

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 282 الى الكم 283 قطاع (ب).
الشركة المنفذة: كايرو فيا للمقاولات و التوريدات.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص 2 جارى.

قطاع (ب) (226-2023-2024).

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

م / أحمد ابودقيقه

أحمد ابودقيقه

رئيس الادارة المرفعية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
اللواء أ.ح / أحمد باسم حسنى الكردانى

 SYSTIA SISTEMA CONSTRUCTION مقاولات البناء والتشييد		Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein Section (4) From Wadi El Nnatroun to Borg Elarab from 247+000 to 300+000					 الهيئة العامة للنقل وزارة النقل والتنمية الاقتصادية							
بيان المستخلصات والعقود الخاصة لشركه كايروفيها للمقاولات و التوريد							 الهيئة العامة للنقل وزارة النقل والتنمية الاقتصادية							
النسبة المئوية لصرف العقود	اجمالي المستخلصات	ختامي		(2) جاري		(1) جاري		تاريخ استلام الموقع	العقود		المقاييسات		اسم الشركة	
		التاريخ	القيمة	التاريخ	القيمة	التاريخ	القيمة		تاريخ العقد	قيمة العقد	رقم العقد	الاتجاه		رقم
88%	8,821,331.00			25/9/2023	1,811,403.00	9/10/2023	7,009,928	8/27/2023	8/20/2023	10,000,000	227-2023-2024	قطاع (أ)	1	كايروفيها للمقاولات و التوريدات
95%	9,455,460.00			25/9/2023	3,066,630	9/10/2023	6,388,830.00	8/27/2023	8/20/2023	10,000,000	226-2023-2024	قطاع (ب)	2	

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (2) جارى قطاع (ب)
عملية: أعمال الجسر التزلي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعى جيوستكتيل التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند مشتملا على طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م².

رقم البند وبيانه: (4-3)

تنفيذ شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات.

بيان الأعمال بالمقاييس	الكمية بالمقاييس	
	الموقع الكيلو مترى	من
أعمال جيوستكتيل	٢٨٢+٦٠	٢٨٢+٣٠
	٢٨٢+٢٤٠	٢٨٢+١٠٠
	٢٨٢+٥٥٠	٢٨٢+٣٥٠
	٢٨٢+٩٠٠	٢٨٢+٥٥٠
	الإجمالي	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	١٣,٢٨٤,٨٧٠٠	
	٩,٤٤٢,٠٠٠	
	٣,٤٤٤,٠٠٠	
	١٢,٨٨٦,٠٠٠	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

عن الشركة

عن الاستشارى

عن الهيئة

عن الشركة

عن الاستشارى

عن الهيئة

 CAIROVIA	مشروع القطار الكهربائي السريع
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
	تنفيذ شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات مستخلص (2) جاري قطاع (ب)



المكتب الاستشاري الهندسي
إ.د. خالد فتوح
ENGINEERING CONSULTING OFFICE



الهيئة القومية للإنتاج
EGPC

بند رقم (4-3) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من الدسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن 10%.....الخ

From	To	Length(m)	Area(m2)	Notes
282+350	282+550	200	3480.000	جاري 1 قطاع ب
282+550	282+900	350	6255.000	
282+100	282+240	140	2814.000	جاري 2 قطاع ب
282+030	282+060	30	735.870	
Area(m2)			13284.870	

عن الاستشارى

KK

عن الشركة

XYZ

عن الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (١) جرى قطاع (ب)
صليبا: أعمال الجسر القريب والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكبير باني السريع

بالمتر المصطحق توريد وتركيب طبقه من التسج الصناعي جيو تكتايل الداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المستخدمة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م².

رقم البند وبيانه: (٤٠٣)

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات.

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقايضة	
٠,٠٠٠		٤٠,٠٠٠,٠٠٠	
٢م	٢م	الموقع الكيلو مترى	من
الاجمالى	٢م	الى	٢٨٢+٣٥٠
٩,٧٣٥,٠٠٠	٣,٤٨٠,٠٠٠	٢٨٢+٥٥٠	٢٨٢+٣٥٠
	٦,٢٥٥,٠٠٠	٢٨٢+٩٠٠	٢٨٢+٥٥٠
الاجمالى		الاجمالى	
٩,٧٣٥,٠٠٠		اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	
٠,٠٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
٩,٤٤٢,٠٠٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
٩,٤٤٢,٠٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

عن الهيئة
رئيس

عن الاستشارى
KK
في ١٤/١٢/٢٠٢٣

عن الشركة
XYZ
في ١٤/١٢/٢٠٢٣
16-05-23



CAIROVIA

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع
إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين
الجديدة - مطروح)

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات
مستخلص (١) جاري قطاع (ب)



ENGINEERING CONSULTING OFFICE

المكتب الاستشاري الهندسي

أ.د. خالد قنديل

الهيئة القومية للإرفاق



بند رقم (٤-٣) : بالملتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسليح الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠%.....الخ

From	To	Length(m)	Area(m2)
282+350	282+550	200	3480.000
282+550	282+900	350	6255.000
Area(m2)			9735.000

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

10-09-23

وزارة النقل

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٦) جاری قطاع (ب)

عمل تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التوسية بسمك لا يزيد عن ٥ سم حتى منسوب - ٢ متر أسفل منسوب

رقم البند وبياناته: (١-٣)

حسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.

السعر يشمل عمل تنويريات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.

والبند لا يشمل القيمة المحجرية.

تنفيذ شركة كابروفا للمقاولات و التوريدات.

[illegible]

عن الهيئة
بعمد

عن الاستساري

11

W17

٥٠

Signature

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى قطاع (١٤)
عملية أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب - ٢ متر أسفل منسوب القرمة بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب - ٢ متر من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكل الجسر الترابى والاكتاف (على الأ) نقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠% (الأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجراسات للوصول الى اقصى كثافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصنة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب.
مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.
- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.
- البند لا يشمل القيمة المحجورية.

رقم البند وبها: (١٠٣)

تنفيذ شركة كايرويا للمقاولات والتوريدات.

مقدار العمل السابق		٣م		الموقع الكيلو مترى		بيان الاعمال بالمقاييس	
٥٠,٠٠٠						الكمية بالمقاييس	
الاجمالى ٣م				من			
				الى			
٢٣,٧٤٧,٢٧٠		٦,٨٣٤,٨٠٠		٢٨٢+٥٦٠		٢٨٢+٣٦٠	
		١٤,١١٧,٥٩٠		٢٨٢+٨٠٠		٢٨٢+٥٦٠	
		٢,٧٩٤,٨٨٠		٢٨٢+٩٠٠		٢٨٢+٨٠٠	
				الاجمالى			
٢٣,٧٤٧,٢٧٠						اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	
٥٠,٠٠٠						اجمالى الكمية المنجزة بالمستخلص السابق	
٢٣,٠٣٤,٠٠٠						الكمية المنجزة بالمستخلص خلال مدة	
٢٣,٠٣٤,٠٠٠						اجمالى الكمية المنجزة بالمستخلص الحالى	

عن الهيئة

بسمك

عن الاستشارى

XVZ

عن الشركة

٥٩-٥٩-٢٣

		مشروع انشاء الطريق السريع احداث الجسر الترامى و الاجلج السانحة لطعامات مطروح انشاء الطريق الكورنى (العين السخنة - المصحة الادارية - العنبرين - مطروح) قطاع قرب النيل تنفيذ المساحة من الم ٢٨٢ الى الم ٢٨٣			
Station		As-Built Filling Quantity		قطاع (ب)	
Layer	Filling Area	Filling Quantity	Layer	Filling Quantity	Layer
282+000	0.00	0.00			
282+020	0.00	0.00			
282+040	14.15	282.92			
282+060	15.30	308.06			
282+080	0.00	0.00			
282+100	0.00	0.00			
282+120	0.00	0.00			
282+140	0.00	0.00			
282+160	0.00	0.00			
282+180	0.00	0.00			
282+200	0.00	0.00			
282+220	0.00	0.00			
282+240	0.00	0.00			
282+260	0.00	0.00			
282+280	0.00	0.00			
282+300	0.00	0.00			
282+320	0.00	0.00			
282+340	0.00	0.00			
282+360	0.00	0.00			
282+380	77.21	1544.12	-6.5	736.76	-5.5
282+400	79.07	1581.32	-6.5	773.96	-5.5
282+420	78.83	1576.65	-6.5	769.29	-5.5
282+440	75.55	1511.04	-6.5	703.68	-5.5
282+460	59.74	1194.87	-6.5	563.42	-5.5
282+480	48.71	974.10	-6.5	567.3	-5.5
282+500	48.57	971.37	-6.5	564.37	-5.5
282+520	49.18	983.64	-6.5	576.84	-5.5
282+540	49.56	991.27	-6.5	584.47	-5.5
282+560	70.07	1401.31	-6.5	994.51	-5.5
282+580	98.48	1969.54	-6	1157.54	-5
282+600	102.50	2049.97	-6	1237.97	-5
282+620	106.45	2128.91	-6	1316.91	-5
282+640	107.44	2148.70	-6	1336.7	-5
282+660	106.36	2127.25	-6	1315.25	-5
282+680	105.08	2101.63	-6	1289.63	-5
282+700	103.94	2078.73	-6	1266.73	-5
282+720	60.28	1205.65	-6	1205.65	-5
282+740	57.99	1159.85	-6	1159.85	-5
282+760	56.73	1134.57	-6	1134.57	-5
282+780	54.73	1094.59	-6	1094.59	-5
282+800	30.11	602.20	-6	602.2	-5
282+820	27.03	540.60	-6.5	540.6	-5.5
282+840	26.66	533.18	-6.5	533.18	-5.5
282+860	26.13	522.59	-6.5	522.59	-5.5
282+880	28.42	568.37	-6.5	568.37	-5.5
282+900	31.51	630.14	-6.5	630.14	-5.5
282+920	0.00	0.00			
282+940	0.00	0.00			
282+960	0.00	0.00			
282+980	0.00	0.00			
283+000	0.00	0.00			
الاجملى		35915.140	23747.270		12167.870
		35915.140			35915.140

٢٨٢
 ٢٨٣
 ٢٨٤
 ٢٨٥
 ٢٨٦
 ٢٨٧
 ٢٨٨
 ٢٨٩
 ٢٩٠
 ٢٩١
 ٢٩٢
 ٢٩٣
 ٢٩٤
 ٢٩٥
 ٢٩٦
 ٢٩٧
 ٢٩٨
 ٢٩٩
 ٣٠٠

		مشروع القطار الكهربائي السريع			
		اعمال الجسر القبابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي (العين السخنة - العاصمة الادارية - العجينة - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٢ الى الكم ٢٨٣			
		تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات - اجمالي الردم			
Station	As-Built Fill Quantity			قطاع (ب)	
	Layer	Fill Area	Fill Quantity	جلى (أ)	
				Layer	Fill Quantity
282+000	Fenna	0.000	0.000		
282+020		0.000	0.000		
282+040		0.000	0.000		
282+060		0.000	0.000		
282+080		0.000	0.000		
282+100		0.000	0.000		
282+120		0.000	0.000		
282+140		0.000	0.000		
282+160		0.000	0.000		
282+180		0.000	0.000		
282+200		0.000	0.000		
282+220		0.000	0.000		
282+240		0.000	0.000		
282+260		0.000	0.000		
282+280		0.000	0.000		
282+300		0.000	0.000		
282+320		0.000	0.000		
282+340		0.000	0.000		
282+360		0.000	0.000	-6.5	0
282+380		36.838	736.780	-6.5	736.78
282+400		36.698	773.960	-6.5	773.96
282+420		38.466	769.290	-6.5	769.29
282+440		35.184	703.680	-6.5	703.68
282+460		28.471	563.420	-6.5	563.42
282+480		28.386	567.300	-6.5	567.3
282+500		28.228	564.670	-6.5	564.67
282+520		28.842	576.840	-6.5	576.84
282+540		29.224	584.470	-6.5	584.47
282+560		48.726	994.510	-6.5	994.51
282+580		67.877	1157.540	-6	1157.54
282+600		61.899	1237.970	-6	1237.97
282+620		65.846	1316.910	-6	1316.91
282+640		66.836	1336.700	-6	1336.7
282+660		65.763	1315.250	-6	1315.26
282+680		64.482	1289.630	-6	1289.63
282+700		63.337	1268.730	-6	1268.73
282+720		60.283	1205.650	-6	1205.65
282+740		57.993	1159.850	-6	1159.85
282+760		55.729	1134.670	-6	1134.67
282+780		54.730	1094.690	-6	1094.69
282+800	30.110	602.200	-6	602.2	
282+820	27.030	540.800	-6.5	540.6	
282+840	26.559	533.180	-6.5	533.18	
282+860	26.130	522.590	-6.5	522.59	
282+880	28.419	568.370	-6.5	568.37	
282+900	31.507	630.140	-6.5	630.14	
282+920	0.000	0.000			
282+940	0.000	0.000			
282+960	0.000	0.000			
282+980	0.000	0.000			
283+000	0.000	0.000			
الاجمالي			23747.270	23747.270	
				23747.270	





 23-09-09

مراجعة بونات توريد

جاري (٢) قطاع (ب)

انة في يوم السبت الموافق ٢٤ / ٩ / ٢٠٢٣ قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---------------------------|---|
| ١- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٢- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٣- المهندس / أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٤- المهندس / عبدالله جاسر | مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٥- المهندس / محمد شكر | مدير المشروع - شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة ووجدت كالتالي :

- محجر مودرن بلد : الكمية المورددة هي (١٠٨٠٨ م٣) فقط (عشرة الاف و ثمانمائة و ثمانية متر مكعب لاغير)
 - محجر طيبة : الكمية المورددة هي (٢٦٩٢ م٣) فقط (الفان و ستمائة و اثنان و تسعون متر مكعب لاغير)
 - محجر الخير : الكمية المورددة هي (١٨٧٦ م٣) فقط (الف و ثمان مائة و ستة و سبعون متر مكعب لاغير)
- علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلى هذا وقع الجميع :

م / محمد شكر



(المقاول)

مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / عبدالله جاسر .
م / أحمد نجاح
م / أحمد السعيد
م / رشاد مرسى

يعتمد

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقيقة



م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
٤٥٦	٢٠٢٣/٩/٣	٥٧٢٤/٢١٩٤	٦٠,٠٠	١٦٥١٢٠٢٤	٠١٠٣٠٣١٢١٢٨٩٦٩٤	٢٣٠
٤٥٧	٢٠٢٣/٩/٥	٥٧٢٤/٢١٩٤	٦٠,٠٠	١٦٨٥٢٢٩٢	٠١٠٣٠٣١٤١٢٦٩٤٦٧	٢٣٠
٤٥٨	٢٠٢٣/٩/٦	٥٧٢٤/٢١٩٤	٦٠,٠٠	١٦٨٥٢٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧١٨٠٢	٢٣٠
٤٥٩	٢٠٢٣/٩/٦	٥٧٢٤/٢١٩٤	٦٠,٠٠	١٦٨٥٢٣٥٧	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٢٢٠٧	٢٣٠
٤٦٠	٢٠٢٣/٩/٦	٥٧٢٤/٢١٩٤	٦٠,٠٠	١٦٨٥٢٣٧٧	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٢٤١٢	٢٣٠
٤٦١	٢٠٢٣/٩/٦	٥٧٢٤/٢١٩٤	٦٠,٠٠	١٦٨٥٢٣٩٥	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٠٢٨٤	٢٣٠
٤٦٢	٢٠٢٣/٩/٣	٨٣١٥/٢١٨٦	٦٠,٠٠	١٦٨٥٢٠٨٥	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٠١٧٥	٢٣٠
٤٦٣	٢٠٢٣/٩/٦	٨٣١٥/٢١٨٦	٦٠,٠٠	١٦٨٥٢٣٥٢	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٢١٩٦	٢٣٠
٤٦٤	٢٠٢٣/٩/٤	٢٦١٤/٩٦٨٣	٥٧,٠٠	١٦٨٥٢١٦٢	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٠٧٩١	٢٣٠
٤٦٥	٢٠٢٣/٩/٤	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٨,٠٠	١٦٨٥٢١٨٨	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩١٠١٣	٢٣٠
٤٦٦	٢٠٢٣/٩/٤	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٨,٠٠	١٦٨٥٢٢١٩	٠١٠٣٠٣١٤١٢٦٨٨٥١	٢٣٠
٤٦٧	٢٠٢٣/٩/٥	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٨,٠٠	١٦٨٥٢٢٣٩	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧١١٠٠	٢٣٠
٤٦٨	٢٠٢٣/٩/٤	١٩٣٧/٧٤٦١	٥٥,٠٠	١٦٨٥٢٢٠١	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٠٩٥٢	٢٣٠
٤٦٩	٢٠٢٣/٩/٤	٨٤٥٩/٥٦٢٩	٥٦,٠٠	١٦٨٥٢١٦١	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٠٧٦٩	٢٣٠
٤٧٠	٢٠٢٣/٩/٤	٦٧٨٥/١٩٤٧	٦٣,٠٠	١٦٨٥٢١٥٢	٠١٠٣٠٣١٤١٢٦٨٣٧٢	٢٣٠
٤٧١	٢٠٢٣/٩/٤	١٩٥٣/٤٣٧٢	٥٧,٢٥	١٦٨٥٢١٥٤	٠١٠٣٠٣١٤١٢٦٨٣٧٩	٢٣٠
٤٧٢	٢٠٢٣/٩/٤	١٣٨٩/٤٢٨٦	٦٠,٠٠	١٦٨٥٢١٦٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٠٤٧٧	٢٣٠
٤٧٣	٢٠٢٣/٩/٤	٢١٤٨/٧٢٤٩	٥٧,٠٠	١٦٨٥٢٢٠٣	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٠٨٨٥	٢٣٠
٤٧٤	٢٠٢٣/٩/٥	٧٢٤٩/٢١٤٨	٥٨,٥٠	١٦٨٥٢٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٦٨٩١٨	٢٣٠
٤٧٥	٢٠٢٣/٩/٥	٧٢٤٩/٢١٤٨	٥٨,٥٠	١٦٨٥٢٢٩٩	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩١٨٣٨	٢٣٠
٤٧٦	٢٠٢٣/٩/٦	٧٢٤٩/٢١٤٨	٥٨,٥٠	١٦٨٥٢٢٣١	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٢٠٨٥	٢٣٠
٤٧٧	٢٠٢٣/٩/٦	٧٢٤٩/٢١٤٨	٥٨,٥٠	١٦٨٥٢٤٠٦	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٢٥٣٠	٢٣٠
٤٧٨	٢٠٢٣/٩/٥	٥٣٩٤/١٨٦٢	٥٧,٠٠	١٦٨٥٢٢٨٢	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧١٤٦١	٢٣٠
٤٧٩	٢٠٢٣/٩/٥	٥٣٩٤/١٨٦٢	٥٧,٠٠	١٦٨٥٢٢٤٣	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩١٣٤١	٢٣٠
٤٨٠	٢٠٢٣/٩/٥	٥٣٩٤/١٨٦٢	٥٧,٠٠	١٦٨٥٢٢٦١	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩١٤٧٢	٢٣٠
٤٨١	٢٠٢٣/٩/٥	٥٣٩٤/١٨٦٢	٥٧,٠٠	١٦٨٥٢٣١٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧١٦٨٩	٢٣٠
٤٨٢	٢٠٢٣/٩/٦	٥٣٩٤/١٨٦٢	٥٧,٠٠	١٦٨٥٢٣٣٨	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧١٨٤٥	٢٣٠
٤٨٣	٢٠٢٣/٩/٥	٧٤٦١/١٩٣٧	٥٥,٠٠	١٦٨٥٢٢٤١	٠١٠٣٠٣١٤١٢٦٨٩٥٤	٢٣٠
٤٨٤	٢٠٢٣/٩/٥	٧٤٦١/١٩٣٧	٥٥,٠٠	١٦٨٥٢٣٠٩	٠١٠٣٠٣١٤١٢٦٩٦٤٩	٢٣٠
٤٨٥	٢٠٢٣/٩/٦	٤٢٨٦/١٣٨٩	٦٢,٠٠	١٦٨٥٢٣٥٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧١٩٢٤	٢٣٠
٤٨٦	٢٠٢٣/٩/٦	٥٦٣١/٢٥١٤	٥٦,٠٠	١٦٨٥٢٣٥١	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٢١٧٤	٢٣٠
٤٨٧	٢٠٢٣/٩/١٠	٥٧٢٤/٢١٩٤	٦٠,٠٠	١٦٨٤٩٦٢٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٥٦٤٧	٢٣٠
٤٨٨	٢٠٢٣/٩/١٠	٥٧٢٤/٢١٩٤	٦٠,٠٠	١٦٨٤٩٥٧١	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٤٩٧١	٢٣٠
٤٨٩	٢٠٢٣/٩/٩	٥٧٢٤/٢١٩٤	٦٠,٠٠	١٦٨٤٨٥٣٦	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٤٦٣٣	٢٣٠
١١٢٢٠	اجمالي التكميب	١٩٩٦,٢٥		اجمالي الكارتات		

محمد شكر

24-9-2023

ع. الشيخ

24/9/2023

١١٢٢.	ما سبق		١٩٨٦,٢٥	ما سبق		
السعر	رقم التذكرة	رقم البون	الحمولة	رقم السيارة	التاريخ	م
٣٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٥٢١٥	١٦٨٤٩٥١٢	٦٠,٠٠	٥٧٢٤/٢١٩٤	٢٠٢٣/٩/٩	٤٩٠
٣٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧١٨٣٧	١٦٨٤٨٥٥٨	٦٠,٠٠	٥٧٢٤/٢١٩٤	٢٠٢٣/٩/٩	٤٩١
٣٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٠٥١١	١٦٨٥٢٤٣٠	٦٠,٠٠	٥٧٢٤/٢١٩٤	٢٠٢٣/٩/٧	٤٩٢
٣٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٢٨٠٤	١٦٨٥٢٤٥١	٦٠,٠٠	٥٧٢٤/٢١٩٤	٢٠٢٣/٩/٧	٤٩٣
٣٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٣٠٦٩	١٦٨٥٢٤٨٠	٦٠,٠٠	٥٧٢٤/٢١٩٤	٢٠٢٣/٩/٧	٤٩٤
٣٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٩٣٦٩٨	١٦٨٤٨٤٠٥	٦٠,٠٠	٥٧٢٤/٢١٩٤	٢٠٢٣/٩/٧	٤٩٥
٣٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٩٣٨٥٧	١٦٨٤٨٤٢٤	٦٠,٠٠	٥٧٢٤/٢١٩٤	٢٠٢٣/٩/٨	٤٩٦
٣٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٣٦٥٢	١٦٨٤٨٤٣٨	٦٠,٠٠	٥٧٢٤/٢١٩٤	٢٠٢٣/٩/٨	٤٩٧
٣٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٣٨٧٢	١٦٨٤٨٤٦٥	٦٠,٠٠	٥٧٢٤/٢١٩٤	٢٠٢٣/٩/٨	٤٩٨
٣٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٤٠٨٠	١٦٨٤٨٥٠٨	٦٠,٠٠	٥٧٢٤/٢١٩٤	٢٠٢٣/٩/٨	٤٩٩
٣٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٣٧٣٦	١٦٨٤٨٤٥٠	٥٨,٠٠	٢٦١٣/٤٣٢٤	٢٠٢٣/٩/٨	٥٠٠
٣٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٩٢٨٢	١٦٨٤٨٣٦٢	٥٧,٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٣/٩/٢	٥٠١
٣٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٩٥٨٤٨	١٦٨٤٩٦٥٠	٥٧,٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٣/٩/١٠	٥٠٢
٣٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٩٤٩٣٢	١٦٨٤٨٥٧١	٥٧,٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٣/٩/٩	٥٠٣
٣٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٩٥١٥٥	١٦٨٤٩٥١٤	٥٧,٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٣/٩/٩	٥٠٤
٣٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٩٥٣٤٧	١٦٨٤٩٥٥١	٥٧,٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٣/٩/٩	٥٠٥
٣٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٠٨٣٢	١٦٨٥٢٤٨١	٥٧,٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٣/٩/٧	٥٠٦
٣٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٩٣٦٣٩	١٦٨٥٢٤٩٦	٥٧,٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٣/٩/٧	٥٠٧
٣٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٩٣٨٣١	١٦٨٤٨٤٢١	٥٧,٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٣/٩/٨	٥٠٨
٣٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧١٣٥٣	١٦٨٤٨٤٣٦	٥٧,٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٣/٩/٨	٥٠٩
٣٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٣٨٨٤	١٦٨٤٨٤٦٢	٥٧,٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٣/٩/٨	٥١٠
٣٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٤٠٦٦	١٦٨٤٨٥٠١	٥٧,٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٣/٩/٨	٥١١
٣٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٨٩٨١	١٦٨٤٨٣٣٣	٥٧,٠٠	٧٢٤٩/٢١٤٨	٢٠٢٣/٩/٢	٥١٢
٣٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٥٠٠١	١٦٨٤٩٥٨٧	٥٨,٥٠	٧٢٤٩/٢١٤٨	٢٠٢٣/٩/١٠	٥١٣
٣٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٤٠٤٤	١٦٨٤٨٤٩٣	٥٧,٠٠	٧٢٤٩/٢١٤٨	٢٠٢٣/٩/٨	٥١٤
٣٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٩٥٥٩٩	١٦٨٤٨٥٣٢	٥٧,٠٠	٧٢٤٩/٢١٤٨	٢٠٢٣/٩/٩	٥١٥
٣٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٩٥٧٦٨	١٦٨٤٩٦٣٨	٥٨,٠٠	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٢٠٢٣/٩/١٠	٥١٦
٣٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٢٢٧٩	١٦٨٤٩٥٨٥	٥٨,٠٠	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٢٠٢٣/٩/١٠	٥١٧
٣٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٣٦٦٦	١٦٨٤٨٤٤٣	٥٨,٠٠	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٢٠٢٣/٩/٨	٥١٨
٣٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٣٧١٩	١٦٨٤٨٤٤٧	٦٠,٠٠	٤٥١١/١٨٢٣	٢٠٢٣/٩/٨	٥١٩
٣٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٣٩٧٠	١٦٨٤٨٤٨٠	٦٠,٠٠	٤٥١١/١٨٢٣	٢٠٢٣/٩/٨	٥٢٠
٣٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٦٩٢٤٥	١٦٨٥٢٠٢٨	٥٥,٠٠	١٩٣٧/٧٤٦١	٢٠٢٣/٩/٣	٥٢١
٣٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٩٥٤٢٢	١٦٨٤٩٥٧٣	٥٥,٠٠	١٩٣٧/٧٤٦١	٢٠٢٣/٩/١٠	٥٢٢
٣٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٤٠٤٣	١٦٨٤٨٤٩٢	٥٥,٠٠	١٩٣٧/٧٤٦١	٢٠٢٣/٩/٨	٥٢٣
١١٣١.	اجمالي الكارتات		١٩٧٣,٥٠	اجمالي التكميب		

٢٤/٩/٢٠٢٣

٢٤-٩-٢٠٢٣

٢٢٤٣٠	ما سبق		٣٩٥٩,٧٥	ما سبق		
السعر	رقم التذكرة	رقم البون	الحمولة	رقم السيارة	التاريخ	م
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٤١٨٠	١٦٨٤٨٥٣٣	٥٥,٠٠	١٩٣٧/٧٤٦١	٢٠٢٣/٩/٩	٥٢٤
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٥٣٤٩	١٦٨٤٩٦٤٧	٦١,٠٠	١٨٤٣/٦٧٩١	٢٠٢٣/٩/١٠	٥٢٥
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٢٣٠٦	١٦٨٤٩٥٩٦	٦١,٠٠	١٨٤٣/٦٧٩١	٢٠٢٣/٩/١٠	٥٢٦
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٤٢٣	١٦٨٥١٩٢٦	٦١,٠٠	١٨٤٣/٦٧٩١	٢٠٢٣/٩/١	٥٢٧
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٥٠٣	١٦٨٥١٩٤١	٥٥,٠٠	٧٤٦١/١٩٣٧	٢٠٢٣/٩/١	٥٢٨
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٥٠٨	١٦٨٥١٩٤٣	٥٨,٥٠	٧٢٤٩/٢١٤٨	٢٠٢٣/٩/١	٥٢٩
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٦٨٢٥٤	١٦٨٥١٩٥٢	٥٦,٠٠	٥٩٨٧/١٥٦٩	٢٠٢٣/٩/١	٥٣٠
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٥٢٨	١٦٨٥١٩٤٧	٦٠,٠٠	٨٢١٥/٢١٨٦	٢٠٢٣/٩/١	٥٣١
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٥١١	١٦٨٥١٩٤٤	٥٨,٠٠	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٢٠٢٣/٩/١	٥٣٢
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٥٩١	١٦٨٥١٩٥٩	٥٧,٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٣/٩/٢	٥٣٣
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٦٦٥٨١	١٦٨٥١٩٦١	٦١,٠٠	١٨٤٣/٦٧٩١	٢٠٢٣/٩/٢	٥٣٤
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٦٨٢٥٢	١٦٨٥١٩٤٩	٦٠,٠٠	٥٧٢٤/٢١٩٤	٢٠٢٣/٩/١	٥٣٥
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٤١٩	١٦٨٥١٩٢٨	٥٦,٠٠	٥٩٨٧/١٥٦٩	٢٠٢٣/٩/١	٥٣٦
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٦٥٣	١٦٨٥١٩٨٢	٥٦,٠٠	٥٩٨٧/١٥٦٩	٢٠٢٣/٩/٢	٥٣٧
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٦٦٦٣١	١٦٨٥١٩٧٠	٥٥,٠٠	٧٤٦١/١٩٣٧	٢٠٢٣/٩/٢	٥٣٨
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٦٣٢	١٦٨٥١٩٧٢	٥٧,٠٠	١٨٦٢/٥٣٩٤	٢٠٢٣/٩/٢	٥٣٩
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٦٥٩	١٦٨٥١٩٧٦	٥٨,٠٠	٩٧٥٦/٧٢٦٤	٢٠٢٣/٩/٢	٥٤٠
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٦٧٩٥١	١٦٨٤٨٢٩٧	٥٦,٠٠	٥٩٨٧/١٥٦٩	٢٠٢٣/٩/١	٥٤١
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٦٦٦٤٩	١٦٨٥١٩٨٨	٦٢,٠٠	٤٢٨٦/١٣٨٩	٢٠٢٣/٩/٢	٥٤٢
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٦٨٣٨٨	١٦٨٥١٩٩٠	٥٨,٠٠	٤٣٢٤/٢٦١٣	٢٠٢٣/٩/٢	٥٤٣
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٦٨٦	١٦٨٥١٩٨٩	٦٠,٠٠	٥٧٢٤/٢١٩٤	٢٠٢٣/٩/٢	٥٤٤
٢٨٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٦٥٤	١٦٨٥١٩٦٥	٥١,٠٠	٢٧٤٣/٩٧٦٤	٢٠٢٣/٩/٢	٥٤٥
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٦٧٢٢١	١٦٨٥١٩٩١	٥٨,٥٠	٩٦٧٣/١٨٤٦	٢٠٢٣/٨/٣١	٥٤٦
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٦٦١٠٨	١٦٨٤٨٢٣٥	٥٨,٥٠	٩٦٧٣/١٨٤٦	٢٠٢٣/٩/١	٥٤٧
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٦٦١٩٥	١٦٨٤٨٢٧٤	٥٦,٠٠	٥٩٨٧/١٥٦٩	٢٠٢٣/٩/١	٥٤٨
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٦٦٢٠٣	١٦٨٤٨٢٦٩	٥٥,٠٠	٧٤٦١/١٩٣٧	٢٠٢٣/٩/١	٥٤٩
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٠١٤	١٦٨٤٨٢٧٢	٥٧,٠٠	٢١٤٨/٧٢٤٩	٢٠٢٣/٩/١	٥٥٠
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٦٩٤	١٦٨٥١٩٨٥	٦٠,٠٠	٨٢١٥/٢١٨٦	٢٠٢٣/٩/٢	٥٥١
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٦٦٦٦٩	١٦٨٥١٩٩٤	٥٧,٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٣/٩/٢	٥٥٢
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٦٩٦	١٦٨٥١٩٨١	٥٨,٥٠	٧٢٤٩/٢١٤٨	٢٠٢٣/٩/٢	٥٥٣
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٨٠٣	١٦٨٤٨٣١٠	٥٧,٢٥	١٩٥٣/٤٣٧٢	٢٠٢٣/٩/٢	٥٥٤
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٧٢٩	١٦٨٥١٩٩٣	٦١,٠٠	١٨٤٣/٦٧٩١	٢٠٢٣/٩/٢	٥٥٥
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٦٧٢٢٠	١٦٨٤٨٣٧٩	٥٥,٠٠	٢٥١٤/٥٦٣١	٢٠٢٣/٩/٢	٥٥٦
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٨٩٣٩٣	١٦٨٤٨٣٧٨	٥٦,٠٠	٨٤٥٩/٥٦٢٩	٢٠٢٣/٩/٢	٥٥٧
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٦٦٧٨٩	١٦٨٤٨٣٠٩	٦٢,٠٠	١٩٤٧/٦٧٨٥	٢٠٢٣/٩/٢	٥٥٨
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٦٦٧٩٦	١٦٨٤٨٣٠٥	٥٨,٥٠	٩٦٧٣/١٨٤٦	٢٠٢٣/٩/٢	٥٥٩
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٦٦٨٠١	١٦٨٤٨٣٠٧	٥٩,٠٠	٩٦٨٣/٢٦١٤	٢٠٢٣/٩/٢	٥٦٠
١٢١٦٠	اجمالي الكارتات		٢١٤١,٧٥	اجمالي التكميب		

محمد سكر

24-9-2023

ع. الوكيل
24/9/2023

٣٤٥٩٠	ما سبق		٦١٠١٠٠	ما سبق		
السعر	رقم التذكرة	رقم البون	الحمولة	رقم السيارة	التاريخ	م
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٨٥٩	١٦٨٤٨٣١٨	٦٢,٠٠	١٣٩٢/٤٣٧٥	٢٠٢٣/٩/٢	٥٦١
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٨٤٨	١٦٨٤٨٣١٤	٥٨,٠٠	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٢٠٢٣/٩/٢	٥٦٢
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٨٤٧	١٦٨٤٨٣١٧	٥٦,٠٠	٥٩٨٧/١٥٦٩	٢٠٢٣/٩/٢	٥٦٣
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٩٠٩	١٦٨٤٨٣٢٦	٥٧,٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٣/٩/٢	٥٦٤
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٨٩٣١٤	١٦٨٤٨٣٦٩	٦٠,٠٠	٥٧٢٤/٢١٩٤	٢٠٢٣/٩/٢	٥٦٥
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٦٦٨٦٤	١٦٨٤٨٣٢٤	٦٢,٠٠	٤٢٨٦/١٣٨٩	٢٠٢٣/٩/٢	٥٦٦
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٦٦٩١٣٦	١٦٨٤٨٣٩٧	٥٧,٠٠	٢١٤٨/٧٢٤٩	٢٠٢٣/٩/٢	٥٦٧
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٦٧٢٢٣	١٦٨٤٨٣٨١	٥٧,٥٠	١٩٥٣/٤٣٧٢	٢٠٢٣/٩/٢	٥٦٨
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٦٨٥٢٩	١٦٨٤٨٣٠٨	٥٦,٠٠	٥٦٣١/٢٥١٤	٢٠٢٣/٩/٢	٥٦٩
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٦٨٥٣٧	١٦٨٤٨٣١١	٥٦,٠٠	٨٤٥٩/٥٦٢٩	٢٠٢٣/٩/٢	٥٧٠
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٦٦٩٨٦	١٦٨٤٨٣٤٤	٥٦,٥٠	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٢٠٢٣/٩/٢	٥٧١
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٨٩٢٠١	١٦٨٤٨٣٤٩	٥٨,٠٠	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٢٠٢٣/٩/٢	٥٧٢
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٦٧١٠٠	١٦٨٤٨٣٦٠	٦٢,٠٠	١٣٩٢/٤٣٧٥	٢٠٢٣/٩/٢	٥٧٣
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٦٦٩٩١	١٦٨٤٨٣٤٣	٦٢,٠٠	١٩٤٧/٦٧٨٥	٢٠٢٣/٩/٢	٥٧٤
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٨٩٥٠٢	١٦٨٤٨٣٩٥	٦٢,٠٠	٤٢٨٦/١٣٨٩	٢٠٢٣/٩/٢	٥٧٥
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٦٧١١٢	١٦٨٤٨٣٥٠	٥٨,٥٠	٩٦٧٣/١٨٤٦	٢٠٢٣/٩/٢	٥٧٦
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٦٧١١١	١٦٨٤٨٣٦١	٥٦,٠٠	٥٩٨٧/١٥٦٩	٢٠٢٣/٩/٢	٥٧٧
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٦٦٩١٦٢	١٦٨٥٢٠٠٨	٦٠,٠٠	٥٧٢٤/٢١٩٤	٢٠٢٣/٩/٣	٥٧٨
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٦٦٩١٥٠	١٦٨٥٢٠٠٤	٥٧,٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٣/٩/٢	٥٧٩
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٦٧١٠٤	١٦٨٤٨٣٦٥	٥٩,٠٠	٩٦٨٣/٢٦١٤	٢٠٢٣/٩/٢	٥٨٠
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٦٩٠٢٦	١٦٨٤٨٣٧٥	٥٥,٠٠	١٩٣٧/٧٤٦١	٢٠٢٣/٩/٢	٥٨١
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٦٦٩٧٤	١٦٨٤٨٣٤٢	٥٦,٠٠	٨٤٥٩/٥٦٢٩	٢٠٢٣/٩/٢	٥٨٢
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٨٩٠٧٢	١٦٨٤٨٣٤٠	٥٧,٥٠	١٩٥٣/٤٣٧٢	٢٠٢٣/٩/٢	٥٨٣
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٨٩٠٧٧	١٦٨٤٨٣٤١	٥٦,٠٠	٥٦٣١/٢٥١٤	٢٠٢٣/٩/٢	٥٨٤
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٨٩٦٣٧	١٦٨٥٢٠٣٤	٥٧,٠٠	٢١٤٨/٧٢٤٩	٢٠٢٣/٩/٣	٥٨٥
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٦٧٢٦٨	١٦٨٤٨٣٨٢	٥٦,٥٠	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٢٠٢٣/٩/٢	٥٨٦
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٦٧٢٨٠	١٦٨٤٨٣٨٦	٦٠,٠٠	٨٣١٥/٢١٨٦	٢٠٢٣/٩/٢	٥٨٧
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٦٦٩١١٤	١٦٨٤٨٣٩١	٥٨,٠٠	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٢٠٢٣/٩/٢	٥٨٨
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٦٩٥٤٧٦	١٦٨٤٩٥٩٥	٦١,٠٠	٢٩٥٨/٢٥١٨	٢٠٢٣/٩/١٠	٥٨٩
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٧٢٠٧٤	١٦٨٤٩٥١٦	٦١,٠٠	٢٩٥٨/٢٥١٨	٢٠٢٣/٩/٩	٥٩٠
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٩٤٧٨٨	١٦٨٤٨٥٤٧	٦١,٠٠	٢٩٥٨/٢٥١٨	٢٠٢٣/٩/٩	٥٩١
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٧١٦٨٦	١٦٨٤٨٥٢٣	٦٠,٠٠	٤٣٧٥/١٣٩٢	٢٠٢٣/٩/٩	٥٩٢
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٧٤١٤٠	١٦٨٤٨٥٢٢	٥٧,٠٠	٩٦٨٣/٢٦١٤	٢٠٢٣/٩/٩	٥٩٣
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٧٢٢٨٣	١٦٨٤٩٥٨٨	٥٦,٠٠	٥٦٣١/٢٥١٤	٢٠٢٣/٩/١٠	٥٩٤
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٧٢٢٨٩	١٦٨٤٩٥٩٣	٥٥,٠٠	١٩٥٣/٤٣٧٢	٢٠٢٣/٩/١٠	٥٩٥
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٧٢٢٨٦	١٦٨٤٩٥٩١	٥٦,٠٠	٨٤٥٩/٥٦٢٩	٢٠٢٣/٩/١٠	٥٩٦
٣٣٠	-١٠٣٠٣١٢١٢٧٢٢٨٢	١٦٨٤٩٥٨٦	٦٢,٠٠	١٣٨٩/٤٢٨٦	٢٠٢٣/٩/١٠	٥٩٧
١٢٢١٠	اجمالي الكراتات		٢١٥٧,٥٠	اجمالي التجميع		

مستكر
24-9-2023

ع.البيع
24/9/2023

٤٦٨٠٠	ما سبق		٨٢٥٩,٠٠	ما سبق		
السعر	رقم التذكرة	رقم البون	الحمولة	رقم السيارة	التاريخ	م
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٥٠١٢	١٦٨٤٩٦٠٠	٥٨,٥٠	١٣٧٣/١٨٤٦	٢٠٢٣/٩/١٠	٥٩٨
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٩٥٨٤٥	١٦٨٤٩٦٤٢	٦١,٠٠	٢٥١٨/٢٩٥٨	٢٠٢٣/٩/١٠	٥٩٩
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٩٥٩٠٣	١٦٨٤٩٦٦٠	٦٠,٠٠	٥٧٢٤/٢١٩٤	٢٠٢٣/٩/١٠	٦٠٠
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨٩٥٥٧	١٦٨٥٢٠١٥	٥٩,٠٠	٩٦٨٣/٢٦١٤	٢٠٢٣/٩/٣	٦٠١
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٣٤٠	١٦٨٥٢٠١٧	٥٦,٠٠	٨٤٥٩/٥٦٢٩	٢٠٢٣/٩/٣	٦٠٢
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨٨٩٠١	١٦٨٤٨٣٢٣	٦٠,٠٠	٥٧٢٤/٢١٩٤	٢٠٢٣/٩/٢	٦٠٣
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨٩٥١٣	١٦٨٤٨٣٩٩	٦٢,٠٠	١٣٩٤/٤٣٧٥	٢٠٢٣/٩/٢	٦٠٤
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧١٤٩٥	١٦٨٤٨٤٦٣	٥٩,٥٠	٥٣٦٩/١٣٤٦	٢٠٢٣/٩/٨	٦٠٥
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٦٧٠٩٧	١٦٨٤٨٣٥٩	٦٢,٠٠	٤٢٨٦/١٣٨٩	٢٠٢٣/٩/٢	٦٠٦
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧١٦٧٦	١٦٨٤٨٥١٧	٥٧,٠٠	٥٣٩٤/١٨٦٢	٢٠٢٣/٩/٨	٦٠٧
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧١٥٣١	١٦٨٤٨٤٧٣	٥٧,٠٠	٥٣٩٤/١٨٦٢	٢٠٢٣/٩/٨	٦٠٨
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٣٦٢٨	١٦٨٤٨٤٣٣	٥٧,٠٠	٥٣٩٤/١٨٦٢	٢٠٢٣/٩/٨	٦٠٩
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٩٢٨٢٣	١٦٨٤٨٤٢٣	٥٧,٠٠	٥٣٩٤/١٨٦٢	٢٠٢٣/٩/٨	٦١٠
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٣٢٨٣	١٦٨٤٨٤٠٦	٥٧,٠٠	٥٣٩٤/١٨٦٢	٢٠٢٣/٩/٧	٦١١
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٩٣١٧٥	١٦٨٥٢٤٥٤	٥٧,٠٠	٥٣٩٤/١٨٦٢	٢٠٢٣/٩/٧	٦١٢
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٠٥٣٣	١٦٨٥٢٤٣٩	٥٧,٠٠	٥٣٩٤/١٨٦٢	٢٠٢٣/٩/٧	٦١٣
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٩٥١٠٣	١٦٨٤٩٥٠٦	٥٧,٠٠	٥٣٩٤/١٨٦٢	٢٠٢٣/٩/٩	٦١٤
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٤٣٤٣	١٦٨٤٨٥٤٨	٥٧,٠٠	٥٣٩٤/١٨٦٢	٢٠٢٣/٩/٩	٦١٥
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٤٨٧٧	١٦٨٤٩٥٥٤	٥٧,٠٠	٥٣٩٤/١٨٦٢	٢٠٢٣/٩/١٠	٦١٦
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٩٤٤٧٧	١٦٨٤٨٥٠٠	٥٦,٠٠	٥٩٨٧/١٥٦٩	٢٠٢٣/٩/٨	٦١٧
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٩٤٢٩٩	١٦٨٤٨٤٦١	٥٦,٠٠	٥٩٨٧/١٥٦٩	٢٠٢٣/٩/٨	٦١٨
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٩٤٠٣٦	١٦٨٤٨٤٣٥	٥٦,٠٠	٥٩٨٧/١٥٦٩	٢٠٢٣/٩/٨	٦١٩
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٩٥١٥٤	١٦٨٤٩٥١٥	٥٦,٠٠	٥٩٨٧/١٥٦٩	٢٠٢٣/٩/٩	٦٢٠
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٤٨٦٨	١٦٨٤٩٥٥٣	٥٦,٠٠	٥٩٨٧/١٥٦٩	٢٠٢٣/٩/٩	٦٢١
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٤٤٧٢	١٦٨٤٨٥٧٠	٥٦,٠٠	٥٩٨٧/١٥٦٩	٢٠٢٣/٩/٩	٦٢٢
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٢٧٦٥	١٦٨٤٩٦٤٩	٥٦,٠٠	٥٩٨٧/١٥٦٩	٢٠٢٣/٩/١٠	٦٢٣
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٦٧٣١٣	١٦٨٥٢٠٠٣	٥٦,٠٠	٥٩٨٧/١٥٦٩	٢٠٢٣/٩/٢	٦٢٤
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٩٤٦٠٥	١٦٨٤٨٥٣٠	٥٨,٥٠	٩٦٧٣/١٨٤٦	٢٠٢٣/٩/٩	٦٢٥
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٩٤٤٢٦	١٦٨٤٨٤٨٧	٥٨,٥٠	٩٦٧٣/١٨٤٦	٢٠٢٣/٩/٨	٦٢٦
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٩٤١٩٧	١٦٨٤٨٤٤٩	٥٨,٥٠	٩٦٧٣/١٨٤٦	٢٠٢٣/٩/٨	٦٢٧
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٤٥٧٧	١٦٨٤٨٥٩٠	٥٨,٥٠	٩٦٧٣/١٨٤٦	٢٠٢٣/٩/٩	٦٢٨
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٤٨١٧	١٦٨٤٩٥٤٠	٥٨,٥٠	٩٦٧٣/١٨٤٦	٢٠٢٣/٩/٩	٦٢٩
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٦٩١٨٥	١٦٨٥٢٠١٠	٥٨,٥٠	٩٦٧٣/١٨٤٦	٢٠٢٣/٩/٣	٦٣٠
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٩٣٤٩٩	١٦٨٥٢٤٨٥	٥٧,٠٠	٢٣٩٤/١٨٦٢	٢٠٢٣/٩/٧	٦٣١
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧١٦٦٦	١٦٨٤٨٥١٨	٥٨,٠٠	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٢٠٢٣/٩/٨	٦٣٢
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧١٥٠٢	١٦٨٤٨٤٦٤	٥٨,٠٠	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٢٠٢٣/٩/٨	٦٣٣
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٤٢٣٦	١٦٨٤٨٥٣٩	٥٨,٠٠	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٢٠٢٣/٩/٩	٦٣٤
١٢٢١٠	اجمالي الكراتات		٢١٣٨,٠٠	اجمالي التكميب		

محمد شكر

24-9-2023

ع. السع
24/9/2023

۴۶۸۰۰	ما سبق		۸۲۵۹,۰۰	ما سبق		
السعر	رقم التذكرة	رقم البون	الحمولة	رقم السيارة	التاريخ	م
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۲۷۵۰۱۲	۱۶۸۴۹۶۰۰	۵۸,۵۰	۱۳۷۳/۱۸۴۶	۲۰۲۳/۹/۱۰	۵۹۸
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۲۹۵۸۴۵	۱۶۸۴۹۶۴۲	۶۱,۰۰	۲۵۱۸/۲۹۵۸	۲۰۲۳/۹/۱۰	۵۹۹
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۲۹۵۹۰۳	۱۶۸۴۹۶۶۰	۶۰,۰۰	۵۷۲۴/۲۱۹۴	۲۰۲۳/۹/۱۰	۶۰۰
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۲۸۹۵۵۷	۱۶۸۵۲۰۱۵	۵۹,۰۰	۹۶۸۳/۲۶۱۴	۲۰۲۳/۹/۳	۶۰۱
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۴۱۲۶۷۳۴۰	۱۶۸۵۲۰۱۷	۵۶,۰۰	۸۴۵۹/۵۶۲۹	۲۰۲۳/۹/۳	۶۰۲
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۲۸۸۹۰۱	۱۶۸۴۸۳۲۳	۶۰,۰۰	۵۷۲۴/۲۱۹۴	۲۰۲۳/۹/۲	۶۰۳
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۲۸۹۵۱۳	۱۶۸۴۸۳۹۹	۶۲,۰۰	۱۳۹۴/۴۳۷۵	۲۰۲۳/۹/۲	۶۰۴
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۴۱۲۷۱۴۹۵	۱۶۸۴۸۴۳۳	۵۹,۵۰	۵۳۶۹/۱۳۴۶	۲۰۲۳/۹/۸	۶۰۵
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۴۱۲۶۷۰۹۷	۱۶۸۴۸۳۵۹	۶۲,۰۰	۴۲۸۶/۱۳۸۹	۲۰۲۳/۹/۲	۶۰۶
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۴۱۲۷۱۶۷۶	۱۶۸۴۸۵۱۷	۵۷,۰۰	۵۳۹۴/۱۸۶۲	۲۰۲۳/۹/۸	۶۰۷
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۴۱۲۷۱۵۳۱	۱۶۸۴۸۴۷۳	۵۷,۰۰	۵۳۹۴/۱۸۶۲	۲۰۲۳/۹/۸	۶۰۸
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۲۷۳۶۲۸	۱۶۸۴۸۴۳۳	۵۷,۰۰	۵۳۹۴/۱۸۶۲	۲۰۲۳/۹/۸	۶۰۹
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۲۹۳۸۲۳	۱۶۸۴۸۴۲۳	۵۷,۰۰	۵۳۹۴/۱۸۶۲	۲۰۲۳/۹/۸	۶۱۰
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۲۷۳۲۸۳	۱۶۸۴۸۴۰۶	۵۷,۰۰	۵۳۹۴/۱۸۶۲	۲۰۲۳/۹/۷	۶۱۱
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۲۹۳۱۷۵	۱۶۸۵۲۴۵۴	۵۷,۰۰	۵۳۹۴/۱۸۶۲	۲۰۲۳/۹/۷	۶۱۲
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۴۱۲۷۰۵۳۳	۱۶۸۵۲۴۳۹	۵۷,۰۰	۵۳۹۴/۱۸۶۲	۲۰۲۳/۹/۷	۶۱۳
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۲۹۵۱۰۳	۱۶۸۴۹۵۰۶	۵۷,۰۰	۵۳۹۴/۱۸۶۲	۲۰۲۳/۹/۹	۶۱۴
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۲۷۴۳۴۳	۱۶۸۴۸۵۴۸	۵۷,۰۰	۵۳۹۴/۱۸۶۲	۲۰۲۳/۹/۹	۶۱۵
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۲۷۴۸۷۷	۱۶۸۴۹۵۵۴	۵۷,۰۰	۵۳۹۴/۱۸۶۲	۲۰۲۳/۹/۱۰	۶۱۶
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۲۹۴۴۷۷	۱۶۸۴۸۵۰۰	۵۶,۰۰	۵۹۸۷/۱۵۶۹	۲۰۲۳/۹/۸	۶۱۷
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۲۹۴۲۹۹	۱۶۸۴۸۴۶۱	۵۶,۰۰	۵۹۸۷/۱۵۶۹	۲۰۲۳/۹/۸	۶۱۸
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۲۹۴۰۳۶	۱۶۸۴۸۴۳۵	۵۶,۰۰	۵۹۸۷/۱۵۶۹	۲۰۲۳/۹/۸	۶۱۹
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۲۹۵۱۵۴	۱۶۸۴۹۵۱۵	۵۶,۰۰	۵۹۸۷/۱۵۶۹	۲۰۲۳/۹/۹	۶۲۰
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۲۷۴۸۶۸	۱۶۸۴۹۵۵۳	۵۶,۰۰	۵۹۸۷/۱۵۶۹	۲۰۲۳/۹/۹	۶۲۱
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۲۷۴۴۷۲	۱۶۸۴۸۵۷۰	۵۶,۰۰	۵۹۸۷/۱۵۶۹	۲۰۲۳/۹/۹	۶۲۲
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۴۱۲۷۲۷۶۵	۱۶۸۴۹۶۴۹	۵۶,۰۰	۵۹۸۷/۱۵۶۹	۲۰۲۳/۹/۱۰	۶۲۳
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۴۱۲۶۷۳۱۳	۱۶۸۵۲۰۰۳	۵۶,۰۰	۵۹۸۷/۱۵۶۹	۲۰۲۳/۹/۲	۶۲۴
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۲۹۴۶۰۵	۱۶۸۴۸۵۳۰	۵۸,۵۰	۹۶۷۳/۱۸۴۶	۲۰۲۳/۹/۹	۶۲۵
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۲۹۴۴۲۶	۱۶۸۴۸۴۸۷	۵۸,۵۰	۹۶۷۳/۱۸۴۶	۲۰۲۳/۹/۸	۶۲۶
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۲۹۴۱۹۷	۱۶۸۴۸۴۴۹	۵۸,۵۰	۹۶۷۳/۱۸۴۶	۲۰۲۳/۹/۸	۶۲۷
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۲۷۴۵۷۷	۱۶۸۴۸۵۹۰	۵۸,۵۰	۹۶۷۳/۱۸۴۶	۲۰۲۳/۹/۹	۶۲۸
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۲۷۴۸۱۷	۱۶۸۴۹۵۴۰	۵۸,۵۰	۹۶۷۳/۱۸۴۶	۲۰۲۳/۹/۹	۶۲۹
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۲۶۹۱۸۵	۱۶۸۵۲۰۱۰	۵۸,۵۰	۹۶۷۳/۱۸۴۶	۲۰۲۳/۹/۳	۶۳۰
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۲۹۳۴۹۹	۱۶۸۵۲۴۸۵	۵۷,۰۰	۲۳۹۴/۱۸۶۲	۲۰۲۳/۹/۷	۶۳۱
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۴۱۲۷۱۶۶۶	۱۶۸۴۸۵۱۸	۵۸,۰۰	۹۷۲۶/۷۲۶۴	۲۰۲۳/۹/۸	۶۳۲
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۴۱۲۷۱۵۰۲	۱۶۸۴۸۴۶۴	۵۸,۰۰	۹۷۲۶/۷۲۶۴	۲۰۲۳/۹/۸	۶۳۳
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۴۱۲۷۴۲۳۶	۱۶۸۴۸۵۳۹	۵۸,۰۰	۹۷۲۶/۷۲۶۴	۲۰۲۳/۹/۹	۶۳۴
۱۲۲۱۰	اجمالي الكراتات		۲۱۳۸,۰۰	اجمالي التكعيب		

محمد شكر

24-9-2023

ع. السع
24/9/2023

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	ما سبق		السعر
				رقم البون	رقم التذكرة	
٦٣٥	٢٠٢٣/٩/٩	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٨,٠٠	١٦٨٤٩٥٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٤٧٨٣	٣٣٠
٦٣٦	٢٠٢٣/٩/٩	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٨,٠٠	١٦٨٤٨٥٧٣	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧١٩١٢	٣٣٠
٦٣٧	٢٠٢٣/٩/٨	١٨٤٣/٦٧٩١	٦١,٠٠	١٦٨٤٨٤٨٤	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٤٣٩٥	٣٣٠
٦٣٨	٢٠٢٣/٩/٨	١٨٤٣/٦٧٩١	٦١,٠٠	١٦٨٤٨٤٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٣٦١٧	٣٣٠
٦٣٩	٢٠٢٣/٩/٨	١٨٤٣/٦٧٩١	٥١,٠٠	١٦٨٤٨٤١٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٣٣٣٩	٣٣٠
٦٤٠	٢٠٢٣/٩/٩	١٨٤٣/٦٧٩١	٦١,٠٠	١٦٨٤٩٥٤٣	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٢١٨٠	٣٣٠
٦٤١	٢٠٢٣/٩/٩	١٨٤٣/٦٧٩١	٦١,٠٠	١٦٨٤٨٥٩٧	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧١٩٩١	٣٣٠
إجمالي التكميب		٤١١,٠٠		اجمالي البونات		٢٣١٠
الاجمالي الكلي		١٠٨٠٨,٠٠		الاجمالي الكلي		٦١٣٢٠

محمد شكر

24-9-2023

تم مراجعة البونات والتأكد من جوازها الامتثال من روتة سليمة ذلك
 مع التفتيش والتأكد من صحة فصولها كالمدة من البونات وصحتها وان
 لا يخلو من ملاحظات مع افاقته التدريبية

ع. العبد
 24/9/2023

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	رسوم المرور والميزان (جنية)
١٣٧	١٩/٨/٢٠٢٣	٢٨١٥/١٤٦٩	٥٨,٠٠	١٦٣٢٨٦٤٦	١٠.٣.٣١٤١٢٥٨١٤٥	٣٨٠
١٣٨	٢٠/٨/٢٠٢٣	٢٨١٥/١٤٦٩	٥٧,٠٠	١٦٣٢٨٦٦٣	١٠.٣.٣١٤١٢٥٨١٤٦	٣٨٠
١٣٩	٢٠/٨/٢٠٢٣	٢٨١٥/١٤٦٩	٥٧,٠٠	١٦٣٢٨٦٩٩	١٠.٣.٣١٤١٢٥٨٨١٢	٣٨٠
١٤٠	٢٢/٨/٢٠٢٣	٢٨١٥/١٤٦٩	٥٧,٠٠	١٦٣٢٨٨٠٣	١٠.٣.٣١٤١٢٦٠٤٩٣	٣٣٠
١٤١	٢٣/٨/٢٠٢٣	٢٨١٥/١٤٦٩	٥٧,٠٠	١٦٣٢٨٨١٥	١٠.٣.٣١٤١٢٨٠٤٤٨	٣٣٠
١٤٢	٢٣/٨/٢٠٢٣	٢٨١٥/١٤٦٩	٥٧,٠٠	١٦٣٢٨٨٥٠	١٠.٣.٣١٤١٢٦٠٤٢٣	٣٨٠
١٤٣	٢٧/٨/٢٠٢٣	٢٨١٥/١٤٦٩	٥٨,٠٠	١٦٣٢٦٠٥٩	١٠.٣.٣١٤١٢٦٨١٨٠	٣٨٠
١٤٤	٢٧/٨/٢٠٢٣	٢٨١٥/١٤٦٩	٥٧,٠٠	١٦٣٢٦٠٦٩	١٠.٣.٣١٤١٢٦٣٣٨٨	٣٨٠
١٤٥	٢٨/٨/٢٠٢٣	٢٨١٥/١٤٦٩	٥٧,٠٠	١٦٣٢٦٠٨٠	١٠.٣.٣١٤١٢٦٥٣٦٠٨	٣٨٠
١٤٦	٢٨/٨/٢٠٢٣	٢٨١٥/١٤٦٩	٥٧,٠٠	١٦٣٢٦٠٨٧	١٠.٣.٣١٤١٢٨٤٧١٩	٣٨٠
١٤٧	٢٨/٨/٢٠٢٣	٢٨١٥/١٤٦٩	٥٧,٠٠	١٦٣٢٦١٠٦	١٠.٣.٣١٤١٢٨٤٩٠٤	٣٨٠
١٤٨	١٩/٨/٢٠٢٣	٧٩٤٨/١٩٤٢	٤٩,٠٠	١٦٣٢٨٦٥٠	١٠.٣.٣١٤١٢٥٨٣٢٦	٢٨٠
١٤٩	٢٠/٨/٢٠٢٣	٧٩٤٨/١٩٤٢	٤٧,٠٠	١٦٣٢٨٦٦٩	١٠.٣.٣١٤١٢٥٨٩٩٨	٢٨٠
١٥٠	٢٠/٨/٢٠٢٣	٧٩٤٨/١٩٤٢	٤٩,٠٠	١٦٣٢٨٦٨٥	١٠.٣.٣١٤١٢٥٨٦٢٧	٢٨٠
١٥١	٢٠/٨/٢٠٢٣	٧٩٤٨/١٩٤٢	٤٧,٠٠	١٦٣٢٨٦٩٨	١٠.٣.٣١٤١٢٥٨٥٣٠	٢٨٠
١٥٢	٢٠/٨/٢٠٢٣	٧٩٤٨/١٩٤٢	٤٧,٠٠	١٦٣٢٨٧١٤	١٠.٣.٣١٤١٢٦٧٨٦٠٠	٢٨٠
١٥٣	٢٢/٨/٢٠٢٣	٧٩٤٨/١٩٤٢	٤٧,٠٠	١٦٣٢٨٨٠١	١٠.٣.٣١٤١٢٨٠٢٠٤	٢٨٠
١٥٤	٢٣/٨/٢٠٢٣	٧٩٤٨/١٩٤٢	٤٧,٠٠	١٦٣٢٨٨١١	١٠.٣.٣١٤١٢٨٠٣٨٨	٢٨٠
١٥٥	٢٣/٨/٢٠٢٣	٧٩٤٨/١٩٤٢	٤٧,٠٠	١٦٣٢٨٨٢٠	١٠.٣.٣١٤١٢٨٠٥٢٦	٢٨٠
١٥٦	٢٣/٨/٢٠٢٣	٧٩٤٨/١٩٤٢	٤٧,٠٠	١٦٣٢٨٨٤٢	١٠.٣.٣١٤١٢٦١٠٥٣	٢٨٠
١٥٧	٢٧/٨/٢٠٢٣	٧٩٤٨/١٩٤٢	٤٩,٠٠	١٦٣٢٦٠٥٧	١٠.٣.٣١٤١٢٦٤٢٤٢	٢٨٠
١٥٨	٢٨/٨/٢٠٢٣	٧٩٤٨/١٩٤٢	٤٧,٠٠	١٦٣٢٦١٠٧	١٠.٣.٣١٤١٢٦٣٨٨٣	٢٨٠
١٥٩	١٩/٨/٢٠٢٣	٨٥١٣/٥٨٩١	٥٩,٠٠	١٦٣٢٨٦٥١	١٠.٣.٣١٤١٢٧٧٧٢١	٣٣٠
١٦٠	٢٠/٨/٢٠٢٣	٨٥١٣/٥٨٩١	٥٧,٠٠	١٦٣٢٨٦٦٦	١٠.٣.٣١٤١٢٧٧٨٨٢	٣٣٠
١٦١	٢٠/٨/٢٠٢٣	٨٥١٣/٥٨٩١	٥٧,٠٠	١٦٣٢٨٧٠٢	١٠.٣.٣١٤١٢٧٨٤٥٢	٣٣٠
١٦٢	٢٢/٨/٢٠٢٣	٨٥١٣/٥٨٩١	٥٧,٠٠	١٦٣٢٨٧٩٥	١٠.٣.٣١٤١٢٨٠١٥٣	٣٣٠
١٦٣	٢٢/٨/٢٠٢٣	٨٥١٣/٥٨٩١	٥٧,٠٠	١٦٣٢٨٨٠٦	١٠.٣.٣١٤١٢٦٠٥٢٥	٣٣٠
١٦٤	٢٣/٨/٢٠٢٣	٨٥١٣/٥٨٩١	٥٧,٠٠	١٦٣٢٨٨١٤	١٠.٣.٣١٤١٢٨٠٤٤٤	٣٣٠
١٦٥	٢٣/٨/٢٠٢٣	٨٥١٣/٥٨٩١	٥٧,٠٠	١٦٣٢٨٨٥٢	١٠.٣.٣١٤١٢٦١١٤٤	٣٣٠
١٦٦	٢٧/٨/٢٠٢٣	٨٥١٣/٥٨٩١	٥٧,٠٠	١٦٣٢٦٠٦١	١٠.٣.٣١٤١٢٦٣٢٦٣	٣٣٠
١٦٧	٢٨/٨/٢٠٢٣	٨٥١٣/٥٨٩١	٥٧,٠٠	١٦٣٢٦٠٧٦	١٠.٣.٣١٤١٢٨٤٥٣٩	٣٣٠
١٦٨	٢٨/٨/٢٠٢٣	٨٥١٣/٥٨٩١	٥٧,٠٠	١٦٣٢٦٠٨٤	١٠.٣.٣١٤١٢٦٣٦٠٢	٣٣٠
١٦٩	٢٨/٨/٢٠٢٣	٨٥١٣/٥٨٩١	٥٧,٠٠	١٦٣٢٦١٠٥	١٠.٣.٣١٤١٢٦٣٨٦٦	٣٣٠
١٧٠	٢٠/٨/٢٠٢٣	٥٨٢٩/١٨٥٣	٥٧,٠٠	١٦٣٢٨٦٦٧	١٠.٣.٣١٤١٢٧٧٨٩٤	٣٣٠
١٧١	٢٠/٨/٢٠٢٣	٥٨٢٩/١٨٥٣	٥٧,٠٠	١٦٣٢٨٦٩٧	١٠.٣.٣١٤١٢٧٨٣٨٣	٣٣٠
١٧٢	٢٠/٨/٢٠٢٣	٥٨٢٩/١٨٥٣	٥٧,٠٠	١٦٣٢٨٧١٥	١٠.٣.٣١٤١٢٧٨٥٩٨	٣٣٠
١٧٣	٢٢/٨/٢٠٢٣	٥٨٢٩/١٨٥٣	٥٧,٠٠	١٦٣٢٨٧٩٨	١٠.٣.٣١٤١٢٥٩٨٦٦	٣٣٠
١٧٤	٢٣/٨/٢٠٢٣	٥٨٢٩/١٨٥٣	٥٧,٠٠	١٦٣٢٨٨١٠	١٠.٣.٣١٤١٢٨٠٣٨٩	٣٣٠
١٧٥	٢٣/٨/٢٠٢٣	٥٨٢٩/١٨٥٣	٥٧,٠٠	١٦٣٢٨٨٢٢	١٠.٣.٣١٤١٢٨٠٥٥٦	٣٣٠
١٧٦	٢٣/٨/٢٠٢٣	٥٨٢٩/١٨٥٣	٥٧,٠٠	١٦٣٢٨٨٤١	١٠.٣.٣١٤١٢٨٠٧٤٤	٣٣٠
١٧٧	٢٧/٨/٢٠٢٣	٥٨٢٩/١٨٥٣	٥٧,٠٠	١٦٣٢٦٠٥٥	١٠.٣.٣١٤١٢٨٤٢٩٤	٣٣٠
١٧٨	٢٧/٨/٢٠٢٣	٥٨٢٩/١٨٥٣	٥٧,٠٠	١٦٣٢٦٠٦٧	١٠.٣.٣١٤١٢٦٤٤٥٣	٣٣٠
١٧٩	٢٨/٨/٢٠٢٣	٥٨٢٩/١٨٥٣	٥٧,٠٠	١٦٣٢٦٠٧٧	١٠.٣.٣١٤١٢٨٤٥٣٣	٣٣٠
١٨٠	٢٨/٨/٢٠٢٣	٥٨٢٩/١٨٥٣	٥٧,٠٠	١٦٣٢٦٠٨٥	١٠.٣.٣١٤١٢٨٤٧٦٣	٣٣٠
١٨١	٢٨/٨/٢٠٢٣	٥٨٢٩/١٨٥٣	٥٧,٠٠	١٦٣٢٦٠٩٤	١٠.٣.٣١٤١٢٨٤٨٨٥	٣٣٠
١٨٢	٢٩/٨/٢٠٢٣	٥٨٢٩/١٨٥٣	٥٧,٠٠	١٦٣٢٦١٥٧	١٠.٣.٣١٤١٢٨٥٣٠٧	٣٣٠
١٨٣	٢٠/٨/٢٠٢٣	٤٣٢٤/٢٦١٣	٥٨,٠٠	١٦٣٢٨٦٥٨	١٠.٣.٣١٤١٢٧٧٧٩٩	٣٣٠
١٨٤	٦/٩/٢٠٢٣	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٦,٠٠	١٦٣٢٦٥٣٦	١٠.٣.٣١٤١٢٩٢٧٢٢٢	٣٣٠
١٨٥	٦/٩/٢٠٢٣	٧٣٦٤/٩٧٧٦	٥٦,٠٠	١٦٣٢٦٥٤٤	١٠.٣.٣١٤١٢٧٠٤٣٣	٣٣٠
١٦٠٧٠	إجمالي التكميل	٢٦٩٢,٠٠	إجمالي التكميل			

مراجعة البونك وتكديرات مواصلة العمل من قبل الشركة هذا العمل والتمهيد له
 في كنفه على اليد وجميع ما في اليد من ماله فانه لا يترتب له
 محمد

24/9/2023

24-9-2023

م	التاريخ	رقم السيارة	الكمية	رقم البون	رقم التذكرة	رسوم المرور والميزان (جنية)
١	٢٠٢٣/٧/٢١	١٨٢٣/٤٥١١	٦٠,٠٠	١٥٤٢٦٩٠١	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤٠٧١٩	٣٣٠,٠٠
٢	٢٠٢٣/٧/٢١	٢١٨٦/٨٣١٥	٦٠,٠٠	١٥٤٢٦٩٠٥	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥١٩٠٣	٣٣٠,٠٠
٣	٢٠٢٣/٧/٢١	٨٣١٥/٢١٨٦	٦٠,٠٠	١٥٤٢٦٩٢٢	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٢١٣٨	٣٣٠,٠٠
٤	٢٠٢٣/٧/٢١	٤٥١١/١٨٢٣	٦٠,٠٠	١٥٤٢٦٩٢٩	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٤٧١٤	٣٣٠,٠٠
٥	٢٠٢٣/٧/٢١	١٨٤٣/٦٧٩١	٦٢,٠٠	١٥٤٢٦٩٥٩	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٥٠٨٤	٣٣٠,٠٠
٦	٢٠٢٣/٧/٢١	٧٩٤٨/٢١٥٤	٤٣,٠٠	١٥٤٢٦٩٣٣	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٤٨٤٦	٢٣٠,٠٠
٧	٢٠٢٣/٧/٢١	٧٩٤٨/٢١٥٤	٤٣,٠٠	١٥٤٢٦٩٥٧	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٥٠٦٦	٢٣٠,٠٠
٨	٢٠٢٣/٧/٢١	١٨٤٣/٦٧٩١	٦٢,٠٠	١٥٤٢٦٩٢٨	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٤٧١٧	٣٣٠,٠٠
٩	٢٠٢٣/٧/٢١	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٥٨,٥٠	٣٧٢٢٣٤٦	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٤٥٨٤	٣٣٠,٠٠
١٠	٢٠٢٣/٧/٢١	٤٥١١/١٨٢٣	٦٠,٠٠	١٥٤٢٦٩٤٨	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٥١٩٨	٣٣٠,٠٠
١١	٢٠٢٣/٧/٢٢	١٨٤٣/٦٧٩١	٦٢,٠٠	١٥٤٢٦٩٨٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤١١٣٢	٣٣٠,٠٠
١٢	٢٠٢٣/٧/٢٢	٢٦١٣/٤٣٢٤	٥٨,٠٠	١٥٤٢٦٩٧٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٥٢٩١	٣٣٠,٠٠
١٣	٢٠٢٣/٧/٢٢	٩٧٦٤/٢٧٤٣	٥٠,٠٠	١٥٤٢٧٠٣٥	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤١٥٠٥	٢٨٠,٠٠
١٤	٢٠٢٣/٧/٢٢	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٥,٥٠	١٥٤٢٧٠٣٤	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤١٥٠٢	٣٣٠,٠٠
١٥	٢٠٢٣/٧/٢٢	١٨٢٣/٤٥١١	٦٠,٠٠	١٥٤٢٧٠٥١	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤١٦٣٥	٣٣٠,٠٠
١٦	٢٠٢٣/٧/٢٢	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٥٠	١٥٤٢٧٠١٣	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٣١١٠	٣٣٠,٠٠
١٧	٢٠٢٣/٧/٢٢	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٥٧,٠٠	١٥٤٢٧٠١٢	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٣٠٩٨	٣٣٠,٠٠
١٨	٢٠٢٣/٧/٢٢	٧٩٤٨/٢١٥٤	٤٣,٠٠	١٥٤٢٧٠٢٦	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤١٤٥٩	٢٣٠,٠٠
١٩	٢٠٢٣/٧/٢٢	٩٧٦٤/٢٧٤٣	٥٠,٠٠	١٥٤٢٧٠٠١	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤١٣٠٠	٢٨٠,٠٠
٢٠	٢٠٢٣/٧/٢٢	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٥,٥٠	١٥٤٢٧٠٠٢	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤١٢٩٩	٣٣٠,٠٠
٢١	٢٠٢٣/٧/٢٢	٢١٨٦/٨٣١٥	٦٠,٠٠	١٤٥٢٧٠٥٥	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٥٩٢٤	٣٣٠,٠٠
اجمالي التجميع			١١٧٧,٠٠	اجمالي الكارتات		٦٥٣٠,٠٠

محمد سكر

24-9-2023

24/9/2023

تم مراجعة الجوانب والكارتات بواسطة الاستشاري وتم تسليمها
لمكتبه بعد التوقيع والتأكد من عدم وجود أية ملاحظات
وتم حصرها وألقيت في ملفه الشخصي

بونات محجر الخير جاري 2 قطاع ب

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
22	2023/7/22	4511/1823	60.00	15427000	010303141241277	330
23	2023/7/22	1784/7913	57.50	15427060	010303121253498	330
24	2023/7/23	9726/7264	57.00	15427142	010303121255119	330
25	2023/7/23	2743/9764	50.00	15427120	010303121254668	280
26	2023/7/23	1569/5987	55.50	15427119	010303141242217	330
27	2023/7/23	7913/1784	57.50	15427132	010303141242417	330
28	2023/7/23	7948/2154	43.00	15427135	010303141242434	230
29	2023/7/23	2186/8315	60.00	15427134	010303131236886	330
30	2023/7/23	2743/9764	50.00	15427140	010303141242461	280
31	2023/7/23	1569/5987	55.50	15427138	010303131236916	330
32	2023/7/23	7948/2154	43.00	15427114	010303141241720	530
33	2023/7/23	8315/2186	60.00	15427107	010303131236594	330
34	2023/7/23	9764/2743	50.00	15427097	010303121253849	280
إجمالي التكعيب			699.00	إجمالي الكرتات		4240

ع الله
3/10/2023

هنت المراجعة دت تاتح البونات الى البنية والبنية مسئولة مسئول
كاملة عرقا وكه مصفيا

ع الله
3/10/2023

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم ٢٨٢٠٠٠٠ حتى الكم ٢٨٢٠٠٠٠ بطول ١ كم.
تنفيذ شركة كايروثيا للمقاولات والتوريدات.

انه في يوم الأحد الموافق ٢٧ / ٨ / ٢٠٢٣ وبناء على عقد العملية رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٢٦) قطاع (ب)
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / أحمد أبو دقيرة

مدير مشروع العساية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / أحمد الشايع

مكتب أ.د. خالد فندول استشاري المشروع

السيد المهندس / رشاد مرسى

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذة

السيد المهندس / محمد محمود شكر

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعايير الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الأول بتسليم الطرف
الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٧ / ٨ / ٢٠٢٣
هو تاريخ استلام الموقع.

واقبل المحضر على ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٢

٢

١

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

اللواء اح / احمد باسم حسنى الكرنجلى

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة إلى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مرسى مطروح)
في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلى ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق ٢٦ / ٨ / ٢٠٢٣
بحضور كل من :-

- ١- السيد المهندس/ أحمد سعيد
 - ٢- السيد المهندس/ محمد كرم
 - ٣- السيد المهندس/ محمد شكر
- مدير الجودة عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع
مهندس مدني عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع
عن شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (مودرن بيلد) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٠٣,٥) كم (فقط مائة وثلاثة ونصف كيلومتراً) عن محجر مودرن بيلد كود(55120135T&55120128I) .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

أحمد سعيد

١- السيد المهندس/ أحمد سعيد

محمد كرم

٢- السيد المهندس/ محمد كرم

محمد شكر

٣- السيد المهندس/ محمد شكر

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / أحمد أبو دقيفة

أحمد أبو دقيفة

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسي مطروح) في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلى ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق ٢٧ / ٨ / ٢٠٢٣ بحضور كل من:-

- | | |
|-----------------------------|--|
| ١- السيد المهندس/ أحمد سعيد | مدير الجودة عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٢- السيد المهندس/ محمد كرم | مهندس مدني عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٣- السيد المهندس/ محمد شكر | عن شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الانتربة الصالحة من محجر (طيبة) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٠٣,٥) كم (فقط مائة وثلاثة ونصف كيلومتراً) عن محجر طيبة كود(214A/ش) .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

الاسم :

التوقيع :

أحمد سعيد

١- السيد المهندس/ أحمد سعيد

محمد كرم

٢- السيد المهندس/ محمد كرم

محمد شكر

٣- السيد المهندس/ محمد شكر

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / أحمد أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح)
في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلى ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٨ / ٨ / ٢٠٢٣
بحضور كل من :-

- | | |
|-----------------------------|--|
| ١- السيد المهندس/ أحمد سعيد | مدير الجودة عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٢- السيد المهندس/ محمد كرم | مهندس مدني عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٣- السيد المهندس/ محمد شكر | عن شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (الخير) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٠٣,٥) كم (فقط مائة وثلاثة ونصف كيلومتراً) عن محجر الخير كود (5421/ش) .

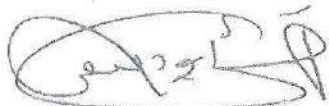
واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :


محمد كرم
محمد شكر

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / أحمد أبو دقيفة



الاسم :

- ١- السيد المهندس/ أحمد سعيد
٢- السيد المهندس/ محمد كرم
٣- السيد المهندس/ محمد شكر

القطاعات العرضية

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 240 KM / hr
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

STA
PT
ELEV

PVC PVI PVT
LVC

K

Rate of Vertical Curvature

LVC

Length of Vertical curve

BVCS

Beginning of Vertical curve station

BVCE

Beginning of Vertical curve Elevation

EVCS

End of Vertical curve station

EVCE

End of Vertical curve Elevation

PVI

Point Of Vertical Tangents Intersection

NO.	DATE	ENG.	REVISION
-----	------	------	----------

OWNER:

المالك:
جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكبارى
العيبة القومية للأغاثان
GARBLT

NAME OF PROJECT: اسم المشروع:

القطار الكهربائى السريع(السفنة-العاصمة الادارية-المعلمين الجديدة-مطروح)

NAME OF EMPLOYE CONSULTANT: الاستشارى العام :



NAME OF OWNER'S CONSULTANT: استشارى المالك :

مكتب استاذ دكتور خالد قنديل

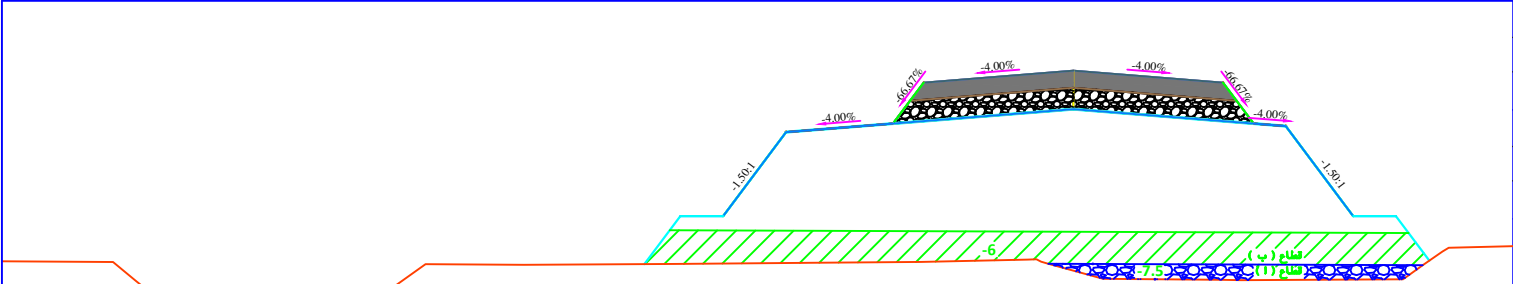
MAIN CONTRACTOR : المقاول العام :

شركة كايرونيا للمقاولات و التوريدات

DWG. TITLE: عنوان المخطط:
القطاعات المرصية الفعلية لاعمال استكمال الجسر الترابى للقطار السريع

DWG.NO.: (1-1)	DATE:	SCALE: 1:500
DESIGNED BY:	APPROVED:	

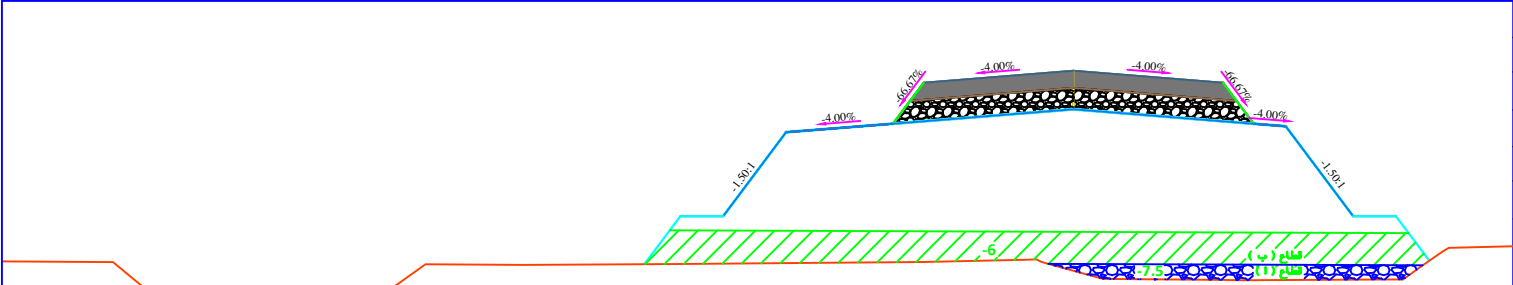
282+040



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
272.36	5447.39	5447.39
Material(Aggregate fill)		
Ar ea	Volume	CUMM.VOL
14.09	281.82	281.82

م	القطاع	رقم العقد	منسوب الطبقة	الكمية (م٣)	البند
١	قطاع (ب)	٢٠٢٦-٢٠٢٣-٢٠٢٤	-6	282.92	تراب
٢	قطاع (ا)	٢٠٢٧-٢٠٢٣-٢٠٢٤	-7.5	281.82	سن فلتتر

282+060



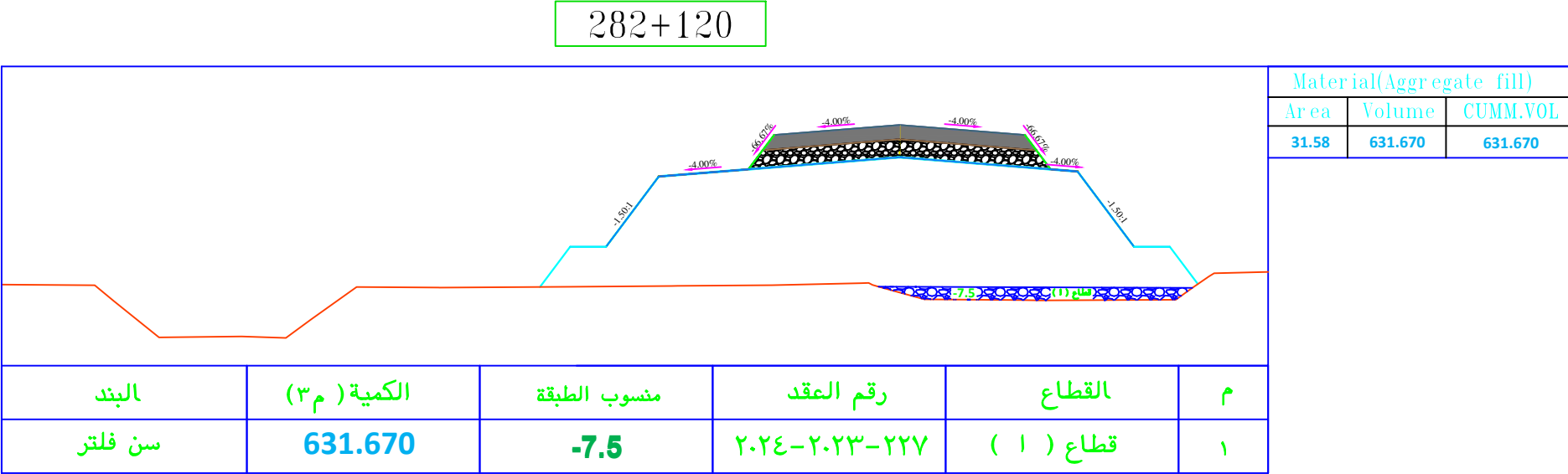
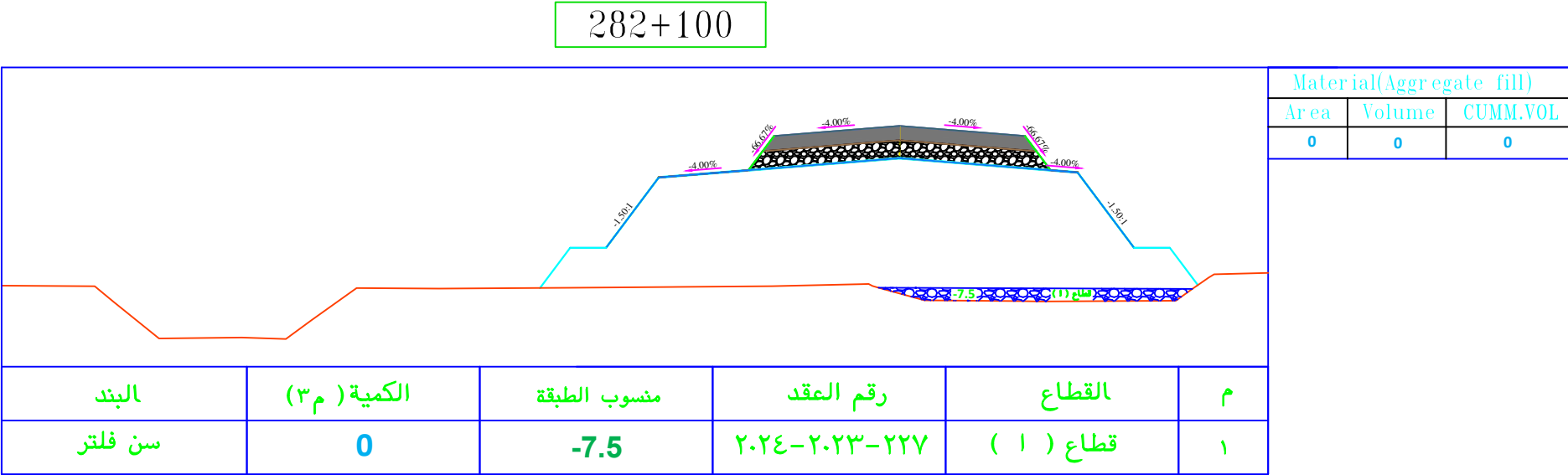
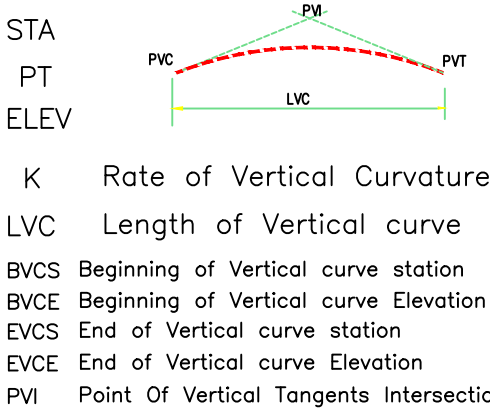
Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
276.36	5527.21	10974.60
Material(Aggregate fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
36.61	583.87	865.69

م	القطاع	رقم العقد	منسوب الطبقة	الكمية (م٣)	البند
١	قطاع (ب)	٢٠٢٦-٢٠٢٣-٢٠٢٤	-6	306.06	تراب
٢	قطاع (ا)	٢٠٢٧-٢٠٢٣-٢٠٢٤	-7.5	583.87	سن فلتتر

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 240 KM / hr
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:



المالك:

OWNER:

جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكبارى
العيبة القومية للانفاق
GARBLT

اسم المشروع:

القطار الكهربائى السريع(السفنة-العاصمة الادارية-العلمين الجديدة-مطروح)

الاستشارى العام :



استشارى المالك :



المقاول العام :

شركة كايرونيا للمقاولات و التوريدات

عنوان المخطط:

القطاعات المرصية الفعلية لاعمال استكمال الجسر الترابى للقطار السريع

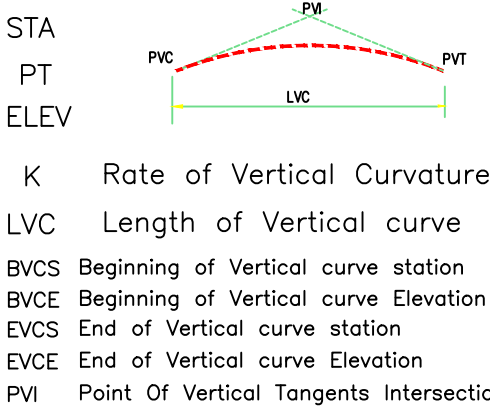
DWG.NO.: (1-3) DATE: SCALE: 1:500

DESIGNED BY: APPROVED:

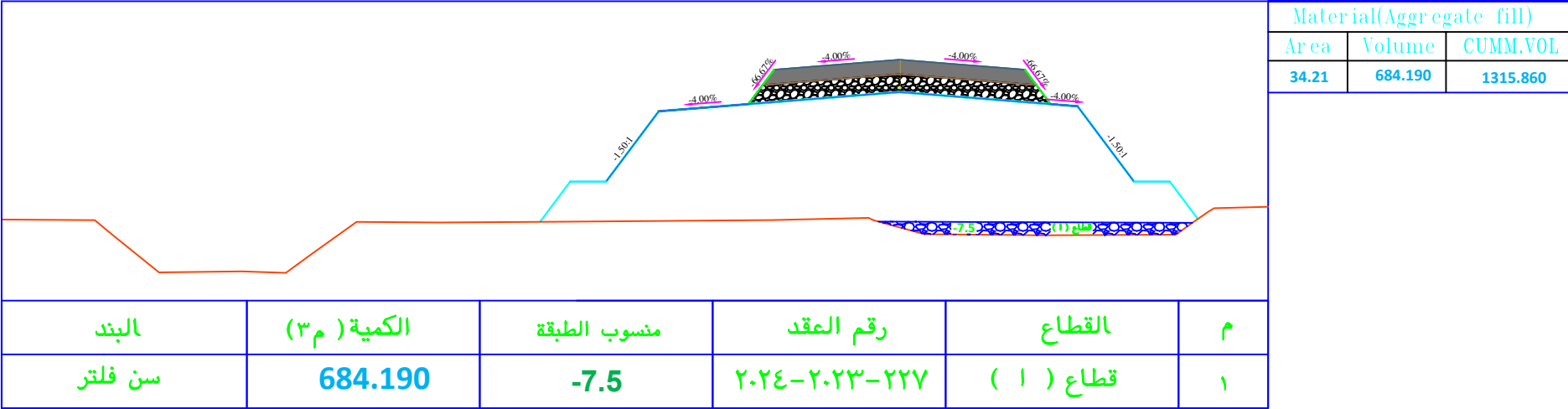
General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 240 KM / hr
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

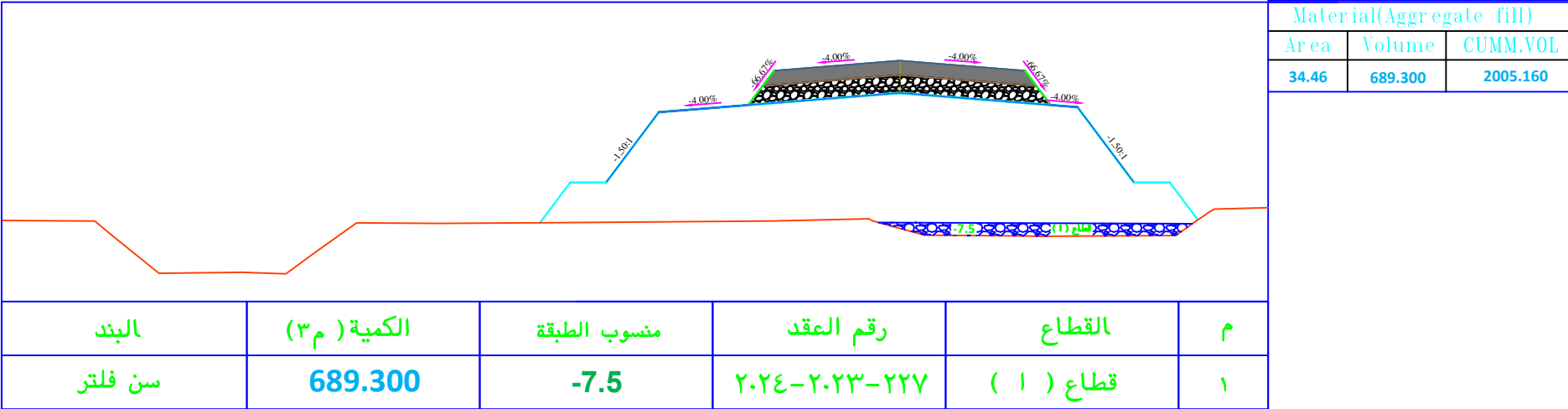
Legend:



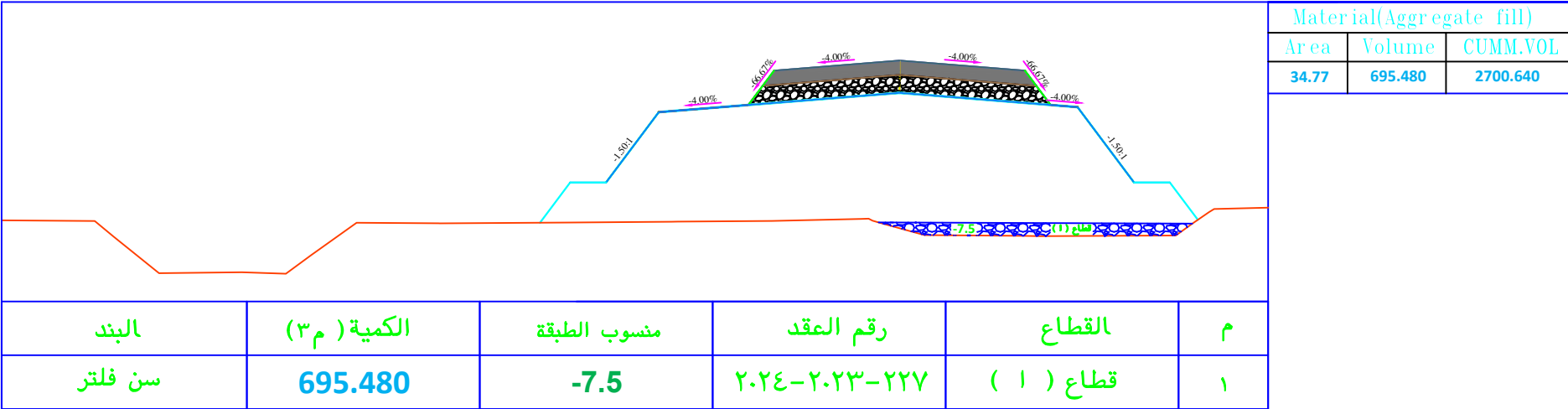
282+140



282+160



282+180



المالك:

OWNER:

جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكبارى
العيبة القومية للانفاق
GARBLT

اسم المشروع:

NAME OF PROJECT:

الاستشارى العام :

NAME OF EMPLOYE CONSULTANT:

استشارى المالك :

NAME OF OWNER'S CONSULTANT:

مكتب استاذ دكتور خالد قنديل

المقاول العام :

MAIN CONTRACTOR :

شركة كايرونيا للمقاولات و التوريدات

عنوان المخطط:

DWG. TITLE:

القطاعات المرصية الفعلية لاعمال استكمال الجسر الترابى للقطار السريع

DWG.NO.: (2-3)

DATE:

SCALE: 1:500

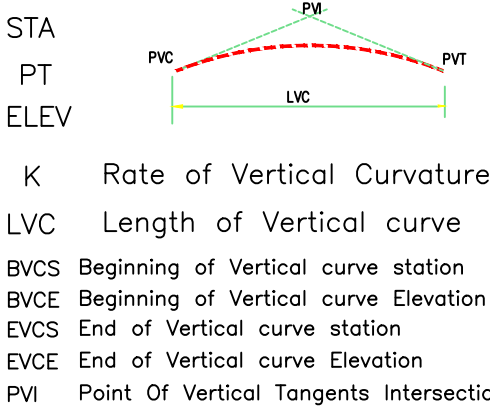
DESIGNED BY:

APPROVED:

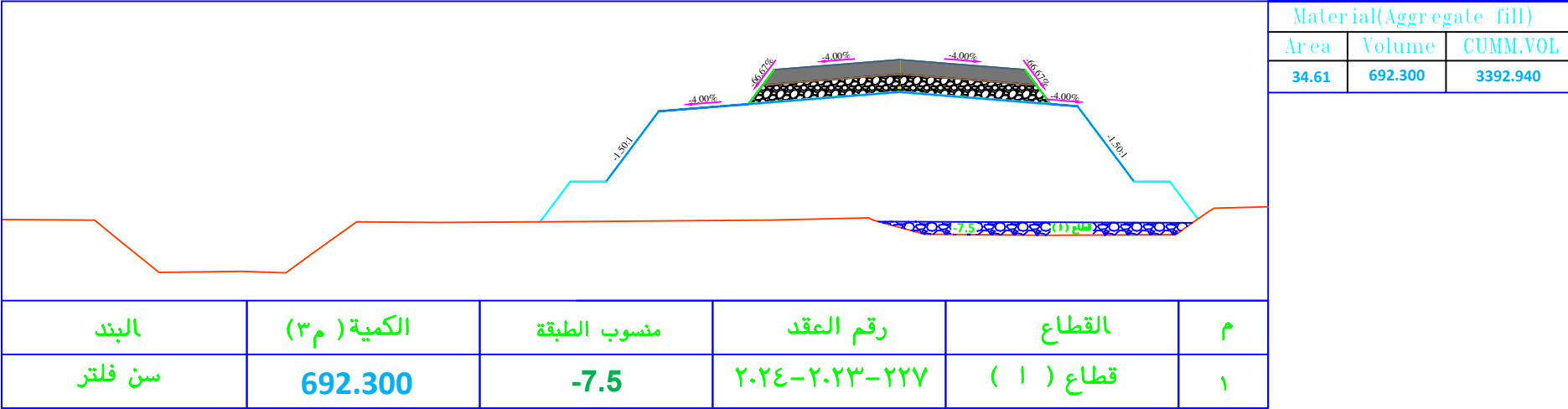
General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 240 KM / hr
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

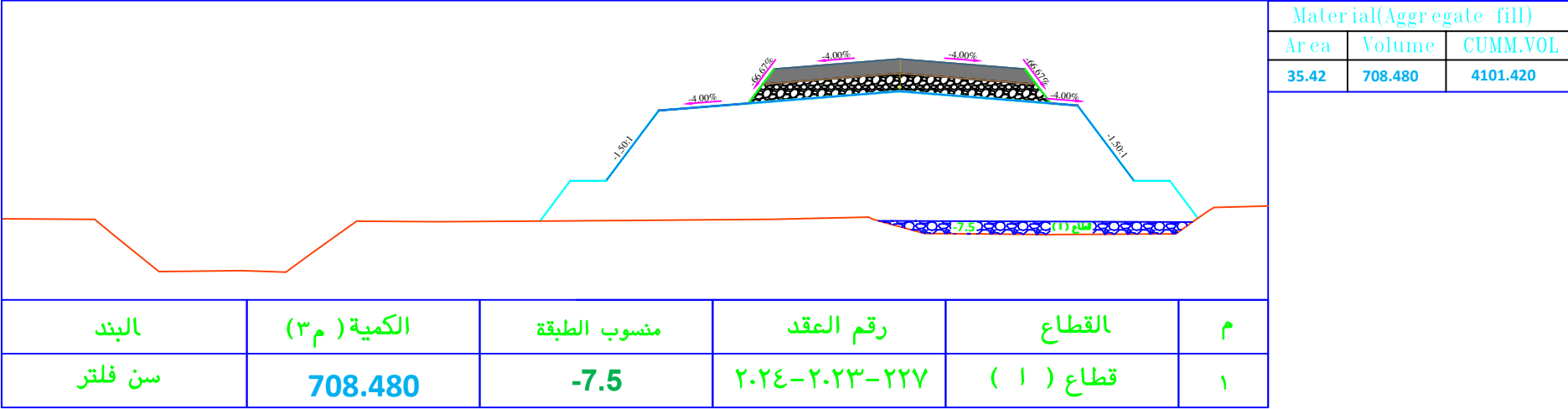
Legend:



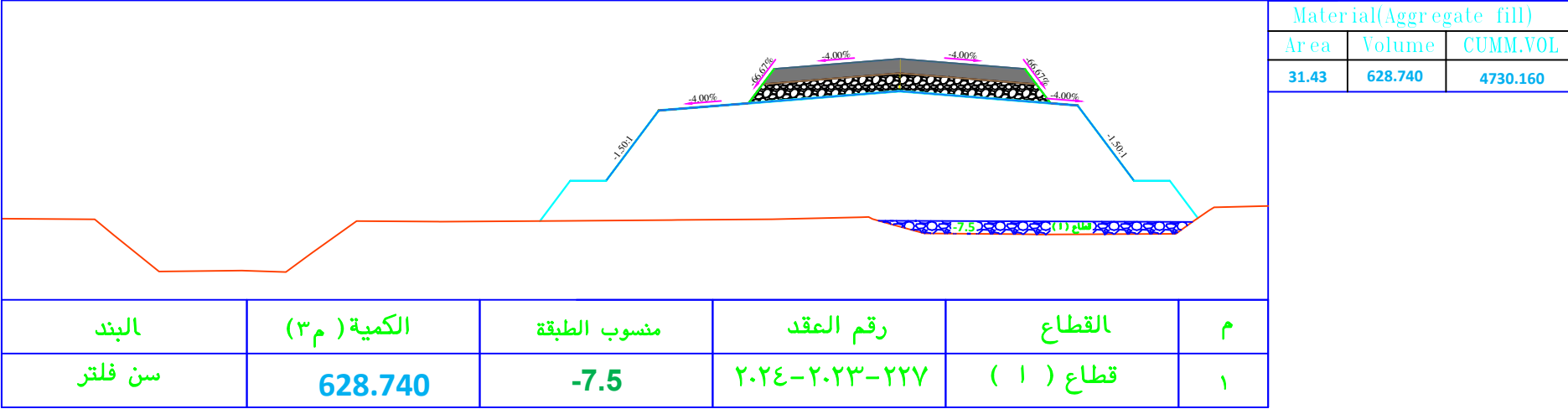
282+200



282+220



282+240



المالك :

OWNER:

جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكبارى
العيبة القومية للانفاق
GARBLT

اسم المشروع :

NAME OF PROJECT:

القطار الكهربائى السريع(السفنة-العاصمة الادارية-العلمين الجديدة-مطروح)

الاستشارى العام :

NAME OF EMPLOYE CONSULTANT:

استشارى المالك :

NAME OF OWNER'S CONSULTANT:

مكتب استاذ دكتور خالد قنديل

المقاول العام :

MAIN CONTRACTOR :

شركة كايرونيا للمقاولات و التوريدات

عنوان المخطط :

DWG. TITLE:

القطاعات المرصية الفعلية لاعمال استكمال الجسر الترابى للقطار السريع

DWG.NO.: (3-3)

DATE:

SCALE: 1:500

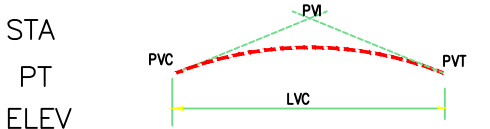
DESIGNED BY:

APPROVED:

General Notes:

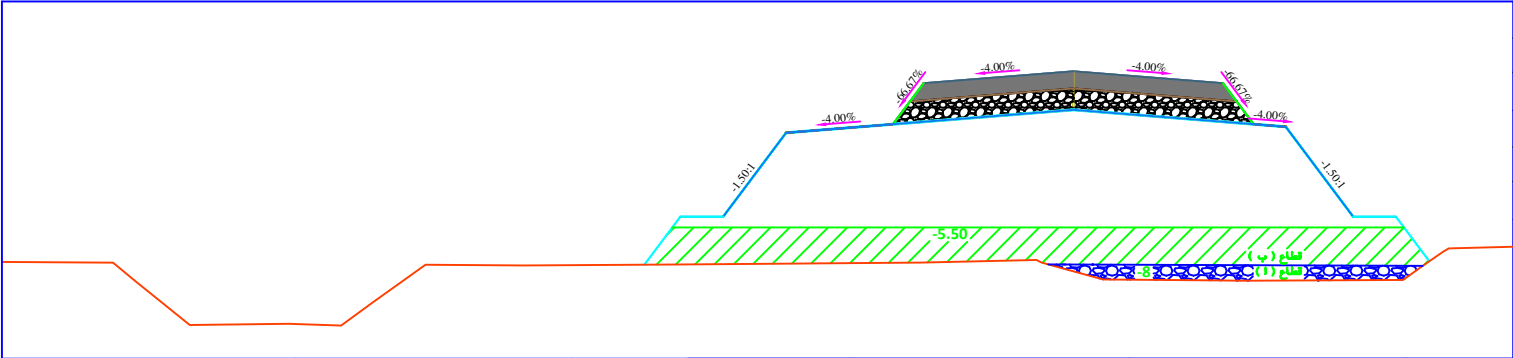
- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 240 KM / hr
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:



K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

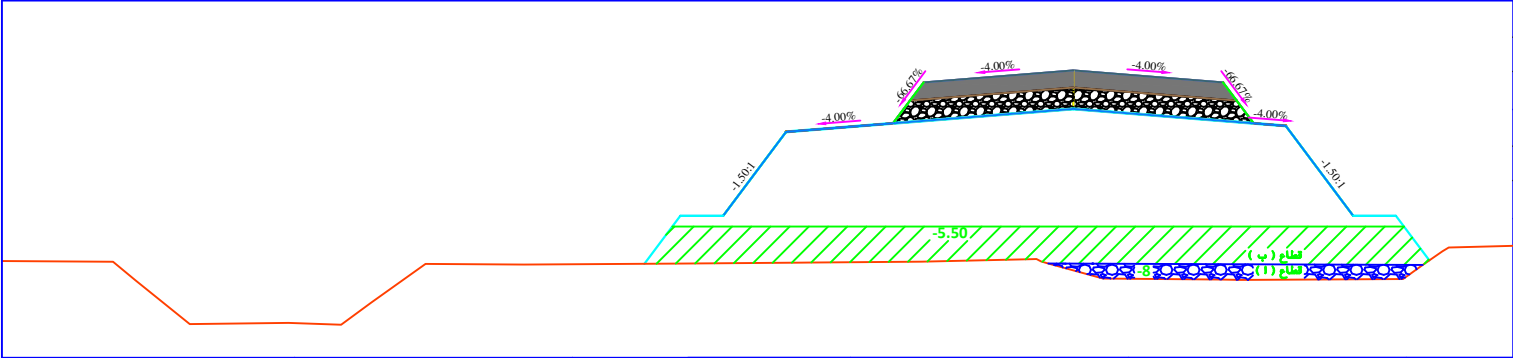
282+360



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
0	0	0
Material(Aggregate fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
5.396	107.92	107.92

م	القطاع	رقم العقد	منسوب الطبقة	الكمية (م³)	البند
١	قطاع (ب)	٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٢٦	-5.5	0	تراب
٢	قطاع (ا)	٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٢٧	-8	107.92	سن فلتر

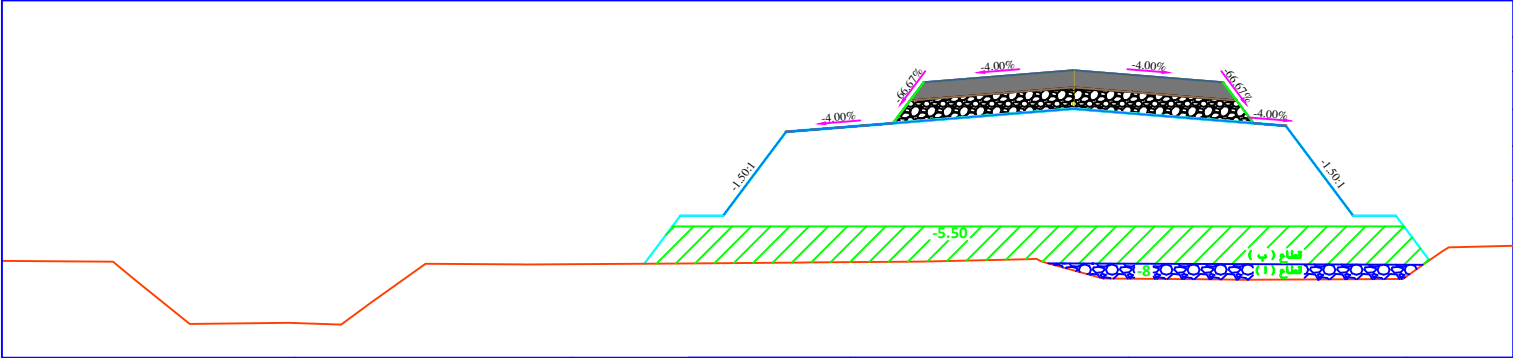
282+380



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
242.974	4859.49	4859.49
Material(Aggregate fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
21.384	427.68	535.6

م	القطاع	رقم العقد	منسوب الطبقة	الكمية (م³)	البند
١	قطاع (ب)	٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٢٦	-5.5	1544.12	تراب
٢	قطاع (ا)	٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٢٧	-8	427.68	سن فلتر

282+400



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
241.885	4837.7	9697.19
Material(Aggregate fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
19.377	387.54	923.14

م	القطاع	رقم العقد	منسوب الطبقة	الكمية (م³)	البند
١	قطاع (ب)	٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٢٦	-5.5	1581.32	تراب
٢	قطاع (ا)	٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٢٧	-8	387.54	سن فلتر

المالك:

OWNER:

جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة القومية للأغاثى
GARBLT

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

اسم المشروع:

القطار الكهربائى السريع(السفنة-العاصمة الادارية-العلمين الجديدة-مطروح)

الاستشارى العام :



استشارى المالك :

مكتب استاذ دكتور خالد قنديل

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشارى الهندسى
أ.د. خالد قنديل

المقاول العام :

شركة كايرونيا للمقاولات و التوريدات

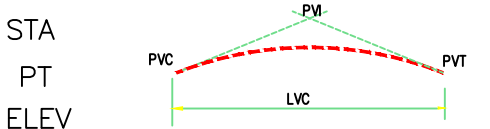
عنوان المخطط:
القطاعات المرصية الفعلية لاعمال استكمال الجسر الترابى للقطار السريع

DWG.NO.:	DATE:	SCALE:
(1-10)		1:500
DESIGNED BY:	APPROVED:	

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 240 KM / hr
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:



K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

NO.	DATE	ENG.	REVISION
-----	------	------	----------

المالك: **جمهورية مصر العربية**
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكبارى
العيبة القومية للأغاثى
GARBLT

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

اسم المشروع: **القطار الكهربائى السريع(السفنة-العاصمة الادارية-العلمين الجديدة-مطروح)**

الاستشارى العام : **مكتب استاذ دكتور خالد قنديل**



استشارى المالك : **مكتب استاذ دكتور خالد قنديل**

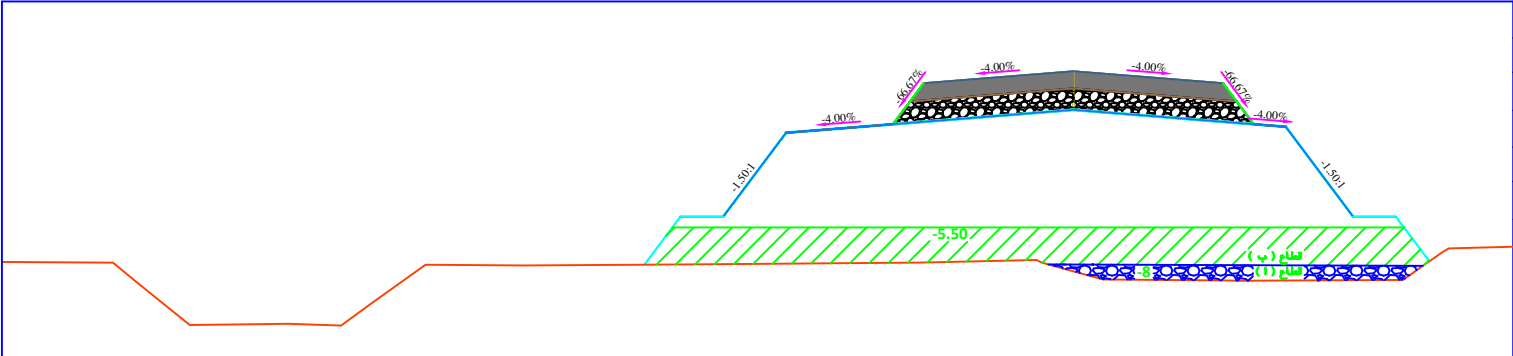


المقاول العام : **شركة كايرونيا للمقاولات و التوريدات**

عنوان المخطط : **القطاعات المرضية القمالية لاعمال استكمال الجسر الترابى للقطار السريع**

DWG.NO.:	DATE:	SCALE:
(2-10)		1:500
DESIGNED BY:	APPROVED:	

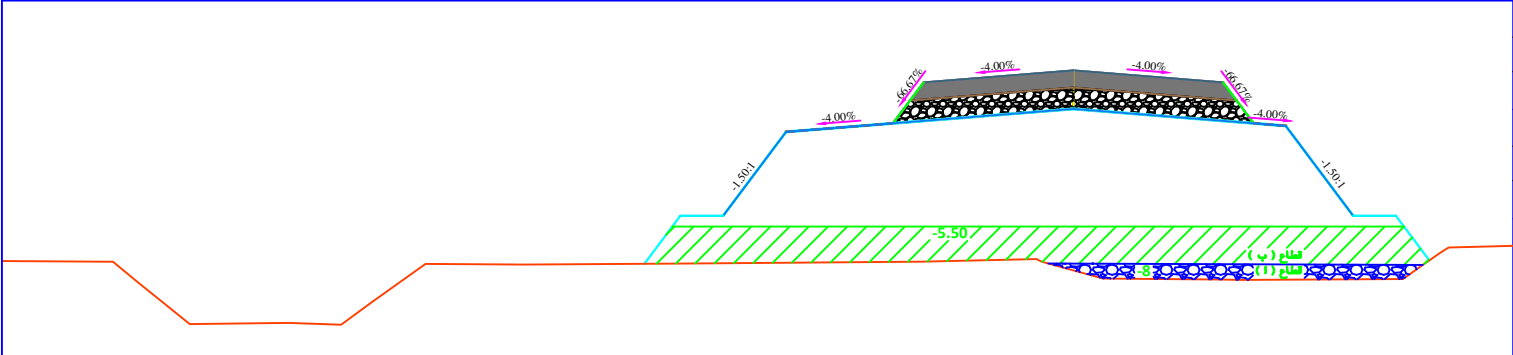
282+420



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
224.861	4497.23	14194.42
Material(Aggregate fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
20.502	410.05	1333.19

م	القطاع	رقم العقد	منسوب الطبقة	الكمية (م ٣)	البند
١	قطاع (ب)	٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٢٦	-5.5	1576.65	تراب
٢	قطاع (ا)	٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٢٧	-8	410.05	سن فلتتر

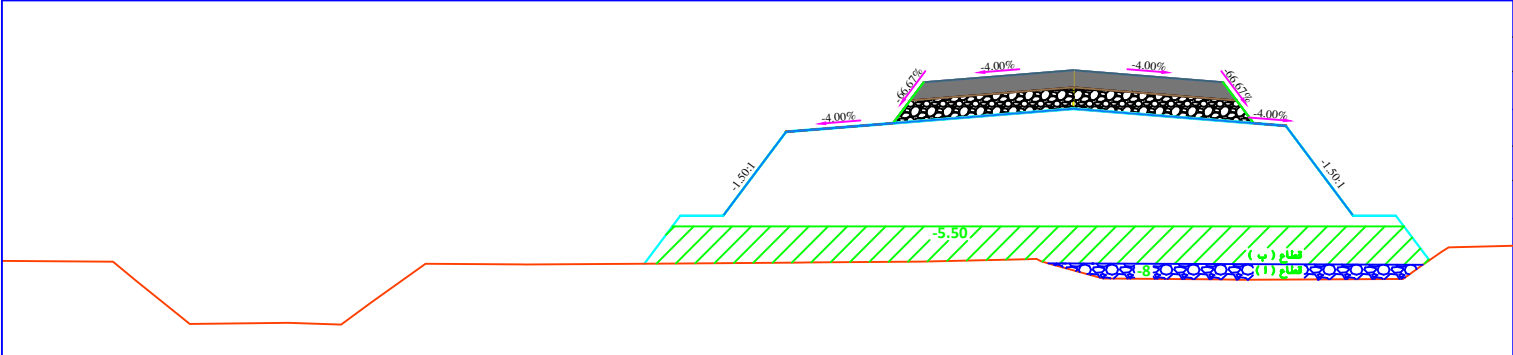
282+440



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
208.839	4176.78	18371.2
Material(Aggregate fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
21.4825	429.65	1762.84

م	القطاع	رقم العقد	منسوب الطبقة	الكمية (م ٣)	البند
١	قطاع (ب)	٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٢٦	-5.5	1511.04	تراب
٢	قطاع (ا)	٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٢٧	-8	429.65	سن فلتتر

282+460



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
120.917	2418.35	20789.55
Material(Aggregate fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
22.543	450.86	2213.7

م	القطاع	رقم العقد	منسوب الطبقة	الكمية (م ٣)	البند
١	قطاع (ب)	٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٢٦	-5.5	1194.87	تراب
٢	قطاع (ا)	٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٢٧	-8	450.86	سن فلتتر

General Notes:

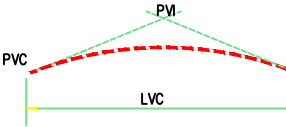
- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED

- DESIGN SPEED = 240 KM / hr

- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

STA
PT
ELEV



K Rate of Vertical Curvature

LVC Length of Vertical curve

BVCS Beginning of Vertical curve station

BVCE Beginning of vertical curve Elevation
 EVCE End of Vertical curve station

EVCE End of Vertical curve Elevation

PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

NO.	DATE	ENG.	REVISION

مالك : OWNER:



NAME OF PROJECT: **اسم المشروع:**

طار الكهربائي السريع (السفينة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح)

NAME OF EMPLOYE CONSULTANT: : الاستشاري العام



NAME OF OWNER'S CONSULTANT: : استشاري المالك :



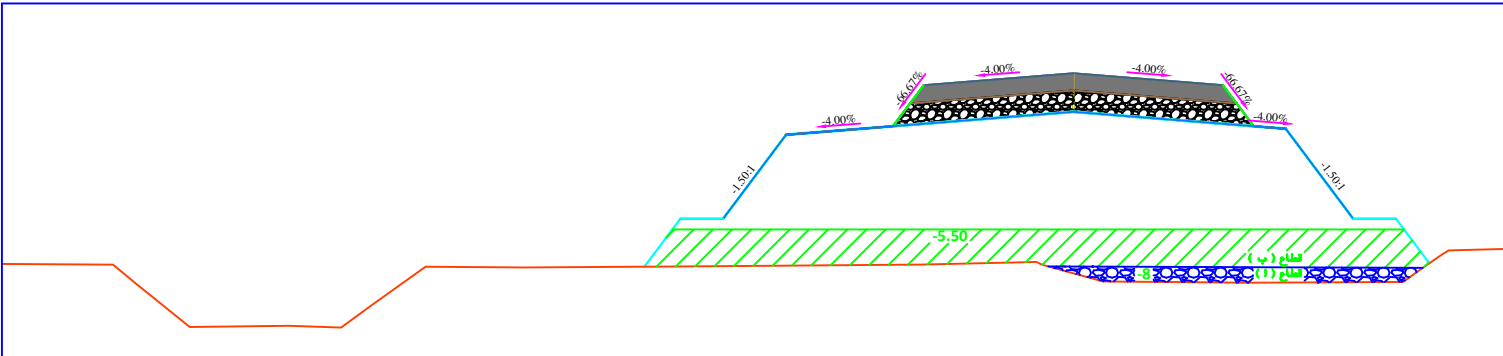
MAIN CONTRACTOR : **المقاول العام :**

شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات

عنوان المخطط :
DWG. TITLE: مقاطعات العرضية الفعلية لعمال استكمال الجسر الترابي للقطار السريع

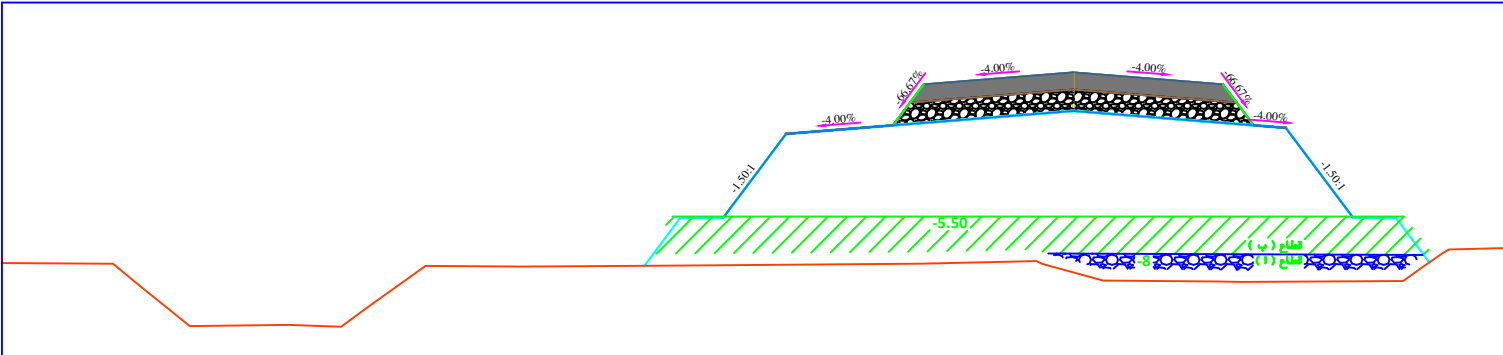
OWG.NO.: (3-10)	DATE:	SCALE: 1:500
--------------------	-------	-----------------

DESIGNED BY:	APPROVED:
--------------	-----------

 $282+480$ 

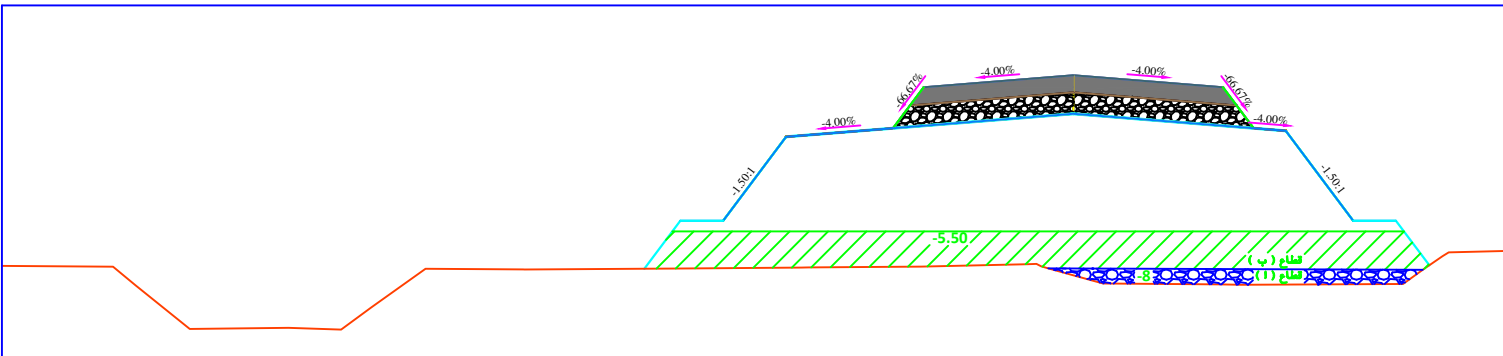
Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
121.111	2422.23	23211.78
Material(Aggregate fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
23.097	461.94	2675.64

م	القطاع	رقم العقد	منسوب الطبقة	الكمية (م ^٣)	البند
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦	-5.5	974.10	تراب
٢	قطاع (ا)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٧	-8	461.94	سن فلتتر

$$282 + 500$$


Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
120.975	2419.5	25631.28
Material(Aggregate fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
22.171	443.43	3119.07

م	القطاع	رقم العقد	منسوب الطبقة	الكمية (م٣)	البند
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦	-5.5	971.37	تراب
٢	قطاع (ا)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٧	-8	443.43	سن فلتتر

$$282+520$$


Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
121.588	2431.77	28063.05
Material(Aggregate fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
22.19	443.8	3562.87

م	القطاع	رقم العقد	منسوب الطبقة	الكمية (م٣)	البند
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦	-5.5	983.64	تراب
٢	قطاع (ا)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٧	-8	443.8	سن فلتتر

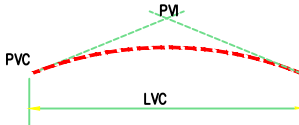
General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED

- DESIGN SPEED = 240 KM / hr

- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

STA
PT
ELE

K Rate of Vertical Curvature

LVC Length of Vertical curve

BVCS Beginning of Vertical curve station

BVCE Beginning of vertical curve Elevation
 EVCS End of Vertical curve station

EVCE End of Vertical curve Elevation

PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

مالك : OWNER:



جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل

MINISTRY OF TRANSPORT
 هيئة العامة للطرق والكباري
 الهيئة القومية للانفاق
 GARBLT



NAME OF PROJECT: اسم المشروع:

طار الكهربائي السريع (السفينة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح)

NAME OF EMPLOYE CONSULTANT: : الاستشاري العام



NAME OF OWNER'S CONSULTANT: : استشاري المالك



مکتب استاذ دکتور خالد قنديل

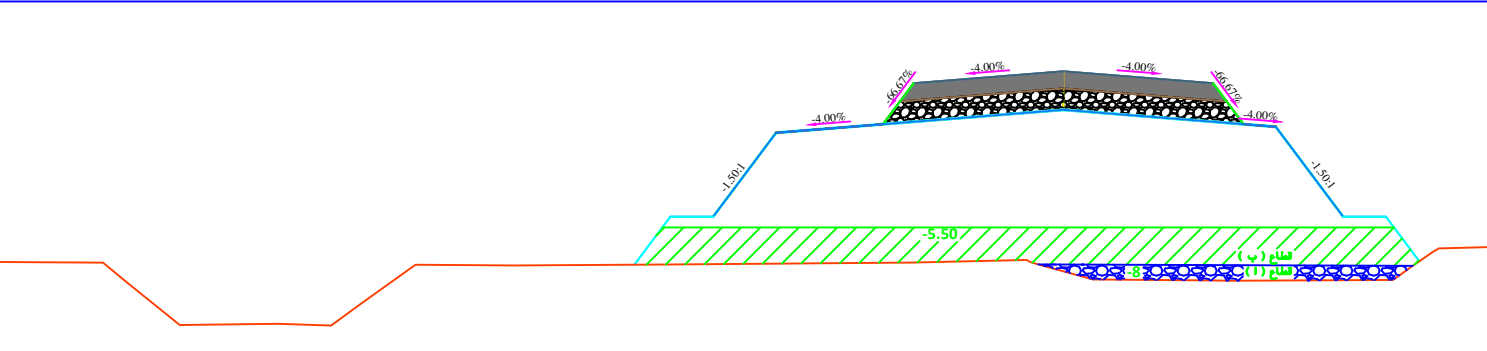
MAIN CONTRACTOR : **المقاول العام**

شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات

DWG. TITLE: **عنوان المخطط:**
مقاطع العرضية الفعلية لأعمال استكمال الجسر الترابي للقطار السريع

DWG.NO.: (4-10)	DATE:	SCALE: 1:500
--------------------	-------	-----------------

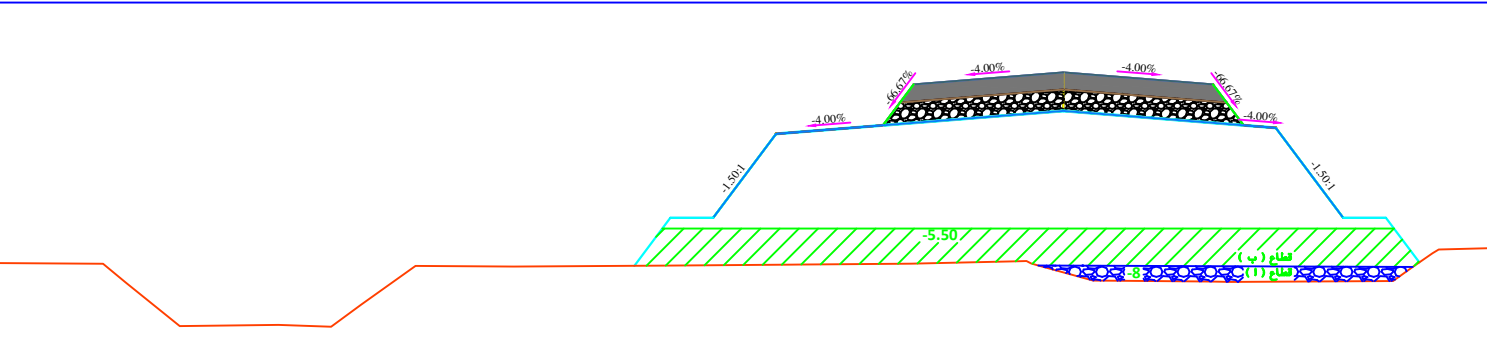
DESIGNED BY:	APPROVED:
--------------	-----------

$$282+540$$


Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
121.97	2439.4	30502.45

Material(Aggregate fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
22.025	440.5	4003.37

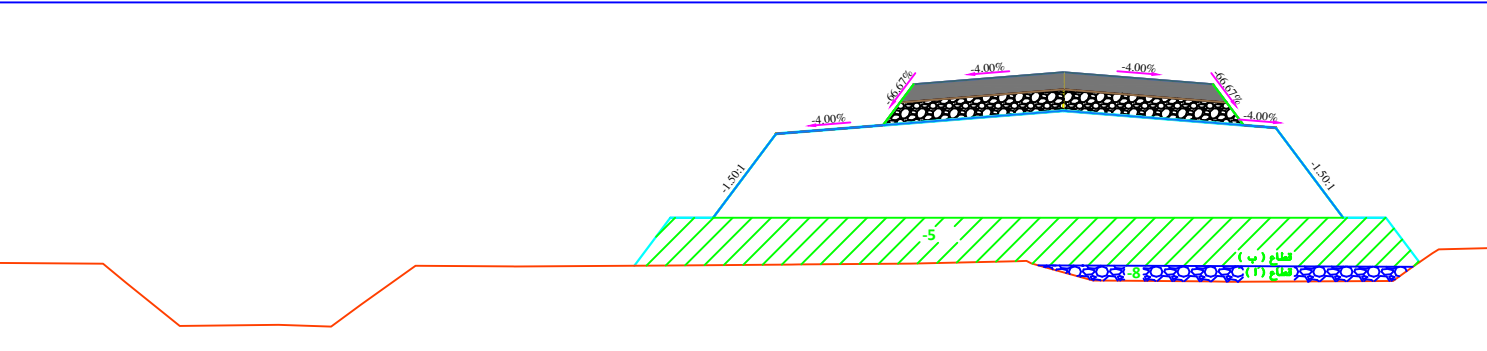
م	القطاع	رقم العقد	منسوب الطبقة	الكمية (م ^٣)	البند
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦	-5.5	991.27	تراب
٢	قطاع (ا)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٧	-8	440.5	سن فلتر

$$282+560$$


Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
194.839	3896.79	34399.24

Material(Aggregate fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
23.112	462.24	4465.61

م	القطاع	رقم العقد	منسوب الطبقة	الكمية (م٣)	البند
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦	-5.5	1401.31	تراب
٢	قطاع (ا)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٧	-8	462.24	سن فلتتر

$$282+580$$


Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
240.577	4811.54	39210.78

Material(Aggregate fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
22.364	447.28	4912.89

م	القطاع	رقم العقد	منسوب الطبقة	الكمية (م٣)	البند
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦	-5	1969.54	تراب
٢	قطاع (ا)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٧	-8	447.28	سن فلتر

General Notes:

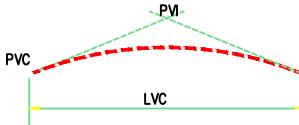
- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED

- DESIGN SPEED = 240 KM / hr

- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

STA
PT
ELEV



K	Rate of Vertical Curvature
---	----------------------------

LVC Length of Vertical curve

BVCS Beginning of Vertical curve station

BVCE Beginning of vertical curve Elevation
 EVCS End of Vertical curve station

EVCE End of Vertical curve Elevation

PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

NO.	DATE	ENG.	REVISION

OWNER: مالك:



NAME OF PROJECT: **اسم المشروع:**

طيار الكهربائي السريع (السفينة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح)

NAME OF EMPLOYE CONSULTANT: : الاستشاري العام



NAME OF OWNER'S CONSULTANT: : استشاري المالك :



MAIN CONTRACTOR : **المقاول العام :**

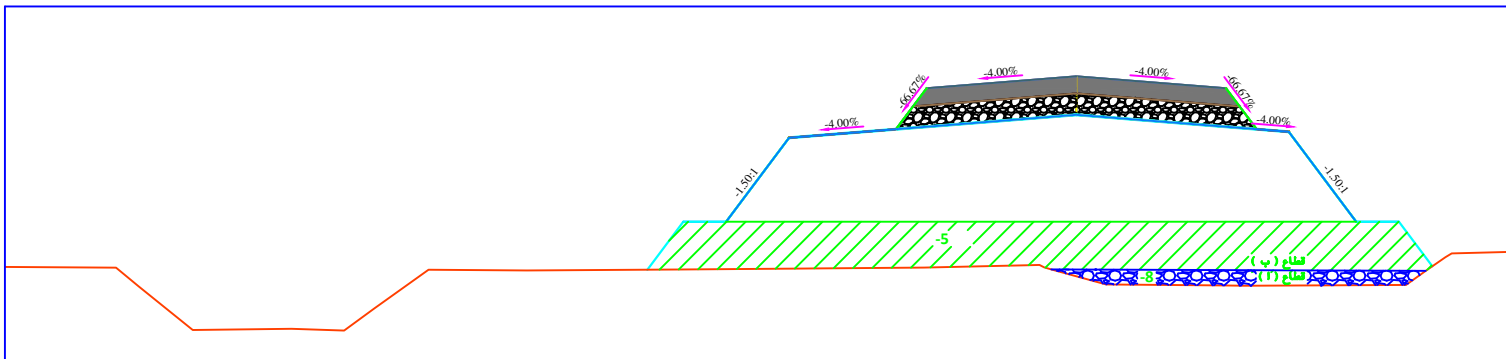
شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات

عنوان المخطط : DWG. TITLE:

قطاعات العرضية الفعلية لأعمال استكمال الجسر الترابي للقطار السريع

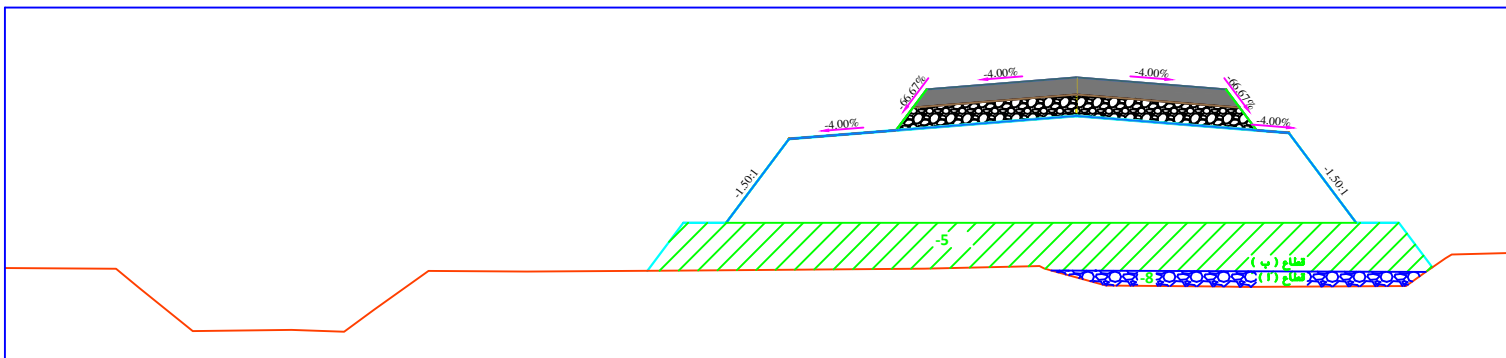
DWG.NO.: (5-10)	DATE:	SCALE: 1:500
--------------------	-------	-----------------

DESIGNED BY:	APPROVED:
--------------	-----------

 $282+600$ 

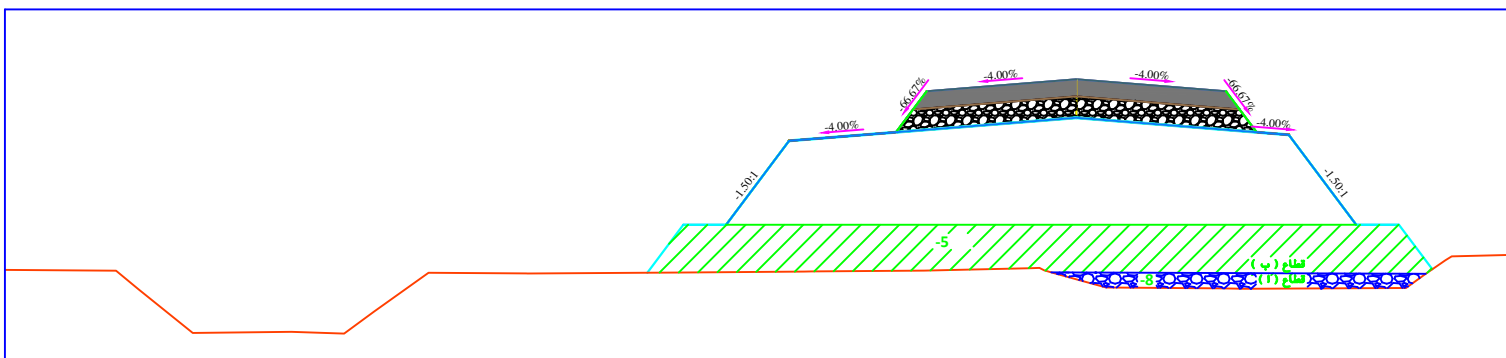
Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
244.599	4891.98	44102.76
Material(Aggregate fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
22.232	444.65	5357.54

م	القطاع	رقم العقد	منسوب الطبقة	الكمية (م٣)	البند
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦	-5	2049.97	تراب
٢	قطاع (ا)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٧	-8	444.65	سن فلتر

 $282+620$ 

Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
248.545	4970.91	49073.67
Material(Aggregate fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
25.072	501.44	5858.98

م	القطاع	رقم العقد	منسوب الطبقة	الكمية (م٣)	البند
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦	-5	2128.91	تراب
٢	قطاع (ا)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٧	-8	501.44	سن فلتر

$$282 + 640$$


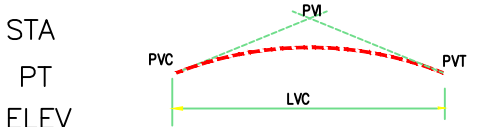
Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM,VOL
249.535	4990.7	54064.37
Material(Aggregate fill)		
Area	Volume	CUMM,VOL
25.87	517.4	6376.38

م	القطاع	رقم العقد	منسوب الطبقة	الكمية (م ٣)	البند
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦	-5	2148.70	تراب
٢	قطاع (ا)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٧	-8	517.4	سن فلتر

General Notes:

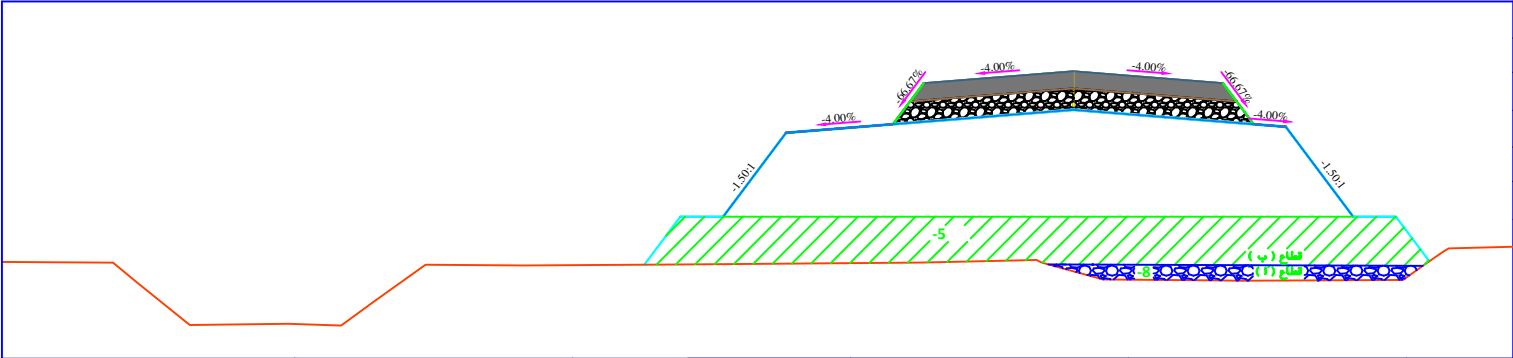
- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 240 KM / hr
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:



K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

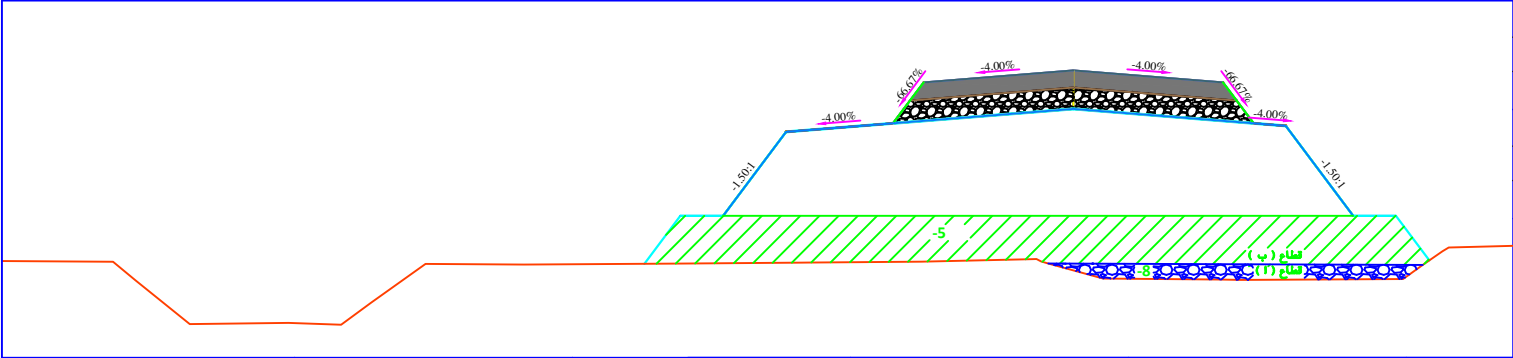
282+660



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
248.462	4969.25	59033.62
Material(Aggregate fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
25.414	508.29	6884.67

م	القطاع	رقم العقد	منسوب الطبقة	الكمية (م ٣)	البند
١	قطاع (ب)	٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٢٦	-5	2127.25	تراب
٢	قطاع (ا)	٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٢٧	-8	508.29	سن فلتز

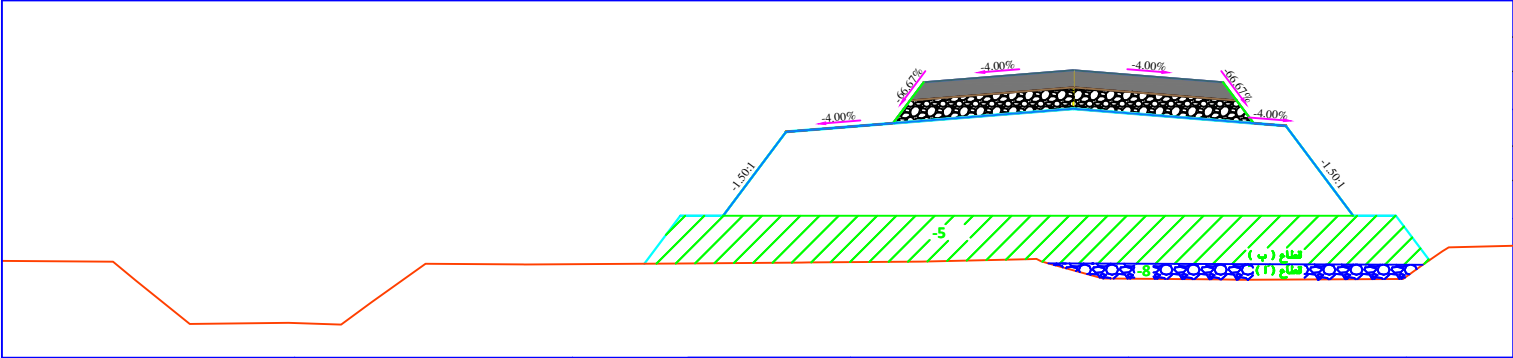
282+680



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
247.181	4943.63	63977.25
Material(Aggregate fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
24.417	488.34	7373.01

م	القطاع	رقم العقد	منسوب الطبقة	الكمية (م ٣)	البند
١	قطاع (ب)	٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٢٦	-5	2101.63	تراب
٢	قطاع (ا)	٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٢٧	-8	488.34	سن فلتز

282+700



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
246.036	4920.73	68897.98
Material(Aggregate fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
22.822	456.44	7829.45

م	القطاع	رقم العقد	منسوب الطبقة	الكمية (م ٣)	البند
١	قطاع (ب)	٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٢٦	-5	2078.73	تراب
٢	قطاع (ا)	٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٢٧	-8	456.44	سن فلتز

المالك:

OWNER:

جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكبارى
العيبة القومية للأغاثى
GARBLT

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

اسم المشروع:

القطار الكهربائى السريع(السفنة-العاصمة الادارية-العلمين الجديدة-مطروح)

الاستشارى العام :



استشارى المالك :

مكتب استاذ دكتور خالد قنديل

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشارى الهندسى
أ.د. خالد قنديل

المقاول العام :

شركة كايرونيا للمقاولات و التوريدات

عنوان المخطط:
القطاعات المرصية الفعلية لاعمال استكمال الجسر الترابى للقطار السريع

DWG.NO.:	DATE:	SCALE:
(6-10)		1:500
DESIGNED BY:		APPROVED:

General Notes:

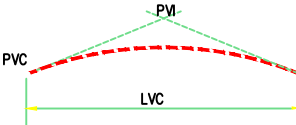
- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED

- DESIGN SPEED = 240 KM / hr

- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

STA
PT
ELEV



K Rate of Vertical Curvature

LVC Length of Vertical curve

BVCS Beginning of Vertical curve station

EVCS End of Vertical curve station

EVCE End of Vertical curve Elevation

PVI Point Of Vertical Tangents Intersectio

NO.	DATE	ENG.	REVISION

OWNER:

جمهورية مصر العربية



NAME OF PROJECT:

طيار الكهربي السريع(السفينة-العاصمة الادارية-العلمين الجديدة-مطرو

NAME OF EMPLOYE CONSULTANT: : الاستشاري العام



NAME OF OWNER'S CONSULTANT: : استشاري المالك :



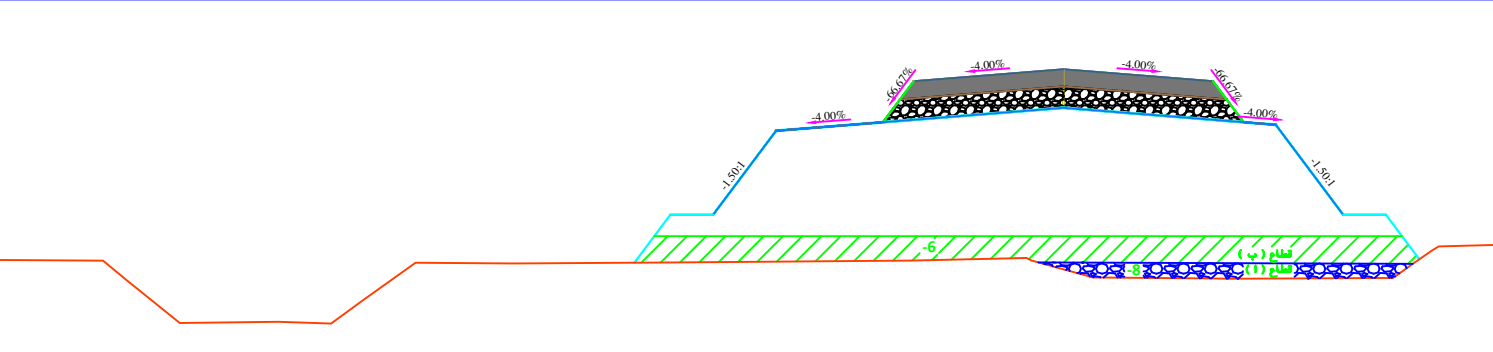
N CONTRACTOR :

شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات

G. TITLE: عنوان المخطط:
قطاعات العرضية الفعلية لأعمال استكمال الجسر القرابي للقطار السريع

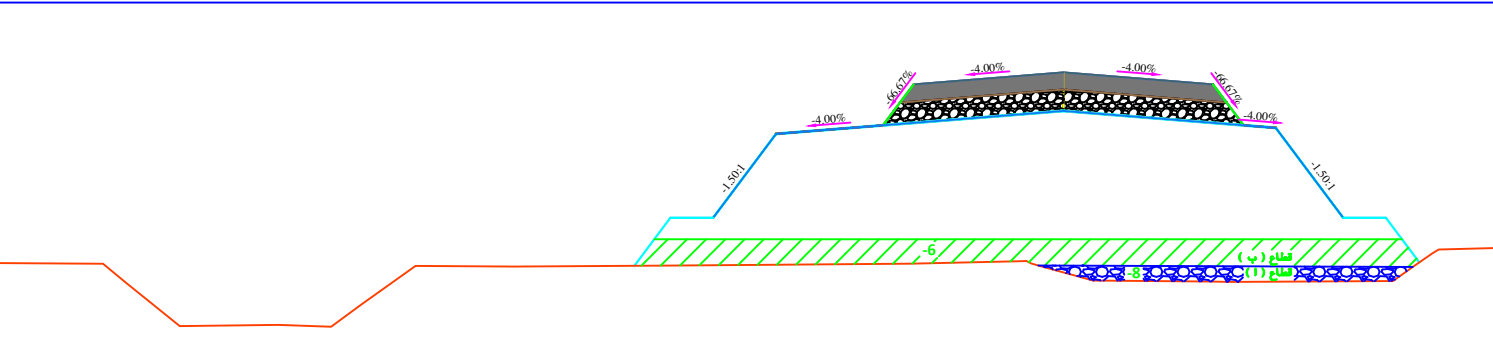
G.NO.: (7-10)	DATE:	SCALE: 1:500
------------------	-------	-----------------

SIGNED BY:	APPROVED:
------------	-----------

$$282+720$$


Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
242.982	4859.65	73757.63
Material(Aggregate fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
22.043	440.87	8270.32

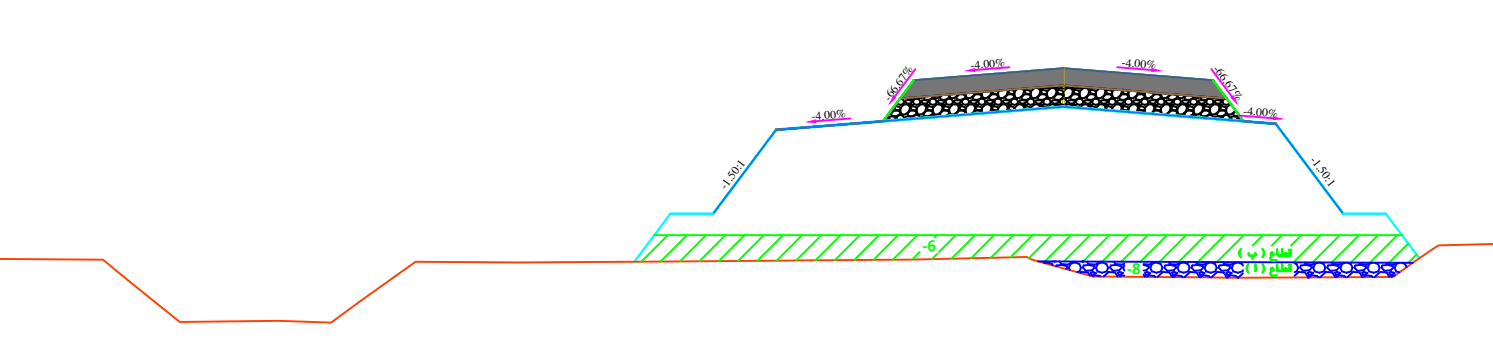
م	القطاع	رقم العقد	منسوب الطبقة	الكمية (م³)	البند
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦	-6	1205.65	تراب
٢	قطاع (ا)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٧	-8	440.87	سن فلتر

 $282 + 740$ 

Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
240.692	4813.85	78571.48

Material(Aggregate fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
23.190	463.81	8734.13

م	القطاع	رقم العقد	منسوب الطبقة	الكمية (م٣)	البند
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦	-6	1159.85	تراب
٢	قطاع (ا)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٧	-8	463.81	سن فلتر

 $282 + 760$ 

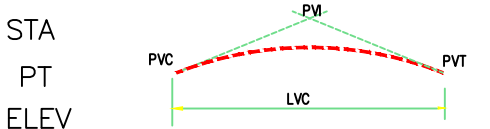
Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
239.428	4788.57	83360.05
Material(Aggregate fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
16.507	330.14	9064.27

م	القطاع	رقم العقد	منسوب الطبقة	الكمية (م³)	البند
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦	-6	1134.57	تراب
٢	قطاع (ا)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٧	-8	330.14	سن فلتر

General Notes:

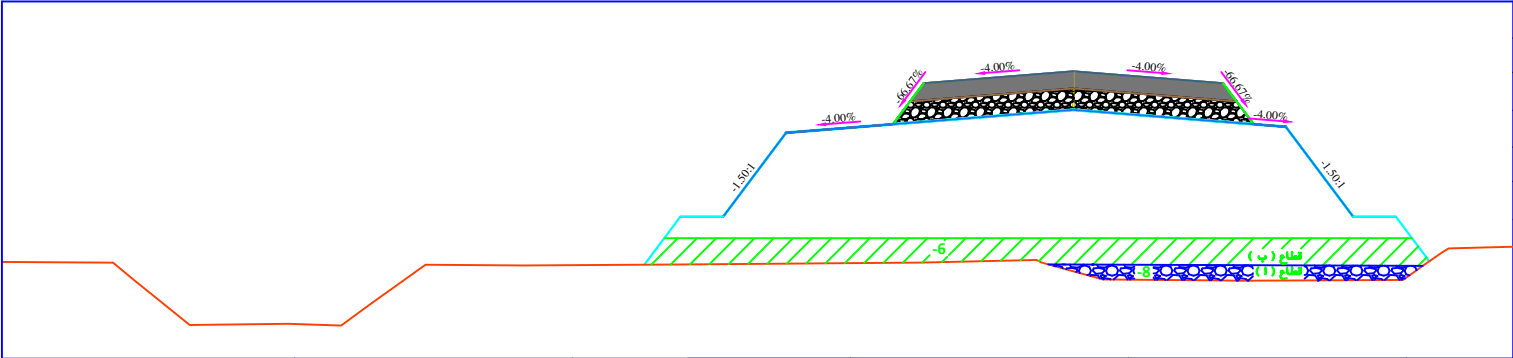
- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 240 KM / hr
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:



- K Rate of Vertical Curvature
- LVC Length of Vertical curve
- BVCS Beginning of Vertical curve station
- BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
- EVCS End of Vertical curve station
- EVCE End of Vertical curve Elevation
- PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

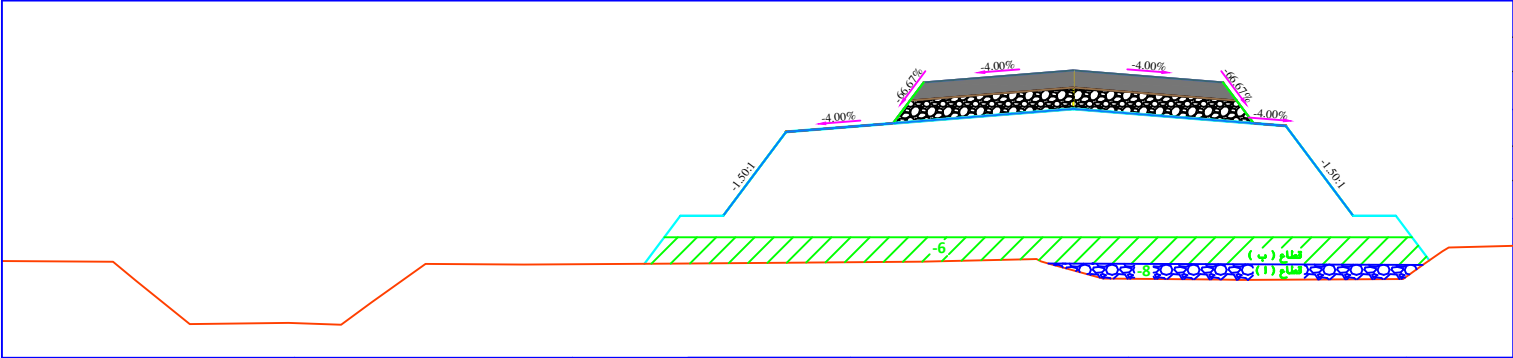
282+780



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
237.429	4748.59	88108.64
Material(Aggregate fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
14.969	299.39	9363.66

م	القطاع	رقم العقد	منسوب الطبقة	الكمية (م ٣)	البند
١	قطاع (ب)	٢٠٢٦-٢٠٢٣-٢٠٢٤	-6	1094.59	تراب
٢	قطاع (ا)	٢٠٢٧-٢٠٢٣-٢٠٢٤	-8	299.39	سن فلتتر

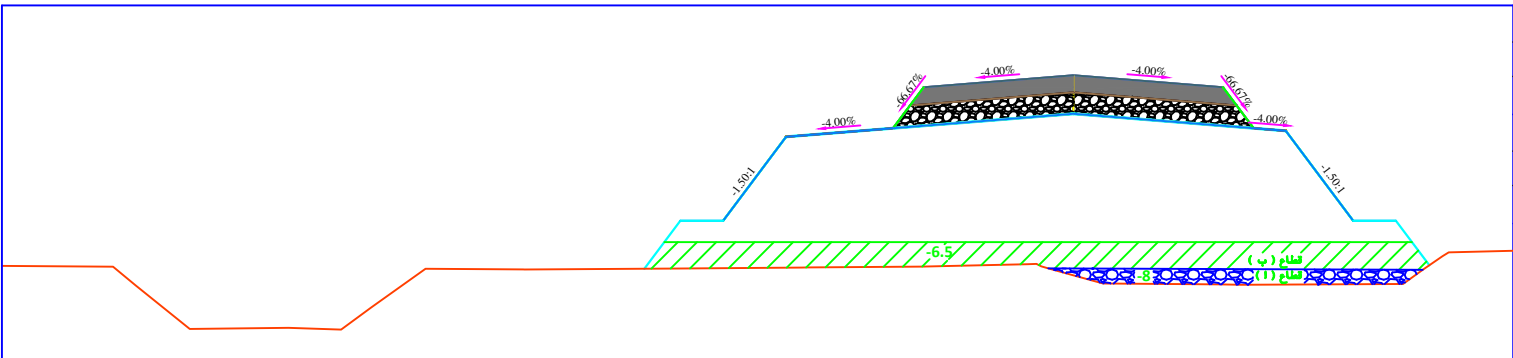
282+800



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
234.003	4680.06	92788.7
Material(Aggregate fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
22.080	441.61	9805.27

م	القطاع	رقم العقد	منسوب الطبقة	الكمية (م ٣)	البند
١	قطاع (ب)	٢٠٢٦-٢٠٢٣-٢٠٢٤	-6	602.2	تراب
٢	قطاع (ا)	٢٠٢٧-٢٠٢٣-٢٠٢٤	-8	441.61	سن فلتتر

282+820



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
231.423	4628.46	97417.16
Material(Aggregate fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
22.42	448.4	10253.67

م	القطاع	رقم العقد	منسوب الطبقة	الكمية (م ٣)	البند
١	قطاع (ب)	٢٠٢٦-٢٠٢٣-٢٠٢٤	-6.5	540.6	تراب
٢	قطاع (ا)	٢٠٢٧-٢٠٢٣-٢٠٢٤	-8	448.4	سن فلتتر

المالك:

OWNER:



جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT



وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT



الهيئة العامة للطرق والكبارى
العيبة القومية للانفاق
GARBLT

اسم المشروع:

القطار الكهربائى السريع(السفنة-العاصمة الادارية-العلمين الجديدة-مطروح)

الاستشارى العام :



استشارى المالك :

مكتب استاذ دكتور خالد قنديل



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشارى الهندسى
أ.د. خالد قنديل

المقاول العام :

شركة كايرونيا للمقاولات و التوريدات

عنوان المخطط:

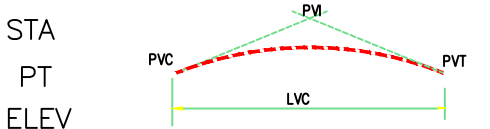
القطاعات المرصية الفعلية لاعمال استكمال الجسر الترابى للقطار السريع

DWG.NO.:	DATE:	SCALE:
(8-10)		1:500
DESIGNED BY:	APPROVED:	

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 240 KM / hr
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:



K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

NO.	DATE	ENG.	REVISION
-----	------	------	----------

المالك:

OWNER:



جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT



وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT



الهيئة العامة للطرق والكبارى
العبة القومية للانفاق
GARBLT



وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

اسم المشروع: NAME OF PROJECT:

القطار الكهربائى السريع(السفنة-العاصمة الادارية-العلمين الجديدة-مطروح)

الاستشارى العام : NAME OF EMPLOYE CONSULTANT:



استشارى المالك : NAME OF OWNER'S CONSULTANT:

مكتب استاذ دكتور خالد قنديل

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشارى الهندسى
أ.د. خالد قنديل

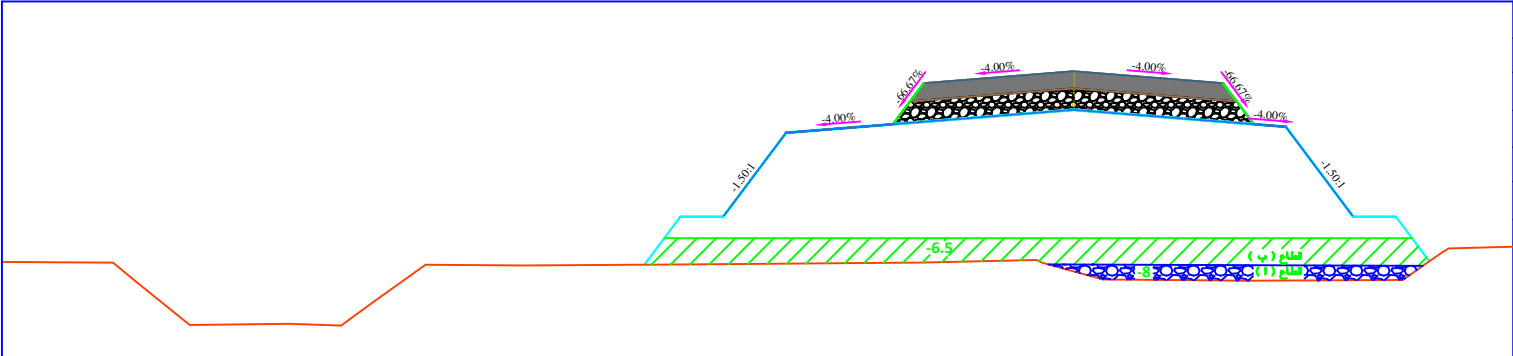
المقاول العام : MAIN CONTRACTOR :

شركة كايرونيا للمقاولات و التوريدات

عنوان المخطط : DWG. TITLE:
القطاعات المرصية الفعلية لاعمال استكمال الجسر الترابى للقطار السريع

DWG.NO.:	DATE:	SCALE:
(9-10)		1:500
DESIGNED BY:	APPROVED:	

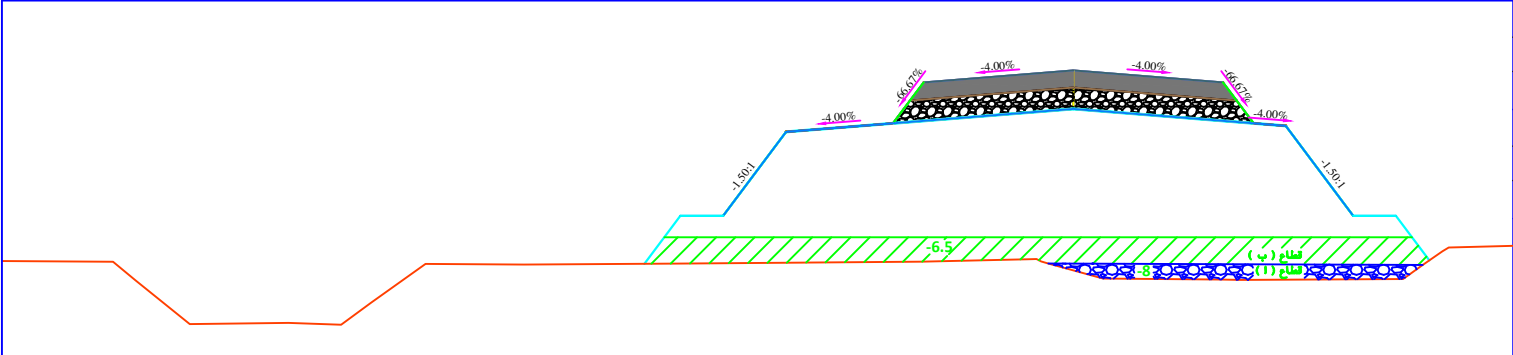
282+840



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
231.557	4631.15	102048.31
Material(Aggregate fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
21.464	429.28	10682.95

م	القطاع	رقم العقد	منسوب الطبقة	الكمية (م٣)	البند
١	قطاع (ب)	٢٠٢٦-٢٠٢٣-٢٠٢٤	-6.5	533.18	تراب
٢	قطاع (ا)	٢٠٢٧-٢٠٢٣-٢٠٢٤	-8	429.28	سن فلتر

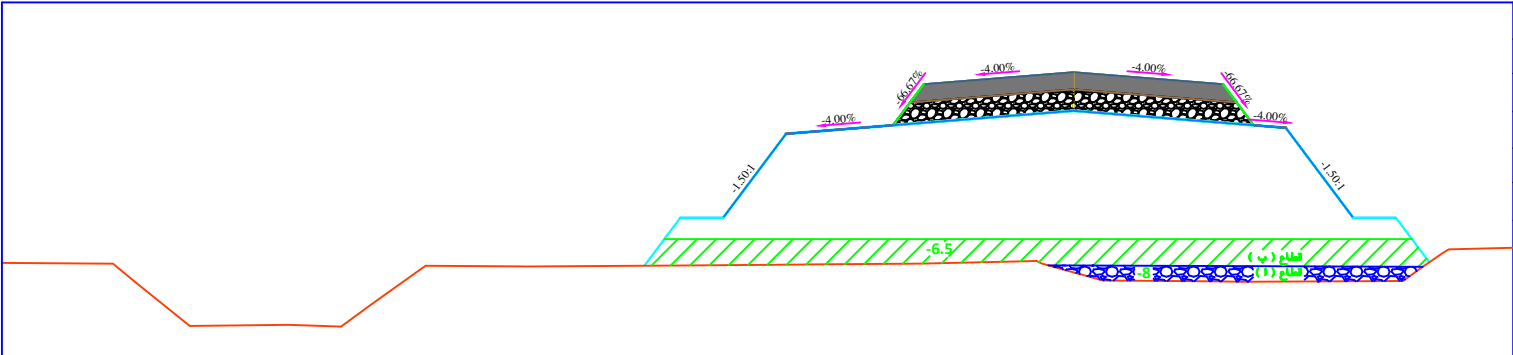
282+860



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
230.970	4619.41	106667.72
Material(Aggregate fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
20.66	413.2	11096.15

م	القطاع	رقم العقد	منسوب الطبقة	الكمية (م٣)	البند
١	قطاع (ب)	٢٠٢٦-٢٠٢٣-٢٠٢٤	-6.5	522.59	تراب
٢	قطاع (ا)	٢٠٢٧-٢٠٢٣-٢٠٢٤	-8	413.2	سن فلتر

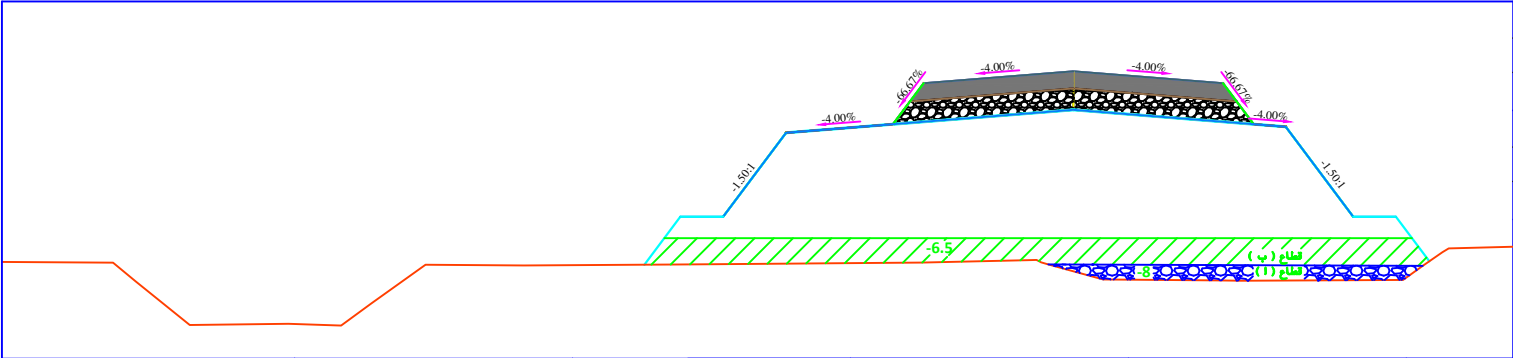
282+880



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
233.077	4661.54	111329.26
Material(Aggregate fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
20.928	418.56	11514.71

م	القطاع	رقم العقد	منسوب الطبقة	الكمية (م٣)	البند
١	قطاع (ب)	٢٠٢٦-٢٠٢٣-٢٠٢٤	-6.5	568.37	تراب
٢	قطاع (ا)	٢٠٢٧-٢٠٢٣-٢٠٢٤	-8	418.56	سن فلتر

282+900



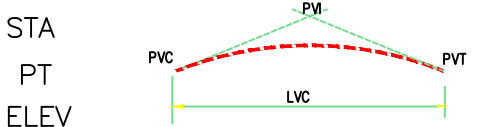
Material(Soil fill)		
Ar ea	Volume	CUMM.VOL
235.94	4718.8	116048.06
Material(Aggregate fill)		
Ar ea	Volume	CUMM.VOL
22.491	449.83	11964.54

م	القطاع	رقم العقد	منسوب الطبقة	الكمية (م ٣)	البند
١	قطاع (ب)	٢٠٢٦-٢٠٢٣-٢٠٢٤	-6.5	630.14	تراب
٢	قطاع (ا)	٢٠٢٧-٢٠٢٣-٢٠٢٤	-8	449.83	سن فلتر

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 240 KM / hr
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:



- K Rate of Vertical Curvature
- LVC Length of Vertical curve
- BVCS Beginning of Vertical curve station
- BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
- EVCS End of Vertical curve station
- EVCE End of Vertical curve Elevation
- PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

NO.	DATE	ENG.	REVISION
-----	------	------	----------

المالك:

OWNER:



جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT



وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT



الهيئة العامة للطرق والكبارى
العيبة القومية للأفانك
GARBLT

اسم المشروع:

القطار الكهربائى السريع(السفنة-العاصمة الادارية-العلمين الجديدة-مطروح)

الاستشارى العام :



استشارى المالك :



مكتب استاذ دكتور خالد قنديل



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشارى الهندسى
أ.د. خالد قنديل

المقاول العام :

شركة كايرونيا للمقاولات و التوريدات

عنوان المخطط:

القطاعات المرضية الفعلية لاعمال استكمال الجسر الترابى للقطار السريع

DWG.NO.:	DATE:	SCALE:
(10-10)		1:500
DESIGNED BY:	APPROVED:	