60
			214+70
			214+80
			214+90
			215+00
			215+10
			215+20
			215+30
			215+40
			215+50
			215+60
			215+70
			215+80
			215+90
			216+00
			216+10
			216+20
			216+30
			216+40
			216+50
			216+60
			216+70
			216+80
			216+90
			217+00
			217+10
			217+20
			217+30
			217+40
			217+50
			217+60
			217+70
			217+80
			217+90
			218+00
			218+10
			218+20
			218+30
			218+40
			218+50
			218+60
			218+70
			218+80
			218+90
			219+00
			219+10
			219+20
			219+30
			219+40
			219+50
			219+60
			219+70
			219+80
			219+90
			220+00
			220+10
			220+20
			220+30
			220+40
			220+50
			220+60
			220+70
			220+80
			220+90
			221+00
			221+10
			221+20
			221+30
			221+40
			221+50
			221+60
			221+70
			221+80
			221+90
			222+00
			222+10
			222+20
			222+30
			222+40
			222+50
			222+60
			222+70
			222+80
			222+90
			223+00
			223+10
			223+20
			223+30
			223+40
			223+50
			223+60
			223+70
			223+80
			223+90
			224+00
			224+10
			224+20
			224+30
			224+40
			224+50
			224+60
			224+70
			224+80
			224+90
			225+00
			225+10
			225+20
			225+30
			225+40
			225+50
			225+60
			225+70
			225+80
			225+90
			226+00
			226+10
			226+20
			226+30
			226+40
			226+50
			226+60
			226+70
			226+80
			226+90
			227+00
			227+10
			227+20
			227+30
			227+40
			227+50
			227+60
			227+70
			227+80
			227+90
			228+00
			228+10
			228+20
			228+30
			228+40
			228+50
			228+60
			228+70
			228+80
			228+90
			229+00
			229+10
			229+20
			229+30
			229+40
			229+50
			229+60
			229+70
			229+80
			229+90
			230+00
			230+10
			230+20
			230+30
			230+40
			230+50
			230+60
			230+70
			230+80
			230+90
			231+00
			231+10
			231+20
			231+30
			231+40
			231+50
			231+60
			231+70
			231+80
			231+90
			232+00
			232+10
			232+20
			232+30
			232+40
			232+50
			232+60
			232+70
			232+80
			232+90
			233+00
			233+10
			233+20
			233+30
			233+40
			233+50
			233+60
			233+70
			233+80
			233+90
			234+00
			234+10
			234+20
			234+30
			234+40
			234+50
			234+60
			234+70
			234+80
			234+90
			235+00
			235+10
			235+20
			235+30
			235+40
			235+50
			235+60
			235+70
			235+80
			235+90
			236+00
			236+10
			236+20
			236+30
			236+40
			236+50
			236+60
			236+70
			236+80
			236+90
			237+00
			237+10
			237+20
			237+30
			237+40
			237+50
			237+60
			237+70
			237+80
			237+90
			238+00
			238+10
			238+20
			238+30
			238+40
			238+50
			238+60
			238+70
			238+80
			238+90
			239+00
			239+10
			239+20
			239+30
			239+40
			239+50
			239+60
			239+70
			239+80
			239+90
			240+00
			240+10
			240+20
			240+30
			240+40
			240+50
			240+60
			240+70
			240+80
			240+90
			241+00
			241+10
			241+20
			241+30
			241+40
			241+50
			241+60
			241+70
			241+80
			241+90
			242+00
			242+10
			242+20
			242+30
			242+40
			242+50
			242+60
			242+70
			242+80
			242+90
			243+00
			243+10
			243+20
			243+30
			243+40
			243+50
			243+60
			243+70
			243+80
			243+90
			244+00
			244+10
			244+20
			244+30
			244+40
			244+50
			244+60
			244+70
			244+80
			244+90
			245+00
			245+10
			245+20
			245+30
			245+40
			245+50
			245+60
			245+70
			245+80
			245+90
			246+00
			246+10
			246+20
			246+30
			246+40
			246+50
			246+60
			246+70
			246+80
			246+90
			247+00
			247+10
			247+20
			247+30
			247+40
			247+50
			247+60
			247+70
			247+80
			247+90
			248+00
			248+10
			248+20
			248+30
			248+40
			248+50
			248+60
			248+70
			248+80
			248+90
			249+00
			249+10
			249+20
			249+30
			249+40
			249+50
			249+60
			249+70
			249+80
			249+90
			250+00
			250+10
			250+20
			250+30
			250+40
			250+50
			250+60
			250+70
			250+80
			250+90
			251+00
			251+10

13556.73
 407.87
 6.42
 1152.98
 50.13
 5.01

360+620.00
 360+620.00

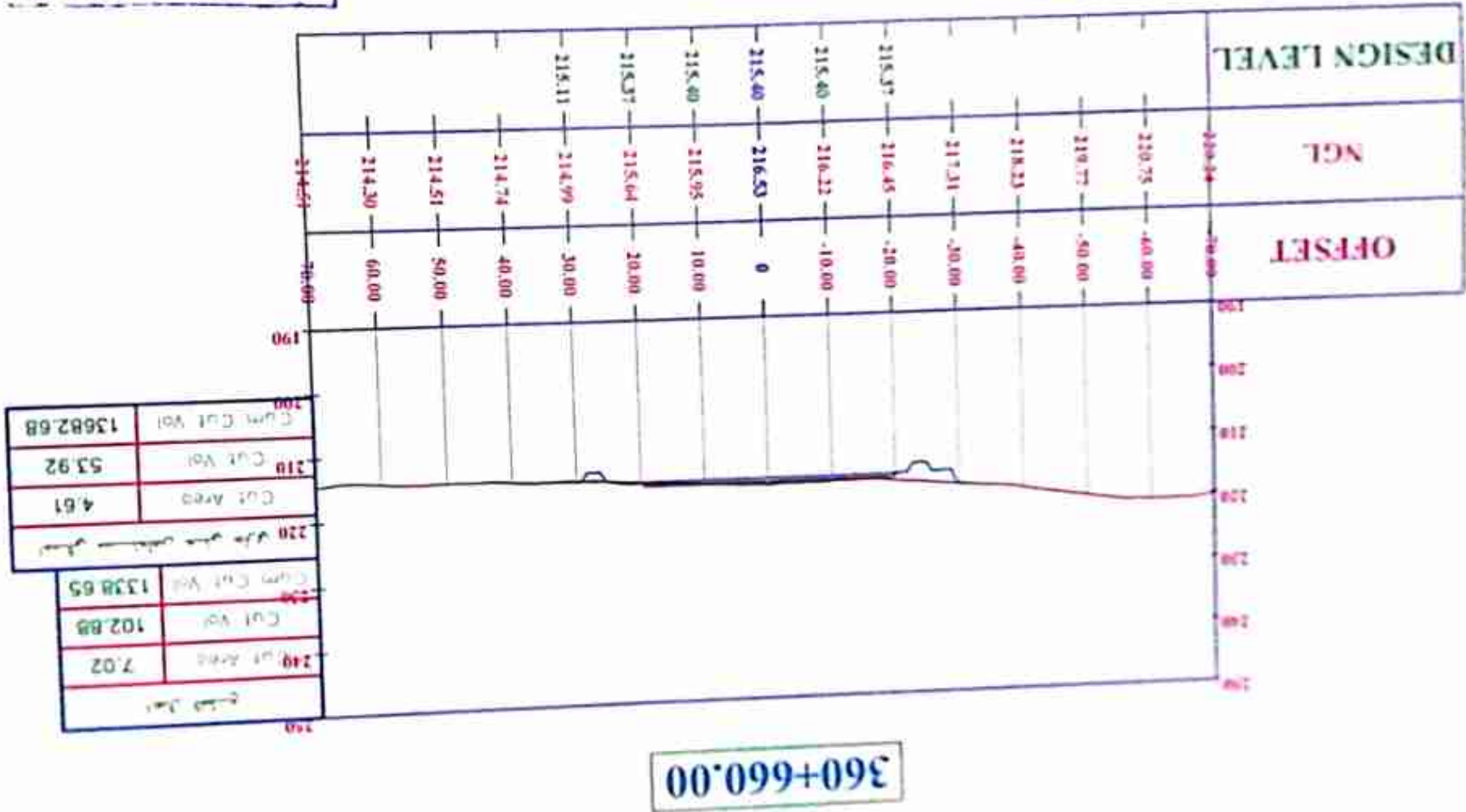
360+620.00
 360+620.00

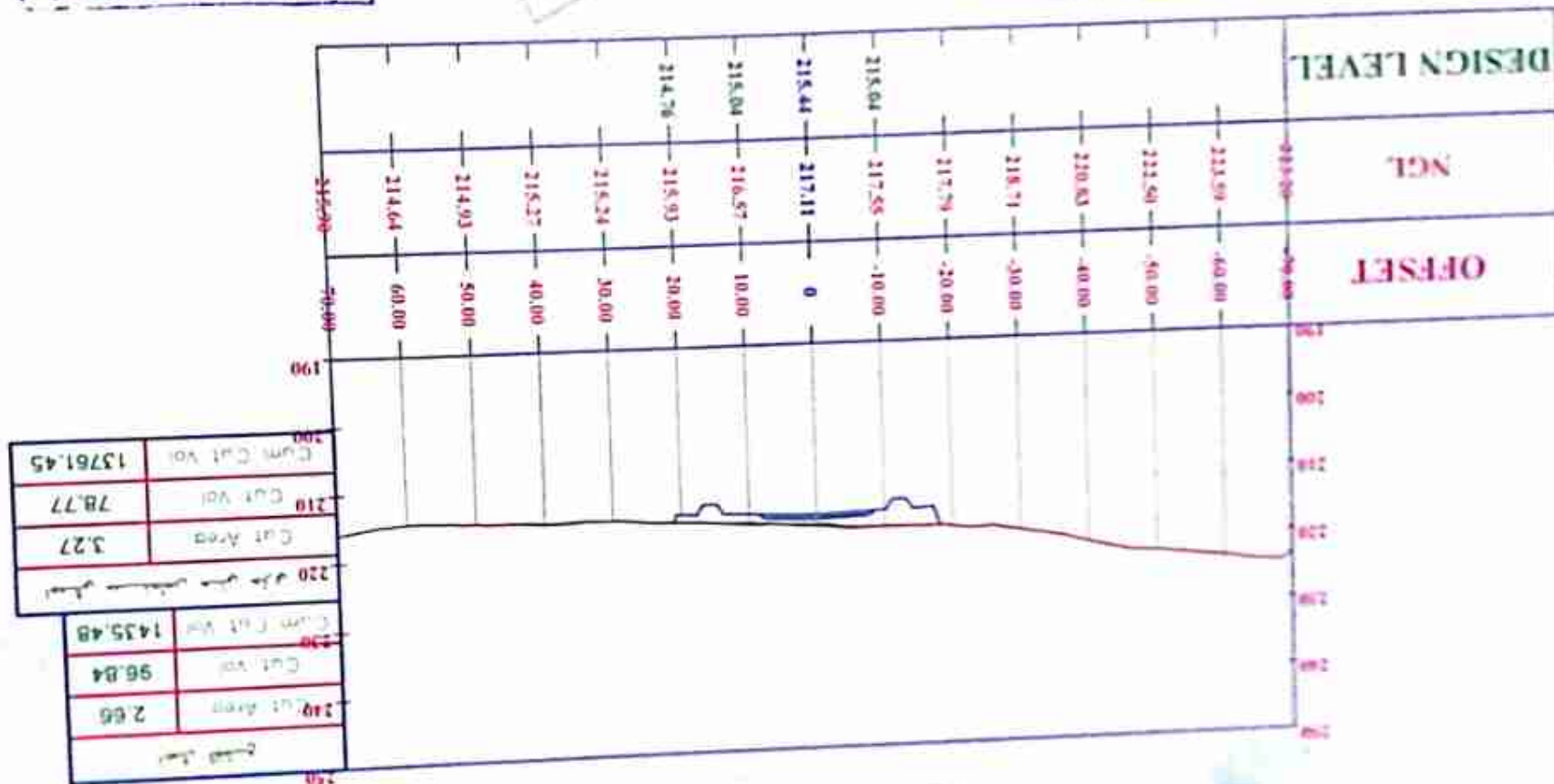
DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET	Station
216.29	216.29	0.00	360+620.00
217.37	217.37	-40.00	360+610.00
217.31	217.31	-50.00	360+600.00
217.29	217.29	-40.00	360+590.00
216.97	216.97	-30.00	360+580.00
216.29	216.85	-20.00	360+570.00
216.32	216.57	-10.00	360+560.00
216.32	216.17	0	360+550.00
216.32	215.06	10.00	360+540.00
216.29	214.96	10.00	360+530.00
	215.15	30.00	360+520.00
	215.25	40.00	360+510.00
	214.33	50.00	360+500.00
	213.70	60.00	360+490.00
	213.61	70.00	360+480.00

360+620.00	Cut Area	5.01
360+620.00	Cut Vol	50.13
360+620.00	Cum Cut Vol	1152.98
360+620.00	Cut Area	6.42
360+620.00	Cut Vol	407.87
360+620.00	Cum Cut Vol	13556.73

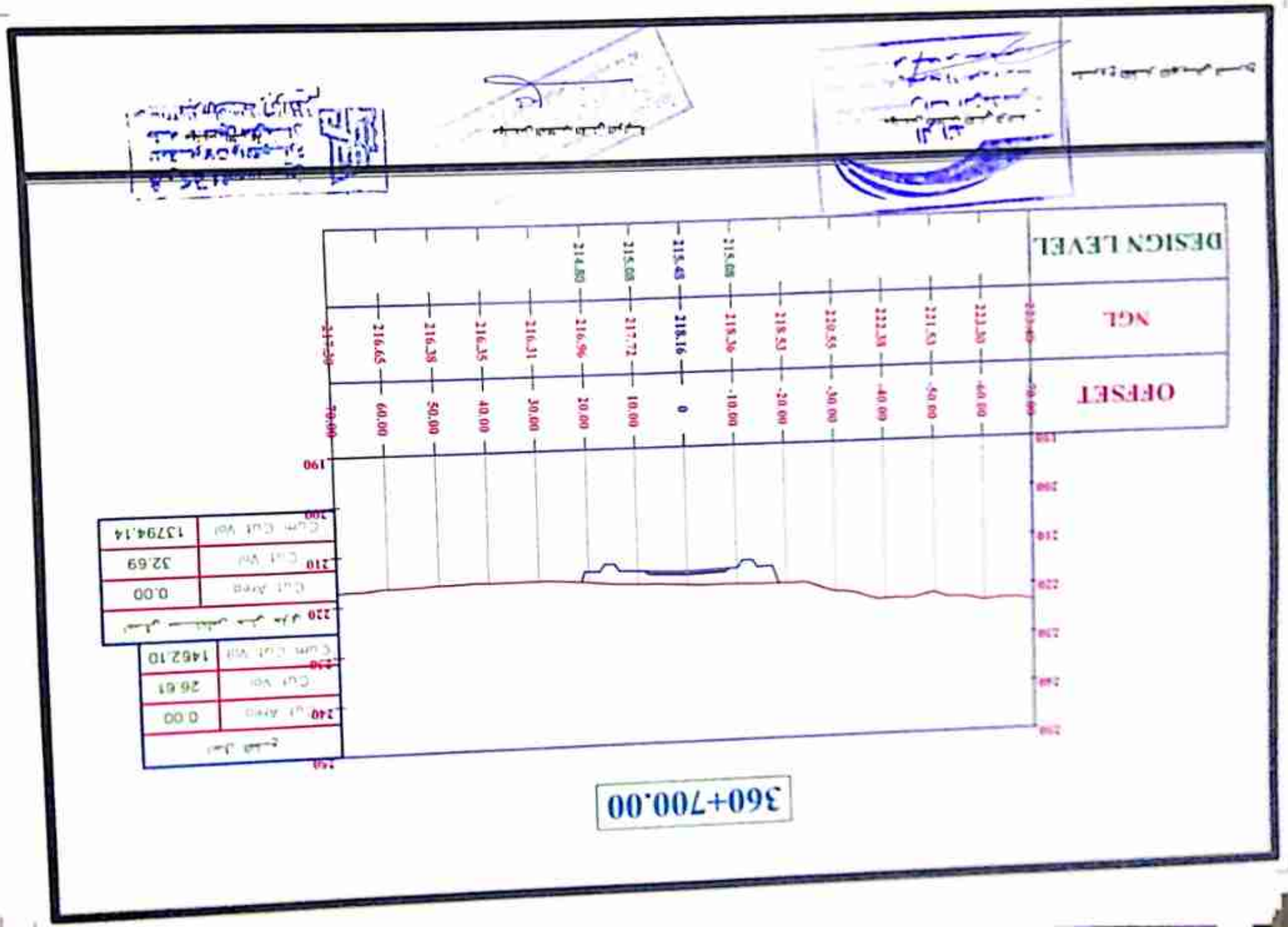
[Handwritten signature]

تاریخ: ۱۳۸۵/۰۵/۰۵
محل: تهران
موضوع: ...





360+680.00



360	Cum. Cut Vol	13794.14
370	Cut Vol	32.69
380	Cut Area	0.00
390	Cum. Cut Vol	1462.10
400	Cut Vol	26.61
410	Cut Area	0.00

مراجعة: محمد علي محمد

مراجعة: محمد علي محمد

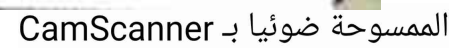
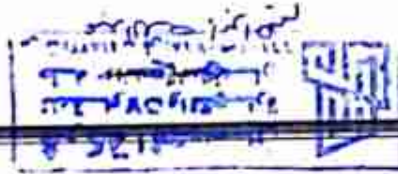
مراجعة: محمد علي محمد

مراجعة: محمد علي محمد

DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET
218.05	-40.00	178.05
220.42	-40.00	180.42
220.49	-40.00	180.49
220.19	-40.00	180.19
220.22	-30.00	190.22
220.40	-20.00	200.40
218.12	-10.00	208.12
218.52	0	218.52
218.12	10.00	228.12
214.84	20.00	234.84
220.71	30.00	250.71
220.52	40.00	260.52
220.50	50.00	270.50
221.02	60.00	281.02
221.29	70.00	291.29

360+720.00

220	كامل	0.00
220	كامل	0.00
210	كامل	0.00
210	كامل	0.00
200	كامل	13794.14



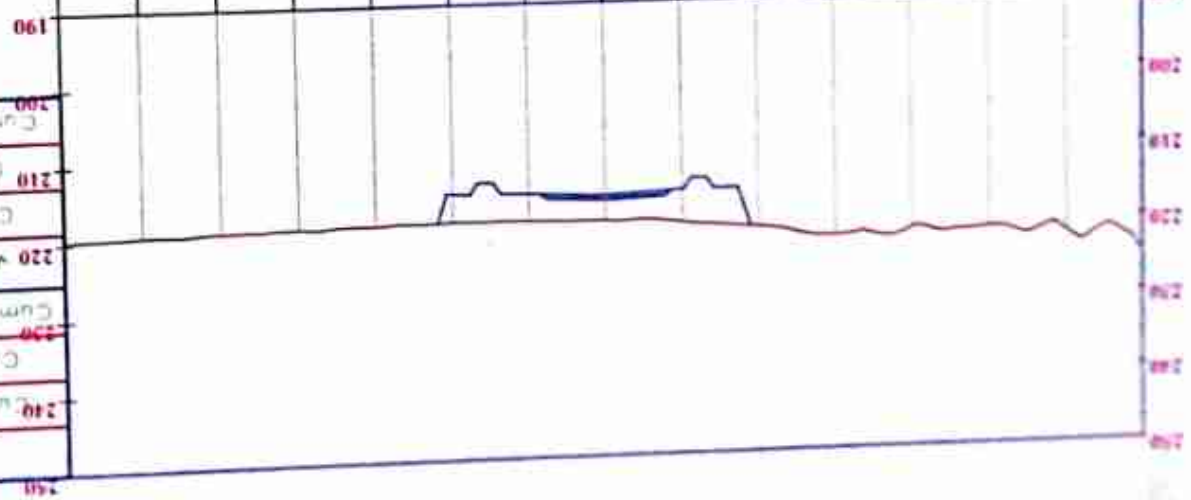
مستوى سطح الأرض

مستوى سطح الأرض
مستوى سطح الأرض
مستوى سطح الأرض

مستوى سطح الأرض
مستوى سطح الأرض

مستوى سطح الأرض
مستوى سطح الأرض
مستوى سطح الأرض

DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET
214.64	214.64	0.00
211.90	211.90	-40.00
221.19	221.19	-50.00
221.09	221.09	-40.00
221.80	221.80	-30.00
219.35	219.35	-20.00
219.45	219.45	-10.00
218.61	218.61	0
218.73	218.73	10.00
214.92	218.64	20.00
	218.55	30.00
	219.00	40.00
	219.21	50.00
	219.41	60.00
	219.66	70.00



240	Cut Area	0.00
240	Cut Vol	0.00
230	Cum Cut Vol	1462.10
220	مستوى سطح الأرض	
210	Cut Area	0.00
210	Cut Vol	0.00
200	Cum Cut Vol	13794.14

360+760.00

مخطط تقاطع الطرق

مهندس

مهندس

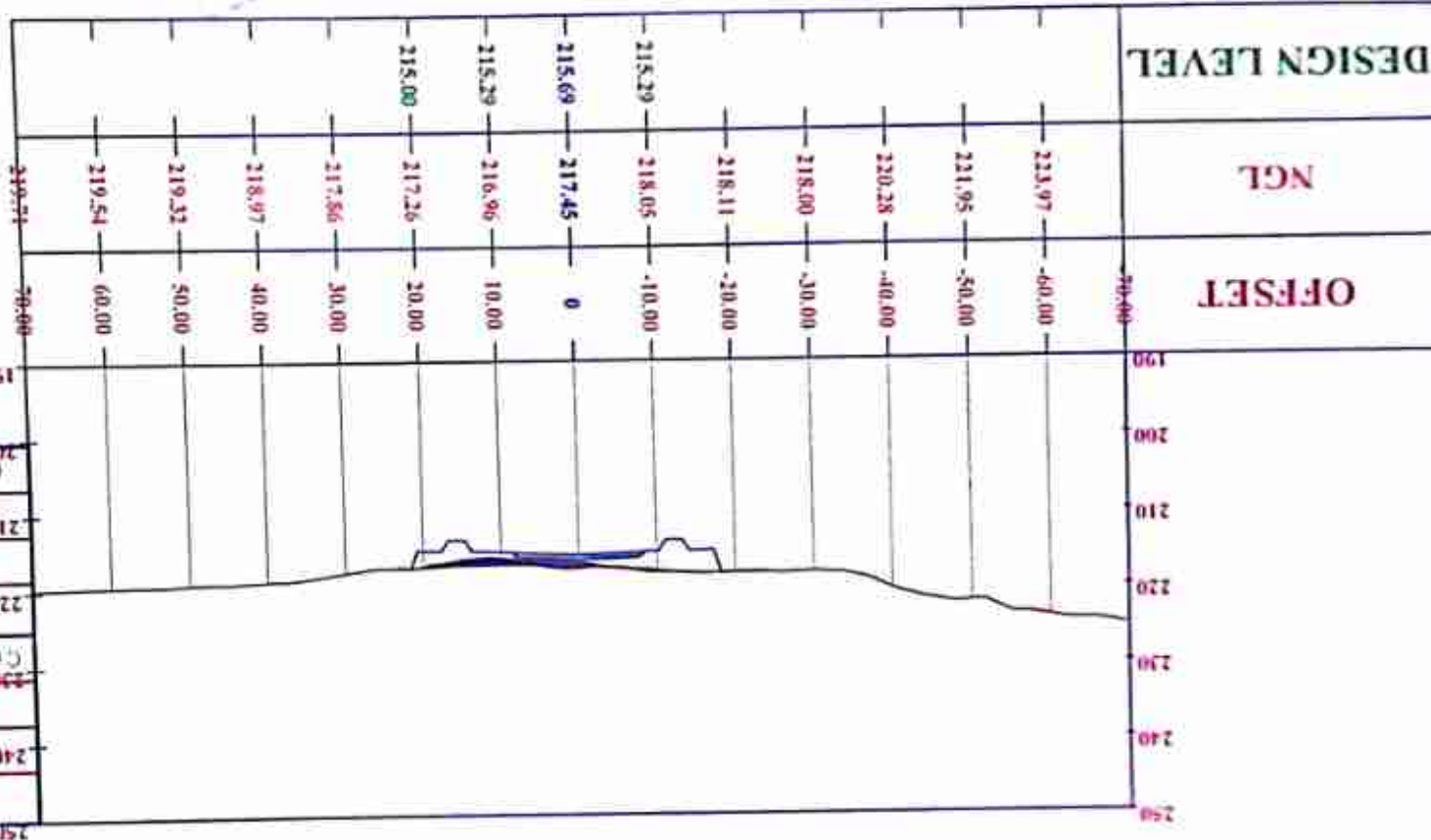
مهندس



DESIGN LEVEL

NGL

OFFSET



360+800.00

250	240	230	220	210	200	190
18.33	332.32	1943.41	المساحة الكلية			
Cut Area	Cut Vol	Cum Cut Vol	المساحة الكلية حتى حادي			
19.48	342.80	14284.91	Cum Cut Vol			
			Cut Vol			
			Cut Area			

مراجعة المهندس محمد علي محمد

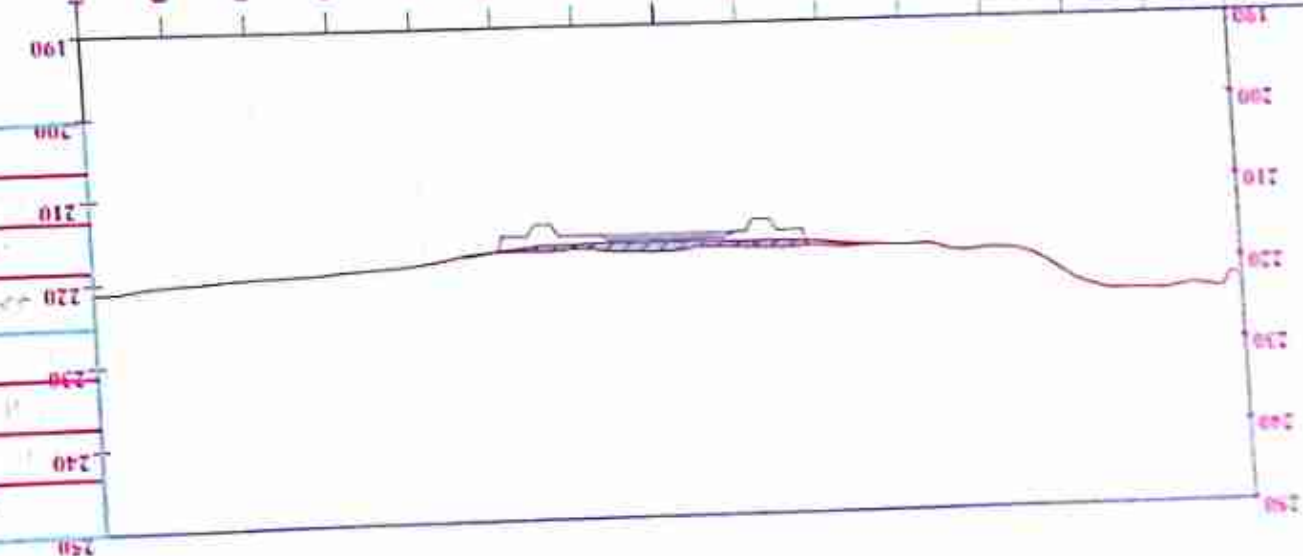
المهندس محمد علي محمد
 المهندس محمد علي محمد
 المهندس محمد علي محمد

مهندس محمد علي محمد
 مهندس محمد علي محمد

مهندس محمد علي محمد
 مهندس محمد علي محمد

مهندس محمد علي محمد
 مهندس محمد علي محمد
 مهندس محمد علي محمد

DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET
215.73	217.88	0
215.73	217.28	10.00
215.85	217.38	20.00
	218.70	30.00
	219.42	40.00
	219.90	50.00
	220.43	60.00
	221.16	70.00



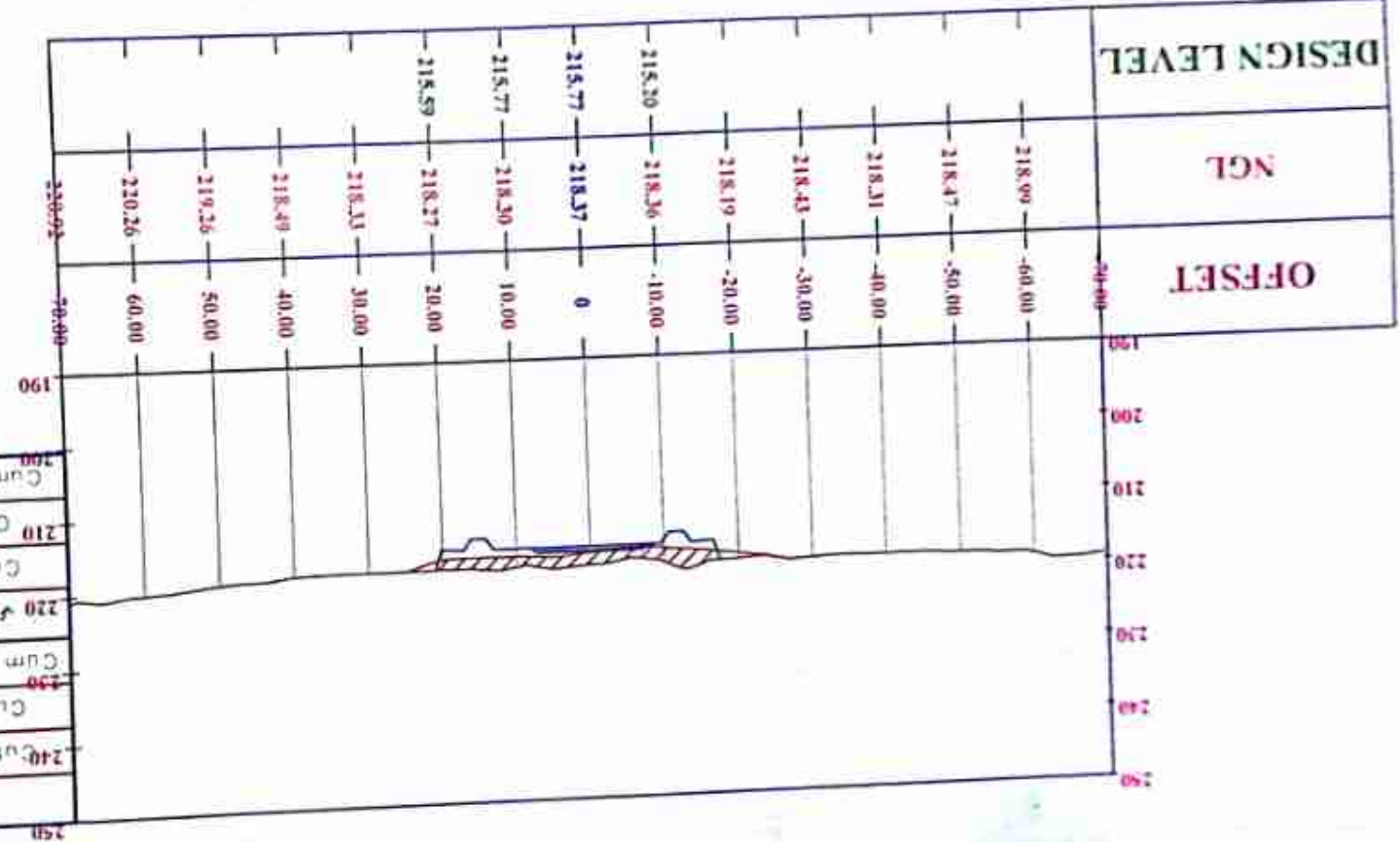
220	28.88	483.58	14768.49
230	2402.59	459.18	
240	27.58		

360+820.00

مستوى سطح الأرض

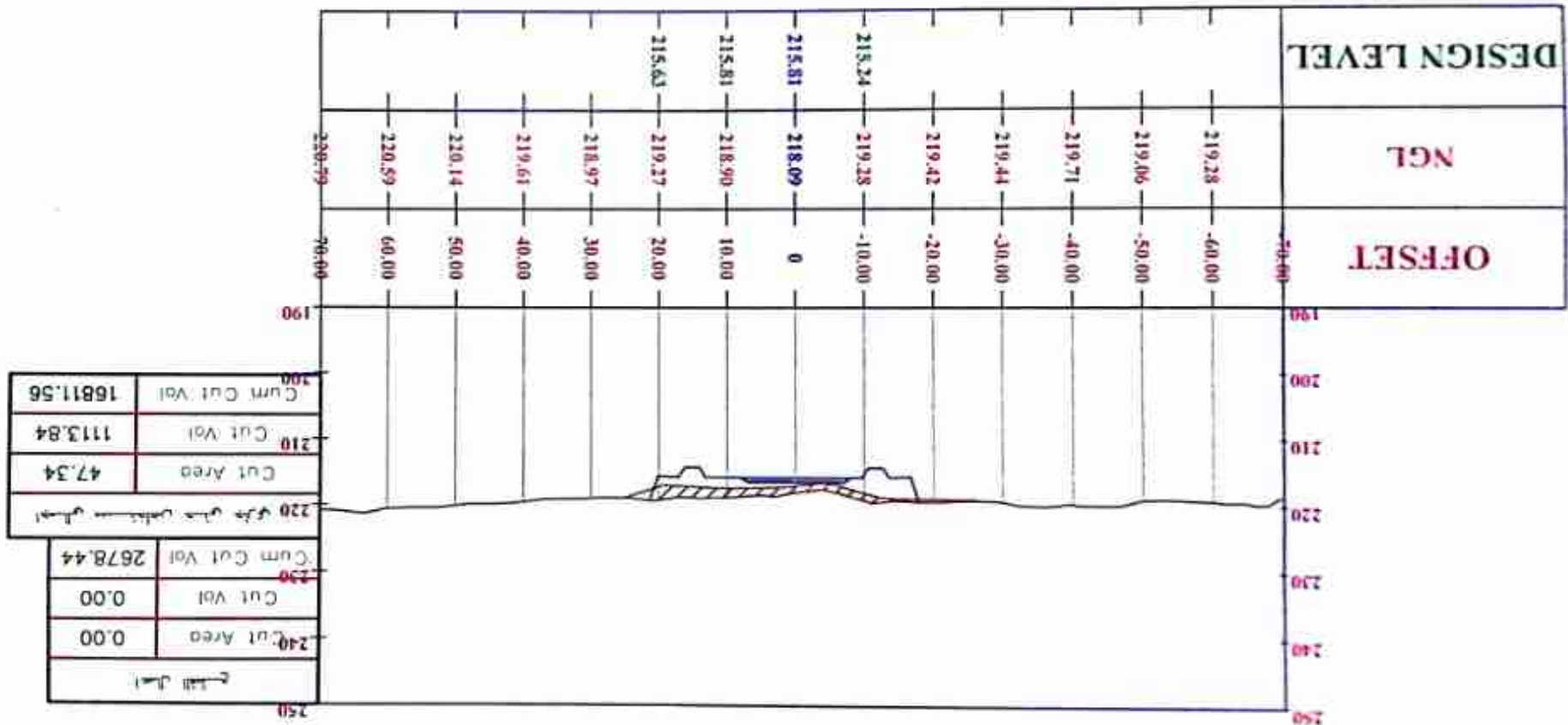
مستوى سطح الأرض

مستوى سطح الأرض

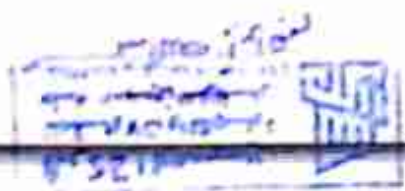


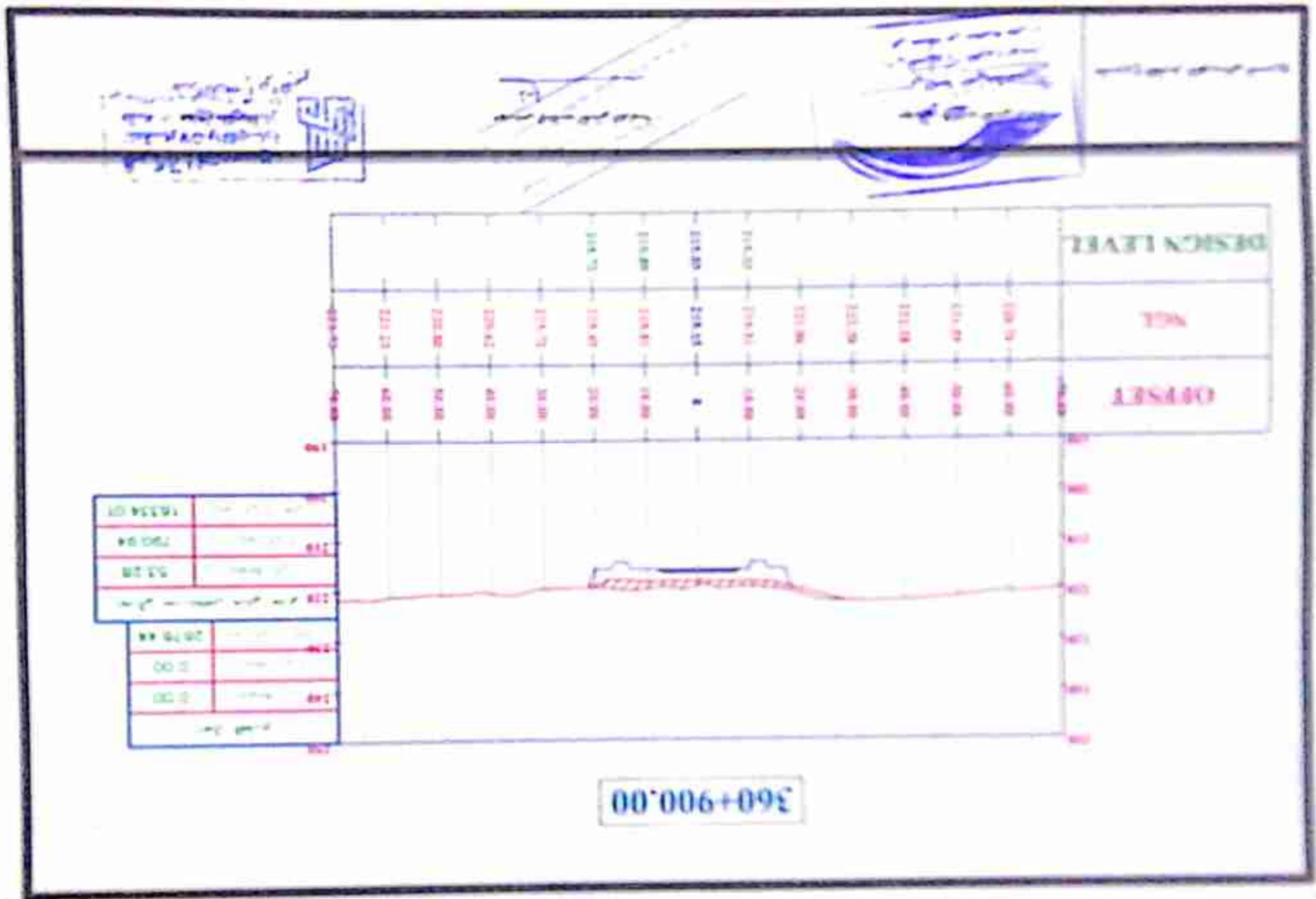
360+840.00

250	240	230	220	210	200	190
0.00	275.84	2678.44	64.05	929.24	15697.73	
Cut Area	Cut Vol	Cum Cut Vol	Cut Area	Cut Vol	Cum Cut Vol	
240	230	220	210	200	190	



360+860.00

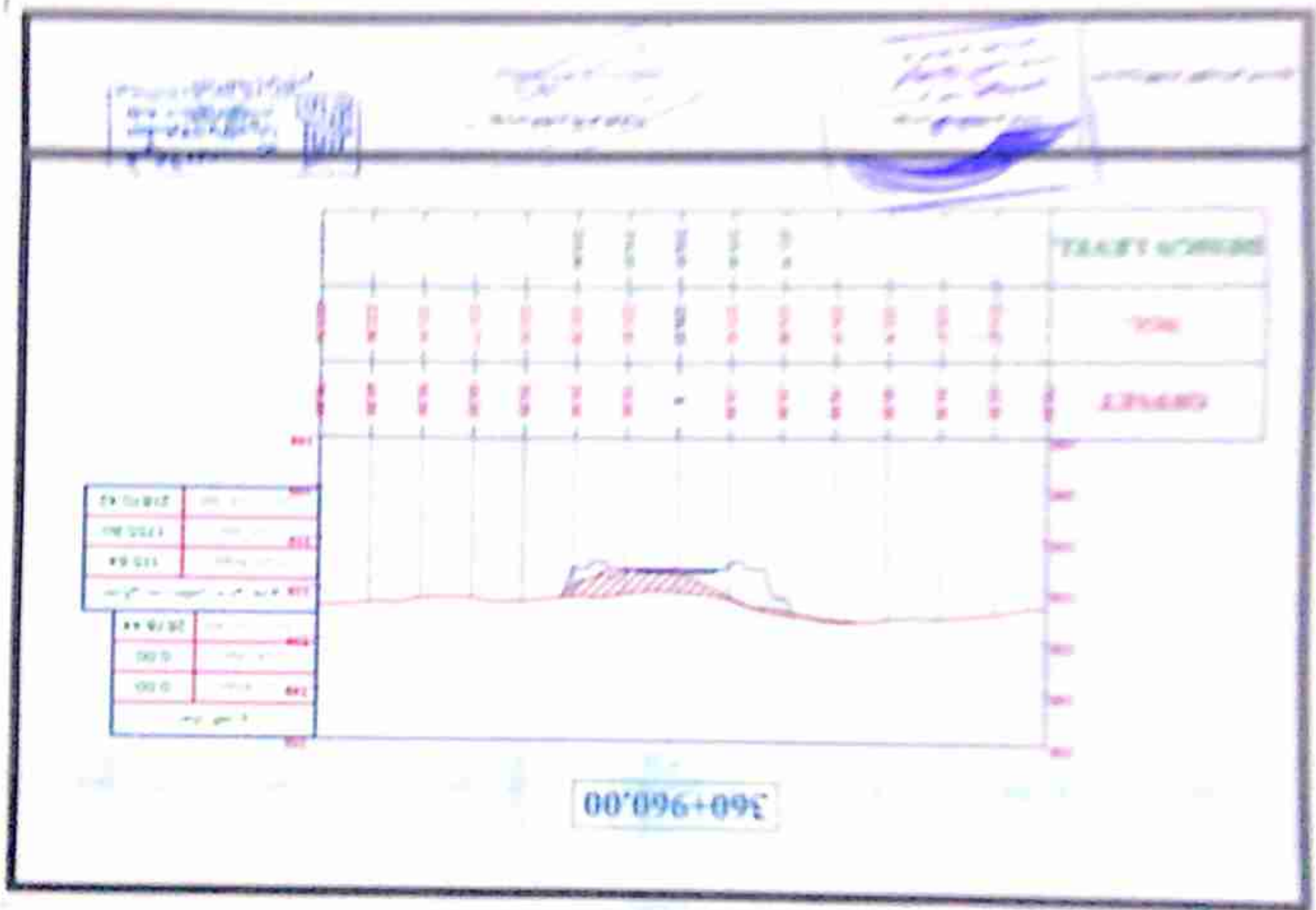


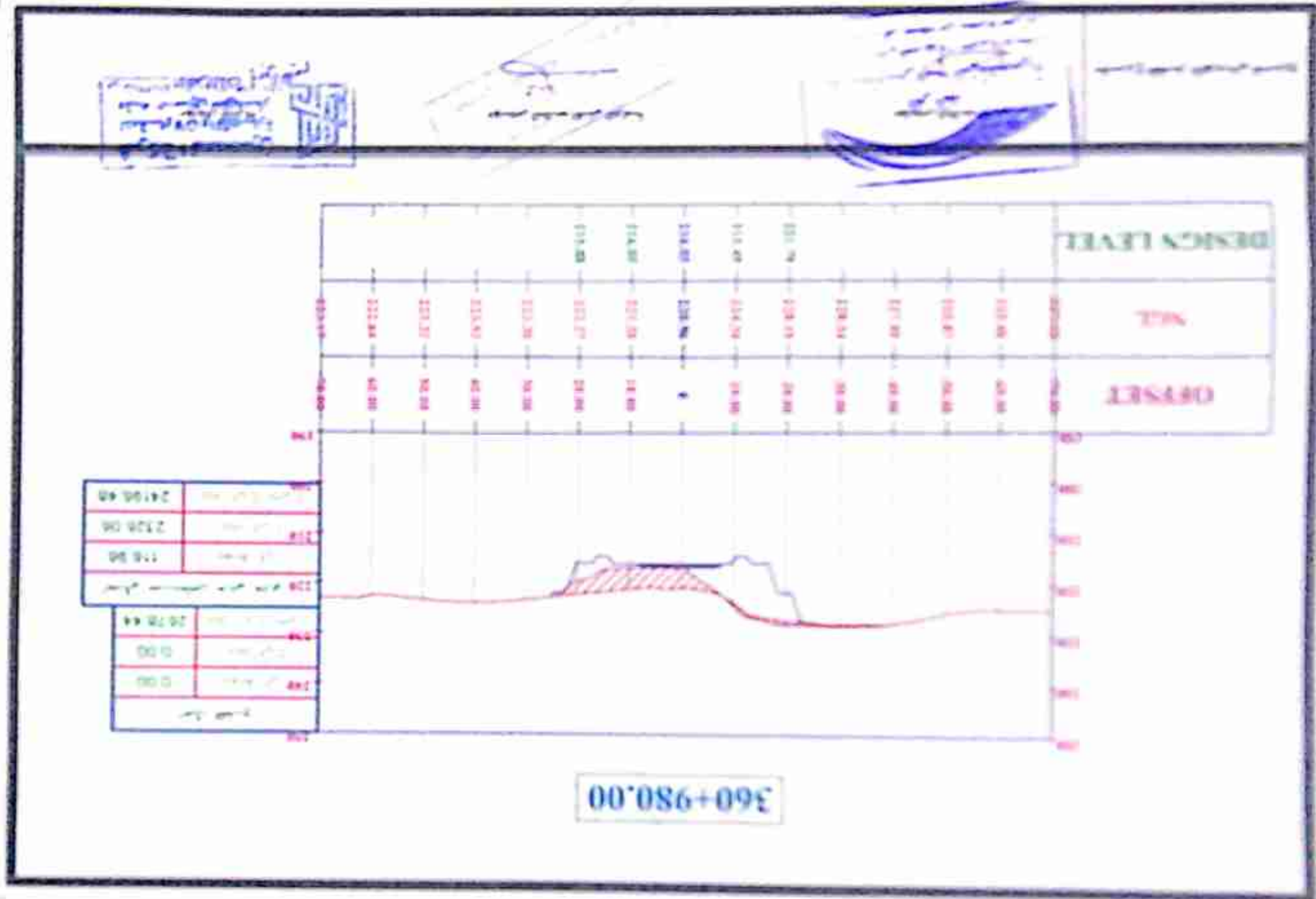




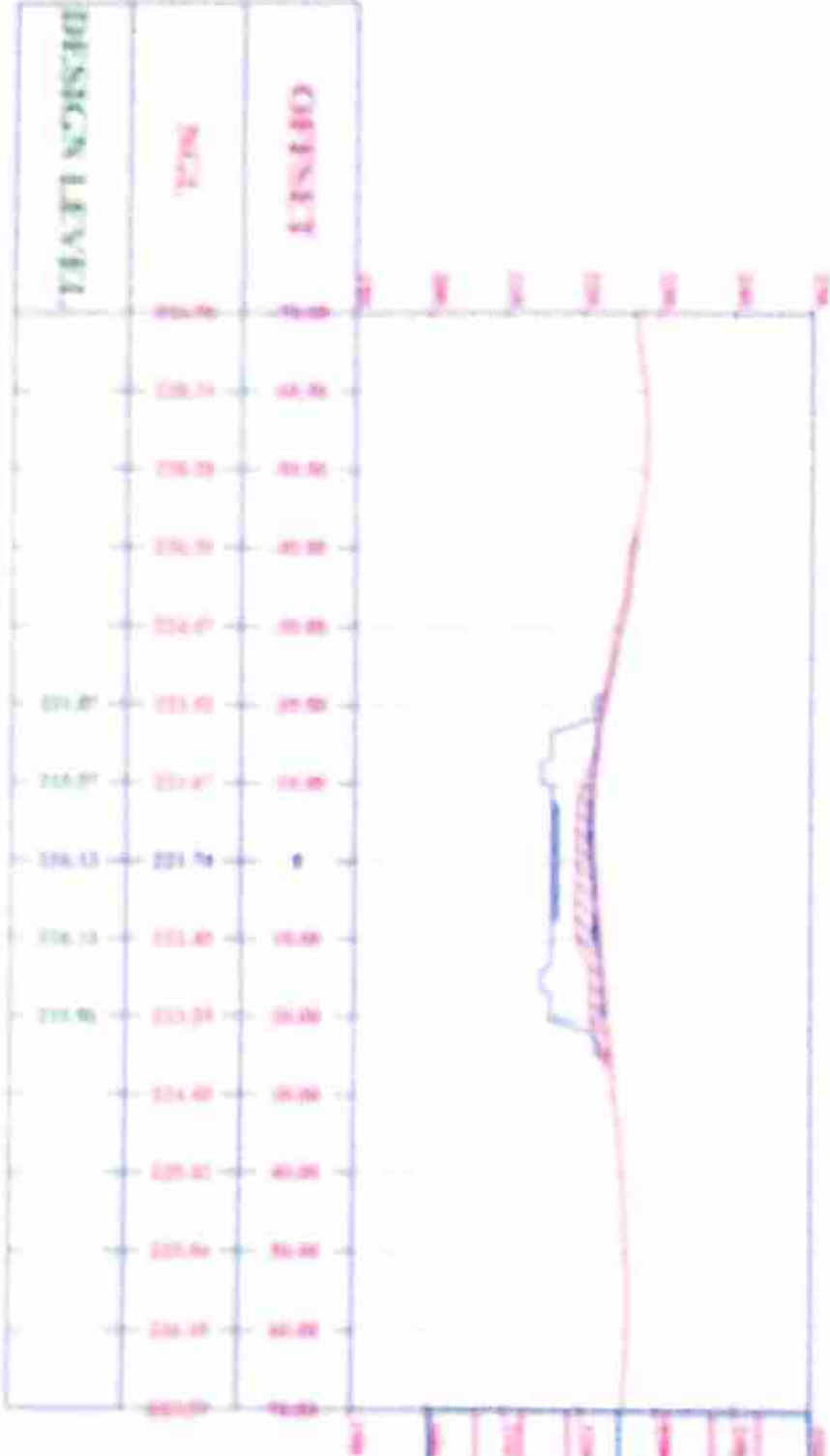


الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner





361+020.00



$2 \times 10^3 \text{ g/mol}$		10^3 g/mol
$6 \times 10^3 \text{ g/mol}$		10^3 g/mol
$9 \times 10^3 \text{ g/mol}$		10^3 g/mol
$12 \times 10^3 \text{ g/mol}$		10^3 g/mol

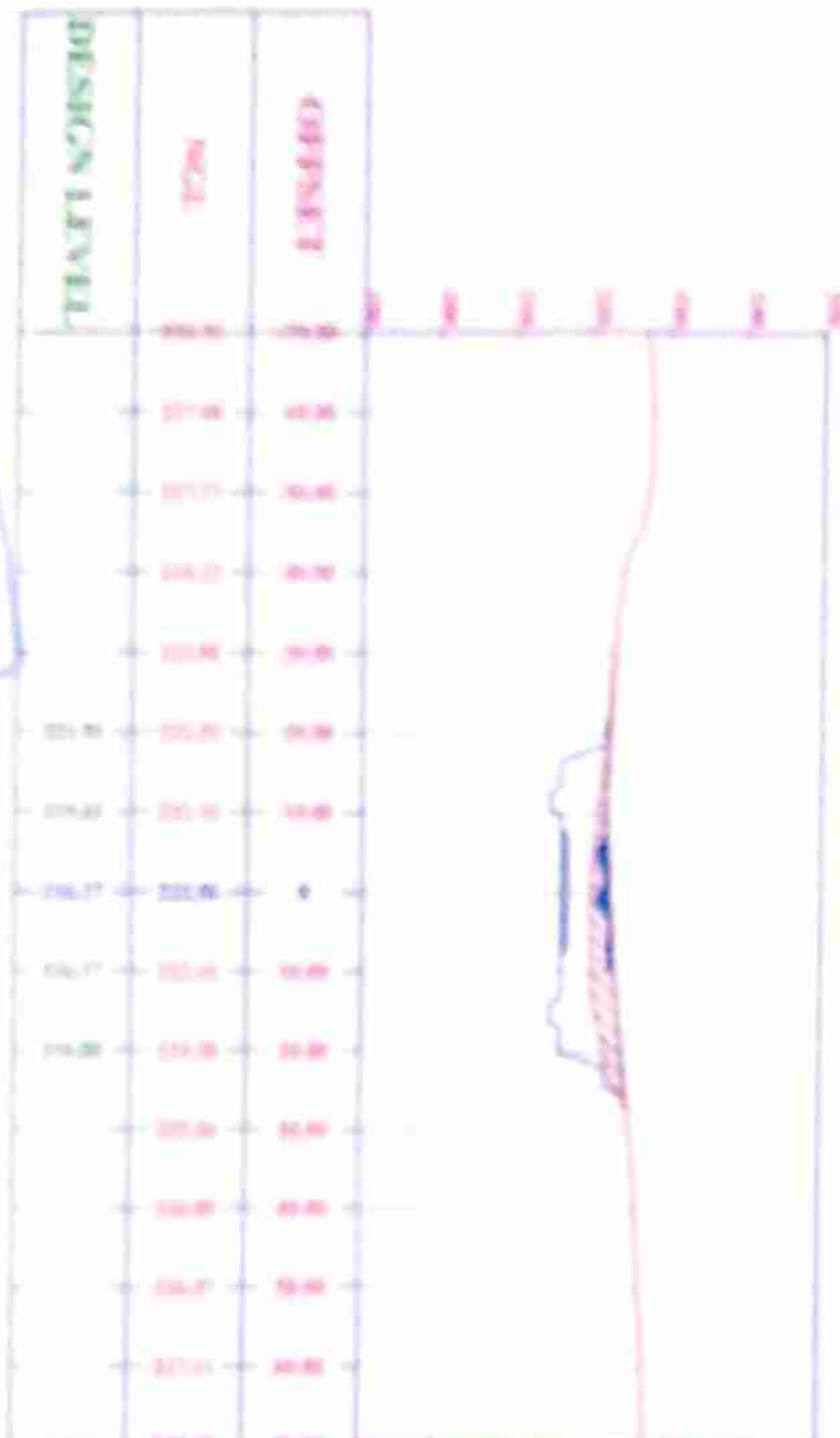
Printed on acid-free paper

Small group work

Abstract: *See page 1037*

Figure 1

361+040.00



Vertical Data	
Station	361+040.00
Height	100.00
Width	10.00
Area	100.00
Volume	100.00

Horizontal Data	
Station	361+040.00
Width	10.00
Area	100.00
Volume	100.00

DESIGN LEVEL

OFFSET

WHEEL

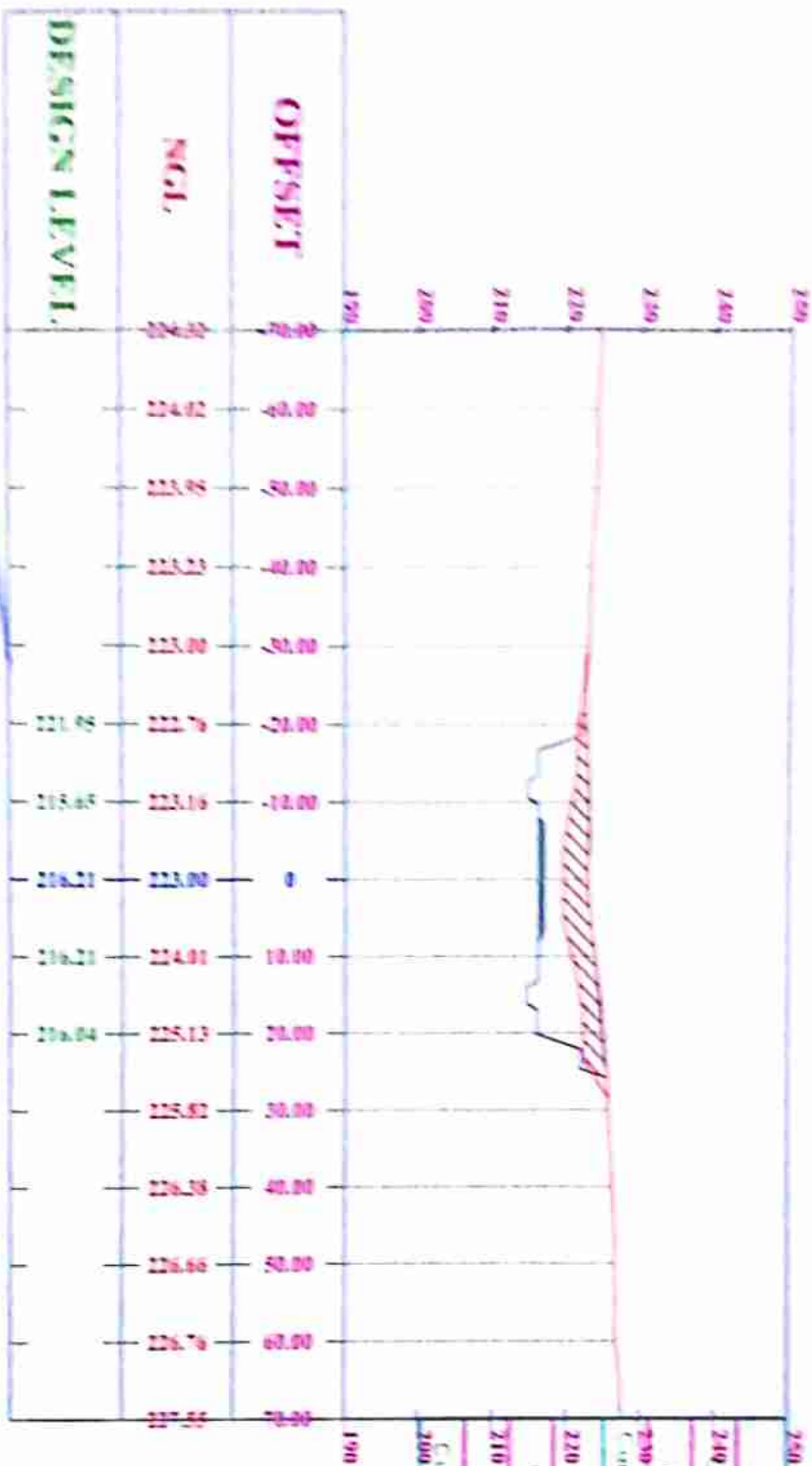
Ground elevation (m) at station

Handwritten signature and notes in the top left corner.

Handwritten signature and notes in the middle left corner.

Handwritten signature and notes in the bottom left corner.

361+060.00



معلومات	
240 Cut Area	5.05
230 Cut Vol	241.26
220 Cum Cut Vol	3608.04
210 Cut Area	128.70
200 Cut Vol	2245.22
190 Cum Cut Vol	33031.00

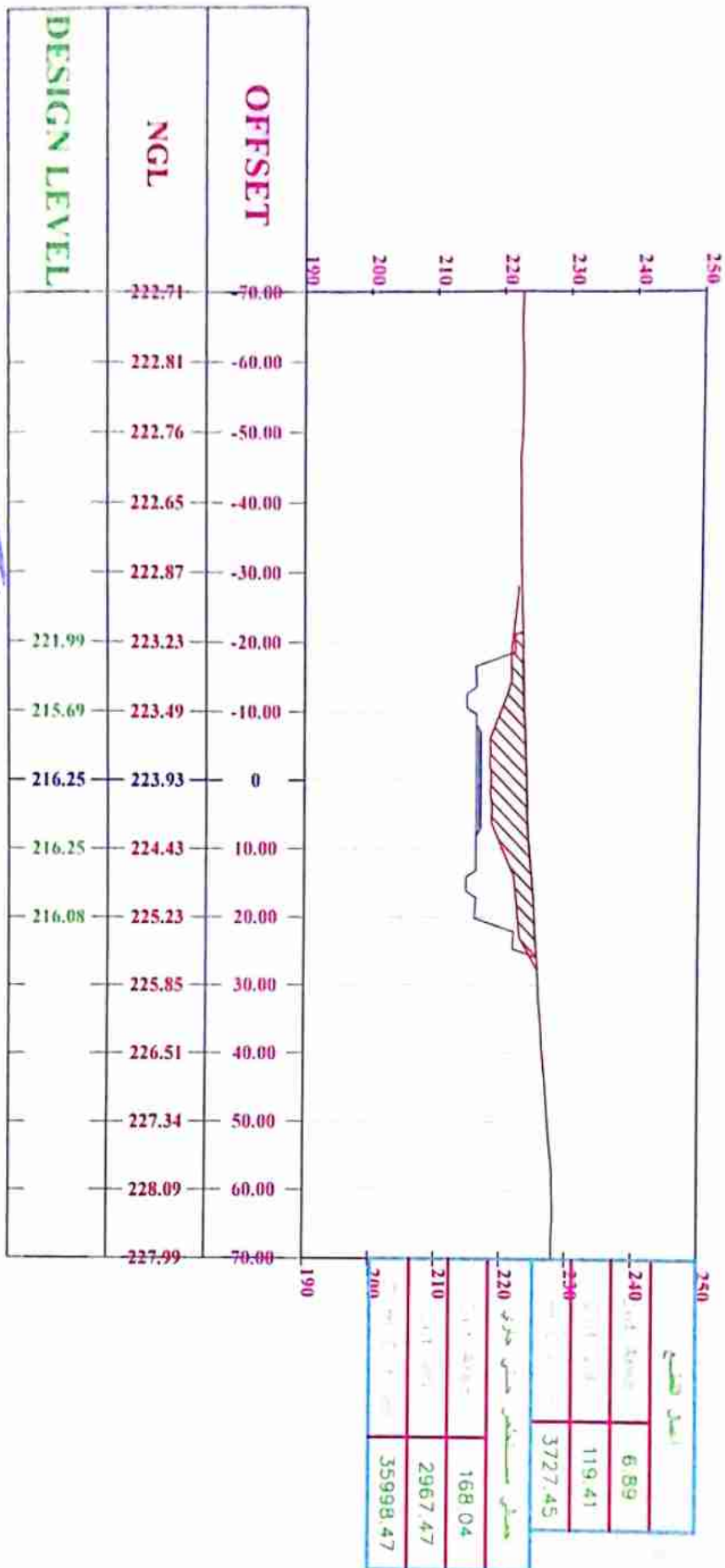
مخطط المقطع العرضي للطريق

مخطط المقطع العرضي للطريق

مخطط المقطع العرضي للطريق

مخطط المقطع العرضي للطريق

361+080.00



مشروع الطريق القوي في مصر

مهندس محمد عبد الله

مهندس محمد عبد الله

مهندس محمد عبد الله

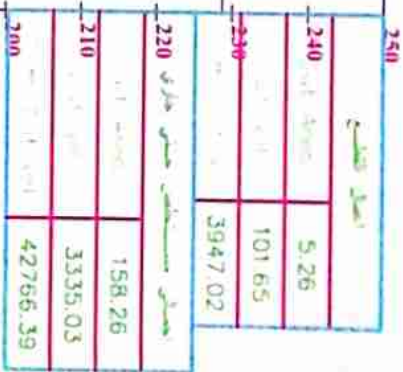
Elev. (m)	
240	4.01
230	11.792
220	30.453.7
210	17.75.75
200	34.5.7.03
190	30.4.31.56

250	
Cuboid Box	
240	4.91
230	11.792
220	38.4537

220 of the above dimensions given	
210	17.25
200	34.5703
190	59.83136

五

361+120.00



منشروع القطر الكهربائي السريع

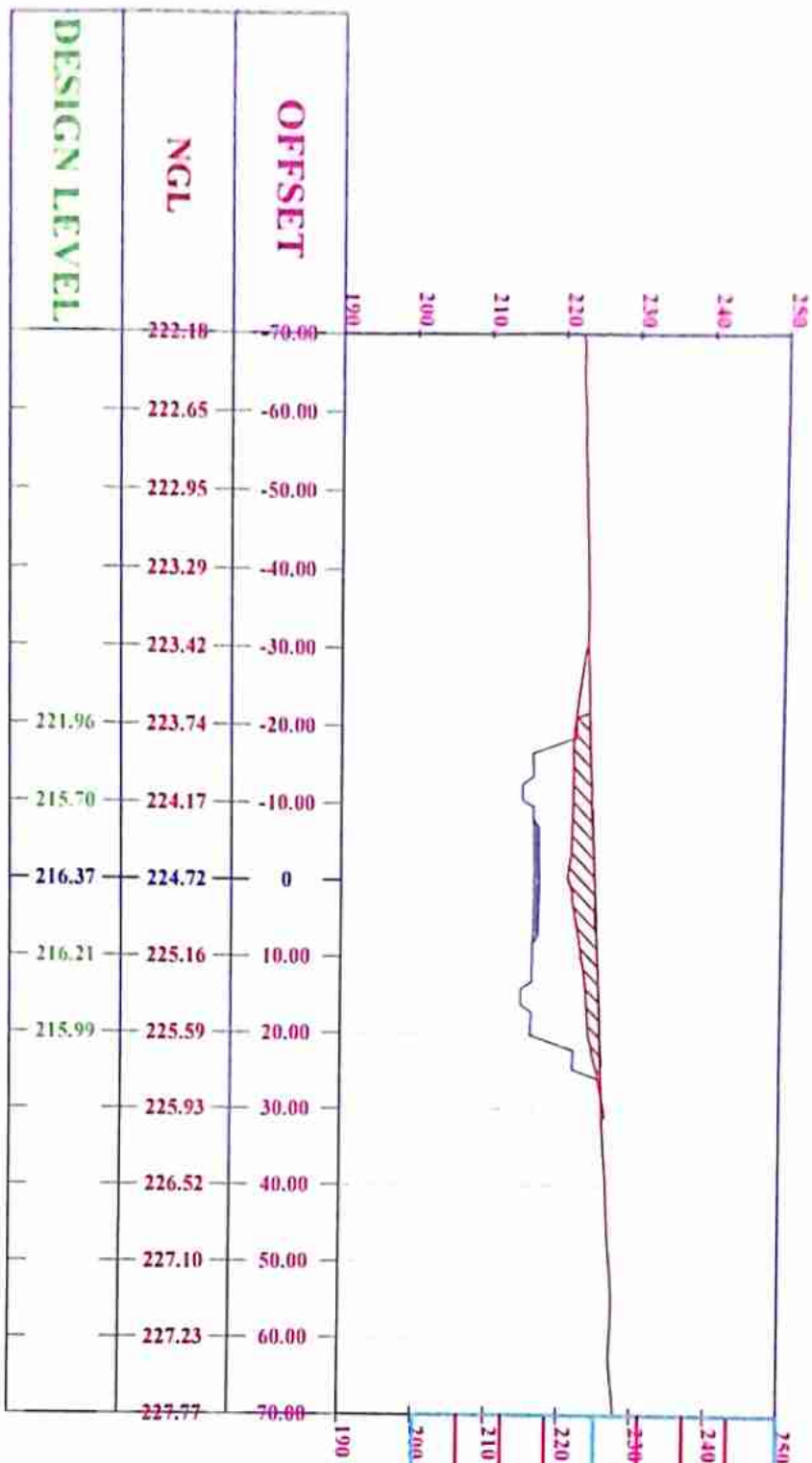
مهندس المعماري الطيبي الزوايل

مختص بالمكتب الرئيسي للدولة

مولى الله

طه در سینا حضرت
موسی علیه السلام

361+140.00



240	1.12
230	63.80
220	4010.82
210	107.59
200	2658.43
190	45424.82

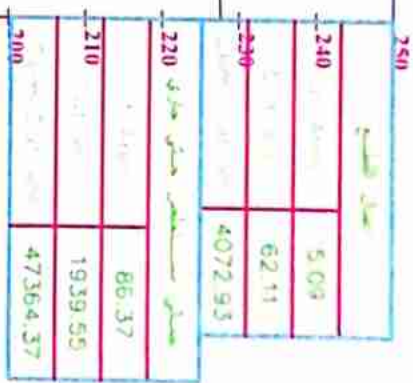
مشروع الطريق القوي في المدينة

مهندس المسح المهندس

مهندس المسح المهندس

مهندس المسح المهندس

250		
240	509	
230	62.11	4072.93
220		
210	1939.55	86.37
200	47364.37	

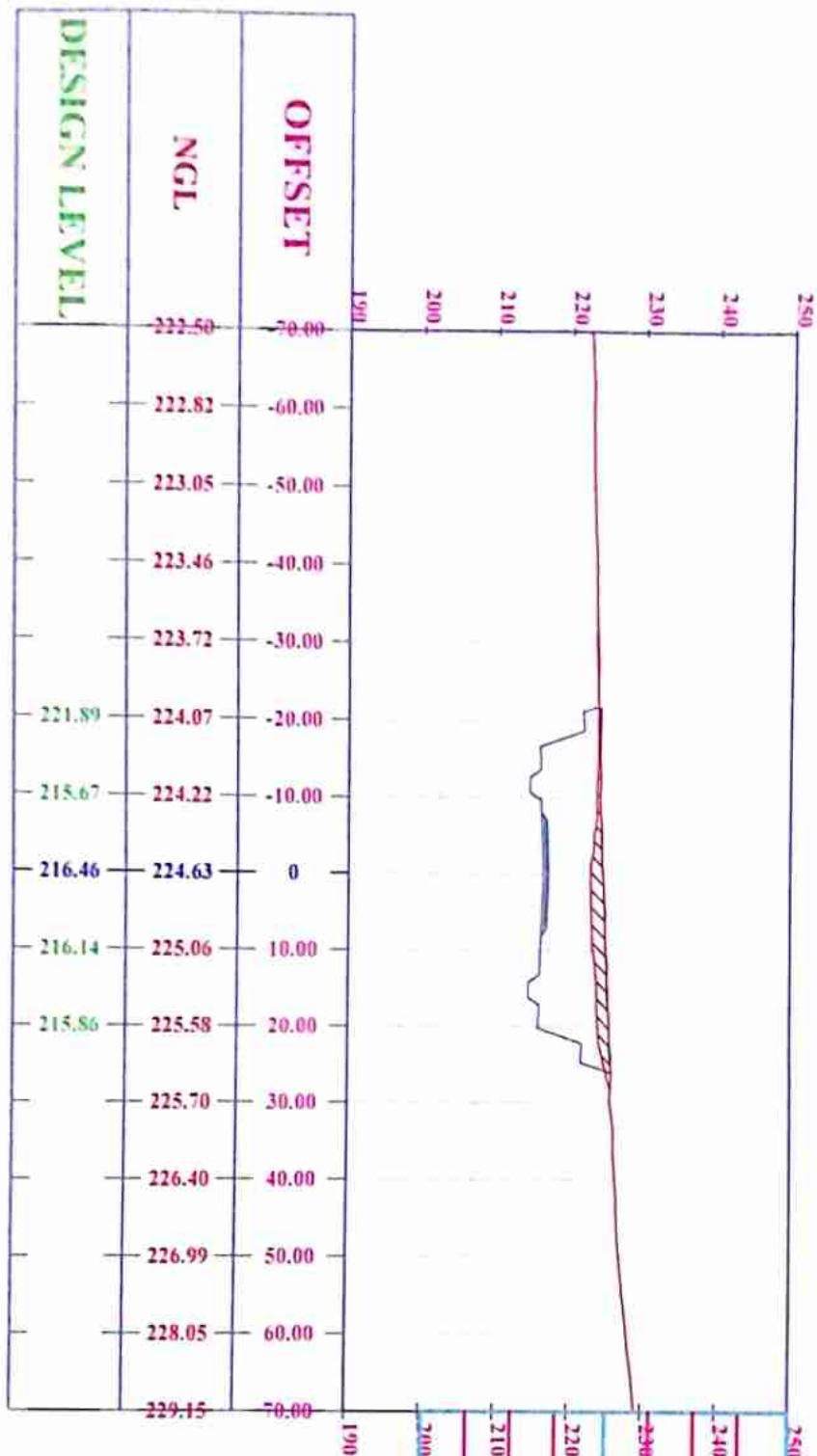


مفتي الجمهورية
د. محمد صالح المنجد

باسم المحققين المذكورين

١٢٥٥ هـ
 في شهر ربيع الثاني
 سنة ١٢٥٥ هـ
 بمكة المكرمة
 عبد الله بن عبد الرحمن

250	2000	
240	2000	2000
230	2000	2000
220	2000	2000
210	2000	2000
200	2000	2000



مجلس القضاء الأعلى

السلطنة

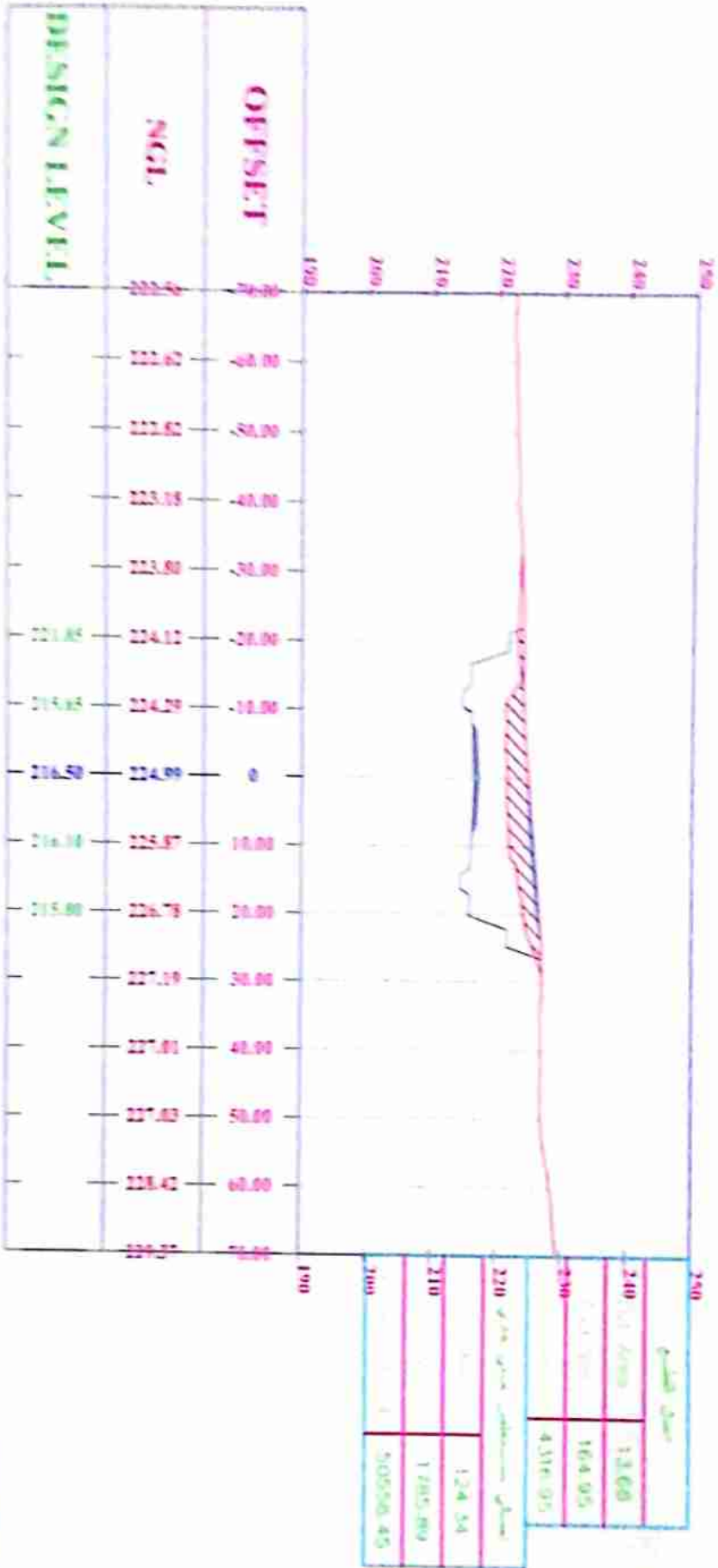
عمان

٢٠١٤

[Handwritten signature]

[illegible]

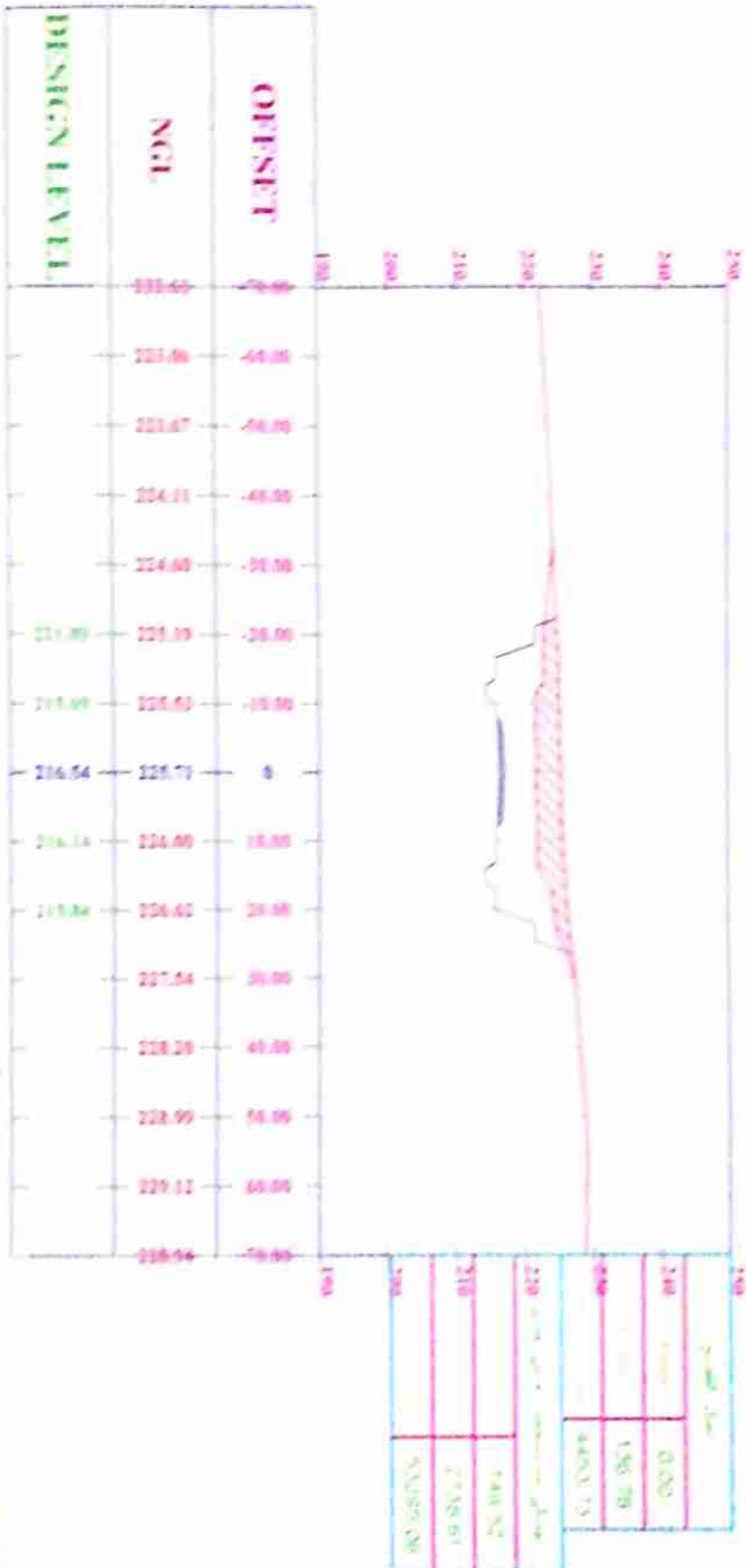
361 + 2000.00



Journal of Management Inquiry 22(1)

12/25/2019

361+270.00



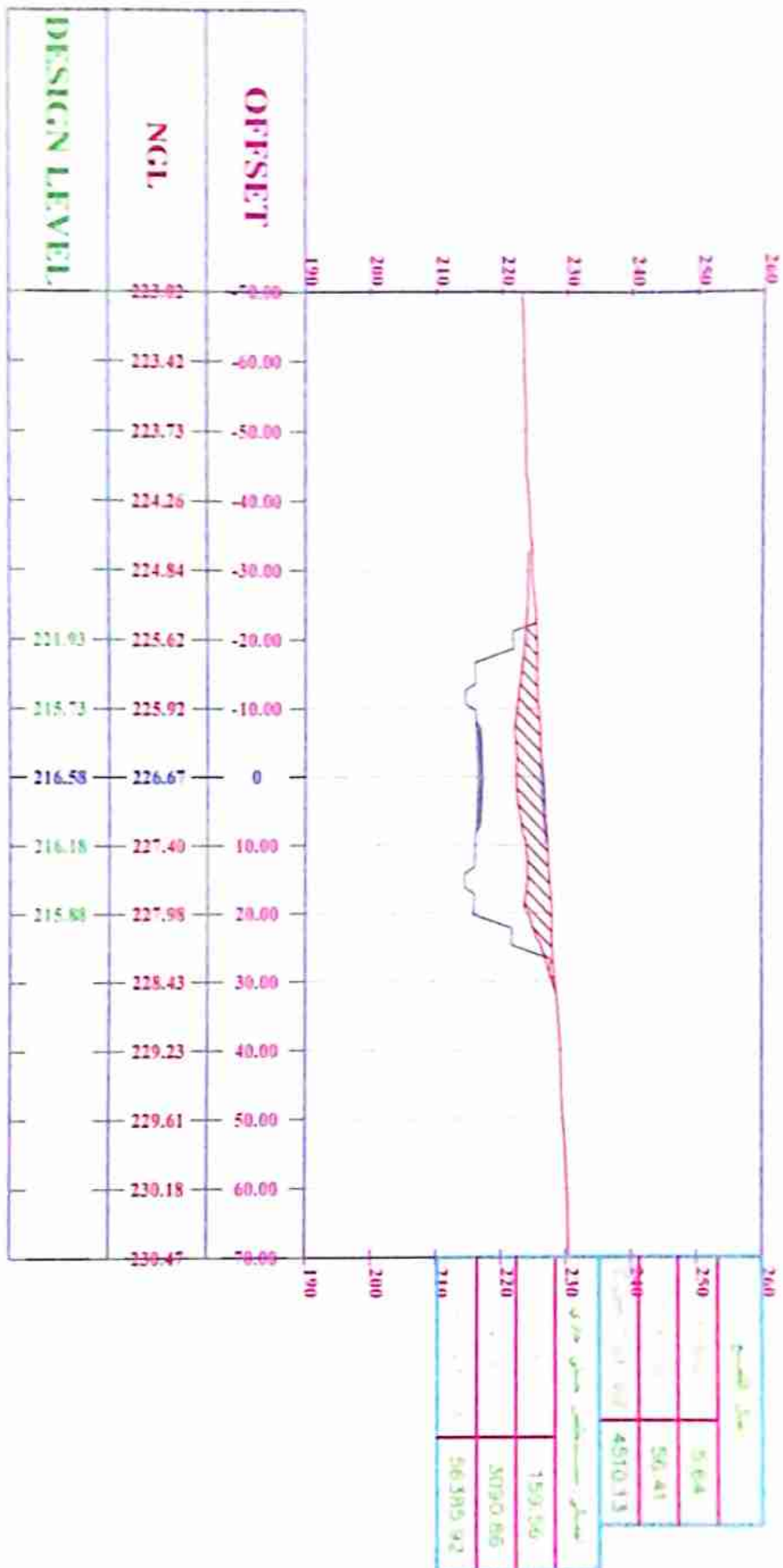
المساحة الكلية 450 متر مربع

المساحة الكلية 450 متر مربع

المساحة الكلية 450 متر مربع

المساحة الكلية 450 متر مربع

361+240.00



مهندس محمد الطاهر الطاهر

مهندس محمد الطاهر الطاهر

مهندس محمد الطاهر الطاهر

مهندس محمد الطاهر الطاهر

260		
250	7.35	
240	129.94	4640.08
230	مجموع حتى 230	
220	129.44	
210	2890.08	59276.00

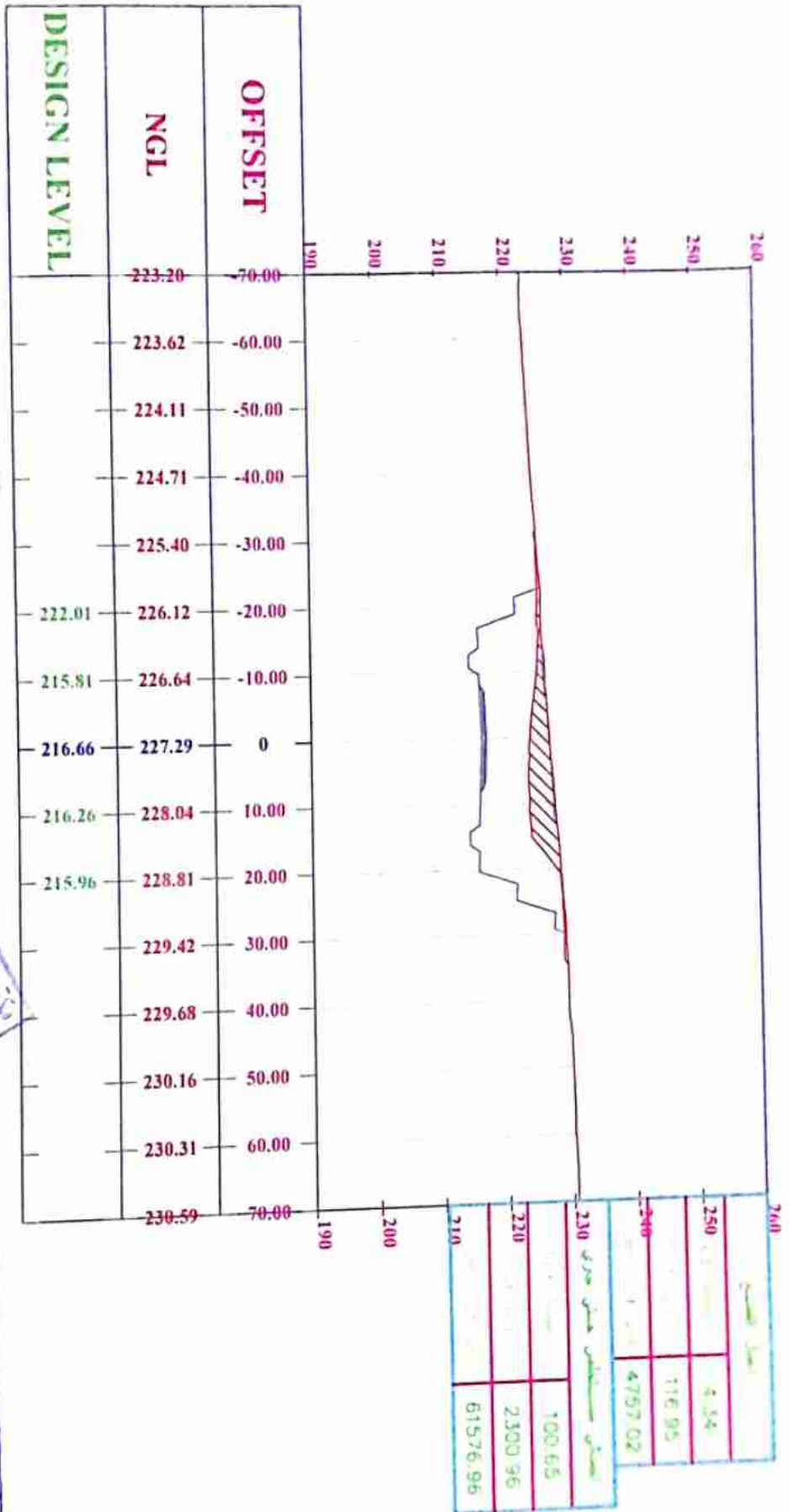
DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET
	223.32	-70.00
	223.91	-60.00
	224.54	-50.00
	225.13	-40.00
	225.42	-30.00
221.97	225.71	-20.00
215.77	225.82	-10.00
216.62	226.85	0
216.22	227.82	10.00
215.92	228.47	20.00
	229.01	30.00
	229.60	40.00
	229.55	50.00
	229.88	60.00
	230.34	70.00

مهندس المعماري المكي الراس

مهندس المكتب الوطني للأدوية

بسم الله الرحمن الرحيم

361+280.00



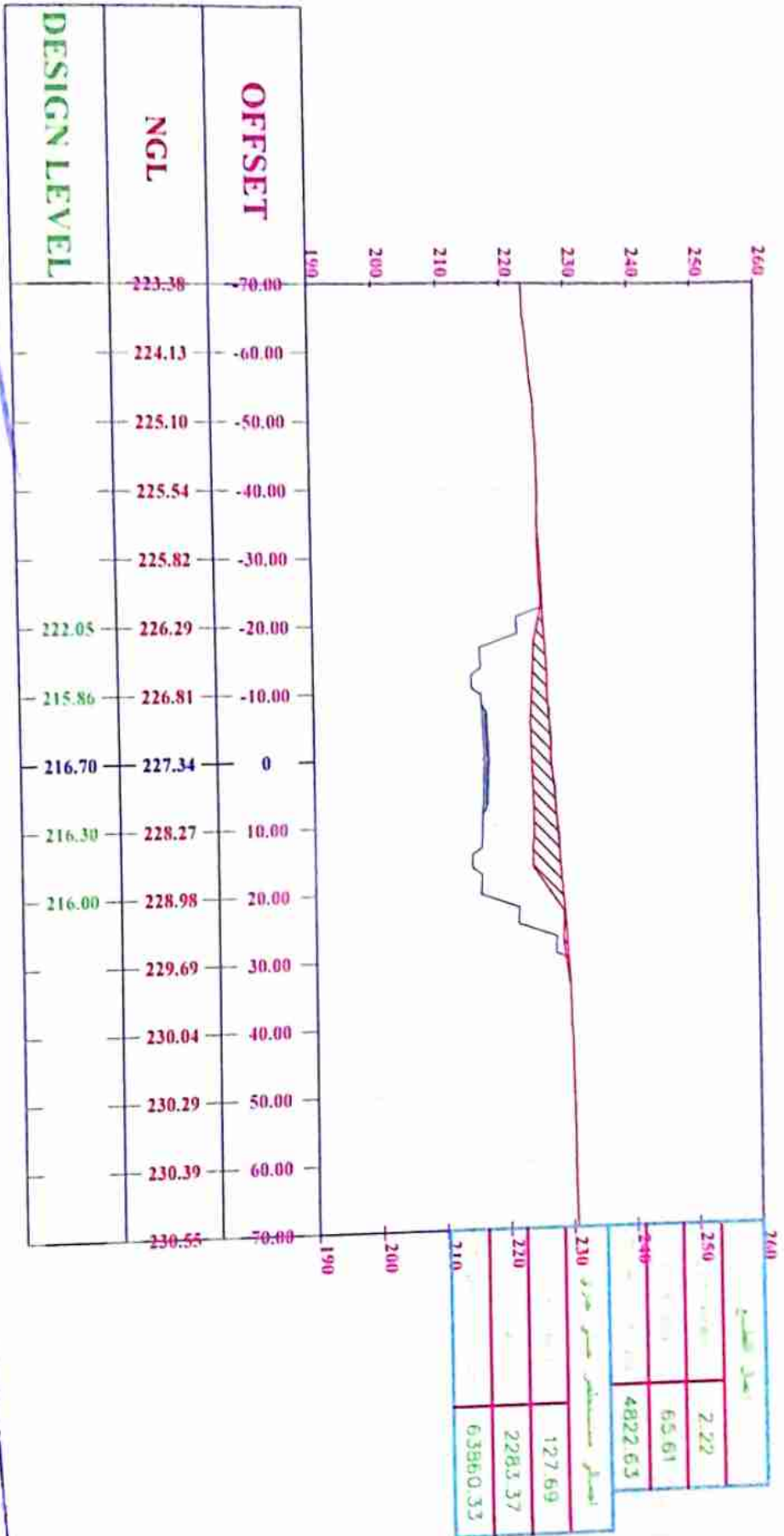
شروع القطر الكورنيش السريع

مهندس المكتب الفني الرابع

مهندس المكتب الفني الرابع
El Demia For Engineering

مهندس المكتب الفني الرابع
مهندس المكتب الفني الرابع

361+300.00



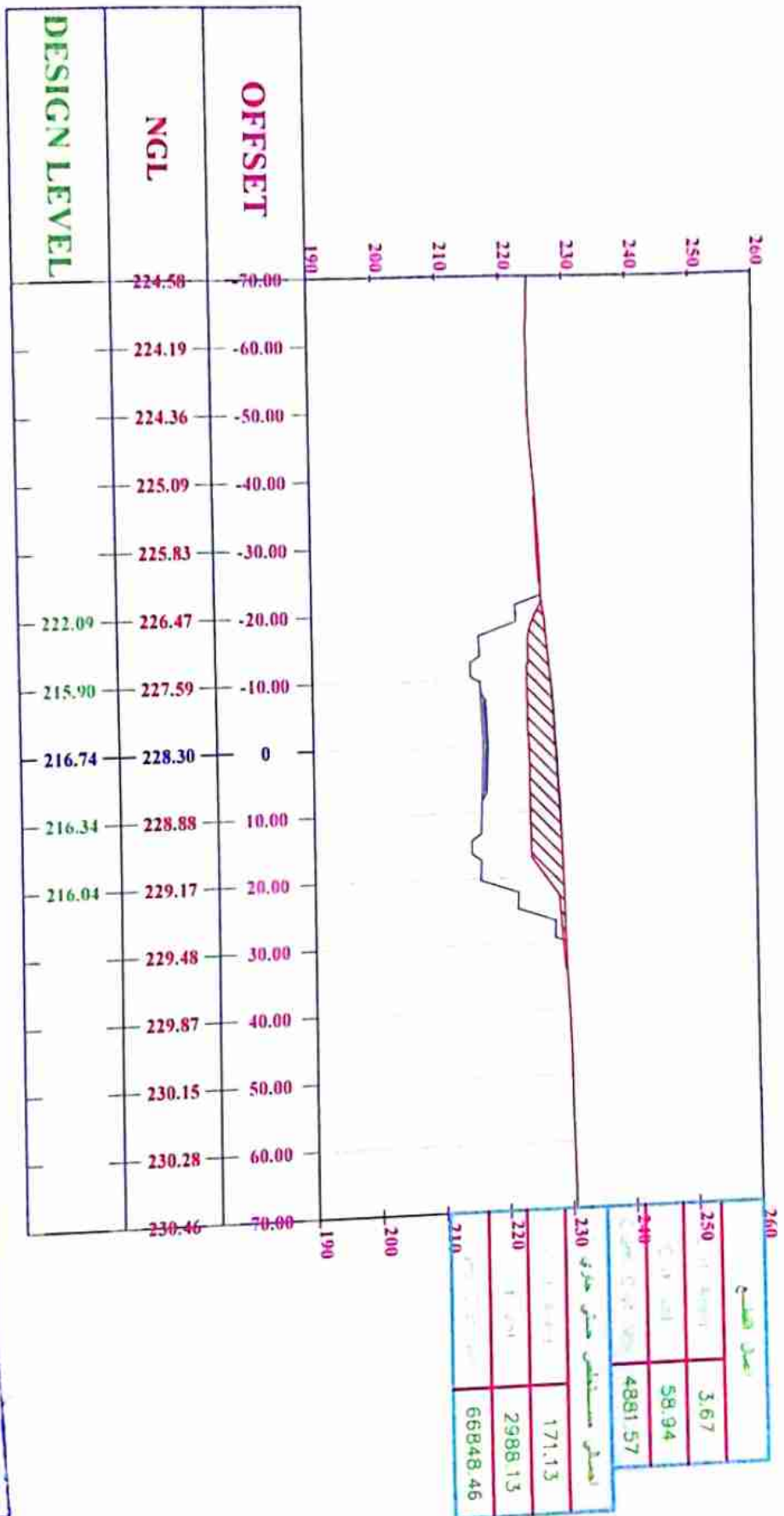
مستودع الطرق القوي على الطريق

مهندس التخطيط الحضري

مهندس التخطيط الحضري

مهندس التخطيط الحضري

361+320.00



مشروع القطر الكوييلي السريع

مهندس المعماري الطي الزايد

مجلس المفتي الطلي الدوابه

El Comite

في ذكر ابي
 بن عبد الله بن ابي
 طه - بن عبد الله بن ابي
 بن عبد الله بن ابي

260		260	
250	0.79	250	0.79
240	44.60	240	4926.17
230	154.92	230	154.92
220	3260.43	220	3260.43
210	70108.69	210	70108.69

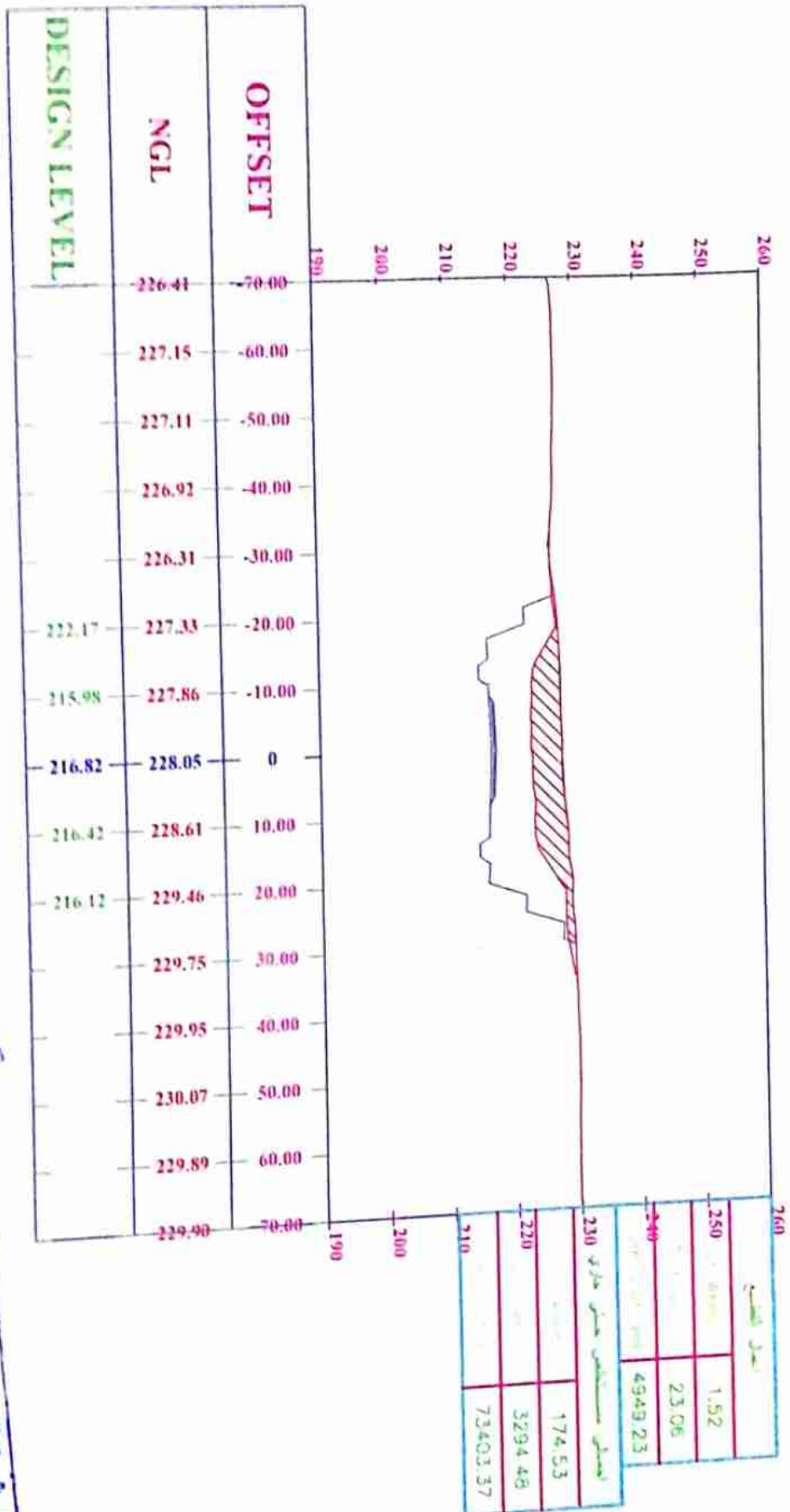
DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET
	225.78	-70.00
	225.88	-60.00
	225.42	-50.00
	225.18	-40.00
	225.44	-30.00
222.13	225.99	-20.00
215.94	226.86	-10.00
216.78	227.57	0
216.38	228.39	10.00
216.08	229.23	20.00
	229.70	30.00
	229.95	40.00
	230.08	50.00
	230.25	60.00
	230.17	70.00

مهندس المكتب الفني الإسكندرية

مهندس المكتب الملكي الدولية

رقم ١٥٥
 للمجلس
 في ١٢٨٢
 من ١٢٨٢

361+360.00



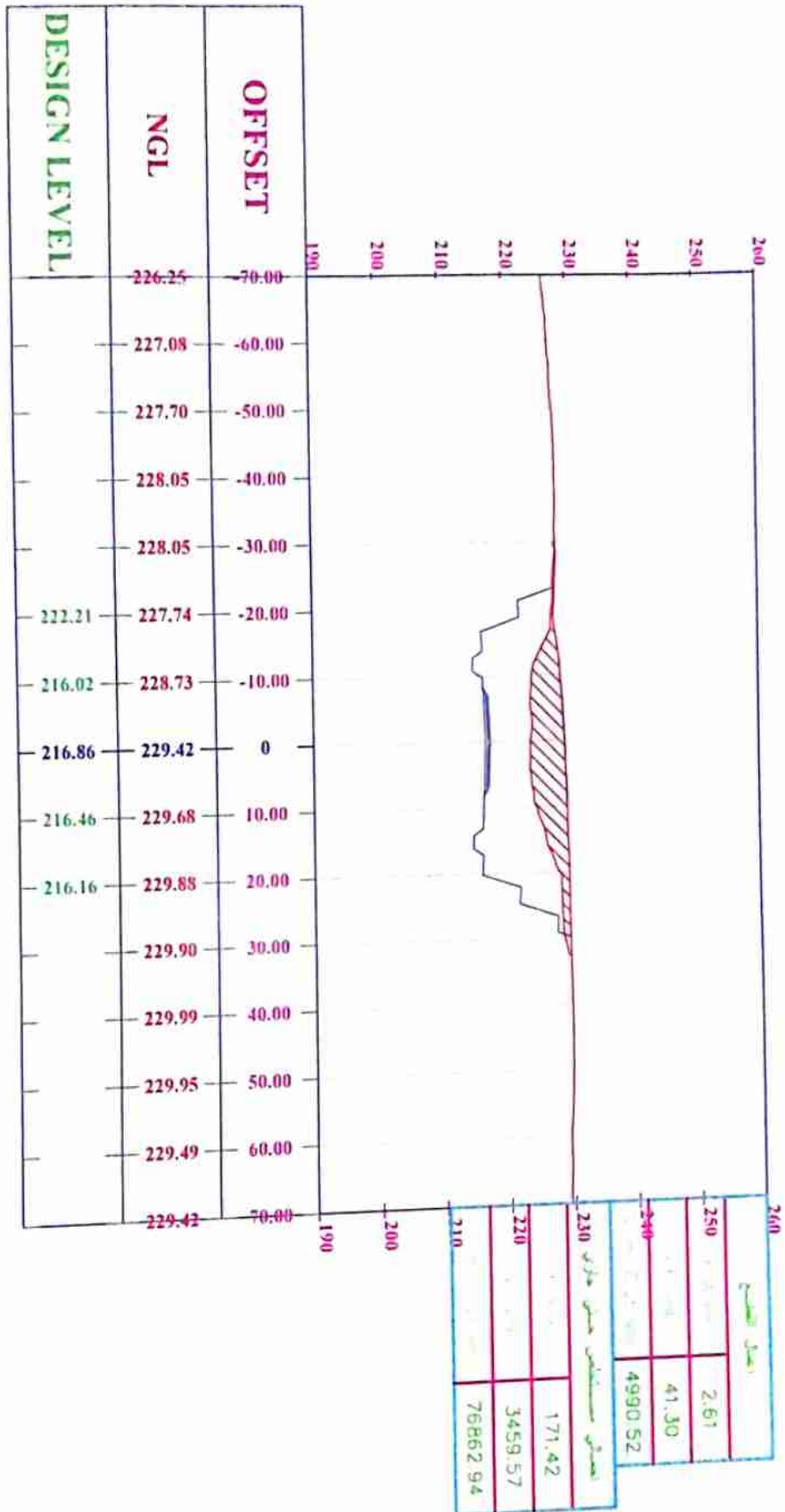
منسوخ الخط التتبعي

111

محکمہ اعلیٰ تعلیم، لاہور

تبریکات و تحیات
حضرت مولانا محمد رفیع
مدرسہ اسلامیہ ابراہیم

361+380.00



DESIGN LEVEL

OFFSET
NGL

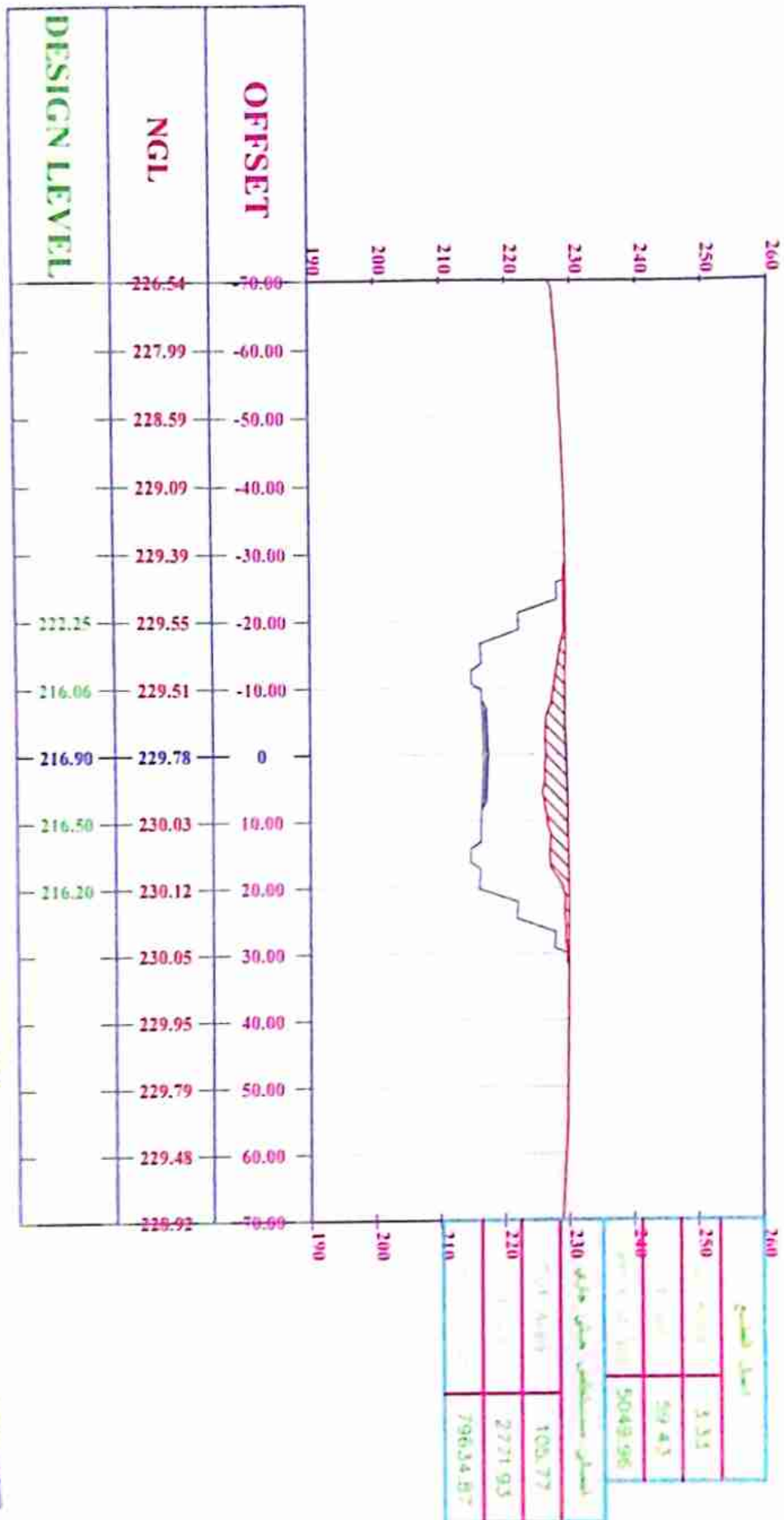
مشروع القطر الكورنيش السريع

مهندس المكشاك المكي الرشد

مهندس المكشاك المكي الدويبة

مهندس المكشاك المكي الدويبة
مهندس المكشاك المكي الدويبة
مهندس المكشاك المكي الدويبة

361+400.00



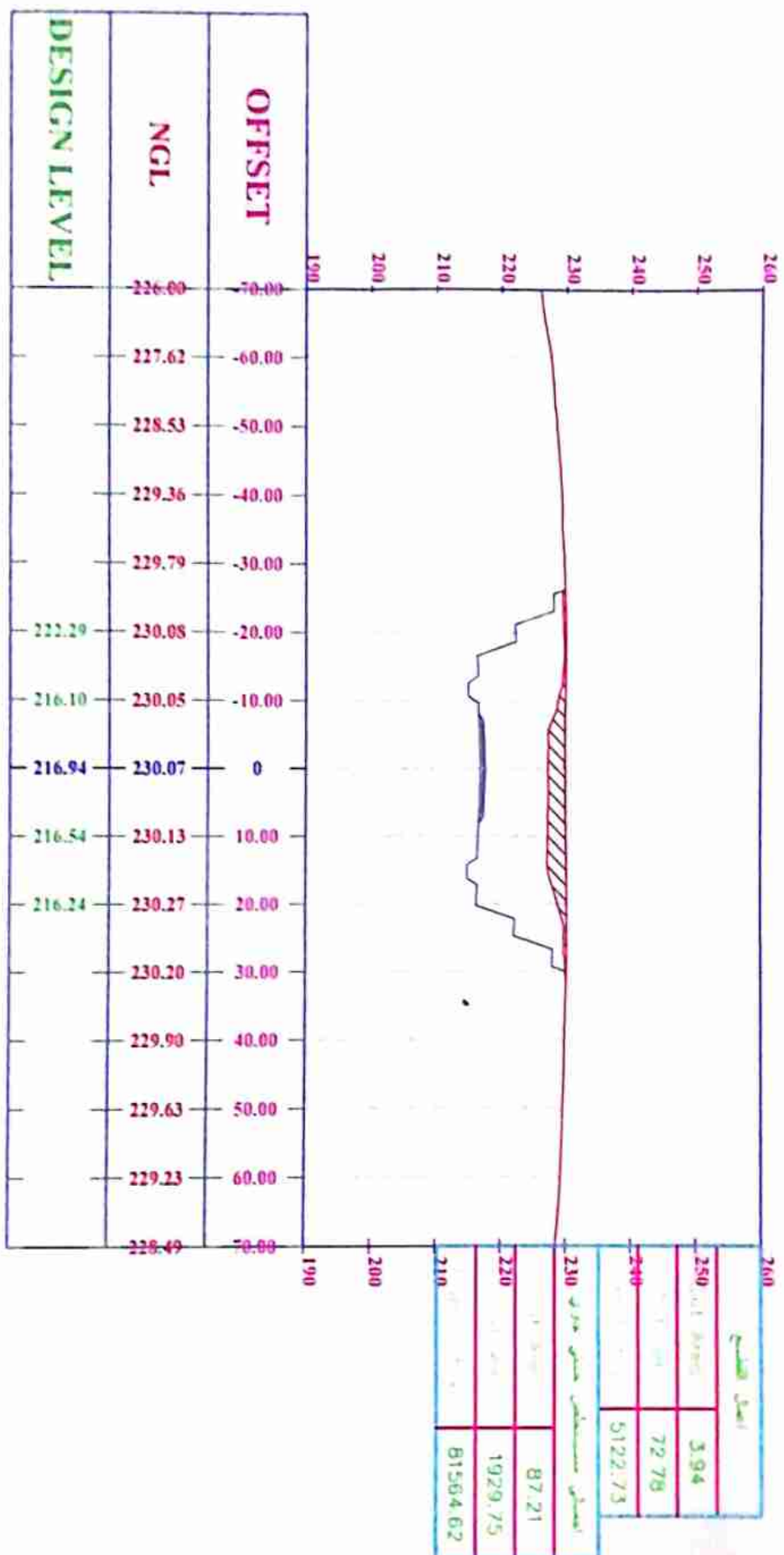
مشروع الطريق الكورسكي المسمى

محطات المقطع الطولي الرئيسية

محطات المقطع الطولي الرئيسية

محطات المقطع الطولي الرئيسية

361+420.00



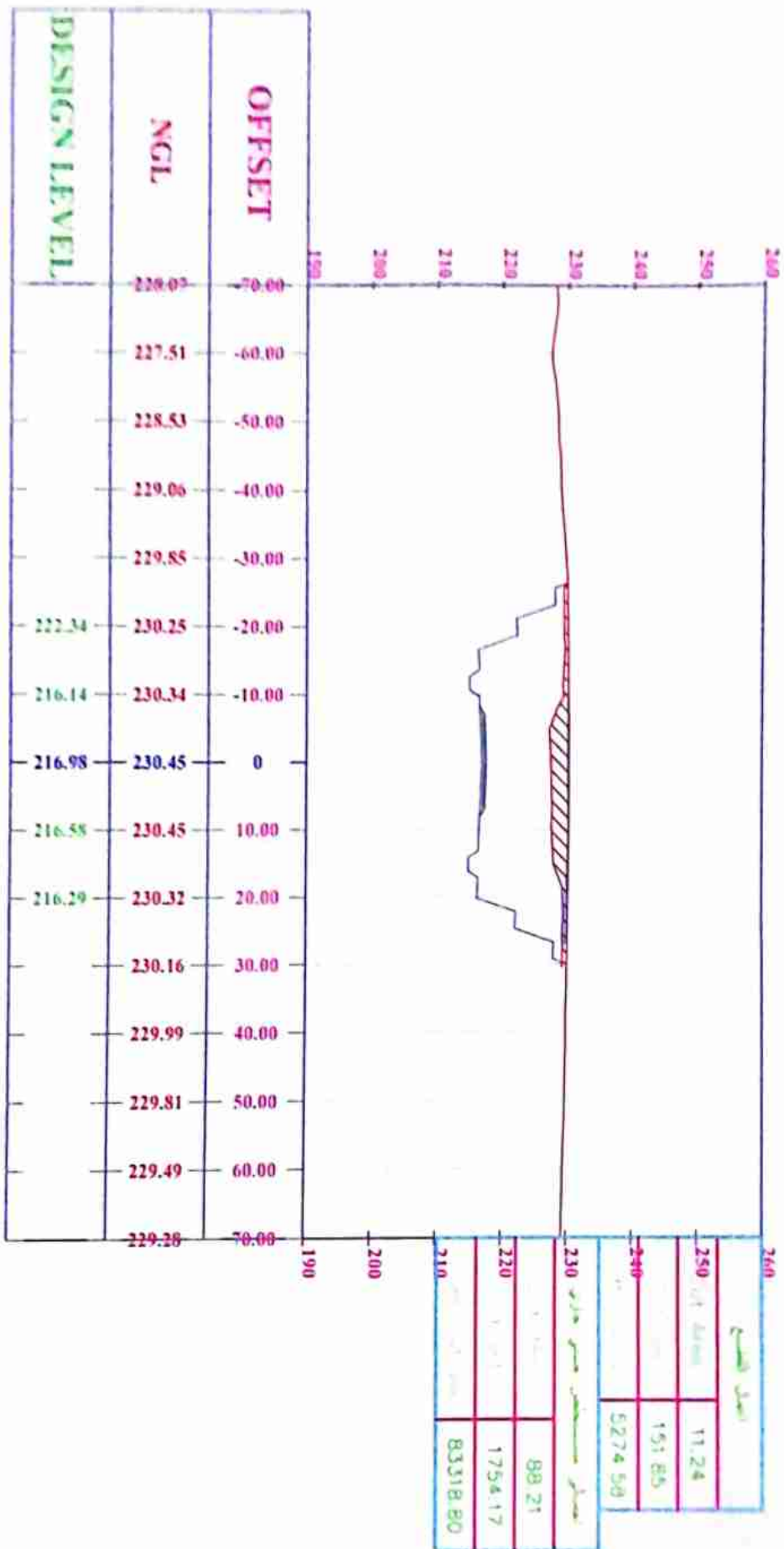
منبرع القطر التمهيدى لمرجع

المجلس الأعلى

مجلس المفتين (المجلس الشرعي)

هذا هو معنى النسخة

361+440.00



مهندس التخطيط العمراني والبيئي

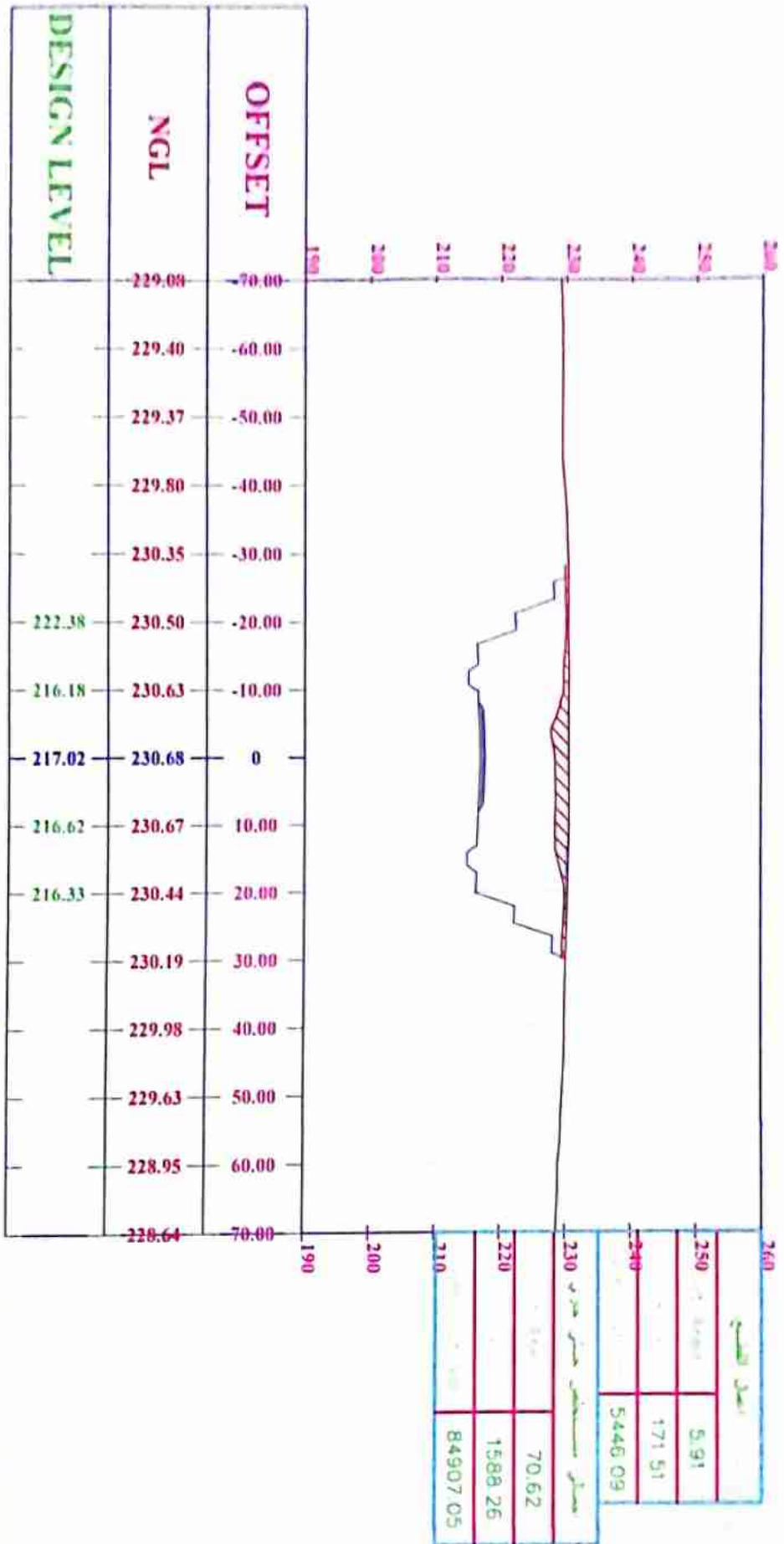
مهندس التخطيط العمراني والبيئي



مهندس التخطيط العمراني والبيئي

مهندس التخطيط العمراني والبيئي

361+460.00



مفرد مع الخطر الكهربائي السريع

مهنی المکمل الحلی در راه

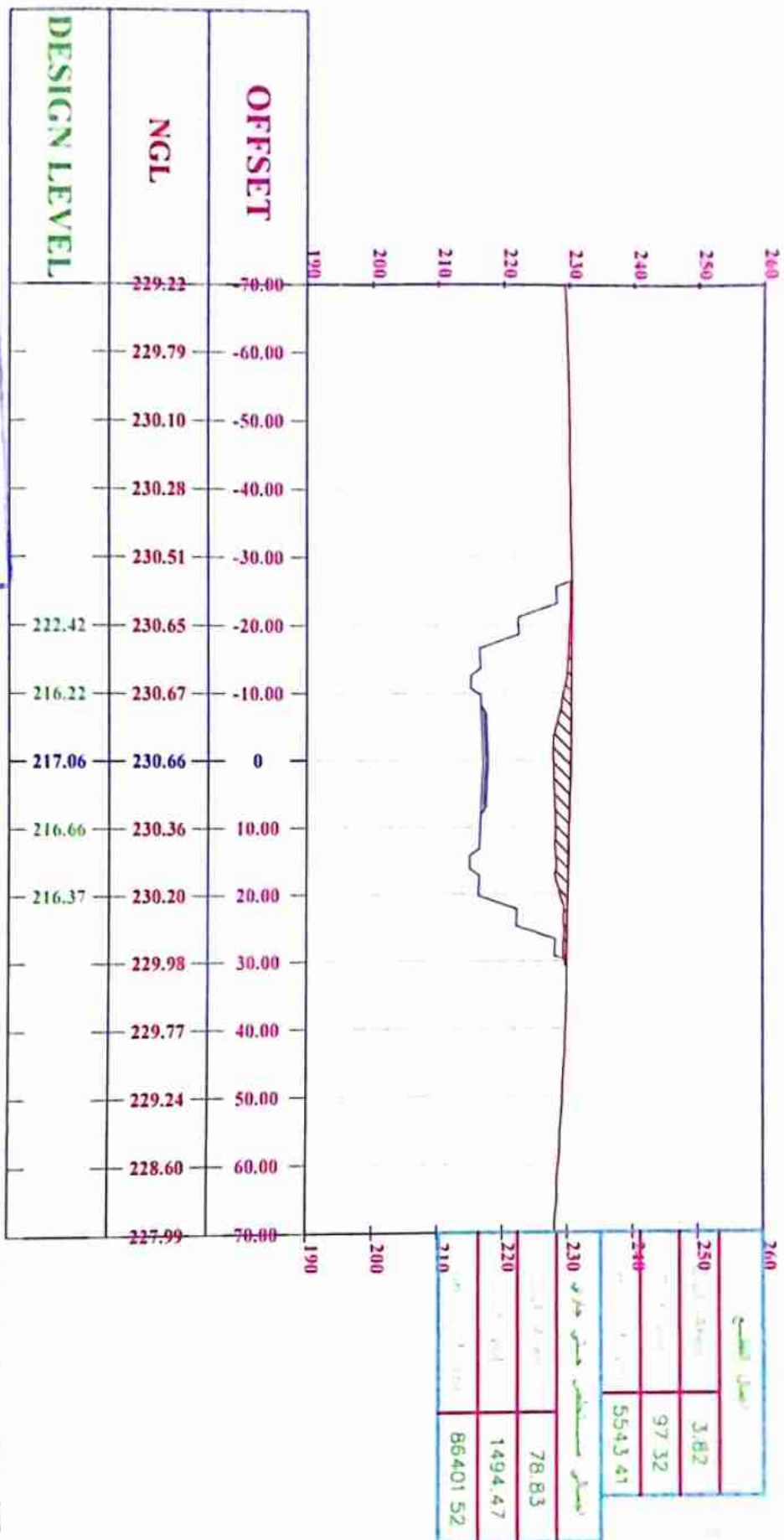
مجلس الحكماء

عبداللہ ابراہیم

پیشہ 125

三

361+480.00



منروع القطر الكهربائي السريع

مهنايس العكيب القنى البراند

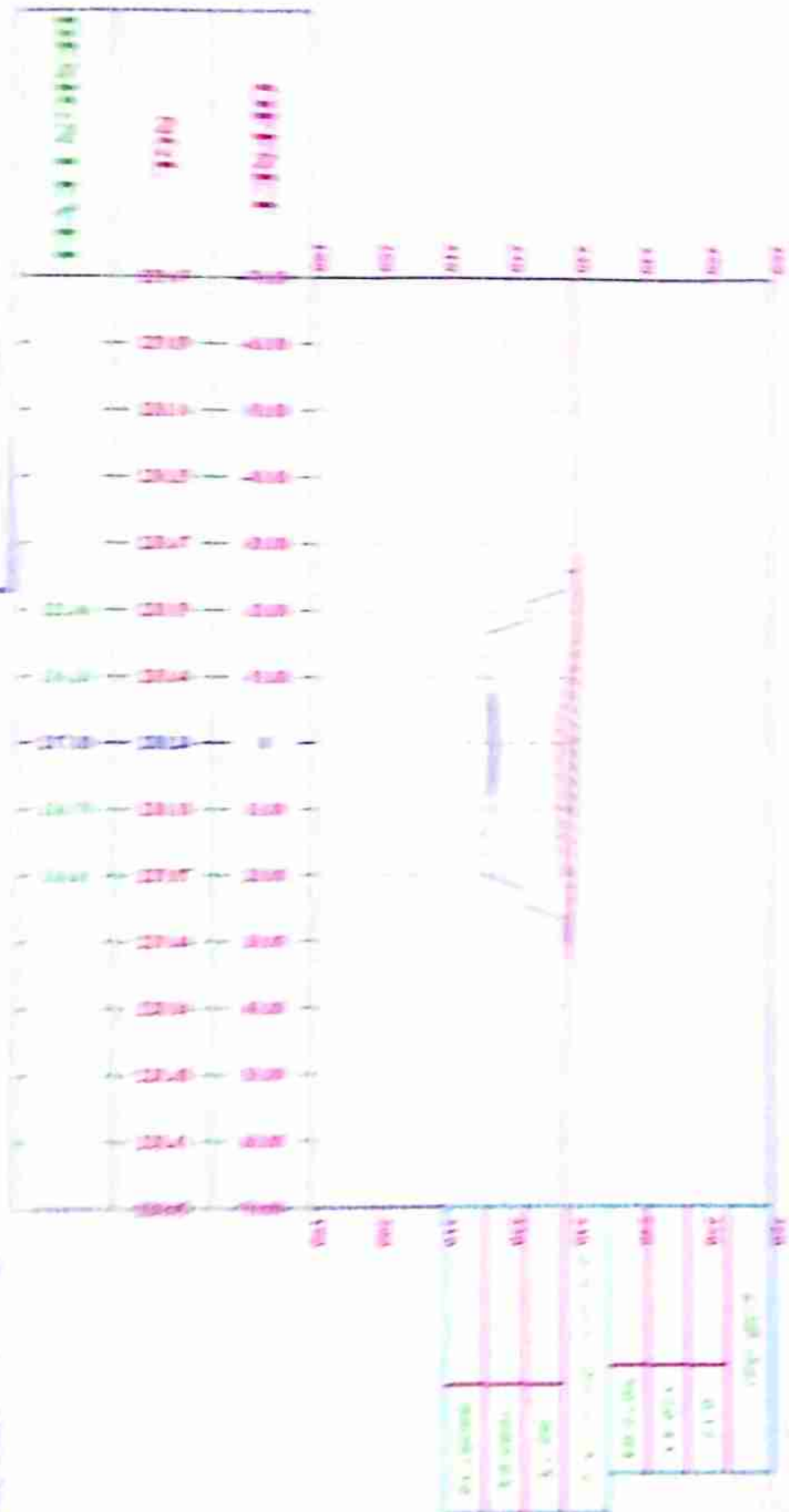
مهندس المعمور المبنى الدوليه

عنه الله. انظر اقسام

நெருக்கடி

طه ح- مينا مطهره - بان
ت ۱۸۲۳ ب دفتر الاموال ۵۶

2000-1999



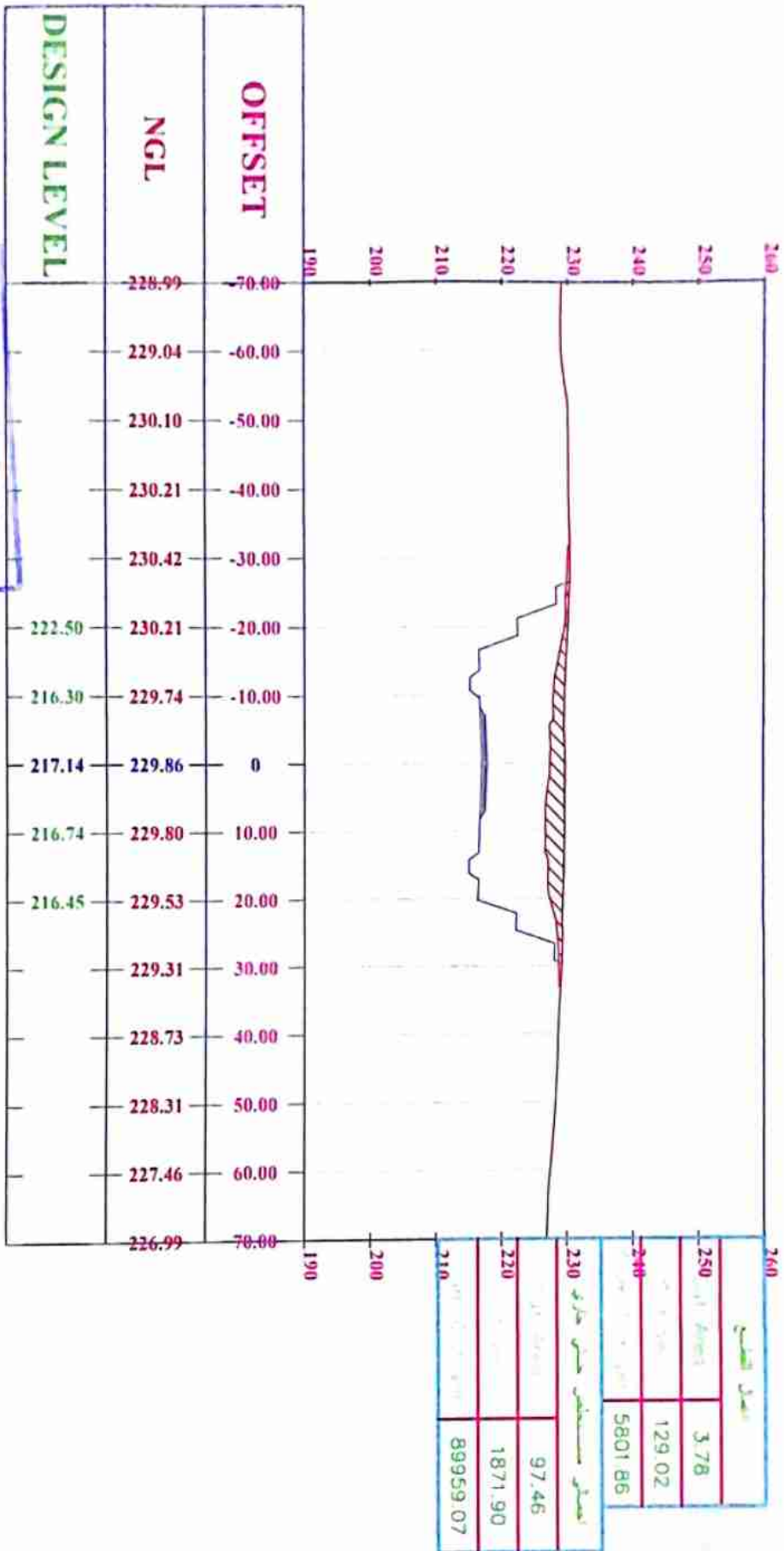
© 2005 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 257: 103–110

[illegible]

Copyright © 2000 by John Wiley & Sons, Inc.

10

361+520.00



مشروع الطريق الكورنيش السريع

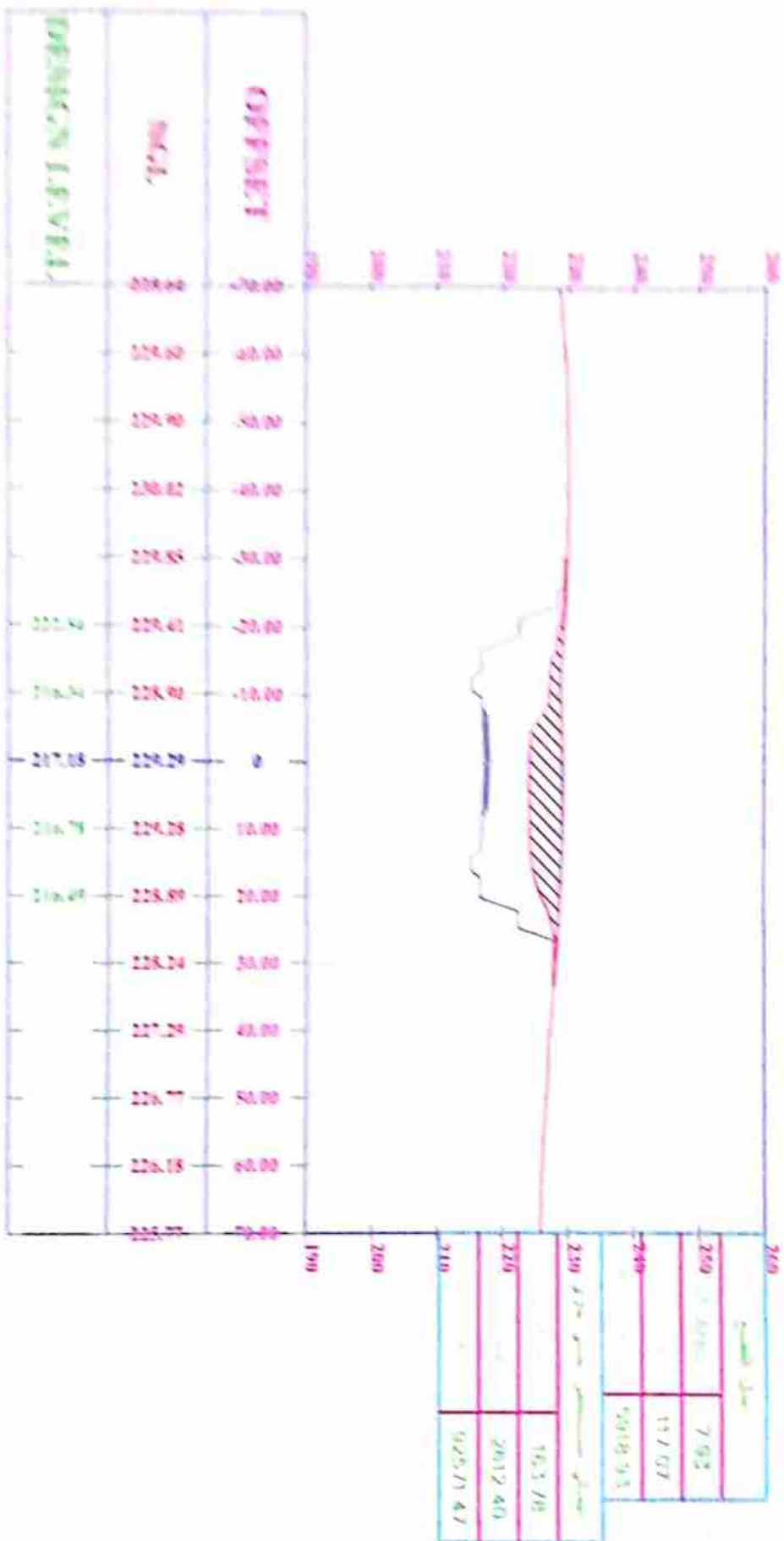
مهندس المكشوف الفني الراسد

مهندس المكشوف الفني الراسد

مهندس المكشوف الفني الراسد

مهندس المكشوف الفني الراسد

361+540.00



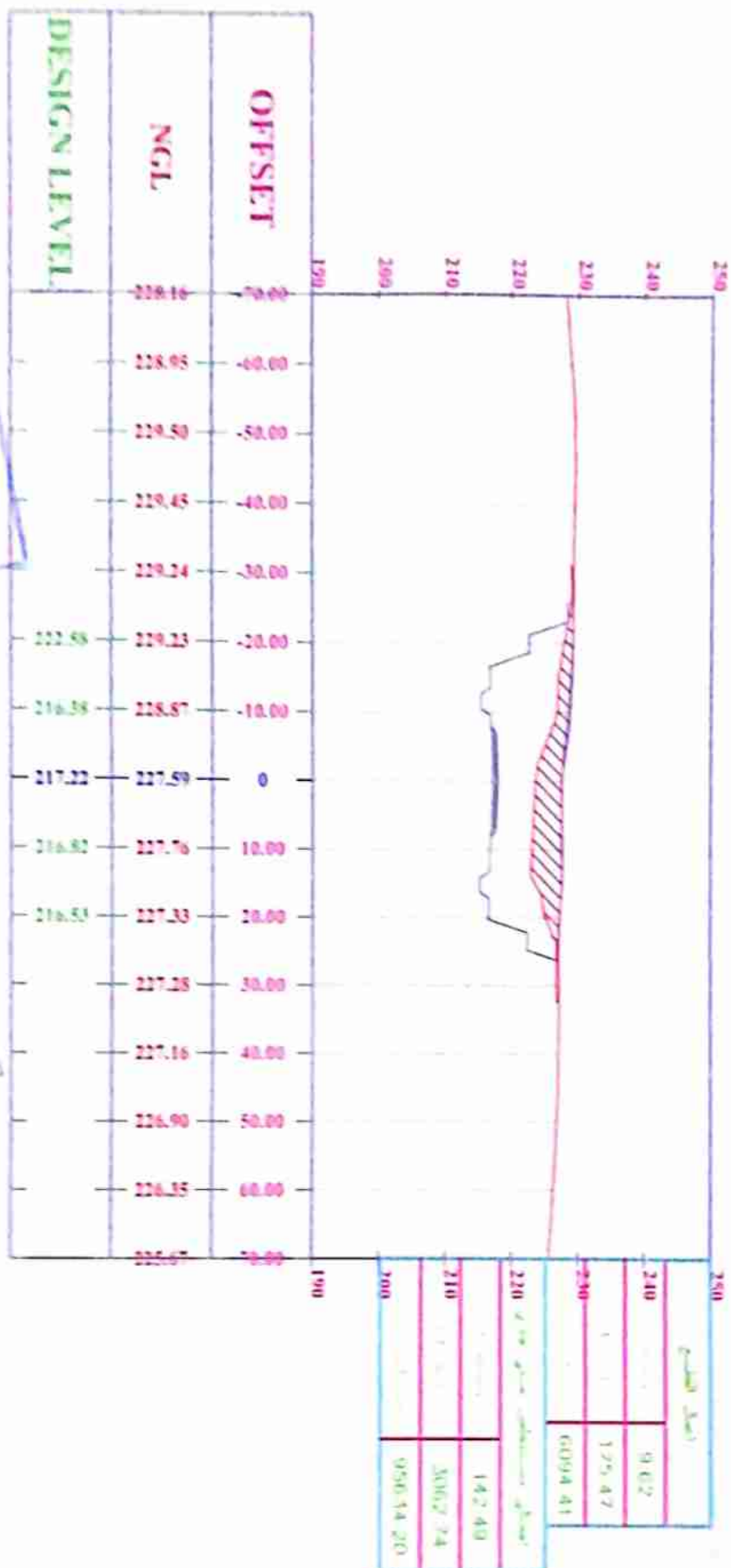
Ground Elevation

Handwritten signature and notes.

Handwritten notes and signature.

Handwritten notes and signature.

361+560.00



Grandes de la India

and of the world.

Project 101 (early) - 100% complete

بسم الله الرحمن الرحيم

Phenanthrene 1,2,3,4

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

361-580.00

DESIGN LEVEL	SOFT	OFFSET
	208.50	-10.00
	208.89	-40.00
	208.90	-30.00
	208.71	-40.00
	208.51	-30.00
207.43	207.89	-30.00
204.41	207.89	-10.00
207.20	207.43	0
204.86	207.21	-10.00
206.97	204.70	-10.00
	208.68	-30.00
	208.44	-40.00
	204.12	-50.00
	201.79	-60.00
	204.00	-70.00

208	208.50	-10.00
207	208.89	-40.00
206	208.90	-30.00
205	208.71	-40.00
204	208.51	-30.00
203	207.43	-30.00
202	204.41	-10.00
201	207.20	-10.00
200	204.86	-10.00
199	206.97	-10.00
198	208.68	-30.00
197	208.44	-40.00
196	204.12	-50.00
195	201.79	-60.00
194	204.00	-70.00

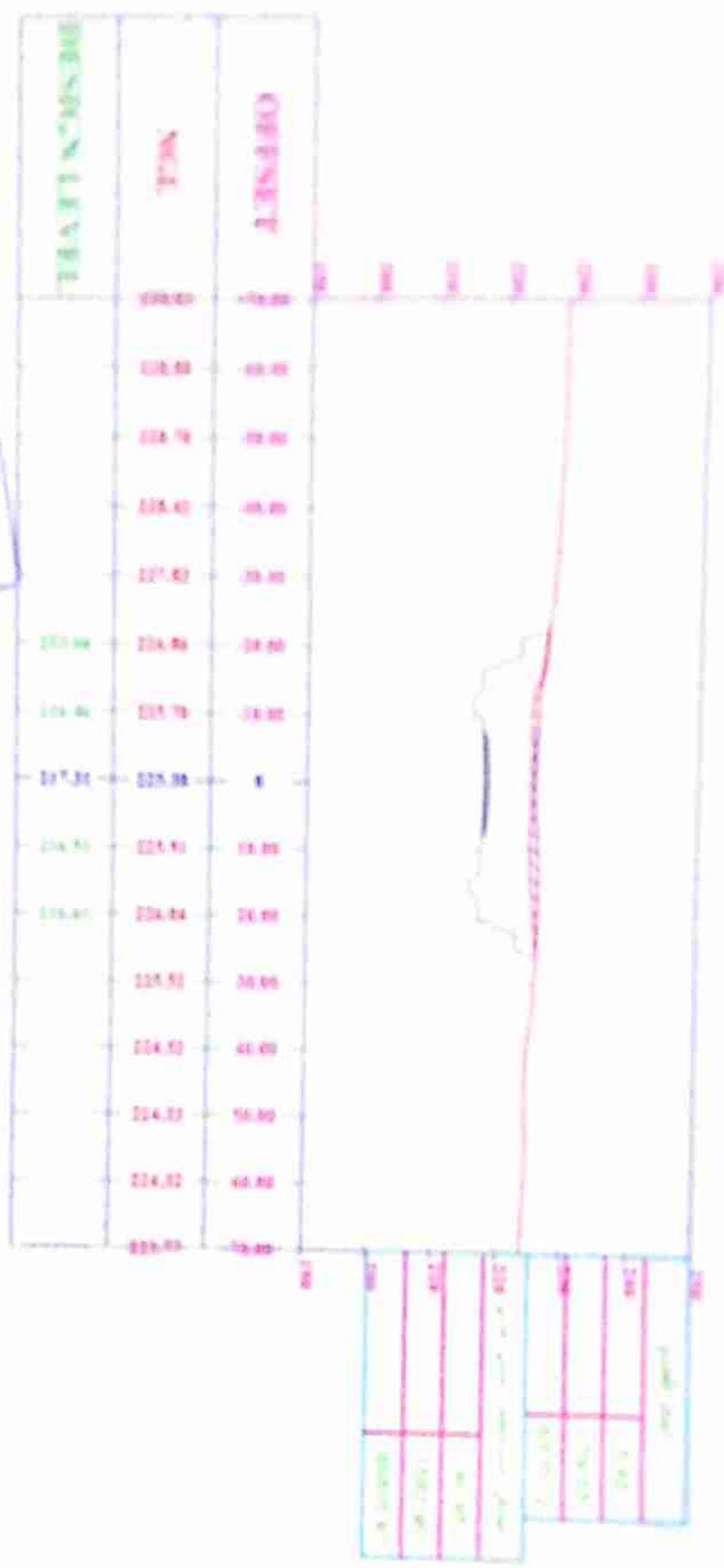
Station 361-580.00

Handwritten notes and signatures in the top left corner.

Handwritten notes and signatures in the middle left corner.

Handwritten notes and signatures in the bottom left corner.

361 - 600.00

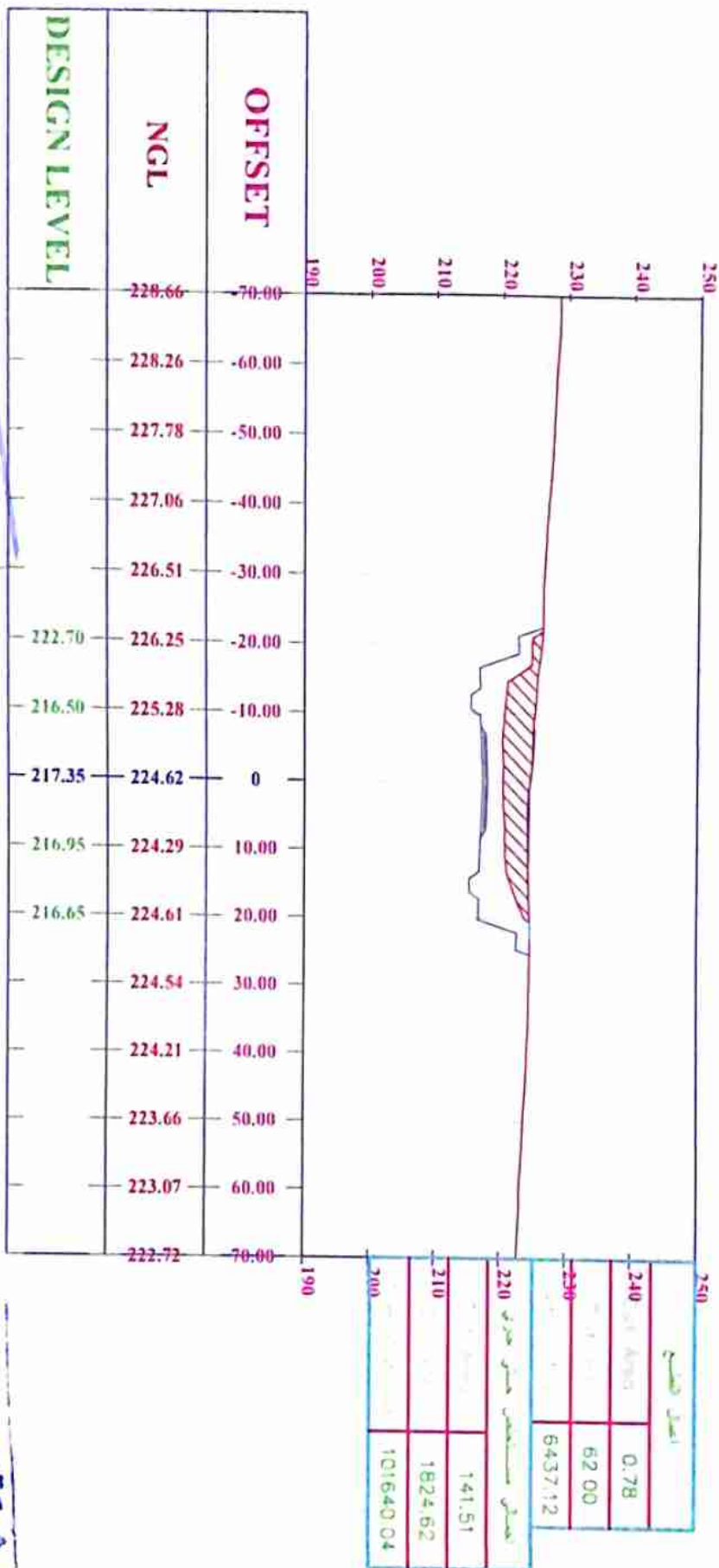


Handwritten notes in a box, including a signature and some illegible text.

Handwritten notes in a box, including a signature and some illegible text.

Handwritten notes in a box, including a signature and some illegible text.

361+620.00



مشروع الطرق القومية

محيط المقعد المائي

محيط المقعد المائي

م.الاسم: إبراهيم

شركة الهندسة
بنيامين بن عازار
بنيامين بن عازار
بنيامين بن عازار

361+640.00

DESIGN LEVEL	NGL	OFFSET
228.27	-70.00	190
227.78	-60.00	
227.10	-50.00	
226.09	-40.00	
225.08	-30.00	
224.53	-20.00	
224.81	-10.00	
224.55	0	
224.00	10.00	
223.41	20.00	
222.95	30.00	
223.16	40.00	
222.87	50.00	
222.68	60.00	
222.29	70.00	190

احداثيات	المساحة
240	1.05
230	18.28
220	5455.40
210	148.93
200	2904.43
190	104544.47

مشروع الطرق القروية

مهندس المصمم المصمم

مهندس المصمم المصمم

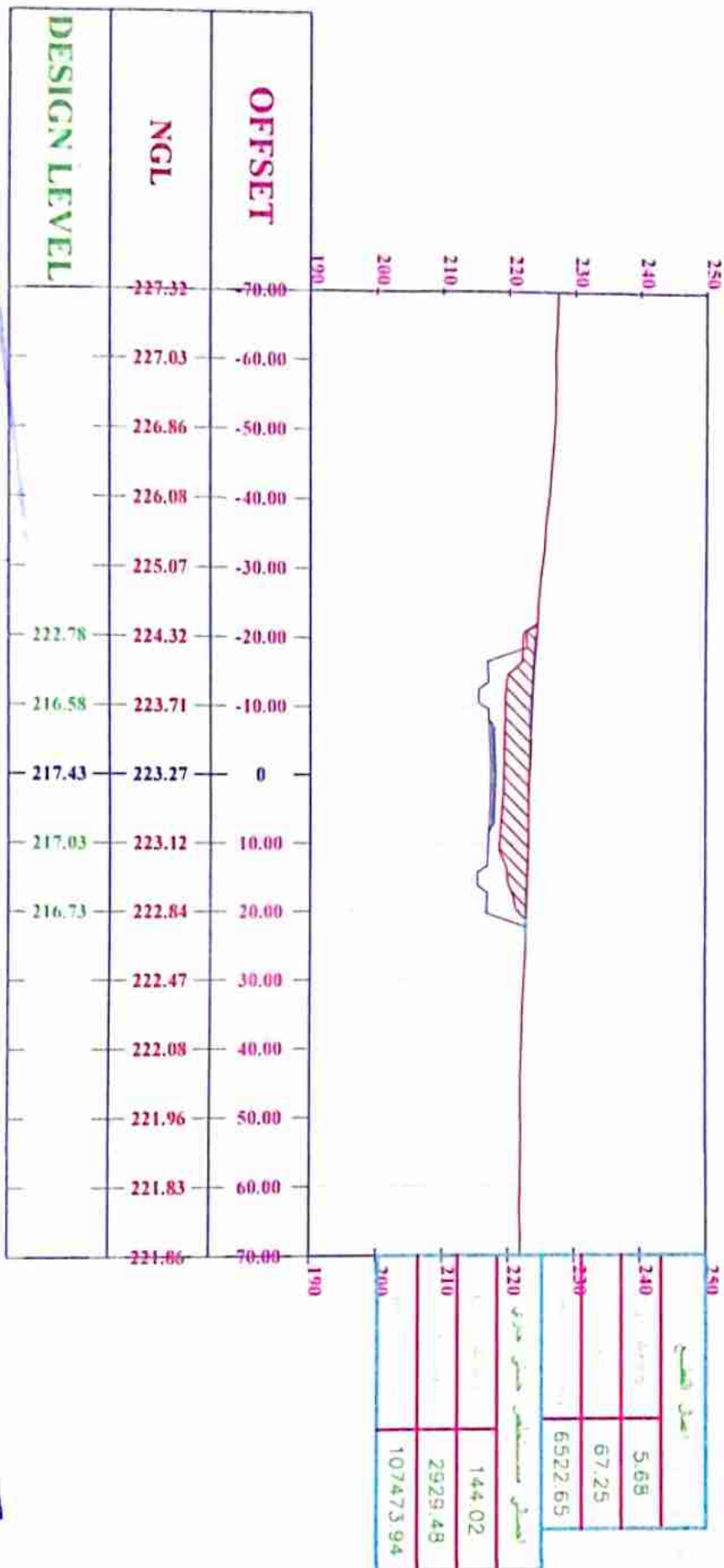
مهندس الشركة

مهندس الشركة

شركة الاستشارات
تشييد وتصميم

مهندس الشركة

361+660.00



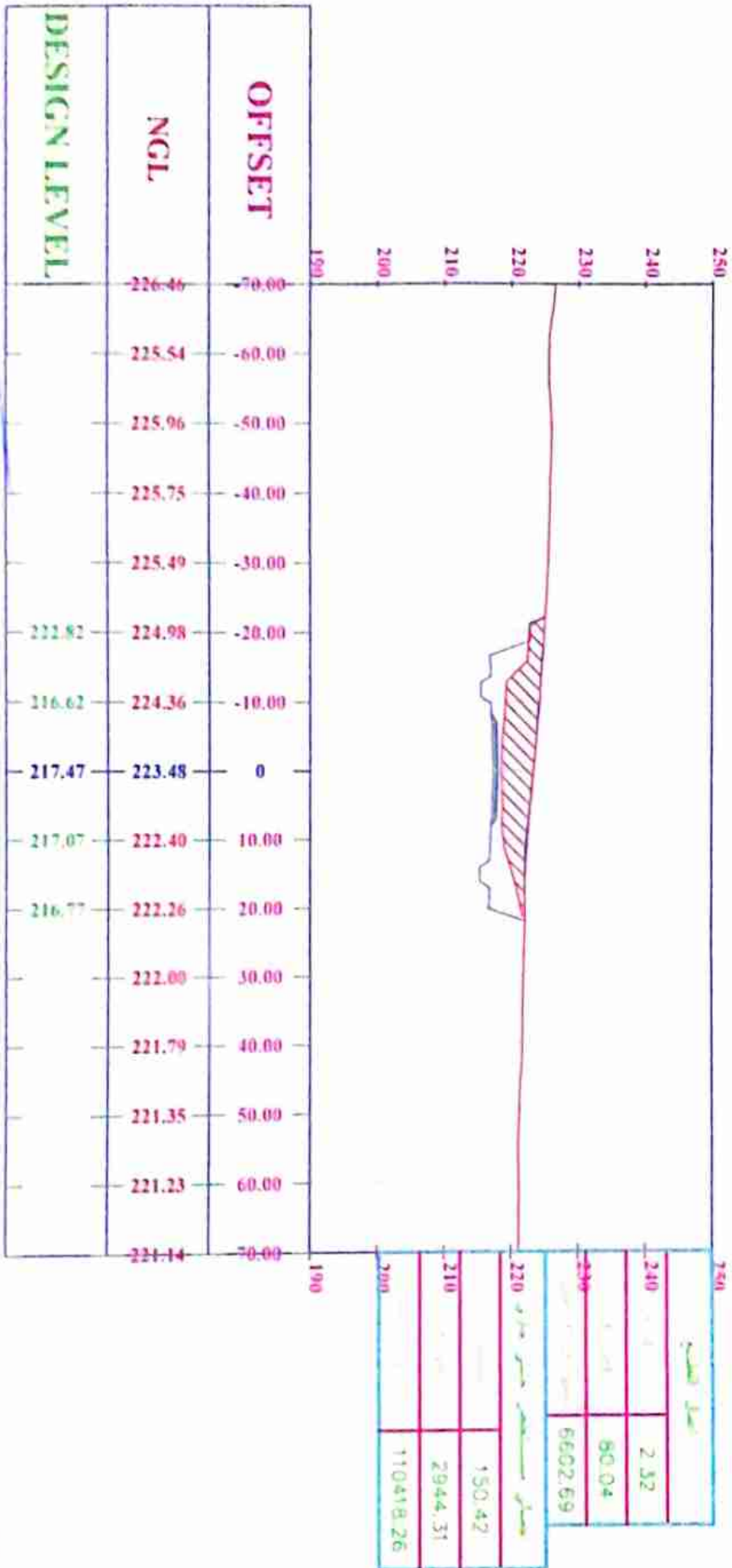
مشروع الطرق القروية

مهندس المقياس الفني

مهندس المقياس الفني

مهندس المقياس الفني

361+680.00

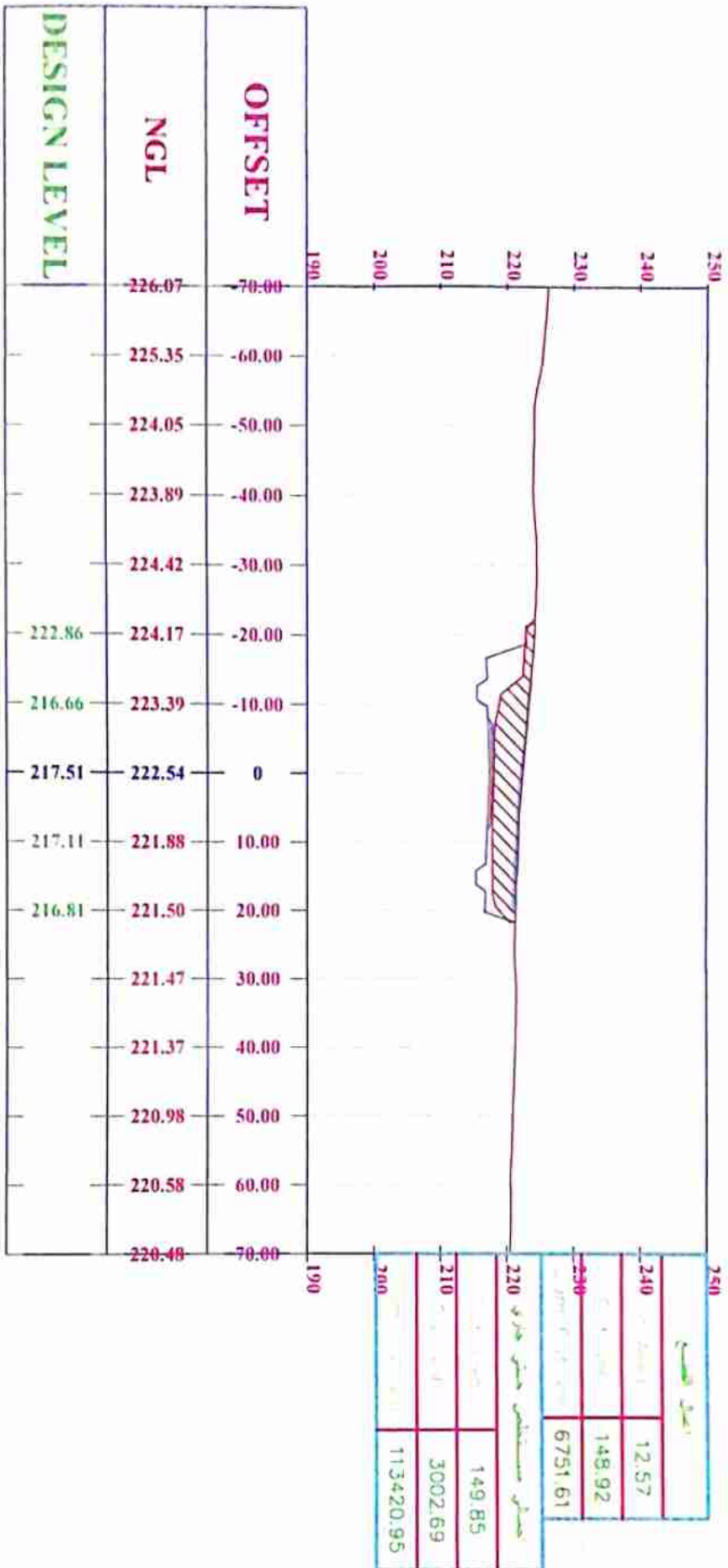


منشور الخطوط الهندسية

مهندس محمد علي محمد

125
مهندس محمد علي محمد
طابق حرم الهندسة المدنية
بمبنى جامعة القاهرة
القاهرة - مصر

361+700.00



مشروع الطريق القوي في مصر

مهندس المهندس الهادي كمال

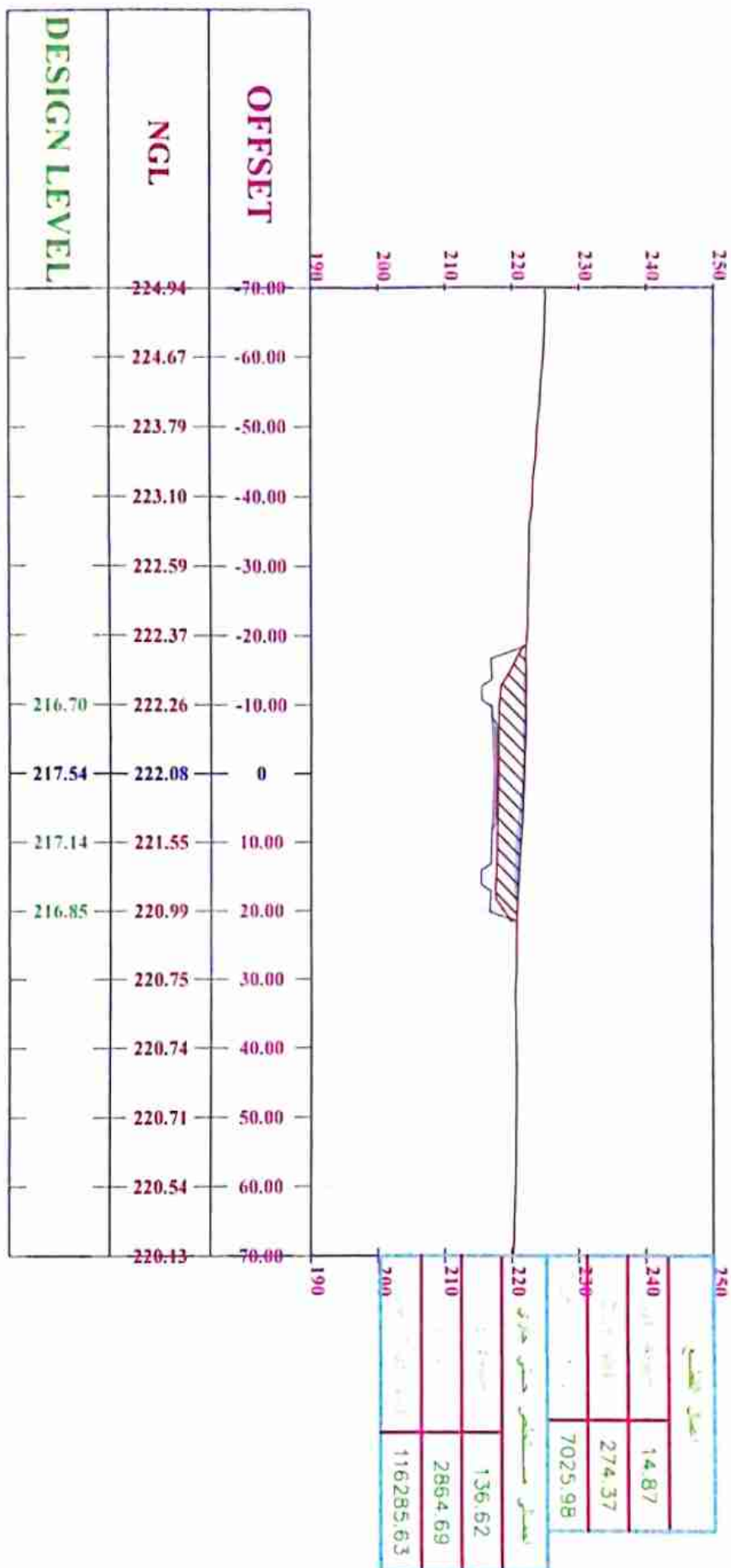
Handwritten signature

مهندس المهندس الهادي كمال

El Damia For Surveying

Handwritten notes and stamps at the bottom right, including a date stamp '12/5/2018' and a signature.

361+720.00



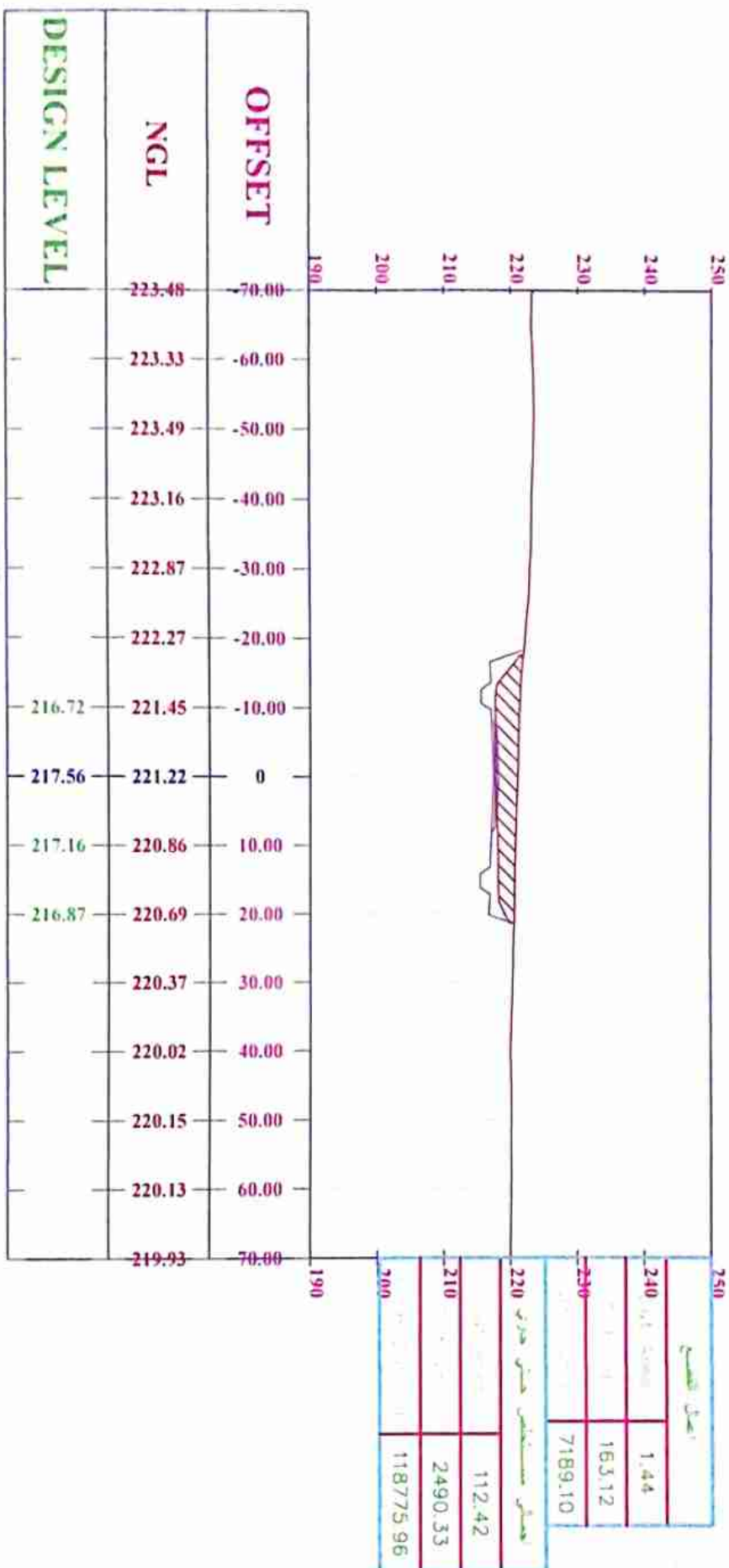
منوع القطر الكورس السريع

منها العظماء الذين أرادوا

مهندس المكشيب اللطفي الدروبيّة

[illegible]

361+740.00



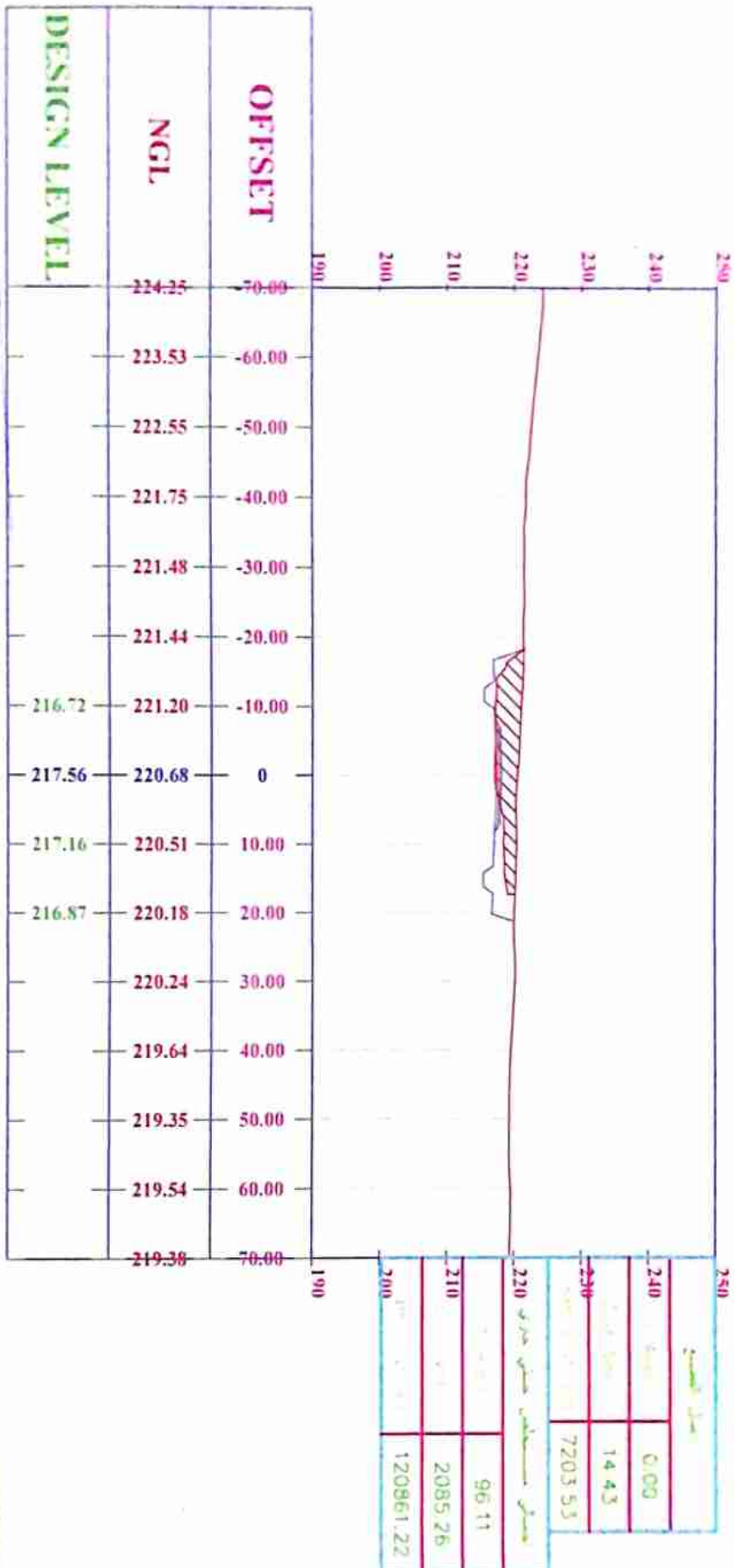
مشروع الطريق الكومبي المربع

مهندس المكعب المكعب المربع

مهندس المكعب المكعب المربع

تحت إشراف وزارة الأشغال
فقط من سيرة العمل والبريد
في 14/10/2019

361+760.00



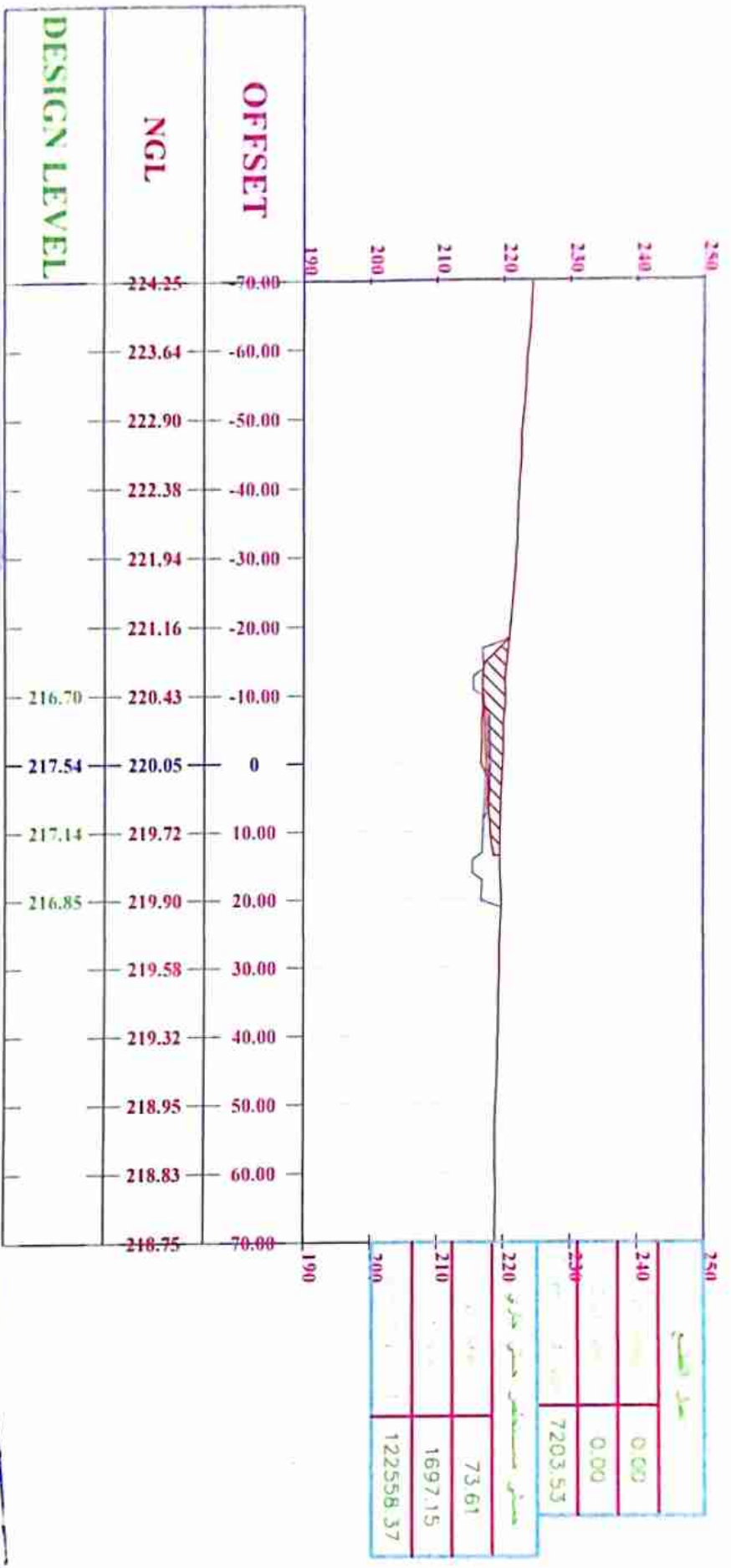
مشروع الطريق الكورنيش السريع

مهندس المكتب الفني الرئيسي

مهندس المكتب الفني الرئيسي

مهندس المكتب الفني الرئيسي

361+780.00



مشروع الطريق الكهرماني السريع

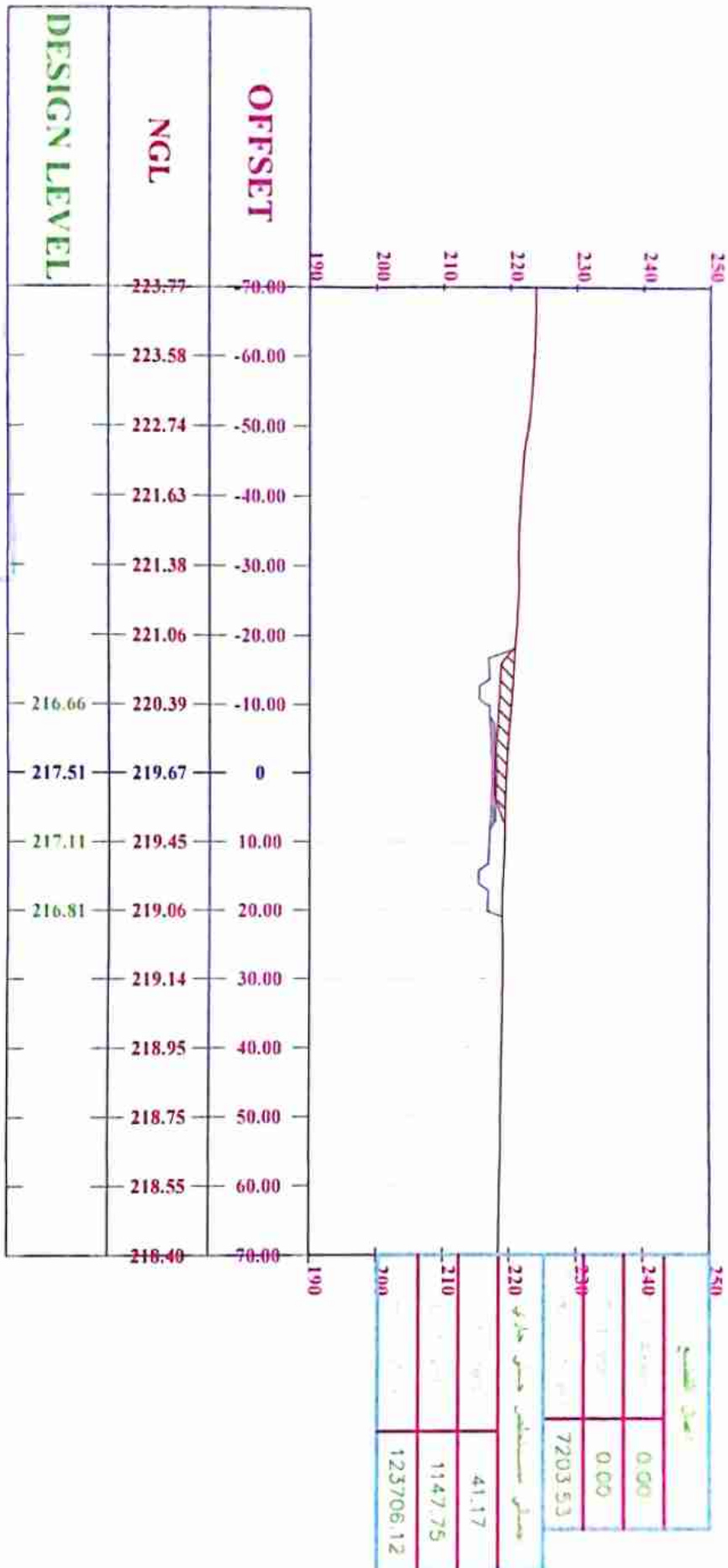
مهندس المصمم المصمم المصمم

مهندس المصمم المصمم المصمم

كبر الله إبراهيم

شركة الهندسة
بنيان الهندسة
بنيان الهندسة
بنيان الهندسة

361+800.00



مشروع القطر الكهربائي السريع

مهندس المكشوف الفني الراسم

[Signature]

مهندس المكشوف الفني المراجعة

[Signature]

تصميمات واجهات المباني
طه محمد عبد الله
1443هـ

Station 1+820.00

DESIGN LEVEL	OFFSET	NO.
219.80	0.00	1
219.80	10.00	2
219.80	20.00	3
219.80	30.00	4
219.80	40.00	5
219.80	50.00	6
219.80	60.00	7
219.80	70.00	8
219.80	80.00	9
219.80	90.00	10
219.80	100.00	11
219.80	110.00	12
219.80	120.00	13
219.80	130.00	14
219.80	140.00	15
219.80	150.00	16
219.80	160.00	17
219.80	170.00	18
219.80	180.00	19
219.80	190.00	20
219.80	200.00	21
219.80	210.00	22
219.80	220.00	23
219.80	230.00	24
219.80	240.00	25
219.80	250.00	26
219.80	260.00	27
219.80	270.00	28
219.80	280.00	29
219.80	290.00	30
219.80	300.00	31
219.80	310.00	32
219.80	320.00	33
219.80	330.00	34
219.80	340.00	35
219.80	350.00	36
219.80	360.00	37
219.80	370.00	38
219.80	380.00	39
219.80	390.00	40
219.80	400.00	41
219.80	410.00	42
219.80	420.00	43
219.80	430.00	44
219.80	440.00	45
219.80	450.00	46
219.80	460.00	47
219.80	470.00	48
219.80	480.00	49
219.80	490.00	50
219.80	500.00	51
219.80	510.00	52
219.80	520.00	53
219.80	530.00	54
219.80	540.00	55
219.80	550.00	56
219.80	560.00	57
219.80	570.00	58
219.80	580.00	59
219.80	590.00	60
219.80	600.00	61
219.80	610.00	62
219.80	620.00	63
219.80	630.00	64
219.80	640.00	65
219.80	650.00	66
219.80	660.00	67
219.80	670.00	68
219.80	680.00	69
219.80	690.00	70
219.80	700.00	71
219.80	710.00	72
219.80	720.00	73
219.80	730.00	74
219.80	740.00	75
219.80	750.00	76
219.80	760.00	77
219.80	770.00	78
219.80	780.00	79
219.80	790.00	80
219.80	800.00	81
219.80	810.00	82
219.80	820.00	83
219.80	830.00	84
219.80	840.00	85
219.80	850.00	86
219.80	860.00	87
219.80	870.00	88
219.80	880.00	89
219.80	890.00	90
219.80	900.00	91
219.80	910.00	92
219.80	920.00	93
219.80	930.00	94
219.80	940.00	95
219.80	950.00	96
219.80	960.00	97
219.80	970.00	98
219.80	980.00	99
219.80	990.00	100

219.80	0.00	1
219.80	10.00	2
219.80	20.00	3
219.80	30.00	4
219.80	40.00	5
219.80	50.00	6
219.80	60.00	7
219.80	70.00	8
219.80	80.00	9
219.80	90.00	10
219.80	100.00	11
219.80	110.00	12
219.80	120.00	13
219.80	130.00	14
219.80	140.00	15
219.80	150.00	16
219.80	160.00	17
219.80	170.00	18
219.80	180.00	19
219.80	190.00	20
219.80	200.00	21
219.80	210.00	22
219.80	220.00	23
219.80	230.00	24
219.80	240.00	25
219.80	250.00	26
219.80	260.00	27
219.80	270.00	28
219.80	280.00	29
219.80	290.00	30
219.80	300.00	31
219.80	310.00	32
219.80	320.00	33
219.80	330.00	34
219.80	340.00	35
219.80	350.00	36
219.80	360.00	37
219.80	370.00	38
219.80	380.00	39
219.80	390.00	40
219.80	400.00	41
219.80	410.00	42
219.80	420.00	43
219.80	430.00	44
219.80	440.00	45
219.80	450.00	46
219.80	460.00	47
219.80	470.00	48
219.80	480.00	49
219.80	490.00	50
219.80	500.00	51
219.80	510.00	52
219.80	520.00	53
219.80	530.00	54
219.80	540.00	55
219.80	550.00	56
219.80	560.00	57
219.80	570.00	58
219.80	580.00	59
219.80	590.00	60
219.80	600.00	61
219.80	610.00	62
219.80	620.00	63
219.80	630.00	64
219.80	640.00	65
219.80	650.00	66
219.80	660.00	67
219.80	670.00	68
219.80	680.00	69
219.80	690.00	70
219.80	700.00	71
219.80	710.00	72
219.80	720.00	73
219.80	730.00	74
219.80	740.00	75
219.80	750.00	76
219.80	760.00	77
219.80	770.00	78
219.80	780.00	79
219.80	790.00	80
219.80	800.00	81
219.80	810.00	82
219.80	820.00	83
219.80	830.00	84
219.80	840.00	85
219.80	850.00	86
219.80	860.00	87
219.80	870.00	88
219.80	880.00	89
219.80	890.00	90
219.80	900.00	91
219.80	910.00	92
219.80	920.00	93
219.80	930.00	94
219.80	940.00	95
219.80	950.00	96
219.80	960.00	97
219.80	970.00	98
219.80	980.00	99
219.80	990.00	100

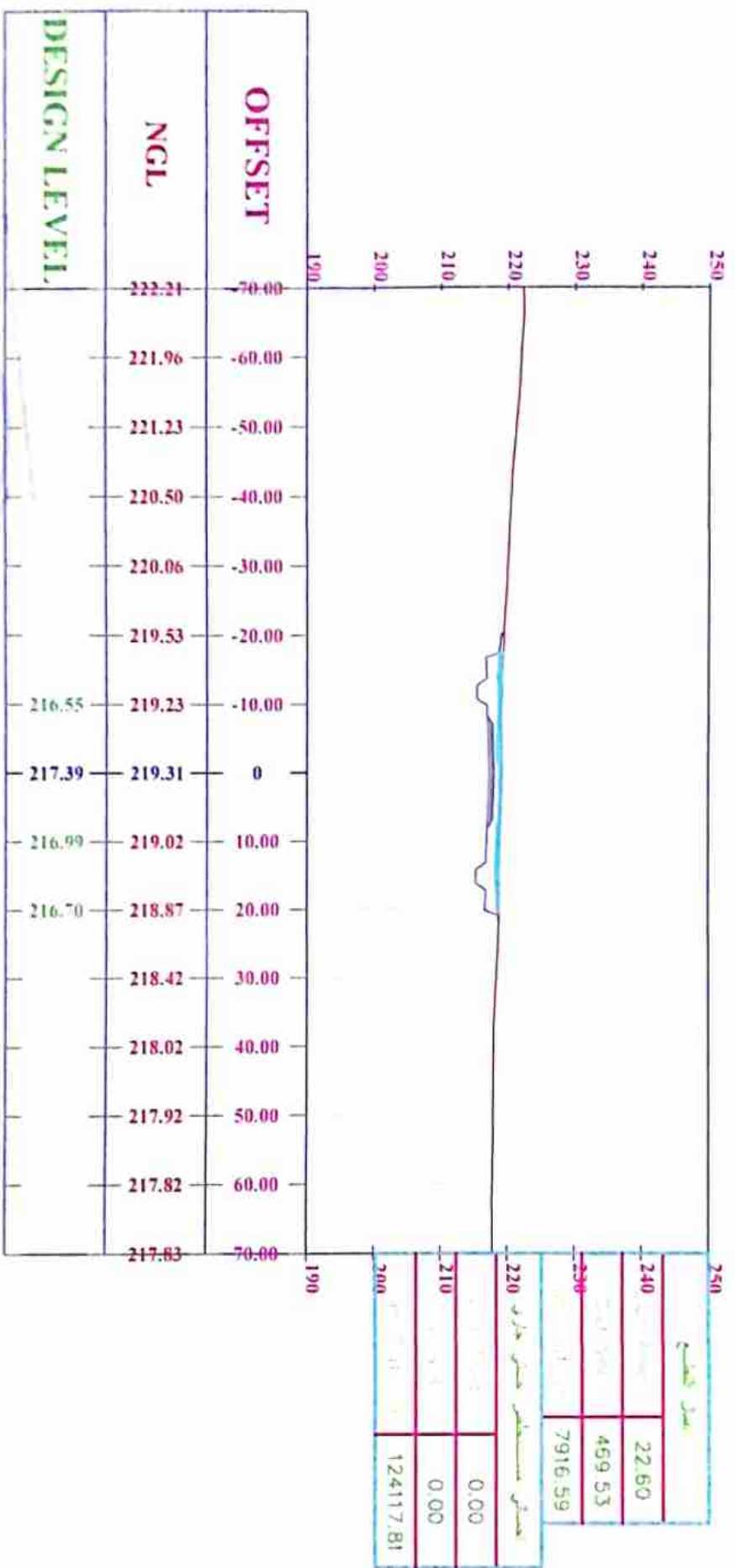
Station 1+820.00

Station 1+820.00

Station 1+820.00

Station 1+820.00

361+840.00



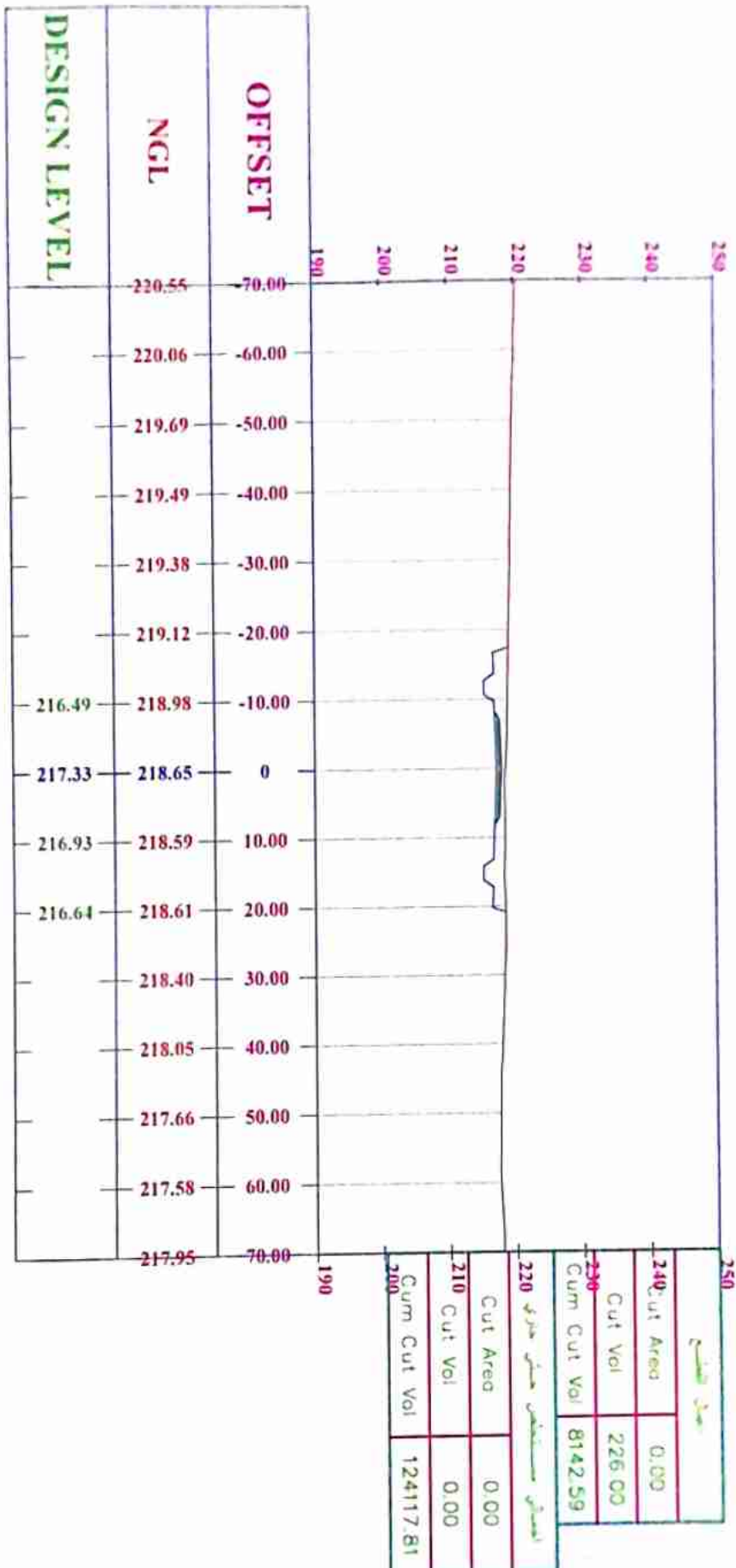
مشروع الطريق رقم 1

مهندس المصمم: المهندس محمد

مهندس المصمم: المهندس محمد

مهندس المصمم: المهندس محمد

361+860.00



مشروع الطريق الكورنيش السريع

مهندس المصمم الفني المهندس

2013/10/10
E.Dawood For

مهندس المصمم الفني المهندس

مهندس المصمم الفني المهندس

حصر قبل 4-5- 2023



مصر / Egypt مشروع الطرق الكورنيش لتدوير القطاع شاقا مائلو / Corridor Road Project					اسم المشروع / Project Name شارع / Road شارع / Road شارع / Road شارع / Road				
شركة المسح والتخطيط والتطوير ، طه حسن سليمان وإبراهيم Surveying and Planning & Development Co., Taha Hassan Suliman and Ibrahim					نوع القطع / Section Type المساحة / Area المساحة / Area المساحة / Area المساحة / Area				
Station	Cut Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	Cum. CUT Vol. (Cu.M.)	نوع القطع					
360+220	0.00	0.00	0.00	المساحة / المساحة					
360+240	12.33	123.34	123.34	المساحة / المساحة					
360+260	16.02	283.51	406.86	المساحة / المساحة					
360+280	13.67	296.86	703.72	المساحة / المساحة					
360+300	5.47	191.42	895.13	المساحة / المساحة					
360+320	78.52	839.96	1735.10	المساحة / المساحة					
360+340	114.65	1931.70	3666.80	المساحة / المساحة					
360+360	97.80	2124.44	5791.24	المساحة / المساحة					
360+380	70.97	1687.62	7478.86	المساحة / المساحة					
360+400	37.61	1085.77	8564.63	المساحة / المساحة					
360+420	44.76	823.68	9388.31	المساحة / المساحة					
360+430	43.69	442.25	9830.56	المساحة / المساحة					
360+439	27.59	320.81	10151.37	المساحة / المساحة					
360+440	25.20	26.38	10177.75	المساحة / المساحة					
360+460	0.00	252.04	10429.79	المساحة / المساحة					
360+480	0.00	0.00	10429.79	المساحة / المساحة					
360+500	0.00	0.00	10429.79	المساحة / المساحة					
360+520	0.00	0.00	10429.79	المساحة / المساحة					
360+540	0.00	0.00	10429.79	المساحة / المساحة					
360+560	62.30	622.90	11052.78	المساحة / المساحة					
360+580	56.47	1187.70	12240.48	المساحة / المساحة					
360+600	34.37	908.38	13148.86	المساحة / المساحة					
360+620	6.42	407.87	13556.73	المساحة / المساحة					
360+640	0.78	72.03	13628.76	المساحة / المساحة					
360+660	4.61	53.92	13682.68	المساحة / المساحة					
360+680	3.27	78.77	13761.45	المساحة / المساحة					
360+700	0.00	32.69	13794.14	المساحة / المساحة					
360+720	0.00	0.00	13794.14	المساحة / المساحة					
360+740	0.00	0.00	13794.14	المساحة / المساحة					
360+760	0.00	0.00	13794.14	المساحة / المساحة					
360+780	14.80	147.97	13942.11	المساحة / المساحة					
360+800	19.48	342.80	14284.91	المساحة / المساحة					
360+820	28.88	403.58	14768.49	المساحة / المساحة					
360+840	61.05	929.24	15697.73	المساحة / المساحة					
360+860	47.34	1113.84	16811.56	المساحة / المساحة					
360+880	25.81	731.50	17543.06	المساحة / المساحة					
360+900	53.28	790.94	18334.01	المساحة / المساحة					
360+920	32.42	857.01	19191.01	المساحة / المساحة					
360+940	59.94	923.61	20114.62	المساحة / المساحة					
360+960	115.64	1755.80	21870.42	المساحة / المساحة					
360+980	116.96	2326.06	24196.48	المساحة / المساحة					
361+000	143.82	2607.90	26804.38	المساحة / المساحة					
361+020	79.25	2230.74	29035.12	المساحة / المساحة					
361+040	95.82	1758.67	30785.78	المساحة / المساحة					
361+060	128.70	2245.22	33031.00	المساحة / المساحة					
361+080	168.04	2967.47	35998.47	المساحة / المساحة					
361+100	175.25	3432.89	39431.36	المساحة / المساحة					

شركة المسح والتخطيط والتطوير
 Surveying and Planning & Development Co.
 1000 El-Harir Street, El-Harir, Egypt
 1000 El-Harir Street, El-Harir, Egypt

مكتب المسح والتخطيط والتطوير
 Surveying and Planning & Development Co.
 1000 El-Harir Street, El-Harir, Egypt
 1000 El-Harir Street, El-Harir, Egypt

لإستشارة الجسر المعلق
 Suspension Bridge Design
 1000 El-Harir Street, El-Harir, Egypt
 1000 El-Harir Street, El-Harir, Egypt

[illegible]

مجلس إدارة جامعة القاهرة
جامعة القاهرة
مجلس إدارة جامعة القاهرة
جامعة القاهرة
مجلس إدارة جامعة القاهرة
جامعة القاهرة

مكتبة جامعة القاهرة
مكتبة جامعة القاهرة
مكتبة جامعة القاهرة

الوزارة
المدرسة
التاريخ
الاسم
الصف



2023-09-11 (1) مخطط المساحة للمشروع: مخطط المساحة للمشروع: مخطط المساحة للمشروع

مخطط المساحة للمشروع: مخطط المساحة للمشروع: مخطط المساحة للمشروع

مخطط المساحة للمشروع: مخطط المساحة للمشروع: مخطط المساحة للمشروع

مخطط المساحة للمشروع: مخطط المساحة للمشروع: مخطط المساحة للمشروع

مخطط المساحة للمشروع: مخطط المساحة للمشروع: مخطط المساحة للمشروع

Station	Cut Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	Cum. CUT Vol. (Cu.M.)	نوع التربة
360+220	0.00	0.00	0.00	تربة صلبة
360+240	12.47	124.67	124.67	تربة صلبة
360+260	16.96	294.28	418.94	تربة صلبة
360+280	13.67	306.30	725.24	تربة صلبة
360+300	14.47	151.39	876.63	تربة صلبة
360+320	14.6	29.30	905.92	تربة صلبة
360+340	2.74	41.99	947.92	تربة صلبة
360+360	1.78	45.19	993.11	تربة صلبة
360+380	3.29	50.69	1043.80	تربة صلبة
360+400	1.11	43.99	1087.79	تربة صلبة
360+420	0.26	13.74	1101.53	تربة صلبة
360+430	0.00	1.32	1102.85	تربة صلبة
360+439	0.00	0.00	1102.85	تربة صلبة
360+440	0.00	0.00	1102.85	تربة صلبة
360+460	0.00	0.00	1102.85	تربة صلبة
360+480	0.00	0.00	1102.85	تربة صلبة
360+500	0.00	0.00	1102.85	تربة صلبة
360+520	0.00	0.00	1102.85	تربة صلبة
360+540	0.00	0.00	1102.85	تربة صلبة
360+560	0.00	0.00	1102.85	تربة صلبة
360+580	0.00	0.00	1102.85	تربة صلبة
360+600	0.00	0.00	1102.85	تربة صلبة
360+620	5.01	50.13	1152.98	تربة صلبة
360+640	3.27	82.79	1235.77	تربة صلبة
360+660	7.02	102.80	1338.65	تربة صلبة
360+680	2.66	96.84	1435.48	تربة صلبة
360+700	0.00	26.61	1462.10	تربة صلبة
360+720	0.00	0.00	1462.10	تربة صلبة
360+740	0.00	0.00	1462.10	تربة صلبة
360+760	0.00	0.00	1462.10	تربة صلبة
360+780	14.90	148.99	1611.09	تربة صلبة
360+800	18.33	332.32	1943.41	تربة صلبة
360+820	27.58	459.10	2402.59	تربة صلبة
360+840	0.00	275.84	2678.44	تربة صلبة
360+860	0.00	0.00	2678.44	تربة صلبة
360+880	0.00	0.00	2678.44	تربة صلبة
360+900	0.00	0.00	2678.44	تربة صلبة
360+920	0.00	0.00	2678.44	تربة صلبة
360+940	0.00	0.00	2678.44	تربة صلبة
360+960	0.00	0.00	2678.44	تربة صلبة
360+980	0.00	0.00	2678.44	تربة صلبة
361+000	13.26	132.56	2811.00	تربة صلبة
361+020	11.63	248.81	3059.81	تربة صلبة
361+040	19.07	306.97	3366.78	تربة صلبة
361+060	5.05	241.26	3608.04	تربة صلبة
361+080	6.89	119.41	3727.45	تربة صلبة
361+100	4.91	117.92	3845.37	تربة صلبة

مخطط المساحة للمشروع: مخطط المساحة للمشروع: مخطط المساحة للمشروع

مخطط المساحة للمشروع: مخطط المساحة للمشروع: مخطط المساحة للمشروع

مخطط المساحة للمشروع: مخطط المساحة للمشروع: مخطط المساحة للمشروع



مصر
2023-09-11 [1] **محطة مياه شبراخيت وشبراخيت** - محطة مياه شبراخيت وشبراخيت - محطة مياه شبراخيت وشبراخيت

محطة مياه شبراخيت وشبراخيت
محطة مياه شبراخيت وشبراخيت
محطة مياه شبراخيت وشبراخيت
محطة مياه شبراخيت وشبراخيت
محطة مياه شبراخيت وشبراخيت

Station	Cut Area (Sq.M)	CUT Volume (Cu.M)	Cum. CUT Vol. (Cu.M)	نوع التربة
361+120	5.26	101.65	3947.02	
361+140	1.12	63.80	4010.82	
361+160	5.09	62.11	4072.93	
361+180	2.82	79.07	4152.00	
361+200	13.68	164.95	4316.95	
361+220	0.00	136.70	4453.73	
361+240	5.64	56.41	4510.13	
361+260	7.35	129.94	4640.08	
361+280	4.34	116.95	4757.02	
361+300	2.22	66.61	4822.63	
361+320	3.67	58.94	4881.57	
361+340	0.79	44.60	4926.17	
361+360	1.52	23.06	4949.23	
361+380	2.61	41.30	4990.52	
361+400	3.33	59.43	5049.96	
361+420	3.94	72.78	5122.73	
361+440	11.24	151.05	5274.58	
361+460	5.91	171.51	5446.09	
361+480	3.82	97.32	5543.41	
361+500	9.12	129.43	5672.04	
361+520	3.78	117.07	5801.86	
361+540	7.93	175.47	5918.93	
361+560	9.62	161.38	6094.41	
361+580	6.52	119.33	6255.78	
361+600	5.42	62.00	6375.12	
361+620	0.78	18.28	6437.12	
361+640	1.05	67.25	6455.40	
361+660	5.68	80.04	6532.65	
361+680	2.32	148.92	6602.69	
361+700	12.57	274.37	6751.61	
361+720	14.87	163.12	7025.98	
361+740	1.44	14.43	7189.10	
361+760	0.00	0.00	7203.53	
361+780	0.00	0.00	7203.53	
361+800	24.35	469.53	7447.06	
361+820	22.60	8142.59	7916.59	
361+840	0.00	8142.59	8142.59	
361+860				

محطة مياه شبراخيت وشبراخيت
محطة مياه شبراخيت وشبراخيت
محطة مياه شبراخيت وشبراخيت
محطة مياه شبراخيت وشبراخيت
محطة مياه شبراخيت وشبراخيت

محطة مياه شبراخيت وشبراخيت
محطة مياه شبراخيت وشبراخيت
محطة مياه شبراخيت وشبراخيت
محطة مياه شبراخيت وشبراخيت
محطة مياه شبراخيت وشبراخيت

محطة مياه شبراخيت وشبراخيت
محطة مياه شبراخيت وشبراخيت
محطة مياه شبراخيت وشبراخيت
محطة مياه شبراخيت وشبراخيت
محطة مياه شبراخيت وشبراخيت

[illegible]



محور النقل السريع من القاهرة إلى السويس، المرحلة الثانية من المشروع، كذا حفرية الحفرية

2023-05-04

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

Station	Cut Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	Cum. CUT Vol. (Cu.M.)	نوع التلطيح
361+080	109.22	2173.73	11066.24	
361+100	115.48	2246.99	13313.23	
361+120	108.88	2243.61	15556.84	
361+140	94.11	2029.90	17586.74	
361+160	40.05	1341.55	18928.30	
361+180	0.00	400.48	19328.78	
361+200	0.00	0.00	19328.78	
361+220	0.00	0.00	19328.78	
361+240	0.00	0.00	19328.78	
361+260	23.95	239.46	19568.25	
361+280	27.17	511.13	20079.37	
361+300	21.06	482.31	20561.68	
361+320	23.81	448.77	21010.45	
361+340	20.30	441.17	21451.63	
361+360	22.43	427.36	21878.99	
361+380	26.24	486.74	22365.73	
361+400	22.39	486.36	22852.09	
361+420	35.87	582.66	23434.75	
361+440	38.56	744.36	24179.10	
361+460	11.23	497.98	24677.08	
361+480	41.09	529.21	25206.29	
361+500	50.54	922.24	26128.53	
361+520	58.74	1092.74	27221.27	
361+540	109.86	1686.01	28907.28	
361+560	97.06	2069.24	30976.52	
361+580	100.07	2051.33	33027.85	
361+600	15.76	1238.32	34266.17	
361+620	56.98	727.40	34993.58	
361+640	82.57	1395.56	36389.13	
361+660	100.26	1828.33	38217.46	
361+680	105.80	2060.60	40278.06	
361+700	1.69	1074.87	41352.93	
361+720	0.00	16.86	41369.80	
361+740	0.00	0.00	41369.80	
361+760	0.00	0.00	41369.80	
361+780	0.00	0.00	41369.80	
361+800	0.00	0.00	41369.80	
361+820	0.00	0.00	41369.80	
361+840	0.00	0.00	41369.80	
361+860	0.00	0.00	41369.80	
41,369.80			41369.80	

41,369.80

المهندس

المهندس

المهندس

المهندس

المهندس

المهندس

المهندس

المهندس

المهندس

المهندس

المهندس

المهندس

المهندس

المهندس

المهندس

المهندس

المهندس

المهندس

المهندس

المهندس

المهندس

المهندس

المهندس

المهندس

المهندس

المهندس

المهندس

المهندس

المهندس

المهندس

المهندس

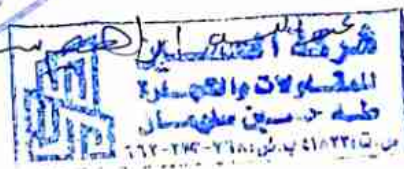
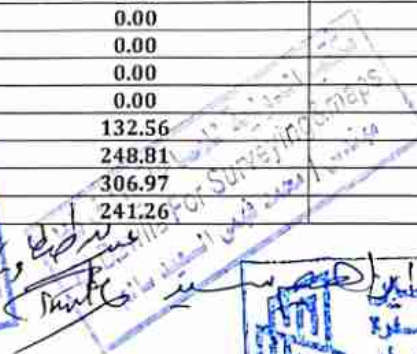
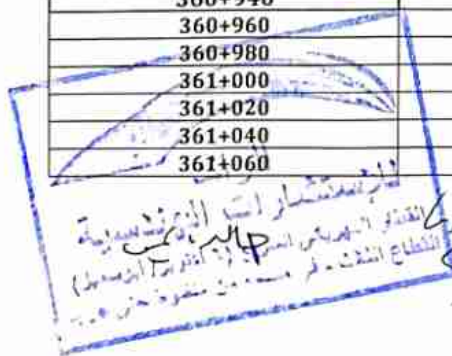
المهندس

المهندس



حصر كميات قطع السفلو المتفذة لشركة الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه حتى 4-5-2023

اسم المشروع /			المالك /
مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا			الهيئة العامة للطرق والكباري
			مكتب الدولية للمساحة والخرائط
			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
شركة الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه			الشركة المتفذة /
Station	CUT Volume (Cu.M.)	Cum. CUT Vol. (Cu.M.)	نوع القطع
360+220	0.00	0.00	خو
360+240	0.00	0.00	خو
360+260	0.00	0.00	
360+280	0.00	0.00	
360+300	0.00	0.00	
360+320	29.30	29.30	
360+340	41.99	71.29	
360+360	45.19	116.48	
360+380	50.69	167.17	
360+400	43.99	211.16	
360+420	13.74	224.90	
360+430	0.00	224.90	
360+439	0.00	224.90	
360+440	0.00	224.90	
360+460	0.00	224.90	
360+480	0.00	224.90	
360+500	0.00	224.90	
360+520	0.00	224.90	
360+540	0.00	224.90	
360+560	0.00	224.90	
360+580	0.00	224.90	
360+600	0.00	224.90	
360+620	0.00	224.90	
360+640	0.00	224.90	
360+660	0.00	224.90	
360+680	0.00	224.90	
360+700	0.00	224.90	
360+720	0.00	224.90	
360+740	0.00	224.90	
360+760	0.00	224.90	
360+780	0.00	224.90	
360+800	0.00	224.90	
360+820	0.00	224.90	
360+840	0.00	224.90	
360+860	0.00	224.90	
360+880	0.00	224.90	
360+900	0.00	224.90	
360+920	0.00	224.90	
360+940	0.00	224.90	
360+960	0.00	224.90	
360+980	0.00	224.90	
361+000	132.56	357.46	
361+020	248.81	606.27	
361+040	306.97	913.24	
361+060	241.26	1154.50	





محور as built لكميات قطع السطو المتفذة لشركة الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه حتى 2023-5-4

اسم المشروع /	مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
مستشاري المصانة /	مكتب الدولية للمصانة والخرائط
مستشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المتفذة /	شركة الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه

نوع القطع	Cum. CUT Vol. (Cu.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	Station
	1273.91	119.41	361+080
	1391.83	117.92	361+100
	1493.48	101.65	361+120
	1557.28	63.80	361+140
	1619.39	62.11	361+160
	1698.46	79.07	361+180
	1698.46	0.00	361+200
	1698.46	0.00	361+220
	1698.46	0.00	361+240
	1828.40	129.94	361+260
	1945.35	116.95	361+280
	2010.96	65.61	361+300
	2069.90	58.94	361+320
	2114.50	44.60	361+340
	2137.56	23.06	361+360
	2178.86	41.30	361+380
	2238.29	59.43	361+400
	2311.07	72.78	361+420
	2462.92	151.85	361+440
	2634.43	171.51	361+460
	2731.75	97.32	361+480
	2861.18	129.43	361+500
	2990.20	129.02	361+520
	3107.27	117.07	361+540
	3282.74	175.47	361+560
	3444.12	161.38	361+580
	3563.45	119.33	361+600
	3625.45	62.00	361+620
	3643.73	18.28	361+640
	3710.98	67.25	361+660
	3791.02	80.04	361+680
	3939.94	148.92	361+700
	3956.80	16.86	361+720
	3956.80	0.00	361+740
	3956.80	0.00	361+760
	3956.80	0.00	361+780
	3956.80	0.00	361+800
	3956.80	0.00	361+820
	3956.80	0.00	361+840
	3956.80	0.00	361+860
	3956.80		

3,956.80

اجمالي كمية قطع السطو (متر مكعب)

مهندس الشركة

مهندس المكتب الفني (مكتب الدقنة)

مهندس المكتب الفني (مكتب الدقنة)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)



مصر Built and designed by the Egyptian General Contracting Corporation (EGCC) 2023-5-4

مشروع الطرق القاهرة - بنى سراج الطريق الجديد القاهرة / جرجا

الجهة صاحبة المشروع والتمويل

مكتب الشركة الهندسية والدراسة

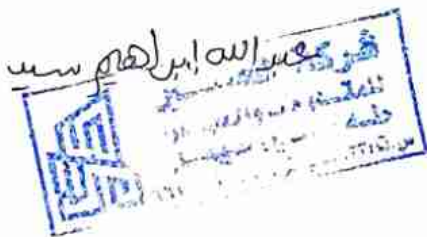
مكتب الرقابة والمتابعة - القاهرة

شركة التصميم للمشروعات والدراسات - طه حسن سليمان وشركاه

Station	CUT Volume (Cu.M.)	Com. CUT Vol. (Cu.M.)	نوع التلطي
360+220	0.00	0.00	سـ
360+240	0.00	0.00	سـ
360+260	0.00	0.00	سـ
360+280	0.00	0.00	سـ
360+300	0.00	0.00	سـ
360+320	285.60	285.60	سـ
360+340	745.03	1030.63	سـ
360+360	943.59	1974.22	سـ
360+380	841.95	2816.17	سـ
360+400	349.60	3165.77	سـ
360+420	3.87	3169.64	سـ
360+430	0.00	3169.64	سـ
360+439	0.00	3169.64	سـ
360+440	0.00	3169.64	سـ
360+460	0.00	3169.64	سـ
360+480	0.00	3169.64	سـ
360+500	0.00	3169.64	سـ
360+520	0.00	3169.64	سـ
360+540	392.87	3562.51	سـ
360+560	735.00	4297.51	سـ
360+580	342.13	4639.64	سـ
360+600	0.00	4639.64	سـ
360+620	0.00	4639.64	سـ
360+640	0.00	4639.64	سـ
360+660	0.00	4639.64	سـ
360+680	0.00	4639.64	سـ
360+700	0.00	4639.64	سـ
360+720	0.00	4639.64	سـ
360+740	0.00	4639.64	سـ
360+760	0.00	4639.64	سـ
360+780	0.00	4639.64	سـ
360+800	0.00	4639.64	سـ
360+820	0.00	4639.64	سـ
360+840	0.00	4639.64	سـ
360+860	0.00	4639.64	سـ
360+880	0.00	4639.64	سـ
360+900	0.00	4639.64	سـ
360+920	0.00	4639.64	سـ
360+940	0.00	4639.64	سـ
360+960	0.00	4639.64	سـ
361+000	6.58	4646.22	سـ
361+020	411.93	5058.15	سـ
361+040	1027.12	6085.27	سـ
361+060	1652.75	7738.02	سـ

Handwritten notes and signatures in Arabic, including a large signature at the bottom left and various stamps and annotations throughout the page.

حصر بعد 4-5-2023





حصر كميات القطع المنقذة لشركة الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه ما بعد 4-5-2023 حتى جاري (1)

اسم المشروع /		مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا	
المالك /		الهيئة العامة للطرق والكباري	
استشاري المساحة /		مكتب الدولية للمساحة والخرائط	
استشاري المشروع /		مكتب الزائد للاستشارات الهندسية	
الشركة المنقذة /		شركة الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه	
نوع القطع	Cum. CUT Vol. (Cu.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	Station
متر	0.00	0.00	360+220
متر	0.00	0.00	360+240
متر	0.00	0.00	360+260
متر	0.00	0.00	360+280
متر	40.03	40.03	360+300
متر	565.09	525.06	360+320
متر	1688.23	1123.14	360+340
متر	2823.89	1135.66	360+360
متر	3618.87	794.98	360+380
متر	4311.05	692.18	360+400
متر	5117.12	806.07	360+420
متر	5558.05	440.93	360+430
متر	5878.86	320.81	360+439
متر	5905.24	26.38	360+440
متر	6157.28	252.04	360+460
متر	6157.28	0.00	360+480
متر	6157.28	0.00	360+500
متر	6157.28	0.00	360+520
متر	6157.28	0.00	360+540
متر	6387.40	230.12	360+560
متر	6840.10	452.70	360+580
متر	7406.35	566.25	360+600
متر	7686.30	279.95	360+620
متر	7686.30	0.00	360+640
متر	7686.30	0.00	360+660
متر	7686.30	0.00	360+680
متر	7692.38	6.08	360+700
متر	7692.38	0.00	360+720
متر	7692.38	0.00	360+740
متر	7692.38	0.00	360+760
متر	7692.38	0.00	360+780
متر	7701.84	9.46	360+800
متر	7726.24	24.40	360+820
متر	8379.64	653.40	360+840
متر	9493.48	1113.84	360+860
متر	10224.98	731.50	360+880
متر	11015.92	790.94	360+900
متر	11872.93	857.01	360+920
متر	12796.54	923.61	360+940
متر	14552.34	1755.80	360+960
متر	16878.40	2326.06	360+980
متر	19347.16	2468.76	361+000
متر	20917.16	1570.00	361+020
متر	21333.74	416.58	361+040
متر	21684.95	351.21	361+060

الزائد
للاستشارات الهندسية
القطر الكهربائي السريع (6 أكتوبر / أهرمبول)
انقطاع الشنت - لم يمسح من منفلوط حتى جرجا

شركة الحسين للمقاولات والتجارة
طه حسين سليمان وشركاه
El Dawila Consulting & Contracting

شركة الحسين للمقاولات والتجارة
طه حسين سليمان وشركاه
El Dawila Consulting & Contracting

Logo 1 Logo 2 Logo 3 Logo 4 Logo 5				مصر المائية - هيئة تنظيم قطاع المياه - شركة المياه العامة - القاهرة - مصر	
اسم المشروع /				مخطط /	
مستند المساحة /				مستند المشروع /	
شركة التصميم المخططات والتخطيط - خطة مسنن سليمان وشركاه				شركة المساحة /	
شركة تنظيم الطريق السريع - قطاع الطرق / جرجا				شركة المسح /	
جهة القصة الطريق و تقويم				جهة المسح المساحة والتخطيط	
مكتب القوية مسجلة والتخطيط				مكتب إدارة المخططات والتخطيط	
شركة التأمين المخططات والتخطيط - خطة مسنن سليمان وشركاه					
Station	CUT Volume (Cu.M)	Cum. CUT Vol. (Cu.M)	نوع القطع		
361+080	793.74	22478.69	متر		
361+100	1185.90	23664.59	متر		
361+120	1091.42	24756.01	متر		
361+140	628.53	25384.54	متر		
361+160	598.00	25982.54	متر		
361+180	1005.71	26988.25	متر		
361+200	1620.94	28609.19	متر		
361+220	2601.83	31211.02	متر		
361+240	3034.45	34245.47	متر		
361+260	2650.62	36896.09	متر		
361+280	1789.83	38685.92	متر		
361+300	1801.06	40486.98	متر		
361+320	2539.36	43026.34	متر		
361+340	2819.26	45845.60	متر		
361+360	2867.12	48712.72	متر		
361+380	2972.83	51685.55	متر		
361+400	2285.57	53971.12	متر		
361+420	1347.09	55318.21	متر		
361+440	1009.81	56328.02	متر		
361+460	1090.28	57418.30	متر		
361+480	965.26	58383.56	متر		
361+500	763.40	59146.96	متر		
361+520	779.16	59926.12	متر		
361+540	926.39	60852.51	متر		
361+560	993.50	61846.01	متر		
361+580	546.98	62392.99	متر		
361+600	344.58	62737.57	متر		
361+620	1097.22	63834.79	متر		
361+640	1500.87	65343.66	متر		
361+660	1101.15	66444.81	متر		
361+680	883.71	67328.52	متر		
361+700	1927.82	69256.34	متر		
361+720	2590.32	71846.66	متر		
361+740	2327.41	74173.87	متر		
361+760	2070.83	76244.70	متر		
361+780	1227.62	77472.32	متر		
361+800	921.75	78394.07	متر		
361+820	168.16	78562.23	متر		
361+840	0.00	78562.23	متر		
361+860	0.00	78562.23	متر		
78,562.23		78562.23	متر		
78,562.23		إجمالي كمية القطع كل ذرية مسطحة (متر مكعب)			
مهندس المشروع		مهندس المسح			
مهندس الموقع		مهندس المساحة			
مهندس الطرق والخرائط		مهندس الطرق والخرائط			

مهندس الطرق والخرائط
 مهندس الموقع
 مهندس المسح
 مهندس المشروع

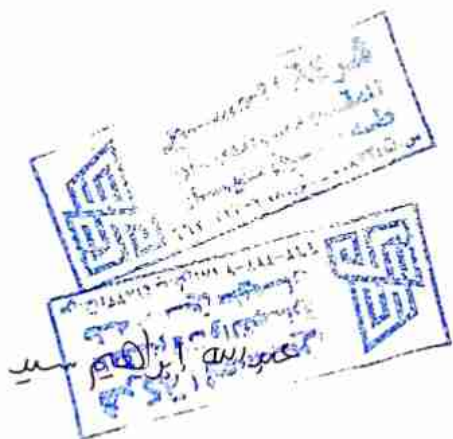
مهندس الطرق والخرائط
 مهندس الموقع
 مهندس المسح
 مهندس المشروع

1

1

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

حصر هندسي طبقا للاجهاد



متوسط اجهادات عينات الصخر لشركة الحسين

361+820	361+480	361+460	361+260	361+260	361+210	361+140	360+980	360+920	360+780	360+620	360+560	360+460	360+400	360+400	360+300	م
330		225		399		366		135		685		364		240		1
283		489		525		294		148		405		190		631		2
555		214				349		172		541		291		379		3
62		514				430		187				741		379		4
410		85				430		115								5
274		830				352		177								6
556		340														7
335		330														8
442		525														9
533		628														10
472																11
486																12
																13
																14
																15
																16
																17
																18
																19
																20
																21
																22
																23
394.83		418.00		462.00		370.17		155.67		543.67		396.50		4407.25		المتوسط

الرجوع الى صفحة 2

الرجوع الى صفحة 2

الرجوع الى صفحة 2

الرجوع الى صفحة 2

				
اسم المشروع /				مشروع المطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /				الهيئة العامة للطرق والكباري
مستشاري المشروع /				مكتب الرائد
الشركة المنفذة /				الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه
رقم البند بالمقاييس				بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية
تنفيذ شركة الحسين من كم 360+000 إلى كم 364+000				
حصر اجهاد ما قبل 4-5-2023				
ذات اجهاد (300-400) كجم/سم ²				
م	من محطة	الى محطة	الاجهاد كجم/سم ²	الكمية (م ³)
1	360+400	360+460	396.50	3.87
2	360+980	361+140	370.17	11,389.83
3	361+480	361+820	394.83	15,370.34
إجمالي كميات الصخر اجهاد (300-400) كجم/سم ²				26,764.04

شركة الحسين
طه حسين سليمان
مدير عام

شركة الحسين
طه حسين سليمان
مدير عام

فيل

				
اسم المشروع /				مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /				الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المشروع /				مكتب الرائد
الشركة المنفذه /				الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه
رقم البند بالمقاييس		بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية		
تنفيذ شركة الحسين من كم 360+000 إلى كم 364+000				
ذات إجهاد (400-500) كجم/سم ²				
م	من محطة	إلى محطة	الإجهاد كجم/سم ²	الكمية (م ³)
1	360+300	360+400	407.25	✓ 3,165.77
2	361+210	361+260	462	✓ 109.52
3	361+260	361+460	418	✓ 4,302.81
إجمالي كميات الصخر إجهاد (400-500) كجم/سم ²		7,578.10		
ذات إجهاد (500-600) كجم/سم ²				
م	من محطة	إلى محطة	الإجهاد كجم/سم ²	الكمية (م ³)
1	360+560	360+620	543.67	1,470.00
إجمالي كميات الصخر إجهاد (500-600) كجم/سم ²		1,470.00		

مكتب الرائد
للمقاولات والتجارة
طه حسين سليمان وشركاه
القطاع الثالث منفلوط / جرجا

شركة الحسين
للمقاولات والتجارة
طه حسين سليمان وشركاه
القطاع الثالث منفلوط / جرجا

				
اسم المشروع /				مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /				الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المشروع /				مكتب الرائد
الشركة المنفذة /				الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه
رقم البند بالمعاييس				بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية
تنفيذ شركة الحسين من كم 360+000 إلى كم 364+000				
حصر اجهاد ما بعد 2023-5-4				
ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²				
م	من محطة	إلى محطة	الاجهاد كجم/سم ²	الكمية (م ³)
1	360+780	360+920	155.67	4,181.57
إجمالي كميات الصخر اجهاد (100-200) كجم/سم ²			4,181.57	
ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²				
م	من محطة	إلى محطة	الاجهاد كجم/سم ²	الكمية (م ³)
1	360+400	360+460	396.50	1,846.23
2	360+980	361+140	370.17	8,506.14
3	361+480	361+820	394.83	21,839.46
إجمالي كميات الصخر اجهاد (300-400) كجم/سم ²			32,191.83	

بم

    			
اسم المشروع /		مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا	
المالك /		الهيئة العامة للطرق والكباري	
استشاري المشروع /		مكتب الراند	
الشركة المنفذة /		الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه	
رقم البند بالمقاييس	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية		
تنفيذ شركة الحسين من كم 360+000 إلى كم 364+000			
ذات إجهاد (400-500) كجم/سم ²			
م	من محطة	إلى محطة	الاجهاد كجم/سم ²
1	360+300	360+400	407.25
2	361+210	361+260	462
3	361+260	361+460	418
إجمالي كميات الصخر اجهاد (400-500) كجم/سم ²		33,101.67	
ذات إجهاد (500-600) كجم/سم ²			
م	من محطة	إلى محطة	الاجهاد كجم/سم ²
1	360+560	360+620	543.67
إجمالي كميات الصخر اجهاد (500-600) كجم/سم ²		1,606.81	
مهندس الشركة		عبدالله ابراهيم سيد	
مهندس مكتب الاستشاري		محمد زبي	
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)			

الران
لشركات الهندسية
القطر الكهربائي السريع (٦ أكتوبر - أكتوبر)
الاسم - في صف من منحدر حتى

شركة الحسين
للمقاولات والتجارة
طه حسين سليمان وشركاه
٢٢٢-٢٢٣
٢٢٢-٢٢٣

اجهادات الصخر نتائج اختبارات



 Employer Consultant شركة الحسين AL-HUSSEIN CO. للخدمات والنجارة	Electric Express Train - HSR From october to Aswan:	 ESM El dawila for Surveying & Maps	Request No. Date 19 - 9 - 2023
Request for Inspection			
We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline : ☐ Outillage Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey			
Inspection time	Date / /		
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
References	From 360+000 To 364+000	360+780	360+920
Inspection : ☒ Hit ☐ Sound ☐ Thrul			
Purpose of the inspection :			
1. Earthworks ☐ Drilling ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ Excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast ☐ Embankment	2. Civil Works ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Flow Channel ☐ Sluice Protection ☐ Culvert ☐ Side Ditches ☐ Other	3. Concrete ☐ Foundation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Sluice protection	4. Surveying ☐ Setting out ☐ Levels ☐ Visibility ☐ HGL
Others (Specify) : Particular Details : Submitted by :			
Inspection Report : ELDAWLIA Signature : _____ Signature : _____			
The work have found to be : ☒ Approved (A) ☐ Approved as noted (B) ☐ Rejected (R) ☐ Rejected (D)			
Inspection Report : ELRAEID CONSULTING Signature : _____			
Civil Eng. _____ Technical Office Eng. _____ Q.C Eng. _____ Resident Engineer			
The work have found to be : ☒ Approved (A) ☐ Approved as noted (B) ☐ Rejected (R) ☐ Rejected (D)			
Signature : _____ Date : / /			
Engineer's Representative "SVSTRA" comments :			
Signature : _____ Date : / /			
Attach all relevant participant test forms. Approval shall not relieve Contractor of his obligation under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.			
تسليم لأعمال البنية العامة للطريق والكماليات رئاسة الجهات الاستشارية والشركة المنفذة			

تم فحصه
 في 19/9/2023
 المهندس / عبد الله بن عبد الرحمن
 مدير المكتب

مشاريع : التطوير المبرمج (القطاع الثالث)

الهيئة العامة للتطوير والتطوير
المنطقة المبرمجة والتطوير
مشاريع

الهيئة العامة للتطوير : مشروع تطوير المنطقة المبرمجة والتطوير

هيئة عامة - فرع

في إطار تنفيذ المشروع في المنطقة المبرمجة والتطوير
من جهة التنسيق والتنسيق بالقطاع
في إطار تنفيذ المشروع في المنطقة المبرمجة والتطوير

الهيئة العامة للتطوير : مشروع تطوير المنطقة المبرمجة والتطوير
الهيئة العامة للتطوير : مشروع تطوير المنطقة المبرمجة والتطوير
الهيئة العامة للتطوير : مشروع تطوير المنطقة المبرمجة والتطوير



لجنة تطوير والتطوير والتطوير
والتطوير والتطوير والتطوير

التطوير والتطوير : 2023/09/19

التطوير والتطوير : 2023/09/19

التطوير والتطوير : 2023/09/19

التطوير والتطوير : 2023/09/19

التطوير والتطوير : 2023/09/19

رئيس الإدارة المركزية
التطوير والتطوير : 2023/09/19

(مستشاري على مسعود)

تقرير رقم (470) بتاريخ 2023 / 9 / 19
مشروع : إنشاء الجسر المار للقطار المربيع القطاع
الشارع منفلوط / جرجا

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الشاري
المنطقة السابعة بمسودة

العينات مسؤلية من احضرها

اورث العينات الى العمل بمعرفة المهندس / عبد العزيز امين (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة : المنطقة السابعة
الشركة المقاول : المحسن للمقاولات و التجارة

رقم و تاريخ العينات:

1 - عينة رقم 1515 عدد (6) مغيب مسخر عند الكم من 360,920 الى كم 360,920

التحليل التي اجريتها:

مقاومة المنطقة لمكعبات الصخر

النتائج:

الاجهده (كجم/سم ²)	المنطقة (كجم/سم ²)	الابعاد	الرقم 1515
135	2,012	10*10*10	مغيب رقم 1
148	2,121	10*10*10	مغيب رقم 2
172	2,147	10*10*10	مغيب رقم 3
187	2,150	10*10*10	مغيب رقم 4
115	2,074	10*10*10	مغيب رقم 5
177	2,168	10*10*10	مغيب رقم 6

رئيس الادارة العامة
مهندس /
(مستطلى علي مسعود)

تقرير رقم : 2023/9/19

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مستطلى محمد امين)



تقرير رقم (406) بتاريخ 8/2 / 2023
مشروع : إنشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع
الثالث منقوطة / جرجا

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبرى
المنطقة السابعة بأسسوط

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / محمود مندوح (استشاري المشروع)
الجهة المرفقة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: الحسين للمقاولات و التجارة
رقم ونوع العينات:

1- عينة رقم 1317 عدد (3) مكعب صخر عند الكم من 360.500 إلى كم 360.560
التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر
النتائج:

الاجزاء	الكم (سم/سم)	الابعاد	ج.د 1317
685	2.641	9.8*9.8*9.8	مكعب رقم 1
405	2.467	9.5*9.5*9.5	مكعب رقم 2
541	2.531	9.8*9.8*9.8	مكعب رقم 3

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
(مستطفي علي مسعود)



تحريرا في: 2023/8/2

مهندس /
مستطفي محمد امين

 Employer Consultant AL-HUSSEIN CO. شركة الحسين للمقاولات والتجارة	Electric Express Train - HSR From October to Aswan	 GARB Consultant	Request No. Date 15.12.2022
Request for Inspection OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION THREE (Mantout - Gerga) From Station (360+000) To Station (364+000)			
We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline : ☐ Civil/Sign Protection	☐ Structure	☐ Drainage	☐ Survey
Inspection time : Date : / /			
Location : Contractor Zone From 360+000 To 364+000	From Station 361+150	To Station 361+250	Specification
References			
Inspection : ☒ First	☐ Second	☐ Third	
Purpose of the inspection :			
1. Earthworks ☐ Striping ☐ Retain (Slope Grading) ☐ Upper Embankment ☐ Excavation ☐ Sub-Grade ☐ Sub-Fill ☐ Embank ☐ Embankment	2. Civil Works ☐ Open Channel ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Bridge structure ☐ Culvert ☐ Side Ditches ☐ Drain	3. Structure ☐ Formwork ☐ Sides of Excavation ☐ Earth Retaining ☐ Slope Protection	4. Surveying ☐ Drilling end ☐ Levels ☐ Verticality ☐ REL
Other (Specify) :			
Particular Details :			
Submitted by :			
Signature :			
Inspection Report :			
Surveyor :	ELDAWLIA		
The work has to be :	☐ Approved (A)	☐ Approved as noted (B)	☐ Rejected (R)
Inspection Report :			
Civil Eng.	ELRAEID Consulting		
Technical Office Eng.			
I.C. Eng.			
Resident Engineer			
The work has to be :			
☐ Approved (A)	☐ Approved as noted (B)	☐ Rejected (R)	☐ Rejected (R)
Signature :			
Date : / /			
Engineer's Representative "SYSTRA" comments :			
Signature :			
Date : / /			
Attach all relevant particular test forms			
Approved and has active Contractor of this supplies under the Contract or not change in Contract Documents			
Signature :			
Date : / /			
سلم لأجل الهيئة العامة للتخطيط والمقاولات لإستشارة وإشارة المهندس المساند			

تم فحصه
 وتوقيع المهندس
 15/12/2022

مشروع : القطر السريع القطاع الثالث بطول 2 كم

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
المنطقة السابعة بأسبوط
ملف رقم

المهندس المهندس / منير شركة الحسين للمقاولات و التجارة

تحية طيبة ... و بعد

** نشتر ف ان لرفق طيه تقرير معلمي بتلج مكملت صخر من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتبنيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحرير في : 2022/12/15
عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

م

مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

(مصطفى علي مسعود)



تقرير رقم (762)

تقرير رقم (762) بتاريخ 12/15 / 2022
مشروع : إنشاء الجسر الترابي للقطار السريع المظلع
النايك مظلوط / جرجا

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل النهري
المنطقة المسبقة بأسوط

العينات مصنوية من الحضرها

(استشرى المشروع)

ورنت العينات إلى العمل بمعرفة المهندس / عبد اسماعيل
الهيئة المشرفة : المنطقة المسبقة
الشركة المنفذة : الحسين للمقاولات و التجارة

نود (H)

361.250
أمر عند الكم من 361.150 إلى كم 361.250 * (10م) عدد (4) مكعب صخر

رقم و تاريخ العينات :
1 - عينة رقم 2458 عدد (4) مكعب صخر
التحليل بـ النسي الجريت :
مقارنة الضغط لمكعبات الصخر

1 النتائج :-

الاجزاء (كم/م2)	2458
عبر	عبر
مكعب رقم 1	399
مكعب رقم 2	525
مكعب رقم 3	525
مكعب رقم 4	628

تقرير رقم : 2022/12/15

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(مستشفى على مسعود)

مدير معمل المنطقة

مهندس /

(مستشفى عبد أمين)



تقرير رقم (762)

 Employer Consultant شركة الجوسم AL-HUSEIN CO. للمقاولات والبناء	Electric Express Train - HSR From October to Aswan OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION THREE (Manfouf - Geiga) From Station (360+000) To Station..... (364+000)	 GARB Consultant EL RAIED ESM El dawda for Survey & Eng	Request No. Date 29 . 8 . 2023
# Request for Inspection			
We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline : ☐ Civil/Space Protection	☐ Structure ☐ Drainage ☐ Survey		
Inspection time :	Date : / /		
Location :	Contractor Zone From 360+000 To 364+000	From Station	To Station
Reference :	Specification :		
Inspection : ☒ Full ☐ Section ☐ Time	Purpose of the inspection :		
1. Earthworks ☐ Striping ☐ Retard Fill/Grate ☐ Upper Embankment ☐ Excavation ☐ Sub-Grade ☐ Sub-Ballast ☐ Surface ☐ Embankment 2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope Protection ☐ Culvert ☐ Side Ditches ☐ Drain 3. Storage ☐ Retention ☐ Side of Excavation ☐ Seeding Layer ☐ Slope Protection ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Covering ☐ Filling 4. Surveying ☐ Setting out ☒ Level ☐ Verticality ☐ NGL			
Others (Specify) Particular Details : _____			
Submitted by : _____ Signature : _____			
Inspection Report : _____ Signature : _____			
Surveyor	☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (AN) ☐ Rejected (R) ☐ Rejected as Noted (RAN)		
ELRAIED Consulting			
Inspection Report :	Signature		
Civil Eng.			
Technical Office Eng.			
C.C. Eng.			
Resident Engineer			
The work have found to be : ☐ As known (A) ☐ Approved as Noted (AN) ☐ Rejected (R) ☐ Rejected as Noted (RAN)			
Signature _____ Date : / /			
Engineer's Representative " SYSTRA " comments : _____			
Signature : _____ Date : / /			
Attach all relevant particular test forms Approval shall not release Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents			

مشروع : الخطار السريع القطاع الثالث

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المعقلية المساعية بانسوط
ملف رقم

السيد المهندس / مدير شركة الحسين للمقاولات والتجارة

تحية طيبة... و بعد

يتشرف ان نمرق طيله تقرير عملي بتلخيص مكعبات صخر من العملية عالية
برجاء التفصيل بالتبنيه باللائحه
و تقضوا مساندكم يقبول فالتسق التحية

تاريخي : 2023/8/29

عدد (1) تقرير عمل

مطور المعامل

مصفى عبد امين
م

رئيس الادارة المركزية

مهندس/عربا
C. ٩٠ / ٩٠

(مصفى على مسود)



تقرير رقم (446) بتاريخ 8/29/2023
مشروع : إنشاء الجسر الترابي للمطهر السريع القطاع
الثالث مغلوطة / جرجا

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المسبقة بالسوطة

المعينات مسنونة من احضرها

وروت المعينات التي المعمل بعمق المهندس / محمود عاطف (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة : المنطقة السابعة
نشرية المنطقة : الحسین للمقولات و التجرة

رقم و نوع المعينات:

- 1- عين رقم 1424 عدد (8) مكعب صخر عند الكم من 361.200 إلى كم 361.400
- 2- عين رقم 1424 عدد (12) مكعب صخر عند الكم من 361.420 إلى كم 361.720

التحارب التي لم يثبت
مقايمة الضغط لمعينات الصخر

التاريخ :-

الاجزاء (كجم/سم ³)	المتنوع (كجم/سم ³)	الابعاد	عدد	الاجزاء (كجم/سم ³)	المتنوع (كجم/سم ³)	الابعاد	عدد
330	2.315	10*10*10	مكعب رقم 9	225	2.519	10*10*10	مكعب رقم 1
283	2.431	10*10*10	مكعب رقم 10	489	2.572	10*10*10	مكعب رقم 2
555	2.545	10*10*10	مكعب رقم 11	214	2.483	10*10*10	مكعب رقم 3
62	1.954	10*10*10	مكعب رقم 12	514	2.449	10*10*10	مكعب رقم 4
410	2.466	10*10*10	مكعب رقم 13	85	1.825	10*10*10	مكعب رقم 5
274	2.410	10*10*10	مكعب رقم 14	830	2.506	10*10*10	مكعب رقم 6
556	2.436	10*10*10	مكعب رقم 15	340	2.364	10*10*10	مكعب رقم 7
335	2.285	10*10*10	مكعب رقم 16	332	2.435	10*10*10	مكعب رقم 8
442	2.573	10*10*10	مكعب رقم 17				
533	2.575	10*10*10	مكعب رقم 18				
472	2.450	10*10*10	مكعب رقم 19				
486	2.313	10*10*10	مكعب رقم 20				

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / 
(مستطلي على مسعود)



مدير مخابل المنطقة
مهندس / 
(مستطلي على امين)

تاريخ التقرير : 2023/8/29

 Electric Express Train - HSR From october to Aswan		 Request No.	
Employer Consultant  Al-Jessim Co Aswan - Egypt		Client  ESR for Transport & Urban	
Project Title OCTOBA ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TRAIL (Mantout - Garga) From Station (1560+000) To Station (1564+000)		GARR Consultant  EL-BAEID for Transport & Urban	
Project No. 1560-000-1564-000		Date 25.11.2023	
We request your attendance to inspect the following works:			
Inspection: ☐ On-Site Inspection ☐ Site Visit ☐ Review ☐ Survey			
Inspection Time:		Date: / /	
Location:		Contractor Zone	From Station
References:		From 360+000 To 364+000	To Station
Inspection:		360+920	361+080
Inspection:		Specification:	
Purpose of the Inspection:			
☐ 1. Earthworks ☐ Surveying ☐ Natural Soil Gravel ☐ Upper Embankment ☐ Excavation ☐ Soil Gravel ☐ Soil Gravel ☐ Soil Gravel ☐ Soil Gravel ☐ Embankment			
☐ 2. Civil Works ☐ Open Channel ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Bridge ☐ Bridge ☐ Bridge ☐ Bridge ☐ Bridge			
☐ 3. Structure ☐ Retaining Wall ☐ Slope of Excavation ☐ Retaining Wall ☐ Slope Protection ☐ Retaining Wall ☐ Retaining Wall ☐ Retaining Wall ☐ Retaining Wall			
☐ 4. Surveying ☐ Setting out ☐ Levels ☐ Verticality ☐ H/A			
Other (Specify):			
Particular Details			
Submitted by:			
Inspection Report:			
Surveyor:			
The work have found to be:			
☐ Approved (A) ☐ Approved as noted (AN) ☐ Approved as noted (AN) ☐ Approved as noted (AN)			
Inspection Report:			
Civil Eng.			
Technical Office Eng.			
Q.C Eng.			
Resident Engineer			
The work have found to be:			
☐ Approved (A) ☐ Approved as noted (AN) ☐ Approved as noted (AN) ☐ Approved as noted (AN)			
Signature:			
Engineer's Representative * SYSTEMA * comments:			
Signature:			
Date: / /			

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
المنطقة المسبقة بامبووط
ملف رقم

مشروع : الخطر السريع القطاع الثالث بطول 2 كم

السيد المهندس / مدير شركة الحسين للمقاولات و التجار

تحية طيبة... و بعد

في نشرف ان نرفق طيبه تقرير عملي بالتحليل مكتملت مسر من العملية عليه
بر حاء التفضل بطلبه بالازم
و نقضوا اموتكم بقبول فائق التحية

صورة مرسله اليه
السيد المهندس / مدير حلم المشور و عات
السيد المهندس / مشرف المشروع
السيد المهندس / مدير المكتب الاستشاري (الرائد)

للاحاطة و العلم واتخاذ اللازم...
ولكم و لكم التحية

تحريري : 2023/1/23
عند () تقرير سعمل
مطلوب المعامل
م
مصطفى عبد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس / م
(مصطفى علي مسعود)



تقرير رقم (36) بتاريخ 2023 / 1/23
مشروع : إنشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطار
الثالث مكلوط / جرجا

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و النقل البري
المنطقة السابعة بأسبوط

العيّنات مصنّولة من أحضرها

(استشاري المشروع)

وردت العيّنات إلى المعمل بمعرفة المهندس / عبد العزيز إيدن
الجهة المخرّقة: المنطقة السابعة
الشركة المنفّذة: الحسّين للمقاولات و التجارة

رقم ونوع العيّنات:

1- عيّنة رقم 121 عدد (6) مكعب صفح عند الكم من 360.920 إلى كم 361.080 كود (11)
التجريب بالنّسبة الحريّة:
مقارومة الضغط لمكعبات المصفر

1 النتائج :-

الاجزاء (حجم برسم 2)	الابعاد المكعبة (حجم برسم 3)	النتيجة	ع 121
366	2.517	9=9+9	1 مكعب رقم
294	2.371	9,8+9,8+9,5	2 مكعب رقم
349	2.421	9,5+9,5+9,5	3 مكعب رقم
430	2.567	9=9+9	4 مكعب رقم
430	2.682	9+9+9	5 مكعب رقم
352	2.483	9=9+9	6 مكعب رقم

تقرير رقم: 2023/1/23

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / سر

(مصدق على مضمون)

مدير معمل المنطقة

مهندس /

(مصدق على أمين)



تقرير رقم (36)

 Employer Consultant Al-Husseini Co. Al-Husseini Co.	Electric Express Train - HSR From October to Aswan OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION THREE (Maribout - Gerga) From Station (360+000) To Station (364+000)	 EASA El dawla for Surveying & Maps	Request No. Date 2 . 8 . 2023
Request for inspection			
We request your attendance to inspect the following work :			
Discipline : ☐ Civil / ☐ Electrical / ☐ Structural / ☐ Drainage / ☐ Survey			
Inspection time : _____ Date : ____/____/____			
Location : _____		Contractor Zone : _____ From Station : _____ To Station : _____	
From 360+000 To 364+000		Specifications : _____	
References : _____			
Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third			
Purpose of the inspection :			
1. Earthwork ☐ Section ☐ Material take ☐ Higher Embankment ☐ Excavation ☐ Side Grade ☐ Side Material ☐ Base ☐ Underpinning 2. Civil Work ☐ Open Channel ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Bridge structure ☐ Culvert ☐ Side Drains ☐ Drain 3. Drainage ☐ Formation ☐ Sewer Extension ☐ Sewering Lines ☐ Spot structures 4. Surveying ☐ Setting out ☐ Lines ☐ Locality ☐ etc.			
Others (Specify) : _____			
Particular Details : _____			
Submitted by : _____ Signature : _____			
Inspection Report : _____			
Surveyor : _____ Signature : _____			
The work have found to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Rectified (R) ☐ Not well Rectified (C) ☐ Rejected (R)			
ELRAEID Consulting			
Civil Eng. Technical Office Eng. Q.C. Eng. Resident Engineer		Signature : _____ Date : ____/____/____	
The work have found to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Rectified (R) ☐ Not well Rectified (C) ☐ Rejected (R)			
Signature : _____ Date : ____/____/____			
Engineer's Representative "SABIR" comments : _____			
Signature : _____ Date : ____/____/____			
Attach all relevant part of the first report Approved that on behalf of the Employer under the Engineer's signature and stamp of the Employer's Representative			
Signature : _____ Date : ____/____/____		Signature : _____ Date : ____/____/____	

مشروع : الفطر السريع القطاع الثالث

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
المنطقة السابعة بأسبوط
ملف رقم

السيد المهندس / مدير شركة الحسين المقاولات و التجارة

تحية طيبة ... و بعد

* نتشرف أن نرفق طيبة تقرير معلمي بنتائج مكعبات صخر من العملية عالية
برجاء التفصيل بالنتيجة بملازم.
و نفضلوا سيادكم بقبول فائق التحية،،،

صوره مرسله الي :-
السيد المهندس / مدير عام المشروع
السيد المهندس / مدير المكعب الاستشاري (الرائد)

للاحاطة والعلم واتخذنا الملائم ...
ولكم وافر التحية ٤٤٤

تحريرا في : 2023/8/2
عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

مصطفى محمد أمين

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(مصطفى علي مسعود)



مستطى محمد أمين

تقرير رقم (407) بتاريخ 8/2 / 2023
مشروع : إنشاء الجسر الترابي للقنطر السريع المقطع
الثالث مفلوط / جرجا

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الجسور
المنطقة المسبقة بالسوط

العينات مسنونة من أحضرها

وربت العينات إلى المعمل بمرحلة المهندس / محمود مدوح (استشاري المشروع)
الجهة المخرقة: المنطقة المسبقة
الشرية المنطقة: الحسین المقاولات و التجارة
رقم و نوع العينات:
1- عينة رقم 1318 عدد (4) مكعب صفى عند الكم من 360.240 الي كم 360.340
2- عينة رقم 1319 عدد (4) مكعب صفى عند الكم من 360.340 الي كم 360.400
التجارب التي أجريت:
مطابقة الضغط للعينات الصغر
النتائج:-

الاجزاء (كجم/اسم)	الكتلة (كجم/اسم)	الاجزاء	حجم	الاجزاء (كجم/اسم)	الكتلة (كجم/اسم)	الاجزاء	حجم
364	2.468	9.7*9.7*9.7	8 مكعب رقم 8	240	2.345	9.8*9.8*9.8	4 مكعب رقم 4
190	2.358	9.5*9.5*9.5	9 مكعب رقم 9	631	2.538	9.8*9.8*9.8	5 مكعب رقم 5
291	2.365	9.8*9.8*9.8	10 مكعب رقم 10	379	2.601	9.5*9.5*9.5	6 مكعب رقم 6
741	2.588	9.5*9.5*9.5	11 مكعب رقم 11	379	2.528	9.5*9.5*9.5	7 مكعب رقم 7

تصوير رقم: 2023/8/2

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

(مصطفى على محمود)

مدير معمل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد امين)



محضر استلام موقع



بعض من مشروع تطوير قطاع العمر القاري

للطرق والكباري والخطوط / جرحا (1)

في المساحة من كم (36.000) تقريبا كم (36.000) بطول 1 كم

شركة الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه

الهيئة العامة

للطرق والكباري والخطوط القاري

مشروع تطوير القطاع القاري السريع (الكوبر - أبو سبل)

(محضر استلام مودل)

أشاره إلى العقد رقم (٢٠٢٣ / ٧ / ٢٠٢٤) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين شركة الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه بتاريخ ١٧ / ٧ / ٢٠٢٣ م لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق ٣٠ / ٧ / ٢٠٢٣ م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

- | | |
|--|--|
| ١- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير مشروع هيئة الطرق والكباري) | الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة السابعة |
| ٢- السيد المهندس / عطا زيد (مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري) | الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة السابعة |
| ٣- السيد المهندس / عمار اسماعيل الشحات (مدير مشروع) | مكتب الزائد استشاري الجهة المالكة |
| ٤- السيد المهندس / حسن جابر حسن (مدير مشروع) | مكتب الدولي استشاري الاعمال المساحية |
| ٥- السيد المهندس / عبدالله ابراهيم سيد (مدير مشروع) | الشركة المنفذة الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه |

قامت اللجنة بالمرور على موقع العملية عاليه ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق ففاز به تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ ٣٠ / ٧ / ٢٠٢٣ م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر ما بذلك

توقيع اللجنة :-
٥- عبد الله ابراهيم سيد



مهندس /
رئيس الإدارة المركزية
م / مصطفى علي مسعود

اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع





١٠٠٠٩-٢٠٢٣

التاريخ:-

مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (6 أكتوبر - أبو سمبل).

اسم المشروع:-

اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الأعمال الخاصة بالمشروع.

الموضوع:-

شركة الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه في المسافة من 360+000 إلى 364+000

الشركة المنفذة:-

١٧٠٠٧-٢٠٢٣ في 2024-2023-76

عقد رقم:-

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عالية والمرفقة

بمستخلص جاري رقم (1) لعدد 6 طلب واعتمادها تنقسم الى :

• (6) طلبات عينات صخر.

مهندس الإستشاري

مهندس الإستشاري

مكتب الرائد

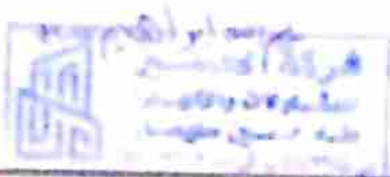
مكتب الدولية

يعتمد "" ""

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

م. عطا زايد عطا

اصل طاقم العمل ومعدات الشركة



هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه

التاريخ : 2023-9-11

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

رقم العقد: (2024/2023/76)

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مسلسل
	10	مدير المشروع	م / محمد عادل	1
	7	مهندس تنفيذ	م / عبدالله ابراهيم سيد	2
	6	مهندس مكتب فني	م / محمد سعيد رميح	3
	5	مهندس مساحة	م / عبدالله عادل ونس	4
	4	مساعد مهندس المساحة	محمود سيد	5
	5	مهندس معمل	حامد صبيحي	6
	3	فني معمل	علاء عابد	7
	22	مدير مالي واداري	محمد عواد	8
	18	مشرف عام	صبيحي كامل	9
	14	مشرف	محمد احمد	10
	5	كاتب كميات	يحيي خالد	11
	5	فني سلامة مرورية	محمد عيد	12
	14	مشرف صيانة	احمد عابد	13

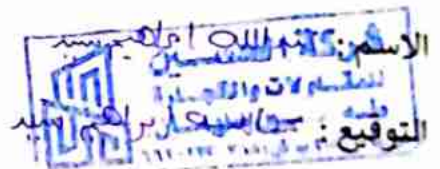
مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه

الهيئة العامه للطرق والكباري

الشركه المنفذه

الاسم : عطا زايه

التوقيع :



بيان المعدات

التاريخ : 2023/9/11

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم 360+000 وحتى كم 364+000 بطول 4 كم

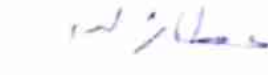
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الحسين للمقاولات والتجارة - طه حسين سليمان وشركاه
رقم (2024/2023/76)
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
7	حفار
3	لودر
8	عربية قلاب
1	دريل
1	تألك مياه
2	سيارات خدمة

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الاستشاري الرائد

الشركة المنفذة

الاسم : 
التوقيع : 

الاسم : 
التوقيع : 
أ. الرائد
للمستشارات الهندسية
الطريق الكورنيش السريع ٦٠ الكورنيش أبو سمبل
سجل - في مسجلة من مظهره على طريق

الاسم : 
التوقيع : 
شركة المنفذة