

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 289 الى الكم 290.
الشركة المنفذة: جبل طارق للمقاولات

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص 2 جارى.

رقم العقد (2024-2023-193).

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

مرفقات:

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

م / أحمد ابودقيقه





رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

اللواء أ.ح / أحمد باسم حسنى الكردانى

SYSTRA			الهيئة القومية للإنشاءات Engineering Consulting Office مركز الدراسات والبحوث			Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein Section (4) From Wadi El Nnatroun to Borg Elarab from 247+000 to 300+000			الهيئة القومية للإنشاءات مركز الدراسات والبحوث							
بيان المستخلصات والعقود الخاصة لشركة جبل طارق																
النسبة المئوية لصرف العقود	إجمالي المستخلصات	ختمى			جاري (٢)		جاري (١)		تاريخ استلام الموقع	العقود			المعايير		اسم الشركة	P
		التاريخ	ملاحظات	القيمة	التاريخ	القيمة	التاريخ	القيمة		تاريخ العقد	قيمة العقد	رقم العقد	الاتجاه	رقم		
100%	٥,٧٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٣/١/٢٠٢٢	٢٣٥,٤٥١,٥٦	٤٨٢,٣٩٠,٠٠	٢٨/٠٩/٢٠٢٢	١,١٠٢,٥٦٠,٠٠	٢٧/٨/٢٠٢٢	٤,١١٥,٠٥٠	٢٥/٠٧/٢٠٢٢	١٨/٠٧/٢٠٢٢	٥,٧٠٠,٠٠٠	٢٠٢٣-٢٠٢٢-٤١	محور الضيقه	1	جبل طارق للمقاولات	1
100%	٥,٧٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠/٠٤/٢٠٢٣	-	٥٩٦,٥٨٠,٨٠	-	-	٠١/١١/٢٠٢٢	٥,١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠/١٠/٢٠٢٢	٠٤/١٠/٢٠٢٢	٥,٧٠٠,٠٠٠	٢٠٢٣-٢٠٢٢-٤٦	المسارات	2		
100%	٥,٧٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠/٠٤/٢٠٢٣	-	٢٨١,٩٣٠,٩٢	٢١/١/٢٠٢٢	١,٠٠٢,٨٩٨	٠٥/١/٢٠٢٢	٤,٤١٥,٠٠٠,٠٠٠	٢١/١١/٢٠٢٢	١٣/١/٢٠٢٢	٥,٧٠٠,٠٠٠	٢٠٢٣-٢٠٢٢-٧٢١	التحضيرية	3		
100%	٥,٧٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠/٠٤/٢٠٢٣	-	١٩٤,٧٥٦,٨٠	٢٠/٠٢/٢٠٢٣	٢,٢٤٤,٠٤٤	٢٤/٠١/٢٠٢٣	٣,٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٠٢/٠١/٢٠٢٢	٢٧/١/٢٠٢٢	٥,٧٠٠,٠٠٠	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٠٧٥	سفنكس	4		
100%	٥,٧٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠/٠٨/٢٠٢٣	-	٢٣٦,١٤٠,١٦	٢٧/٠٣/٢٠٢٣	٢,٢٥٩,٦٦٤,٧٢٠	٠٩/٠٣/٢٠٢٣	٣,٢٤٠,١٩٥,١٢	١٣/٠٧/٢٠٢٣	٠٧/٠٧/٢٠٢٣	٥,٧٠٠,٠٠٠	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٣٦٤	والى التطرون	5		
100%	٥,٧٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠/٠٨/٢٠٢٣	-	٥٤٧,٠٠٠,٠٠٠	٠٦/٠٦/٢٠٢٣	٢,٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٠٩/٠٥/٢٠٢٣	٢,٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٩/٠٣/٢٠٢٣	٢٢/٠٢/٢٠٢٣	٥,٧٠٠,٠٠٠	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٧١٢	الاقليمى	6		
52%	٥,١٥٠,٠٠٠,٠٠٠				٠٨/١٠/٢٠٢٣	٨٥٠,٠٠٠,٠٠٠	١١/٠٩/٢٠٢٣	٤,٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢١/٠٨/٢٠٢٣	١٤/٠٨/٢٠٢٣	١٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٩٣	اعمال التأسيس و الأساس	7		

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى أعمال التأسيس و الاساس و حماية الميول
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥٠% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. -يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	رقم البند وبيانه:(١-٥)
--	------------------------

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

الكمية بالقياسية	مقدار العمل السابق
٢١,٣٠٩,٩٧	٢,٩٠٠,٠٠
بيان الأعمال بالمقاييس	٣م
الموقع الكيلو مترى	الاجمالى ٣م
من الى	٥,٢٨٢,٧٠
٢٨٩+٠٠٠	٢,٨٦٤,٠٠
٢٩٠+٠٠٠	
أعمال طبقة اساس	
الاجمالى	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٥,٢٨٢,٧٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٢,٩٠٠,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٢,٢٢٤,٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٥,١٢٤,٠٠

عن الشركة
عن الاستشارى
عن الهيئة
يتمد

KK

XYZ

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى أعمال التأسيس والاساس وحماية الميول
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمعتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المدرجة نتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة المنار من منخل ٢.٠ عن ٥٠% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجرية لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالميعة الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهوامسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقة الصناعة و الروسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.
حسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.
يتم احتساب علاوة ١.٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبه.

رقم البند وبيانه: (١-٥)

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

مقدار العمل السابق	الكمية بالقياسية
٠.٠٠	٢١,٣٠٩.٩٧
الاجمالى ٣م	الموقع الكيلو مترى
٢,٩٩١.٥٠	من
	الى
	٢٩٠.٠٠٠
	٢٨٩.٠٠٠
	الاجمالى
٢,٩٩١.٥٠	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
٠.٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
٢,٩٩١.٥٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
٢,٩٩١.٥٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

عن الشركة
عن الشركة

عن الهيئة
يعتمد

XYZ
عن الشركة

عن الشركة

عن الهيئة

	مشروع القطر الكهربائي السريع	
	إستكمال إنشاد الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (المنطقة - العاصمة الإدارية - النظيم الجديدة - مطروح)	
	تفليذ شركة جبل طارق للمقولات حصر الاجمالي SUBBALLAST	

بند رقم (١٠٥) بمالتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة الخ

Station	Subballast 1	Subballast 2	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	Layer	Total Volume (m3)
	Fill Volume (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)			
289+000	0.000	0.000	0.000	SUBBALLAST 2	5855.50
289+020	59.830	57.280	117.110		
289+040	59.830	57.280	117.110		
289+060	59.830	57.280	117.110		
289+080	59.830	57.280	117.110		
289+100	59.830	57.280	117.110		
289+120	59.830	57.280	117.110		
289+140	59.830	57.280	117.110		
289+160	59.830	57.280	117.110		
289+180	59.830	57.280	117.110		
289+200	59.830	57.280	117.110		
289+220	59.830	57.280	117.110		
289+240	59.830	57.280	117.110		
289+260	59.830	57.280	117.110		
289+280	59.830	57.280	117.110		
289+300	59.830	57.280	117.110		
289+320	59.830	57.280	117.110		
289+340	59.830	57.280	117.110		
289+360	59.830	57.280	117.110		
289+380	59.830	57.280	117.110		
289+400	59.830	57.280	117.110		
289+420	59.830	57.280	117.110		
289+440	59.830	57.280	117.110		
289+460	59.830	57.280	117.110		
289+480	59.830	57.280	117.110		
289+500	59.830	57.280	117.110		
289+520	59.830	57.280	117.110		
289+540	59.830	57.280	117.110		
289+560	59.830	57.280	117.110		
289+580	59.830	57.280	117.110		
289+600	59.830	57.280	117.110		
289+620	59.830	57.280	117.110		
289+640	59.830	57.280	117.110		
289+660	59.830	57.280	117.110		
289+680	59.830	57.280	117.110		
289+700	59.830	57.280	117.110		
289+720	59.830	57.280	117.110		
289+740	59.830	57.280	117.110		
289+760	59.830	57.280	117.110		
289+780	59.830	57.280	117.110		
289+800	59.830	57.280	117.110		
289+820	59.830	57.280	117.110		
289+840	59.830	57.280	117.110		
289+860	59.830	57.280	117.110		
289+880	59.830	57.280	117.110		
289+900	59.830	57.280	117.110		
289+920	59.830	57.280	117.110		
289+940	59.830	57.280	117.110		
289+960	59.830	57.280	117.110		
289+980	59.830	57.280	117.110		
290+000	59.830	57.280	117.110		
الاجمالي	2991.500	2864.000	5855.500		

اجمالي حصر كميات SUBBALLAST	5855.500
حصر كميات ١ SUBBALLAST	2991.500
حصر كميات ٢ SUBBALLAST	2864.000
80% من subballast 2	2291.200
كمية اعمال مستخلص جارى (٢) - اعمال التأسيس و الأساس و حماية الميول	5282.700

KK

عن الاستشارى

XYZ

عن الشركة

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بطاوعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفحة - العاصمة الإدارية - العامين الجديدة - مطروح)	
	تنفيذ شركة جيل طرق للمقاولات حصر الأجمالي SUBBALLAST	
بند رقم (١-٥) بهامتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة..... الخ		

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	Layer	Total Volume (m3)
289+000	2.992	0.000	0.000	SUBBALLAST 1	2991.50
289+020	2.992	59.830	59.830		
289+040	2.992	59.830	119.660		
289+060	2.992	59.830	179.490		
289+080	2.992	59.830	239.320		
289+100	2.992	59.830	299.150		
289+120	2.992	59.830	358.980		
289+140	2.992	59.830	418.810		
289+160	2.992	59.830	478.640		
289+180	2.992	59.830	538.470		
289+200	2.992	59.830	598.300		
289+220	2.992	59.830	658.130		
289+240	2.992	59.830	717.960		
289+260	2.992	59.830	777.790		
289+280	2.992	59.830	837.620		
289+300	2.992	59.830	897.450		
289+320	2.992	59.830	957.280		
289+340	2.992	59.830	1017.110		
289+360	2.992	59.830	1076.940		
289+380	2.992	59.830	1136.770		
289+400	2.992	59.830	1196.600		
289+420	2.992	59.830	1256.430		
289+440	2.992	59.830	1316.260		
289+460	2.992	59.830	1376.090		
289+480	2.992	59.830	1435.920		
289+500	2.992	59.830	1495.750		
289+520	2.992	59.830	1555.580		
289+540	2.992	59.830	1615.410		
289+560	2.992	59.830	1675.240		
289+580	2.992	59.830	1735.070		
289+600	2.992	59.830	1794.900		
289+620	2.992	59.830	1854.730		
289+640	2.992	59.830	1914.560		
289+660	2.992	59.830	1974.390		
289+680	2.992	59.830	2034.220		
289+700	2.992	59.830	2094.050		
289+720	2.992	59.830	2153.880		
289+740	2.992	59.830	2213.710		
289+760	2.992	59.830	2273.540		
289+780	2.992	59.830	2333.370		
289+800	2.992	59.830	2393.200		
289+820	2.992	59.830	2453.030		
289+840	2.992	59.830	2512.860		
289+860	2.992	59.830	2572.690		
289+880	2.992	59.830	2632.520		
289+900	2.992	59.830	2692.350		
289+920	2.992	59.830	2752.180		
289+940	2.992	59.830	2812.010		
289+960	2.992	59.830	2871.840		
289+980	2.992	59.830	2931.670		
290+000	2.992	59.830	2991.500		

اجمالي حصر كميات SUBBALLAST 1	2991.500
كمية اعمال مستخلص جارى (١) - اعمال التأسيس و الأساس و حماية الميول	2991.500

عن الاستشارى

عن الشركة

KK
م. ح. م.

XYZ
م. ح. م.

م. ح. م.

مراجعة بونات توريد

جاري (2) اعمال التأسيس و الاساس و حماية الميول

انة في يوم الاثنين الموافق 8 / 10 / 2023 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3- المهندس / أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4- المهندس / عبدالله جاسر | مدير التنفيذ - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5- المهندس / محمد محمود ابو عظمة | مدير المشروع - شركة جبل طارق للمقاولات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد طبقة الاساس ووجدت كالتالي :

- كسارة المتحدة : الكمية الموردة هي (3753.5 م3) فقط (ثلاثة الاف و سبعمائة و ثلاثة و خمسون و نصف متر مكعب لاغير)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامه للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلي هذا وقع الجميع :

م / محمد محمود ابو عظمة مدير المشروع - شركة جبل طارق للمقاولات (المقاول)

مدير التنفيذ - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / عبدالله جاسر

م / أحمد نجاح

م / أحمد السعيد

م / رشاد مرسى

يعتمد " " " " " "

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقبة

م	التاريخ	رقم السيارة	الكمية	رقم اليون	رقم التذكرة	رسوم المرور والميزان (جنية)
١	١٢/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٣-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٨١٢٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٣٠١٩	٧٣٠,٠٠
٢	١٢/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٨١١٨	٠١٠٣٠٣١٢١٢٧١٢٨٢	٧٣٠,٠٠
٣	١٢/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٣-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٨١١٦	٠١٠٣٠٣١٢١٢٧١١٤٧	٧٣٠,٠٠
٤	١١/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٨١١٤	٠١٠٣٠٣١٢١٢٧٠٩٨٦	٧٣٠,٠٠
٥	١١/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٣-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٨١١٢	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٢٧١٧	٧٣٠,٠٠
٦	١١/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٨١١١	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٢٣٤٢	٧٣٠,٠٠
٧	١١/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٣-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٨١١٣	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٢٨٧١	٧٣٠,٠٠
٨	١١/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٣-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٨١١٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥١٨٠١	٧٣٠,٠٠
٩	١٠/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٨١٠٢	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٢٢٦٨	٧٣٠,٠٠
١٠	١٠/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٣-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٨١٠٣	٠١٠٣٠٣١٢١٢٧٠٠٧٠	٧٣٠,٠٠
١١	١٠/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٣-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٦٤٠٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦٩٨٢٨	٧٣٠,٠٠
١٢	١٠/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٩٢	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦٩٣٤٩	٧٣٠,٠٠
١٣	١٠/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٣-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٦٣٩٣	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥١٧٢٤	٧٣٠,٠٠
١٤	١٠/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٩٩	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٢٠٤٣	٧٣٠,٠٠
١٥	٩/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٣-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٦٣٧٨	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٠٥٠٧	٧٣٠,٠٠
١٦	٩/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٨٨	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦٩١٠٦	٧٣٠,٠٠
١٧	٩/٨/٢٠٢٣	٤٣٢٢-٨٤٢١	٥٧,٠٠	١١٢٤٦٣٨٢	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٠٥٩٧	٧٣٠,٠٠
١٨	٩/٨/٢٠٢٣	٩٥١٧-٨٥٥٢	٦٣,٠٠	١١٢٤٦٣٧٩	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥١٣٤٥	٧٣٠,٠٠
١٩	٩/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٣-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٦٣٨٦	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٠٨٥٥	٧٣٠,٠٠
٢٠	٩/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٨٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦٨٧٥٠	٧٣٠,٠٠
٢١	٩/٨/٢٠٢٣	٤٣٢٢-٨٤٢١	٥٧,٠٠	١١٢٤٦٣٧٦	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٠٣٥٠	٧٣٠,٠٠
٢٢	٩/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٣-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٦٣٦٩	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦٨٤١٧	٧٣٠,٠٠
٢٣	٩/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٧٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦٨٤١٦	٧٣٠,٠٠
٢٤	٩/٨/٢٠٢٣	٩٥١٧-٨٥٥٢	٦٣,٠٠	١١٢٤٦٣٦٨	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥١٠٥١	٧٣٠,٠٠
٢٥	٨/٨/٢٠٢٣	٤٣٢٢-٨٤٢١	٥٨,٠٠	١٠٦١٣٥٢٦	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٩٥٣٥	٧٣٠,٠٠
٢٦	٨/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٣-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٦٣٦٣	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦٨١٢٦	٧٣٠,٠٠
٢٧	٨/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٦٢	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦٨٠٨٤	٧٣٠,٠٠
٢٨	٨/٨/٢٠٢٣	٩٥١٧-٨٥٥٢	٦٣,٠٠	١١٢٤٦٣٤٩	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٩٤٨٢	٧٣٠,٠٠
٢٩	٨/٨/٢٠٢٣	٤٣٢٢-٨٤٢١	٥٧,٠٠	١١٢٤٦٣٦٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦٨٠٢١	٧٣٠,٠٠
٣٠	٨/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٣-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٦٣٥٦	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦٧٨٩٥	٧٣٠,٠٠
٣١	٨/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٥٥	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٩٦٠٩	٧٣٠,٠٠
٣٢	٨/٨/٢٠٢٣	٩٥١٧-٨٥٥٢	٦٣,٠٠	١١٢٤٦٣٦١	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٠٥٩٤	٧٣٠,٠٠
٣٣	٨/٨/٢٠٢٣	٤٣٢٢-٨٤٢١	٥٧,٠٠	١١٢٤٦٣٦٥	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٩٩٧٠	٧٣٠,٠٠
٣٤	٨/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٤١	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦٧٥٠٠	٧٣٠,٠٠
٣٥	٨/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٤٨	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦٧٦٤٠	٧٣٠,٠٠
اجمالى التكبيل			٢١٠٤,٥٠	اجمالى الكارتات		٢٥٥٥,٠٠

ع اسع
8/10/2023

محمد مسكر

٢٥٥٥٠,٠٠	ما سبق		٢١٠٤,٥٠	ما سبق		
رسوم المرور والميزان (جنية)	رقم التذكرة	رقم البون	الكمية	رقم السيارة	التاريخ	م
٧٣٠,٠٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٠٣١٧	١١٢٤٦٣٢٦	٦٣,٠٠	٩٥١٧-٨٥٥٢	٧/٨/٢٠٢٣	٣٦
٧٣٠,٠٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦٧٤٩٦	١١٢٤٦٣٤٢	٦٣,٠٠	٩٥١٧-٨٥٥٢	٨/٨/٢٠٢٣	٣٧
٧٣٠,٠٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦٦٩٨٦	١١٢٤٦٣٢٢	٦٢,٠٠	٣٩٧٦-٢١٣٦	٧/٨/٢٠٢٣	٣٨
٧٣٠,٠٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٠٠٦٨	١١٢٤٦٣١٣	٦٢,٥٠	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦/٨/٢٠٢٣	٣٩
٧٣٠,٠٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤٩٩٧٨	١١٢٤٦٣٠٥	٦٣,٠٠	٩٥١٧-٨٥٥٢	٦/٨/٢٠٢٣	٤٠
٧٣٠,٠٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦٦٠٧٧	١١٢٤٧١٧٤	٥٨,٠٠	٥٨٩٣-١٩٧٦	٦/٨/٢٠٢٣	٤١
٧٣٠,٠٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤٩٧٧٦	١١٢٤٦٣٠٢	٦٢,٥٠	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦/٨/٢٠٢٣	٤٢
٧٣٠,٠٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٤٨١٥٢	١١٢٤٦٣٠٦	٥٨,٠٠	٥٨٩٣-١٩٧٦	٦/٨/٢٠٢٣	٤٣
٧٣٠,٠٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤٩٦٧٤	١١٢٤٧١٧٥	٦٣,٠٠	٩٥١٧-٨٥٥٢	٦/٨/٢٠٢٣	٤٤
٧٣٠,٠٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤٩٢٩٠	١١٢٤٧١٦٥	٦٣,٠٠	٩٥١٧-٨٥٥٢	٥/٨/٢٠٢٣	٤٥
٧٣٠,٠٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٤٧٦٠٢	١١٢٤٧١٥٦	٦٣,٠٠	٩٥١٧-٨٥٥٢	٥/٨/٢٠٢٣	٤٦
٧٣٠,٠٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦٥٦٥٦	١١٢٤٧١٥٧	٦٢,٥٠	٣٩٧٦-٢١٣٦	٥/٨/٢٠٢٣	٤٧
٧٣٠,٠٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٤٧٥٢١	١١٢٤٧١٦٣	٥٨,٠٠	٥٨٩٣-١٩٧٦	٥/٨/٢٠٢٣	٤٨
٧٣٠,٠٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٤٧٥٢٠	١١٢٤٧١٦٤	٦٢,٥٠	٣٩٧٦-٢١٣٦	٥/٨/٢٠٢٣	٤٩
٧٣٠,٠٠	٠١٠٣٠٣١٣١١٧٦١٨٨	١٣٠٤٨٨٨٥	٦٠,٠٠	٣٣١٢-١٢٤٨	١٢/٤/٢٠٢٣	٥٠
٧٣٠,٠٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٦٦٦٣٦	١١٢٤٨٥٨٥	٥٨,٠٠	٥٨٩٣-١٩٧٦	٢/٩/٢٠٢٣	٥١
٧٣٠,٠٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٣٦٥	١١٢٤٨٥٧١	٥٨,٠٠	٥٨٩٣-١٩٧٦	١/٩/٢٠٢٣	٥٢
٧٣٠,٠٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٦٨٢٢٧	١١٢٤٨٥٨١	٥٨,٠٠	٥٨٩٣-١٩٧٦	١/٩/٢٠٢٣	٥٣
٧٣٠,٠٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٦٧٩٦٧	١١٢٤٨٥٦٤	٦٢,٥٠	٣٩٧٦-٢١٣٦	١/٩/٢٠٢٣	٥٤
٧٣٠,٠٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٦٧٨١٤	١١٢٤٨٥٦٠	٦٣,٠٠	٩٥١٧-٥٨٥٢	١/٩/٢٠٢٣	٥٥
٧٣٠,٠٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٦٧٠٩١	١١٢٤٨٥٠١	٥٨,٠٠	٥٨٩٣-١٩٧٦	٣١/٨/٢٠٢٣	٥٦
٧٣٠,٠٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٦٧٠٧٠	١١٢٤٨٤٩٧	٦٢,٥٠	٣٩٧٦-٢١٣٦	٣١/٨/٢٠٢٣	٥٧
٧٣٠,٠٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٨٦٨٥١	١١٢٤٨٤٧٣	٦٣,٠٠	٩٥١٧-٨٥٥٢	٣١/٨/٢٠٢٣	٥٨
٧٣٠,٠٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٨٧٥٥٥	١١٢٤٨٥١٦	٦٣,٠٠	٩٥١٧-٨٥٥٢	٣١/٨/٢٠٢٣	٥٩
٧٣٠,٠٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٨٦٧٦	١١٢٤٨٥٣١	٥٨,٠٠	٥٨٩٣-١٩٧٦	٣١/٨/٢٠٢٣	٦٠
٧٣٠,٠٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٨٧٣٤١	١١٢٤٨٤٩٦	٦٣,٠٠	٩٥١٧-٨٥٥٢	٣١/٨/٢٠٢٣	٦١
٧٣٠,٠٠	٠١٠٣٠٣١٥٠٦٠٦٦١٤	١١٢٤٨٤٧٤	٥٨,٠٠	٥٨٩٣-١٩٧٦	٣١/٨/٢٠٢٣	٦٢
١٩٧١,٠٠	اجمالى الكارتات		١٦٤٩,٠٠	اجمالى التكميب		
٤٥٢٦,٠٠	اجمالى الكارتات		٣٧٥٣,٥٠	اجمالى التكميب		

محمد شكر

ع الله
8/10/2023

فتمت مراجعة الوثائق مع وزير تعليم البعثة مع الشركة والشركه مشهولة مسجلة
حاصلة عنها وعدد دفعاتها واسمها اصيله غير مشهورة من امانة البعثة

ع الله